



ОТОШКЕНТ ОҚШОМИ

Шаҳар ижтимоий-специал газетаси

№ 79 (8.969)

1997 йил

Газета 1966 йил 1 июлдан
чила бошлаган

Бу корхонанинг биринчи навбати ишга тушганига эндиғина 15 йил тўйлди. Дастробки кезларда корхона «Тошкент трактор заводи» ишлаб чиқариш бирлашмаси билан биргаликда иш юртлиб, қишилкот хўжалигига ишлатиладиган машиналар учун этиёт кисмлар, тракторлар учун эса движателлар ишлаб чиқарниши йўлга кўйди. Унинг маҳсулотларидан яхши тракторлар тайёрлашадиган фойдаланилди. Шу билан бирга корхонада курилиш ишлари давом этди.

У лойикга кувватига этиши учун хаёл кўпласб ишлаб чиқарни цехларини бунёд этиши лозим эди. Белгиланган режалар қўйинчилик билан бўлсада амала оширилиб турилди. Кейин турил сабаблар билан кури-

лов ушбу янгилик хақида шундай хикоя киласди:

— Америкаликлар билан тузилган шартномага бинонг йил бошида улар бизга мингта мотор жамламаси етказиб бериши. Шундан 400 тасини «Тошкент трактор заводи» ишлаб чиқариш бирлашмасига бердик. Чунки бу корхона томонидан тайёрланадиган тракторларга двигателларни асосан биз етказиб берариз.

«Камминз» движателлари хақида сўз юртлагандаги бўлсак, шуни айтиш мумкинки, бу моторлар жаҳон бозорига чиқарилётган шундай маҳсулотларнинг энг сара ва сифатлиси хибобланади. У турт цилиндрли бўлиб, 92 от куига эга. Шунингдек бу движателлар чидамлилигига ва узоқ муддат ишлами билан ажрило туради.

Яқинда кизик бир воқеанинг гувоҳи бўлди. Корхонанига Андижон вилятияда далаларида ишлатилётган баъзи бир тракторларнинг мотори носозлиги хақида хабар келди. Хаммамиз таажужбада колдик. Мутахасисларни уша ўйнинг ўзига бориб воқеали тафсилоти билан танишишга аҳд килишиб. Уларга американлик хамкорларимиз кам кўшилиши. Маълим бўлишича, хўжалик механизаторлари машинадан нотўғри фойдалаништган экан. Янни движателларни биргалинган муддатда техник назоратидан утмаган, мотор мийи узвақтида алмаштириб турилмаган. Бир сўз билан айтганда янги, аник ишлайдиган техникага эскича муносабатда бўлиндиган. Мутахасислар дархонадан нотўғри моторни ўзидан ўтказиши. Бироз созлаши ишлари олиб борилиши билан уларга кайта «жон» кириди.

Шундан кейин кўп ўтмай корхонада сервис сафолат бўлими очилди. Янги бўлимда ишлаш учун мутахасислар иштимасди. Шунни хисобга олиб 16 кишидан ишорат иккичуруп тузилиб, уларни навбатма-навбат тўлинишларни ўйнишига ўқишидик. Бу ёшлар бирда тайёрланадиган «Камминз-Б» движателларига техник хизмат кўрсатиш бўйича синовдан мутафаккиятни ўтиб, гувоҳнома ва сертификатта эга бўлиши.

Корхонанинг беш азоси эса Американинг «Армитонто» мотор заводига бориб малакаларини ошириб кирайтиди. Хоziр улар «Камминз-Б» моторларини ишга ўтлашадиганда ишларни ошириб кирайтиди. Бундан ташкени хўжалик далаларида жавлон ураётган тракторларга ўша ернинг ўзига бориб техник хизмат кўрсатиш ҳам ушбу бўлимнинг вазифасига киради.

Белгиланган шартномага мувофик хамкорларимиз яна бизга 2 мингта мотор жамламасини жўнатишиди. Келажакда бу рақам ортиб боради. Ушбу хайрли ишларни амалга оширишида бигрэх республика раҳбарияти катта амалий ёдрам кўрсатишади. Белгиланган режаларимиз ўз вақтида рўёбга чиқиб турса яна 2—3 йил ичидаги корхонанинг томонидан тайёрланган «Камминз-Б» маҳсулотлари жаҳон бозори юзини кўради деган умидидиз. Бу ниятига шахсан «Камминз» компанияси президенти жаноб Хендерсоннинг ўзи хам кўшилиди. Яқинда узбекистонга ташири буюрилган ташкил ишлар жаҳон андозлари даражасида эканлигини бир неча бора таъкидлайди.

Биз сўз юртлагандаги Сергелидаги «Мотор» заводи учун ўтган йил унумни келди. Америкаликлар билан узоқ муддат давом этган шартномасига имзо чиқиди. Шу кунларда заводда АҚШ-нинг жаҳонга машҳур «Камминз» компанияси билан хамкорликда «Камминз-Б» движателларини ишлаб чиқаришади. Фойдалар харакат самараши туфайли «Ўзилтимоторхолдинг» кўшима корхонаси ташкил бўлди.

Хорхонанинг ишлаб чиқариш тармоғи кенгай борди. Маҳсулот ҳажми ортди. Ишчилар кўнисизлигига бирмича чеч кўйиди. Лекин билан чегараланиб бўлмасди. Хали тармодка белгиланган суръати чиқиб олиш учун ишбильармонлик ва тадбиркорлик билан иш юртшила табал ишларди.

Биз сўз юртлагандаги «Мотор» заводи учун ўтган йил унумни келди. Америкаликлар билан узоқ муддат давом этган шартномасига имзо чиқиди. Шу кунларда заводда АҚШ-нинг жаҳонга машҳур «Камминз» компанияси билан хамкорликда «Камминз-Б» движателларини ишлаб чиқаришади. Фойдалар харакат самараши туфайли «Ўзилтимоторхолдинг» кўшима корхонаси ташкил бўлди.

Биз сўз юртлагандаги Сергелидаги «Мотор» заводи учун ўтган йил унумни келди. Америкаликлар билан узоқ муддат давом этган шартномасига имзо чиқиди. Шу кунларда заводда АҚШ-нинг жаҳонга машҳур «Камминз» компанияси билан хамкорликда «Камминз-Б» движателларини ишлаб чиқаришади. Фойдалар харакат самараши туфайли «Ўзилтимоторхолдинг» кўшима корхонаси ташкил бўлди.

Биз сўз юртлагандаги Сергелидаги «Мотор» заводи учун ўтган йил унумни келди. Америкаликлар билан узоқ муддат давом этган шартномасига имзо чиқиди. Шу кунларда заводда АҚШ-нинг жаҳонга машҳур «Камминз» компанияси билан хамкорликда «Камминз-Б» движателларини ишлаб чиқаришади. Фойдалар харакат самараши туфайли «Ўзилтимоторхолдинг» кўшима корхонаси ташкил бўлди.

Завод директори Владимир Оди-

лов

Илхом ШЕРМУХАМЕДОВ.

Илх

