

«Ўзбекистон темир йўллари»:

ЭЪТИБОР, ИЗЛАНИШ ВА САМАРА



Асрга татигулик ютуқлар

Келинг, саёхатимизни яқин тарихдан бошлай қолайлик. «Тараққиёт локомотиви»дан ташкагира қарап эканмиз, мўъжизаларга кўз ўнгимизда намоён бўлади. Булар — «Аср мўъжизаси» дейа номланган, яъни 1800 метр баландликдаги тоғояларини кесиб ўтган «Тошгузар — Бойсун — Кумкўргон», Кизилкум бағридаги 342 километрлик «Навоий — Учкудук — Султон Уйайстор — Нукус» ўйналишидаги темир йўл линиялари ва ҳоказо кабилардир.

Коракалпостон Республикаси ва Хоразм вилоятини мамлакатимизнинг бошқа худудлари билан бе-восита боғловчи 681 метрлик нобёй кўпикнин курниши натижасида эса ма-халлий ва халқаро юкларни ташиши жамҳи ошган бўлса, «Навоий» эркин иктисодий-индустрисал зонаси логистика маркази иштирокчи ин-термодал ташувлар йўлга кўйилди.

Бундадан ташкари, 114 км. узунлигидаги «Тўқимачи — Ангрен» темир йўл участкасини электрлаштириш ишлари тўлиқ туга-тилгач, унинг ўтказиш куввати 1,4 баробар ортиб, атроф-мухитга чиқаётган заарали чиқиндилар жамми 1,5 баробарга кискартирилди.

Дарвоқе, 2009 йилда «Тошкент — Термиз» поездди катнови йўлга кўйилгани ҳақида ҳам алоҳида тўхталиш жоиз. Нега деганда, бу йўловчиликнинг вактини 5 соатга тежаш баробарида, минтақада ижтимоий-иктисодий инфраструктуралари ривожлантириш учун кенг имкониятлар ўзигини очди. Худуддаги ер ости фойдали қазилма конлари яқинидаги экспорт-боп маҳсулотларни таъёрлашга ихтисослаштирилган обьектлар бўнёд этилётгани, Дехканобода қалили ўғитлар ишлаб чиқариш бўйича йирик лойиҳа рўёба чиқарила-ётгани, Бойсун ва бошқа туманларда ижтимоий, маданий-майший бинолар — мактаблар, спорт мажмулари, турархой иншотлари курилиши бўнёд этилди.

Умуман олганда, муста-киллик йилларида мамлакатимизда 956 км.лик темир йўл, бири-биридан мураккаб мухандислик ечи-муга 94 та кўпик курилиб, фойдаланишга туширилган асрларга татигулик ютуқлар эмасми?!

Айни чоғда янги локомо-

тивлар ва юкори тезлидка харакатланувчи йўловчи электропоездлари харид қилинди. Локомотив секциялари, юк ва йўловчи вагонларни модернизациялаш, янгиарни куриш каби лойиҳалар самарали бажарилди. Натижада халқ хўжалиги корхоналари ва ахолининг темир йўл хизматларига бўлган талабларини тўла қондиришга эришилди.

Яна бир куонарли жиҳати шуки, ўзимизга хос ривожланинг моделининг ўзийи қисми — Махаллий-лаштириш дастури асосида ишлаб чиқарилаётган усти ёпик, яримвагон ва вагон-хоппер, шунингдек, турли русумдаги цистерналарга хорижда ҳам талаб тобора ўсиб бормоқда.

Яқинда эса юкори тезлидка харакатланадиган поездлар катновини ташкил этиш лойиҳасининг навбатдаги боскичи — «Янги Янгиер — Дашибод» участкасидаги электрлаштирилган темир йўл тармоғини куриш ишлари ҳам ниҳоясига етказилди. Бу жа-раёнда 4 та кўпик, 189 та сунъий ишоот, 148 та сув кувури, 40 та сув ўтказгич ва битта туннель шаклида-ги темир йўл ўтказгич, тури кучланишдаги электрлаштирилган линиялари, мурак-бак мухандислик курилмалари бўнёд этилди.

Умуман олганда, муста-киллик йилларида мамлакатимизда 956 км.лик темир йўл, бири-биридан мураккаб мухандислик ечи-муга 94 та кўпик курилиб, фойдаланишга туширилган асрларга татигулик ютуқлар эмасми?!

Айни чоғда янги локомо-



Ҳасан ПАЙДОЕВ олган суратлар.

Факт ва рақамлар:

2011 йилда:

- мамлакатимиз бўйича 15,9 миллион нафар йўловчи ўз манзилига етказиб қўйилди. Шунга мос равишда йўловчи айланмаси 3 миллиард 39 миллион йўловчи - километр (104,6 фюз)ни ташкил этди.

- «Ўзбекистон темир йўллари» давлат-акциядорлик компанияси ишларни бекатларидан 59,6 миллион тонна ток жўнатилиб, юк айланмаси 22,5 миллиард тонна-километрда етди. Бу 2010 йилдагига нисбатан 10 фюз кўпид.

- тизимга қарашли саноат корхоналарида 44 та локомотив секцияси модернизация қилиниб, 1430 та юк ва 57 та йўловчи ташиши вагони таъмиранган бўлса, 250 та юк ва йўловчи ташишга мўлжалланган 13 та вагон янгидан курилди.

- умумий узуслиги 90 километрлик йўллар реабилитация қилиниб, 150 та йўл ўтказгич алмаштирилди.

- «Afrosiyob» поездлари каттоғини ташкил этиш лойиҳаси бўйича 150,29 миллион АҚШ доллари миқдорида маблаг узлаштирилди. Жумладан, умумий узулиги 135 километрга тенг янги электрлаштирилган темир йўл курилишини юхясига етказилиб, юзлаб иш ўринлари яратилди.

•

“Тараққиёт локомотиви”да илгарилаб бораракнамиз, давлатимиз раҳбари ташабуси билан кейнгина йилларда юртимида темир йўл тизими нафақат “темир излар” ва кўпиклар, тезкорар поездлар тимсопидаги ривожлангани, балки бутун бир инфраструктура, шу жумладан, вокзаллар тубдан янгича киёфа касб этгани, ободонлаштирилганига яна бир карра ишонч хосил қилимади. Бундан мезонин мөхмонлар берарчанинг баҳриди очилганига гувох бўламиз.

— Ўзбекистон, ҳақиқатан ҳам, гўзал ва жадал равнак топаётган диёр экан. Поездда сайд қилиниш ёқтираман. Тошкентда таълим бўйича бўлиб ўтган йирик халқаро конференцияда иштироқ этиш асосида Самарқанд, Бухоро каби жаҳон тадмадуни марказларига саёҳат килдим. Темир йўл вокзаллари, терминаллари энг тараққий этган давлатларнидан асло колиши маслигига гувох бўлдим.

Андре ЕВРИЕ,
Париждаги «Pantheon Sarbonne»
университети вице-президенти.

Бугунги кунда тармоқ тасарруфида Марказий Осиёда ягона бўлган Тошкент темир йўл мухандислари институти, учта касб-хунар коллежи фаолият юритмоқда. Ушбу даргоҳларда давлат таълим андозалари асосида замонавий билим бериш йўлга кўйилган.

Малакали кадрлар — соҳа таянчи

Мустаҳкам моддий-технический база — мумкаммал жиҳозланган аудиториялар, ахборот-ресурс марказлари, спорт заллари ўқувчи-таборларини илор педагогик технологиялар асосида соҳа сир-асрорлари ва инновацион ютуклиарни чукур ўрганишлари, мавзун баркамол вояга етишлари учун хизмат килмоқда.

Яқинда пойтактимизда катта мудафакият билан якунланган «Юксак билимлар интеллектуал ривожланган авлодни тарбиялаш — мамлакатни баркарор тараққий эттириш ва модернизация қилишининг энг мухим шарти» мавzuидаги халқаро конференция иштироқчиларни ўтказилиб, юзлаб иш ўринлари яратилди.

Яқинда пойтактимизда катта мудафакият билан якунланган «Юксак билимлар интеллектуал ривожланган авлодни тарбиялаш — мамлакатни баркарор тараққий эттириш ва модернизация қилишининг энг мухим шарти» мавzuидаги халқаро конференция иштироқчиларни ўтказилиб, юзлаб иш ўринлари яратилди.

Сайд қилинишни юхисига етказилиб, юзлаб иш ўринлари яратилди. Айнича, Тошкент темир йўл мухандислари институти ва темир йўл касб-хунар коллежининг ўзгузинида касб-хунар таълимни таътифлаштирилган тараққий стратегиянинг узвий қисмидир. Аёнки, мазкур дастур темир йўл логистика бекатларни янада чукурроқ англаб ётдим. Бу эса Президентинг томонидан хайёта жорий этилган коммуникация ва транспорт тармоқларини ривожлантиришга каратилган милий стратегиянинг узвий қисмидир. Аёнки, мазкур дастур темир йўл мухандислари институти ва темир йўл касб-хунар коллежининг ўзгузинида касб-хунар таълимни таътифлаштирилган тараққий стратегиянинг узвий қисмидир.

Корнели ЛАДАЖ,
«Фонтикс» университети профессори,
«Intertwine Consultancy»
надавлат ташкилоти раҳбари (Нидерландия).

ишаётган устоз-мураббийлар, талабалар салоҳиятдан катта таъассурот оғлим.

Бинобарин, юртингиз билим даргоҳларидаги буғунги бозор иктисодидаги талаబларига мос мутахассислар тайёллаштирилган юнисини янада чукурроқ англаб ётдим. Бу эса Президентинг томонидан хайёта жорий этилган коммуникация ва транспорт тармоқларини ривожлантиришга каратилган милий стратегиянинг узвий қисмидир. Аёнки, мазкур дастур темир йўл логистика бекатларни янада чукурроқ англаб ётдим. Бу эса Президентинг томонидан хайёта жорий этилган коммуникация ва транспорт тармоқларини ривожлантиришга каратилган милий стратегиянинг узвий қисмидир.

Корнели ЛАДАЖ,
«Фонтикс» университети профессори,
«Intertwine Consultancy»
надавлат ташкилоти раҳбари (Нидерландия).

Сайд қилиниш, ҳамюннинг фикр-мулоҳазалари билан ҳам қизиқдик.

— Нимасини айтай, — дейи сирдариёлек отаҳон Бозорбек Ҳакимов. — Бир пайтлар тасаввуримизга ҳам сидига олмайдиган улкан орзулар ушадил. Ўз хайётидан мисол. Вилоятимиз худудидан ўтган темир йўл атрофи ил гарди кўзга жуда хункун кўринарди. Чикиндиҳона бўлиб ётари-да. Хозир-чи? У ердаги ўзгаришларни кўриб, бир кувонаман денг.

Эзгу орзулар ижобати

Чинидек топ-тоза, айнича темир йўл четларига ахоли хавфсизлигини таъминлаш учун текис түсликни тортилашини ҳамма манумн. Кўчамизга чиқиб, шамоддек елиб ўтётган поездларни кўрсам, шундай замонда шаётганнинг шуңдаки, ўнинг юзага келиши афғон муммоси ҳарбий йўл билан ёмас, балки сиёсий, диломатик воситалар орқали ҳал қилинишига имкон яратади.

— Тезорар поездга «Afrosiyob»номи берилганинни муродда бўлуди, — дейи фикрини биз билан ўткоялаши сурхондарёлек Тўракул бобо Ҳамроев. — Кўхна тархи кўридан ёрқин истиқбол кўзилларни сарни жадал иддамласин, деб шундай атшаганди. Бундай поездлар келгуси-

да биз тарафларга ҳам келишини ўтказиб, ўзимизда ўйкунсанда тараққий стратегияни таъминлашни муродда бўлуди. Ўнда бир сайд қилинишни дилимга тугиб кўйдим, болаларим. Юртбозлини муродда бўлуди.

Малумумки, ўзбекистон хукумати билан ӨТБ ўртасида яқинидаги 508 миллион АҚШ доллари тарбиялашни таъминлашни муродда бўлуди. Районларни таъминлашни таъминлашни муродда бўлуди. Улардан бирни — 100 миллион долларлик битим бе-восита 2011 — 2015 йилларда инфраструктура, транспорт ва коммуникация курилишини ривожлантириш дастурни доирасидаги «Маркази — Қарши» участкасида темир йўлларни электрлаштиришни таъминлашни муродда бўлуди.

Буларни таъминлашни таъминлашни муродда бўлуди.

(Давоми. Бошланиши 1-бетда.)

**Халқ университетининг
Бизнес мактаби профессори Питер Мюррей
(Буюк Британия)** Ўзбекистонда ижтимоий соҳага, жумладан, таълимни ривожлантириш ўз шарни рафбатлантиришга катта миқдордаги маблаглар ажратиладиган уни кувонтиришини маъмур қилди.

— Мазкур халқаро конференция мамлакат таълим тизими билан яқиндан танишиши, ўзаро ҳамкорлик ва келгусидаги тараққиёт йўлларини анилаш учун ажойиб имконият яратди, — деди британиялик профессор. — Тошкентдаги катор касб-хунар коллежлари ва университетларда бўлганимда, замонавий ахборот-ком-

БАРҚАРОР ТАРАҚҚИЁТ ГАРОВИ

муниципия технологиялари билан жихозланган, интернет-лаборатория, кутубхона, мультимедиа марказларига эга бўлган ўкув муассасаларида таълим олаётган ўзбек ўшларининг заковати юкори даражада эканлиги менинг юлни көлдири. Шу ўринда мамлакатнинг педагогларининг юкори малакага эга эканлиги ва уларнинг фидоркорлигини ҳам таъкидлашни истар эдим.

Ж. Неру номидаги университет профессори Пул Бадон (Хиндистон) ушбу конференция дунёнинг етакчи ўкув муассасалари ҳамда жаҳон илм-фан ва экспертахил таъкидлашни арасида кузизиши ўйғоттаганини яратади.

— Тошкент конференцияси турли-туман илмий муассасалар вакиллари учрашган майдон бўди, — деди у. — Анжуман қатнашчилари таълим соҳасини янада таомиллаштириши истиқбллари ва имкониятлари тўғрисидаги ўз гоялари ҳамда фикрлари билан ўтоқлашдилар. Бунда, албатта, мамлакат мустакиллиги йилларида Ўзбекистон тўплаган тажриба асосий ўрин туди. Ушбу халқаро илмий-амалий анхумандиа Ўзбекистон Президенти Ислом Каримовнинг иштирок этиши таълим тараққиёти мамлакат раҳбариятинг диккат-этиборида эканлигидан далолат беради. Давлат раҳбарининг конференциядаги нутки ўзбекистон таълим тизимининг тараққиёти, бу йўналишда олиб бораётган ислоҳотлардан кўзланган максад ва вазифалар ҳакида атрофилича тасаввур ҳосил қилиш имконини яратди.

Дехли университети профессори, доктор Холид Мустафа Альви мазкур конференцияда ўз маъруzasи билан қатнашгани ва дунёнинг кўплас мактабларидан келган ҳамкаслари билан ўзаро ҳамкорлик ривожига ҳам янги туртки беради. Президент Ислом Каримовнинг мамлакат келажаги ҳалкнинг билим даражасига боғлиқ эканлиги, устоға нисбатан хурмат эса инсоний қадрларидан ва ўшиб келаётган авлодни тарбиялаш асосларидан бирин хисобланши ҳакида айтган фикрлари мамлакат раҳбариятинг таълим соҳаси ва ёш авлод тарбиясига қайда жиддий этибор қаратадигандалади.

— Мен таълимни ривожлантириш ўйнича ҳиндистон

«Жаҳон» А.А.

Замонавий мажмуа

Шоғиронлик ишбилармон Нортожи Очилов сайды-харакат билан туман марказида қад ростлаган «Ферангиз» мажмуасида майший техника ҳижозларини тузатиши, пойбазл таъмилаш, сарточона, доирахона каби савдо ва майший хизмат шохобчалари фаолияти йўлга кўйилди.

Яхши хабар

100 ўринли замонавий ошхона ҳам мижозлар хизматида. Айниска, «Ферангиз»нинг фойдаланишга топширилиши туфайли йигирмадан зиёд иш ўринлари яратилгани этиборлиdir.

И. ИБРОХИМОВ,
«Халқ сўзи» мухбири.



“Transneftkomplekt” компанияси (Ижевский автомобильный завод)
ОАЖнинг автомобилларини тақлиф этади

“ИЖ АВТО” АВТОМОБИЛЛАРИ



Тел.: (+998 71) 235 93 53, (+998 97) 111 35 24, (+998 97) 102 96 00, (+998 71) 150 48 20.
E-mail: transneft66@mail.ru

Буюртма бўйича

• Реклама ва эълонлар •

ТАЪЛИМ МУАССАСАЛАРИ, КОНЦЕРНЛАР, КОРПОРАЦИЯЛАР, БАНКЛАР, ТАШКИЛОТЛАР ВА КОРХОНАЛАР РАҲБАРЛАРИ ДИҚҚАТИГА!

2011/2012 ЎҚУВ ЙИЛИДА

ТОШКЕНТ АХБОРОТ ТЕХНОЛОГИЯЛАРИ УНИВЕРСИТЕТИ

йўналишлар ва мутахассисликлар бўйича битириувчилар тўғрисидаги мълумотларни эълон қиласди.

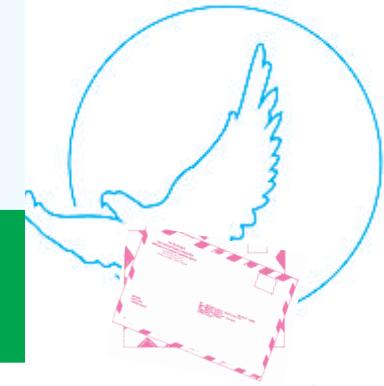
Манзил: Ўзбекистон Республикаси, 100202, Тошкент шаҳри, Амир Темур шоҳхўчаси, 108-үй.

Веб-сайт: www.tuit.uz Мълумот учун телефонлар: (+99871) 238-64-60, 238-64-18. Факс: (+99871) 235-10-40.

Т/р	Таълим йўналиши номи	Битириувчи чишлар	Коракалпо- гистон Рес- публикаси	Андижон вилояти	Бухоро вилояти	Жиззах вилояти	Навоий вилояти	Наманган вилояти	Самарқанд вилояти	Сирдарё вилояти	Сурхондарё вилояти	Тошкент вилояти	Фарғона вилояти	Хоразм вилояти	Кашкадарё вилояти	Тошкент шаҳри
ЙЎНАЛИШЛАР																
1.	Касб таълими (Информатика ва ахборот технологиялари)	142	25	2	5	1	1	25	1	3	4	20	26	20	10	
2.	Касб таълими (телекоммуникация)	29	1					3	2	3	3	1	4	13		
3.	Иқтисадиёт (соҳалар бўйича)	61	3	4	6	1		4	2	2	5	3	1	2	22	
4.	Менежмент (соҳалар бўйича)	79	1	1	15	3	3	5	1	2	4	1	5	8	25	
5.	Информатика ва ахборот технологиялари	726	32	14	18	7	10	14	179	3	17	151	71	72	107	
6.	Радиотехника	60	1	4	1	1	1	6	1	9	14	1	6	14		
7.	Телевидение, радиоалоқа ва радиоэшиттириш	109			1	2	3	2	5	7	23	4	2	10	50	
8.	Телекоммуникация	367	30	3	17	7	4	7	53	11	28	47	24	38	91	
9.	Ахборот хавфисизлиги	57	3	2	4	3	3	6	3	2	8	1	3	19		
10.	Электрон тижорат	30		1	2	2	2	1	4	4	2	2	3	9		
11.	Мобил алоқа тизимлари	34		1	1	1	2	1	1	1	9	1	3	15		
12.	Почта хизмати	68	1		7	3	2	1	1	2	10	1	3	6	29	
13.	Ахборот сервиси	24	1	1		1		1	26	3	4	18	20	29	10	
14.	Корхона сервиси (электрон ва компьютер техники)	134	20		3		1	1	2	6	4	2	7	17		
15.	Ахборотлаштириш ва кутубхонашнослик	40			1			1								
ЖАМИ		1960	118	33	82	32	37	40	312	22	71	153	247	156	215	442
МУТАХАССИСЛИКЛАР																
1.	Касб таълими (Информатика ва ахборот технологиялари)	12			1			1	1			4	1	4		
2.	Тармоклар иқтисадиёт (соҳалар бўйича)	12	1			1					3	2	1	10		
3.	Менежмент (соҳалар бўйича)	14						2	3	1		4	1	4		
4.	Компьютер тизимлари ва тармоклари	14		1	2	1					1	2	3	9		
5.	Ахборотин бошварши ва ишлов бериш	16			3	1		3			4	21	1	2		
6.	Компьютер тизимлари ва тармокларининг дастурий таъминоти	38				1		1		1	1	1	1	1		
7.	Амалий информатика	10				1		1		1	1	1	1	1		
8.	Биотехник тизимларининг дастурий таъминоти	7				1		1		1	1	1	1	1		
9.	Криптография ва криптотаҳлил	13				1		1		1	1	1	1	1		
10.	Ахборот хавфисизлиги	14				1		1		2	1	1	1	1		
11.	Радиотехник курилмалар ва алоқа воситалари	14				1		1		1	1	1	1	1		
12.	Раками телевидение ва радиоэшиттириш	10				1		1		1	1	1	1	1		
13.	Мобил алоқа тизимлари	11				1		1		1	1	1	1	1		
14.	Алоқа тармоклари, узеллари ва башкарув тизимлари	15				1		1		2	2	2	2	2		
15.	Алоқа ахборотга ишлов беришнинг оптика тизимлари	12				1		1		1	1	1	1	1		
16.	Электрон тижорат	7	1</td													

Газета
Газетхонъ

ЮЗМА-ЮЗ



— Педагогика коллежини битириб, колледжда ўқитувчи сифатида ишлаш мумкинми?

Х. НАРВЎЗОВА.
Самарқанд шаҳри



Кичик мутахассислар тайёрланади

раббий; мактабгача таълим муассасалари тарбиячиси.

Касб-хунар коллежарида юкорида номлари келтирилган касблар бўйича фаолият кўрсатиши мумкин бўлган лавозимлар мавжуд эмас.

Х. ЗИКРИЛЛАЕВ,
Ўрта махсус, касб-хунар
таълими маркази
директорининг биринчи
ўринбосари.

— Бугунги кунда республикамиз педагогика коллежарида кўидаги касблар бўйича кичик мутахассислар тайёрланади:

Мутика ходими, мутахассислар тайёрланади: мутахассислар тайёрланади;

Мутика ходими, мутахассислар тайёрланади: мутахассислар тайёрланади;

— Ўрindoшлик асосида иккита муассасада ишлайди. Яқинда пенсияга чиқаман. Менга ҳар иккала идорадан олган машишимдан келиб чиқиб пенсия тайинланадими?

Б. МУҲАММАДИЕВ.
Шурӯчи тумани

Пенсияни ҳисоблаш тартиби

— Ўзбекистон Республикаси “Фуқароларнинг давлат пенсия таъминоти тўғрисида” Конунинг 32-моддасига асосан, конун ҳужжатларига мувофиқ суругта бадаллари ҳисобланадиган иш ҳақининг барча турлари пенсияларни ҳисоблаб чиқариш учун иш ҳақига кўшилади.

М. ЗИЯДУЛЛАЕВ,
Ўзбекистон Республикаси Молия вазирлиги
хуzuридан бюджетдан ташқари Пенсия жамғармаси
ижро этувчи директорининг биринчи ўринбосари.

Саёҳат – кўнгилга роҳат

— Хорижий давлатларга саёҳ сифатида чиқиша туристик фирмалар кўмагидан фойдаланмоқчиман. Бизда шундай фирмалар борми? Улар мижозларга қайси масалаларда ёрдам кўрсатишиади?

М. ЖУМАНИЯЗОВ.
Шовот тумани

— Бугунги кунда мамлакатимизда туризм фаолияти билан шугуллануви 450 дан зиёд туристик ташкилотлар мавжуд. Улар саёҳларга кўплаб масалалар, хусусан, авиабилетларни брон килиш ва сотиб олиш, суругта, меҳмонхоналарни брон килиш, экскурсиялар уюшиштариш, транспорт хизматларини ташкил этиш ва турристларнинг

дам олиши билан боғлик бўлган бошқа эҳтиёжларни кондириша кўмаклашадилар. Булардан ташқари, улар саёҳатга оид барча маълумотлар(ташриф буоряётган мамлакат ичи тартиб-коидадилар, виза, божхона тўловлари хакида ва ҳоказо)ни тақдим этишиади.

Р. МИРЗАЕВ,
«Ўзбектуризм» миллӣ
компанияси раиси.

— Интернетда веб-сайтим бор. Ундан фойдаланувчиларга мамлакатимиздаги FM радиоканалларини эшита олиш имкониятини яратиб бермоқчи эдим. Бунинг учун кимга мурожаат қилишим керак?

Ж. МАВЛОНОВ.
Учтепа тумани

Интернетда радио

— Интернетда радиоэшиштишларни ташкил этиш бўйича фаолият Узбекистон Матбуот ва ахборот агентлиги (<http://uzapi.gov.uz/>) томонидан бериладиган оммавий ахборот воситаси сифатида давлат рўйхатига олинганига тўғрисидаги гувоҳнома хамда Узбекистон Алока ва ахборотлаштириш агентлиги (www.aci.uz) томонидан маълумотлар узатиш тармоқлари хизматларини кўрсатиш бўйича фаолиятга берилиган лицензияга асосан амалга оширилади. Бунда корхона томонидан ўзига тегиши маълумотлар узатиш тармоқлари ускунаси кўлланилса, маълумотлар

Тарифни ким белгилайди?

— Автотранспорт воқитларини вактинча сақлаш бўйича пулли хизматлар кўрсатиши фаолияти юзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2010 йил 5 апрелдаги “Автотранспорт воситаларини вактинча сақлаш бўйича пулли хизматлар кўрсатувчи юридик шахслар фаолиятини тартиба солиш чора-тадбирлари тўғрисида”ги қарори ва мазкур қарор билан тасдиқланган Низом асосида амалга оширилади.

Ана шу Низомнинг 12-бандида автотранспорт воситаларини вактинча сақлаш бўйича кўрсатилган хизматлар учун тўлов тарифлари автотранспорт воситаларини вактинча сақлаш бўйича пулли хизматларини кўрсатувчи юридик шахслар томонидан бегилганиши, бироқ ушбу хизматлар тури учун маҳаллый ижро этувчи ҳоқимият органлари томонидан ўрнатилган тўловнинг чекланган миқдоридан юкори бўлмаган тарифлар бўйича бегилганиши лозимлиги кайди этилган.

О. РУСТАМОВ,
Ўзбекистон
Республикаси
Давлат солиқ қўмитаси
расмийнинг ўринбосари.

Интернетда радио

узатиш тармоқларидан фойдаланиш фаолиятига ҳам лицензия олиш зарур.

Агар корхона томонидан тегиши лицензияга эга бўлган маълумотлар узатиш тармоқлари операторларининг ускунаси кўлланиска, маълумотлар узатиш тармоқлари хизматларини кўрсатиш лицензия олиш билан чегаралашни мумкин ва бунда маълумотлар узатиш тармоқларидан фойдаланиш учун лицензия олиш талаб этилмайди.

А. ИШАНХОДЖАЕВ,
Ўзбекистон Алока ва ахборотлаштириш агентлиги
бош директорининг биринчи ўринбосари.

Бош муҳаррир Ўткир РАҲМАТОВ

2008 йил 15 январда Узбекистон Матбуот ва ахборот агентлигида 0001-ракам билан рўйхатга олинган. Нашр индекси — 229. Буюрга Г — 354. 106 617 нусхада босилиди, жамъи — 2 табоқ. Офсет усулида босилган. Қозоғ бичими А—2. Баҳоси келишилган нархда.

ТЕЛЕФОНЛАР:
Девонхона 233-52-55;
Котибият 233-10-28; Эълонлар 232-11-15.

МУСИКА ВА МЕЪЁР

— Кўча-кўйда айрим ёш-яланлар автомобилларининг аудиотизими ни жуда ҳам юкори кувватли овоз кучайтиргич карнайлар билан жихозлаб, мусикинан баланд қилиб кетишига кўн бор гувоҳ бўламиз. Табийки, кулоқни коматга келтирувчи бундай шовкин-сурон атрофдагиларга, бир йўналишда ёнма-ён кетаётган ҳайдовчию йоловчиларга жуда малол келади. Айниска, ҳали у қадар таърибага эга бўлмаган ёш ҳайдовчиларнинг ҳаракатларни хавфсизлиги салбай таъсир кўрсатиб, улар эътиборини чалғитиши, натижада бирор корхол юз бериши ҳам мумкин. Бунинг олдини олиш бўйича қоиди килинса бўлмасмик!

Л. МАНСУРОВ.
Янгиюл тумани

— Бундай холатлар, аввало, ҳар бир инсоннинг одоб-ахлол даражасига, маданиятiga боғлиқ. Албатта, мусика маънавий озука манбага ҳисобланади. Лекин уни эшиштиснинг хам ўзига яраша меъёри бор. Ёш ҳайдовчиларнинг куюшондан чикдиган бундай қилимиши, биринчи навбатда, оила даврасида курилиши лозим. Агар фақатина жарима ёки бошқа манбага ҳисобланади. Йўнгидаги таъсир кўрсатиб, улар эътиборини чалғитиши, натижада бирор корхол юз бериши ҳам мумкин. Бунинг олдини олиш бўйича қоиди килинса бўлмасмик!

карори чалғитиши, натижада бирор корхол юз бериши ҳам мумкин. Бунинг олдини олиш бўйича қоиди килинса бўлмасмик!

— Фуқароларга энг кам иш ҳақининг учдан бир кисми, мансабдор шахсларга эса — учдан бир кисмидан иккадан бир кисмидаги манбаганини бузиши деб номланган 192-моддасидан шундай дейилади:

— Фуқароларга энг кам иш ҳақининг учдан бир кисми, мансабдор шахсларга эса — учдан бир кисмидан иккадан бир кисмидаги манбаганини бузиши деб номланган 192-моддасидан шундай дейилади:

— Фуқароларга энг кам иш ҳақининг учдан бир кисми, мансабдор шахсларга эса — учдан бир кисмидан иккадан бир кисмидаги манбаганини бузиши деб номланган 192-моддасидан шундай дейилади:

— Фуқароларга энг кам иш ҳақининг учдан бир кисми, мансабдор шахсларга эса — учдан бир кисмидан иккадан бир кисмидаги манбаганини бузиши деб номланган 192-моддасидан шундай дейилади:

— Фуқароларга энг кам иш ҳақининг учдан бир кисми, мансабдор шахсларга эса — учдан бир кисмидан иккадан бир кисмидаги манбаганини бузиши деб номланган 192-моддасидан шундай дейилади:

— Фуқароларга энг кам иш ҳақининг учдан бир кисми, мансабдор шахсларга эса — учдан бир кисмидан иккадан бир кисмидаги манбаганини бузиши деб номланган 192-моддасидан шундай дейилади:

— Фуқароларга энг кам иш ҳақининг учдан бир кисми, мансабдор шахсларга эса — учдан бир кисмидан иккадан бир кисмидаги манбаганини бузиши деб номланган 192-моддасидан шундай дейилади:

— Фуқароларга энг кам иш ҳақининг учдан бир кисми, мансабдор шахсларга эса — учдан бир кисмидан иккадан бир кисмидаги манбаганини бузиши деб номланган 192-моддасидан шундай дейилади:

— Фуқароларга энг кам иш ҳақининг учдан бир кисми, мансабдор шахсларга эса — учдан бир кисмидан иккадан бир кисмидаги манбаганини бузиши деб номланган 192-моддасидан шундай дейилади:

— Фуқароларга энг кам иш ҳақининг учдан бир кисми, мансабдор шахсларга эса — учдан бир кисмидан иккадан бир кисмидаги манбаганини бузиши деб номланган 192-моддасидан шундай дейилади:

— Фуқароларга энг кам иш ҳақининг учдан бир кисми, мансабдор шахсларга эса — учдан бир кисмидан иккадан бир кисмидаги манбаганини бузиши деб номланган 192-моддасидан шундай дейилади:

— Фуқароларга энг кам иш ҳақининг учдан бир кисми, мансабдор шахсларга эса — учдан бир кисмидан иккадан бир кисмидаги манбаганини бузиши деб номланган 192-моддасидан шундай дейилади:

— Фуқароларга энг кам иш ҳақининг учдан бир кисми, мансабдор шахсларга эса — учдан бир кисмидан иккадан бир кисмидаги манбаганини бузиши деб номланган 192-моддасидан шундай дейилади:

— Фуқароларга энг кам иш ҳақининг учдан бир кисми, мансабдор шахсларга эса — учдан бир кисмидан иккадан бир кисмидаги манбаганини бузиши деб номланган 192-моддасидан шундай дейилади:

— Фуқароларга энг кам иш ҳақининг учдан бир кисми, мансабдор шахсларга эса — учдан бир кисмидан иккадан бир кисмидаги манбаганини бузиши деб номланган 192-моддасидан шундай дейилади:

— Фуқароларга энг кам иш ҳақининг учдан бир кисми, мансабдор шахсларга эса — учдан бир кисмидан иккадан бир кисмидаги манбаганини бузиши деб номланган 192-моддасидан шундай дейилади:

— Фуқароларга энг кам иш ҳақининг учдан бир кисми, мансабдор шахсларга эса — учдан бир кисмидан иккадан бир кисмидаги манбаганини бузиши деб номланган 192-моддасидан шундай дейилади:

— Фуқароларга энг кам иш ҳақининг учдан бир кисми, мансабдор шахсларга эса — учдан бир кисмидан иккадан бир кисмидаги манбаганини бузиши деб номланган 192-моддасидан шундай дейилади:

— Фуқароларга энг кам иш ҳақининг учдан бир кисми, мансабдор шахсларга эса — учдан бир кисмидан иккадан бир кисмидаги манбаганини бузиши деб номланган 192-моддасидан шундай дейилади:

— Фуқароларга энг кам иш ҳақининг учдан бир кисми, мансабдор шахсларга эса — учдан бир кисмидан иккадан бир кисмидаги манбаганини бузиши деб номланган 192-моддасидан шундай дейилади:

— Фуқароларга энг кам иш ҳақининг учдан бир кисми, мансабдор шахсларга эса — учдан бир кисмидан иккадан бир кисмидаги манбаганини бузиши деб номланган 192-моддасидан шундай дейилади:

— Фуқароларга энг кам иш ҳақининг учдан бир кисми, мансабдор шахсларга эса — учдан бир кисмидан иккадан бир кисмидаги манбаганини бузиши деб номланган 192-моддасидан шундай дей