



Поштахт истикболи

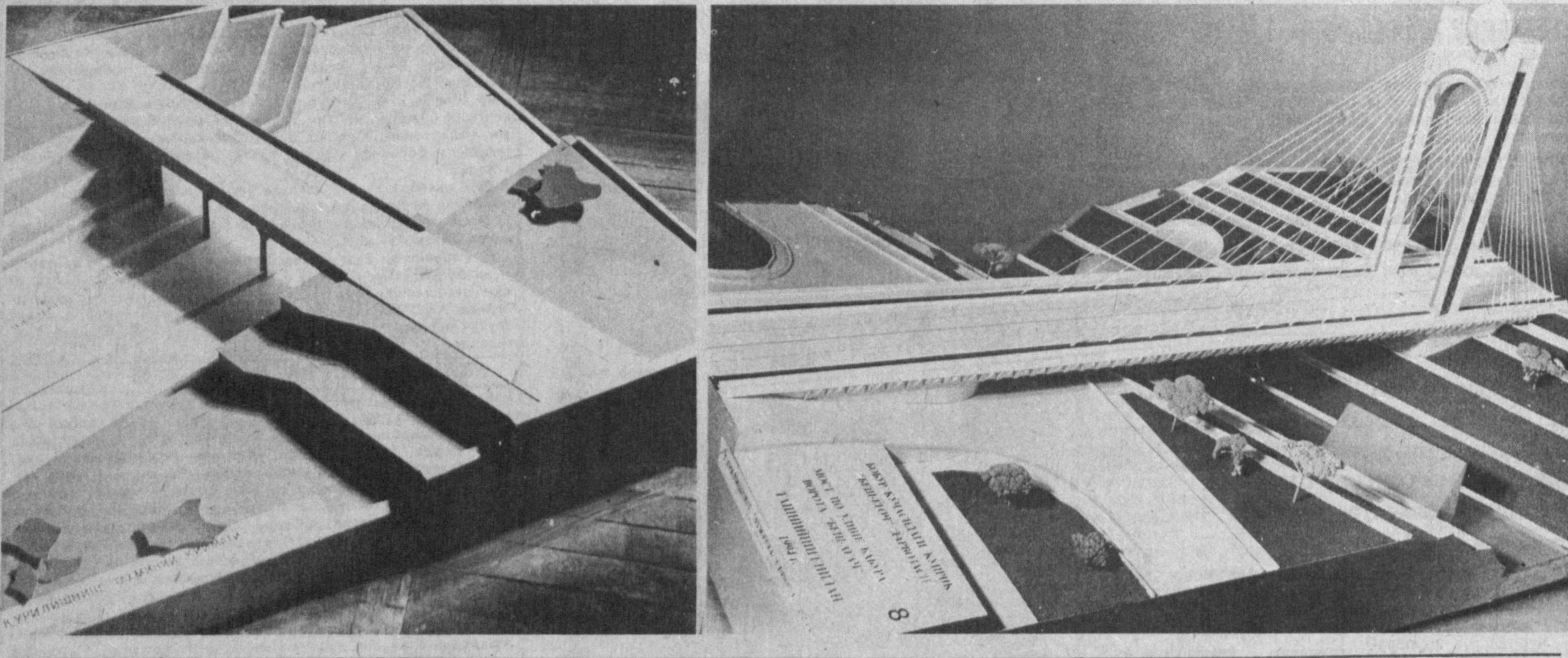
ЛОЙИХАЛАШГА КИРИШДИЛАР

Бўржар билан кесилмаган жойида бунёд этилади. Амалга ошириладиган ишларнинг келиши боғичи Абдулла Қодирий ва Амир Темур кўчалари кесилган жойида...

бунёд этиладиган осма кўприкни бунёд этиш бўйича бажарилган ишлар ҳам жуда мураккабдир. Ана шу йирк автомагистраль нишооти 2000 йилда фойдаланишга топширилади.

Хозирги замон автомагистралларига эга бўладиган янги кўчаларни бунёд этиш бўйича ҳам жиддий ишларни амалга ошириш вазифаси турибди. Бу ишлар шаҳар марказини автотранспортларнинг тизгиз ҳаракатларидан ҳоли этади.

Воҳид ВАҲОБОВ.



Тошкент тўқимачилик комбинати ип-газлама ишлаб чиқариш бирлашмасининг 1-тўқув фабрикасида корхонанинг келажакни ўйлаб ҳодимлар тайёрлашга алоҳида эътибор беришмоқда.

Келажакимизни бутундан ўйлашимиз айти мундоқдир. — дейди фабрика бош муҳандиси Рихсидой Алимудамедов. — Янги ўрнатилган тўқув дастгоҳларимизда меҳнат қилаётган ёшлар билан бугунги кунда ҳақли равишда фахрлансан бўлади.

Бош муҳандиснинг гапларида жон бор. Янги тўқув дастгоҳларида ишлаётган қизлар бирварақай бир неча жараёнларни бажаришади. Янги тўқув дастгоҳларида ишлаш иштиёқи бўлган ёшлар кўпчилиги ташкил этмоқда.

Фабриканинг йиғирув ишлаб чиқаришида тараш машиналари етишмайди. Айнан мана шу нарса иш режаларини бажаришда қўлига тўқуниқ қилади. Ҳодимларнинг муҳим бўлиб қолиши учун у нарсага эътиборни қаратиш лозим.

Мехнат жамоаларида ДАСТГОҲЛАР БИЛАН ТИЛЛАШИВ

Айтиш мумкинки, фабрика тўлиғича ҳодимлари билан таъминланган. Таъминланганда ҳам малакали, ўз ишига ўта масъуллик билан ёндашадиган ёшлар билан таъминланган. Уларни рағбатлантириш борасида ҳам фабрика маъмурияти томонидан салмоқли ишлар амалга оширилмоқда.

Янги келган ёш ишчиларга тўқув сирларини ўргатишда жамоа фахрийлари ўз тажрибаларини аяматирлар. Улардан бири Мадина Ҳолиқовадир.

Мадина иш фаолиятини ҳунар-техника билим юртини тугатган, 1976 йили биринчи тўқув фабрикасида тўқувчиликдан бошлади. Ушанда шовқилди АТ-5 дастгоҳлари ишлатиларди. Еш тўқувчининг иштирокида, ўз ишига бўлган муносабатини ялган ҳақ бошлиги ва омилкорлар уни иш оғир кечатиш жойларга, яъни режалар бажарилаётган участкаларга қўй бошлади.

Фабрикада унинг шогирдлари кўп бўлгани учун ҳам жамоа ахли ҳамини иш режаларини ортиги билан адо этишмоқда. Шунингдек кўп қисми шогирдлар шу фабрикадаги фахрийлардан ўрганиб, сўнг бирлашманинг бошқа жабҳаларида меҳнат қилишмоқда.

Ваҳодир ОРИПОВ.

Харша Рам Деҳлида таваллуд тогган. Еши 31 да, Профессор, Нью-Йоркдаги Сора Ларенж коллежида рус тили ва рус адабиёти мутахассислиги бўйича татлим олган. Айни пайтда маъзур коллежда ўқитувчилик қилиш билан бирга бир неча мавзуларда илмий

— Жаноб Харша Рам, сир бўлмаса, айтингчи, Ўзбекистон бўйлаб саяхат қилишигаизнинг босиши нимада?

— Очигини айтсам, юртингизга келман деб ҳеч ўйламоқдман. Негаки, мен Европанинг ривожланган давлатларида кўп марта бўлган бўлганман. Уларнинг турмуш тарзи, маданияти, одамларнинг хатти-ҳаракати деярли бир-бирига ўхшаш. Биров билан биронинг иши йўқ. Шунинг учун бўлса керак, Шарқнинг машаъли ҳисобланган Ўзбекистон ҳақида гап кетганда мен кўз олдимга кўпроқ она халқим — ҳиндиларни келтирадман.

Буни қарангки, рус филологиясини ўрганиш натижасида бу юртга нисбатан менда қизиқиш кучайди. Бунга америкалик дўстларимнинг кейинги пайтларда ўзбек халқи тўғрисида бир-биридан ҳадеб маълумот сўраб-суриштиришлари ҳам сабаб бўлди.

Умуман, мен ўзбекларнинг турмуш тарзи, маданияти ва салғати тўғрисида кенг фикрга эга бўлишни ўз олдимга мақсад қилиб қўйганман. Шу боисдан ҳам илмий ишимни «Ўзбек адабиётига рус филологиясининг кириб келиши» мавзусини танладим ва бу тўғрисида тадқиқотлар олиб боришдан олдин Ўзбекистонга бориб уни кўришга қарор қилдим.

— Ўзбек тилини ҳеч қарерда ўқимаган бўлсангиз ҳам сўхбат жараёнида ўзбекча сўзлардан қўлланаётганига ҳаракат қилайсиз. Ҳали юқорида таъкид қилиб ўтганингиздек, ривожланган кўпгина мамлакатларда тез-тез бўлиб турар экансиз, бу ерларда ҳам ўша инмалат тилига ҳурмат, эътибор билан муомала қилсангизми? — Директорингиз келганимга бир ҳафта бўлаётган бўлса, мен ўзбекча сўзларнинг кўп ишлатиладиган қисмини ёд олишга улгурдим. Баъзиларини ён дафтарамага ёзиб олиб ўқиб улгургандим. Бир нечта «Ўзбекча-русча», «Ўзбекча — инглизча», «Ўзбекча — французча», «Ўзбекча — форсча» сузлашув китобчаларини сотиб олдим. Булар меннинг ўзбекча сўзлашувида катта ёрдам беради...

— Мен олтита тилини билманман. Лекин, буларнинг бирортасини ўрганиш учун алоҳида вақт ажратиб шуғулланганман эдим. Энди ўзбек тилини ўрганиш учун ҳар қандай вақт, куч, маблағ бўлса ҳам ялмайман. Негаки, ўзбек халқи яшайдиган маданият, салғат бутунлай мени лол қилиб қўйди. Бундай улут бебаҳо неъматдан фойдаланмаслиги, баҳра олмаслиги

тадқиқот олиб бормоқда. Яқинда у мамлакатимиз бўйлаб икки ой сафарда бўлди. Тошкентдаги саяхатларида унга меннинг ҳамроҳ бўлишимга тўғри келди. Фурсатдан фойдаланиб ўзининг қизиқтирган саволлар билан Рамга мурожаат қилдим.

— Ана шунинг учун ҳам маданият ишлари вазирлигига бориб ниятнинг маълум қилдим. Улар менга имкон қадар ёрдам беришди. Алишер Навоий номидаги адабиёт институтини, тилшунослик институтини ҳам катта кўмак — боришга тайёр эканлигини айтишди. Афсуски сафарим қариб бўлган эди. Энди имкон туғилса, яъни силарданга бирор олий ўқув юрти билан Америкадаги мен ишлаётган коллеж ўртасида мутахассис алмасишун йўлга қўйилса эди, биринчи навбатда мен Ўзбекистонга келган бўлардим. Бу тўғрисида мен адабиёт илм-ғоҳининг директори Тўра Мирзаев билан гаплашиб олдим.

— Ушанга қараганда, ўзбекистондаги ҳаёси институтини иштиёр этган бўлар эдингиз? — Сўзсиз Бухородаги институтлардан бири танланган бўларди. Бухородаги ҳар бир ҳовуқ тупроқнинг ўзи илми кон деб эшитган, ўқиган эдим. Шунинг учун ҳам мамлакатнинг тупроғига илк қадамимни Бухородан бошлаб қўйиб келдим. Бу қадим шаҳар бир қарашда бутун Шарқнинг машаълигига эмас, дунёнинг маданият бешигиндек менда катта таассурот қолдирди. Айниқва, одамларнинг содда, софдил, меҳрибон, меҳмондўстлиги мени дунёга қайта келтирганди бўлди. Уларда ҳеч бир халқинингга ўхшамас гўзал одоб-ахлоқ намуналари борки, буни мен Самарқанду Тошкент шаҳарларида бўлганимда ҳам сезиб, ҳис этиб, бу халққа қалбимда сўнгсиз тасаннолар айтдим.

— Америкаликлар ўзбеклар тўғрисида ахши билишадими? — Афсуски, меҳри дарў ўзбек халқи тўғрисида Америка аҳолисининг кўпчилиги ҳеч қандай таассуротга эга эмас. Ўзбекистон мушайил давлатлар қаторига қўйилган, у ўзининг тараққий йўлини топшиш учун ладил қадамлар ташлаётганидан маълум бир топфадаги кишиларгина хабардор ҳолос. Улар мамлакатингизда

Мустақиллик мевалари «ЎЗБЕКИСТОНДА ҚАЙТА ТУҒИЛДИМ»

— Агар шундай имконият туғилса, сиз ўзингиз Ўзбекистондаги ҳаёси институтини иштиёр этган бўлар эдингиз? — Сўзсиз Бухородаги институтлардан бири танланган бўларди. Бухородаги ҳар бир ҳовуқ тупроқнинг ўзи илми кон деб эшитган, ўқиган эдим. Шунинг учун ҳам мамлакатнинг тупроғига илк қадамимни Бухородан бошлаб қўйиб келдим. Бу қадим шаҳар бир қарашда бутун Шарқнинг машаълигига эмас, дунёнинг маданият бешигиндек менда катта таассурот қолдирди. Айниқва, одамларнинг содда, софдил, меҳрибон, меҳмондўстлиги мени дунёга қайта келтирганди бўлди. Уларда ҳеч бир халқинингга ўхшамас гўзал одоб-ахлоқ намуналари борки, буни мен Самарқанду Тошкент шаҳарларида бўлганимда ҳам сезиб, ҳис этиб, бу халққа қалбимда сўнгсиз тасаннолар айтдим.

— Америкаликлар ўзбеклар тўғрисида ахши билишадими? — Афсуски, меҳри дарў ўзбек халқи тўғрисида Америка аҳолисининг кўпчилиги ҳеч қандай таассуротга эга эмас. Ўзбекистон мушайил давлатлар қаторига қўйилган, у ўзининг тараққий йўлини топшиш учун ладил қадамлар ташлаётганидан маълум бир топфадаги кишиларгина хабардор ҳолос. Улар мамлакатингизда

хорока қилинди. Мавқедаги истеъмолчиларини узулусиз электор қуввати билан таъминлашни ахшилади, шунингдек, диспетчерлик пунктининг тартибга солиш мақсадида аниқ чора-тадбирлар белгилянди. Истеъмолчилардан тушган талабларни баъжаришда сансалорликка йўл қўйган, ўз вазифасига масъулликсизлик билан қараган туман электор тармоқлари хоҳасиселар иштирокида му-

етиштириладиган хом ашё ва табиий бойликлар тўғрисида кўп гаплашмади. — Ўз тараққий йўлидан кетаётган Ўзбекистоннинг келажакини сиз қандай тасаввур этаясиз? — Ўзбекистон имкониятлари беқиёс ва чекиз бўлган бой мамлакат. Унинг қадр-қиммати ҳам жаҳонда жуда катта аҳамиятга эга. Агар Ўзбекистон ўзининг қадр-қимматини билиб, ўз имкониятларидан тўла фойдаланиб бораверса тез орада ривожланган давлатлар билан рақобатлаша оладиган даражага етади. Бунга меннинг ишончим комил. Чунки, Ўзбекистонда ниҳоятда самийий, тўғрисуз, меҳнатсевар ва тадбиркор ўзбеклар яшайди. Бу ҳар қандай жамиятнинг эгаси аниқ битмас-туганмас бўлишидир.

— Ўзбекистон сафаридан олган таассуротларингизни лўнда қилиб айтиб беринг, деб илтимос қилганларга сиз нима деб жавоб қилган бўлардингиз? — О, Ўзбекистон ҳақида лўнда қилиб гапиришнинг ўзи катта бир китобку! Мен бу мамлакатда ҳеч бир юртда учратмаган — кўрмаган, ноёб нарсаларга дуч келдимки, булар тўғрисида тўлқинланмасдан гапиришни иложи бормикан?! Айниқва софдил ўзбекларнинг ҳеч бир халқинингга ўхшаманган ўзга томонлари жуда кўп экан. Менга энг маъқул тушгани, уларнинг самийий боқишлари бўлди. Агар мамлакатингиз ҳақидаги таассуротларини лўнда қилиб гапиргудек бўлсам сўзимни, албатта, ўзбек халқининг ўтли боқишларида меҳрдан бошқа ҳеч нарсани кўрмадим деб бошлаган бўлар эдим...

Харша Рам билан икки кун давомиде бирга бўлдим. Унинг илтимосига кўра Тошкентнинг кўзга кўринган барча китоб дўконларига олиб бордим. У ҳар қайси дўкондан нимадир харид қилишга ҳаракат қиларди. Марказий университет ёнидан ўтатиб у меннинг қўлимдан тортиб «Тўхтади», «Эшитаясанми, классик мусиқа тараляпти», — деди у диққат билан тинглаб, — Мени ўша жойга олиб бор». Мен уни айтган жойига олиб бордим, «Овоз ёши студияси»да ҳушовоз хонаданнинг қўшиқларини туширилган магнит тасмасини китгадир эшитиришайтган экан. Харша Рам бир муддат эшитиб турар, ўша тасмаи сотиб олди.

Мен эртаси кунни кечкурун у билан хайрлашниш учун аэропортга чиқдим. Унинг қўлида 3—4 та савдо ҳалтаси бор эди. Мен ундан: «Ўзбекистондан эсдалик учун қандай соғиналар олдингиз?» деб сўрадим. У халқ амалий салғати намуналарини муносамаман чойнак-пелла ва қимматбаҳо китоблардан бошқа ҳеч нарсани олганини айтди. Мен хайрон бўлиб, «Наҳотки ўзбек халқини эслабни турғучи бошқа ҳеч нарсани олмасан бўлсанми» дедим. У ялмайди: «Мен юртингиздан беҳад кўп нарса олдим. Булар ичиде энг қимматлиги бу гўзал диверда меннинг дунёга қайта туғилганим бўлди».

Сўхбатни ўқиган ҲАҚИДОВОВ Ёзиб олди.

— Гулсара кизим, олаётган нафақаларимизда ўзгармиш бўлармиш деб эшитдим. Бу қандай ўзгармиш, биздан ҳеч қандай ҳужжат керак бўлмайди! — эшикдан мўралади бир мўйсафид. — Келинг, келинг Носир ота. Бардамимиз, халом яхшимилар! Бекор ҳоватирлибсиз, оворе бўлибсиз. Ҳозиргина хизматчи қизларимизни сизнинг маҳаллангизга жўнатадим. Бугун соат 2 да туманимиз икитмоий таъминот бўлишдан ўртоқларини тақлиф қилганимиз. 19, 20, 20-«А» даҳалларидеги барча нафақа олувчилар, фахрийлар билан махсус учрашув бўлади. Ана шу учрашувда сизни ҳам, бизни ҳам қизиқтирган саволларга жавоб топамиз. Ҳозир эса сиз бемалол ўйга бориб дамнингизни олаверинг, — деди 156-алоқа бўлими бошлиги қарияга мўйимлик билан.

Гулсара опа касбини эъзоллаб, меҳр билан ишлади. Ишда тўрибми бўлишга, сариштиликка интиди. Тоширилган вазифани сиздан қилди. Бажарди. 1974 йилда уни ҳозир ўзи ишлайган Тошкент шаҳридаги 156-алоқа бўлимига бошлик этиб тайинляди. Алоқа бўлими каттагина. Хат-хабарлар, газете-журналлар тарқатиш, посылка, бандероллар жўнатиш, саралаш бўлими, нафақа пулларини тарқатиш, коммунал тўловларни қабул қилиш олиш, шаҳарлараро телефон станцияси, телеграф қабул қилиш каби бўлимлардаги йиғирмадан ортик кишига раҳбарлик қилиш, уларнинг тилини топши Гулсара опедан ангинаи меҳнат талаб қилди. Тез орада у жамоадарлиги билан дўстлашиб олди. Ҳар бирининг оилавий аҳолини қилиб, ўшанга қараб муомала қиладиган бўлди. — Хуллас, — дейди Гулсара опа биз билан сўхбатда, —

Мини бир касб

ИШОНЧ КЎПРИКЛАРИ

— Умрингдан берака топ кизим, тунов кун нафақаларимизни айти вақтида етказиб беришди-да. Эндигина чироқ пулини ҳисоблаётган тургандик. Сен бизни сийласанг, сени худдо сийласан, хайр. — Ота юзига фотиха тортиб, мамну хайрлашди.

Отенинг дуосидан Гулсара опеанинг кўзларига негадир ёш келди. Хавл уни олис йилки йилларига етказди.

Мақтабни тугатган Гулсара ҳеч қареге ўқишга бормади. Уйда дўппи, палак тикиш билан оворе бўлиб юрарди. Шунда синфдош дўгонаси Маъфура келиб қолди ва деди: — Гулсара, эшитдингми, алоқа бўлими ходимлари тайёрлядиган 3 ойлик курс очилди, бормайми?

— Энди бир қамим елкамга халта олинг, палак тикиш билан оворе бўлиб юрарди. Шунда синфдош дўгонаси Маъфура келиб қолди ва деди: — Гулсара, эшитдингми, алоқа бўлими ходимлари тайёрлядиган 3 ойлик курс очилди, бормайми?

— Бирсанг бора қол кизим, ҳарна бир ҳунар эгаси бўласан-ку, ақса ишларсан бўлмасан, — деди ойиси ҳам. Хуллас ҳаш-паш дегунча уч ой ўтиб кетди. 60-алоқа бўлимига Наҳежда Латифова қўлига шогирд бўлиб берди.

У келган хат ва телеграммаларни сараларди. Бир кунни қўлига гелати телеграмма тушиб қолди. Унда Тамара исми қиз халқи ўзи кўрмаган отасини учрашувага қорларди. Устоздан руҳлат олиб, Гулсара телеграмма эгасиникига борди. Еши 60 лардан ошиб қолган бир отахон телеграммани қўлига олғач кўзиде ёш билан раҳмат айтди.

— Билсанг, мен бу хушхабарни 20 йилдан бунён кутардим. Огазинга асал, кизим, — дедя Гулсаранинг олдиға бир пилла асал, иссиқ чой қўйди. Кейин йиғирма йил аввал қандай воқеа бўлганини сўзлаб берди. Шу кун Гулсара уйига қанот борлаб, танлаган касбидан дили топ бўлиб қайтди.

одам удраламайдиган иш йўқ. Ишга масъуляти билан ёндашган, масъулятини ҳис қилган киши ҳар қандай муаммони икониётдан келиб чиқиб ҳал қила олади. Хатто, муаллимлар институтини тугатган бўлсам ҳам ишимдан қўнғил ураладим. Чунки шу ерда кераклигини дилим сезади.

— Гулсара опа, мана ҳозир обуна мавсуми давом этапти. Вақтинча икитсодий қийинчиликлар матбуот хизматига ҳам таъсир қилгани сир эмас. Нима деб ўйляйсиз, бу йил обуна юқори бўлармикин?

— Албатта юқори бўлади. Негаки матбуот бу мавсунат демакдир. У ҳаётимиз кўзгуси. Давр билан бирга юрарман, ҳамнафас бўлман деган ҳар бир киши албатта кундалик газете-журналларни ўқимасдан турсинмайди. Шахсан ўзини «Тошкент оқшоми», «Ўзбекистон адабиёти ва санъати» газеталарининг бирорта сонини ўқиймай қолсам, бир нарсанин йўқотиб қўйгандай сезаман ўзимни. Мана ҳозир обуна бошланиб кетди. Фақат газетеларимиз ўз вақтида алоқа бўлимига етиб келса бўларкин. Биз газеталар келиши биланок эгаларига етказамиз, — дейди Гулсара опа, — Нурия Незаева, Наташа Кротова, Эмма Скоробоготова, Фотима Нуруллоева каби хизматчиларимиз бор экан, биз ҳаққон миқозларимизни рақиқотиб қўймайми. Биз кизмат кўрсатаётган 4 мингдан ортик нафақаўрларимиз ҳозирча биздан рақиқотишни йўқ. Истагим, биз алоқа ходимлари ҳаминча ҳам одамлар қалбига олаем кувонч улашайлик, узоқолам яшавётган қариндош-уруғларга қўйланган соғинч тўла дил сўзларини вақтида етказайлик, ошфута дилларни бөлговчи ишонч кўприкларини бўлиб қолаверайлик.

Биз оддийгина кўп қаватли уйнинг биринчи қаватида салкам 15 минг кишига хизмат кўрсатишни удралаётган 156-алоқа бўлими ходимларига, уларнинг сардори Гулсара Окубовага эъзу ишлариде омад тиладик.

Мўҳаббат ҲАМИДОВА.



Мўҳаббат ҲАМИДОВА. Тошкент тўқимачилик комбинати ип-газлама ишлаб чиқариш бирлашмасининг 1-йиғирув фабрикасида ишлайди. Айни пайтда у ёш бўлишга қарамай йиғирма йилларнинг иштиқ қишига эришмоқда. СўРАТДА: Мўҳаббат ҲАМИДОВА.

Козим Улмасов олган сўрат.

«Тошкент оқшоми»га жавоб берадилар ЧОРА-ТАДБИРЛАР БЕЛГИЛАНДИ

Газетамизнинг шу йил 22 июль сониде эълон қилган «Чироқлар нега тез-тез ўчомади?» сарлавҳали мақолада иштиқотиининг Қораканнинг 2/1 маъзисидеги чироқлар мунтазам ўчиб қолётгани таъкид қилган эди. Ушбу мақола юзасидан Тошкент шаҳар электор тармоқлари корхонасининг директори В. Темалбаевдан жавоб хати олди. Унда жулудан шундай дейляди:

«Чироқлар нега тез-тез ўчомади?» мақоласиде келтирилган эътирозлар ўринли. Ҳақиқатан ҳам, 663-транформатор пунктидеги позозиланг эътирозлар ўринли, тезкор кўма брига-

да аъзоларининг масъулятсизлиги туфайли «Қораканнинг 2/1» маъзисидеги бир нечта уйда чироқ ўчиб қолган. Таъкидий мақола Собир Раҳимов тумани электор тармоқлари ходимлари, корхона раҳбарияти ва етанчи мутахассислар иштирокида му-

хона бўйича чиқарилган бўларди кўра турин маъмурий жабо олдилар. \*\*\*

«Тошкент оқшоми» газетасининг 27 июнь сониде шунингдек, «Давлат машинасида — сайрга» сарлавҳали мақола ёритилган эди. Ушбу мақола шахримиздаги 1-таксис ва 3-автобус корхоналари ҳайдовчилари ўртасиде мухокама қилган. Тошкент шаҳар йўловчилар ташин

транспорт корхоналари Давлат уюлмаси-бошқаруви раисининг биринчи ўринбосари Ш. Тошқўлиевнинг йўлбаран хатини кўра давлат транспортдан шахсий мақсадларда фойдаланган ҳайдовчиларга жабо қоралари қўрилган. Хусусан, 1-таксис корхонаси ҳайдовчиси Т. Зикуруллаев, 3-автобус саройи ҳайдовчиси Ш. Сиддиқовлар ишдан бўд шатиланган. Бундан ташқари Ш. Сиддиқовдан жарни

ма ундириб олган. Корхона раҳбарлари ва уларнинг транспортдан фойдаланиш бўйича ўринбосарларига транспорт вазиталарининг йўналишлардаги ишнин назорат қилишни янада кучайтириш вазифаси топширилган.

«Давлат машинасида — сайрга» мақоласи бўйича «Ўзбекистон» ташқи иқтисодий туристич ишлаб чиқариш мажмуининг бош директори В. Хусеинов имзои билан

ҳам жавоб хати олди. Унда ёзилишича, «Мада — Кн 15» русумли, 30-86 ТНН рақамли микроавтобус ҳайдовчиси Бахтёр Худойназаровга ҳайфсан берилган ва жарни ундириб олган. Таъкидий мақола ва корхона бўйича чиқарилган буйруқ жамоада чуқур ўрганиб чиқилган. Келанакда бундай салбий ҳолатлар таворанланмаслиги учун қатъий чора-тадбирлар белгиляган.



# ЧОРРАҲА

1993 йили Юнусобод туманида болалар штирокда жами 91 та йўл-транспорт ҳодисалари юз берган. Натигада 6 та бола ҳаётдан кўз юмган, 91 таси эса турли хил тан жароҳатлари оlib касалхоналарга етказилган. Мухбиримизнинг Юнусобод тумани йўл ҳаракати хавфсизлигини таъминлаш ҳайъатининг раиси Рустам Шобдурраҳмонов билан мулоқоти ҳам болалар ўртасида йўл-транспорт ҳодисаларининг рўй бериш сабаблари, туманда уларнинг олдини олиш борасида қилинаётган ишлар хусусида бўлди.

## \* Ҳаракат хавфсизлиги учун

### ЖИДДИЙ ЭЪТИБОР ҚАРАТИЛМОҚДА

— Болалар ўртасида йўл-транспорт ҳодисаларининг рўй бериши, натижада, уларнинг бир умрга ногирон бўлиб қолиши ҳақиқатан ҳам жуда аянчли ҳолидир. Оқибатда оқибат керак бўлган ҳолатнинг вужудга келишига асосий сабаблардан бири шундаки, кўпгина мактаблар, мактабгача бўлган муассасаларда болаларга йўл ҳаракати қондалари, кўчани кесиб ўтиш ва умуман кўчада ўзини қандай тутиш кераклигини ўқитиш-ўргатиш ишлари қониярли даражада йўлга қўйилмаган.

Оқоридиларни ҳисобга олган ҳолда Юнусобод тумани ДАН бўлими ходимлари мактаблар ва мактабгача бўлган тарбия муассасаларига бириктирилганлар, мактаблардаги ҳолатлар, мактаб атрофидаги кўча ва йўллар ўрганиб чиқилди, шунингдек, ҳаракатни бошқариш воситаларининг бор ёки йўқлиги, техник ҳолати ҳисобга олиниди. Ҳар бир мактабга алоҳида иш дафтари очилиб, унда

болаларни йўл ҳаракати қондаларига ўргатиш, ўқитувчиларнинг билим даражаси кўрсатиб борилмоқда.

Бундан ташқари, тумандаги автохўжаликлар мактабларга бириктирилган бўлиб уларга амалий ёрдам кўрсатмоқдалар. Масалан, 2515-автобаза, 8-автобус саройининг автодрожиначилари 239 ва 63-мактаб ўқувчиларига яқиндан ёрдам бериб ушбу мактабларда ҳаракат хавфсизлиги бурчақлари ташкил этилишида қатнашдилар. Ўқувчилар билан доимо мулоқотда бўлишмоқда. Чунинчи, 1993 ва 1994-йилнинг биринчи чорагида мактабларда 90 га яқин маърузалар қилинди, ушбу суҳбатлар давомида 2100 га яқин киши йўл ҳаракати қондалари билан яна бир бор таништирилди.

Асосий диққат-эътибор болаларни йўл ҳаракати қондаларига ўқув-машғулотлари давомида ялписига ўргатишга қаратилмоқда. Жумладан, жорий йилнинг апрель-май ойларида ёш ҳаракат нозирларининг «Йўлчироқ-94» кўрик-танлови ўтказилди. Унда туманимиз мактаблари фаол қатнашди.

Кўриладиган чора-тадбирлар режасига асосан болаларга йўл ҳаракати қондаларини ўқитиш, унинг сифатини ошириш масаласи туман йўл ҳаракати хавфсизлигини таъминлаш ҳайъатининг навбатдаги мажлисида кўриб чиқилди.

Болалар билан содир бўлаётган йўл-транспорт ҳодисалари юзасидан мунтазам хизмат текшируви ўтказилмоқда. Бундай ҳодисалар мактаб ўқувчилари орасида, ота-оналар мажлисида муҳокама қилинади.

Кейинги пайтларда бундай ноҳуш ҳолатларнинг олдини олиш мақсадида туманда яна қандай ишлар амалга оширилмоқда?

Болалар ва пидедалар иштирокда содир бўлаётган йўл-транспорт ҳодисаларининг олдини олиш мақсадида оммавий ахборот воситалари ёрдамида суҳбатлар уюштирилди. ДАН бўлими ходимлари томонидан йирик корхона ва ташкилотларнинг газеталарида пидедалар орасида йўл ҳаракати қондаларига қатъий риоат этишни тарғибот қилиш юзасидан мақодалар chop этирилиши кўзда тутилган.

Суҳбатдош  
Дилшод ИСРОИЛОВ.



Яққасарой тумани ДАН бўлимида бир неча йиллардан буюн намунали хизмат қилиб келаётган милиция старшинаси И. Ёқубов қондабузар ҳайдовчи билан суҳбатлашмоқда.

Даврон Аҳмедов сурати.

Жорий йилнинг ўтган саниги охи давомида пойтахт йўлларида юз бераётган йўл-транспорт ҳодисалари сони қисқариб бораётганини кўзга ташлашмоқда. Ўтган йилнинг саниги охида 1578 та кўнгилсиз ҳодиса содир бўлиб, уларда 145 киши ҳалок бўлган ва 1761 киши яраланган. Бу йил эса худди шу вақт ичида шаҳарда 1469 та фалокат рўйхатга олинди, уларда 131 киши ҳаётдан кўз юмди ва 1579 киши турли даражада тан жароҳати олди.

## Кўча тасодифларга тўла

● Тошкент Ҳалқа йўли билан Қаримов кўчалари кесилган чорраҳада «КамАЗ-5320» русумли 51-15 КЭМ рақамли машина тунги соат тўртларда ағдарилиб кетди. Маълум бўлишича, Арманистон Республикаси фуқароси А. Енгилбарин рулни бошқариб бораётган чароқ таъсирини ҳисобга олмай, ҳодиса натижасида ҳайдовчи ва унинг ҳамроҳи шикастланди.

● Тунги соат иккиларда шаҳарда транспорт қатнови деярли тўхтади. Лекин шунга қарамадан «ХАН» фирмаси директори О. Наурузанов бошқариб бораётган «Москвич-412» русумли Н 1063 ТН рақамли машина йўл ёқасидаги сим ёғочга урилди. Мирзо Улуғбек туманидаги Майковский кўчасининг 11-уйи қаршида руй берган ушбу ҳодисада ҳайдовчининг ўзи жабр кўрди.

● Шайхонтохур туманининг Фурқат кўчасида нафақадор Ҳошим Ҳалилов бошқариб бораётган «ГАЗ-24» русумли машина йўл ўртасидаги тўсиқга урилди. Фалокат уч нафар йўловчининг жароҳатланиши билан тугади.

● 2-троллейбус депоси ҳайдовчиси И. Аҳмедов троллейбусни бошқариб бораётган чорраҳада тормоз теписини кескин босди. Бунга кўтмаган 82 ёшли нафақадор А. Никитина салон ичида кулаб тушиб, тан жароҳати олди ва шифохонага етказилди. Ҳайдовчи эса воқеа ҳақида ҳеч қарга хабар бермасдан жўнаб кетди. Қилдирув ишлари натижасида у аниқланди.

● 2-троллейбус депоси ҳайдовчиси И. Аҳмедов троллейбусни бошқариб бораётган чорраҳада тормоз теписини кескин босди. Бунга кўтмаган 82 ёшли нафақадор А. Никитина салон ичида кулаб тушиб, тан жароҳати олди ва шифохонага етказилди. Ҳайдовчи эса воқеа ҳақида ҳеч қарга хабар бермасдан жўнаб кетди. Қилдирув ишлари натижасида у аниқланди.

● 2-троллейбус депоси ҳайдовчиси И. Аҳмедов троллейбусни бошқариб бораётган чорраҳада тормоз теписини кескин босди. Бунга кўтмаган 82 ёшли нафақадор А. Никитина салон ичида кулаб тушиб, тан жароҳати олди ва шифохонага етказилди. Ҳайдовчи эса воқеа ҳақида ҳеч қарга хабар бермасдан жўнаб кетди. Қилдирув ишлари натижасида у аниқланди.

● 2-троллейбус депоси ҳайдовчиси И. Аҳмедов троллейбусни бошқариб бораётган чорраҳада тормоз теписини кескин босди. Бунга кўтмаган 82 ёшли нафақадор А. Никитина салон ичида кулаб тушиб, тан жароҳати олди ва шифохонага етказилди. Ҳайдовчи эса воқеа ҳақида ҳеч қарга хабар бермасдан жўнаб кетди. Қилдирув ишлари натижасида у аниқланди.

● 2-троллейбус депоси ҳайдовчиси И. Аҳмедов троллейбусни бошқариб бораётган чорраҳада тормоз теписини кескин босди. Бунга кўтмаган 82 ёшли нафақадор А. Никитина салон ичида кулаб тушиб, тан жароҳати олди ва шифохонага етказилди. Ҳайдовчи эса воқеа ҳақида ҳеч қарга хабар бермасдан жўнаб кетди. Қилдирув ишлари натижасида у аниқланди.

● 2-троллейбус депоси ҳайдовчиси И. Аҳмедов троллейбусни бошқариб бораётган чорраҳада тормоз теписини кескин босди. Бунга кўтмаган 82 ёшли нафақадор А. Никитина салон ичида кулаб тушиб, тан жароҳати олди ва шифохонага етказилди. Ҳайдовчи эса воқеа ҳақида ҳеч қарга хабар бермасдан жўнаб кетди. Қилдирув ишлари натижасида у аниқланди.

● 2-троллейбус депоси ҳайдовчиси И. Аҳмедов троллейбусни бошқариб бораётган чорраҳада тормоз теписини кескин босди. Бунга кўтмаган 82 ёшли нафақадор А. Никитина салон ичида кулаб тушиб, тан жароҳати олди ва шифохонага етказилди. Ҳайдовчи эса воқеа ҳақида ҳеч қарга хабар бермасдан жўнаб кетди. Қилдирув ишлари натижасида у аниқланди.

● 2-троллейбус депоси ҳайдовчиси И. Аҳмедов троллейбусни бошқариб бораётган чорраҳада тормоз теписини кескин босди. Бунга кўтмаган 82 ёшли нафақадор А. Никитина салон ичида кулаб тушиб, тан жароҳати олди ва шифохонага етказилди. Ҳайдовчи эса воқеа ҳақида ҳеч қарга хабар бермасдан жўнаб кетди. Қилдирув ишлари натижасида у аниқланди.

● 2-троллейбус депоси ҳайдовчиси И. Аҳмедов троллейбусни бошқариб бораётган чорраҳада тормоз теписини кескин босди. Бунга кўтмаган 82 ёшли нафақадор А. Никитина салон ичида кулаб тушиб, тан жароҳати олди ва шифохонага етказилди. Ҳайдовчи эса воқеа ҳақида ҳеч қарга хабар бермасдан жўнаб кетди. Қилдирув ишлари натижасида у аниқланди.

● 2-троллейбус депоси ҳайдовчиси И. Аҳмедов троллейбусни бошқариб бораётган чорраҳада тормоз теписини кескин босди. Бунга кўтмаган 82 ёшли нафақадор А. Никитина салон ичида кулаб тушиб, тан жароҳати олди ва шифохонага етказилди. Ҳайдовчи эса воқеа ҳақида ҳеч қарга хабар бермасдан жўнаб кетди. Қилдирув ишлари натижасида у аниқланди.

● 2-троллейбус депоси ҳайдовчиси И. Аҳмедов троллейбусни бошқариб бораётган чорраҳада тормоз теписини кескин босди. Бунга кўтмаган 82 ёшли нафақадор А. Никитина салон ичида кулаб тушиб, тан жароҳати олди ва шифохонага етказилди. Ҳайдовчи эса воқеа ҳақида ҳеч қарга хабар бермасдан жўнаб кетди. Қилдирув ишлари натижасида у аниқланди.

Бу йил 12 сентябрдан Тошкент шаҳри кўчаларида давлат автомобил назорати бошқармаси, табиати муҳофазат қилиш қўмитаси, нефть ва газ маҳсулотлари назорати ҳамкорлигида «То-а ҳаво» тадбирининг иккинчи босқичи бошланди. Тадбирга кўра бир ой давомида

## \* «Тоза ҳаво» тадбири

### ИККИНЧИ БОСҚИЧ БОШЛАНДИ

Иккинчи босқич давомида давлат автомашинасидан 34 фони зарари газ ва дуд билан булғаетганлиги маълум бўлди. 9334 та шахсий автомобиль ҳам саломатликка путур етказадиган газ чиқараётган экан. 22 ёнгил қўйиш шохобчаси фаолияти билан танишилганда, уларнинг 6 тасида тадбир

тадбир, атроф-муҳит булғанишига энг натта «улуғшун» автотранспорт қўшили. Шунга қарамадан бир қатор автохўжаликларда автокомбинатларнинг ёнгил ускуналарига техник қаров ўз ҳолига ташлаб қўйилган. Оқибатда йўлга қаётган машиналарнинг ниҳадан кўра зивни кўпроқ бўлмоқда. Аҳвол айниқса «Махсустраспорт»га қарашли автокорхоналарда жуда ташвишли. Унга қарашли 3-автокорхонада (бошлиги Мавлонов) 35 фони зарари бўлган, 9-автокорхонада (бошлиги Орпов) 18 фони зарари бўлган, 2-автокорхонада (бошлиги Бекмуродов) 14 фони зарари бўлган йўлга носоз ҳолда қўйилди, ҳавога мез-ёрдан анча ортиқ зарарли газ ва дуд чиқармоқда.

Иккинчи босқич давомида бундай нуқсонлар тугатилиши бўйича жон кўйдирмайдиган шахсларга нисбатан ҳаво ҳаваси муҳофазаси қонунчилиги асосида кескин чоралар кўрилади. Шунингдек, тадбир давомида шаҳар йўлларида қўлга кўча диагностика постлари фаолият кўрсатади, ДАНнинг муҳим постларида ҳам ҳаво кўйиш қондаларини аниқлаш бўйича ишлар олиб борилади.

Ғайрат БОЛТАВОВ,  
милиция майори.

## \* Касба садоқат

### СЕЗГИР НОЗИР

Ҳаммасларни милиция қат-та лейтенанти К. Санақуловни гивандлик моддаларини ташувчиларни ушлаш устаси сифатида билишди. Бу шунчаки қуруқ гап эмас. Унинг сезгирлиги-ю топқирлиги кўп марта гувоҳ бўлишган. Атиги бир ой ичида икки нафар оғуфурларни ушлагани унинг юксак маънасида далолат бериб турибди.

1994 йил 17 май. Кечки оқшом, Шаҳарга кириб келиётган машиналар сонини ҳисоблаш бўлиб қолган. Давлат автомобил назоратининг «Эркин» масканида навбатчиликни ўтаётган шаҳар ДАНВ алоҳида ротаси нозирини, милиция кичик сержантин С. Абдусаматов улардан бирини тўхтади. ДАН масканидан хийла нарида машинани четга олган ҳайдовчи ортига, милиция ходими томонга югуриб кетди. Шоша-пиша бор ҳужжатларини кичик сержант қўлга туттади.

Вазод сардор К. Санақулов

қулов эътиборини бир нарсага қаратди. Ҳайдовчи машинани нега узоқроқда тўхтади? Нима учун ДАН ходими билан машина олдида учрашини истамди?

М. Қурбонов бошқарувдаги «ВАЗ-21063» русумли В 0990 ДД рақамли машинани синчиклаб кўздан кечириш чоғида 876 грамм гиванд модда топилиб, унинг шубҳаси тасдиқланди.

1993 йил 17 июнь куни милиция қатта лейтенанти К. Санақулов Ҳалқа йўли кўчаси бўйлаб бораётган чор атрофга ҳадиксириб боқётган кишига кўзи тушди. Фуқаро В. Чинибеков беҳудада чўчимаган экан. Текширишда қўлга олинган жомадорда 2,3 килограмм миқдорда гиванд модда чиқди.

Ҳозир ҳар иккала ҳолат юзасидан Ўзбекистон Республикаси ижтимоий амнияти бўлими 216-2 моддаси бўйича жиноий иш қўзғатилиб, тергов ҳаракатлари олиб боришмоқда.

Ғайрат ЖУРАЕВ.

Йўлларда ҳаракатланган қондаларни бузганлиги учун солинган жарима чоралари амалда ўзгартириш юз берибди. Шу ҳақда маълумот берсангиз.

Қ. НУРМатов,  
автохаваскор.

Муштарийларни қизиқтирган ушбу саволга жавоб беришнинг Тошкент шаҳар ИИБВ ДАН бошқармаси маълумоти асосида бўлиши, милиция капитани Ш. Абдиевдан пайлмоқ қилдик.

Миллий валютага ўтказиш муносабати билан қондабузарлик ҳолларига ДАН ва суд идоралари томонидан солинган жарималар сўмларда ундирилмоқда. Шу билан бирга унинг миқдорлари ҳам бир қатор ўзгаришлар юз берди.

Маълумоти қондаларнинг 131-моддасига кўра ҳайдовчилар биринчи мартада белгиланган ҳаракат тегилигини оширсалар, йўлчироқнинг ёки йўл ҳаракатини тартибга солувчининг тақдирловчи ишораларига бўйсунмасалар, пидедалар йўлсиздан ҳаракат қилиш, устунили берувчи, тақдирловчи ва кўрсатма берувчи йўл белгиларига, йўлнинг ҳаракат қилиш чизиқларига, одам ташини, транспорт воситасини қуввиб ўтиш, жомоат транспортини тўхтаётган бекатлар ёки пидедалар ўтиш жойларидан ўтиш қондаларини, сутқанинг қоронғу даврида ёки кўрши чекланган шароитда ёритиш асосларидан фойдаланиш қондаларини бузсалар оғоҳланганларга ёки уларга 10 сўмдан 50 сўмгача жарима солинади.

Ушбу модданинг биринчи қисмида назарда тутилган қондабузарликлар бир йил мобайнида тақдирловчи ҳаракат қилиш, сутқанининг қоронғу даврида ёки кўрши чекланган шароитда ёритиш асосларидан фойдаланиш қондаларини бузсалар оғоҳланганларга ёки уларга 10 сўмдан 50 сўмгача жарима солинади.

Ушбу модданинг биринчи қисмида назарда тутилган қондабузарликлар бир йил мобайнида тақдирловчи ҳаракат қилиш, сутқанининг қоронғу даврида ёки кўрши чекланган шароитда ёритиш асосларидан фойдаланиш қондаларини бузсалар оғоҳланганларга ёки уларга 10 сўмдан 50 сўмгача жарима солинади.

ларини бузган ҳайдовчиларга нисбатан жазо чоралари қўланади. Бу қондабузарлик учун 50 сўмдан 100 сўмгача жарима солинади. Ёки 6 ойдан 1 йилгача транспорт воситасини бошқариш ҳуқуқидан маҳрум этилади. Ушбу қондабузарлик бир

## \* Сурсан эдингиз...

### ЖАРИМА ЧОРАЛАРИ ЎЗГАРДИ

ди ва йўл ҳаракати қондаларини бундан билиши синаб кўрилади.

Яна шу модданинг биринчи қисмида назарда тутилган ҳуқуқбузарликларнинг учтаси бир йил мобайнида тақдирловчи ҳаракат қилиш, сутқанининг қоронғу даврида ёки кўрши чекланган шароитда ёритиш асосларидан фойдаланиш қондаларини бузсалар оғоҳланганларга ёки уларга 10 сўмдан 50 сўмгача жарима солинади.

Ушбу модданинг биринчи қисмида назарда тутилган қондабузарликлар бир йил мобайнида тақдирловчи ҳаракат қилиш, сутқанининг қоронғу даврида ёки кўрши чекланган шароитда ёритиш асосларидан фойдаланиш қондаларини бузсалар оғоҳланганларга ёки уларга 10 сўмдан 50 сўмгача жарима солинади.

нинг сўмгача жарима солинади.

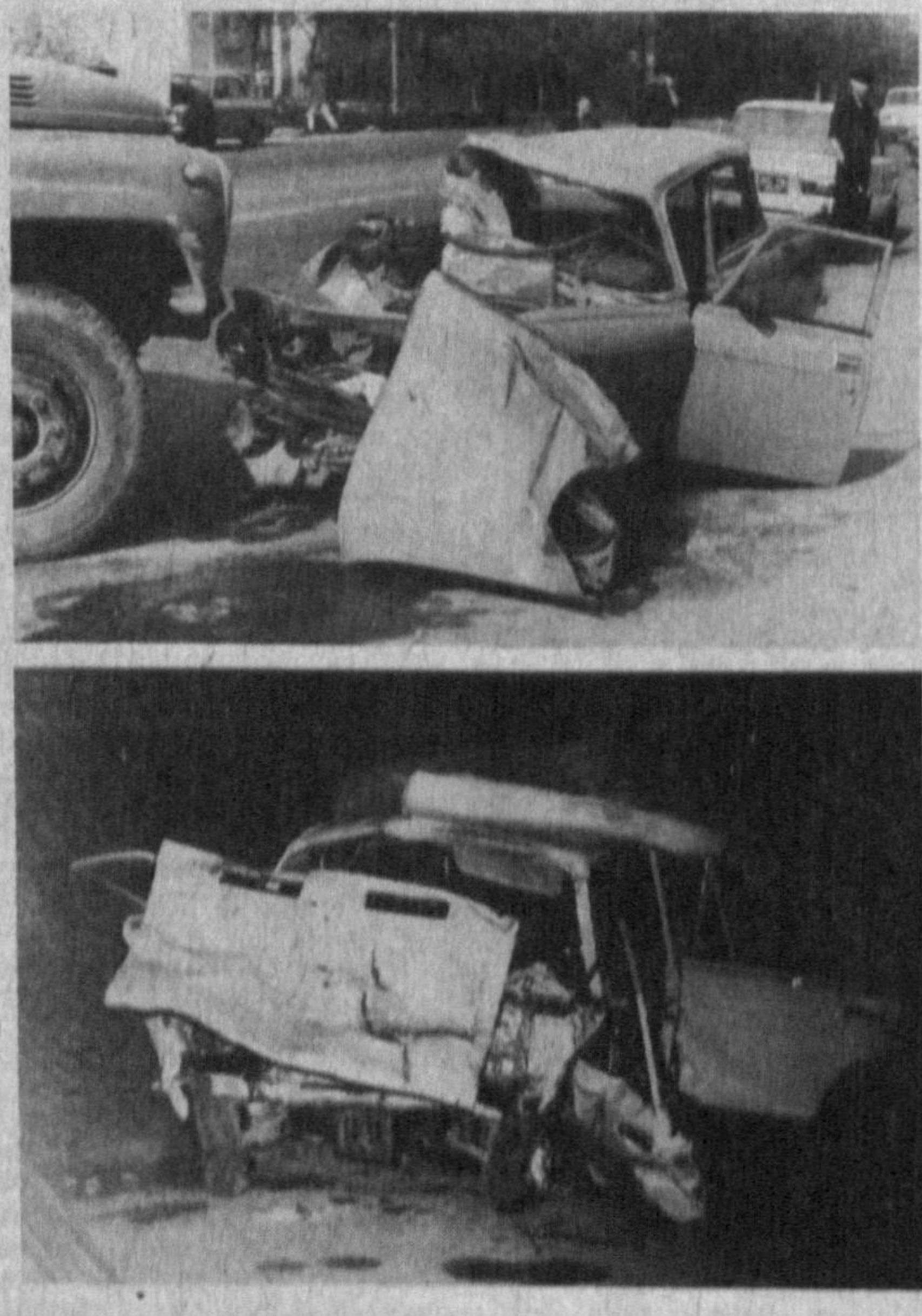
Айрим ҳолларда баъзи ҳайдовчилар уларнинг икки ёки учта қондаларини теширишдан ўтказишдан ҳам тортадиган вазиятлар ҳам бўлиб туради. 138-моддага кўра бундай ҳолларда ҳайдовчиларга 300 сўмдан 700 сўмгача жарима солинади ёки 1 йилдан 3 йилгача ҳайдовчилик ҳуқуқидан маҳрум этилади.

144-моддага кўра транспорт воситасини сақлаш тартибини бузган шахсларга маълумий жавобгарликка тортилди. Корхона, муассаса ва ташкилотларга қарашли транспорт воситаларини белгиланмаган жойларда ишдан ташқари вақтда сақлаш учун ҳайдовчига 10 сўмдан 50 сўмгача, мансабдор шахсга 33 сўм 30 тииндан 100 сўмгача жарима солинади, қондабузарлик бир йил ичида тақдирловчи ҳайдовчига 33 сўм 30 тииндан 100 сўмгача, мансабдор шахсга 50 сўмдан 200 сўмгача жарима солинади.

187-моддада милиция ходимининг қонуний талабига итоат этмаган шахсларга нисбатан жазо чоралари кўрсатиб ўтилган. Жумладан, биринчи бор бундай қондабузарлик учун 50 сўмдан 200 сўмгача жарима солинади, бир йил мобайнида тақдирловчи ҳайдовчига 33 сўм 30 тииндан 100 сўмгача жарима солинади ёки 15 кунлик маълумий хибсага олинади.

187-моддада милиция ходимининг қонуний талабига итоат этмаган шахсларга нисбатан жазо чоралари кўрсатиб ўтилган. Жумладан, биринчи бор бундай қондабузарлик учун 50 сўмдан 200 сўмгача жарима солинади, бир йил мобайнида тақдирловчи ҳайдовчига 33 сўм 30 тииндан 100 сўмгача жарима солинади ёки 15 кунлик маълумий хибсага олинади.

Ғиёс ВАХРОМОВ  
ёки олд.



Йўлларда ҳаракатланган қондаларнинг ҳар бир банди талабнинг бажарилиши катта аҳамият касб этади. Уни назарга олиш қилмаслик оқибати эса ушбу суратдаги наби ҳуқун тугаш ҳеч гап эмас.

Бош муҳаррир Эркин ЭРНАЗАРОВ.

## ТИЖОРАТ ҚИЛМАҚДАРИ БИ ЭЪЛОНЛАР

ПОЙТАХТИМИЗ  
ХОТИН-ҚИЗЛАРИ ДИҚҚАТИГА  
ТОШКЕНТ

«ТЎҚИМАЧИЛИК  
КОМБИНАТИ»  
ИП-ГАЗЛАМА  
ИШЛАБ ЧИҚАРИШ  
БИРЛАШМАСИ  
СИЗНИ ОБРУЛИ ВА ЮҚОРИ  
МАОШЛИ  
ИШГА ТАКЛИФ ҚИЛАДИ

БИРЛАШМА Марказий Осиё минтақасида энг йирик ва барқарор саноат марказларидан бири ҳисобланади. Бу ерда Сиз учун барча қулайликлар мавжуд.

Бирлашма ишлаб чиқаришларида меҳнат қилётганларнинг ойлик маошлари 650—750 сўмни ташкил этади, асосий касбда ишлётганларнинг ўртача маоши 1000—1300 сўмни ташкил этади.

Башир мутахассислигиниз бўлмаса ҳеч ташвиш торманг. БИРЛАШМА ҚОШИДА ТАШКИЛ ЭТИЛГАН ХУНАР-ТЕХНИКА БИЛИМ ЮРТИ 6 ОИ МОБАЙНИДА СИЗНИ МАЛАКАЛИ МУТАХАССИС ДАРАЖАСИДА ЎЗИНГИЗ ТАНЛАГАН ИХТИСОСЛИК БЎЙИЧА ЎРГАТАДИ.

Бизнинг филиалларимиз ПАРКЕНТ, АКМАЛ ИКРОМОВ (Фарҳод кўчаси, 31 а-й), СОВИР РАҲИМОВ («Қорақумиш» 1 ва 4 мавзелири даҳасининг Наби Ҳасанов кўчаси, 19) туманларида жойлашган.

Бирлашманинг барча ишлаб чиқаришларида замонавий ошқоналар, маданият-маиший комплекслар, саргароҳхоналар, косметика салонлари бор.

Корхона худудида озик-овқат ва сабазот савдо дўконлари мавжуд.

Сизни даволаш санаторийи, «Тўқимачи» ўйингоҳи, маданият саройи, дам олишнинг учун Тошкент денгизини даим олиш зонаси кўтмоқда.

Агар Сиз бизнинг корхонамизда ишлашни истасангиз — ТИГИВ «ТЎҚИМАЧИЛИК КОМБИНАТИ» калдрлар бўлимига мурожаат қилинг.

БИЗ СИЗНИ ҚУТАМИЗ!  
Маънавий: Тошкент шаҳри, Қўшбеги кўчаси, 6-й.

Қўйидаги транспортлар билан боришингиз мумкин: автобуслар: 33, 34, 45, 97, 182, 69; троллейбуслар: 2, 6, 13, 16; трамвайлар: 7, 9, 11, 24, 28.

«Тўқимачилик комбинати» бекати.  
Телефонлар 53-97-09, 53-97-05.

ОЧИҚ МАДАНИЯТ УНИВЕРСИТЕТИНИНГ  
КОРЧАЛОН ХАВФСИЗЛИГИ КУЛЛИЕТИ

«Тадбиркор ҳуқуқини муҳофаза ва ҳимоя қилувчи мутахассис» ихтисоси бўйича

ЎҚУВ КУРСИГА  
ҚАБУЛ ЭЪЛОН ҚИЛАДИ

ДАСТУРДА: 100 соат — жанговар жисмоний таъбирларлик;  
100 соат — юриспруденция.

ҲАҚИҚИЙ ЭРКАКЛАР УЧУН ЗАМОНАВИЙ ВА ШАРАФИ БЎЛГАН БУ КАСБИ ЭЪЛАМЛАШТИРИШ БЎЛГАЛЛАРИНИНГ БАРЧАСИНИ ТАКЛИФ ҚИЛАМИЗ.

Синваларни муваффақиятли тошириб диплом билан битирганларнинг ишга жойлаштирилганга кўмаклашамиз.

ФИРМАЛАРИНИНГ РАҲБАРЛАРИ ЎЗ НОМ-СОДЛАРИНИ ЮБОРИШЛАРИ МУМКИН.

Маълумотлар рус тилида олиб борилади.

Маънавий: Тошкент шаҳри, Магбуотчилар кўчаси, 48-уй, 21-хона. Телефон—33-21-57.

ТОШКЕНТ ТЕХНИК ЛИЦЕИИ  
қуйидаги мутахассисликлар бўйича  
— ўзбек, турк, инглиз тилларини яхши биладиган таржимон,  
— ўзбек, турк тилларини яхши биладиган стенографчиларни

ИШГА ТАКЛИФ ЭТАДИ

Иш ҳақи—шартнома асосида.

Мурожаат учун телефонлар: 91-33-94, 93-00-09.

Лицей манзили: Тошкент шаҳри, Ҳамза тумани, Оқдарё кўчаси, 122-уй.

ТОШКЕНТ ШАҲАР АБОНЕНТЛАРИ  
ДИҚҚАТИГА!

Юнусобод даҳаси бўйича (11 мавзедаги 48, 49, 56, 57, 58, 59-уйлар ва 12-мавзедаги 1, 2, 3, 4, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26-уйлар) алоқа кабель линияларида режалар равишида таъмирлаш ишлари олиб борилиши муносабати билан

24/21—АТС БИЛАН ТЕЛЕФОН АЛОҚАСИ  
12 ОКТАБРГАЧА БЎЛМАЙДИ.

Вақтинчалик ноқулайлик учун узар сўраймиз.  
ТОШКЕНТ ШАҲАР ТЕЛЕФОН АЛОҚАСИ ВА РАДИОЛАШТИРИШ ИШЛАБ ЧИҚАРИШ БИРЛАШМАСИ.

60, 61, 62, 64, 65, 66, 67, 68-АТС  
АБОНЕНТЛАРИ ДИҚҚАТИГА!

Телефонга ҳақ тўлашни тартибга солиш учун ПУЛНИ Мирзо Улуғбек тумани телефон тармоғи (Тюльшиновский тор кўчаси, 4-уй, 1 қават) биносида КАССАГА ТўЛАШНИ СИЗДАН СўРАЙМИЗ.

Бу тадбир пул ўз вақтида тўлмаганлиги учун телефонни узиб қўлиш ҳолларига чек қўлади.

ПУЛНИ ЧОРШАНБА ВА ЛИЖАНБАДАН  
ТАШҚАРИ ҲАР КУНИ СОАТ 8.00 ДАН 15.00  
ГАЧА ТўЛАШ МУМКИН.

Маълумот учун телефон — 67-45-62

«Тошқурлиш» давлат акционерлик корпорациясининг

159-ҚУРИЛИШ ТРЕСТИГА  
қуйидаги ишчи мутахассислар  
КЕРАК