

Иннлар ўз тақдирлари билан инсон умрига мухр босади. Бу мур одамдом камолотига ўзининг ўчмас излари — баҳти оиласи, сертавши лаҳзалири билан намоён бўлади. Дейдиларки, киши пешонасидаги тортилган нуричи чизик — ажилиларга карабунинг умрини тасаввур қилса бўлади. Агар бу ажилиларда зиё балкиб турса — демак, умр бехуда ўтмаган.

— Мендан баҳти одал бўлмаса керак, — жилмайди ўзбекистон кинематографичлар уюшмасининг роиси, халк артисти, Мехнат Каҳрамони, Давлат мукофоти соҳиби Малик Каюмов. — Мана яна бир йилни, умримнинг эса 83 йилини соғ-саломат кутуб олдим. Шукр киламан.

Шукр киламан! «Малик ака, шукр қилса арзигулар баракали умр кечирганин». Шу сабаб ҳам «кўнглиниг хотиржам» деган фикр ўтди хаёйимдан.

— Малик ака, ҳозир нима иш билан бандисиз? Сиздек меҳнатка инсоннинг тич ўтиришини тасаввур этмайман...

— Ҳозир иккита хужжатли фильм устида иш олиб боряпмиз. Иккаппо виҳам Галабанинг 50 йиллигига багишланган. Биринчиси «Ўзбекистон уруш даврида» деб номланади. Мазмунини ифодалаш учун, шундай дегин келади: уруш даврига ниммаҳо киши бўлса барчasi фильмда ўз аксина топади. Зотан, қатта Фарғона канали курнишидаги одамларимизнинг фидокорона меҳнати дейсизми, эвакуация килинган 300.000 болани багрига боғсан ҳалкинг мөхрибонлиги дейсизми — барчаси унда ўзининг итьхиёни топади.

— Хужжатлар сакланганин?

— Хужжатларнинг ҳаммаси бор. Тошкент қишлоқ хўжалик машинасозиги, ўзбекистон қишлоқ хўжалик машинасозиги заводлари фотоархивларини топиб беряпти. Бушанга зарур хужжатларни сўраб-суршишибири тошлини.

Иккички фильмимиз «Ўзбек йигитлари урушда» деб номланади. Уруш Каҳрамони унвонинг сазовор бўлган 250 доворни юртшадаримизнинг тирик колгандар билан учрашадимиз. Каҳрамонлар хакида тўлик хикоя килиши ниятиданди. Йигит-чи хужжатлар ҳам тошлини.

— Улар Галабанинг 50 йиллигига багишланган бўлса, тез орада битиб колса керак?

— Шундук. «Ўзбекистон уруш даврида» фильми февраль ойида тугланади. «Ўзбек йигитлари урушда» эса марта ойининг охирларида тайёр бўлади.

— Урушда кинооператорлар ҳам бўлганими?

— Бўлган. 250 кинооператор уруш лавҳаларини тасмаларга кўчиришган. Ҳудуд шундай, немислар томонидан ҳам 500 киносуратчи фронтиларда бўлган. Иккички «Ўзбек йигитлари урушда» хужжатли фильмимизда немис кинотехниччиликлари ишлаган тасмалардан ҳам кенг фойдалантаним. Берлинда бир немис оператори бор. Уша 500 операторининг биттаси. Ҳозир у билан музокара олиб боряпмиз. Ҳул деса, унинг киноархивидан фойдаланамиз. Шундай операторлардан түгуртаси бор. Лозим бўлганда фойдаланамиз. Германиянг мамлакатимиздаги элчиси Карл Хайнц Куня жанобларидан ҳам илтимос қилганимиз. Немис операторлари сурратга олган Москва, Сталинград, Днепр, Берлин учун бўлган жанглар тасвирини беришса бас.

— Демак, хужжатли фильм бир томондан ўзбек, бир томондан немис операторининг уруш хакидаги тасаввуридан, уруш хакидаги сўзларидан иборат бўлар эканда?

— Ҳудуд шундай бўлади. Шу йўнисда уруш хакидаги чин ҳақиқатни кўрсатмакимиз. Кейин Москвадаги Марказий хужжатли студияси ҳам бигза ҳамкор, сарф-харжатлар ўтади. Ахир бутун хужжатлар, архив Москвада-ку? Армен Медведев маҳсус бўйрӯҳ ҳам берган. Малик ака, кино оламига кириб келганинингизга қанча бўлди

— Олтмиш беш йил бўлди. 1929 йил эди ўншада. «Шарқ юлдузи» кинофабрикаси бўларди. «Ўзбекхроника» бор эди. Ишонасизми, 1935 йилда Киргизистонда, сунгир Козогистонда «Ўзбекхроника»нинг филиалларини тузганим. 1940 йилгача филиал тарикасида ишлаб, сунгир мустакил иш киригтишган.

— Шу олтминг беш йиллик фаoliyatiнгизда қанча хужжатли фильм суратга олиб ултурдингиз?

— Ўзмай 250 та. Шундун 2 таси тўла метражли хисобланади. Ҳизмат юзасидан Польша, Хиндистон, Бангладеш, Афғонистон, Япония, Мексика — кўйинг-чи жаҳондаги 93 мамлакатга бордим. Ер юздан оғеми тегмаган тупрок кам колган. Шуларнинг меваси ўларок «13 калдиргоч», «Тожиҳон билан учрашув», «Темур кабрининг очилиши» сингари 250 фильм дунега колтаган.

— Шу ҳарининг ичиди кайси бир сиз учун қадрли?

— Аслида ҳаммаси. Учта фильмни учун 1938 йил Нью-Йоркда, 1958 йил Венгрияда, 1978 йил Лейпцигда ўтказилган ҳалкаро кинофестивалларда олтн медалрга сазовор бўлганман. «Жаҳон хужжатли киносига кўштан шахсий хиссаси учун» Олтин Кабутар медали билан ҳам тақдирланганман. Энг охирги мукофоти «Ника» бўлди. «Ника»ни биласиз а? Мазбула, ҳа, баракалла. «Ника» билан бор-йўти беш киши тақдирланади. Учтаси Россия киноМарказида, тўртничиси мен, бешинчи совриндор Григорий Чуҳрай. Уша «Солдат киссан» бадий фильм мининг ижодкори. «Ника» кўп йиллик меҳнатимизнинг бир якуни сифати ҳам мен учун жуда кадрли. Киноиларни учун иход ўйни курилшида, ҳозирги мухташам кино ўзининг тикланишига озми-кўпми хиссам текканидан фахрланиб корман.

Мактабни юборган бўлсан, узр.

— Сорнирор фильмларнинг кайси бирлари?

— «Тожиҳоннинг ёзилмаган қундаглиги», «Ўзбекистонимизга келин», учниши «Парниж» деб номланади.

— Айтишларча, биринчи ўзбек дивизияси Фронтига жўнаёттанинг ҳам гувоҳи бўлган эканиси?

— Шундай бўлган эди. 1941 йил 22 июнда уруш бошланади. 23 июн куни эса ўзбек дивизияси Самарқанднинг Регистон майдонида қасамед килиб, урушига жўнади. Дивизияни жангларидан хозир 14-15 киши ҳаёт экан. Излямзим, дивизиянида кинооператорлардан Раҳим Косимов, Нишон Отаконов, Матвей Конватир ҳам бор эди. Жондан ҳалок бўлинишади. Раҳим Косимовни охирги хати ва дейтенинг киймани тушган сурати бор. Хатда «Эрта-индин жангла кирамиз» деб ёзган экан раҳматли. Рағибаси Соракон, болалари Тошкентда юшайди деб ёзиттаман. Соракон омон олони, кўп нарсаларни айтиб беради.

— Ўзининг ҳам жангларда бўлгансиз-а?

— Иккى марта ягодор бўлдим. Қандоқ килиб тушунгирсан экан. Ўнта юқсанга сазовор бўлган бўлсан шундун бештаси жангнавар. Якнида Президентимизни Фармонин билан «Касорат» медалига сазовор бўлдим.

— Малик ака, куни кечи Президентимиз «Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Махкамасининг «Амир Темур тавалдидунинг 660 йилла соҳибкори кабрини очини ишларни иштирок этган эканиси?..

— У кунлар сира ҳам ёдимдан чикмайди. Ўнгача иккى кисмли «Тўри Амир» хужжатли картинасини яратган эди. Гурб Амирдаги кабрларнинг очилишини бошидан оғегига суратга олди. Раҳматли академик Кори Ниёзий бошилик ҳукумат комиссияси аъзолари, олимплар ҳаммаси шу ерда ёди. Теваракка олдамлар тўлиб кетган, ҳамманинг юзидан хаяжон. Бирор лод, бирор рангизинк биздан. Академик Семенов билан Айний домла таъсизади ҳам колицида.

— Темурининг тобути бу ерда ўйк, уни Шоҳруҳ Хиротга олиб кетган, — деди Семенов.

— Шоҳруҳ олиб кетган тўғри. У «Бобоминнинг жасадини душманиларни таҳжирласади, ое, ости кимасин» деб ўйлига бўйи тобутни Смарқанддан олиб чиқиб кетган. Амир Темурининг тобути Гурб Амирда, — деди Айний домла.

Шундай кийл 20 июн куни кабр устидаги мармар тахта олини. Иш кўп. Туш пайтида чойхонага чикамиз. Тушлик киламиз. Чой ичамиз. Бир чой ичib ўтирасам, ёнимга учта чол кеди.

— Болам, бўлаётган бу шилларга сенинг ҳам алоқант борми? — деб сурашди мендан.

— Бор, — дедим. — ПроJECTор билан ёртиб турмасам, уларнинг иш битмайди.

— Бориб айтсан, Амир Темуриннинг кабрини очмандар, уруш бўлди.

— Қаердан биласизлар? — хайратда қолиб сўрадим.

— Манин бу китобда ёзилган. «Темуриннинг руҳини беъзота қылмандлар, кабр очиша уруш бўлди», — деб ёзилган.

— Кан юртчани, — деб китоба кўз чўзди.

— Арабчу! Тишинн ўтираси? — деб сурашди улар.

Ўқисам, ҳудуд шундай деб ёзилган. Дарров Гурб Амирда югурдим.

Шерикларимга чоллар келганини айтдим. Китобни кўрсатдим. Ҳашарларни ҳам, китобни ҳам суратга ололмаганимга хали-хали асуслу киламан.

Шундай килиб 20 июн куни дастлаб Шоҳруҳ Мирзонинг қабри оидиди. Рисоладагича кўмилиди. Сунгра Мирзо Улугбекнинг қабри очиди. Учинчи бўлиб Амир Темур тобутини очдик. Қурб юрагим ўйнаб кетди. Арслонек одал экан раҳматли. Коши, мўйлови сакланлиб колган экан. Бир оёғи иккичисидан сал калталиги ҳам тўғри. Ўнг тиззасининг кўзига ўт теккан экан. Оқибатда Соҳибкорон оқсоқланниб колган экан.

— Тобут-чи, тобут? У қандай сакланди экан?

— Тобут арчадан исалган экан. Ўзя бутун, лекин унга урнгилан миҳомни тобутни очдик. Қурб юрагим ўйнаб кетди.

— Шукр киламан! «Малик ака, шукр қилса арзигулар баракаларни тобутни очдик».

— Шукр киламан! «Малик ака, шукр қилсанни очдик».

— Малик ака, ҳозир нима иш билан бандисиз? Сиздек меҳнатка инсоннинг тич ўтиришини тасаввур этмайман...

— Ҳозир иккита хужжатли фильм устида иш олиб боряпмиз. Иккаппо виҳам Галабанинг 50 йиллигига багишланган. Биринчиси «Ўзбекистон уруш даврида» деб номланади. Уруш Каҳрамони унвонинг сазовор бўлган 250 доворни юртшадаримизнинг тирик колгандар билан учрашадимиз. Каҳрамонлар хакида тўлик хикоя килиши ниятиданди. Йигит-чи хужжатлар ҳам тошлини.

— Шукр киламан! «Малик ака, шукр қилсанни очдик».

— Малик ака, ҳозир нима иш билан бандисиз? Сиздек меҳнатка инсоннинг тич ўтиришини тасаввур этмайман...

— Ҳозир иккита хужжатли фильм устида иш олиб боряпмиз. Иккаппо виҳам Галабанинг 50 йиллигига багишланган. Биринчиси «Ўзбекистон уруш даврида» деб номланади. Уруш Каҳрамони унвонинг сазовор бўлган 250 доворни юртшадаримизнинг тирик колгандар билан учрашадимиз. Каҳрамонлар хакида тўлик хикоя килиши ниятиданди. Йигит-чи хужжатлар ҳам тошлини.

— Шукр киламан! «Малик ака, шукр қилсанни очдик».

— Малик ака, ҳозир нима иш билан бандисиз? Сиздек меҳнатка инсоннинг тич ўтиришини тасаввур этмайман...

— Ҳозир иккита хужжатли фильм устида иш олиб боряпмиз. Иккаппо виҳам Галабанинг 50 йиллигига багишланган. Биринчиси «Ўзбекистон уруш даврида» деб номланади. Уруш Каҳрамони унвонинг сазовор бўлган 250 доворни юртшадаримизнинг тирик колгандар билан учрашадимиз. Каҳрамонлар хакида тўлик хикоя килиши ниятиданди. Йигит-чи хужжатлар ҳам тошлини.

— Шукр киламан! «Малик ака, шукр қилсанни очдик».

— Малик ака, ҳозир нима иш билан бандисиз? Сиздек меҳнатка инсоннинг тич ўтиришини тасаввур этмайман...

— Ҳозир иккита хужжатли фильм устида иш олиб боряпмиз. Иккаппо виҳам Галабанинг 50 йиллигига багишланган. Биринчиси «Ўзбекистон уруш даврида» деб номланади. Уруш Каҳрамони унвонинг сазовор бўлган 250 доворни юртшадаримизнинг тирик колгандар билан учрашадимиз. Каҳрамонлар хакида тўлик хикоя килиши ниятиданди. Йигит-чи хужжатлар ҳам тошлини.

— Шукр киламан! «Малик ака, шукр қилсанни очдик».

— Малик ака, ҳозир нима иш билан бандисиз? Сиздек меҳнатка инсоннинг тич ўтиришини тасаввур этмайман...

— Ҳозир иккита хужжатли фильм устида иш олиб боряпмиз. Иккаппо виҳам Галабанинг 50 йиллигига багишланган. Биринчиси «Ўзбекистон уруш даврида» деб номланади. Уруш Каҳрамони унвонинг сазовор бўлган 250 доворни юртшадаримизнинг тирик колгандар билан учрашадимиз. Каҳрамонлар хакида тўлик хикоя килиши ниятиданди. Йигит-чи хужжатлар ҳам тошлини.

— Шукр киламан! «Малик ака, шукр қилсанни очдик».



ЧОРРАХА



Мустақил юртимиз фаронлашган, ривожланған сари күча-күйларимизда автотранспорт воститалари хам тобора күпайт бормокда. Табиинки, "дастёр" автомобиллар кишилар узогини якин, оғирини енгил килишда алохиди ахамиятта эга. Айникса уларнинг республикани халк хўжалигига келтираётган фойдаси бекёсдир. Айни чорда автомашинадарнинг кўйланиши давлат автомобил низорати ходимларнинг фолиоят доирасини кенгайтириб, уларнинг ишмуши ташвишларининг хам ортишина олиб келмокда. Биз якнанда ҳамза тумани ИИБ давлат автомобил низорати бўлинмасининг бошлиги, милиция майори Рустам Абдул-беков билан тумандаги йўл ҳаракати хавфсизлугин таъминлаш, бу борада жойларда амалга оширилаётган ўзига хос ишлар хусусида мулоқотда бўлдик.

— Рустам ака, хоҳлаймизми-йўқми, бариси кўча тасодифларга тўла. Йўлларда автомобилларнинг кўйлайб, харакатнинг тигизлашувин муносабати билан давлат автомобил низорати хизматидаги ҳам ўзига хос муаммолар пайдо бўлаётган бўлса керак!

— Эгаллаган жойи 3160 гектар майдон, ахолиси 250 минг кишидан ортиқ бўлгай назоратимиздаги туман худудидаги кўйлаб саноат кор-

Ҳаракат хавфсизлиги
йўлида

ДОИМО СЕРГАК

хоналари, автохўжаликлар мавжуд. Айникса кўчаларимиз серкатнов. Шунинг учун ҳам 25 ходимдан иборат жамоамиз кўпроқ маҳаллаларда, мактабларда, автохўжаликларда тушишини ишларни олиб боради. Бу борада туман халқ таълими бўлинмасин ташаббусини алохиди ҳайд этишни истардим. Бугунги кунда тумандаги 30 та мактабнинг ҳар бирда ўқувчилик катта серкатнов ёйлардан ўтказиб қўйишга маъсул бўлган навбатчи ўқувчилар тургани тузилган. Улар ҳар куни эрталаб тушлик вактида бизнинг низорати чарлагарга қўмаклашадилар. Шунингдек, 230 дан ортиқ турли корхона, ташкилот, мұассасаларда ва 26 та йирик автохўжаликларда ходимларни бўлгиланган кунлари хайдовчилар билан

литлари тушиб қолмоқда. Окибатда ёш-ёш, ҳали навқирон ўтилтиб, балогат ешига етмагандар хотто гувоҳномаси автомашина бошқарби, нафакат йўл ҳаракатларни бузаятилар, балки ўқувчиларни уриб кетиш ени натижаси фолоқат билан тугайтидан автотушишувларга сабаб бўлпти. Автохўжалатларнинг кўпчилик кисми ана шундай ҳолларга тўғри келаяти. Бундан ташкиари кейинги вактларда ичклика ружу қўйганлар маст ҳолатидаги рулга ўтириб, автохўжалатлар сабабчиси булиш ҳолларни кўпайди. Кўпинча улар тўйлардан, меҳмондорчиликлардан кайтаётган бўладилар.

— Бундай ножӯй ҳолатларнинг олдини олиш учун тумандаги қандай чора-тадбирлар амалга оширилган?

— Узок кузатишларимиздан мазлум бўлишича, автохўжалатларнинг 70 фоззи кечкурун ёхуд тунда рўй берар экан. Яъни тўйтантана, тутгилан кун ва гап-гаштаклар охирлайдан. Шуларни тўла хисоб олган ҳолда кундадиги шархи тартибигизга жийдид ўзгаришлар киритди. Нозирларимиз иккى гурухга бўлинниб, бир гурухимиз ёрталаб соат 8.00дан 18.00 гача, иккичи гурухимиз эса 18.00дан 6.00 гача постларда низоратидаги турдилар. Асосий постларимиз Паркент, Авиасозлар ва Гафабаднинг 40 йилини ҳамда Лисунов кўчасидаги ва "Роҳат" кўлини яхинидаги ёнгил кўйиш шоҳобчалирни атрофида жойлашган ва улардаги низоратларни ортилган "К-700" ўжарлик билан ҳаракатни давом этитириб, тўхтаб турган "ВАЗ-2103" русумли машинани хиёл "сий-палаҳ" ўтди. Енгилгина тўкнашувдан сўнг "Жигули"нинг орка пешойнаси чилчил бўлиб синди.

Бу холва экан. Биринчи зарбага учраган машина олдида турган "ВАЗ-2109" русумли машина хайдовчини ўтгандан томондаги эшикларни очиб, жон ҳолатда ўзларини четта уриди. Бежо бостириб келаётган "К-700"нинг кўриб тўғри килишган экан. "К-700"нинг узган ўнг гидираги "ВАЗ-2109"нинг кок ўртасидан бошдан-оёқ босиб ўтди. Унинг оркасидан бироз текисланган машинага бульдозер ортилган тиркама чидди. Шундан сўнг "К-700" навбатда турган "ВАЗ-21063" русумли машинани "дамзолаш"га киришид. У шўрлик машина устидан тушди, лекин тиркама кайсанлик билан "ВАЗ-21063"ни мингдан жойда колаверди. Ҳатто ёрдамга чакирилган "МАЗ" русумли кран ҳам уни кўзгатолмади.

Ходиса бахтили тасодиф туфайли арзимни ингил жароҳат билан ниҳоясига етди. Мен бу ўринда саломатлик томонини назарда тутялман. Моддий жиҳатдан етказилган зарар миқдори эса хисоб-ки-тоз килинмоқда.

Кўча тасодифларга тўла БЕҒАМЛИК НАТИЖАСИ — ФАЛОКАТ

"К-700" русумли 34-42 ШЕ раками троллерни бошқарби бораётган Владимир Хасанов ўйла чиқишидан олдин транспорт воситасининг техник жиҳатдан созигина чукур текшириш зарурлигига яна бир карра ишонч хосил килди. Абдулла Тўқай ва Ҳамза кўчалари кесишган чорраҳада ўйлчиронинг кизил рангини кўриб тормоз телкисини босганинг ҳайдовчининг ранги бўзид оқариб кетди. Чунки тиркамасга бахайат бўльдизор ортилган "К-700" ўжарлик билан ҳаракатни давом этитириб, тўхтаб турган "ВАЗ-2103" русумли машинани хиёл "сий-палаҳ" ўтди. Енгилгина тўкнашувдан сўнг "Жигули"нинг орка пешойнаси чилчил бўлиб синди.

Дадил ва оқилона кўрилган шопшилниг чоралар ўз самара-сини берди. Ҳодиса из берган вактдан 25 дакика ўтгач, ўтирган автобус Оқтепа майдонидаги тўхтатидаги. Унинг рулини Баҳтири Ш. исмий бошқарби бораётган экан.

Олибочарнинг жиловини тизигинда Тошкент шахар ИИБД ДАН ходими, милиция капитани С. Бойтрова, ДАН низорати милиция старшина-лари Б. Худойбердин, В. Шишков, Акмал Икромов тумани ИИБД ДАН бўлинмаси бошлиги милиция майори Х. Умаров, ўйл-патруль хизмати катта низорати милиция лейтенанти А. Муталов, ўйл-патруль хизмати низорати А. Эшонкулов, М. Сурмановлар фаоллик курасиди.

Дастлабки сурнисхонида Тошкент шахар ИИБД ДАН ходими, милиция капитани С. Бойтрова, ДАН низорати милиция старшина-лари Б. Худойбердин, В. Шишков, Акмал Икромов тумани ИИБД ДАН бўлинмаси бошлиги милиция майори Х. Умаров, ўйл-патруль хизмати катта низорати милиция лейтенанти А. Муталов, ўйл-патруль хизмати низорати А. Эшонкулов, М. Сурмановлар фаоллик курасиди.

Ходиса бахтили тасодиф туфайли арзимни ингил жароҳат билан ниҳоясига етди. Мен бу ўринда саломатлик томонини назарда тутялман. Моддий жиҳатдан етказилган зарар миқдори эса хисоб-ки-тоз килинмоқда.

Нурмат ҲУСАНХЎЖАЕВ.

78-йуналиш бўйича каттандигитан "ЛиАЗ-677" русумли 25-84 ТНБ раками автобус хайдовчини Баҳтиёр Парпиев киши кунларини бирда кундузига соат 16 ларда Москва останови кўчасидаги дистрекхонага бораётган бўйича тасодифларга тўла варасини белгилатиш учун кириди. Зум ўтмай қайтиб киши-юй кўлларига ишонмай килди. Ҳозиринга бекатда турган автобусиниң кораси хам амалга оширилаётган ўзига хос ишлар хусусида мулоқотда бўлдик.

Тошкент шахар ишларни ошорадиги кўйларни кўпичиганлигидан олдин транспорт воситасининг техник жиҳатдан созигина чукур текшириш зарурлигига яна бир карра ишонч хосил килди. Ҳозиринга бекатда турган автобусиниң кораси хам амалга оширилаётган ўзига хос ишлар хусусида мулоқотда бўлдик.

Бир ҳодиса изидан АРОҚ ИЧГАНИДА БОРМИ?

туман худудидан олиб чиқиб кетадиги ўйлар қаттиқ наэрат остига олини.

Дадил ва оқилона кўрилган шопшилниг чоралар ўз самара-сини берди. Ҳодиса из берган вактдан 25 дакика ўтгач, ўтирган автобус Оқтепа майдонидаги тўхтатидаги. Унинг рулини Баҳтири Ш. исмий бошқарби бораётган экан.

Олибочарнинг жиловини тизигинда Тошкент шахар ИИБД ДАН ходими, милиция капитани С. Бойтрова, ДАН низорати милиция старшина-лари Б. Худойбердин, В. Шишков, Акмал Икромов тумани ИИБД ДАН бўлинмаси бошлиги милиция майори Х. Умаров, ўйл-патруль хизмати катта низорати милиция лейтенанти А. Муталов, ўйл-патруль хизмати низорати А. Эшонкулов, М. Сурмановлар фаоллик курасиди.

Дастлабки сурнисхонида Тошкент шахар ИИБД ДАН ходими, милиция капитани С. Бойтрова, ДАН низорати милиция старшина-лари Б. Худойбердин, В. Шишков, Акмал Икромов тумани ИИБД ДАН бўлинмаси бошлиги милиция майори Х. Умаров, ўйл-патруль хизмати катта низорати милиция лейтенанти А. Муталов, ўйл-патруль хизмати низорати А. Эшонкулов, М. Сурмановлар фаоллик курасиди.

Ходиса бахтили тасодиф туфайли арзимни ингил жароҳат билан ниҳоясига етди. Мен бу ўринда саломатлик томонини назарда тутялман. Моддий жиҳатдан етказилган зарар миқдори эса хисоб-ки-тоз килинмоқда.

Юнус ИСРОИЛХЎЖАЕВ, Акмал Икромов тумани иччи ишлар бўлими ДАН бўлинмаси милиция капитани.

Нурмат ҲУСАНХЎЖАЕВ.

Билиб қўйган яхши

ДАРДГА ШИФО БЎЛУР...

Халқимизда "Иссик жон — исламийлик бўлмайди" деган гап бор. Айникса, бу ибора ҳозирги грипп эпидемияси тарқалган кунларда тез-тез тилга олини.

Тошкент шахар ишларни ошорадиги кўйларни кўпичиганлигидан олдин транспорт воситасининг техник жиҳатдан созигина чукур текшириш зарурлигига яна бир карра ишонч хосил килди. Ҳозиринга бекатда турган автобусиниң кораси хам амалга оширилаётган ўзига хос ишлар хусусида мулоқотда бўлдик.

Тошкент шахар ишларни ошорадиги кўйларни кўпичиганлигидан олдин транспорт воситасининг техник жиҳатдан созигина чукур текшириш зарурлигига яна бир карра ишонч хосил килди. Ҳозиринга бекатда турган автобусиниң кораси хам амалга оширилаётган ўзига хос ишлар хусусида мулоқотда бўлдик.

АСАЛЛИ МУРЧ ЧОЙ

Кайнок сув қуйидаги чайнакка иккаки чошигига асал, бир чимдим мурч ва 1 чой кошик корса солиб дамлайти. Бундай чошик шамоллаган ёш болаларга ичирлади.

ОЛМА ЧОЙ

Олма, ном лимон, купнай, очча каби меваларини кокиси кетадиги ўйлар қаттиқ наэрат остига олини.

МУРЧ ЧОЙ

Чайнакки кайнок сувда чайқаб, 1 кийосига яхши кийосидан тайёрлашади. Ҳодиса из берган вактдан 25 дакика ўтгач, ўтирган автобус Оқтепа майдонидаги тўхтатидаги. Унинг рулини Баҳтири Ш. исмий бошқарби бораётган экан.

Олибочарнинг жиловини тизигинда Тошкент шахар ИИБД ДАН ходими, милиция капитани С. Бойтрова, ДАН низорати милиция старшина-лари Б. Худойбердин, В. Шишков, Акмал Икромов тумани ИИБД ДАН бўлинмаси бошлиги милиция майори Х. Умаров, ўйл-патруль хизмати катта низорати милиция лейтенанти А. Муталов, ўйл-патруль хизмати низорати А. Эшонкулов, М. Сурмановлар фаоллик курасиди.

Дастлабки сурнисхонида Тошкент шахар ИИБД ДАН ходими, милиция капитани С. Бойтрова, ДАН низорати милиция старшина-лари Б. Худойбердин, В. Шишков, Акмал Икромов тумани ИИБД ДАН бўлинмаси бошлиги милиция майори Х. Умаров, ўйл-патруль хизмати катта низорати милиция лейтенанти А. Муталов, ўйл-патруль хизмати низорати А. Эшонкулов, М. Сурмановлар фаоллик курасиди.

Ходиса бахтили тасодиф туфайли арзимни ингил жароҳат билан ниҳоясига етди. Мен бу ўринда саломатлик томонини назарда тутялман. Моддий жиҳатдан етказилган зарар миқдори эса хисоб-ки-тоз килинмоқда.

Юнус ИСРОИЛХЎЖАЕВ, Акмал Икромов тумани ИИБД ДАН бўлинмаси милиция капитани.

Нурмат ҲУСАНХЎЖАЕВ.

Ходиса из берган вактдан 25 дакика ўтгач, ўтирган автобус Оқтепа майдонидаги тўхтатидаги. Унинг рулини Баҳтири Ш. исмий бошқарби бораётган экан.

Олибочарнинг жиловини тизигинда Тошкент шахар ИИБД ДАН ходими, милиция капитани С. Бойтрова, ДАН низорати милиция старшина-лари Б. Худойбердин, В. Шишков, Акмал Икромов тумани ИИБД ДАН бўлинмаси бошлиги милиция майори Х. Умаров, ўйл-патруль хизмати катта низорати милиция лейтенанти А. Муталов, ўйл-патруль хизмати низорати А. Эшонкулов, М. Сурмановлар фаоллик курасиди.

Дастлабки сурнисхонида Тошкент шахар ИИБД ДАН ходими, милиция капитани С. Бойтрова, ДАН низорати милиция старшина-лари Б. Худойбердин, В. Шишков, Акмал Икромов тумани ИИБД ДАН бўлинмаси бошлиги милиция майори Х. Умаров, ўйл-патруль хизмати катта низорати милиция лейтенанти А. Муталов, ўйл-патруль хизмати низорати А. Эшонкулов, М. Сурмановлар фаоллик курасиди.