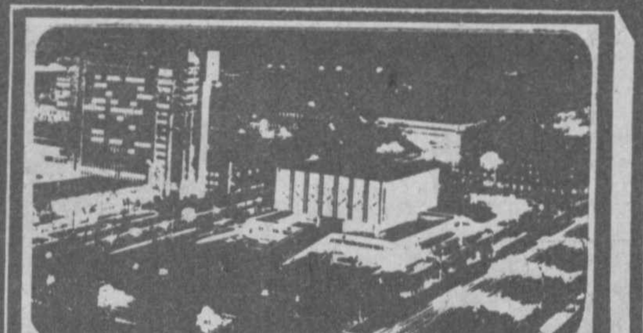
Общественно-политическая городская газета

ВЕЧЕРНИЙ ТАШКЕНТ



Газета выходит с 1 июля 1966 года

№ 141 (8. 083) ◆ Вторник, 21 июля 1992 года ◆ Цена 2 руб.

Узбекистан—Германия:

Первые шаги сотрудничества

УРГЕНЧ, 19 июля. **(Корр. УзА Ю. Ибрагимов).** В воскресенье утром в Хорезм прибыли Президент Республики Узбекистан И. А. Каримов и группа руководителей всемирно известной германской фирмы «Мерседес-Бенц» во главе с президентом совета директоров, профессором Вернером Ниефером. Гости посетили агрегатный завод, строящийся в городе Дружба. Состоялась беседа с рабочими и служащими предприятия.

Строительство агрегатного завода сейчас практически приостановлено. Первоначально объект строило бывшее союзное министерство. Здесь предполагалось выпускать дефицитную по тем временам продукцию — технику и инструменты для обслуживания самолетов и вертолетов. Расходы на строительство должны были быстро окупить себя. Нынче ситуация в корне изменилась. Гигантский объект был передан в распоряжение Ташкентского авиационного производственного объединения имени Чкалова.

И тут возник вопрос о конкурентоспособности продукции предприятия. Поэтому и был принят вариант переориентации завода и создания на его базе совместного предприятия. Сюда пригласили руководителей компании «Мерседес-Бенц», которая намеревается выпускать микроавтобусы и грузовые автомобили для фермеров, арендаторов, владельцев личных приусадебных хозяйств. Со временем будет налажен и выпуск легковых машин фирмы — знаменитых «Мерседесов».

Большинство объектов агрегатного уже сданы в эксплуатацию. Построены все производственные цеха, административно-бытовой корпус, гараж, компрессорная станция, очистные сооружения, линия газоснабжения. Создана и инфраструктура — десятки семей будущих рабочих вселились в новые квартиры рядом с заводом.

В беседе с корреспондентом Национального информационного агентства Узбекистана Вернер Ниефер отметил, что посещение предприятия было ознакомительным. Объект представляет большой интерес для фирмы. Здесь многое придется достраивать и перестраивать. Сказать, когда завод выпустит первый автомобиль, сейчас невозможно. Дело за инженерами-проектировщиками, которые прибудут сюда из Германии. В странах СНГ, не считая моторного завода в России, фирма пока не имеет совместных предприятий.

Гости посетили гидроэлектростанцию на Амударье, Туямуюнскую плотину. Совершили экскурсию по древней Хиве.

В тот же день Президент Республики Узбекистан И. А. Каримов и руководители фирмы «Мерседес-Бенц» отбыли в Ташкент.

В поездке по Хорезму гостей сопровождал хоким Хорезмской области М. Джуманиязов.

* * *

ПОНЕДЕЛЬНИК, 20 июля, оказался насыщенным и плодотворным для представителей руководства германской фирмы «Мерседес-Бенц» в столице республики. Вместе с Президентом Узбекистана И. А. Каримовым гости посетили Ташкентское авиационное производственное объединение имени Чкалова.

Без преувеличения отметим, что столь мощные предприятия имеют далеко не все развитые страны. Да и сама продукция ташкентских авиастроителей — могучие транспортные самолеты Ил-76 — хорошо известна на всех континентах планеты.

Президент совета директоров фирмы «Мерседес-Бенц» и члены германской делегации встретились с руководством объединения. В ходе беседы были затронуты вопросы развития взаимовыгодных отношений, тесного делового сотрудничества. Гости побывали в цехах предприятия, познакомились с технологией выпуска могучих лайнеров.

Как было подчеркнуто на встрече со специалистами, сейчас трудно сказать, когда именно фирма приступит к выпуску всемирно известных автомобилей в Узбекистане. Наиболее реальный путь сотрудничества на данном этапе отношений — поставка сюда германских автомобилей с дальнейшей их реализацией.

Затем Президент Узбекистана и представители фирмы «Мерседес-Бенц» посетили Ташкентский моторный завод. По замыслу проектировщиков, это гигантское предприятие было предназначено для выпуска стосильных двигателей к тракторам хлопковой модификации. Но нехватка средств, долгострой, другие объективные и субъективные факторы не позволили воплотить эти планы в реальность. Крупнейший завод, увы, выпускает сейчас трехколесные детские велосипеды. Такой подход, конечно же, рациональным в переходный к рыночным отношениям период назвать трудно. Ведь ташкентский моторный обладает колоссальными производственными площадями, сюда подведены сложные инженерные коммуникации. Но нужны средства, чтобы произвести реконструкцию. Понятно, что Вернера Ниефера и других руководителей германской фирмы этот объект серьезно заинтересовал.

Разумеется, опять-таки необходимы серьезные экономические проработки, всесторонне взвешенные заключения экспертов. Этим и займутся специалисты «Мерседес-Бенца» во время следующего визита в Узбекистан.

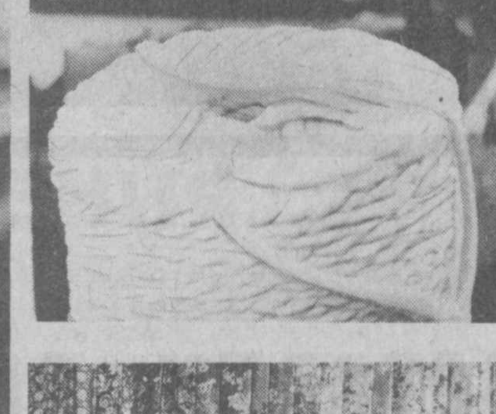
По окончании визита были подписаны двусторонние документы, в которых определены пути сотрудничества между суверенной республикой и германской фирмой «Мерседес-Бенц».

В тот же день представители руководства фирмы «Мерседес-Бенц» посетили лимонарий под Ташкентом.

* * *

В тот же день делегация отбыла на родину. В Ташкентском аэропорту ее провожали Президент Республики Узбекистан И. А. Каримов, госсекретарь Р. Раджабов, другие официальные лица.

Л. ЛЕВИН,
корр. УзА.



Фоторепортаж

«Упряма нить, но я еще упрямей...»

Сколько раз рвалась капризная и тонкая нитка, когда Мардзия осваивала азы прядильного дела! Сколько раз ей казалось тогда, что нет, не научиться никогда прясть ровно, гладко, без узелков и шероховатостей...

Но время — лучший учитель — помогло «приручить» упрямую нить, а опытные прядильщицы и мастера прядильного цеха текстильного комбината подсказали столько «секретов», что теперь Мардзия Утлетова с улыбкой вспоминает о поре своего ученичества.

На текстильном комбинате новичкам всегда уделяют особое внимание. И даже после того, как те уже вполне самостоятельно справляются с работой, к ним то и дело подходят старшие товарищи. Вот и Мардзие (снимок вверху) помогает, коли случается какая непредвиденная остановка, помощник мастера Сергей Васильевич Белов. Терпеливо разъясняет он молодой прядильщице «характер» сложного прядильного станка, подсказывает, как лучше и качественнее выполнить то или иное задание.

А в ткацком цехе молодежь с любым вопросом обращается к В. Н. Джафаровой (снимок слева) — почти четверть века трудится она на предприятии, хорошо освоила все тонкости ткацкого дела, большой опыт помогает ей работать без рекламаций и брака.

Долог путь от тонкой нити до легкой и яркой ткани. Кропотлив и непрост труд текстильщиков. И высшая оценка их работе — благодарность ташкентцев и жителей республики, с удовольствием покупающих веселые ситцы, сатин, маль-маль и другие ткани.

Г. ЮЛДАШЕВА.
Фото А. Пышненко.

В исполнительном аппарате Хокима г. Ташкента

Идет подготовка к празднику

В столице Узбекистана повсеместно идет подготовка к первой годовщине независимости Республики Узбекистан. Как уже сообщалось, Хоким г. Ташкента принял постановление «О подготовке и проведении Дня независимости Республики Узбекистан в Ташкенте». 1 сентября будут проведены общегородские мероприятия, посвященные этому большому празднику. Создан организационный комитет, на который возложена организация проведения праздника. В минувшую субботу состоялось первое заседание комитета. Его вел первый заместитель Хокима города А. Х. Аскаров. Он ознакомил собравшихся с составом организационного комитета, рассказал о первоочередных задачах.

Выступивший с информацией заместитель Хокима г. Ташкента К. Р. Расулов сообщил о мероприятиях, которые намечено провести в городском масштабе в дни этого светлого праздника. На заседании было обращено внимание хокимов районов, руководителей главных управлений, крупных предприятий, учебных заведений, председателей профкомов на необходимость использования подготовки к празднику и его проведение в целях сближения народов, укрепления интернациональной дружбы.

Партнерство республик-соседей сэкономит валюту

В таджикском городе Исфара вошла в строй 3-я очередь одного из цехов гидрометаллургического завода.

На первый взгляд, это событие с интересом может быть воспринято разве что в самой Исфаре. Но на поверку оно приобретает более широкое значение. Это результат деловых, творческих связей специалистов двух независимых государств-соседей — Таджикистана и Узбекистана. Продукция нового цеха будет использоваться в радиопромышленности.

При изготовлении цветных телевизоров требуется ценный материал — гранулированный, экологически безвредный углекислый стронций, функции которого — защитное поглощение рентгеновских лучей в кинескопах. Но этот материал дорогой. Ежегодно за него приходилось платить валютой.

Решить проблему производства собственного стронция было поручено коллективу треста «Средазцветметэнерго», «расквартированного» в Ташкенте. Возглавил творческую группу разработчиков технологии получения материала инженер В. Л. Гарбер. И тогда же, в конце 80-х годов, цех для выпуска новой продукции решено было построить в Исфаре.

Задание было выполнено. Но, конечно, обладатели «Радуг», «Электронов», «Горизонтов», «Фотонов» и других цветных телевизоров не могли знать, что в выпущенных уже в прошлом году аппаратах (после ввода в строй первой очереди цеха) был использован гранулированный углекислый стронций отечественного изготовления. Тогда еще не было возможности полностью отказаться от поставок гранул из США. Теперь же с вводом в эксплуатацию 3-й очереди производства появилась возможность экономии валюты за счет отказа от закупок дорогостоящего материала.

Л. БЛИНДЕР.

ИНФОРМБЮРО
ПО ВСЕМ КАНАЛАМ

В РЕСПУБЛИКЕ

● В Ташкент 18 июля прибыла делегация Европейского совета во главе с его генеральным секретарем Катрин Лалюмьер. В составе делегации также — министр иностранных дел Турции Хикмет Четин, ответственные работники Европейского совета.

● Выдал первую продукцию новый хлебопекарный комбинат в Термезе. Пока вступила в строй его первая очередь. С завершением строительства комбинат будет ежесуточно выдавать 32 тонны хлебобулочных изделий. Специалисты из Алма-Аты, монтирующие оборудование, предусмотрели максимальную автоматизацию производства, бестарные перевозку и хранение муки.

● Коллектив одного из крупнейших хлопкоперерабатывающих заводов — Касансайского создал при заводе малое предприятие по выпуску швейных изделий, оборудованное высокопроизводительной импортной техникой, для собственных нужд построил кирпичный завод. Малые предприятия помогают заводу полнее использовать трудовые ресурсы, повышать благосостояние хлопкопереработчиков.

● Ученые Ферганского политехнического института разработали эффективную установку для борьбы с фруктовыми вредителями — серный генератор. Они продолжают работу над созданием на тех же принципах установок, позволяющих бороться с вредителями хлопчатника и других сельскохозяйственных культур.

В СОДРУЖЕСТВЕ

● Проект указа о российских границах, лежащий месяц у Президента Б. Ельцина, будет вновь отложен, потому что до сих пор нет концепции российских границ. К тому же многие государства СНГ, выступавшие за создание границ, сейчас пересматривают свои позиции, предлагают оставить границы прозрачными.

● В Южной Осетии противоположные стороны строго соблюдают условия перемирия. Российские воины участвуют в разминировании. В Цхинвале обстановка спокойная. В город уже вернулись первые две тысячи беженцев. Госсовет Грузии потребовал вернуть часть российских воинов из-за превышения их численности.

● В Бендерах по-прежнему стреляют, гибнут люди, обстановка здесь пока не улучшается, несмотря на соглашение о перемирии.

● Начата работа над новым гражданским кодексом России. Как утверждают его разработчики, это будет кодекс рыночников, ориентированный на свободу частной собственности.

● Министерство печати и информации России решило обратиться в Конституционный суд с протестом о незаконном решении Верховного Совета, принявшего постановление о подчинении себе независимой газеты «Известия».

● Первый батальон национальной гвардии Кыргызстана принял присягу на верность республике в присутствии Президента Аскара Акаева.

● В Санкт-Петербурге стоимость билетов на пригородные электрички на все направления увеличилась по решению руководства Октябрьской железной дороги в 2—2,5 раза.

● В Москве в «Президент-отеле» начались переговоры государственных делегаций России и Беларуси.

● С 15 августа в соответствии с указом Президента Азербайджана в республике вводится своя денежная единица — манат, который будет иметь параллельное хождение с рублем. Его курс к рублю 1:10.

● Офицеры 7-й российской армии, дислоцированной в Армении, поставлены в настолько сложные условия, что готовы самостоятельно выступить в защиту своих прав, заявил начальник отдела социально-правовой работы армии В. Мизов.

В МИРЕ

● В Югославии нарушено прекращение огня. Сараево подверглось мощному артобстрелу, что прервало оказание гуманитарной помощи.

● Как сообщил Международный валютный фонд, Китай и Польша обогнали СНГ по темпам прироста.

● Премьер-министр Японии Миядзава указал на возможность 10-летней отсрочки долгов России. Он дал понять, что Япония может оказать помощь России в модернизации нефтяной и газовой промышленности.

● По сообщениям из Бухареста, главная оппозиционная национал-либеральная партия Румынии намерена выдвинуть бывшего короля Михая на пост президента страны.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ КАБИНЕТА МИНИСТРОВ ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

О МЕРАХ ПО СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЕ ДОКТОРАНТОВ И АСПИРАНТОВ

В целях сохранения и укрепления научного потенциала республики, повышения качества подготовки высококвалифицированных научных кадров, а также обеспечения социальной защиты аспирантов и докторантов Кабинет министров **постановляет:**

1. Установить с 1 сентября 1992 года стипендии лицам, обучающимся в докторантуре и аспирантуре с отрывом от производства, независимо от ведомственной подчиненности, включая ежемесячные компенсационные выплаты на льготное питание:

докторантам — в размере должностного оклада преподавателя вуза, имеющего ученую степень;

аспирантам — в размере должностного оклада преподавателя вуза, не имеющего ученую степень.

2. Министерству финансов Республики Узбекистан выделить необходимые ассигнования на эти цели.

Председатель Кабинета министров **И. КАРИМОВ.**

гор. Ташкент,
20 июля 1992 г.

Зерно идет на тока

Наша газета уже рассказывала, что на помощь хлеборобам Джизакской области пришли столичные автомобилисты. Сейчас здесь задействовано 90 машин акционерного общества «Ташгоргрузтранс».

По словам начальника отдела перевозок Шавката Умеркаева, хлеборобы предполагали с каждого гектара снять до шестнадцати центнеров зерна. Предположения оказались обоснованными. На тока уже транспортировано более 15 тысяч тонн зерна. На днях дополнительно выехали специально оборудованные автопоезда с бортовыми номерами автоколонн 2502 и 2512.

М. САВЕЛЬЕВ.

Пресс-конференция в Барселоне

Как известно, в марте этого года Хокимом города Ташкента А. И. Фазылбековым в адрес МОК подана заявка на проведение Олимпийских игр 2000 года в столице Узбекистана. Это предложение было поддержано Президентом Республики Узбекистан И. А. Каримовым и Национальным олимпийским комитетом республики.

15 июля в Барселону вылетела делегация города Ташкента и подготовительного комитета во главе с Хокимом города А. И. Фазылбековым.

18 июля в Барселоне состоялась пресс-конференция делегации города Ташкента и подготовительного комитета по обоснованию вопроса участия г. Ташкента в качестве претендента на место проведения XXVII Олимпийских игр в 2000-м году. Пресс-конференция была организована Международным олимпийским комитетом для всех городов-претендентов и приурочена к 99-й сессии МОК, к началу игр XXV Олимпиады в Барселоне. На вопросы многочисленных корреспондентов ответили Хоким города Ташкента А. И. Фазылбеков, председатель подготовительного комитета У. М. Эштаев, другие члены делегации.

Вопрос выдвижения Ташкента в качестве претендента на проведение Олимпиады 2000 года вызвал широкий интерес и одобрение журналистских и спортивных кругов мира.

Делегация продолжает знакомиться в Барселоне с вопросами организации и проведения Олимпиады.

Соб. инф.

«ТАШКЕНТ-2000»

ЛЮБИТЬ, ТАК КОРОЛЕВУ!

«Ох, когда-нибудь в мемуарах я обязательно опишу, как все это было...» Так сказал нынешний первый вице-президент Национального олимпийского комитета Республики Узбекистан Сабирджан Рузиев, которого я случайно «выловила» в его кабинете — единственном пока помещении НОК Узбекистана. Он настолько сейчас занят, что зачастую и домой-то попадает заполночь.

Не правда ли, они очень дерзкие ребята, эти ташкентцы? Ну не нахальство ли — существуя всего два месяца, взять да и подать заявку на проведение Олимпийских игр. И не каких-нибудь, а 2000 года! Эх, любить, так королеву... Но не торопитесь, скептики, со своими ехидными репликами, не спешите похоронить под словесами такое чудесное начинание. Как говорит один мой знакомый тренер: «Спокойно, ребята! Работают профессионалы!»

Работают действительно профессионалы. Сабирджан Рузиев, на котором сейчас лежит практически весь груз в НОК Республики Узбекистан по подготовке к Олимпиаде-2000, — заслуженный мастер спорта, трехкратный чемпион мира, серебряный призер Олимпийских игр. В его аппарате есть и олимпийская чемпионка — Лариса Павлова, есть и чемпион мира — Бобомурад Файзиев. Правда, аппарат еще продолжает формироваться, так что подумайте, носители спортивных титулов! Ваш опыт сейчас ох как нужен нашему новорожденному Олимпийскому комитету. А теперь о других «профессионалах». Это прежде всего хоким (мэр) Ташкента Адхамбек Фазылбеков, заместитель министра внешнеэкономических связей, председатель подготовительного комитета по обоснованию вопросов участия города Ташкента в качестве претендента на место проведения Игр XXVII Олимпиады в 2000 году (таково официальное название подготовительного комитета «Ташкент-2000») Улугбек Эштаев, председатель совета компании «Азия трейдинг интернэшнл корпорейшн» Александр Исаев. Кстати, вышеназванная компания — генеральный спонсор Олимпиады 2000 года, естественно, если она будет проведена в Ташкенте.

Дорогие собратья журналисты! Давайте отбросим скептицизм, покопаемся в своих зачерствевших от жестоких реалий жизни душах и найдем добрые слова поддержки для этого на первый взгляд скороспелого решения. Вдумайтесь: только 21 января нынешнего года был создан НОК Узбекистана, 9 марта уже была подана эта заявка, семь крупнейших городов мира в соперниках, а уже столько сделано! Изъявили желание сотрудничать крупнейшие фирмы и компании Франции, Швейцарии, Англии, Турции, Югославии, всех просто не перечислишь, а предложения все продолжают поступать. МОК пригласил делегации всех восьми городов-претендентов посетить Барселону для изучения работы Оргкомитета по подготовке и проведению Игр, и там наша делегация 18 июля примет участие в пресс-конференции.

Немало уже сделано и правительством нашей республики. НОК Узбекистана выделен офис в центре города на проспекте Дружбы народов, кстати, в бывшем Доме счастья,— добрая примета! Скоро — новоселье и презентация Национального олимпийского комитета Республики Узбекистан. В созданном подготовительном комитете «Ташкент-2000» — представители практически всех необходимых служб на уровне министров и заместителей министров.

И еще одно хочется сказать, дорогие коллеги. Не нужно «подкидывать» нам вопросики на тему «зеленой окраски ислама», «национализма» и т. п. Нет у нас этого. Но может появиться чьими-нибудь недобрыми стараниями. Восток всегда был мудрым, добрым, отзывчивым к чужой беде. И такие крупнейшие мероприятия, простите за банальность, как Олимпийские игры, могут только помочь укрепить наше взаимопонимание, дружбу, интернационализм. Информация к размышлению: на территории Узбекистана проживают представители более ста национальностей. И нет у нас «узбекских» спортсменов, как не было «узбекского» дела, у нас есть спортсмены Узбекистана. Да, наше правительство все делает для возрождения славных спортивных традиций в республике, да, мы будем стараться поднять уровень спортивных достижений Узбекистана.

Ташкент — «посланник мира» — уже шагнул в третье тысячелетие, и хотя официальное решение о городе-хозяине XXVII Олимпийских игр будет принято только 23 сентября будущего года на 101-й сессии МОК, хотя у нас семь соперников, и, повторюсь, очень серьезных, мы все-таки верим, что в 2000 году Ташкент примет сильнейших спортсменов мира. Уполномочена официально заявить, что в случае отрицательного решения наш солнечный город будет выставлять свою кандидатуру на следующие Игры, и так — до полной победы!

Людмила ДЖУРАЕВА.

(«Советский спорт» за 18 июля с. г.).

Ошибок быть не должно

Как вы думаете, сколько электрических проводов в автобусе, скажем, в «ЛАЗе» или «пазике»?

Добрых две-три сотни, а то и более. Причем различного сечения, длины и цвета оплетки. Разобраться, какой куда идет и выявить неисправности в проводке — дело довольно не простое, трудоемкое, требующее определенных навыков и знаний.

Однако для Бориса Бабаяна, электрика АТП-1, сложностей это не представляет. В кратчайшие сроки он может определить и устранить неисправности в системе электрооборудования любого автомобиля и автобуса.

За годы работы в автопредприятии, а трудится он там свыше 15 лет, Борис досконально изучил принципы работы электроприборов, наизусть помнит электрические схемы и стремится выполнять поручаемую работу только с гарантией надежности.

— Иначе нельзя, — говорит он. — Если возникнет неисправность в системе электрооборудования автобуса, находящегося на линии, в первую очередь пострадают пассажиры. Так что ошибок в нашей работе быть не должно.

НА СНИМКЕ: Б. Бабаян.

Фото **А. Пышненко.**

Актуальный репортаж

ДОГОВОРЫ ЕСТЬ, ПОСТАВКИ ЗАДЕРЖИВАЮТСЯ

Плодородна земля Узбекистана. Самые разнообразные овощи и фрукты выращивают на ней земледельцы колхозов и совхозов Ташкентской области. Сегодня они вправе 50 процентов урожая продавать по договорным ценам. Ну а остальное должно поступать на прилавки овощных магазинов не дороже установленных предельных цен. Однако на практике не все получается так легко и просто.

В кабинете директора Акмал - Икрамовского ОРПК Л. А. Каримовой было оживленно. Здесь собрались завмаги, товароведы, экспедиторы, чтобы обсудить один вопрос — как улучшить снабжение горожан овощами и фруктами.

Что же тут думать, удивляюсь я, ведь в изобилии урожая сомневаться не приходится.

— Дело в другом, — пояснила Лидия Александровна. — На календаре июль, а хозяйства по-прежнему дают нам картофель по 5 рублей, яблоки — по 8 рублей, не дешевеет и другая продукция. Да что рассказывать, лучше один раз увидеть, чем сто раз услышать.

Путешествие по хозяйствам в такую жару было не из приятных. В совхозе «Паркент» мы попали как раз на отгрузку отличной сливы, которая предназначалась, как выяснилось, для отправки в Россию.

Почему-то в хозяйстве не посчитали нужным своевременно известить о созревших фруктах своих основных партнеров по договору, в котором заранее была оговорена поставка 130 тысяч тонн продукции Акмал - Икрамовскому ОРПК.

— Ничего, — успокаивает главный агроном хозяйства Халдар Парпиев, — на подходе яблоки «самаркандские ранние», «белый налив». Так что присылайте машины.

Но ни на следующий день, ни через день экспедиторы ОРПК так и не смогли получить здесь продукцию. Не сошлись партнеры... в ценах.

Обещаниями отгружать овощи по установленным предельным ценам отделываются и в колхозах «Коммунизм», «Прогресс».

— Несколько лет назад с колхозом имени Навои у нас не было никаких трений, — рассказывает Л. А. Каримова. — Только в прошлом году это хозяйство обеспечило нас 6 тысячами тонн продукции. Надеясь на добросовестность сельчан, заключили мы договор и на нынешний год, обговорили госпоставки, согласовали цены. Однако в первую очередь все лучшее отдают тем, кто им больше платит, имеет возможность «отстегнуть» наличными. Именно так недавно перед нашим носом забрали картофель казахстанские машины, нам же предложили мелочь — по 5 рублей. Но разве сможем мы, сделав еще необходимое торговое наложение, продать такой дорогой и некачественный товар в наших магазинах? Конечно, нет. Вот и приходится в буквальном смысле слова рыскать по хозяйствам в поисках подходящей продукции.

Тот же «Навои» задолжал Акмал-Икрамовскому району почти четвертую часть из 320 тонн обещанных в июне овощей.

Между тем такие факты не единичны. Собрали, к примеру, в колхозе «Назарбек» морковь. В первую очередь отдают ее выгодным клиентам. Ну а если таких нет, продукция частенько остается на поле, греется под знойным солнцем. К вечеру, чтобы не оказаться в проигрыше, представители хозяйств везут потерявшие товарный вид овощи на склады ОРПК. В итоге возможность реализации через магазины становится практически равна нулю. Происходит подобное из-за отсутствия графиков поставок. Ни одно хозяйство, заключившее договоры, не позаботилось о своевременности и регулярности их выполнения.

Поле—прилавок

Акмал-Икрамовский ОРПК никогда не числился в системе горплодоовощпрома в отстающих. В числе первых здесь начали внедрять хозрасчет. Сейчас все 14 магазинов работают в условиях аренды. Но сложившиеся сегодня обстоятельства, когда хозяйства диктуют свои условия, когда цена продукции в овощных магазинах приближается, а то и превышает ее стоимость на рынке, не позволяют сводить концы с концами. Расходы растут день ото дня. Только аренда одной машины ежедневно обходится в тысячу рублей. Между тем они частенько вынуждены возвращаться из хозяйств порожняком.

— А хозяйства, где мы отказываемся от некачественной продукции, ещё и жалуются, что, мол, не хотим забирать товар, — говорит Лидия Александровна. — Но смысла отказываться не было бы, будь все по договору. Получая продукцию конкурентоспособную, мы обеспечим ее сбыт, больше станут товарооборот, доходы, зарплата. Со своей стороны работники магазинов стараются сокращать списания за счет приготовления полуфабрикатов, наборов для первых и вторых блюд, различных салатов, засолки капусты, огурцов. Уже сейчас мы начинаем готовить к межсезонью свои склады, строим холодильник на 4 тысячи тонн единовременного хранения. Введение его в строй позволит иметь свои, необходимые для пополнения магазинов запасы, избежать в определенной степени зависимости от хозяйств. Подготовлены и документы для перехода на аренду всего ОРПК. Самостоятельность позволит действовать более мобильно. Приведу один пример. Раньше в систему Госснаба мы давали товар с большой скидкой. Но государство покрывало эти расходы. Сейчас мы должны взять их на себя, но разве можно в нынешних условиях смириться с дополнительными убытками.

...Колхоз-завод им. Гагарина специализируется в основном на выращивании фруктов. Отличный урожай яблок, груш, сливы получили в нынешнем году земледельцы. Но цена на них высокая, на уровне рыночной. Можешь заплатить — забирай продукцию прямо с поля. Возможности ОРПК в этом плане, как известно, ограничены. Но пока Л. А. Каримова пытается обрисовать положение дел, директор хозяйства А. Ю. Ахмедов в ответ рассказывает о своих проблемах:

— Наши расходы тоже возросли. Не хватает машин, тракторов, механизмов. На мой взгляд, работать было бы значительно легче, если бы установили определенную предельную цену и на сельхозпродукцию, и на технику. В этом случае можно заранее сбалансировать доходы и расходы.

— Я думаю, что горожане испытывают большие трудности, — не унимается Лидия Александровна, и ее настойчивость можно понять. — Мы, к примеру, обслуживаем 35 махаллей. В одной из них жители попросили установить овощной павильон. Израсходовали на это 34 тысячи рублей. Но торговли там ежедневно всего на... 50 рублей. Многодетные семьи не в состоянии отовариваться из-за высоких цен.

В то же время хозяйства отгружают продукцию в другие регионы. Здесь нужны, наверное, регулирующие меры.

— То, что нужны установленные цены, согласен, — высказывает мнение Анвар Юнусович. — Но ограничивать отгрузку не резон. Вот мы по бартеру получили из Тюмени 380 тонн труб, сделали газопровод, провели воду для населения. Привезли оттуда 400 кубометров леса, который смогли дать людям, использовать на ремонт детсадов, школ...

Спор оказался долгим, но и ценных предложений в нем было высказано немало. В итоге договорились и о цене, и о поставках. Однако на следующий день машины ОРПК вернулись из хозяйства полупустыми. Перехватили товар кооператоры, предложившие колхозникам большую цену.

О. ХАРЧЕНКО.

Деловой мир

Под редакцией заведующего кафедрой международного маркетинга и менеджмента экономического факультета Ташкентского государственного института востоковедения, доктора технических наук профессора Б. М. ТУРСУНОВА.

В первых материалах рубрики мы остановились на некоторых вопросах менеджмента. Сегодня вниманию читателей предлагаются материалы, в которых речь пойдет о маркетинге. Итак,

ЧТО ТАКОЕ МАРКЕТИНГ?

Нам предстоит заново открыть для себя это понятие, тем более что оно становится изо дня в день все более популярным. В силу этого появляются многочисленные курсы, школы, семинары, предлагающие за короткий срок обучить желающих основам маркетинга. И это можно только приветствовать, если бы не одно обстоятельство. Интерес к маркетингу проявляют в основном те организации, которые озабочены проблемами выхода на международный рынок. Получается, что организации и предприятия как бы раздваиваются: с одной стороны — внешний рынок с маркетинговой программой, а с другой стороны — внутренний рынок, для которого маркетинг является роскошью. Но ведь это заблуждение.

Время становления маркетинга датируется началом 50-х годов. В его основу положены идеи удовлетворения нужд и потребностей потенциальных потребителей. Но это было следствием, а причиной стало то, что в какой-то момент потребовался серьезный анализ рыночной ситуации. Рынок превратился в «рынок продавца». Почему? Да потому, что руководство всех фирм уделяло внимание только снижению издержек производства, что вело к снижению цены. А ценовая конкуренция была единственной формой борьбы: выигрывал тот, чей товар хоть ненамного, но был дешевле.

Французский экономист Д. Сэй еще в эпоху промышленной революции так сформулировал основное правило управления производством: «Нужно снижать издержки производства с тем, чтобы увеличить прибыль». Этот совет хорош в том случае, если отрасли промышленности, рынки и ассортимент продукции остаются стабильными долгое время, а внедрение нового продукта рассматривается как огромное нововведение при больших партиях выпуска и незначительных сменах технологии.

Но в современном мире «жизненный цикл» продукта сократился до минимума. Так, например, японцы выбрасывают на рынок каждые три месяца новые микросхемы. Это во-первых, а во-вторых, рынок тоже претерпел изменения. Раньше он отличался стабильностью, фирмы боролись за определенную долю на рынке и, естественно, пытались овладеть как можно большей частью рынка. Но правительство рассматривало монополию как зло и считало, что конкуренция необходима, чтобы сделать цены приемлемыми для покупателя. А сами рынки росли постольку, поскольку возрастала численность населения.

На рынке производственные расходы можно снижать до определенного предела. В силу этих обстоятельств нужно было находить другие пути увеличения продаж. И такие пути были найдены: во-первых, для того, чтобы знать преимущества вашего предприятия, необходимо понимать современные методы изучения рынка, потребителей, продуктов, конкурентов. «Рынок продавца» поменялся на «рынок покупателя», который предполагает выпуск тех товаров, которые будет согласен приобрести потенциальный покупатель.

Теперь попробуем дать полную картину. Если раньше производитель производил то, что ему было «удобно», а потом задумывался над тем, как это продать, т. е. процесс шел сверху вниз, то сейчас наоборот — он идет снизу вверх, и, прежде чем выпустить тот или иной товар, производитель сначала должен хорошо знать, какой товар нужен рынку, потребителю.

К примеру, наша республика является одним из основных производителей хлопка в странах Содружества. Если опираться на маркетинговые программы, то сначала необходимо знать КТО, В КАКОМ КОЛИЧЕСТВЕ, КАКОГО КАЧЕСТВА желает приобрести хлопок. У нас же пока действуют по старинке, полагая, что хлопок все равно купят, какой ни предложи.

Конечно, может возникнуть вопрос: о каком маркетинге может идти речь, если нечего предлагать покупателю? Но если присмотреться, то дефицит как раз и растворяется в бесхозяйственности, ведь производится немало продукции, на которую затрачиваются труд рабочих, сырье, финансы, энергетические ресурсы и т. д. а эта продукция не пользуется спросом и не раскупается, спрос потенциального потребителя не удовлетворяется. Впрочем, это уже другой вопрос.

Вывод, думаю, ясен: надо заниматься маркетинговыми программами. Нам нужно эффективно использовать этот важнейший инструмент и имеющийся опыт рыночной экономики. Но для этого нам еще следует наладить «рынок продавца», а уж затем переходить к «рынку покупателя».

Однако нередко можно услышать, что маркетинг — прекрасная система для крупных фирм, а у малых нет ни кадров, ни средств, ни времени, чтобы им заниматься. Так,

применим ли маркетинг в малом и среднем бизнесе?

Концепция маркетинга может использоваться в любых хозяйственных организациях независимо от объема и характера реализуемых товаров и услуг. Согласиться с вышеизложенным мнением можно лишь в той части, что размеры фирмы во многом определяют степень специализации. Но вместе с тем следует отметить, что:

— проблемы маркетинга не исчезают вследствие того, что у фирмы нет кадров, возможностей, финансов;

— вопросы маркетинга обязательно должны решаться сотрудниками фирмы (в лучшем случае) или привлеченными специалистами;

— неудачи мелких фирм кроются не столько в их размерах, наличии капитала и в производстве продукции (то есть компетентности и возможностях), сколько в недостатках управления и планирования. А в недостатках планирования скрывается неправильная оценка ситуации, состояния рынка, неточная информация о потенциальных потребителях и т. д.

Тогда спрашивается, где же выход для малой или средней фирмы? Как можно преодолеть препятствие, возникающее из-за отсутствия средств, времени, сотрудников на работу по маркетингу?

Ответ на эти вопросы может быть трояким.

Во-первых, фирма может располагать только администратором, но имеющим достаточный опыт и знания, чтобы координировать все работы в области маркетинга.

Во-вторых, можно войти в соглашение с другой малой или средней фирмой или несколькими такими фирмами для совместного финансирования и использования центральной службы маркетинга.

В-третьих, возможно использование консультантов извне. В последнее время у нас все больше открывается частных фирм, располагающих экспертами для выполнения разовых или постоянных соглашений по изучению, исследованию рынка и подготовке соответствующих рекомендаций.

Так что выход есть, и тем, кто желает успеха в мире бизнеса, можно только посоветовать не пренебрегать в своей работе исследованиями рынка.

К. ИШАНКУЛОВА.

Наши интервью

Если задела крылом своим беда...

Врожденный порок сердца... Такой диагноз поставили врачи. Спасти девочку с большими, доверчивыми и уже уставшими от долгой болезни глазами может лишь сложная операция в нью-йоркской клинике. Но для этого нужны средства, и немалые. У родителей девочки таких денег попросту нет...

И все же мать с дочерью собираются в дорогу. Необходимые для проведения сложной операции и лечения деньги выделил Российский Детский фонд. Ташкентское городское отделение Детского фонда Узбекистана взяло на себя оформление всех необходимых документов.

— Это лишь один из множества случаев, когда поездка за рубеж или в специализированные клиники городов СНГ стала возможной благодаря помощи Детского фонда,— рассказывает председатель правления городского отделения Детского фонда республики Марьям Хасановна Хасанова. — Только в 1991—1992 годах оказана финансовая помощь Камиле Сагдуллаевой и Бабуру Умеркулову, которым необходимо лечение в московской клинике, Владику Шемонаеву — он поехал в Каменск-Уральск, Антону Иванову для поездки во Францию, сестрам - близнецам Курбановым для лечения в советско-вьетнамском центре «Медикор» и так далее. Всего же на оздоровление детей в прошлом году и за пять месяцев нынешнего года израсходовано более двадцати пяти тысяч рублей.

Помимо этого, восемьдесят шесть семей города из числа малоимущих и многодетных получили материальную помощь на сумму свыше пятидесяти двух тысяч рублей. Для них куплены мелкий рогатый скот, телевизоры, ковры, холодильники, инвалидные коляски и другие, очень необходимые в быту вещи.

— Еще недавно ташкентский Детский фонд существовал под эгидой Советского Детского фонда, и тогда деньги «шли» из центра, там же определялся бюджет. С осени прошлого года ваш фонд существует как самостоятельное структурное подразделение, перешедшее на полный хозрасчет. Надо полагать, теперь, после распада бывшего Союза, вам не приходится рассчитывать на финансирование «сверху», и все средства, необходимые для лечения детей, оказания помощи малообеспеченным и многодетным семьям, поддержку и помощь воспитанникам сиротских учреждений, а также иным талантам, фонду приходится изыскивать самостоятельно...

— Конечно. Для этих целей при фонде создано двадцать шесть малых предприятий и фирм. Отчисления от их прибыли плюс благотворительные перечисления различных организаций, промышленных предприятий города как раз и позволяют решать нам многие задачи. Хорошо помогают фонду хозрасчетная организация «Иттифок», «Осие», «Стандарт», МП «Гарант» и другие. Хотя, надо признать, им самим сегодня приходится нелегко — «болезни» современной экономики не обошли их стороной, к тому же они совершенно не избавлены от налогов, что ставит некоторые из них на грань банкротства.

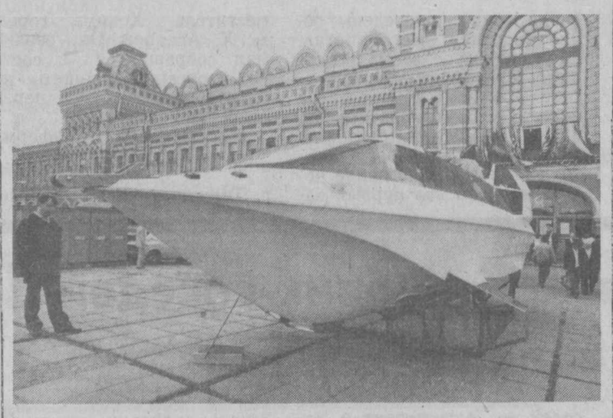
— Вы сказали, что, помимо перечислений от «своих» МП и фирм, в фонд поступают средства от других предприятий...

— Да, и мы очень благодарны нашим спонсорам и меценатам, которые понимают и принимают близко к сердцу нужды Детского фонда. Например, на просьбу помочь финансами сразу же откликнулось Министерство легкой промышленности, переименованное ныне в ассоциацию. Десять тысяч перечислил республиканский Дом моделей трикотажных изделий, по пять тысяч — Ферганская шелкомотальная фабрика, Ташкентский фарфоровый завод, ТПО «Малика», обувная фабрика № 1 и другие предприятия Ассоциации легкой промышленности республики. В прошлом году только СП «Совпластитал» перечислил фонду 40 тысяч рублей, в этом году коллектив предприятия выделил, как и обещал, десять тысяч для лечения больной девочки.

— Сегодня коммерциализация охватывает практически все и вся, и именно ее нередко считают панацеей от всех бед и финансовых неурядиц. Коснулась ли она фонда, не грозит ли и ему «заболеть» этой болезнью века!

— Лично я считаю, что благотворительные организации и коммерческая деятельность — это нечто несовместимое. Хотя в уставе и оговаривается возможность создания при фонде коммерческих структур, их у нас нет. Как, например, можно заработать на детском туризме, если таковой организовать, коли путевки мы, конечно же, в первую очередь будем распределять детям-инвалидам, ребятам из малообеспеченных семей, сиротам? Да и вообще мне трудно представить, что при фонде начнут активно действовать разного рода коммерсанты, основной задачей которых станет «выколачивание» денег.... Ведь наша цель — благотворительность, безвозмездная помощь нуждающимся, таковой, она, на мой взгляд, и должна оставаться, несмотря ни на какие трудности нашего смутного времени.

Беседу вела
Г. УСТИМЕНКО.



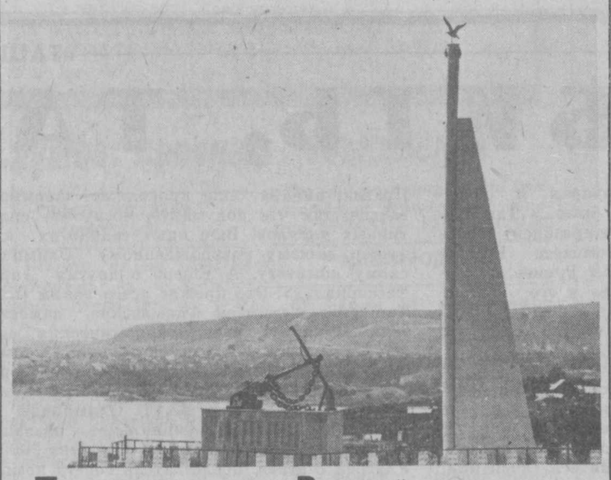
Выставка «Река-92»

В Нижнем Новгороде открылась международная коммерческая выставка «Река», организованная Всероссийским акционерным обществом «Нижегородская ярмарка».

Ее экспонаты — катера, яхты, надувные лодки, вездеходы. Изготовители — более 120 предприятий и организаций России, государств Содружества и других стран.

НА СНИМКЕ: скоростная моторная яхта «Мурена» изготовлена акционерным обществом «Волга»-«Буран» из Санкт-Петербурга.

Фото **Н. Мошкова (ИТАР—ТАСС).**



Памятник над Волгой

САРАТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ. На высоком волжском берегу стоит необычный памятник — якорь на постаменте и бетонный шестиметровый парус. Надпись гласит, что на этом месте в 16 веке было основано село Синенькие. На мемориальной доске длинная вереница имен земляков, погибших в Великой Отечественной.

Памятник построен на средства волжского капитана Владимира Константиновича Сударкина, который по крупицам восстанавливает историю родного села. Обелиск над Волгой стал не только данью истории, но и символом бескорыстия, которое в наше время становится большой редкостью.

НА СНИМКЕ: в память о земляках.

Фото **Ю. Набатова (ИТАР—ТАСС).**

ЭТО ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

Расширение деловых связей предпринимателей Узбекистана с партнерами за рубежом предполагает и деловую переписку, соблюдение правил которой, принятых за рубежом, представит вас в выгодном свете, поможет наладить взаимопонимание, избежать недоразумений, позволит, в конечном итоге, добиться определенного успеха. Каковы основные правила?

Во-первых, перед тем, как сесть за составление письма, нужно определить вид письма: сопроводительное, письмо-заказ, выставление счета, ответ на запрос и т. д.

Во-вторых, следует сразу определить: предполагается ли ответ.

В-третьих, важно обдумать заранее, чтобы содержание письма было однозначно понято вашим адресатом и не оставило никаких неясностей по поводу вопроса переписки.

В-четвертых, если нет уверенности, что письмо дойдет до адресата в нужный срок, лучше сразу откажитесь от почтового отправления и воспользуйтесь телексом, факсом.

В тексте письма вы должны в логичной последовательности, кратко и убедительно постараться подвести читающего к мысли о необходимости решить вопрос так, как вам это нужно.

Тон письма должен быть корректным. Изложение должно быть простым, без неточностей, двусмысленности, профессионализмов, ненужных сокращений, которые могут привести к необходимости дополнительных уточнений, т. е. к излишней переписке.

Деловое письмо должно быть безукоризненным во всех отношениях. Например, за рубежом не принято ставить печать на коммерческие документы и достаточно только одной подписи уполномоченного лица. Предпочтительно пользоваться фирменными бланками, отпечатанными типографским способом и разработанными в едином стиле с конвертами. Не рекомендуется ставить номер расчетного счета на письмах для зарубежных адресатов. Ничего не скажет вашему партнеру за рубежом и исходящий номер, который лучше поставить на дубликате, предназначенном для вашей канцелярии.

Есть и важные «мелочи» в оформлении письма.

Так, например, в адресе и дате не ставятся точки. Имена, адреса, обращения, каждое слово названия фирмы, каждое слово официального названия должности, название объектов переписки пишутся с заглавной буквы. Нельзя использовать сокращенные формы модальных и вспомогательных глаголов. Подпись обычно сопровождается полным именем автора и его должности, званием.

Есть и другие особенности и отличия от привычной для нас деловой переписки. Кстати, надо учитывать и то, что оформление деловых писем различно в Европе и США.

Одним словом, желая завязать деловую переписку с партнером за рубежом, следует изучить немало правил, чтобы рассчитывать на успех.

Абитуриент-92

Скоро вступительные экзамены

Если кому-то из вас приходилось быть абитуриентом, то наверняка всплывут в памяти жаркие дни, очередь за газированной водой и утомительные экзамены в плохо проветриваемых аудиториях.

Нынешним абитуриентам повезло. С проблемами вступительных экзаменов некоторые из них не столкнутся. Кабинет министров при Президенте Республики Узбекистан принял постановление об организации и проведении эксперимента по приему абитуриентов на дневное отделение в высшие учебные заведения.

19 вузов в республике, 5 из которых — технические, осуществят прием студентов на основе тестирования. Причем проводиться оно будет одновременно во всех вузах республики 5 августа с 9.00.

В стороне от проводимого эксперимента не остался и Ташкентский государственный технический университет им. Беруни. Администрация этого крупнейшего в республике вуза постаралась создать благоприятные условия для будущих студентов и их родителей. Консультанты, владеющие русским и узбекским языками и готовые дать ответ на любой вопрос относительно приема, грамотно оформленные стенды, прохладные помещения, в которых можно отдохнуть и оформить документы. Отсутствие сутолоки, четкое расписание работы приемной комиссии.

Председатель приемной комиссии ТГТУ профессор Аллаев Кахрамон Рахимович подробно рассказал о впервые проводимом в республике эксперименте.

В этом году ТГТУ планирует принять на дневное отделение 1.300 абитуриентов (по Ташкенту), из них 600 будут зачислены на основе тестирования. К участию будут допущены граждане Республики Узбекистан, жители же других независимых государств принимаются по межгосударственным соглашениям.

Тесты составлены по 5 основным блокам предметов: родной язык и литература, математика, естественные и социальные науки, иностранный язык. В зависимости от выбранной специальности абитуриенты будут отвечать на 3 блока вопросов. Тесты составлены на основе программы за курс общеобразовательной школы, проверены экспертами республиканского центра и утверждены госкомиссией. На тестирование отводится 3,5 часа. Психологически подготовленному человеку сравнительно нетрудно выбрать из 5 предложенных ответов верный за 1,5 минуты. Всего абитуриент должен ответить на 150 вопросов. Но проблема с точки зрения Кахрамона Рахимовича в том, что почти во всех школах никогда не проводилось тестирование. Поступающие могут не спланировать своего времени, сосредоточить внимание на определенном вопросе, забыв, что он должен ответить еще на ряд других. Абитуриент должен верно ответить минимум на 50 вопросов. Правильность ответов проверяют электронно-вычислительные машины, в республиканском центре оформляются итоговые ведомости. Возможно, что обработка информации будет проведена в Турции до 20 августа.

В последующем отборе примут участие те, кто получит от 150 до 315 баллов. Ни у кого из абитуриентов не будет преимуществ при проведении тестирования (за исключением кооперативного набора и победителей республиканских олимпиад по школьным предметам). Для всех основной критерий — знания.

Для решения всех вопросов, возникающих на местах в ходе тестирования, в госкомиссию включены руководители министерств, заместители хокимов областей и г. Ташкента.

Эксперимент позволяет с точностью определить профессиональную пригодность абитуриента к выбранной им специальности, общий интеллектуальный уровень. Будет сэкономлено время, традиционно отводившееся на 4—5 вступительных экзаменов. Кстати, в этом году предоставлена возможность поступающим тщательнее подготовиться к конкурсам и испытаниям. Они начнутся с 1 августа. Самый жаркий месяц лета — июль ребята могут посвятить отдыху и размеренной подготовке.

Госкомитет Республики Узбекистан по печати совместно с Госкомитетом по прогнозированию перспектив развития Узбекистана, Узконтрактторгом обеспечили необходимое количество буквами, полиграфические мощности для подготовки методических указаний, специальную электронно-вычислительную технику по заявкам центра. Министерство финансов республики выделило ассигнования за счет резервного фонда Кабинета министров.

В ТГТУ тестирование пройдет по 26 специальностям из 68. С 1992 года образованы 5 комплексов по направлениям: геология и разработка месторождений полезных ископаемых; энергетика; машиностроение; электроника, автоматика и вычислительная техника; инженерно-экономический и управление. В ТГТУ, помимо тестирования, продолжается прием абитуриентов и на договорной основе, 50 тыс. рублей за 5 лет, если учесть, что большая половина отводится на стипендию, дорогостоящее оборудование из Индии, Америки — это не так много.

В разгаре работа приемной комиссии и в ТашГУ. Здесь, правда, обойдутся без экспериментов. 1625 счастливчиков получат право называться студентами. Из них 975 будут учиться на дневном отделении. Эта небольшая цифра по сравнению с предыдущими годами обязана открытию в крупных городах республики новых филиалов и вузов.

С нового учебного года 75 студентов будут изучать турецкий язык и литературу. Для этой цели приглашены специалисты - филологи из Турции. На многих факультетах функционирует прием студентов по договору. Но желающих поступить в наш альма-матер пока не много. Например, на популярный ранее факультет журналистики подано около 30 заявлений. А ведь в перспективе факультета — переход на трехступенчатую систему образования. После первых 4 лет учебы студенту будет присваиваться степень бакалавра. Часть успевающих студентов сможет продолжить образование и претендовать на магистратуру и впоследствии на докторантуру.

Итак, высшая школа на пороге перемен. Меняется система образования в Узбекистане. Каких успехов оно добьется, покажет время.

В. ГАРБУЗ,
студентка факультета журналистики ТашГУ.

Дорога без жертв! Этот призыв мы постоянно слышим по радио и телевидению, в выступлениях специалистов. Но его осуществление — все еще только мечта. Пока же дорогу называют источником повышенной опасности. Положения, законы о дорожном движении, направленные на совершенствование его организации с целью обеспечения безопасности, все еще не дают нужного эффекта. На дорогах в авариях и автокатастрофах продолжают гибнуть люди. Нередко виноваты в этом сами пешеходы. Думаем, пора строже подходить к вопросу взимания штрафов и с них. И пора нам, пешеходам, не вступать в дебаты с органами автоинспекции, а просто выполнять элементарные Правила дорожного движения. Ибо мы становимся недостойным примером для детей и подростков, совершая свои «геройства» в качестве нарушителей дорожного движения у них на глазах.

Ах, эти мальчишки!

Кто чаще всего попадает в дорожные происшествия: мальчишки или девчонки? Наверняка большинство ответит на этот вопрос однозначно: мальчишки! Действительно, в 7 из 10 случаев именно они оказываются жертвами дорожных происшествий. Специалисты, занятые проблемами детского травматизма, считают, что это вызвано рядом причин: мальчишкам предоставлена обычно большая свобода передвижений. Они чаще играют в более подвижные игры, родители воспитывают мальчиков несколько иначе, чем девочек. Они хотят, чтобы их сыновья росли самостоятельными и храбрыми. Но, увы, они еще недостаточно четко понимают, в чем заключается и самостоятельность, и храбрость!

Заметки пешехода

Если присмотреться...

Недавно улица Уста Ширин была, пожалуй, одной из самых оживленных в нашем городе. Какой только автотранспорт ни хозяйствовал на ней: автобусы, троллейбусы, юркие легковушки. Преобладал же грузовой. Всюду потребность в перевозках велика. Ежедневно плотный людской поток двигается на работу и домой. Раньше приехать и уехать было легко. Теперь здесь до ближайшей остановки добираешься пешком. После трудной смены делать это нелегко. Особенно после второй и третьей.

А закрыло решительно движение в начале года МУ «Газмонтаж», которое спустя некоторое время приступило к ремонту магистральной инженерной сети. Конечно, нужное дело необходимо выполнять с душой. Однако строитель действуют своеобразно... Они вскрыли трассу и внезапно исчезли. Лишь механизм сиротливо «сторожил» объект. Потом в установленном передвижном вагончике поселились на дневное время веселые ребята. Они с трудом освободили большие трубы от изоляции. В ненормированный обед частенько в жаркий полдень спали на бетонных лотках.

Потом на объекте припарковался еще один трубоукладчик, и трудовой процесс потек по-новому. Один трактор отдыхал в тени, другой часто стучал движком, вырабатывая солярку без машиниста, дремавшего на скамейке. Монтажники работой себя не утруждали.

Спешащие на работу и с работы комментируют действия строителей по-разному. И в каждой реплике — доля истины. А в это время поток транспорта делает крюк в добрый десяток километров, чтобы доставить груз по назначению. Наиболее эмоциональные водители, назубок знающие короткие маршруты, проклинают газовиков и досадливо смотрят на спидометры. Горючее-то на вес золота, по норме выдается. Завгары и дежурные механики в АТП лишний талон никогда просто так не выделяют. Они прикидывают: хватит ли его, дефицитного, до конца квартала? Поэтому наиболее строптивые шоферы спрашивают строителей: «Братцы, когда кончите волынку?» Те отмалчиваются или с достоинством отвечают: «К отопительному сезону».

А до него уже и рукой подать. Среди нас, пешеходов, много технарей. Присмотрелись мы к монтажникам и прикинули: работа-то у них простая. Это тебе не схемы радиоэлектроники паять, не за станком, согнувшись, стоять, не «пахать» за конвейером. Впрочем, любой труд почетен. Было бы желание честно его исполнять.

Л. ЩУКИН,
инженер.

ПЕШЕХОД • УЛИЦА • ВОДИТЕЛЬ

Почему они нарушают правила движения?

В водительской профессии требуются определенные теоретические знания и практические навыки. Однако навыки и мастерство вождения приходят не сразу — для этого нужно время. Безаварийность движения во многом зависит от самих водителей, их правильного отношения к своим действиям и внимательного подхода к анализу конкретных ситуаций дорожного движения.

У многих водителей в нашем городе эти качества отсутствуют. Вместо взаимного уважения участники дорожного движения часто проявляют агрессивность в отношении друг к другу.

Посмотрите, что делается на перекрестках города. Ну обязательно найдется какой-нибудь «джигит», летящий на красный сигнал светофора. Часто слышишь, как говорят: «Куда смотрит ГАИ?» Уверяю вас, ежедневно административному наказанию подвергаются не десятки, а сотни водителей и пешеходов. Только кажется, что если мы сами не ценим собственную жизнь, то никакой дядя с жезлом нам не поможет.

Статистические данные. За 6 месяцев в городе произошло 122 дорожно - транспортных происшествия на перекрестках, 6 человек погибли, 201 получил увечья различной тяжести.

В таких ситуациях вина водителей заключается в том, что, приближаясь к перекрестку, они не всегда внимательны, не всегда готовы к изменению обстановки на дороге. Другими словами — лихачество до добра не доводит.

16 марта на перекрестке улиц Дилкаш—Уйгура водитель автомобиля «ГАЗ-51» Хошимов, дождавшись смены сигнала светофора, тронулся с места. Заехав на перекресток, Хошимов увидел автомашину «ЕрАЗ-762», буквально летящую сбоку. Он остановился, пропуская ее. Но и это не помогло. Водитель «ЕрАЗа» все же «достал» его передней левой частью. Сила удара была такова, что водитель «ЕрАЗа» погиб. Его пассажир с тяжкими травмами госпитализирован.

Погибшему водителю исполнилось бы всего 22 года, водительский стаж его был 4 года. Работал он на автокомбинате № 3.

Другой пример. 17 марта водитель автобуса «ЛиАЗ-677» Генсер пересекал перекресток ул. Узбекистанской—Шевченко на зеленый сигнал светофора. Доехав до середины перекрестка, увидел мчавшийся «МАЗ-500». И хотя скорость автобуса была небольшой, экстренное торможение не помогло избежать столкновения. Автомобиль «МАЗ-500» передней левой частью ударился о переднюю часть автобуса, от чего последний развернуло и он встал. Водителя «МАЗа» от удара выбросило из кабины. Падая, он попал под колесо своего же автомобиля. Погибшему водителю было 26 лет, работал он на ПО «Фотон».

Культура вождения предусматривает, чтобы водитель, ожидая смены светофора, дождался, чтобы пешеходы перешли проезжую часть дороги, и только тогда трогался с места. Но этой культуры-то и нет у многих водителей, как, впрочем, и у пешеходов, переходящих перекресток на «красный».

10 июля по ул. Бабура, напротив торгового центра, автомашины стояли в ряд, пропуская пешеходов. Дорогу переходили в основном женщины, причем у одной из шедших на руках был малыш. Шли они по пешеходному переходу быстро, а та, что шла с ребенком, даже пыталась бежать. Понять ее страх было можно, потому что стоящий на «стоп–линии» водитель «Жигулей» З 1666 ТН жал на акселератор, и машина, издавая рычащие звуки, без конца дергалась. Тронулся он мгновенно, как только загорелся желтый сигнал. Эту женщину он чуть было не задел. Будем считать, что в этот день ей и ее ребенку просто повезло.

При пересечении ул. Мукими с У. Носира установлен светофор и есть остановка трамвая. Ехавшие водители дружно остановились на красный сигнал светофора. Стоял и трамвай, ожидая смены сигнала светофора. Невтерпеж было одному лишь водителю красных «Жигулей» Э 6087 ТН, подъехавшему сзади. Протиснувшись между автомобилем и трамваем, он выехал на перекресток и, объезжая транспорт, ехавший в поперечном направлении, лихо удалился в сторону аэропорта.

Не все, может быть, знают, а кто знает, пусть вспомнит еще раз, что в Уголовный кодекс Республики Узбекистан внесены изменения. И теперь статья 208 предусматривает за нарушение Правил безопасности движения и повлекшее нанесение управляемым транспортным средством не очень тяжкого телесного повреждения — лишение свободы на срок до трех лет, или исправительные работы на срок до двух лет, или штраф в размере до двух тысяч рублей с лишением права управления машиной сроком на три года.

Те же действия, повлекшие смерть потерпевшего или причинение ему тяжкого телесного повреждения, наказываются лишением свободы на срок до десяти лет с лишением права управления транспортными средствами на срок до пяти лет.

Действия, предусмотренные частью первой настоящей статьи, повлекшие гибель нескольких лиц, наказываются лишением свободы на срок до пятнадцати лет с лишением прав управлять транспортными средствами на срок до пяти лет.

Поэтому подумайте о тех последствиях, которые могут быть, прежде чем нарушать существующие правила.

Б. МУРАТОВ,
начальник отдела УГАИ г. Ташкент.

Исключения для мотопеда

«Подлежит ли регистрации в ГАИ мопед с двигателем рабочим объемом 49,8 кубических сантиметра и нужно ли иметь водительское удостоверение, чтобы ездить на нем!»— спрашивает А. Рахманов из Чиланзарского района.

Как нам сообщили в управлении ГАИ МВД республики, в соответствии с Правилами дорожного движения мопеды с двигателем рабочим объемом менее 50 кубических сантиметров регистрации в органах Госавтоинспекции не подлежат. Водительское удостоверение для управления такими транспортными средствами не требуется.

В подарок—спортивная форма

Недавно ОГАИ управления милиции Мирзо-Улугбекского района получило в подарок от общества «Динамо» комплект спортивной формы.

— За последние годы сотрудники ГАИ и УВД района оказывали обществу «Динамо» разнообразную помощь в развитии материальной базы, — говорит начальник ОГАИ майор милиции З. Зайнитдинов. — В свою очередь ФСО «Динамо» предоставляет футбольное поле для проведения тренировок и футбольных соревнований команде УВД.

В очередном футбольном соревновании футболисты УВД выйдут на поле в новой спортивной форме.

В. ТИТОВ.

Зарубежный калейдоскоп

● ЧСФР. Более 10 тысяч ценных произведений искусства на сумму один миллиард крон (34,5 миллиона долларов) были, как указывает полицейская статистика, украдены из церквей, картинных галерей, музеев Богемии только в одном 1991 году.

Преступники совершают вояжи по городам, представляющим историческую ценность, где и крадут сокровища. Так, например, были украдены из церкви одной из деревень фигуры ангелов, относящиеся к эпохе барокко.

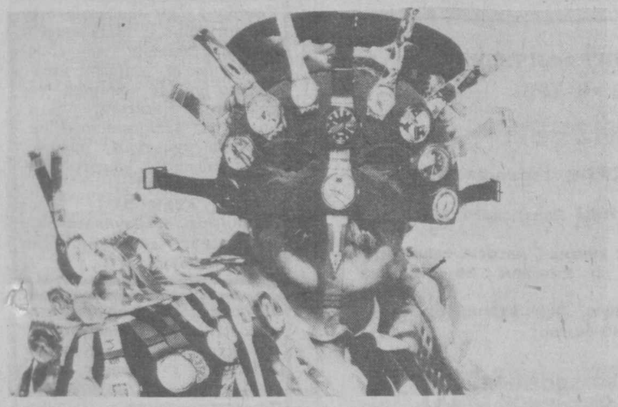
Многие воры имеют связи с покупателями на Западе и даже принимают от них заказы.

В 1991 году за подобные преступления полиция арестовала около 300 человек.

С сожалением приходится констатировать, что только 6 процентов из украденного удается разыскать.

НА СНИМКЕ: часть статуй, похищенных в Богемии.

● Дитер Зенфт из Кольпина (земля Бранденбург) — широко известный в Германии изобретатель необычных транспортных средств, наподобие вот такого велосипеда. За свои сорок лет жизни он успел смастерить 80 весьма своеобразных, особенно поражающих воображение своими размерами (но всегда действующих) конструкций. И вот перед вами очередной рекорд из области самобытного творчества...



● На ежегодном карнавале в Швейцарии эта маска (на снимке) была, пожалуй, самой ценной в прямом смысле, так как составлена она из 35 отличных швейцарских часов.

● ФРГ. Хоть и говорится «старый друг лучше новых двух», в жизни нередко происходит иначе. На фотографии, сделанной в Ораниенбурге (Земля Бранденбург), — организованная свалка бывших «любимцев» этой части Германии, автомобилей «Трабант» и «Вартбург», выпускавшихся на заводах ГДР. Функционирующая здесь фирма осуществляет подготовку к отправке машин в последний путь» — к прессу.

Фото ИТАР-ТАСС.

Не ради себя, так ради детей

Общеизвестно, что дети в своих поступках стараются подражать взрослым. Это в полной мере относится и к дорожному движению. Не будучи способными самостоятельно разобраться в дорожной обстановке, правильно оценить ее, дети стремятся поступать так, как взрослые. К сожалению, это единственный кладезь дорожной премудрости, из которого они «черпают знания», так как дома и в школе практически занятий с детьми, как правило, не проводят.

Мы обычно считаем, что выполнять правила следует для того, чтобы не попасть под колеса. Нет реальной угрозы — можно и на красный свет дорогу переходить! Взрослый человек рассчитывает на свой глазомер и быстроту ног. А тому, что дети усваивают лишь лихость поведения, не задумываясь над возможными последствиями, мы не придаем значения.

И вот одна из самых распространенных ситуаций: ребенок выбегает на проезжую часть дороги из-за остановившегося автобуса или троллейбуса и попадает под колеса. Виновны мы, взрослые. Виновны потому, что не научили детей соблюдать элементарную осторожность.

Как показывает статистика, среди пострадавших детей изрядную часть составляют четырех-, пятилетние малыши. Кто позволил им гулять по улице без присмотра! Опять же мы, взрослые!

На «зебре» автомобиль сбил ребенка. И опять виноваты взрослые, в данном случае водитель, который не удосужился, подъезжая к переходу, сбавить скорость, быть готовым к экстренному торможению.

Не стало меньше происшествий с юными велосипедистами. Ведь в городе по-прежнему нет велосипедных дорожек, снабженных нужными знаками и светофорами...

Мы в долгу перед детьми. И поэтому обязаны сделать все, чтобы наши улицы стали безопасными для них. Неверно считать, будто это входит в компетенцию одних лишь родителей, школ и детских садов, ГАИ.

И если мы, взрослые, иной раз позволяем себе вольности, недостаточно задумываясь о собственной безопасности, то страдают в конечном счете все-таки дети. Так попробуем же делать именно то немногое, что требуют от нас правила и трезвый рассудок. Во имя наших детей.

СПРАВКА. За пять месяцев текущего года на дорогах Ташкента произошло 238 дорожно-транспортных происшествий с детьми, при которых 16 детей погибло и 223 травмировано. Причем в 156 случаях аварии произошли по неосторожности самих детей.

В. ТУТИН.

НА СНИМКЕ: результат аварии.

Фото Х. Саидова.

ВОТ ТАК И ХОДИМ...

Если верить статистике ГАИ, то наши пешеходы совершенно не соблюдают Правила движения на улицах города. В свою очередь, Госавтоинспекция прилагает максимум усилий, чтобы навести порядок на дорогах, используя при этом средства массовой информации, по телевидению прокручивает съемки ДТП, которые в народе называют «шоковой терапией», т. е. наезды со смертельным исходом. Но все это для многих пешеходов — глас вопиющего в пустыне. На чужих ошибках почему-то никому учиться не хочется.

Посмотрите, как переходят улицы в районе Фархадского рынка, ГУМа, Южного вокзала и других местах. Для того, чтобы пешеходы толпами не бродили по проезжей части, установили бетонные ограждения на разделительной полосе. Однако ни высота, ни ширина этого ограждения пешеходов не пугают. Они лихо берут эти препятствия, и не мешают им в этот момент ни сумки, ни чемоданы, ни другая поклажа, которой они нагружены. А ведь, прыгая через барьер, такой человек рискует попасть сразу же под колеса встречного автомобиля.

У 42-летнего Тошметова А. преодоление бетонных ограждений по ул. У. Носира закончилось множественными переломами левой голени. Нигматуллаев И. в свои 19 лет поленился воспользоваться имеющимся подземным пешеходным переходом по ул. У. Носира, а стал перебегать ее в неустановленном месте. В итоге — телесные повреждения.

Многие из нас вольно или невольно становятся свидетелями дорожно-транспортных происшествий. При этом окружающие бурно спорят между собой, кто в данной ситуации прав, кто виноват. От всей души жалеют пострадавшего, сочувствуют, ругают, кто как может, виновного. Но стоит им самим выйти на улицу и...

26 мая в 16 часов при переходе ул. Эмира Тимура в неустановленном месте в результате наезда получила закрытую черепно-мозговую травму медсестра детской больницы Т. Ким. Пенсионер С. Мелихов в 82 года не захотел спокойно перейти по подземному пешеходному переходу площадь имени М. Горького, где транспортный поток весьма интенсивный. С ушибом грудной клетки после наезда он был госпитализирован. В результате наезда скончалась Белова А. Н., 70 лет, причина та же — переход улицы в неустановленном месте. В результате грубых нарушений ПДД попал под колеса автомобиля и получил увечья студент ТашМИ Э. Рузметов 19 лет.

Другой пример. Возьмите крупные предприятия города, такие объединения и заводы, как авиационный, тракторный, «Ташсельмаш», «Фотон», текстилькомбинат, «Текстильмаш», и др. В пересменку проезжая часть улиц, на которые выходят их проходные, буквально запружены народом. И это при том, что смены заканчиваются не во всех цехах одновременно, а с некоторым интервалом. Несоблюдение элементарных правил на дорогах нередко заканчивается трагически. Только работников авиационного предприятия в этом году пострадало пять человек, причем двое из них в момент ДТП были в нетрезвом состоянии.

Казалось бы, все просто: горит красный свет — стой, зеленый — иди; в 10 метрах пешеходный переход — дойди до него и переходи спокойно... Ан нет! Вот и получается, что спасая жизнь зазевавшемуся, безалаберному пешеходу, водитель, сворачивая в сторону, калечит, а порой и убивает других ни в чем не повинных людей.

31 марта перед обедом водитель Айвазов на своем «Москвиче» ехал по «Буюк ипак йули» и не предполагал, что на него в данный момент свалится столько бед и несчастий. А беда в лице Л. Ахмедовой уже перебегала проезжую часть дороги в неустановленном месте, да еще тянула за руку 8-летнего сына. Выскочила она под колеса «Москвича» из-за проезжавшего автомобиля «ЗИЛ-130». Избегая прямого наезда на бегущую женщину с ребенком, Айвазов принял вправо и резко затормозил. И все же левым крылом скользящим ударом сбил Ахмедову. Далее «Москвич» проехал по инерции и совершил наезд на вышедшую на край проезжей части дороги 40-летнюю Архипову, а затем машина врезалась в дерево. В итоге Ахмедова отделалась ушибами, ребенок, к счастью, не пострадал. А вот Архипова от полученных травм скончалась в больнице. Автомашина деформирована и требует ремонта. От уголовной ответственности Ахмедову спасла амнистия.

На сегодняшний день по Ташкенту совершено 680 наездов на пешеходов, более 80 из которых скончались, остальные госпитализированы. Вдумайтесь в эти цифры: 600 человек на больничных койках! Это что — война, бедствие? Нет. Это наше безответственное отношение к собственной жизни.

О. МИХЕЕВА,
ст. инспектор отдела УГАИ УВД исполнительного аппарата Хокима г. Ташкента.

В парках столицы. Фото Р. Шарипова и У. Усманова.

Лучший вид отдыха— зарубежное путешествие

Заботу о нем взяла на себя коммерческая фирма «Сайех-Интурбизнес»

ВАМ ПРЕДЛАГАЮТСЯ МАРШРУТЫ:

ИСПАНИЯ. Барселона — Калалья — Барселона
(8 дней и 7 ночей). Стоимость поездки — 345 долларов США плюс 40 тысяч рублей. В стоимость входит проживание в гостинице «ПРЕЗИДЕНТ», находящейся на берегу Средиземного моря. Прогулка на теплоходе в районе всемирно известного курорта Коста-Браво, посещение винного погреба с дегустацией вин в Пинеда дель Мар, осмотры достопримечательностей Барселоны, Хероны, других исторических мест. Авиаперелет — Москва — Барселона — Москва.

Время выезда — июль — сентябрь по мере укомплектования групп.

В августе тур пройдет под девизом **«БАРСЕЛОНА — ОЛИМПИЙСКАЯ».** Посещение спортивных игр — за дополнительную плату.

БОЛГАРИЯ. Отдых в течение 14 дней на первоклассном курорте Албена, расположенном на побережье Черного моря.

Туристы обслуживаются на высоком уровне. Они разместятся в бунгало, в двух- или трехместных комфортабельных номерах (телевизор, холодильник, душ). Авиапроезд транзитом через Кишинев. Стоимость путевки в Болгарию 140 долларов США и 12 тысяч рублей.

СЧАСТЛИВОГО ПУТЕШЕСТВИЯ!

Адрес фирмы «Сайех-Интурбизнес»:
700017, Ташкент, пр. Ш. Рашидова, 15.
Тел: 34-62-59, 34-45-47.

Это интересно

ДРАГОЦЕННЫЙ «НЕМИНЕРАЛ»

О волшебных свойствах жемчуга — этого перламутрового образования моллюсков — в одной книге говорится так: «Носить жемчуг не следует, так как он олицетворяет собой темные силы, связанные с нашим ночным светилом». В другой же пишется, напротив: «Жемчуг благотворно влияет на здоровье человека, способствует его благополучию в жизни. Если человек заболеет, то жемчуг якобы предскажет, умрет человек или будет жить».

Начало «биографии» жемчуга теряется в глубинах человеческой истории. Скорее всего, именно жемчуг был первым дорогим украшением, которое носил древний человек. Ведь люди тогда селились преимущественно на берегах рек и морских заливов и добывали съедобных моллюсков. А их раковины являются родным домом жемчужин. Шли тысячелетия, а серебристые перламутровые «камешки», добытые со дна водоемов, неизменно ценились очень высоко. Жемчуг нашли в гробницах египетских фараонов. В Индии в священных книгах древности рассказывается, что при торжественном посвящении в брамины человеку вешали на шею жемчужину как талисман, защищающий от всех зол. В чудодейственную силу этих перламутровых окатышей верили и древнеиндийские воины, украшавшие жемчугом свои щиты. Римский правитель Гай Юлий Цезарь, узнав о том, что римлянки неохотно рожают детей, запретил носить жемчужные украшения бездетным женщинам моложе пятидесяти лет. Говорят, запрет этот помог поднять рождаемость.

В древней Персии родилась красивая сказка о дождевой капле, превратившейся в жемчужину. Расставшись с тучей над океаном, капля взглянула вниз и воскликнула: «Как короток мой век! И как я ничтожна в сравнении с безбрежным океаном!»

«В твоей скромности большая мудрость, — ответил океан. — Я сохраню тебя, дождевая капля. Я даже сберегу в тебе блеск радуги. Ты будешь самым драгоценным из моих сокровищ. Ты будешь повелевать морем и даже больше: ты будешь повелевать женщиной».

Армянский историк XVII века А. Таврижеци писал: «Жемчужные устрицы, подобно рыбам, мечут семя в море, отчего происходит и перламутр. Когда в мае идут дожди, устрицы выплывают на поверхность воды и греются, а на ночь снова отправляются в море. Так они делают до сорока дней, и тогда образуются жемчужины». Но это все легенды. На самом же деле одну жемчужину находят в среднем в одной из нескольких сотен раковин, да и она обычно настолько мала, что может быть продана только на размол (такой порошок используется, в частности, для шлифовки оптических линз). Жемчужины, идущие на украшения — размером от 5 до 8 миллиметров, — находят в среднем в одной из 60—80 тысяч раковин. И лишь в одной из десяти миллионов раковин попадается жемчужина диаметром более сантиметра. Не зря жемчужины называют слезами моллюска. Ведь для ее возникновения в раковине должно появиться инородное тело: песчинка или живой паразит, причиняющие боль моллюску. Сопротивляясь вторжению, он выделяет особое вещество — перламутр, которое слой за слоем обволакивает «оккупанта». Через несколько лет жемчужину можно извлекать из раковины.

Знатоки различают у жемчуга около 120 оттенков. Самые редкие по цвету жемчужины (зеленовато-голубые) добывают только в одном месте в мире — у островов Танимбар в Индонезии. Самые «жемчужные» места на Земле — Персидский залив, прибрежные воды Японии, Шри-Ланки, острова Океании, Австралии. С X века много речного жемчуга добывали на Руси. Жемчуг иногда был необычайно большим. Так, у испанского короля Филиппа II была жемчужина величиной с голубиное яйцо. На Филиппинах однажды нашли жемчужину величиной с человеческую голову. Средневековые лекари считали, что жемчуг полезен против куриной слепоты, а также рекомендовали носить его при желудочных болезнях. В XVII веке жемчуг часто включали в состав разных лекарственных средств. Индийцы считали, что месяц июнь проходит под знаком жемчуга.

А. МИЛИРУД.

Футбол

С НАДЕЖДОЙ В БУДУЩЕЕ ГЛЯДЯ

К сожалению, не суждено было сбыться чаяниям многотысячной армии любителей футбола Узбекистана, с нетерпением ожидавших начала июля, когда нашу республику должны были принять в члены ФИФА.

В силу ряда причин решение этого вопроса, надеемся, положительное, пришлось отложить на полгода. Опять-таки надеемся, что за это время представители Всемирной ассоциации футбола доберутся до Узбекистана, чтобы ознакомиться с нашими футбольными делами. Ведь на последнем исполкоме этой федерации камнем преткновения для принятия нас в ее члены явилось именно неведение о том, как обстоят у нас дела с футболом.

Конечно, это известие не прибавило настроения и главным действующим лицам — футболистам, мечтающим о новых спортивных стимулах.

Но время быстротечно, и уже в декабре будут видны перспективы нашего футбола на 1993 год.

А нынешний сезон набирает свои максимальные обороты: национальная и олимпийская сборные провели свои первые матчи. Выявлены пары полуфиналистов Кубка Узбекистана: «Нефтчи»—«Ноябахор», «Марокканд»—«Темирйулчи». В трех лигах чемпионата республики идет своя борьба за место под солнцем. В двух из них — высшей и первой — наступил перерыв. На промежуточном финише в высшем эшелоне первое место занял «Пахтакор», лишь на очко опередив ферганский «Нефтчи».

Столичные футболисты одержали больше всех побед — 12, из них 7 с крупным счетом и забили больше всех мячей — 41.

В этом отношении самые низкие показатели у «Сурхана» — ни одного выигрыша и всего 9 голов. Зато по ничьим сурханцы впереди — 7.

А вот самые бескомпромиссные команды — это «Согдиана» и «Трактор», по одному разу «подписавшие мировые».

Надежнее всех оборона у ферганцев — мяч только шесть раз побывал в сетке их ворот. В противовес им аутсайдер чемпионата «Янгиер» пропустил 32.

В первом круге встречалось 15 вариантов результатов. Первенство по количеству держит счет 1:0, фиксировавшийся 30 раз.

Зрители были свидетелями двух автоголов и пяти хет-триков. Причем Рустам Дурманов отличился дважды. В одном матче он забил 3 мяча, а в другом — 4.

Тройка лучших бомбардиров выглядит таким образом: Хамза Джабаров («Марокканд») — 12 голов в 13 играх, Рустам Дурманов («Нефтчи») — 12 голов в 15 играх, Роберт Гай («Согдиана») — 10 мячей.

Два ташкентских клуба — ФКА «Пахтакор-79» и «Трактор» выступают несколько слабее своего более известного земляка. Они расположились соответственно на 9 и 13 позициях. Правда, «Трактор», как, кстати, и «Чирчик», идущий за ним, может подняться выше, взяв два потенциальных очка. Дело в том, что на игры с этими командами не прибыл термезский «Сурхан», объясняя свою неявку критическим финансовым положением. Исполком Федерации футбола должен решить: засчитать или нет сурхандарьинцам «баранку» или дать время на поиск средств для поездки.

Возможно, во втором круге высшая лига не досчитается одной-двух дружин, которые могут сняться с соревнований по тем же причинам. Если это произойдет, то подтвердятся мнения многих специалистов, считавших нецелесообразным включать в класс сильнейших такое количество команд.

И несколько слов о лиге первой. Здесь главные претенденты на две путевки в «высший свет» — маргиланский «Атласчи», туракурганский «Бахт» и багдадский «Багдадчи».

Вторая лига прежде всего грозит «Зарангару» из Гиждувана и зарафшанскому «Прогрессу». У них на двоих 11 очков и две победы. Ташкентская «Диенат» находится в середине турнирной таблицы с такими показателями: 7 побед, 5 ничьих и 3 поражения. Баланс мячей: 23:14, очков 19. Больше половины голов команды на счету трех футболистов: Мавруза Умарходжаева — 5, Александра Сазонова и Аббаса Юлдашева — по 4. Последний в заключительном туре сделал хет-трик.

Ю. ЛИТВИНОВ.

Боевая ничья

В четвертом туре Кубка Азии состоялся матч между сборными Туркмении и Таджикистана.

После двух неудачных выездов туркменские футболисты были полны решимости одержать первую победу в турнире, и поначалу казалось, что они непременно добьются желаемого результата.

Фактор своего поля и ослабленный состав гостей, безусловно, вселяли уверенность в победу хозяев. Их честолюбивые намерения подтвердило и начало поединка.

Уже на третьей минуте новичок сборной Туркменистана Курбан Мередов под взрыв аплодисментов открыл счет. Но быстрый гол, как это ни парадоксально, оказал свое негативное воздействие. Уверенность туркменистанцев переросла в самоуверенность.

Посчитав, что можно выиграть «малой кровью», хозяева расслабились, за что поздне и были наказаны.

Тем временем футболисты Таджикистана, не падая духом, играли свою игру. Они все настойчивее атаковали, чаще владели мячом и в середине первого тайма, перехватив инициативу, отыгрались. Гол забил Араз Назаров.

Через пять минут, не дав хозяевам опомниться, Алиер Ашурмамадов выводит свою команду вперед. До перерыва счет не изменился.

Во втором тайме, оказавшись в роли догоняющего, сборная Туркмении предприняла яростный штурм ворот соперника. Мяч практически не покидал половину поля гостей. Однако заставить его пересечь заветную линию хозяевам никак не удавалось.

На шестьдесят пятой минуте матча, прекрасно воспользовавшись ситуацией, таджикистанцы «поймали» соперников на контратаке. После диагональной передачи Ашурмамадов головой посылает мяч в цель. К чести туркменских футболистов, этот пропущенный гол не сломил их упорства. Напротив, мобилизовав все силы, они неустанно шли вперед. Наконец, настойчивость хозяев поля была вознаграждена. Завершая очередную комбинацию, отличился Алексей Козлов. Затем он же ворвался в штрафную гостей и был грубо сбит.

Пенальти хладнокровно реализовал Равшан Мухадов. Оставшиеся восемь минут команда Туркменистана провела в непрерывных атаках, но вырвать победу так и не смогла. В итоге ничья — 3:3.

Турнирное положение таково: Узбекистан — 3 очка, Казахстан и Таджикистан — по 2 очка, Туркменистан — 1 очко, Кыргызстан — 0 очков.

Ю. ВАСИЛЬЕВ.

Редактор Э. М. ЭРНАЗАРОВ.

Помогите найти

УВД хокимията М.-Улугбекского района г. Ташкента разыскивается без вести пропавший КРОТОВ НИКОЛАЙ ГРИГОРЬЕВИЧ, 1916 года рождения, проживающей по ул. Ходжаева, дом 12, кв. 3, который 24 мая 1992 года ушел из дома и пропал без вести.

Приметы: рост 168 см, худой, волосы седые, овальное лицо, нос прямой, глаза синие. Особые приметы: выпуклая родинка на левой щеке.

Одет: пиджак черный, свитер зеленый в клетку, брюки серые, шляпа бежевая фетровая, туфли светло-коричневые со шнурками.

При установлении сообщить по тел. 67-72-25 или по 02.

В связи с возросшим объемом работ и введением новых видов страхования АСК «УМИД» объявляет дополнительный набор страховых агентов.
Наш адрес: Ташкент, проспект Узбекистанский, 9.
Телефоны: 33-05-15, 32-23-83.

М·В·А

Вы имеете кредитную карточку международного образца?

У вас открыт валютный счет за рубежом?

ТСОО «МВА» ПРЕДЛАГАЕТ КОМПЛЕКС УСЛУГ ФИЗИЧЕСКИМ И ЮРИДИЧЕСКИМ ЛИЦАМ.

Возможна оплата в рублях.

Наш адрес: 121467, г. Москва, а/я 96.
Телефоны: (095) 337-08-31 (круглосуточно), (095) 149-81-66.

Служба срочных объявлений

ПОЗДРАВЛЕНИЯ

● Дорогой Анвар! Сердечно поздравляем тебя с Днем рождения. Желаем тебе крепкого здоровья, успехов в труде, семейного счастья.
Твои близкие.

ОБМЕН КВАРТИР

● 3-комн. кв. в пос. СоюзНИХИ Орджоникидзевского р-на на 1- или 2-комн. в Ташкенте. Тел. 94-17-44 с 17 до 20.00.

● 2-комнатную квартиру на любую жилплощадь. Тел. 61-03-70.

КУПЛЮ

● Доллары США или нем. марки. Тел. 33-28-36 с 9.00 до 17.00.

ПРОДАЮТСЯ

● 2- и 3-комн. кв. Тел. 92-27-48, 90-89-66.

● 2 дома на одном участке, пианино «Петроф» новое. Тел. 68-41-26 с 18 до 20.00.

● дача на ст. Аранча. Тел. 24-83-69.

● Двигатель М-412 б/у и аварийный кузов АЗЛК-2140. Тел. 74-51-19.

● Швейная машина. Тел. 54-54-95.

● Газ. колонка. Тел. 68-25-64.

УТЕРЯННЫЕ

● Аттестат Д № 510056 о среднем образовании, выданный средней школой № 211 на имя Цокур Константина Николаевича.

● Диплом Э-I № 414393, выданный Ташкентским музыкальным училищем им. Хамзы на имя Тантана Зейнаб Азисовны.

● Аттестат № 470865 о среднем образовании, выданный средней школой № 54 на имя Кдыралиевой Дильбар Саппаровны,

считать недействительными.

К СВЕДЕНИЮ ПРЕДСЕДАТЕЛЕЙ ПРОФКОМОВ!

ЗАВОД № 243 ГА

ЗАКЛЮЧАЕТ ДОГОВОРЫ

НА РЕАЛИЗАЦИЮ
3-дневных (пятница, суббота, воскресенье)

ПУТЕВОК В ЗОНУ ОТДЫХА «ЛАЙНЕР», расположенную в урочище «Чимган».

Обращаться по телефонам: 55-55-09, 55-71-51, 91-48-14, с 7 до 13.00.
Оплата по перечислению.

К СВЕДЕНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ОРГАНИЗАЦИЙ И ПРЕДПРИЯТИЙ!

ТАШКЕНТСКИЙ УЧЕБНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМБИНАТ УЗБЕКСКОГО ОБЩЕСТВА СЛЕПЫХ

принимает заказы:

на период 1992—1993 годов

на изготовление изделий методом штамповки механическими прессами до 100 т, переработки пластмассы на литьевом и прессовом оборудовании весом от 40 до 500 г, а также ручную сборку комплектующих узлов и изделий.

Обращаться по адресу: 700054, г. Ташкент, ул. Волгоградская, 28 «а».
Телефоны: 78-78-75, 75-15-75.

МАЛОМУ ПРЕДПРИЯТИЮ «ТОНГ» НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ

требуются:

СЛЕСАРИ - ЖЕСТЯНЩИКИ ПО ИЗГОТОВЛЕНИЮ ВЕНТСИСТЕМ, ТОКАРЬ.

Оплата — по договоренности.
Обращаться по адресу: 700005, г. Ташкент, ул. Октябрьской революции, дом 28/1, отдел кадров. Справки по телефонам: 93-01-29, 93-01-40.

МП «ТОНГ». Узбекское рекламное агентство «САРБОН».

К СВЕДЕНИЮ АБОНЕНТОВ ГОРОДСКОЙ РАДИОСЕТИ!

В случае нарушения работы радиоточки просим звонить в городской радиоузел по телефонам: 33-42-28, 33-17-10 с 8.00 до 17.00 (кроме субботы и воскресенья), по телефону: 33-80-95 с 17.00 до 24.00, а в субботу и воскресенье — с 8.00 до 24.00 или обращаться по адресу: г. Ташкент, ул. Академика Сулеймановой, 31, корпус 9 «а».

«Электроника»

РУКОВОДИТЕЛЯМ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ!

ТАШКЕНТСКИЙ ФИРМЕННЫЙ МАГАЗИН-САЛОН «ЭЛЕКТРОНИКА»

ПРЕДЛАГАЕТ

САМЫЕ РАЗНООБРАЗНЫЕ ТОВАРЫ, ОПЛАТА КОТОРЫХ ВОЗМОЖНА ПО БЕЗНАЛИЧНОМУ РАСЧЕТУ.

Это:
— магнитофоны,
— видеокассеты,
— импортные пишущие машинки с узбекским и русским шрифтом,
— плейеры,
— калькуляторы,
— изделия электронной техники в широком ассортименте,
— цветные телевизоры,
— игры на микропроцессорах,
— спутниковые антенны,
— факсы («Панасоник», «Мета-101»).
— автомагнитолы.

ЖДЕМ ВАС В НАШЕМ МАГАЗИНЕ.
Наш адрес: г. Ташкент, ул. Гоголя, 38.
Телефон 33-89—12.

РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ЦЕНТР АССОРТИМЕНТА И МОДЫ ШВЕЙНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР

НА 4-МЕСЯЧНЫЕ ПЛАТНЫЕ КУРСЫ ПО ПОДГОТОВКЕ ПОРТНЫХ ПО ПОШИВУ МУЖСКОЙ И ЖЕНСКОЙ ОДЕЖДЫ.

По окончании курсов выдаются удостоверения, имеется возможность трудоустройства на предприятии.
Наш адрес: ул. Саперная, 25. Телефон для справок 56-33-06.

ИПК «ШАРК»

приглашает на работу:

КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ:

— инженера-механика по эксплуатации лифтов, инженера-энергетика на должность старшего мастера, инженера-энергетика на должность инженера по оборудованию, наладчика электронного оборудования, электромонтера по обслуживанию электроустановок, электромонтажников, обмотчика по ремонту электродвигателей, автомотриста, автокрановщика, водителя грузовой автомашины, наладчика полиграфоборудования.

Обращаться по адресу: ул. газеты «Правда», 41, отдел кадров.

ИЗДАТЕЛЬСКО-ПОЛИГРАФИЧЕСКИЙ КОНЦЕРН «ШАРК»

РЕАЛИЗУЕТ:

КРАСКУ ПОЛИГРАФИЧЕСКУЮ Торжокского и Московского заводов;
ОЧУВСТВЛЕННЫЕ ПЛАСТИНЫ Зарайского завода;
ХИМИКАТЫ;
САНТЕХОБОРУДОВАНИЕ: вентили, насосы, клапаны;
НАСОС «АНДИЖАНЕЦ» с дизелем на тележке С245 ПС;
ФОТОБУМАГУ (черно-белую, без размеров);
КИНОПЛЕНКУ А2-Ш черно-белую;
ПАРКЕТ БУКОВЫЙ.

ПОЛИГРАФООБОРУДОВАНИЕ:
— ПРЕСС ПАКОВАЛЬНО-ОБЖИМНОЙ БПМ-1,5,
— ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЬ БУМАГИ,
— МАШИНУ УПАКОВОЧНУЮ ПУА-1-274,
— РЕЗЦЫ ТОКАРНЫЕ.
— ПОДШИПНИКИ.

Адрес: 700083, ул. «Газеты «Правда», 41.
Телефоны: 33-21-86, 33-02-96.

КИНО

21, 22 июля

Фуркат — «КОБРА» (нечетные и 20.30).
Москва — «СМЕРТЕЛЬНЫЙ ТАНЕЦ» (12, 14, 16, 18, 20.00).
Шарк — «НОЧНАЯ ИГРА» (нечет.).
Дустлик — «ПРИГОВОР» (11, 12, 14, 15, 17, 18, 20.00).

Ректорат и общественные организации Ташкентской государственной консерватории им. М. Ашрафи скорбят по поводу кончины старейшего педагога, композитора, заслуженного работника культуры, профессора кафедры общего курса фортепиано
АЗИМОВА
Халмирзы Файзуллаевича
и выражают соболезнование семье покойного.

Коллективы ташкентских городских отделений Узпромстройбанка выражают глубокое соболезнование заместителю начальника Ташгоротделения Узпромстройбанка Б. Ф. Федосееву в связи с кончиной его брата
ФЕДОСЕЕВА
Александра Федоровича.

УЧРЕДИТЕЛИ: Ташкентский городской Совет народных депутатов и журналистский коллектив «Вечернего Ташкента».

Вечерний Ташкент

Адрес редакции — 700000, г. Ташкент, ГСП ул. Ленинградская, 32.

Газета выходит ежедневно, кроме субботы и воскресенья.

Справки по редакции 32-53-76.
Справки по письмам, 33-29-70, 32-53-79.

Все объявления и рекламные материалы подготовлены отделом объявлений издательско-полиграфического концерна «Шарк» Республики Узбекистан. Справки и претензии по объявлениям по телефону 33-81-42.

Издательско - полиграфический концерн «Шарк» Республики Узбекистан. Адрес: 700000, г. Ташкент-ГСП, ул. «Газеты «Правда», 41.

Индекс 64691. Заказ Г. 228. Время подписания в печать по графику в 11.30. номер подписан в 11.30.

Ответственность за достоверность сведений в рекламе и объявлениях несет рекламодатель.