

Авал хабар берганимиздек, куни кеча мустақил Ўзбекистон тарихида яна бир қувончли оқола бўлиб ўтди. Пойтахт аэропорти «Ўзбекистон ҳаво йўллари» миллий авиакомпаниясининг замонавий кемалари сафига қўшилган Американинг машҳур «Боинг» корпорациясида ишлаб чиқарилган пўлат куни қабла қилиб олади. Умуман олганда янги самолётнинг миллий авиакомпаниянинг бош директори вазифини бажарувчи Арслон Рўзметов бошчилигидаги экипаж бошқаруви келиши ҳам диққатга сазовордир. Бундай ҳолатни бундан бир неча йил аввал ҳаётга тасаввур ҳам қилиш мумкин эмас эди. Истиқлол шарафати билан ўзбекистон тенглар орасида тегиб бўлиб, халқаро нуфузи тобора ортиб бораётган Ўзбекистон иқтисодий ва илмий босқичга кўтарилаётганидан нишондор бу. Республика раҳбарияти, айниқса Президент Ислам Каримовнинг ҳар томонлама қўллаб-қувватлашлари ва авиацияга эътибори тўғрисидаги Ўзбекистон АҚШдан энг замонавий «Боинг» самолётларидан учтасини харид қилиш имконияти эга бўлади...

Ташқи қилингандан буён ўтган беш йиллик қирқ даярда «Ўзбекистон ҳаво йўллари» миллий авиакомпаниясини МДХ давлатлари ўртасида «Аэрофлот»дан кейин иккинчи ўринда бўлиши юртимизга ҳам асосий шарафли меҳнатлари берган муносиб баҳо десак ҳато бўлмайди.

Мамлакатимиз учувчилари бугунги кунда Шимолӣ Америка, Европа, Яқин ва Урта Шарқ ҳамда Жануби-Шарқий Осиё осмониди дадил парвоз қилиб, Буюк Илқ йўлини замонавий шаклда қайта тиклашдек улғу вазифини бажариши ишга муносиб ҳисса қўшиб келишмоқда. Ўзбекистон учувчилари дунёдаги 20 дан ортиқ мамлакатга парвоз қилиб, йўловчиларни ва юкларни манзилга тез ва соз етказиш йўлида жонбоқчи қўришмоқда. Улар аввалгига фарқлаш ишлаб чиқарилган «А-310» аэроборларини ўзлаштиришга киришган эдилар. Мана, бундан дунё тан олган «Боинг» ҳам ўзбекистонлик учувчилар измига бўйсундиришга тайёр қилинган. Қўлга киритилган юкларда миллий авиакомпаниянинг бош директори вазифини бажарувчи, Президентимиз Фармонига қўра куни кеча «Ўзбекистон Республикасида хизмат кўрсатган транспорт ходими» фахрий унвонига сазовор бўлган Арслон Рўзметовнинг ўзига хос улуғи бор.

«Иккинчи жаҳон уруши» қирқинчи тугатилган, жаҳон осмониди қаҳрамонлик қўрсатган учувчилар ҳақида қўллаб ҳижо ва ривоятлар ҳар бир ўспирнинг кўнглига ҳажон солган вақтда кичкинагина Арслон уйлари яқинида жойлашган ДОСААФ

Унинг саҳифаларини арақлаб, қишлоқ хўжалиги ходимлари шифокорларга қанот бахш этган алқомат йигитлар ҳақида батафсил маълумот олиш мумкин. Айнан ана шу ерда авиациямиздаги қўллаб янгиликлар дастлаб синодан ўтган. «Як-40» ва «Ту-154» самолётларини тошкентликлар билан бирга ишлаштириш тажрибаси қўл келиб, қаршиликлар собиқ иттифоқнинг қўллаб шаҳарларига бевосита ўз юртиридан парвоз қилиш имконига эга бўлишган.

1982 йил эйда янги русумдаги самолётга ўқишга шайланган Арслон Рўзметовни Тошкентта бирлашган авиаторларга бошлиқ қилиб ўтказишди. Жонажон отрядини ташлаб, Қаршидан қўнғил ўзиш жуда қийин кетган. Аммо янги ва юксак марраларни забт этишга ўрганган қўнғил ўзини ушбу қийин шароитда синаб қўришга киришган. Зеро, ўша пайтда пойтахтдаги авиаторларда интизом жуда бўшашиб кетган, ўғрилиқ ва бошқа салбий жиҳатлар томир отган эди. Арслон ака бу ерда ишга чиққан дастлабки кунларини бир умр эслаб қолган.

Кечаси ҳавфизлик хизмати масъул ходими билан юк сақландиган оморга келишди ва бемалол қўлга қўриган кўтунини қўтариб олиб чиқиб кетишди. Қани, бирор кимса тўхтаста, суринтирса. Бироз ўтган яна бир кўтунини олиб чиқиб кетишди. Яна ўша аҳвол. Барча мутасаддиларни тўтлаб, тегишли чоралар қўрилганда кейингина интизом ўрнатилган.

Хизмат пиллаюси погонларини бирма-бир

Хамшаҳарларимиз

«БОИНГ»НИ БЎЙСУНДИРГАН ЛОЧИН



тўғрисида қатнашми жуда хўш қўрарди. Еши бор йўли бешида бўлгани учун каттароқ болалар унга ниманидир олиб келиб беришни, ушлаб турарини, елимлашни топиштиришда бақонидил бажарарди. Бу билан у ўзининг ҳам самовий кемачилар ясаи ишга ҳисса қўшаётганини ҳис қилар, бундан хурсанд бўларди. Сал каттароқ бўлганда мактабда ўтказилган байрамларда ўртоқлари билан бирга ўзлари ясаган самолётларда «қўриқмади» чиқишлари намайиш қилиб, олқин олган пайларни жуда қўн бўлган. Балки осмон сари талпиниш ушунда илдиз отандир унинг қалбида...

Шаҳар марказидаги истироҳат боғида парашютерлар сакраш ўчун инвора бўларди. Пул тўлаб, йўриқни ердимида ерга сакраш мумкин эди.

Хўроққанда деб берилган пуллари Арслон ана шу йўриққа ташлаб кетарди. Боланинг ҳусуси жуда кичик бўлгани боғи йўриқни унинг ўзининг тасмаси билан ҳам маҳкам боғлаб қўярди...

Боланидан яна бир лаҳза: отаси арноном бўлиб ишлаб юрган давр. Пахтанинг баргини тўкишда самолётлар ердамида келарди. Ҳали мактабга ҳам бормаган Арслон ана шундай қўриқда даладан кетмасди. Бир маргатида бўлса ҳам самолётда учишга рухсат сўради. Охири, отанинг тоқати тоқ бўлиб: «Майли, учанг уч қол, дорининг зарари, сиклинишлар, қўриқ бир бўлиб, бу шаштиндан қайтарсан». Бола эса қўнғил ўзиш ўрнига само кемаларига янада маҳкамкор боғаниб қолди...

Мактабни битирган йигит ҳўққунос бўлишини ота-она жуда-жуда истар эдилар. Аммо Арслон ҳеч қанда билдирмай олиб Бугурӯулдан деган шаҳарчага авиация билим юртига ўқишга кирди. Фақат қўриқда учувчиларнинг ҳўбичим кийимида уйга тавилла келгандагина оилаваглар тақдирга тик беришди. Тақдир олиш даражаси қўриққичликларни бошланг кечирган йигит давлат иттиқоналарини авлога топириб, Самарқандга қайтди. Бу ерда аввалгига «АН-2»да иккинчи учувчи, кема сардорли, звено бошлиғи бўлиб ўтди. «АН-24»га қайта тайёрлаш ҳақида эълонни эшитиб, бошқармага келди. Бу ерда Ўзбекистон фуқаро авиация бошқармаси бошлиғи Ардам ака Рўзметов ҳамон алоҳида ҳижон билан ёта олади.

«Ўғлим, ҳўрир кетавинлар инқирчи учувчилик қўриқди. Сен Қаршида звено тузиб бергин, бир йилдан сўнг командирликка ўқишга юбораман...»

— Ардам акамнинг ана шу гаплари билан Қаршидаги ўзлаштиришда иштирок этгани йўл олдими, — хотирлариди Арслон Қўриққичи. — Ишга шўнчалик жон-дилим билан киришдимки, уч ой ўтган, звено тузишга ҳақида ҳўсробот бердим. Аммо ўқиш ўрнига янги топириш олдими — энди эскарларни тузиш зарурати пайдо бўлган эди. 1973 йил майдига Қаршида дастлабки учувчилар қўнми топан бўлса, ордан бир ярим йил ўтиб 150 кўнми жамлашган бирлашган авиаторлар шаклланди, унга иқтидорли учувчиларни тўлашдик, шарафот яратдик...

Қаршида ана шу давр ҳақида фотоальбом бор.

Шаҳримиздаги «Наврўз» ресторанида бўлиб ўтган «Ўзбексаудо» ассоциацияси ва Исроиқнинг «Лонг лифе генерис ЛТД» фирмасининг илмий-амалий технологик конференцияси ловия ўсимлигини умумий оқатланиш ва нон тайёрлаш корхоналари тармоқларида қўллаш масаласига бағишланди.

Конференцияда ҳўзир бўлган «Лонг лифе генерис ЛТД» фирмаси президентини Боаз Элиав ловия ўсимлигининг фойдали хўсусийлари, ундан ҳатто гўшт ўрнида фойдаланиш имкончилигини аниқ мисоллар билан йигиланларга тўшунтириб берди.

— Қўлдан қўтилган ушбу анжуманда қатнашаётганимдан хурсандман, —

Гўшт ўрнидаги ловия

Қилиш. Шу ниятда биз бугунги анжумани ташкил этдик. Бизда турли таомларни тайёрлашда ловия ўсимлиги кенг қўлланилади. Сабаби бу маҳсулотнинг инсон саломатлигига фойдали томонлари кўп. Бундан ташқари,

«Тошкентсут» ҳиссадорлик жамиятида сут ва мева шарбатларини ишлаб чиқарилган «Татра пак» янги технологик линия ишга туширилди.

— Бу энг янги жиҳозни биз Швециядан сотиб олдик, — дейди ҳиссадорлик жамиятининг директори Р. И. Юсупов. — Шарномада келишилганидек, биз швед мутахассислари — машҳур «Татра пак» фирмасининг вакиллари билан биргаликда бу жиҳозни ўрнатдик ва созладик. Маълумки, бу фирманинг технологияси жаҳоннинг қарийб 90 мамлакатига фаолият кўрсатмоқда. Эндликда биз етти хилдаги маҳсулотни ишлаб чиқаришга киришдик. Булар банан, апельсин, шоколад қўшилган, 200 граммли идишга қадоланган суллар, шўнингдек, бир литрли идишларга қўйилган шарбатлардир.



Испоҳотлар пўлидан

... Қарийб 300 квадрат метр майдондаги мўжазгина хонага жойлаштирилган бу линияда ишлаш чиндан ҳам жоннинг роҳати. Бу ердаги орасталлик ва шўвқин-суроннинг йўқлигини айтмайсизми! Дарҳақиқат, жиҳозлар деярли шўвқинсиз ишлайди.

— Бу линиянинг ўзига хос жиҳатлари шўндаки, у жуда ҳам ихчам, катта майдонни талаб ҳам қилмайди, — деб тўшунтиради цех бошлиғи Д. Нуритдинов. — Уни бошқариш тизими электрон асосида бўлиб, бор-йўғи бир неча киши иш билан машғул бўлади. Бинобарин, мутахассисларни ўқитиш ҳам шу ерининг ўзида олиб борилди, жиҳозни монтаж қилиш ва созлаш пайтида швед ҳамкасбларимиз иштирок этишди.

— Сизлар чиқараётган янги маҳсулот узоқ муддатга сақланиши билан ажралиб турар экан. Бунга қандай қилиб эришийсизлар?

— Аввало, маҳсулот солинадиган идиш беш қаватли ҳимоя қатлами билан қопланган. Бундан ташқари бизнинг маҳсулотларимиз табиий маҳсулотлардан, бирон-бир кимёвий қўшилмаларсиз ишлаб чиқарилмоқда. Оқдиндан бу маҳсулотлар 137 даражали ҳароратда юксак стерилизациядан ўтади. Маҳсулотни истеъмолга ва сақлашга тайёрлаш бир ҳафта мобайнида 55



даражали ҳароратдаги инкубацион вақтдан кейин аниқланади. Тайёр маҳсулот лаборатория шароитларида текширувдан ўтказилгач, у савдо тармоқларида жўнатилади. Шу боисдан бу маҳсулотларни совутилган камераларда сақлашга ҳам ҳўжат қолмайтир...

Яқин вақт ичида «Тошкентсут» ҳиссадорлик жамиятида яна икки хил маҳсулот — мандарин шарбати ва Бўстонликдаги булоқ сувини ишлаб чиқариш режалаштирилмоқда.

Ўзбекистон — Япония: ҳамкорлик қиррағари

ШАРТНОМАЛАР САМАРАЛИ АМАЛ ҚИЛМОҚДА

даги бошқа бир нечта, жумладан Хосай университети. Япон тилини ўрганиш халқаро маркази билан ҳам бир қатор шартномалар имзоланган бўлиб, уларга қўра ўзаро ўқитувчилар ва талабалар билан аламлиш, ҳамкорликка турли мавзулардаги семинар ва конференцияларни ўтказиш масалалари ҳам қўзда тутилган.

— Япон тили мутахассисларини тайёрлашнинг институти 1990 йили бошланган эди. — дейди институт шарқ филологияси факультети декани, доцент Р. Иномҳўжаев. — 1993 йил эса факультетимиз қошида япон филологияси кафедраси очилди. Ҳўзир 250 дан ортиқ талабалар япон тилини мукамал ўрганмоқдалар. Утган йили эса япон тили мутахассислигини эгаллаган дастлабки талабаларга мустақил ҳаётга йўлланма бердик. Келажакда мустақил япон филологияси факультетини очиш ҳаракатида...

Дарҳақиқат, Тошкент Давлат шарқшунослик институтида япон филологияси бўлими талабалар сони бўйича иккинчи ўринга чиқиб олгани ҳам бежиз эмас. Зеро, Ўзбекистонда япон тилига бўлган қизиқиш тобора ортиб бормоқда. Ушбу қизиқишнинг меъаси ўлароқ институтнинг 20 нафар талабаси Япониядаги олиий ўқув юртиларида қисқа муддатли стажировкада бўлиб қайтишди. Институтининг 5 нафар ўқитувчиси кўнчалар мамлакатда ўз малакаларини оширишди. Яна бир нечта ўқитувчилар ва талабалар ҳўзир Японияда таълим олиб, билимларини оширишмоқда. Ўз навбатида юқориди имзоланган шартномага мувофиқ япониялик 6 та муаллим шарқшунослик институтининг япон филологияси бўлими талабаларига сабоқ бермоқда.

Энг муҳими, Тошкент Давлат шарқшунослик институтида таълим олган талабаларнинг билим-малакаларини японларнинг ўзлари ҳам юқори баҳоламоқдалар. Бу ишга шўнингдек, «Чори компани лимител», «Марубени корпорейшн», «Миубиси» каби йирик япон компанияларининг Япониядаги ваколатхоналари ҳам катта қўмақ бермоқда. Улар шарқшунослик институтининг фақат ўқув қўлланмалари, балки алабиётлар билан таъминлабгина қолмай, ўқув хоналарини замонавий компьютерлар, видео ва аудиомагнитофонлар билан жиҳозлашда ҳам ўз ердамларини аямтагирлар.

Институт талабаси Малика Жабборова эса япон тилини ўрганиш бўйича халқаро марказнинг қўмағида 9 ой Японияда стажировкада бўлиб қайтибди. Унинг айтишича, Японияга йўл олган талабаларни кўнчалар мамлакатда жуда яхши қўтиб олишган. Тил ўрганишдан ташқари япон мданияти, урф-одатлари ва аъналари билан ҳам яхшилаб танишган.

— Японияга сафаримиз жуда самарали бўлди, — дейди М. Жабборова. — Тошкент давлат шарқшунослик институтида япон адабиёти бўйича диплом ишини ҳимоя қилган, ўқини шарқшунослик институтининг япон филологияси бўлимида давом эттирмакдан. Ҳўзир Япониянинг тарихи, ижтимоий-сиёсий ҳаёти, удуллари тўғрисида ангагична билимга эгаман.

Албатта, Тошкент Давлат шарқшунослик институтида амалга оширилаётгани бежиз эмасдир. Зеро, Ўзбекистон ва Япония ўртасида ҳамкорлик алоқлари тобора ривожланиб бормоқда. Бу эса ўз навбатида япон тили ва ҳаёти бўйича мутахассисларни қўллаб етиштиришга аҳтиёж тугдирмоқда.

Даврон НУРМАТОВ.

— Келгусида биз консерва заводлари ёки хўжаликлар билан тўғридан-тўғри алоқаларни йўлга қўйган ҳолда узумдан, анжирдан, ўрикдан, сабзидан, бир сўз билан айтганда, бизнинг республикамиз табиати ниҳоятда бой бўлган барча неъматлардан табиий шарбатлар ишлаб чиқаришни ўзлаштиришни қўлламоқдамиз, — деб таъкиллайди Р. Юсупов.

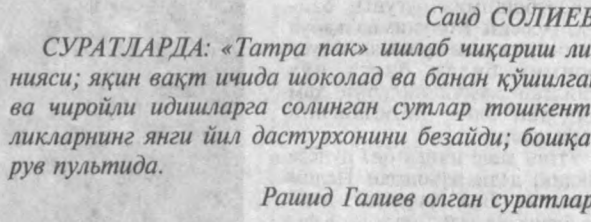
Шуни ҳам алоҳида таъкиллаш керакки, ҳиссадорлик жамиятида ишлаб чиқарилаётган бу маҳсулотлар ўзининг юксак даражадаги таъминдан ташқари таъқи кўрилиши билан ҳам киши диққатини тортади. Бу ҳам янги технология ва янги линиянинг ўзига хос бўлган афзал томонларидир. Янги линиянинг умумдорлиги маҳсулотнинг оғирлигига қараб соатига 3,5-4,5 минг идишни ташкил этади. Яқин вақт ичида ишни икки сменада ташкил этиш, янги йилдан бошлаб эса уч сменада ташкил этиш режалаштирилмоқда.

Маълумки, «Тошкентсут»да ишлаб чиқарилган маҳсулотларга ҳар доим ҳамшаҳарларимизнинг талаби кўчи бўлган. Ҳамнинг кунда бу ерда 40 турдан зиёд 160-170 тонна ҳажмида турли хил сут маҳсулотлари ишлаб чиқарилмоқда.

Энди эса янги линия ишга туширилиши шарофати билан ҳиссадорлик жамиятига нафақат Тошкентдан ва республика вилоятларидан, балки қўшни давлатлардан, хўсуван Қозоғистондан ҳам буюртмалар келиб туша бошлади.

Бу тўшунари, албатта. Чўнки бизнинг минтақамизда банан ёки шоколад қўшилган сутнинг таъмини таъбиб кўришга илоосмандлар кўп. Бинобарин, «Тошкентсут» ҳиссадорлик жамияти бундай маҳсулотларни харидор дилига мослаб, кафолашлаб, юксак сифат билан, мазали қилиб ишлаб чиқаргандан кейин унга иштиёқмандлар қўлаяверди-да.

Саид СОЛИЕВ.
СУРАТЛАРДА: «Татра пак» ишлаб чиқариш линияси; яқин вақт ичида шоколад ва банан қўшилган ва чиройли идишларга солинан суллар тошкентликларнинг янги йил дастурхонини безайди; бошқарув пўлидида.



Рашид Гаиев олган суратлар.



Рашид Гаиев олган суратлар.

Утган ой мобайнида қўмитамиз назоратчилари томонидан сув ҳавзаларини муҳофиза қилиш борасида 69, ҳавонин текшириш борасида 31, ўсимликлар дунёсини асраш борасида 34 марта текшириш ўтказилди. Корхоналар, муассасаларда ҳали ҳам табиатни асраб-авайлашдек муҳим давлат ишига панжа ордан

Гапни гапир ўқанга

ҚУТУЛИШНИНГ ЙЎЛИ ОСОНМИ?

қараш ҳоллари мавжудлиги аниқланади. Битумни очик ҳавода ёқин жуда ҳам зарари эканини ҳар доим таъкиллаб келамиз. Лекин «КамАЗ»автомарказида бунди тўшунтирмайди, шекилли. Тўшунмаслик шу марказ директори ўринбосари В. Валиуллин 550 сўм жарима тўлашга олиб келди. Шўндай ҳақи-ҳаракати учун «ТошГЭСқурилиш» бошқармаси участка бошлиғи Р. Ҳамидов ҳам 1000 сўм тўлайдиган бўлди. «Москвич» очик тургаги ҳиссадорлик жамияти бош муҳандиси В. Савельев ҳавога қўнғитамизнинг рухсатсиз зарарли ва захарли моддаларнинг кўп миқдорда чиқарилишига йўл қўйгани учун 1650 сўм жаримга тортилади. Фуқаро авиациясининг 243-заводи директори ўринбосари Б. Савченко чикиндиларни йўқ қилишда табиатни муҳофиза қилиш қонун-қодаларини бузгани учун 1100 сўмдан ажрашига тўғри келди. Бош механик ҳам жаримадан бекнаиб қолмади: 1100 сўмни санаб беришга мажбур бўлди. Сабаби ҳаво тозаловчи курилмалдан нотўғри фойдалангани бўлди. Биринчи цех бошлиғи В. Корнов ҳам чикиндиларни қондаси билан қўнғич 1100 сўмга тушишини билмаган шекилли.

«Керамзит-бетон» ҳиссадорлик жамиятини қўздан кечирганимизда 2-цехдаги тозалаш ускуналари метёрида ишламаётгани, зарарли моддалар ҳам шуни яраша кўп миқдорда, салкам 30 баробар кўп ҳавога чиқаётганига гувоҳ бўлдик. Айнан шўнинг учун ҳам БСЦ бошлиғи А. Веремейчикка 1650 сўм жарима солинди. Анҳор кана-

сида маиший чикиндилар шўноққина Бўржар канали соҳилида уюлиб ётади. Маҳалла оқоқоли О. Тўлангов шу учун, сўнтра, қўнғитамиз йўриқномаларини ўз вақтида бажармагани учун 1000 сўм жарима солинди.

«Автоўлтранс» очик турдаги ҳиссадорлик жамияти бош нурчиси М. Қўранбоев ҳам табиат қонун-қодаларини бузилишига сабаб бўладиган ҳақи-ҳаракатлари, хўсуван канал соҳиларига чиқинди тўпланишига эътибор бермагани учун 600 сўм тўлашга мажбур бўлди.

«Золотник» хўсусий корхонасининг бош директор ўринбосари ҳам 600 сўмга «тўшди». Сабаби моили истерналди ёқиб тўпроқни, ер ости сувларини обдон ифлослантирган экан.

«Ўрғосиёқурилишмеханизация» корхонаси 1-механизациялашган қоллонаси бош муҳандиси Т. Сулиев устаконлар ҳудудига нефть маҳсулотлари тўкилиб-сочилиб ётгани учун 600 сўмни қўртдек санаб берди. Бундай ҳолини «Бектемир» хўсусий корхонасида ҳам қўридик.

Ҳоқ-ҳоқида уйлаб қоламиз: корхоналар бошлиқларига жарима тўлаб қутулиш осон кўринса керак-да. Аслида бугун яхши бўлар, осонгина қутулишар, лекин эртагачи? Она табиатимиз бизнинг жақидлигимиз учун аёйсиз жазоламасмикин? Эртага кеч бўлмасмикин? Шўнинг учун инсофга келиб бир дақиқани ҳам қўздан бермай табиатимизнинг поклиги учун курашиш айна мўддо бўларди.

Нареза ЕДГОРОВА,
Тошкент шўҳар табиатни муҳофиза қилиш кўмитаси етакчи мутахассиси.

Иш билан баналик

САВОБЛИ ЮМУШ

Тошкент шўҳар Миробод тумани ҳўкумати яқинда бир савабли ишга қўл ўрди. Тўман ҳўкуматининг ҳўқори билан маҳаллаларининг иш билан банди бўлмаган ҳўқори иш ҳўқи тўланганда жамоат ишларига жалб этилади. Бу бу қарорни шарҳлаб бериши сўраб Миробод тумани меҳнат биржасининг директори Гулҳўжа Анисовага мурожаат қилдик.

— Миробод туманида, — деди Г. Анисова, — 128 минг киши истиқомат қилди. Тўманнинг 39 маҳалла бўлиб, шу пайтгача бу ерда яқин ҳўқи ўрғида 2054 киши идишда сифатлида қўл этилади. Иш ҳўқи тўланганда жамоат ишларига 1041 киши жалб этилади. Улар осонан тумани ҳўқорини обдонлаштириш ва қўвалъорлаштириш билан шўгулли бўлишар. Иш ҳўқи тўланганда жамоат ишлари маъмурий бўлиб, 2-4 ой мудат давом этади. Бундай ишларда банди бўлган ишчиларга 1 сентябрдан бошлаб ойига 650 сўмдан ҳўқ тўланапти.

Иш ҳўқи тўланганда жамоат ишларини ташкил этишдан осоний мақсад — туманин оғзи, саранжом-саринта саклаш ҳамда аҳолини ўзига қизиқтириш топгунча иккинчилик иш билан таъминлаш. Бундан ташқари ҳар ойда тумани ҳўқорини маъмул қоронлардан бўш иш ўринлари ҳўқи буюртмалар келди. Бу маълумотлар меҳнат биржасидаги компьютерга жойланган. Бундан кўнча тумани корхоналари 1,5 минг бўш иш ўрни мавжуд.

Гўл НУРМҲАМЕДОВ.

