

ТАБИАТ ВА ИНСОН

№ 10 (82) Тошкент шаҳар табиатни муҳофаза қилиш қўмитасининг саҳифаси

**Ер юзида хайтнинг аба-
дийлиги хар томонлама ат-
роф-муҳитнинг муҳофаза ки-
линишига, айниқса, атмосфе-
ра ҳавосида кислород ми-
дорининг меъерида бўлиши
билин бевосита боғликдир.**

Хавонинг тозалигини саклаш инсоният кўлида эканлиги сир эмас. Атмосферанинг ифлосланишига инсон кўли билан яратилаётган улкан саноат корхоналари, ишлаб чиқариш муассасалари, ичи ёнишдвигателлари билан юрадиган автотранспорт вositatalaridan чиқадиган турли хил газлар ҳисобига 65-70 фоза мидорда ифлослантирилганлиги имлми нуқтага назардан исботланган. Лекин айни чоғи ҳозирги замон техника тараққиёт даврини автотранспорт вositatalarisisiz тасаввур этиб ёди.

Шунингдек, давлат автомобиль оқибатда 28 та мансабдор шахсарларга газ ва тутунларни тозалаш иншоотлари орқали зарарсиз чиқишини йўлга кўйишда шахардаги барча туманларда қўмитасининг мутасаддилари масъулитизилиги устидан тегишилордага тақдимномалар кирилди.

«Тоза ҳаво» таддиги шахарда беѓиланган 11 таянч пунктларда олиб борилиб, атмосфера ҳавосини ифлосланишдан саклашда мухим ҳамиятига молик эканлиги йўзбекистон телевидениесининг «Дарракчи» таҳрири орқали 1998 йил 19 сентябрда намойиш этилди. «Тоза ҳаво» таддигирини ўтказиша ДАН ходимлари билан кенг жамоатчилик яқиндан туриб ёрдам кўрсатиб келмоди.

Шахарда кераксиз чиқидиларни зарарсизланириб қўмиш, айниқса, барг-ҳазонларни кўшиб чиритиб ундан гумус тайёрлаб, дехончилик максадларидаги фойдаланишини йўлга кўйисла табиатни муҳофаза қилишида кўшилган катта хисса бўлар эди.

Юридига муаммоларни ҳал этишда жойлардаги маҳаллий ҳокимиёт органлари — ўз-ўзини бошқарувчи маҳалла қўмиталари яқиндан турти ёрдам берсалар, атмосфера ҳавосининг мусаффолигини таъминлашда муҳим қадам бўлар эди.

1998 йилда шу таддиги асосида шахардаги 98 автокорхонага ташриф буюрдик. Корхоналардаги 21846 та автомобиль текширидан ўтказилди, шундан давлат тарруғидагилари 6234 тани ташкил эти. Натижада 2813 та автомобилининг экологик носозлиги аниқланди. Уларнинг 2075 тасида тутун мидори мебъёрдан анчча ошиклиги маълум бўлди. Охир-

назорати бошқармасининг экология бўлими, шахар ДАН ходимлари «Тошкент» тижорат фирмаси билан ҳамкорликда ишлаб чиқиylan ганд таддиги асосида ҳар йили иккимарт, май ва сентябрь ойларida «Тоза ҳаво» таддигирини ўтказилиб борилмоқда.

1998 йилда шу таддиги асосида шахардаги 98 автокорхонага ташриф буюрдик. Корхоналардаги 21846 та автомобиль текширидан ўтказилди, шундан давлат тарруғидагилари 6234 тани ташкил эти. Натижада 2813 та автомобилининг экологик носозлиги аниқланди. Уларнинг 2075 тасида тутун мидори мебъёрдан анчча ошиклиги маълум бўлди. Охир-

назорати бошқармасининг экология бўлими, шахар ДАН ходимлари «Тошкент» тижорат фирмаси билан ҳамкорликда ишлаб чиқиylan ганд таддиги асосида ҳар йили иккимарт, май ва сентябрь ойларida «Тоза ҳаво» таддигирини ўтказилиб борилмоқда.

Юридига муаммоларни ҳал этишда жойлардаги маҳаллий ҳокимиёт органлари — ўз-ўзини бошқарувчи маҳалла қўмиталари яқиндан турти ёрдам берсалар, атмосфера ҳавосининг мусаффолигини таъминлашда муҳим қадам бўлар эди.

Эрмумин Чўпонов, Тошкент шаҳар табиатни муҳофаза қилиш қўмитаси иммий-техникавий тараққиёт ва экологик тарғибот бўлимнинг бошлиғи.

Юридига муаммоларни ҳал этишда жойлардаги маҳаллий ҳокимиёт органлари — ўз-ўзини бошқарувчи маҳалла қўмиталари яқиндан турти ёрдам берсалар, атмосфера ҳавосининг мусаффолигини таъминлашда муҳим қадам бўлар эди.

1998 йилда шу таддиги асосида шахардаги 98 автокорхонага ташриф буюрдик. Корхоналардаги 21846 та автомобиль текширидан ўтказилди, шундан давлат тарруғидагилари 6234 тани ташкил эти. Натижада 2813 та автомобилининг экологик носозлиги аниқланди. Уларнинг 2075 тасида тутун мидори мебъёрдан анчча ошиклиги маълум бўлди. Охир-

МУСАФФО БЎЛСИН ҲАВО

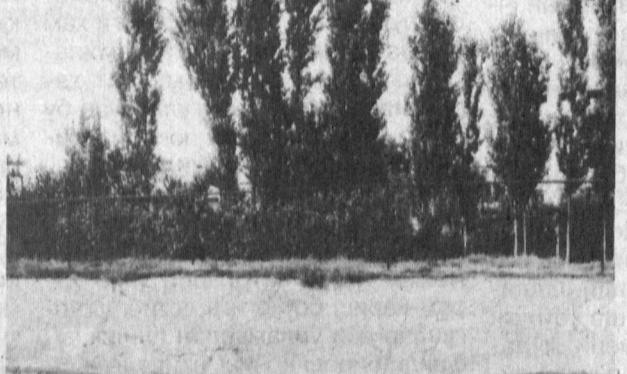
Миносаbat

Назм КУЗ МАНЗАРАЛАРИ

Уйнаб-ўйнаб
учади мезон,
Синоатга
тўладир осмон.
Куз чехраси этади
мафтун,
«Япроқни айлади
кавкабистон».

Сувлар оқар
оҳиста, ёниб,
Майсаларда
яшиллик қани?
Боғлар эди шарбат
маскани —
Бари-бари бугун
затфарон.

Кушлар учар,
бilmam, қайларга?
Багри иссиқ олис
жойларга.
Имкон ўқидир энди
пойларга —
Само тўла
қанотли карвон.



Чаноқларда тошар
«оқ олтин»,
У биландир
ризимиз бутун.
Олтин қўйлар ишлар
олмай тин.
Кел, дер бугун
бу оптоқ уммон.

Она шахрим, кузинг
чиройли,
Тилоланган юзинг
чиройли,
Олтин куздан ўзинг
чиройли,
Ҳар фаслда бағринг
тўла ион.

Кузлар яна
келаферади,
Умр шошиб
елаверади.
Темур тилак
тилаверади:
Омон бўлгун,
жон ўзбекистон!
Темур УБАЙДУЛЛО.

**Сергели туманининг табииятни
сув ниҳоятда сероблиги
диккати молидир. Туман худудидан
Чирчик дарёси, Салор, Жун, Корасув,
Чорток сингари каналлар оқиб ўтади. Иккى кўн мавжуд. «Сув-
соз» трестининг тўртта сув омбори
хам бор. Элинидан зиёд ташкилот
ва корхоналар борки, уларнинг хам
хўжалик, ободонлаштириш, сую-
риш максадларидарга кавланган ўз ку-
дуллари бор. Демак сув ресурсларини
муҳофаза қилиш туманда ало-
хиди ҳамиятига эгалид.**

Шукр қилишимиз керак. Чирчик дарёси
хочира нисбатан тозалигина турбиди. Фа-
кат, «Сиргали ТБК» хиссасадорлик ҳамияти-
дан оқава сувлар, турли хўжалик чиқи-
дилари келиб тушади. Бир неча йиллар-
дан берि сувларга тушаётган зарарлар мад-
далар йўл кўйилган мейберидан бир неча
барбор ортиқиги аниқланди. Лекин жа-
мият мутасаддилари бунга етарли аҳамият
бермай келадилар.

Чирчик дарёсининг, унинг киргокларин-
гиди кўйи оқимларининг ахволи кейинги
йилларидан анича ўзгариб, экологик ахволи
ёнмоналиб бормоқда. Бунга йил сайн
киргокларининг химоя зоналарини ишлаб
чиқариш максадларидаги ўзлаштириб бори-
лиши жиҳдий тасир кўрсатмоқда. Оқи-
батини ўйламасдан олингайтан шагалгар
ўз ишини киляти: дарё киргоклари, уни-
нг сатки 6—10 метр, Хонобод — эси Сер-
гели атрофларидаги жиҳдий тасир кўрсат-
моқда. Оқимнинг тезлиги, кияликнинг ўз-
гариши сабаб, дарё ўзани ўз мустахкам-
лигини ўйқуди, ёмирлиш ўз бермоқда.
Емири сувлари киргокдаги химоя кури-
маларини, кўпикларнинг устуналарини
ювий кетмоқда. Унга карши курашиш учун
эса кatta куч талаб этилиши барчага аён.

**АЙСАК
АЙМАСАК
ТИЛИМИЗ.
ДИЛИМИЗ...**

хам ахволи айтарили яхши эмас. Ишлаб чи-
кариш ҳамда транспорти корхоналарининг хў-
жасизларни олиб бораётган ишлари сувлар-
нинг жиҳдий ифлосланишига сабаб бўлмоқ-
да. Этибор берин-а: ер ости сувлари иф-
лосланса бу хол узоқ вақтгача сакланниб тур-
ди, тупроқни ҳам зарарлайди. Хусусан
хром унсуслари билан ифлосланнишни оқибати
яхшилик олиб келмайди. Турли корхоналар
бўлган жойдаги ташкилотларни кирилди.

Жанубий Сергели саноати зонаси ҳақида
ҳам худди шундак гапларни айтиш мумкин.
Ушбу зонада канализация куришга, 1985
йилда қарор қилинган эди. «Ўзиккимламчи-
ранглиметал» корхонаси унинг бош курувичи-
чиси этиб белгиланган, куришиши 1991
йилда ташкил мўлжалланган эди. 1989—1990 йилларда «Ўзғирсаноатойтой-
ха» институтида булаҳаш канализация тар-
моқларидаги лойиҳаси чизиди. Хуласа, уш-
бу куришиши 22 корхона бош кӯшадиган,
бош пудрати эса 4-куришиш-монтаж ком-
бинати борди. 1991 йилда куришиши бош-
ландини, 1991 йилгача 1650 погон метр кана-
лизация зовури кавланди. Кейин, таш-
килот зарур куришишини куришни курилди.
Лекин корхона

**Хар доим бўлганидек ўт-
ган ойда ҳам қўмитамиз на-
зоратчилини шахар корхона-
лари, ташкилот, муассасала-
рида бўлиб, табиати муҳофаза-
засига бағишиланган тадбир-
лар кандай бажариладиган
лигини синчилаб текшири-
лар. Бир гал ҳурсанд бул-
сак, бир сафар ранжирик.
Жарима тўлаш одатини тарк
этмаган, этолмайтнан билан
сизни ҳам танишиши
ни лозим кўрдик.**

либоев 3300 сўм;
• «Ирик панелли үй куриш за-
води» очиқ турдаги хиссадорлик ҳамиятида сув кувуллардан мутта-
сил сув оқиб, истроф бўлаётгани учун бошлиқ ўринбосари Р. Нузеев
2200 сўм;

• «З-автомобилин» очиқ турда-
ги акциядорлик ҳамиятида эколо-

гиятни тозалишига учун бошлиқ Н. Ис-
ломов 3300 сўм;

• «Назарбекавтойл» корхона-
си лойиҳаси ҳанузгача экологик
экспертизадан ўтказилмаган. Шу-
нинг учун бошлиқ Н. Дилманов
1100 сўм;

• Коммунал хизмат кўрсатиши
вазирлиги автосаройида олдин
берилган йўрикномалар бажарил-
маган. Бундай ҳафсаласизлиги
учун атроф-муҳит муҳофазаси учун
хавобгар М. Тўйиҷев 3300 сўм;

• «Шоҳруҳ» акциядорлик ҳамияти
автосаройида сувни ҳисобга
олиш журнали тутилмаган. Сув ҳо-
вузлари ҳам рисоладагици курил-
маган. Шу сабаб ишлаб чиқар-
тични бўлими бошлиғи А. Мир-
заев 2200 сўм.

Бундай носозликлар, камчилик-
лар, лоқайдилар исталган кор-
хонада мавжуд. Сув, ҳаво — бу
ҳаёт деймиз. Уларга нисбатан ло-
қайдилар — ўз ҳаётимизга бўлган
локайдиларидан.

Табиатни кўрилаши, унинг ҳар
битта гул-гўёниши муҳофаза қи-
лиш, кўз қорачигидек эҳтиёт қи-
лиш — бу Ватанин ардойлаштирил-
ши. Буни яна бир карра барчага эслат-
тиб кўшиш ўринидир. Табиатни ардойла-
штирилши ҳамшаҳарларимиз кў-
пайса, юртимиз шунча обод бў-
лади. Буни бирон дақика бўлсин
ёддан чиқариш мумкин эмас.

АЁКТИ экологик экспертизадан ўт-
казилмагани учун директор Н. Ис-
ломов 3300 сўм;

• «Назарбекавтойл» корхона-
си лойиҳаси ҳанузгача экологик
экспертизадан ўтказилмаган. Шу-
нинг учун бошлиқ Н. Дилманов
1100 сўм;

• Коммунал хизмат кўрсатиши
вазирлиги автосаройида олдин
берилган йўрикномалар бажарил-
маган. Бундай ҳафсаласизлиги
учун атроф-муҳит муҳофазаси учун
хавобгар М. Тўйиҷев 3300 сўм;

• «Шоҳруҳ» акциядорлик ҳамияти
автосаройида сувни ҳисобга
олиш журнали тутилмаган. Сув ҳо-
вузлари ҳам рисоладагици курил-
маган. Шу сабаб ишлаб чиқар-
тични бўлими бошлиғи А. Мир-
заев 2200 сўм.

Бундай носозликлар, камчилик-
лар, лоқайдилар исталган кор-
хонада мавжуд. Сув, ҳаво — бу
ҳаёт деймиз. Уларга нисбатан ло-
қайдилар — ўз ҳаётимизга бўлган
локайдиларидан.

Табиатни кўрилаши, унинг ҳар
битта гул-гўёниши муҳофazasi қи-
лиш, кўз қорачигидек эҳтиёт қи-
лиш — бу Ватанин ардойлаштирил-
ши. Буни яна бир карра барчага эслат-
тиб кўшиш ўринидир. Табиатни ардойла-
штирилши ҳамшаҳарларимиз кў-
пайса, юртимиз шунча обод бў-
лади. Буни бирон дақика бўлсин
ёддан чиқариш мумкин эмас.

Эркин АСАТОВ,
Расул МУМИНОВ,
Тошкент шаҳар табиатни
муҳофazasi қилиш қўмитаси
муҳофazasini.

тиносиз автомобилларни ишга
чиқаргани учун бошлиқ Ш. Юнусов
2200 сўм;

• Тошкент темир-бетон буюм-
лари заводида очиқ ҳавода битум
ёқилишига йўл қўйг

