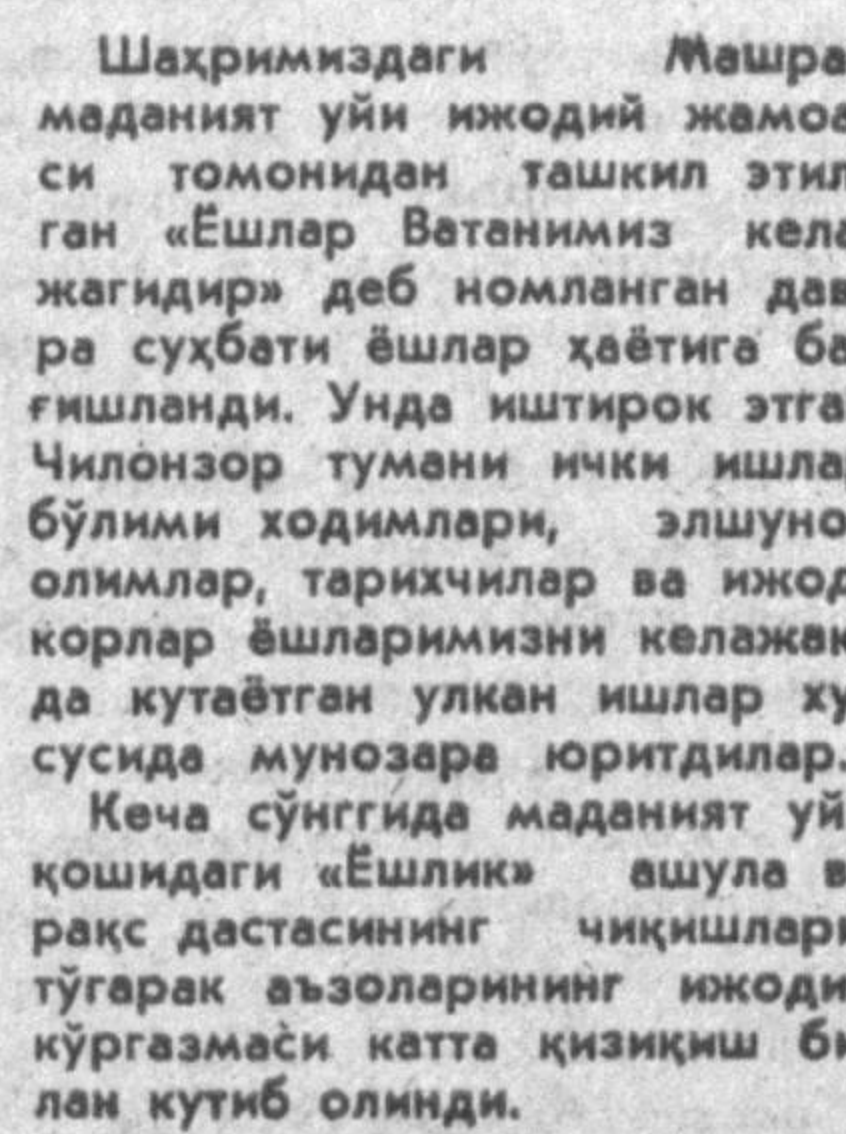


Давра суҳбатн



Ф. Қурбонбоев (ЎЗА) олган сурат.

тадбирлар билан танишгирди.

Ўзбекистон раҳбари ташқи сиёсат борасида: тўхталди, давлатимизнинг халқроқ обрўй юксалди бекоратинини, эҳтижоларини сови қундан-қунга қўпаяётганини таъкидлади. Кейинги пайтда Франция, Австралия, Покистон каби мамлакатларда Ўзбекистон элчоналарини очилгани, Бу-юк Британия ва Бразилия Иттифогининг замонавий қўрилма-ганини айтди. Шимолдй Атлантика Иттифогининг «Тинчлик йўлида ҳамкор-лик» дастурига Ўзбекистон ҳам қўшилгани бекта воқеа бўлганини қайд этди.

Ислом Каримов Марказий Осиёда иқтисодий бирлашув йўлида қўйилаётган қадамлар ҳусусида батафсил тўхталди.

— Алматидagi учрашув ва ўзаро ахдлашувлар аввалги мулоқотларнинг қонуний давоми бўлди,— деди Президент.— Давлатларaro Кенгаш тузилгани ва ўзаро иттифодий муносабатларни кенгайтиришга хизмат қилувчи қўшма таълим ва таълим бизнеси қўшма кўрсаткичи. Шубҳа йўқки, Ўзбекистон, Қозғоғистон ва Қирғизистон ўртасидаги алоқалар нияда мустахкамланган. Ҳамкорлик ҳақидаги ва ахдлашувига қўшилмоқчи бўлган давлатлар

уучу барча йўллар очик.
Ўзбекистон Президентини
Тожикистон ва Афғонистондаги
кечкентай воқеаларга ҳам ўз
муносабатини билдирди. Қуни
кеча Ўзбекистон Миллатлар
Даргоҳи Тожикистоннинг махсус
вакиллари билан шў мавзуда
суҳбатлашганини, иккала
мамлакатда ҳам тинчлик ва
оқошхиликнинг ягона йўли
мунозаралар эканини таъкид-
лади.

Ислом Каримов дипломатлар
ва журналистларнинг
мамлакатимиз ички ва ташқи
сиёсатига оид қўлбал савол-
ларига батафсил жавоб бер-
ди.

(ЎЗА).

«Кока чола» ичимлиги - Тошкент ЛТД» кўшма корхонасининг очилганига ҳали кўп вақт бўлгани йўқ. Шу қисим муддат ичида кўшма корхона пойтахтимиз дўконлари пештахтасини «Кока чола» ичимлиги билан тўлдириб юборди. Ҳозир у ўзининг хизмат кўрсатиш майдонини янада кенгайтирмоқда.

Яқинда пойтахтнинг «С марқанд» автобекати ёнида қўшма корхонанинг яна би махсуслаштирилган дўкон қаҳвахонаси очилди. Бу хил мат кўрсатиш нуқтаси би вакалийга 100 та кишига хил мат кила олади.

Филом Юсупов.

* Бу ҳақда Тошкент шаҳар Кенashi XV сессиясида тасдиқланган эди

— Пахтани қайта ишлаш бўйича қўшма корхона тузиш тақлифингиз жуда ўринлидир. — деди мамлакатимиз раҳбари. — Зотан, пах-

та макони булган юртимизда бу соҳада тез фурсатда катта муваффақиятларга эришилишига шубҳа йўқ.

Жаноб Н. Кумаган самимий қабул учун республика-миз Президентига мамнуният изҳор этди. «Мицун» компаниясининг Ўзбекистон билан ҳамкорлиги келгусида яхши самаралар беришига

Қабул маросимида Ўзбекистон Республикаси Бош вазирининг ўринбосарлари Ғ. Султонов, Қ. Ҳаққулов қатнашди.

Маросимда Япониянинг мамлакатимиздаги фахрулудда ва мухтор элчиси Ўкэру Магосаки ҳозир бўлди.

ИДО ШАҲАР

А ТРАНСПОРТИ— ЙЎНАЛИШЛАРИДА

● Тошкентликларга пассажир транспорти хизматини яхши-
лаш масаласи ҳақ доим аниқ муҳим масалалардан бири бўлиб кел-
ди. Ҳозирги кунда Тошкент шаҳридаги пассажир транспорти хизматини
яхшиловчи чора-тадбирлар қилинмоқда. Ҳаётда кўпчилик ҳолатда
Тошкент шаҳридаги пассажир транспорти хизматини яхшиловчи чора-
тадбирлар қилинмоқда. Ҳаётда кўпчилик ҳолатда Тошкент шаҳридаги
пассажир транспорти хизматини яхшиловчи чора-тадбирлар қилинмоқда.

● Тошентдиқларга пассажир
иш масаласи ҳар доим энг муҳим
қилган. Республикамиз Президент
заҳар Кенгашининг XV сессияси
масалалар тўхталгани бежиз эмас.
автобуслар, троллейбуслар ва тр
иш қамийиб кетаётганлигини
қамлигини, таъмирлаш билан бе
қийдиқлаб, ҳайдовчилар ишн юз
иш танқид қилди.

ранспорти хизматини яхши-
масалалардан бири бўлиб
Ислоҳ Каримов Тошкент
сўзлаган нутқда ана шу
Юртобoshiмиз ўз нутқда
мвайларнинг йўналишларда
уларнинг аҳоли ночор
лик муаммоларни алоҳида
сидан назоратнинг йўқлиги-

овчилардан олганлар. Ҳа
овчилардан Курбонов (РАФ
02, давлат рақаи 07-80 ТН
леганов (КВЗ, давлат рақаи
38 ТШС), Йўлдошев (РАФ
02, давлат рақаи 58-84 ТН
виков (РАФ 2302, дав
қаи 43-54 ТНЛ) эса ҳи
р йўловчидан 5 минг сў
пандан йўл ҳақи олганла

*** Маданият
масканларида
Ҳамиша парвозда**

кент шахар ҳокимликларини ҳисобот беришлар ҳамда «Ўзатёролсавдо» уюшмасининг муассасалари ҳуқуқи билан унинг таркибига кирди.

Вазирлар Маҳкамаси «Ўзактопёрловсавдо» бепулдамасининг корхоналарини давлат тасарруфидан чиқариш ва хусусийлаштириш тўғрисида Вазирлар Маҳкамасининг 1993 йил 20 январдаги 44-сон ва 1993 йил 11 августдаги 402-сон қарорлари бажарилишини тегишлириш бўйича махсус комиссия ташкил этиб, мулкчилик шакллариини ўзгариштириш чоғида расмийлаштириш ва соғит-темоликчиларга йўл қўйиб бўлмасликка аҳд этиб бори-борин қаратсин.

Комиссиялар хусусийлаштириш натижаларини қайта қўриб чиқиб, объектлар ўзлари жоғлашган ер участкалари билан биргаликда асосан хусусий мулкка айлантирилишини қўзда тутишлар.

Комиссия шунинг натижалари бир ой мудат ичида Вазирлар Маҳкамасини маълумқисда қўриб чиқилсин.

6. Қишлоқ ҳўжалик маҳсулотини таёёрлаш, сақлаш ва сотиш бўйича хўсуыйлаштирилган корхоналарнинг та-шабуқдорлигини ва омилқор-лигини ривожлантириш мақ-садига уларга иқтисодий мустанқилик берилсин.

Ўзбекистон Республикаси Ташқи иқтисодий алоқалар минлиқ банки ва акционер-лиқ-тижорат банклари уюш-ма корхоналарига қонуида

Белгиланган тартибда тегишли қадарфолларни ёки қаров бериш шарти билан зарур кредитлар ажратиб берилишида уларни қувват чоралар билан қўллаб-қувватласин.

7. Анъанавий бозор муҳитини қайта тиклаш мақсадидан, халқини турмуш тарзини ҳисобга олиб, 1994-1995 йиллар давомида барча деҳқон бозорлари қайта қурилиши таъминлансин. Ана шу мақсадлар учун биринчи раунд бозорларининг ўз маблаглари сарфланиб, Улар 1996 йилнинг январиярғача республика ва маҳаллий бюджетларга солиқ тўлашдан озод қилинсин.

Ушбу иш бажарилиши учун шахсий жанобгарлик республика шаҳар ва туманлари ҳокимларининг зиммасига юклансин.

8. Базирилар Маҳкамаси 10 кун муддат ўчида мажмур Фармонни рўйбга чиқаришга оид ташкилий тадбирларни қўзда туғувчи қарор қабул қилсин.

9. «Мева-сабзавот маҳсулотини тайёрлаш, сақлаш ва сотиш бўйича республика кооператив бирлашмаси («Ўзкооптаёврословод»)ни ташкил этиш тўғрисида» 1991 йил 8 майдаги Фармон ўз кучини йўқотган деб ҳисоблансин.

Ўзбекистон Республикаси
Президенти
И. КАРИМОВ
Тошкент шаҳри,
1994 йил, 4 август.

ЧКАЛОВ номли Тошкент
авиация заводи қошидаги Ма-
данят ва техника саройининг
бир бўлими ҳисобланмиш
«Шарк» клуби кўп йиллардан

буён феолият курастиб келди. Унга асарият анча шу корхона ишчи-хизматчиларининг фаразидарин катнайдилар. Клубда ҳаммаси бўлиб 18 та тўғракки иш олиб боради. Шу сабабли болаларнинг буш вақтлари беҳуда кетмайдн.

Ташкил этилганига 25 йил тўлган «Парвоз» ашула ва рақс халқ дастаси ҳам шу клуб таркибига кирази. У заида учта — чогулчилар, доиреларча ва рақосларча тўғраккини бнриштирган. Хар учинчи тўғракка Узбосотаннинг хизмат курастган артистлари Мўстафа Яйлашова, Махмуджон Азимов, Хусав Носиржонлар раҳбарлик қилишди. Даста кўп ерларда ижодий сафарларда булади, республиканинг вилоятларидаги жоний гестропларда бўлишди.

Бундан ташқари клуб «Икар» эстрада дастаси, болалар хори, фортепиано ва гитаралар тўғраклари ҳам мунтазам ишлаб турибди. Улар турли байрамларда, тадбирларда, хусусан Наврўз ва Мустақиллик байрамларида халқимизни оқинишини олишга сазовор бўлишган. Авиация заводи ишчиларининг ўз мусиний дастурларини билан доимо хурсанд этишди.

Тасвирий санъат студиясининг катнашчилари чизган суравларини курганда кишининг кўзи куенаб кетади.

Болаларнинг энг севимли тўғракларидан бўлиши Узбек драми тўғракини Суат Шарипов олиб боради. Бундан ташқари киши-бичиш, стенография тўғракларидан ҳам машгулотлар қизғин олиб бориляпти.

Назира УЛМАСОВА.

Ана шу одилона танқид
олиниб, йўловчиларга хиз-
мат чора-тадбирлар белгилан-
ди. Ҳарларимизни манзилларим-
из қарор қабул қилинди.

«Оқшом!» музбери ядроси спортчи кишини мувофиқлаштиришга боғлиқ вазиридан башарида бўлган вазирларнинг Мундо билан ана шу дам ва унинг илк натижаларини.

— Сизнинг бошчарамизнинг «Тошхариуловчи» давлати уюшмаси ҳузурида қўйилган транспортни турларга мослаштиришга боғлиқ кишини мувофиқлаштиришга боғлиқ марказдан бунадан бир неча нафар бурун ташкият этигани.

— Транспортчилар кишини ёмонлаштиришга олиб келган сабаблари тулуқ таҳлил қилиш мумкин эмасми, чунки буни сабаблари ҳаммага маълум. Лекин шунинг таъкидламоқчи манки, ана шу нуқсонларни барҳам беришга қаратилган муайян чора-тадбирлар белгиламоқда. Лекин бошқа омилилар, бошқа имкониятлар борки, бу омиллар ва имкониятлар ҳозирги мураккаб шартроҳларда пойтахт аҳолисидан хизмат курастиш меҳнатини оширишга икжобий таъсир кўрсатиш мумкин. Гап шундаки, пассажирларни ташиб билинади рафта «Тошхариуловчи» транспорт» давлат уюшмасининг автобуслари, балки шу билан бир қаторда қўлгина вазирилари билан ядросларга қарама-қарши бўлган автобуслар ҳам шундай гуллашни мумкин. Мисол тариқасида олганда агар «Тошхариуловчи» транспорт» давлат уюшмаси ҳур кунин йўналишларига 1200—1300 автобусларни чиқарса, ана шунча миқдордаги автобуслар ядросларга қарама-қарши ағдарилган. Аммо агар уюшма ҳайдовчилар ўзининг раёвдом режасини бажариши учун йўналишларда мунтазам

Фикрлар ўз вақтида эътибор
т кўрсатишни яхшилаш бўйича
Идора автобусларидан ҳамш
элтишда фойдаланиш тўғрисида

хусусий пассажир автотранспорти ва лицензияlash бўйича қилинган бакарувчи Атагулла Маннонов борда бошлаган дастлабки қилинган хусусида суҳбатлади.

равшида ишласа идорага қилинган раши автобусларнинг ҳайдош қилинган уч ходимларнинг олиб келган ёки уларига эриш қилинган ишдан бўш бўлади. лар. Ан шу ишдан бўш вақда эса улар уч хиссаларнинг қилинган учун қўлга чиқеди. Ушунчалар эса бекатда қилинган тўхтаган автобусни қилинган қилинган тўхтаган автобусни қилинган ушомасини қилинган транс бўлса қорак деб ўйлади, агар автобус ҳайдовчиси бўлса, ай ҳақи учун тарифида қўлда тўт қилинган ҳақи учун улардан талаб қилинади. Ан шундан кейин айловчлардан ҳайдовчи қилинган ушунда шикоятлар бўли га тушуниди. 17 июлдан эриш нолга қадар айловчларнинг ташқи давлат ушомаси бўли гуруҳ ходимларининг давлат автомобил билан нозирати ҳодим лари билан биргаликда ўткази ган айрим вазириликлар бўли доварларнинг автобусларнинг ишини текшириш натижаларини бўтулмай бошқа манзарианг намови эди. Текширувчи маънавия интизомнинг 138 маъна т баузилли ҳоллари маъна бўлиди. Ушбу текширувчи маъна жавлари тақлими шун қўрсаткичи, идорага қарашли кураш торларнинг автобусларнинг ҳайдовчидан қўлгина ҳайдовчлар майда ишларни, майда пуллар олишни шун қўрсатиш экан. Текширилган 138 ҳайдовчидан 70 нафари тарифида қўлда тўтган 200 сўм-қўтган ўрнига 1000 сўм-қўтган

— Уйлайманки, бундай бў
мағур ишларга энди барҳа
бериладиган бўлди. 1994 й
19 мартда Тошкент шаҳар

киминин «Идора автобўслар» иш-
тада пассажирларни ташини-
ш фойдаланиш тўғрисидаги қар-
армоийиш, 20 июлда эса «Ш-
ҳар пассажир транспортни
қўл-қувватлаш тўғрисидаги
ғимарийиш чиқди. Ана ш-
ҳар киши хужжат республи-
птахти аҳолисида ва уни-
қўн-қўн меҳмонларига ш-
мат қўрсатиш маданиятини ту-
нда яхшилаш, пассажирлар-
манзилларига элтиб қўйиш,
салмоқли роль ўйнайди.

— Янги ташкил этилган
бўшқарма томонидан қанда-
аниқ ишлар амалга оширилди.
Бизнинг яна қайтдан та-
кил этилган бўшқарма-
битта қўн-қўн ҳокимиятчи б-
нда уларнинг қўн-қўн
қўн-қўн азирликчи
ндораларга қарашли бўлган
автобўсларда ягона тариф ҳ-
қи тулган ҳолда йўлов-
ларни манзилга элтиб қўйи-
юзасидан шартнома имзолал-
Идора транспортларни қай-
чилари ишлаб топилган й-
ҳақи қўн-қўннинг 25 фойзи-
ўзлари оладилар, қолган
фойзи эса қорхона жамғар-
сига қелиб тушади.

Эндиликда ҳам жамоат,
идора автобўс саройларининг
қайдоқларини тенг шартонла-
да ишлайдилар ва ишда й-
қўн-қўн нуқсонлари учун ҳ-
бир хил халас оладилар. У-
ламанки, бундан тошкентли-
рар фақат наф қўришади.

Транспорт хизматиди-
янгиларининг илк қадриг-
рар пайдо бўлди — Тошк-
қўн-қўнлари узра турли азирлик-
лар ва ндораларга қараш-
қўн-қўн 377 автобўс йўл-
қўн-қўн йўловчиларни манзил-
элтиб қўйишга қиқди.

АБДУЛ

га шаҳар йўл қурилиш-таъмирлаш, ободонлаштириш бош бошқармаси, Тошкент метро қурилиш бошқармаси каби йирик ташкилотлар йўндан ёрдам беришмоқда. Бюг кичидан хибоб қайта тикланипти. Кичик-кичик фавворалар ўрнатилди.

БОҚҚА ҚОДИРИЙ БСО

Боққа кираверишда тұрта савдо шохобчалари қурилымқда. Уларда музаймқ, турли ширинликлар, чанқовбосди чимликлар билан савдо қилиш кўда тутилган. Енгин туфайли бутунлай яроқсиз ахволга келган фалакиёт-планетарий бинос

таъмирланаяпти. Таъмирлаш ишлари низоҳатга етгач эса бино Олмониянинг «Карл цейс» кичик корхонаси томонидан зарур ускуналар билан жиҳозланади.

Шуни ҳам айтиб ўтиш керакки, Абдулла Қодирий номидаги маданият ва истиро-

МОҚДА

ҳат боғида қурилиш ишлар олиб боришга Республика Вазиirlар Маҳкамаси ҳамд Тошкент шаҳар ҳокимлиги алоҳида ғўтнбор бермокд Таъмирлаш учун катта ми дорда маблағ ажратилг бўлиб, Абдулла Қодирий нинг бронзадан бюстнни ў

натий мўлжалланмоқда. Бой
қа киравериндиги асосан
йўлда метро ўтган йўл
очиқ болалар учун музика
моҳона куриш рекашлати
рилмоқда. Дам олиш маска
лари яна ҳам кенгайтири
либ, иккита теннис майдо
часи, чойхона, соғломлашти
риш маскани очилади.

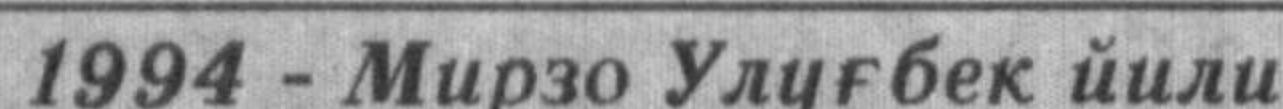
Собир Раҳимов тумани
ги хороналар истироҳат
бини жиҳозлашда ўзлар

нинг кумагини бериш иният
да. Тошкент чиний заводи
«Миконд» заводи, экскава-
тор таъмирлаш заводи на-
корхоналар ўз маҳсулотла-
ридан курик-савдо уюш-
ради.

Истироҳат боғи Мусти-
қиллик байрами арафаси,
очилади.

Назозат УСМОНОВА.

Назват УСМОНОВА.



Малик НУРИДДИНОВ.

