

Таассуф

Сабаби аён: айрим хонадон соҳибларининг бепарво ва локайдилги, боз устига инсофу дийёнатни тамоман унтиб бораётганлиги анхорнинг бундай хароб ахволга тушиб қолишига олиб келди. Бугун сув ҳавзасининг 1 километридан зиёд кисми турлар майсий чикидилар, ахлат уюмлари билан тўлиб қолган. Тўғри, унинг Майлобод ҳудудидан ўтвичи қисмининг ўзани тоза, кироқларни текси бетонлаб, тартиби кептирилган. Анхорнинг бу қисмидан хеч қандай муаммо йўқ. Бирор, "Теракли ота" кабристони ёнда, Бекобод ва Янгибод маҳаллалари айринган худуд эса бирбиридан кескин фарқ килади. Айника, Бўрижар томонга кираверишадига манзара кишини ахаблантиради. Бир вақтлар сув ўйлаби ўборган чукур жарлар токзорга айлантирилган бўлиб, боз шу анхордан сув ичиб кўргарган. Ҳозир унинг атрофини "чикиди деворлар" куршаб олган. Бу ерда озиқовкот колдиқлари хам, консерва ва елемидишилар хам, чорва ахлатлари хам, шох-шаббалар хам, боринги, чикинддининг хамма туридан бор. Ҳакли савол туғилди: неча йиллардан бери чор-атрофни ўшнатиш, борицка тириклик улашиб турган анхор тақдирига бундай муносабатда булиши инсонийликдами?

- Анхорнинг аянчли ахволга тушиб қолишига (Давоми. Боши 1-бетда).

аввало, ўзимиз сабабчимиз, - дейди Бекобод маҳаллиси оқсоколи Шораҳмат Шоматов. - Ҳудудимизда 536 хонадон бўлса, 300 тасининг хөвли-жойи анхор ёқасидан солинган. Ариқ тақдирига шулар масбул бўлиши керак эди. Чунки у аввало ўзимизга керак. Эртага экин-тикин кўяриши бор, ёзинг исисиги

мамз бахажиҳатлиқда иш кўриб, анхорни куткариб колсак юзимиз ёруп бўларди.. - Анхорнинг бу холга тушишидан, айниқса биз, Министепа ахли кўп жабр кўяраимиз, - дейди шу маҳалла яшовчи Нормурод Ахмедов. - Ховлимида маҳалланинг охирида бўлгани учун, баҳор-ёз

Турсунбоев, Мўмин Иномов, Умар Азаматов, Сурат Зиёвуддинов, Рахим Зиёвуддинов, Рустам Омилов, Ҳаким Рахмонов хамда ёрдамчи маҳсус интернатда ишловчи Аъззам (фамилияси ёзилмаган) каби хонадон соҳиблари анхорга 50-100 диаметргача бўлган кувулларда машиш окаварини чиқариб, сувни

ўтган қисмиди ёз пайтлари қаровсиз қолган болалар чўмилиши, хатто ичиши хам эҳтимолдан холи эмас. Натижада, 2008 йилнинг куз ойларидан вирусли гепатит ва ўтиқр ичак касаллигига учраган беморлар рўйхатга олинниб, зудлик билан юкумли касалликлар шифохонасига юборилган... Ариқ ичада ҳар хил зарарли ўт-ўланлар, гиёҳлар униб чишиб, касаллик кўзгатувчи чинилар кўпайшиша шароот яратмоқда. Аҳолининг чинилардан бозовта бўлиши билан боғлиқ шикоятлар кўп...

Хулас, ахвлор анича жиддий. Биз туман ҳокимлиги ва барча тегисли мутасадди ташкилотлар бор куч ва имкониятларни сафарбар этиб, туманда ободонлаштириш ишларини жонлантириш, хусусан, Пискент аригини хам рисоладаги тартиби тартиби кептириш чораларини кўрадилар, деб ишонамиз.

**Файрат ШЕРАЛИЕВ,
Даврон АХМЕДОВ,
(суратлар)
"Тошкент ҳақиқати"
муҳбирлари.**

бор, ўшанда жабр кўрадиган ўзимиз. Лекин кўп бора ўтшунтишизмизга кардай, аксарият одамлар хамон бепарво.

Кўп ташкилотларга муражжа килдик. Жўяли бир жабор ҳам, ёрдам ҳам йўқ. Ўзимиз жон кўйдирмаган, улардан хаф бўлиш хам ортиқа. Тўғри, Охангарон-Далварзин ирригация тизими бошкармаси мутасаддилари ёрдам кўпини ўзизиди. Ўн куннинг нари-берисида улар ҳамда ҳудудимиздаги хафсалали кишилар кўмаги билан анхорнинг 500 метр атрофидаги кисми тозаланди. Лекин, анхорга каваш, ахлатларни чеккар охудудларга ташиб масаласида техника ётишмаяти. Муҳими, шу ишга киришилди, энди у ўлда-хўлда қолмаса, ҳам-

ойларида умуман сувсиз колами. Ўтган йили томорқадаги экинларимиз курб қолди. Ахир, ўзбек ховлисими, экин-тикини оқар сувсиз ўшнатиб бўлмайди-ку.

Шу ўринда Пискент аригининг булинига ўзимизга кўпайти. Бу сувдан ахоли кир ювиши, мол-холни сугориша фойдаланади. Анхорнинг хонадонлардан

ифлослантиришишоқда. Бу кеч кандай санитария-гигиена мебўларига жавоб бермайди... Пискент шахри ахолисининг учдан бир қисми хонадониа ифлосланган сув кириб бораётти. Бу сувдан ахоли кир ювиши, мол-холни сугориша фойдаланади. Анхорнинг хонадонлардан

Таҳриридан: мазкур мақола нашрга тайёрланадиганда, Пискент туманин аҳолиси вакилларидан кўнгироқ бўлаб, "муҳбирлар келиб-кетгач, иш анича жонланиб қолди. Ҳар ҳолда ёзсаннинг чиниларни ташвиши мосламалар аҳаматлари нешма-пеш ташияти. Бирор, чинилар ортилган машинада 4-5 чақирим узоқликка бориб-қайтунча, ёзсаннинг чиниларни ташвиши бўлалапти. Кўшишча техникалар жалб этилиб, иш янада жонлантирилса ёки аҳаматларни тўкиши учун ўзироқ ҳудуддан жой кўрсатилса, иш бундан ҳам жадаллашарди", деган фикрларни билдириши. Шу сабабли, бу мавзуга узил-кесил нуқта кўймаймиз.



АМАЛИЙ СЕМИНАР

"O'zbekiston havo yo'llari" миллий авиакомпанияси парки ўзимизда ишлаб чиқарилган янги руслумдаги яна битта "Ил-114-100" самолёти билан тўлдирилди.

Ҳаво кемасини тантанали топшириши маросимида Ўзбекистон Республикаси Парвозларни назорат килиш давлат инспекцияси, "O'zbekiston havo yo'llari" миллий авиакомпанияси, "B. P. Чалов" номидаги Тошкент авиаияи ишлаб чиқарши бирлашмаси" давлат ахиядорлик жамияти вакиллари иштирок этиди.

"O'zbekiston havo yo'llari" миллий авиакомпанияси бош директори В. Тян

Кирай туман давлат солик инспекциясидан солик тўловчи сифатида рўйхатдан ўтган "Рустам-замин курилиш" массалиятли чекланган жамияти ва "Хомий-Бино Файз" шўйба корхоналарининг Тошкент вилояти хўжалик судининг 2009 йил 11 февралдаги 11-0906/979 (19) ва 11-0906/980-(19)-сонли ҳал килув қарорига кўра банкрот деб ётириф этилиши муносабати билан дъяволар 1 ой давомида Кирай туман давлат солик инспекцияси биносининг 110-хонасида қабул қилинади.

Президент Ислом Каримов ташаббуси билан мамлакатимизда фуқаро авиаияи, шу жумладан авиаияи саноатни ривожлантириш борасиди ва МДХ мамлакатларига мунтазам парвозларни амалга ошириади.

Самолёт замонавий авиаияи ташшиш барча талаблари хисобга олинган ҳолда ишлаб чиқарилган бўлиб, куляй учиш-техникан ўзбекларни ташкиллашади.

Янги лайнернинг ўзига хос жиҳатлари шундаки, у

корликадиган вазифалар генгайтирилди, эксплуатацияни харажатлари камайтирилди, техник хусусиятлари яхшиланди. Самолёт автоматик кўниш тизими билан жихозланган 52 нафар йўловчига мўлжалланган ушбу ҳаво кемаси 1250 километр узоқликка парвоз кила олади, тезлиги соатига 500 километрни ташкил этади. Самолёт ўзбекларни бутунлай бузуб ташлантиришни ташкиллашади.

Зангиота туманида гўзини ҳайратга солади. Зангиота туманида гўзини ҳайратга солади. Ҳакли саволга олди.

В. НИКОЛАЕВ,
ЎЗА мухбари.

бажарадиган вазифалар генгайтирилди, эксплуатацияни харажатлари камайтирилди, техник хусусиятлари яхшиланди. Самолёт автоматик кўниш тизими билан жихозланган 52 нафар йўловчига мўлжалланган ушбу ҳаво кемаси 1250 километр узоқликка парвоз кила олади, тезлиги соатига 500 километрни ташкил этади. Самолёт ўзбекларни бутунлай бузуб ташлантиришни ташкиллашади.

Зангиота туманида гўзини ҳайратга солади.

В. НИКОЛАЕВ,
ЎЗА мухбари.

бажарадиган вазифалар генгайтирилди, эксплуатацияни харажатлари камайтирилди, техник хусусиятлари яхшиланди. Самолёт автоматик кўниш тизими билан жихозланган 52 нафар йўловчига мўлжалланган ушбу ҳаво кемаси 1250 километр узоқликка парвоз кила олади, тезлиги соатига 500 километрни ташкил этади. Самолёт ўзбекларни бутунлай бузуб ташлантиришни ташкиллашади.

Зангиота туманида гўзини ҳайратга солади.

В. НИКОЛАЕВ,
ЎЗА мухбари.

бажарадиган вазифалар генгайтирилди, эксплуатацияни харажатлари камайтирилди, техник хусусиятлари яхшиланди. Самолёт автоматик кўниш тизими билан жихозланган 52 нафар йўловчига мўлжалланган ушбу ҳаво кемаси 1250 километр узоқликка парвоз кила олади, тезлиги соатига 500 километрни ташкил этади. Самолёт ўзбекларни бутунлай бузуб ташлантиришни ташкиллашади.

Зангиота туманида гўзини ҳайратга солади.

В. НИКОЛАЕВ,
ЎЗА мухбари.

«ИЛ-114-100» – ПАРВОЗДА

корликадиган вазифалар генгайтирилди, эксплуатацияни харажатлари камайтирилди, техник хусусиятлари яхшиланди. Самолёт автоматик кўниш тизими билан жихозланган 52 нафар йўловчига мўлжалланган ушбу ҳаво кемаси 1250 километр узоқликка парвоз кила олади, тезлиги соатига 500 километрни ташкил этади. Самолёт ўзбекларни бутунлай бузуб ташлантиришни ташкиллашади.

Зангиота туманида гўзини ҳайратга солади.

В. НИКОЛАЕВ,
ЎЗА мухбари.

бажарадиган вазифалар генгайтирилди, эксплуатацияни харажатлари камайтирилди, техник хусусиятлари яхшиланди. Самолёт автоматик кўниш тизими билан жихозланган 52 нафар йўловчига мўлжалланган ушбу ҳаво кемаси 1250 километр узоқликка парвоз кила олади, тезлиги соатига 500 километрни ташкил этади. Самолёт ўзбекларни бутунлай бузуб ташлантиришни ташкиллашади.

Зангиота туманида гўзини ҳайратга солади.

В. НИКОЛАЕВ,
ЎЗА мухбари.

бажарадиган вазифалар генгайтирилди, эксплуатацияни харажатлари камайтирилди, техник хусусиятлари яхшиланди. Самолёт автоматик кўниш тизими билан жихозланган 52 нафар йўловчига мўлжалланган ушбу ҳаво кемаси 1250 километр узоқликка парвоз кила олади, тезлиги соатига 500 километрни ташкил этади. Самолёт ўзбекларни бутунлай бузуб ташлантиришни ташкиллашади.

Зангиота туманида гўзини ҳайратга солади.

В. НИКОЛАЕВ,
ЎЗА мухбари.

бажарадиган вазифалар генгайтирилди, эксплуатацияни харажатлари камайтирилди, техник хусусиятлари яхшиланди. Самолёт автоматик кўниш тизими билан жихозланган 52 нафар йўловчига мўлжалланган ушбу ҳаво кемаси 1250 километр узоқликка парвоз кила олади, тезлиги соатига 500 километрни ташкил этади. Самолёт ўзбекларни бутунлай бузуб ташлантиришни ташкиллашади.

Зангиота туманида гўзини ҳайратга солади.

В. НИКОЛАЕВ,
ЎЗА мухбари.

бажарадиган вазифалар генгайтирилди, эксплуатацияни харажатлари камайтирилди, техник хусусиятлари яхшиланди. Самолёт автоматик кўниш тизими билан жихозланган 52 нафар йўловчига мўлжалланган ушбу ҳаво кемаси 1250 километр узоқликка парвоз кила олади, тезлиги соатига 500 километрни ташкил этади. Самолёт ўзбекларни бутунлай бузуб ташлантиришни ташкиллашади.

Зангиота туманида гўзини ҳайратга солади.

В. НИКОЛАЕВ,
ЎЗА мухбари.

бажарадиган вазифалар генгайтирилди, эксплуатацияни харажатлари камайтирилди, техник хусусиятлари яхшиланди. Самолёт автоматик кўниш тизими билан жихозланган 52 нафар йўловчига мўлжалланган ушбу ҳаво кемаси 1250 километр узоқликка парвоз кила олади, тезлиги соатига 500 километрни ташкил этади. Самолёт ўзбекларни бутунлай бузуб ташлантиришни ташкиллашади.

Зангиота туманида гўзини ҳайратга солади.

В. НИКОЛАЕВ,
ЎЗА мухбари.

бажарадиган вазифалар генгайтирилди, эксплуатацияни харажатлари камайтирилди, техник хусусиятлари яхшиланди. Самолёт автоматик кўниш тизими билан жихозланган 52 нафар йўловчига мўлжалланган ушбу ҳаво кемаси 1250 километр узоқликка парвоз кила олади, тезлиги соатига 500 километрни ташкил этади. Самолёт ўзбекларни бутунлай бузуб ташлантиришни ташкиллашади.

Зангиота туманида гўзини ҳайратга солади.</p

