Общественно-политическая городская газета

ВЕЧЕРНИЙ ТАШКЕНТ

Газета выходит с 1 июля 1966 года

№ 151 (8. 093) ◆ Вторник, 4 августа 1992 года ◆ Цена 2 руб.

ИНФОРМБЮРО ПО ВСЕМ КАНАЛАМ

В РЕСПУБЛИКЕ

● Кабинет министров при Президенте Республики Узбекистан принял постановление «О предельных закупочных ценах на картофель, плодоовощную продукцию и сухофрукты на 1992 год». С 1 августа до конца сезона, к примеру, за 1 тонну картофеля установлена предельная закупочная цена — 6.000 рублей, за тонну лука — 4.000, капусты — 3.000, яблок и винограда — 6.000, сухофруктов — 40.000 рублей.

● На учебу в Турцию в скором времени поедут 37 юношей и девушек из Хорезма. Все расходы берет на себя правительство республики.

● Диагноз за пять минут могут получить посетители Кургантепинской районной поликлиники. Здесь открылся кабинет «Экспресс-диагностики», оснащенный современной компьютерной системой.

● В Сырдарье вступила в строй новая автостанция, способная за час обслуживать 250 пассажиров. В новом здании разместились кассовые залы, буфеты, комнаты матери и ребенка.

● Договор на поставку пассажирских вагонов в Узбекистан заключили железнодорожники нашей республики с турецкой фирмой «Тувасаш». Первые 15 вагонов решено использовать в качестве туристического поезда.

В СОДРУЖЕСТВЕ

● В августе-сентябре неработающим пенсионерам в Казахстане будет единовременно выплачено по 500 рублей в месяц. Столько же получат семьи, имеющие детей.

● Из-за пожаров в Ленинградской области объявлено чрезвычайное положение. С мая здесь горят леса, торф, трава на полях, заготовленное сено.

● Президент России Борис Ельцин и Президент Украины Леонид Кравчук подписали вчера в Ялте соглашение по Черноморскому флоту. Согласно этому документу, Российский флот выводится из подчинения СНГ и становится объединенным флотом России и Украины с объединенным командованием. Командующий флотом назначается и освобождается от должности по согласованию президентами России и Украины.

● Утопающего школьника спас лидер ЛДП Владимир Жириновский, находясь на отдыхе в Судаке. Как потом оказалось, школьник был сыном демократа из Санкт-Петербурга. В знак благодарности отец спасенного перешел в ЛДП. Прямо на пляже Владимир Вольфович выдал счастливому отцу партийный билет.

В МИРЕ

● Престижный в США и известный во всем мире Йельский университет приобрел эксклюзивные права у российских властей на публикацию ряда документов из недавно рассекреченных советских исторических архивов.

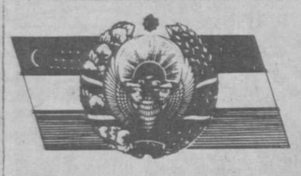
● Установив олимпийский рекорд в двоеборье — 412,5 кг, тяжелоатлет из Нукуса Сергей Сырцов завоевал серебряную медаль в олимпийском турнире штангистов. В копилке команды из Узбекистана еще одна серебряная медаль. Ташкентец Анатолий Асрабаев на одно очко отстал от чемпиона в пулевой стрельбе.

● Боевые самолеты и вертолеты израильских ВВС нанесли очередной удар по базам проиракской организации «Хезболлах» на юге Ливана.

Пакистанская фирма «Солар» ЛТД

ПРИГЛАШАЕТ

к сотрудничеству для организации бартерных сделок, а также **ПРИОБРЕТЕТ** или **АРЕНДУЕТ помещение под офис.** Телефоны: 91-07-06 (после 20.00), 93-17-59.



1 сентября — День независимости Республики Узбекистан

Аргументы профессионала

Урок оказался полезным

Об основных выводах, которые сделали для себя подразделения спецтреста № 93 корпорации «Монтажспецстрой» по итогам первого полугодия, рассказывает заместитель управляющего Я. С. МУХИТДИНОВ.

Предваряя рассказ, отметим, что в нем будет мало цифр. В данном случае важнее проследить, как меняется психология работника, непосредственно занятого в капитальном строительстве, с изменением прежних форм материально-технического обеспечения.

— Прежде всего скажу, что за это время мы многому научились. Это относится к умению хозяйствовать, считать деньги, бережно относиться к материально-техническим ценностям. Наши прогнозы на 1992 год, а они были не из приятных, оправдались. В том смысле, что проблемы для нас не стали неожиданностью. Обстановка же складывалась так, что нам приходилось на ходу избавляться от многих прежних представлений о методах и стиле работы. Я, например, рад тому, что обстоятельства заставили нас отказаться от привычного раньше создания определенного запаса материальных и технических ресурсов. Сейчас мы расходуем то, что есть в наличии, учимся работать рационально и оперативно решать возникающие задачи.

Чуть больше года назад решением совета треста был создан коммерческий отдел, который недавно был ликвидирован. Однако это не означает, что коммерческий подход к решению вопросов обеспечения стройки материалами себя скомпрометировал. Речь в данном случае идет о конкретном отделе, который, увы, не смог принести сколько-нибудь существенной пользы. А на коммерческую основу перешло наше УПТК. Теперь у нас есть возможность оперативно приобретать необходимые нам материалы и инструменты, стабильно снабжать ими наши подразделения. Словом, приобрели желанную мобильность.

Впрочем, с одной оговоркой — на все нужны деньги. А их-то у нас и не хватает. Ведь есть у нас управления, которые работают «в долг». заказчики стройматериалами их не обеспечивают. Так что положение не ахти.

Выкручиваемся из этой ситуации с помощью некоторых других наших подразделений, выработавших верную политику в отношениях с заказчиками и генподрядчиками. Это, в частности, работа по предоплате. Сейчас мы не строим крупных промышленных объектов, где могли сконцентрировать значительные силы с большим объемом работ. Работаем в основном на малых объектах, стараясь к каждому из них подходить, что называется, с умом. Хотя, конечно, лучше иметь полную папку заказов, чтобы было из чего выбирать, чтобы накопить определенный капитал. Поэтому сегодня нам приходится решать двуединую задачу — заставить работать техническую мысль в тесном содружестве с предпринимательской деятельностью. Возможно, это главный урок первого полугодия.

Контекст сухих цифр

Стабильность в работе легко не дается

О некоторых итогах деятельности Узбекского государственного концерна радиоэлектронной, электротехнической промышленности и приборостроения в первом полугодии.

Программа производства товарной продукции выполнена на 128,7 процента, или произведено ее на сумму 9,6 миллиарда рублей. Поставки по договорам выполнены на 99,7 процента. Товаров народного потребления выпущено на 550 миллионов рублей, из которых реализовано на сумму 31,7 миллиона рублей.

Тем не менее возможности предприятий, входящих в состав концерна, были использованы не в полной мере. Так, из-за перебоев в поставке комплектующих и сырья НПО «Средазэлектроаппарат» выполнило договорные обязательства на 96,5 процента. По сравнению с первым полугодием 1991 года объем производства снижен на шести предприятиях концерна. По оценкам специалистов, основными причинами снижения являются срыв поставок сырья и комплектующих смежными предприятиями, особенно из Российской Федерации, затруднения со сбытом продукции, отсутствием средств у покупателей.

Ситуация, согласитесь, характерна для многих предприятий, дислоцирующихся в Ташкенте. В связи с этим на ряде предприятий разработана программа освоения новых видов продукции производственного назначения и ТНП. Для чего разработана программа разгосударствления и приватизации на 1992—1993 гг. В ней определены конкретные виды собственности, на которые будут переводиться предприятия и организации концерна. Это аренда, аренда с правом последующего выкупа, акционерные общества.

И все же стабильность в работе легко не дается. В связи с переходом на свободные цены стоимость сырья, материалов, комплектующих возросла в десятки раз. А вот адекватного увеличения оборотных средств (завтрашний день любого предприятия) не произошло. АПО «Средазкабель», например, в прошлом году оборотных средств имел на сумму 23 миллиона рублей, сейчас потребность его достигла 800—850 миллионов рублей. Аналогичная картина и в других подразделениях концерна. Как следствие нехватки оборотных средств, растет дебиторская задолженность. 1 июля она составила более 3.564 миллионов рублей, а кредиторская — 2.042 миллиона рублей.

Неспособность потребителей оплачивать счета привела к затовариванию складов готовой продукцией. Сегодня на складах концерна скопилось продукции на сумму более 552 миллионов рублей, из них ТНП на сумму 53,8 миллиона рублей. Не улучшили положения взаиморасчеты между предприятиями и после перевода на предоплату.

Более того, некоторые партнеры из СНГ, работая также по предоплате, отгружают сразу весь квартальный или даже годовой объем материалов и сырья. Норильский металлургический комбинат, в частности, произвел разовую поставку «Средазкабелю» 5 тысяч тонн меди, для оплаты которой необходимо изыскать 1,7 миллиарда рублей. И таких примеров немало. Поэтому пристальное внимание уделяется развитию внутриотраслевой кооперации, осваивается производство комплектующих, прежде поступавших из стран — членов Содружества. Тем самым преследуется двоякая цель. Во-первых, обеспечить загрузку мощностей, во-вторых — решить проблему материально - технического снабжения подразделений. Предпочтение отдается так называемым горизонтальным договорам, когда тот же «Средазкабель» по взаимной договоренности обеспечивает все предприятия концерна медной проволокой. ЯПО «Восток» обеспечивает комплектующими завод реле и автоматики, Ташкентский электротехнический завод, Самаркандский лифтостроительный завод и так далее.

А. МАКСИМОВ.

В партийных организациях

«Сирано де Бержерак» совместно со «Средазэлектроаппаратом»

Не совсем обычная встреча состоялась недавно в Юнусабадском райсовете НДПУ. Секретари первичных парторганизаций района встретились с руководителями творческих организаций. Однако случайной эту встречу назвать нельзя: в программе действий районного совета НДПУ немало внимания уделяется духовной и культурной сферам жизнедеятельности района.

Директор театра имени Горького, член НДПУ Владимир Михайлович Шапиро рассказал о целях и задачах первичной организации НДПУ, о новых направлениях в творческой деятельности артистов театра. Одно из них — сотрудничество с коллективами завода «Средазэлектроаппарат», с самодеятельными актерами которого театр совместно готовит постановку спектакля «Сирано де Бержерак».

Информация директора театра о деловых взаимоотношениях заинтересовала секретарей таких крупных организаций, как заводы «Узбексельмаш», инструментальный, «Зенит», и других. Они высказали мнение, что совместные с театром спектакли помогут рабочим больше узнать о жизни театра, о спектаклях, которые ставятся на его сцене, ближе познакомиться с культурным наследием как классиков, так и современных авторов.

Сегодня творческий коллектив работает над подготовкой к постановке спектакля по поэме А. Навои «Голоса птиц», совместно с театром имени Хамзы готовит премьеру спектакля «Тимур», где будет немало узбекских песен, музыки, поэзии.

Выступившие на встрече высказали пожелания чаще ставить спектакли на современные, жизненно важные темы, а главное, больше встречаться с трудовыми коллективами и знакомить с достижениями культуры.

А. ГАЛИНА.

ГРАНИ СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

Нет для профсоюзов задачи более важной, чем социальная защита трудящихся. Поэтому профкомы предприятий стараются строить свою работу в этом направлении.

— В наших цехах и отделах трудятся около 6 тысяч человек,— рассказывает председатель профкома ПО «Малика» Гульнара Ибрагимовна Мирзаева.— Почти 90 процентов из них — женщины. Большинство имеют по нескольку детей. О них проявляем особую заботу. Кроме компенсационных выплат к летней поре, подумали об организации отдыха. Заключили договор с обувной фабрикой № 1 на путевки в пионерский лагерь. Нашим работникам они обходятся в 121 рубль при полной стоимости 2 тысячи рублей. Для семейного отдыха тоже нет проблем. Желающие могут приобрести льготные 30-процентные путевки в Хумсан, хотя их стоимость составляет 1.200 рублей. Каждый заезд здесь отдыхают по 100 и более человек, и все остаются вполне довольны. Эту зону отдыха мы стараемся своими силами содержать в хорошем состоянии. В нынешнем году большую сумму истратили на ремонт.

Ну а как оценивают заботу о людях сами работницы «Малики»?

Антонина Томбулиди — ветеран труда, работает на барабанной сушке сырья (на снимке 1):

— Могу сказать, что с тружениках у нас на предприятии проявляли заботу всегда. Сейчас, когда произошло резкое повышение цен, нас поддерживают и материально. К примеру, на единовременные пособия уходящим на пенсию в этом году выделено 400 тысяч рублей.

Фоторепортаж

В химической лаборатории красильного производства мы застали колориста Светлану Туйдуганову и лаборанта Елену Гончарову (снимок 2). Работа здесь считается вредной, поэтому красильщикам бесплатно выдают молоко, соки.

— Кроме того,— говорит Светлана,— ежедневная доплата за обеды всем увеличена до 10 рублей.

Годовая статья расходов на эти нужды составит 140 миллионов рублей. Из бесед с работниками предприятия узнаем, что администрация и профком стараются решать и жилищную проблему. Каждому очереднику, а их 110 человек, выдается пособие в 30 тысяч рублей. Ссуды молодым семьям и тем, кто занят индивидуальным жилищным строительством, возросли с 5—10 тысяч до 10—15 тысяч рублей. Из фондов предприятия оплачиваются и земельные участки в садово-огороднических товариществах. На эти цели выделено 504 тысячи рублей.

23 года трудится на «Малике» каландровщицей Дилором Юлдашева (на снимке 3). Работал в объединении и ее сын Батыр — художником. Сейчас он служит в армии.

— Больше всего меня беспокоит молодая смена,— говорит Дилором-апа.— Вот кому нужно уделять больше внимания, ведь это будущее многотысячного коллектива. Помочь в этом можем и мы, ветераны.

Уже покидая предприятие, заглянули мы в здравпункт, в летний кафетерий (на снимке 4). Везде чувствовалась забота о простом труженике.

К. ОЛЬГИНА.
Фото **Р. Шарипова.**

Анонс

Московское авиашоу — это всегда зрелищно

Фирмы самых разных стран представят на шоу, которое начнется 11 августа нынешнего года на базе Московского летного исследовательского института, свои разработки и уже готовую продукцию. В числе приглашенных на Мосавиашоу — и Ташкентское авиационное производственное объединение имени В. П. Чкалова.

Восемь больших стендов, которые ташкентские авиастроители выставят на шоу, расскажут об истории предприятия, о самолетах, выпущенных в разные годы, — ЛИ-2, ИЛ-14, АН-8 и других. Будут также рекламироваться и модификации ИЛ-76, в том числе самолет ИЛ-76 МДКП — летающая лаборатория для тренировок космонавтов в режиме невесомости, ИЛ-76 — «Скальпель», оснащенный под операционно-реанимационную лабораторию, и ИЛ-76, оборудованный контейнерами для перевозки племенного скота и животных.

— Кроме этого, будем экспонировать реальные агрегаты, отличающиеся сложностью конструкций, — говорит главный конструктор ТАПОиЧ И. Половников. — Например, выдвижное устройство закрылков ИЛ-76, главную стойку шасси, новый топливно-заправочный агрегат ПАЗ-1М, облицовочную панель из композиционных материалов сотовых конструкций для интерьера самолета ИЛ-114 и другие. Помимо этого, завод планирует выставить на Мосавиашоу свой самолет ИЛ-76 ТД, который, возможно, будет продан с аукциона (правда, стартовая цена на него пока не оговорена).

Но не только «себя» покажут чкаловцы на этом престижном мероприятии. Одна из основных целей шоу — дать возможность познакомиться с опытом различных фирм и авиакомпаний, предприятий и организаций, присмотреться к разработкам и продукции авиастроителей разных стран.

Е. ЛАПТЕВА.

В управлении Комитета государственного контроля по г. Ташкенту

НАЛОГИ НАДО ПЛАТИТЬ

В прошлом месяце органами госконтроля изучалась работа малых предприятий, фирм и кооперативов по насыщению потребительского рынка товарами и услугами. Одновременно проверялась и своевременность уплаты платежей в бюджет.

О некоторых итогах проверки рассказывает заместитель начальника управления Комитета государственного контроля по городу Ташкенту Т. АХМЕДОВ:

— В последнее время у нас в республике был принят ряд законов и постановлений, направленных на развитие предпринимательства. Организуя проверку работы малых предприятий и кооперативов, мы преследовали две основные задачи: во-первых, посмотреть, как выполняются эти решения, и, во-вторых, проанализировать, как же все-таки на практике осуществляется пополнение товарных ресурсов, производимых предпринимательскими структурами.

Малые предприятия, фирмы и кооперативы стали играть заметную роль в экономике города. Сейчас в Ташкенте их зарегистрировано более 8,5 тысячи. Только за первое полугодие ими произведено продукции и оказано услуг населению на 2,5 миллиарда рублей. Численность работающих в них составляет около 150 тысяч человек.

Несколько активизировалась и индивидуальная трудовая деятельность. Только в этом году желающим заняться ею выдано свыше 700 регистрационных удостоверений и 2,5 тысячи патентов.

Должен сказать также, что в период распада хозяйственных связей, когда возникли серьезные проблемы с приобретением сырья, материалов, комплектующих изделий, роль малых предприятий, фирм и кооперативов в насыщении рынка товарами и услугами значительно возрастает. К тому же можно отметить и то, что создание и функционирование предпринимательских структур в определенной степени решает проблему занятости населения.

Вместе с тем проверка показала, что, несмотря на предпринимаемые меры по предоставлению этим структурам больших прав и свобод, выпуск товаров для населения растет крайне медленно.

Думаю, что основной причиной такого положения является отсутствие четкого механизма реализации законов и постановлений, касающихся развития предпринимательства. Регистрация фирм, кооперативов зачастую производится без анализа их реальных возможностей, наличия производственной и сырьевой базы. Видимо, поэтому сегодня не приступило к работе каждое третье из зарегистрированных предприятий.

Менее половины прошедших регистрацию предприятий действует в Юнусабадском районе. Из них около 90 не работают в течение года. Такая же картина в Мирзо-Улугбекском районе. Кроме того, в ходе проверки инспекцией госконтроля здесь выявлены три предприятия, которые вместо выпуска товаров народного потребления занимались торгово-посреднической деятельностью, не предусмотренной уставом.

Считаю такое положение ненормальным.

Посудите сами: как можно насытить рынок товарами народного потребления, если их выпуском в Чиланзарском районе занята лишь пятая часть малых предприятий и кооперативов. В Акмал-Икрамовском районе непосредственно производственной деятельностью занято всего 27 процентов предприятий и фирм, а в Бектемирском районе — чуть более 30 процентов.

На мой взгляд, в этом вопросе нужна четкая программа районных хокимиятов.

Особую озабоченность вызывает почти повсеместное скрытие доходов. Вот только несколько примеров. В Сергелийском районе в этом году налоговой инспекцией проверено 53 предприятия, и в 50 из них выявлено недоплат, сокрытых доходов на 2,3 миллиона рублей. В Мирабадском районе эта сумма в 44 проверенных малых предприятиях, фирмах и кооперативах составила около 3 миллионов рублей.

Вообще стоит отметить вклад налоговых инспекций в укрепление финансовой дисциплины. Ими только в этом году дополнительно начислено в бюджет 84 миллиона рублей, приняты меры к 1.040 должностным лицам. В 903 случаях принимались санкции по приостановлению операций в финансово-кредитных учреждениях.

Районными инспекциями государственного контроля проверена работа более 80 предпринимательских структур. Интересные факты выявлены в Шайхантаурском районе, где установлены два кооператива и одно малое предприятие, зарегистрированные еще в 1990 и в прошлом году, но не значащиеся в реестрах налоговой инспекции.

Всего по результатам проверок органами госконтроля в бюджет перечислено около 800 тысяч рублей.

Итоги проверки недавно были рассмотрены на коллегии управления Комитета госконтроля. Немало конкретных предложений по повышению эффективности работы малых предприятий, фирм и кооперативов внесли заместитель Хокима города А. Раззаков, члены коллегии — начальник Главного управления здравоохранения города К. Ризаев, ректор Ташкентского финансового института М. Шарифходжаев, начальник городского Управления внутренних дел К. Гапуров.

По предложению начальника управления Комитета государственного контроля по городу Ташкенту Б. Камалова было принято решение продолжить изучение деятельности предпринимательских структур, установить контроль за ходом устранения выявленных нарушений и недостатков.

О проделанной работе мы намерены регулярно информировать читателей «Вечерки».

Город и его проблемы

В прошлой нашей подборке («ВТ № 145) мы рассказывали о положении дел, которое сложилось в ряде таксомоторных парков государственной ассоциации «Ташгорпасстранс». Сегодня речь пойдет о состоянии дел в автобусном парке № 2 и трамвайно-троллейбусном производственном управлении после повышения тарифа оплаты проезда.

ЭФФЕКТ ПОКА ВРЕМЕННЫЙ

С первого числа прошлого месяца все мы стали пользоваться услугами общественного транспорта, оплачивая проезд рублевой купюрой. Поэтому вполне резонно задать вопрос: что изменилось в работе пассажирского авто- и электротранспорта после увеличения тарифа оплаты проезда?

Рассматривать этот вопрос, по всей вероятности, необходимо в двух аспектах: первый — качество обслуживания пассажиров и второй — чисто производственный.

Что касается первого, то мы предложили высказаться самим пассажирам в ходе мини-опроса.

Леонид Горбачев, художник: «Качество обслуживания в какой-то степени улучшилось, но незначительно».

Елизавета Голубкова, пенсионерка: «Сколько я себя помню, транспорт у нас никогда хорошо не работал».

Алишер Нажметдинов, тренер-преподаватель: «Признаться, я нечасто пользуюсь общественным транспортом, но тем не менее считаю, что его работа оставляет желать лучшего. Люди иногда часами простаивают на остановках в ожидании трамвая или троллейбуса, затем, набившись, как селедка в бочку, протискиваются через весь салон к передней дверив, бранясь и портя настроение друг другу».

Андрей Твердохлебов, инженер: «Следует заметить, что к рублевой оплате пассажиры перешли не первого числа, а гораздо раньше. Еще свежи в памяти моменты, когда многим приходилось чуть ли не скандалить с водителем, требуя 60—70 копеек сдачи. Сейчас же эта проблема снята. Что касается остального, то, увы, положительного мало. Качество обслуживания по-прежнему оставляет желать лучшего».

Эльвира Мухамедшина, студентка ТашГУ: «Думаю, что качество обслуживания транспортникам все же удалось чуточку повысить. К примеру, если раньше некоторые автобусы, троллейбусы и трамваи иногда, будучи полупустыми, «пролетали» отдельные остановки, то теперь позволить себе такое не могут».

Надежда Конда, пенсионерка, ветеран труда: «Качество обслуживания не улучшилось, а наоборот... Грубость, наглость и хамство по-прежнему продолжают превалировать у некоторых водителей. Сегодня транспортники, как и многие руководители промышленных предприятий, негативные явления в своей работе связывают с отсутствием запасных частей, горючего, сырья и материалов, высокими ценами, продолжая при всем этом транжирить значительное количество финансовых средств. Возьмем, к примеру, кондукторов с месячным окладом в 2—3 тысячи рублей, сейчас встретить их можно чуть ли не в каждом общественном транспортном средстве. И несложно подсчитать, сколько денег потребуется на содержание этих работников. А ведь их функции с успехом может выполнять водитель. Правда, только не таким образом, как это делается у нас, когда он открывает на остановках лишь переднюю дверь. Всеми этими полумерами от «зайцев» не избавишься. Необходимо воздействовать на пассажира так, чтобы он своевременно рассчитывался за проезд. И способ этот общепринятый во всех цивилизованных странах — качественное обслуживание. Тогда и только тогда пассажир будет руководствоваться формулировкой «Лучший контролер — совесть».

В целом результаты проведенного опроса таковы: из 30 опрошенных 9 респондентов считают, что после увеличения тарифа качество обслуживания несколько улучшились, 16 высказали свое мнение о том, что практически никаких улучшений в работе транспортников не произошло, 4 человека затруднились ответить на вопрос, а один, махнув рукой, вовсе отказался разговаривать на эту тему.

А ТЕПЕРЬ ПЕРЕЙДЕМ К ПРОИЗВОДСТВУ. О ТОМ, ЧТО ИЗМЕНИЛОСЬ В ЭТОМ ПЛАНЕ, НАШ КОРРЕСПОНДЕНТ ПОПРОСИЛ РАССКАЗАТЬ ЗАМЕСТИТЕЛЯ НАЧАЛЬНИКА ТАШКЕНТСКОГО ТРАМВАЙНО-ТРОЛЛЕЙБУСНОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ Г. В. ДУБИНЧИКА:

— В общем положение улучшилось, но ненамного. По-прежнему на картотеке за нами висит несколько миллионов долга. Значительная часть подвижного состава, имеющаяся в наличии в трамвайных и троллейбусных парках, нуждается в текущем и капитальном ремонте. В связи с этим на линию иногда выходит гораздо меньше машин, чем положено, что, конечно же, создает массу неудобств пассажирам.

— Скажите, чем обусловлены простои техники, только ли дефицитом на запчасти!

— Как это ни странно, но в настоящее время никакого дефицита на запчасти, узлы и агрегаты практически нет. Перечислял деньги, и получишь все необходимое. Но есть другой дефицит, который мы вынуждены переживать, — деньги. Предприятия - изготовители заламывают за свою продукцию такие цены, что угнаться за ними мы не в состоянии.

— А сколько, к примеру, сегодня стоит новая техника!

— Троллейбусный завод имени Урицкого оценивает свое изделие в 2 миллиона 300 тысяч рублей. Рижские вагоностроители берут за трамвай чуточку дешевле — 2 миллиона. Приобретать их продукцию за такие «бешеные» деньги мы не можем, поэтому приходится латать «дыры» путем реставрации старых, уже отслуживших свой срок машин.

— Георгий Владимирович, мне доводилось беседовать с руководителями автохозяйств, где создаются небольшие предприятия по выпуску запасных частей, что в какой-то степени позволяет сэкономить время и деньги. Делается ли у вас что-нибудь в этом плане!

— Несомненно, в трамвайных и троллейбусных парках многие детали производятся самостоятельно. Кроме того, запасные части изготавливают некоторые промышленные предприятия города. Но наша неплатежеспособность может привести к тому, что они просто-напросто откажутся выполнять заказы. В «холостую» нынче никто работать не будет. А для того, чтобы расширить ассортимент запасных частей, изготавливаемых в парках, необходимы соответствующее оборудование, производственные помещения, сырье и материалы, а это опять деньги...

Как видим, наша действительность отнюдь не радует, все больше ошарашивает. В круговерти цен и ценообразования, когда транспортники, ничего не выпускающие, но играющие непосредственную роль в жизнедеятельности общества, испытывают серьезные финансовые затруднения. Причем работники электротранспорта в особенности, ибо цены на трамвайные вагоны и троллейбусы, а также запасные части к ним выше цен на автобусы и таксомоторы. Так, к примеру, автобус «ПАЗ» Павловского автомобильного завода обходится автопредприятиям в 500—600 тысяч рублей в зависимости от модификации, а автомобили «Волга ГАЗ-24-10» немногим более миллиона.

На сегодняшний день ни увеличение тарифа платы за проезд, ни 217,3 миллиона рублей дотации, выделенной государством, не позволяют при нынешнем стремительном росте цен предприятиям пассажирского транспорта быть рентабельными. Для этого, согласно недавно произведенным расчетам, плата за проезд должна составлять минимум 4—5 рублей.

Несомненно, цены на услуги общественного транспорта можно повышать энное число раз, но вряд ли это позволит в корне улучшить качество обслуживания, пока мы все, каждый на своем месте, не станем работать лучше.

Подготовил С. ЛЕВЧЕНКО.

АВТОБУСЫ СТОЯТ НА ПРИКОЛЕ

Работу автопарка № 2 лихорадит не один год. Частая смена директоров и главных инженеров не внесла ощутимых сдвигов в повышении качества обслуживания пассажиров.

Какие причины способствуют такой обстановке? Однозначного ответа на этот вопрос в автопарке я не услышал. Хотя основные трудности в его работе определяются отсутствием средств на приобретение дефицитных деталей и материалов.

— Разбалансированность межхозяйственных связей отразилась на качестве работы нашего автопредприятия, — говорит директор автопарка Марат Саутович Аутов. — В нашем парке 204 автобуса марки «Икарус-260» и «Икарус-280» венгерского производства. Раньше у нас находился представитель этого завода, давал рекомендации по эксплуатации техники, решал некоторые вопросы приобретения новых машин и запасных частей к ним. Но за последние годы связь с венгерскими партнерами нарушилась, поставки новой техники и запасных частей сведены к нулю. В результате этого за последние полтора года мы не получили ни одного нового автобуса, а действующие машины имеют предельный износ некоторых узлов и агрегатов. Достаточно сказать, что в первом квартале по причине неисправности двигателей стояли на приколе 106 машин, что составляет около 50 процентов от общего количества машин в парке. За последние три месяца мы изыскали возможность восстановить 86 машин, но 20 автобусов по-прежнему стоят с неисправными двигателями. Мы заключили договор на ремонт двигателей с алмалыкским авторемзаводом № 4 «Раба-Ман». Надеемся, что оставшиеся 20 машин будут укомплектованы двигателями.

На первый взгляд, может показаться, что надежды директора найдут свое воплощение в жизнь, ритмичная работа автопарка будет восстановлена. К сожалению, такой прогноз директора малоутешителен. Дело в том, что Алмалыкский АРЗ не обеспечен необходимым количеством запасных частей для ремонта двигателей марки «Икарус». Поэтому не случайно в первом полугодии из запланированных 65 двигателей автопарк получил всего... 16.

Кроме того, в автопарке есть и другие проблемы, которые в значительной мере снижают коэффициент технической готовности, — это отсутствие автошин. В настоящее время по этой причине ежедневно простаивают от восьми до 12 машин. Для того чтобы пустить их в эксплуатацию, автопарку необходимо около 100 автошин. Для их приобретения нужны средства, а в парке их нет.

Например, стоимость одной новой автошины составляет 5.267 рублей 80 копеек. За одну отремонтированную на Чимкентском заводе нужно уплатить 1.300 рублей. В первом случае на приобретение 100 новых шин автопарку необходимо изыскать свыше миллиона рублей, а за наварные — около 150 тысяч рублей. Чтобы решить эту проблему, автопарк направил в Нижнекамск своего представителя, который, возможно, договорится с шинным заводом на поставку автопарку своей продукции. Но уверенности в этом нет.

О приобретении новых машин коллективу автопарка приходится только мечтать. Приобрести новый двигатель автопарк также не имеет возможности. Дело в том, что если раньше его стоимость составляла 3.510 рублей, то в настоящее время стоимость двигателя возросла до 60.269 рублей 30 копеек. А автопарк ходит в долгах, как в шелках, и выхода из тупиковой ситуации не видит.

Низкая техническая готовность парка, естественно, не в состоянии обеспечить качество обслуживания пассажиров на 15 закрепленных за парком маршрутах. Для ритмичной работы необходимо выпускать на линию ежедневно 146 машин, а работают всего 105—110 автобусов. В результате этого автопарк ежедневно недополучает десятки тысяч рублей.

Что предпринимают в автопарке для выхода из тупиковой ситуации?

— Наше автопредприятие имеет хорошо оснащенную производственную базу и высококвалифицированные кадры, — говорит исполняющий обязанности главного инженера Мирсабир Мирзиятов, — но использовать этот потенциал в полную меру мы не можем из-за отсутствия запасных частей. Мы уже разместили заказы на некоторых промышленных предприятиях города на изготовление дефицитных деталей и метизов. Но и эта мера не решит всех проблем, связанных с восстановлением машин. Особую тревогу вызывает несвоевременная поставка двигателей с Алмалыкского АРЗ № 4. Кое-что нам удается сделать при помощи специалистов автодела и рационализаторов парка. С их помощью мы производим некоторые виды реставрационных работ, наладили выпуск резинотехнических изделий.

Действительно, роль специалистов автодела ощутима. Особую активность в работе проявляют рационализаторы: токарь А. Мунтянов, старший мастер И. Эралиев и другие.

Во время беседы М. Мирзиятов откровенно признал, что не только отсутствие запасных частей и материалов тормозит работу технической службы. Среди ремонтников не изжиты случаи опоздания на работу, несвоевременное и низкокачественное проведение ремонта и технического обслуживания машин. А эти факторы влияют на качество эксплуатации автобусов, приводят к преждевременному заезду машин в парк по технической неисправности.

Часто пассажиры недовольны тем, что многие водители на остановках не открывают заднюю дверь, за проезд деньги берут, а билеты не дают. В вечернее время автобусов на линии не найдешь. Возможно, пассажиры в чем-то правы. Но если проанализировать условия труда водителя, можно прийти к выводу, что желающих работать на маршрутных автобусах найти не так-то просто. Находясь в небольшой будке, особенно в летнее время, водитель управляет машиной под лучами палящего солнца. Кроме того, односменный водитель отдыха почти не имеет. На работу идет в то время, когда город спит. Кроме того, водитель одновременно является контролером и кассиром, обилечивает пассажиров во время движения, а это сопряжено с опасностью. В условиях интенсивного движения водитель нередко отвлекается от дороги, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Чтобы решить эту проблему, освободить водителя от лишней нагрузки, в автопарке решили укомплектовать машины кондукторами. В настоящее время 85 автобусов ездят с кондукторами. В ближайшее время их численность возрастет до 130—135 человек. Это освободит водителей от лишних нагрузок, в то же время увеличится расход средств на содержание кондукторов.

— Постоянный рост цен на запасные части и материалы значительно опережает повышение тарифа за проезд в автобусе, — говорит водитель первого класса В. Бугин. — Посмотрите, что получается. Себестоимость перевозки одного пассажира обходится государству в два рубля 43 копейки, а пассажир платит за проезд только один рубль. Поэтому нетрудно подсчитать, какую дотацию должно дать государство, чтобы компенсировать эту разницу.

— Повышение стоимости проезда отразилось и на пассажиропотоке, — говорит водитель первого класса М. Мадаминов. — Раньше, до повышения платы за проезд, в период всей смены салон автобуса был заполнен пассажирами, а сейчас такая ситуация только в часы «пик». Я предполагаю, что спад пассажиропотока произошел из-за нехватки машин на линии. Поэтому интервал движения увеличивается, а пассажиры вынуждены пользоваться другими видами транспорта.

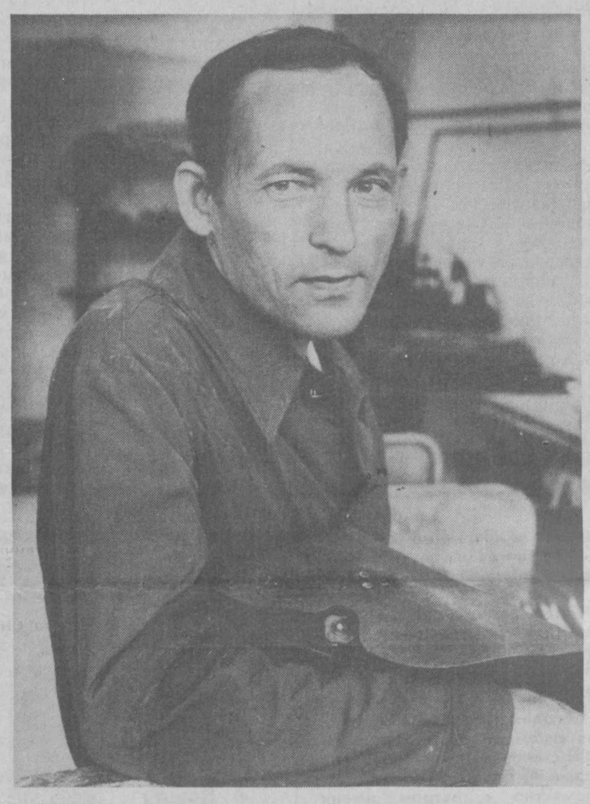
Если суммировать сказанное, можно прийти к выводу, что в автопарке немало неиспользованных внутренних возможностей, чтобы повысить качество обслуживания пассажиров и надежность машин в эксплуатации. А пока работу коллектива одолевает лихорадка, финансовое состояние парка пришло в упадок, и когда оно выправится — неизвестно.

В. ТИТОВ.

Различные кооперативы, СП и малые предприятия сегодня можно назвать приметой времени, элементами рыночной экономики. Профиль их деятельности различный, но о КПД мы судим обычно по реальным результатам — по тому, как заполняются полки магазинов, улучшается система обслуживания, облегчается труд на производстве. О работе СП «Узалтромарк» тоже можно судить по конкретным делам — помощи больным людям и в первую очередь детям.

ВОКРУГ РЫНКА

С БЛАГОРОДНОЙ МИССИЕЙ ПОМОЩИ



— Идея создания предприятия, занимающегося выпуском колясок для инвалидов, средств реабилитации двигательных функций, не была надуманна, ее продиктовала сама жизнь, — начал нашу беседу директор СП «Узалтромарк» Сергей Викторович Александров. — Ведь то, чем располагали, да и располагают сейчас наши лечебные учреждения, находится на очень низком уровне. Я не говорю уже о невозможности удовлетворить непадающий спрос. Так вот, нетрудно себе представить, сколько неудобств испытывает больной человек, когда в помощниках у него нет необходимых подручных средств.

Итак, благородная цель, объединившая молодых энтузиастов, — людей предприимчивых и инициативных — постепенно начала обретать зримые очертания. Учредителями совместного предприятия стали Куйлюкский экспериментальный завод мостовых железобетонных конструкций Минавтодора, республиканский Детский фонд и австрийская производственно - торговая фирма «Алтро ГМБХ». Иностранный партнер предоставил технологическое оборудование и оснастку, необходимые приспособления, пресс-формы для литья алюминиевых и пластмассовых деталей, оргтехнику. Большую помощь в становлении совместного предприятия оказали и учредители с узбекистанской стороны. С началом производства детских инвалидных колясок республика прекратила их импорт. Благодаря общим усилиям к октябрю нынешнего года закончится формирование уставного фонда СП, который составит более миллиона рублей.

— Первые шаги в начале прошлого года, — продолжает Сергей Викторович, — отнюдь не были легкими. Об этом свидетельствует и объем производства. В месяц мы выпускали не более 10 колясок. Почти все забирали организации Детского фонда. А запросы приходили из самых разных уголков не только нашей республики, но и Казахстана, Таджикистана, Беларуси, России, Татарстана. 2,5 тысячи колясок — таково количество заявок на сегодняшний день. Несмотря на то, что наша основная продукция низкорентабельная, мы решили увеличить ее выпуск, а также расширить производство товаров народного потребления, пользующихся спросом как на внутреннем, так и на внешнем рынках.

Сейчас производственный цех СП, где трудятся 55 рабочих, ежемесячно выдает до 150 колясок для детей-инвалидов. И это не было бы на данном этапе пределом, если бы не возросли цены на сырье, если бы поставщики не «заламывали» до 700 рублей за обычное велосипедное колесо, без которого, однако, не обходится даже простейшая инвалидная техника. И все же в этом году коллектив планирует выпустить продукции на 9,1 миллиона рублей.

В I квартале объем производства составил 984,1 тысячи рублей, что значительно больше запланированного. Важной задачей, над которой работает коллектив, является снижение себестоимости продукции. И результаты налицо — за полугодие она снижена на 31 процент.

Но разве оценить в процентах и денежном выражении ту признательность, которую выражают получатели инвалидных колясок. Вот в толстой папке многочисленные письма. Беру одно из них. На конверте обратный адрес — город Бекабад. Автор письма — мать четверых детей Н. А. Чернобай. Ее младшая пятилетняя дочь больна ДЦБ. Несколько лет эта семья стояла на учете в собесе для получения инвалидной коляски. И не известно, сколько бы еще продлилось ожидание, если бы не помощь СП «Узалтромарк».

«Не нахожу слов, чтобы выразить свою благодарность за внимание к моему сыну», — пишет в адрес работников СП мать троих детей Т. Ключникова.

С учетом сложившихся обстоятельств без очереди выделены коляски семьям Маликуловых, Асановых, Акиловых. Получены письма со словами признательности от Сырдарьинского, Бухарского отделений республиканского Детского фонда. Благотворительные акции стали для «Узалтромарка» вполне обычным делом, ведь помощь нуждающимся детям так необходима.

— Сейчас мы ведем технологическую подготовку к производству более сложной инвалидной техники и средств реабилитации двигательных функций, — говорит С. В. Александров. — В этом году с помощью австрийского партнера освоим два вида манипуляторов и новый вид маневренной прогулочной коляски. Эта продукция будет отвечать всем требованиям международных стандартов. Со временем начнем делать кровати на колесах для лечебных учреждений, тележки, с которыми инвалиды смогут самостоятельно ходить в магазин. Для этого проведены переговоры со швейцарской и финской фирмами. Активно помогают нам Узконтрактторг, Министерство внешнеэкономических связей, «Узметаллургпром».

Все шире мы стараемся использовать отходы своего же производства для выпуска товаров народного потребления. Одним из новых направлений в работе СП станет производство облицовочной плитки и санитарно-технических изделий из фаянса совместно с индийской и турецкой фирмами. Сейчас партнеры прорабатывают возможность вложения инвестиций. Они закупят оборудование и технологию, а также возьмут на себя обучение специалистов.

На предприятии разработан план расширения производства, результат осуществления которого должен выразиться в увеличении к 1994 году объемов выпуска ТНП в 7 раз и достичь 60 миллионов рублей.

В то же время мы испытываем ряд трудностей. Валюта, находящаяся на расчетном счете СП, заморожена и не может быть использована для хозяйственной деятельности и экспортно-импортных операций. В результате предприятие ежедневно терпит убытки, которые трудно покрыть за счет основной деятельности. К этому добавляются и сложности, связанные с поставкой комплектующих с предприятий России, Украины.

Деятельность СП «Узалтромарк» занимает не последнее место в решении одного из острых социальных вопросов — реабилитации инвалидов и, думается, заслуживает всяческой поддержки.

О. ХАРЧЕНКО.

НА СНИМКАХ: на участке сборки детских инвалидных колясок трудятся бригадир А. Науменко и сборщик О. Зырянов (слева направо); свой вклад в производство вносит электрогазосварщик В. Николаев; экспедитор Н. Волошина готовит к отправке партию готовой продукции; оператор сборки Г. Бердникова демонстрирует продукцию, выпускаемую в цехе ТНП.

Фото Р. Шарипова.

Социальная сфера

На научной основе

Как известно, характер и условия труда накладывают на человека определенный отпечаток, проявляясь минимум через пять лет работы. Более стойкие изменения в организме обнаруживаются только через 10—15 лет работы. С учетом этих сроков и ведутся научные исследования у нас в стране и за рубежом.

— В течение последних пятнадцати лет НИИ железнодорожной гигиены систематически изучал особенности труда локомотивных бригад и его влияние на здоровье, — рассказывает заведующий лабораторией физиологии труда НИИЖГ Ю. Каменский. — В результате разработаны рекомендации по оптимизации режимов труда и отдыха, обоснован 6-часовой рабочий день для локомотивных бригад скоростных поездов. Отработаны психофизиологические нормативы и критерии напряженности их труда в пассажирском, грузовом, пригородном и маневровом движении.

Эти исследования выявили необходимость усиления социальной защиты машинистов и их помощников. Одним из направлений в этом плане станет научно обоснованная система пенсионирования с учетом не только стажа, возраста, но и состояния здоровья.

По специально разработанной программе решено было провести обследования машинистов локомотивов, которые бы позволили определить темпы старения и их связь с поездной работой и послужили бы основанием для установления сроков и порядка выхода на пенсию работников локомотивных бригад.

— В течение пяти лет в одни и те же периоды года будут обследованы машинисты 4 возрастных групп, — продолжает Ю. Каменский. — На каждую группу будет определено не менее 50 человек. Таким образом за весь период работы пройдут обследования более тысячи человек. Такой подход даст возможность определить темпы старения конкретных лиц, а не среднестатистического работника локомотивной бригады.

Оценить состояние организма по какому-то одному показателю невозможно, следовательно, машинисты будут обследованы по набору показателей, отражающих состояние сердечно - сосудистой, дыхательной, костно-мышечной, центральной нервной систем и профессионально значимых функций (слух, зрение). Одно комплексное исследование одного человека включает около 200 единичных измерений и занимает около двух часов. Все обследования будут проводиться в специальном вагоне-лаборатории. А результаты работы позволят подготовить научно обоснованную систему пенсионного обеспечения локомотивных бригад.

Записала **К. ОЛЬГИНА.**

Горизонты науки

ПОИСК ЭНЕРГИИ БУДУЩЕГО

Вся наша жизнь, все существование живого связаны, как известно, с расходом определенной энергии. И чем больше мир становится цивилизованным, тем больше он испытывает потребности в ней. Общеизвестно и то, что энергетика — одна из основ экономического могущества того или иного государства. Но вдумайтесь в такие цифры: в 1991 году во всем мире было добыто и потреблено более двух миллиардов тонн нефти и полтора триллиона кубических метров природного газа. При сгорании этих углеводородов в силовых агрегатах в атмосферу было выброшено 50 миллионов тонн окислов азота и один миллиард тонн окиси углерода. А они являются не только весьма вредными компонентами для организма человека, но и пагубно влияют на окружающую среду, способствуя возникновению в атмосфере так называемых озоновых дыр, то есть зон, не препятствующих интенсивному радиационному излучению Солнца.

Традиционные, используемые сейчас виды топлива не устраивают человечество еще и потому, что, во-первых, и нефть, и газ, и уголь являются ценнейшими видами сырья для химической промышленности и для изготовления широкого круга товаров народного потребления. Еще в прошлом столетии создатель знаменитой таблицы периодической системы элементов Дмитрий Иванович Менделеев говорил, что жечь нефть — это все равно, что жечь ассигнации. Во-вторых, как уже отмечалось ранее, потребление этих видов топлива приводит к массовому засорению и загрязнению окружающей среды, а значит, требуется все больше средств на различные защитные системы. Вдумайтесь, к примеру, в такие цифры. Почти пятьсот миллионов автомобилей спешат сегодня по дорогам мира, и число их с каждым годом растет. За год же одиединственный автомобиль выбрасывает в атмосферу 800 килограммов окиси углерода, 40 килограммов окислов азота и 200 килограммов несгоревших углеводородов — более тонны вредных отходов.

Естественно, что человечество стоит перед проблемой изыскания новых и новых видов энергии. И в этом направлении сравнительно давно ведутся научные поиски. Были испробованы сотни различных вариантов, потрачена масса времени и средств на множество экспериментов. Где же выход? По какому пути идти?

Можно ли, например, использовать огромную энергию морей и океанов, если иметь в виду приливы и отливы? Или глубинное тепло Земли, силу ураганов или просто ветра? Вспомним прадедовские ветряные мельницы. Но дальше пока не пошли. И только ужас наводят на людей тайфуны и цунами, сметающие и смывающие все и вся на своем пути. А ведь если вдуматься, они тоже богатейший источник энергии.

Любопытно привести и такие данные по сбору тепловой энергии. Известно, что население земного шара к настоящему времени превысило 5 миллиардов человек. Если от каждого суметь собрать только лишь по одной сотой доли процента температуры тела, то в итоге получится температура, равная 50 миллионам градусов. Это, между прочим, в два с половиной раза выше температуры поверхности Солнца. А если бы научиться ее использовать?

Огромную силу таят в себе горнообразовательные движения, которые сопровождаются землетрясениями различной силы. При этом выделяется энергия, которую можно выразить лишь в астрономических цифрах! Как подчинить ее человеку? Для этого, видимо, нужно прежде всего научиться предсказывать довольно точно землетрясения, а затем уже думать над способом сбора этой колоссальной энергии, а заодно и над предотвращением стихийных бедствий. Хотя уже более двадцати лет назад учеными Института сейсмологии АН Республики Узбекистан получен диплом на открытие по прогнозу землетрясений, сущность которого заключается в изменении концентрации радона в подземных водах. Но для сбора энергии, к сожалению, необходима точность предсказаний на порядок выше. Не можем мы пока прогнозировать точно и силу землетрясения, и его эпицентр.

Рассуждения в этой связи не покажутся праздными, если подчеркну, что в планетарном масштабе выделяются две зоны наиболее частых и сильных землетрясений, или как их еще называют, сейсмически активные зоны. Одна приурочена к Тихоокеанскому поясу и протягивается в меридиональном направлении, охватывая острова Японии, Курильскую гряду, Сахалин, Аляску и западное побережье Американского континента. Эту сейсмически активную зону называют еще «огненным поясом», так как на нее падает 80 процентов всех зарегистрированных землетрясений, в том числе и самых разрушительных. И вторая — Средиземнотрансазиатская, которая протягивается субширотно и простирается от Атлантического океана на западе через Перинейский полуостров и далее охватывает бассейн Средиземного моря, Балканы, Турцию, Кавказ, Копет-Даг, Памир, Гималаи, Китай, страны Юго-Восточной Азии и уходит в Тихий океан, пересекаясь с первой зоной. Землетрясения также происходят в зоне африканских и азиатских впадин, таких, как Красное море, озера Танганьика и Ньяса в Африке, Иссык-Куль и Байкал в Азии и др.

Физико-химические процессы, происходящие внутри Земли, вызывают изменение ее физического состояния, объема и других свойств вещества. Это приводит к накапливанию упругих напряжений в какой-либо области земной коры. Когда упругие напряжения превысят предел прочности слагающего вещества, произойдет разрыв и перемещение больших масс горных пород, которое будет сопровождаться сотрясениями большой силы. Вот и представьте, какой бы колоссальный источник мы получили, если бы могли управлять этой силой.

Можно привести еще массу источников, энергия которых либо вообще не использовалась, либо использовалась в весьма ограниченных масштабах. Ну, например, Солнце. Его энергию весьма успешно научились применять в практических целях во Франции, Испании, Германии, США и Японии. Что касается стран СНГ, то работы в этом направлении в течение ряда лет проводились учеными Туркменистана и Узбекистана.

Думаю, что незаслуженно мало в нашей республике рекламировались проводимые узбекскими учеными НПО «Физика—Солнце» очень интересные экспериментальные работы по использованию солнечной энергии для повседневных нужд человека. Так, разработаны низкопотенциальные солнечные установки, которые можно с успехом использовать в технологии для получения горячей воды. Достигнуто также преобразование солнечной энергии в механическую и электрическую на основе двигателей (двигатель Стирлинга и гидропоршневые двигатели) с внешним подводом тепла. Наконец, использование концентрированного солнечного излучения большой мощности для синтеза и производства многокомпонентных высокотемпературных оксидных материалов, как основы специальной керамики. В решение этих вопросов большой вклад внесли ученые объединения, доктора и кандидаты технических наук. Это заместитель генерального директора Тахтапулат Рискиев, заведующие лабораторией Рабон Авезов, Василий Трухов, Гайрат Адылов, Султан Сулейманов, Дильбар Гуламова и другие.

В свое время наша энергетика большое внимание уделяла атомным электростанциям, работающим на топливе «Уран-235». Однако крупная авария, произошедшая 26 апреля 1986 года на Чернобыльской АЭС, по всей вероятности, перечеркнула планы дальнейшего строительства подобных энергоносителей. Да и общих запасов урана, как оценивают специалисты, хватит на 200—300 лет. Так что в принципе и этот путь не решает до конца существующей проблемы получения и использования энергии.

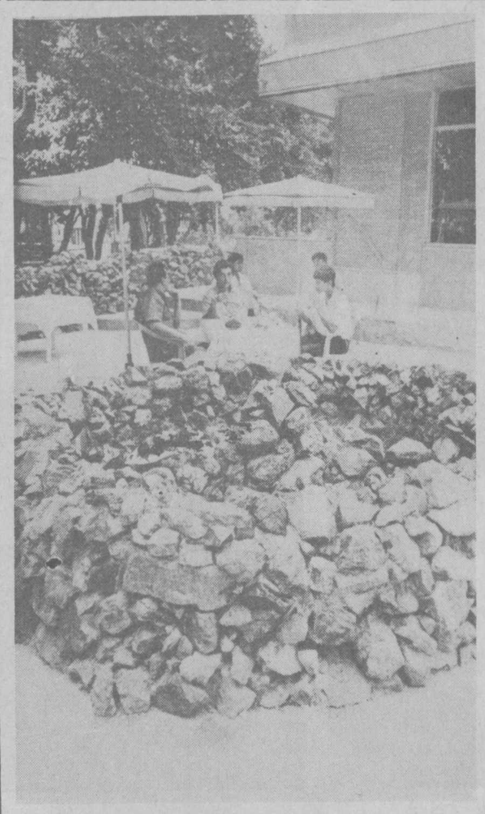
Ученые многих ведущих стран сегодня склоняются к тому, что будущее за термоядерной энергетикой. Работы в этом направлении проводились и у нас в бывшем Союзе в отделении физики плазмы Института атомной энергии имени академика И. В. Курчатова. Речь идет о принципиально новом виде энергии, получаемой при расщеплении атомов водорода и кислорода в обычной воде. Опытные работы проводились на установках «Токомак». У истоков теории термоядерных исследований стояли такие крупнейшие физики современности, как И. Е. Тамм, И. В. Курчатов, Л. А Арцимович и их многочисленные ученики.

Такой же поиск ведут еще три центра термоядерных исследований — США, Японии и Западной Европы. Кстати, они очень дороги экономически и сложны технически.

Термоядерная энергетика принципиально отличается от существующей (даже атомной), потому что запасов термоядерного топлива хватит человечеству на многие миллионы лет. И не менее важно то, что она будет давать значительно меньше вредных отходов. Значит, будет решена проблема охраны окружающей среды.

По предположению специалистов, реакторы на синтезе дейтерий—тритий заработают в промышленных станциях к концу нынешнего столетия. Ну а к середине двадцать первого века большая термоядерная энергетика, основанная на синтезе двух ядер дейтерия, заговорит в полный голос. Так будет решена проблема века, проблема накопления и использования действительно неиссякаемой энергии.

Р. ХАИМОВ,
директор Ташкентского филиала Вневедомственного центра патентных услуг, кандидат геолого - минералогических наук, доцент.



Для вас, горожане

ПРИХОДИТЕ В «НИЛУФАР»

Бывшее кафе-мороженое «Снежок» преобразилось буквально на глазах. Прошло всего три месяца с начала его ремонта, и вот в уютном зале на летней веранде появились первые посетители.

В этот комплекс, который назвали «Нилуфар», вошли, кроме кафе, комиссионный коммерческий магазин, цех по выпечке кондитерских изделий.

— Мы постарались все предусмотреть для удобства наших гостей, — рассказывает директор арендного предприятия З. С. Таджимуратова. — Закупили итальянское оборудование, пригласили хороших специалистов кухни. Кроме мороженого, различных прохладительных напитков, сладостей, у нас можно отведать и национальные блюда. Добрым отношением, вниманием к каждому посетителю постараемся смягчить нынешние цены. Впрочем, у нас они не выше, чем в других подобных заведениях. Поднимать их — не в наших интересах. Лучше позаботиться о качестве и блюд, и обслуживания. А возможности в этом плане открываются большие. Свои услуги предлагают в качестве партнеров различные фирмы.

Коллектив арендного предприятия — это 20 человек, в основном молодых, полных энергии и энтузиазма. В перспективе они предполагают выкупить комплекс в коллективную собственность, развить сеть кафетериев, мест для отдыха горожан.

— Сейчас мы ведем строительство еще нескольких точек, — продолжает Зульфия Таджимуратова. — Арендовали участок земли неподалеку от телебашни. Хотим организовать здесь комплекс отдыха с бассейном, спортивным залом. Главная цель, чтобы его посещение было доступно не избранным, а всем желающим. Дело будет зависеть от результатов предпринимательской деятельности. В первое время, думаю, все заработанное пойдет на развитие сети.

— Ближайшая перспектива в наших планах — создание собственного подсобного хозяйства, — подключается к разговору коммерческий директор предприятия Ш. Анарбаев, — ведь хотя сейчас нам и разрешен закуп продуктов на рынке, это не выход. Нужны собственные овощи, фрукты. Но в этом вопросе, конечно, понадобится помощь.

В будущем году коллектив планирует открыть еще несколько точек. В районе Фархадской ярмарки уже ведется строительство нового универсама с баром-кафетерием.

О. КОСТИКОВА.

НА СНИМКАХ: новое арендное предприятие «Нилуфар».
Фото **Р. Шарипова.**

Примета времени

На учебу — по контракту

Изменения, происшедшие и происходящие в бывшем СССР, не обошли и иностранных студентов, обучающихся в бывших союзных, а ныне независимых республиках, в том числе и Узбекистане. В отличие от предыдущих лет многие из иностранных студентов не смогли выехать из Ташкента на родину или на отдых в другие города государств СНГ, как это было прежде. В первую очередь сказалось резкое повышение цен на авиа- и железнодорожные билеты, продукты питания, жилье, требование к гражданам других стран оплачивать билеты и услуги в валюте. А студенты из некоторых стран «дальнего зарубежья» были вынуждены прервать обучение в ташкентских вузах в основном из-за финансовых проблем.

Что же ждет тех, кто учится в Ташкенте или хотел бы поступить в высшие учебные заведения Республики Узбекистан? С этим вопросом я обратился к специалистам. И вот что мне удалось узнать.

Так как Республика Узбекистан испытывает большие финансовые затруднения, то не может взять на себя обеспечение бесплатного обучения всех иностранных студентов. Те, кто хочет получить высшее образование в Узбекистане, отныне смогут поступить в вуз по контракту. Возможно также обучение на основе межгосударственных и межправительственных договоров и соглашений, которые заключены между Узбекистаном и теми странами мира, которые заинтересованы в обучении своих граждан в республике.

Что касается иностранных студентов, обучающихся на третьем и последующих курсах ташкентских вузов, то они смогут закончить обучение на основе старых договоров. Узбекистан пошел на благородный шаг: все расходы будут покрываться из республиканского бюджета, в том числе иностранные студенты будут иметь все те льготы, которыми пользуются в Узбекистане свои студенты.

Большинство студентов из разных стран Азии, Африки и Латинской Америки с благодарностью восприняли решение правительства вашей республики дать им возможность завершить учебу в высших учебных заведениях Республики Узбекистан.

Жерар ИКАМА,
студент журфака ТашГУ из Конго.

Цирк

На манеже четвертое поколение Зариповых

Мы с ней встречаемся нечасто: то в цирке на представлении или репетиции, то в Союзе театральных деятелей на чествовании ветеранов, то просто на днях рождения внуков и внучек. А недавно Халида Зарипова навестила меня в Институте искусствознания имени Хамзы. Разложила многочисленные ордена и медали, различные грамоты, фотографии, на которых она в эффектном цирковом костюме. И начала рассказывать долго и неторопливо.

А я почему-то невольно вспомнил ее отца — в юности кызыкчи, акробата на турнике и лошади, создателя многих номеров и аттракционов в узбекском конном цирке — знаменитого Карима Зарипова и не менее известную клоунессу тоже в узбекском цирке, начавшую свою карьеру на манеже еще в 30-е годы — ее маму Муборак-ая Зарипову, совсем недавно покинувшую нас.

Никогда не забуду лето 1959 года, когда в Маргилане отмечалось 30-летие народного артиста и Героя Труда Юсуф-кызыка Шакарджанова — комика и острослова, певца, музыканта и танцора. И в каждом виде искусства он был велик и неповторим. В зале городского Дома культуры, который носит имя мастера, собрались друзья, ученики, почитатели таланта чудесного человека и актера: академик Юнус Раджаби, народный артист композитор Тухтасын Джалилов, народные хафизы Джурахон Султанов и Мамурджан Узаков, острослов и музыкант народный артист Ганиджан Ташматов.

Приехал поздравить своего учителя и друга и народный артист Узбекистана Карим Зарипов. Познакомились мы с ним в самолете, сняли один номер в гостинице, дружба продолжилась и в Ташкенте. Карим-ака запомнился мне как человек с твердым и прямым характером, энергичный, подвижный. Больше всего на свете он любил детей и искусство. Причем трудно сказать, что больше, потому что ради искусства он был требователен ко всем, кто был с ним на манеже. И еще— у него была исключительная память.

Все это унаследовала Халида Зарипова. Карим-ака очень любил свою дочь и гордился ею. И сделал все, чтобы она стала протеск-наездницей — жанр в цирке, не менее сложный, чем, скажем, воздушная акробатика. Я помню, как несколько сезонов подряд в 50—60-е годы Халида Зарипова выступала в Ташкентском цирке. Вначале она показывала легкие трюки дамского вольтижа, затем танцевала на галопирующей лошади и наконец заканчивала прыжками через ленты, обручи. А художественные паузы заполняли народный артист Акрам Юсупов и заслуженный артист Пажик (П. С. Ульянов). Лошадь в спокойном шаге отдыхала, а Х. Зарипова парировала колкие остроты своих партнеров. Начав карьеру в 1942 году в конном цирке, артистка через сорок лет выбрала себе новое амплуа для выступлений на цирковой арене — иллюзион, где основными ее партнерами стали дрессированные белые голуби — символ мира, спокойствия и благоденствия.

Традиции семьи продолжили ее дети. Сын Улугбек, освоив великолепно акробатику и жонглирование в узбекской студии эстрадно-циркового искусства под руководством Баходыра Билялова, сейчас находится в составе труппы «Джигиты Узбекистана» на гастролях в Малой Азии, а дочь Карима, названная так в честь деда, демонстрирует изящно и грациозно «высшую школу верховой езды» и исполняет номера в труппе роликобежцев.

На манеж устремились и внуки Халиды. Это будет уже четвертое поколение Зариповых в цирке.

А сегодня мы горячо поздравляем заслуженную артистку Республики Узбекистан Халиду Зарипову с 50-летием ее творческой деятельности и желаем ей еще много лет быть на манеже.

Т. АБИДОВ,
доктор искусствоведения, президент Международного благотворительного фонда Ташкенбая Эгамбердыева.

Лазер на земляных работах

На очистке оросительных каналов, а также коллекторов и других гидротехнических сооружений от заиления обычно используют земснаряды или другую землеройную технику. Чтобы не разрушить целостность дна канала, необходимо постоянно наблюдать за процессом очистки, на что теряется немало полезного рабочего времени. Чтобы избежать этих потерь, специалисты инженерно-экономического института «Техводстройэкономика» разработали и внедрили полуавтоматическую систему контроля с использованием лазерного излучателя.

Внедрение системы лазерного контроля земляных работ на Каршинском магистральном канале позволило повысить производительность труда, улучшить качество очистки водной артерии.

Ю. РОМАНОВ.

Служба у них такая

Зона особого внимания

Только в первом квартале нынешнего года работниками службы досмотра Ташкентского аэропорта изъято 15 пачек взрывчатых веществ, 35,5 литра легковоспламеняющейся жидкости, 31,7 килограмма ядовитых веществ, изъяты несколько десятков единиц холодного оружия, наркотики, огнестрельное оружие.

Эта посадка на ночной рейс из Ташкента до Симферополя ничем не отличалась от предыдущих. Уставшие к утру пассажиры неторопливо подходили один за другим к работникам службы досмотра Ташкентского аэропорта.

Вдруг досмотр приостановлен: Жанна Шувалова заметила на экране интраскопа засветку — два подозреваемых предмета — и заявила пассажиру, что будет вести ручной досмотр багажа. Затем попросила вежливо гражданина А. снять с ленты интраскопа вещи и поставить на стол. Хозяин сумки пришел в замешательство... Вместе с агентом по досмотру Анжелой Эсперовой Шувалова обнаружила в хозяйственной сумке замаскированное в двух целлофановых мешках среди продуктов непонятное вещество. Когда развернули, вещество оказалось порохом весом 4,5 килограмма.

— Зачем столько пороху несете в самолет? — интересуется Жанна Шувалова. Растерянный пассажир ничего вразумительного сказать не мог. Подробности этого позже выяснят следователи транспортной милиции.

Познав на практике хитрости пассажиров-нарушителей, Жанна Шувалова и Эльмира Мингалиева обнаружили, а затем изъяли у пассажиров С. С. и А. С., вылетающих до Алма-Аты, баллончики с нервно-паралитическим газом. Только в мае нынешнего года работники досмотра изъяли десять таких баллончиков. Пассажиры пытаются замаскировать их в одежде, дорожных сумках, багаже, других труднодоступных местах...

Значительного «улова» достигли агенты по досмотру при изъятии у воздушных путешественников холодного оружия. Так, на рейсе Ташкент — Москва агент досмотра Алишер Юлдашев изъял у пассажира С. самодельную финку с двухсторонним лезвием. Агенты Абдували Абдумуталов и Галина Голованова обнаружили у пассажиров М. и Г. самодельные ножи, запрещенные к провозу в самолете. У пассажира П. на рейсе Ташкент — Кишинев работники досмотра изъяли нож и штык.

Особую бдительность проявил старший зоны досмотра Сиявуш Мустафаев. У гражданина К. М. при досмотре обнаружил ловко припрятанный обрез. Затем при проведении спецконтроля на рейсе Ташкент — Москва агенты по досмотру Малик Мансумов и Ханум Ахмедова опознали давно разыскиваемого опасного преступника. Задержать их помогли ранее полученная из МВД ориентировка о приметах преступника и, конечно же, опыт досмотровой работы.

Работники службы досмотра Олег Притулин, Мария Погосова, Хабибула Убайдулаев, Алексей Шевелев и другие изъяли припрятанные пассажирами наркотические вещества, которые пытались вывезти с целью сбыта рейсами на Челябинск, Кемерово, Томск и Душанбе.

Внимательно работает при проведении спецконтроля агент по досмотру Абдували Абдумуталов. В течение двух смен он выявил и задержал при досмотре четырех пассажиров с запрещенными к перевозке на воздушных судах веществами и предметами. В первом случае Абдували разоблачил хитрые уловки пассажирки А. В баллончике под дезодорант «Зеленое яблоко» женщина замаскировала баллончики со слезоточивым газом. Полет до Воронежа пришлось пассажирке отложить до выяснения... У пассажира С., вылетавшего до Перми, и Г. — до Барнаула, Абдумуталов обнаружил и изъял холодное оружие. Не удалось проскользнуть и пассажиру Х., который припрятал в довольно хитром месте наркотик. В Барнауле, куда летел Х., его родственникам не пришлось встречать его с рейса, он давал показания работникам милиции в Ташкенте.

За проявленную высокую бдительность и ответственность при выполнении должностных обязанностей приказом начальника аэропорта Абдували Абдумуталову выдана денежная премия.

Богатый «улов» оружия самого различного калибра собрали работники досмотра службы Ташкентского аэропорта.

А вот пассажир К., вылетая до Андижана, никак не хотел ставить свою сумку для просмотра интраскопом. Интраскоп показал находящийся в ней пистолет. Оружие было изъято, и назвавшемуся ответственным работником пассажиру пришлось следовать в определенное место в сопровождении работника транспортной милиции.

В последнее время стали нередки случаи, когда иностранные граждане пытаются пролететь самолетом до нужной точки по чужим паспортам, дабы не платить валютой, а приобрести билет за рубли. Особенно много таких случаев на рейсе Ташкент — Алма-Ата. Вот здесь и приходится работникам досмотра проявлять бдительность, умение быстро различить липовый паспорт. А научились они распознавать пассажиров по многим приметам, которые держат в секрете.

Работники службы досмотра знают, что пронесенные пассажиром ядовитые вещества и предметы холодного и огнестрельного оружия могут быть использованы террористами для поджога, взрыва на борту, угрожать жизни пассажиров и членов экипажа воздушных судов. Потому и стараются они тщательно вести досмотр багажа каждого пассажира.

...Есть идея открыть в аэровокзале музей, куда поместить предметы и ядовитые вещества, изъятые у пассажиров при вылете из Ташкента. Возможно, это отрезвляюще действовало бы на тех, кто пытается пронести в аэропорт предметы, запрещенные к провозу в салонах авиалайнеров.

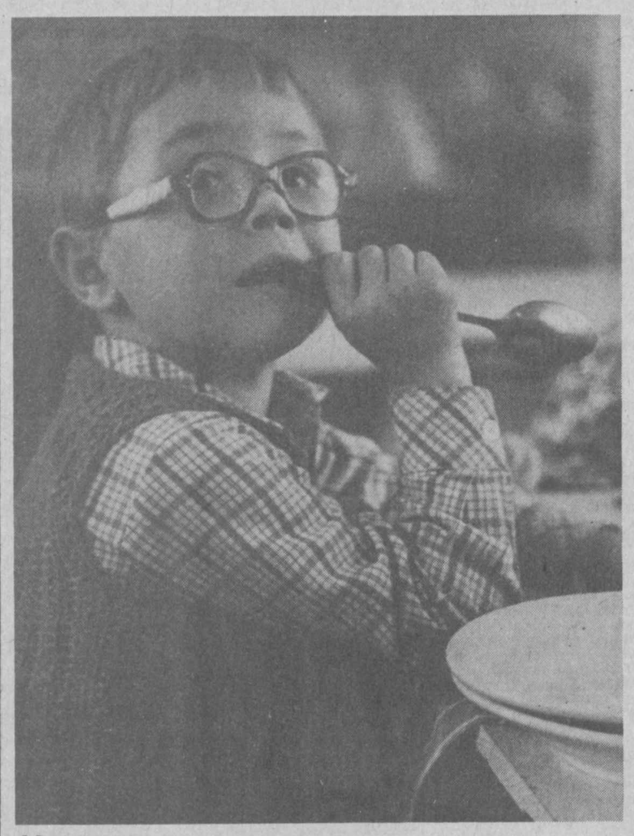
А. ГРИНКЕВИЧ.

Аромат звезды

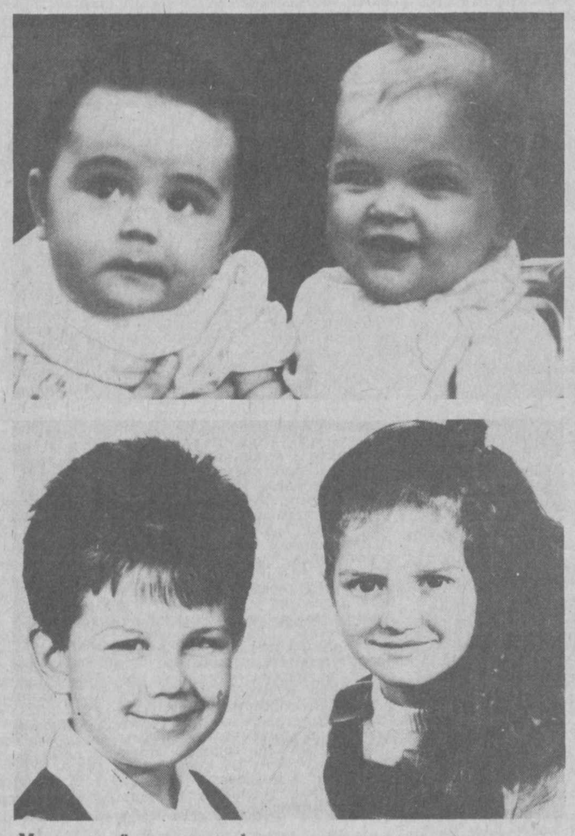
День рождения нового аромата, запечатленного в духах «Алла», российско-французского производства, был праздничноотмечен в киноконцертном зале «Россия». Изобрела новые духи Алла Борисовна Пугачева. Она же выступила в роли гостеприимной хозяйки на званой вечеринке по поводу именин запаха. Ценительницы говорят, что духи удались. Реклама уверяет, что их аромат заменит женщине любой шикарный наряд и самые дорогие украшения. Вот и погуляли на славу.

НА СНИМКЕ: Алла Пугачева поет в честь дня рождения аромата-тезки.

Фото **А. Шогина** (ИТАР—ТАСС).



На конкурс «Ташкент и ташкентцы»



Мир детей глазами фотохудожников Р. Шарипова, У. Усманова, Л. Панкратовой и Д. Бурыгина.

Генеральный спонсор конкурса— СП «Узинвестстрой»

ЦУМ «Чиланзар» предлагает— выбор за вами

ЦУМ «ЧИЛАНЗАР» хорошо знаком гостям и жителям столицы. Сюда ежедневно приходят тысячи покупателей, чтобы купить обнову или подарок к юбилею, часы или сувениры, сумку или обувь.

На первом этаже расположена СЕКЦИЯ ПО ПРОДАЖЕ ЭЛЕКТРОХОЗТОВАРОВ, ТЕЛЕ-, РАДИО-, БЫТОВОЙ ТЕХНИКИ, ЧАСОВ.

На втором этаже — ТРИКОТАЖНЫЕ ИЗДЕЛИЯ И ОБУВЬ. Универсальный, не выходящий из моды трикотаж одинаково хорош и летом, и зимой. И ни один наряд не будет законченным без обуви!

Если вы отправляетесь в путешествие или готовите подарок, обратите внимание на СУВЕНИРЫ. Здесь — традиционные восточные тюбетейки, сюзане, джайнамазы, различные женские платки, скатерти, постельное белье.

В этом же отделе — ПОДАРОЧНЫЕ НАБОРЫ СТАКАНОВ ДВУХ ВИДОВ ДЛЯ НАПИТКОВ.

Стать обаятельной, красивой, элегантной в ваших силах. А союзник в этом — новое платье! Оно придется по вкусу молодым девушкам и женщинам. Размеры — с 44 по 46. Расцветки — разнообразные.

В отделе швейных товаров — ПЛАТЬЯ, КОСТЮМЫ ПОВСЕДНЕВНЫЕ И ДЛЯ ТОРЖЕСТВЕННЫХ СЛУЧАЕВ.

Здесь же — плюшевые и атласные курпа, бекасаб.

Сумки разные нужны! Для дальних поездок и занятий спортом, хозяйственные и нарядные. Большой выбор сумок в ЦУМе «ЧИЛАНЗАР» — выбирайте на вкус!

Посетив магазин, воспользуйтесь услугами мастерских по ремонту фотоаппаратов, ювелирных изделий, граверной мастерской.

Напоминаем режим работы: с 10 до 19 часов, без перерыва на обед. Выходной день — воскресенье.

ЦУМ «ЧИЛАНЗАР».
Узбекское рекламное агентство «Сарбон» АО «Союзреклама».

ТАШКЕНТСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ

на 1-й курс
1992-93 учебного года

ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ:

— ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ,
— БАНКОВСКОЕ ДЕЛО,
— ФИНАНСЫ И БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ,
— НАЛОГИ И НАЛОГООБЛОЖЕНИЕ.

Прием в колледж проводится на основании экзаменов по математике (письменно) и родному языку (письменно). К экзаменам допускаются лица, имеющие законченное среднее образование.

Обучение — платное.

В учебном процессе используются зарубежные и компьютерные системы обучения.

Колледж выпускает дипломированных специалистов для всех отраслей народного хозяйства.

Поступающие представляют документы: заявление на имя директора, документ о среднем образовании (подлинник), 4 фотокарточки (3Х4 см), медицинскую справку (форма № 086(У). Паспорт и документ об отношении к воинской обязанности предъявляются лично.

Документы принимаются **до 25 августа** ежедневно, кроме субботы и воскресенья.

Экзамены — **с 15 августа.**

По всем интересующим вопросам обращаться по адресу: г. Ташкент, массив Чиланзар, квартал 19, дом 4/1 (троллейбусы: 6, 11, 19, 23; автобусы: 50, 69, 87, остановка «19-й квартал», в здании УПК-1).

Телефон 76-82-81.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ШВЕЙНИКОВ им. И. ГАНДИ

ПРИГЛАШАЕТ НА КУРСЫ:

КРОЙКИ И ШИТЬЯ (учащиеся осваивают моделирование, крой, пошив верхней женской одежды). Срок обучения—год;

КРОЙКИ И ШИТЬЯ (учащиеся осваивают моделирование, конструирование, крой, пошив одежды детской, женской, мужской). Срок обучения — 4 года;

МАШИННОЙ ВЫШИВКИ (художественная вышивка, аппликация, ришелье, другие виды отделочных работ платья). Срок обучения — год;

РУЧНОГО И МАШИННОГО ВЯЗАНИЯ (на этих курсах вы сможете освоить все виды вязальных машин). Срок обучения — год.

Обучение ведут опытные преподаватели.

По окончании курсов выдается соответствующий документ.

Заявления принимаются.

За справками обращаться по телефону 33-57-58.

Наш адрес: г. Ташкент, Мирабадский район, ул. Чехова, 5.

33-29-09 — В. А. Ломовцев, заместитель редактора

32-55-62 — А. А. Максумов, ответственный секретарь

32-56-81 — Н. П. Оврутская, заместитель ответственного секретаря

ОТДЕЛЫ

Общественно - политических проблем

33-21-56 — С. А. Ли, заведующий

32-53-38 — Л. Л. Пак, корреспондент

33-29-55 — Г. Х. Устименко, корреспондент

32-55-32 — Е. С. Кузнецова, корреспондент

Экономики и капитального строительства

33-08-74 — А. Б. Бурыгин, заведующий

33-29-55—О. И. Харченко, корреспондент (по вопросам городского хозяйства)

32-58-85—С. В. Левченко, корреспондент

Социальных проблем и информации

33-45-84 — Н. В. Панякшина, заведующая

33-28-95 — Э. С. Адайкина, старший корреспондент

32-57-83 — Л. И. Дергунова, корреспондент

32-56-80 — С. Б. Тен, корреспондент

32-54-15 — И. В. Грибова, корреспондент

Писем

33-29-70 — З. М. Агзамходжаева, заведующая

Мир ваших увлечений

«Корабль пустыни», дромадер или просто верблюд

В каждом доме по-своему относятся к животному миру. Кто заводит в доме кошек, собак, кто разводит аквариумных рыбок. Некоторые довольствуются школьным «живым уголком» или посещением зоопарка и... Словом, интерес к животным проявляется по-всякому и, конечно, никогда не иссякает. Всегда старались привить любовь к нашим «меньшим братьям» и в нашем доме, но из-за частых переездов это стремление приобрело своеобразную форму — мы стали собирать не только изображения интересных животных на открытках, фотографиях, рисунках, но и различные сведения о них, случайные, нередко юмористические истории, делая вырезки из газет, журналов, различных публикаций.

Лет двадцать назад, когда начиналось собирательство, даже не могла предположить, что вырастет это в несколько альбомов — «Любимые животные» и станет настоящей познавательной коллекцией.

В рубрике «Мир ваших увлечений» хочу поделиться тем, что мы узнали.

Начнем с альбома о верблюдах... Этот величественный представитель животного мира дошел до нас из глубины веков. Всегда поражают удивительный взгляд и державная поступь «корабля пустыни», водившего караваны Великого шелкового пути и почитавшегося как святыня во все века во всех восточных странах.

Много необычных эпитетов заслуживает этот редкий представитель животного мира — верный друг и трудолюбивый помощник, выносливый и в то же время неприхотливый в еде, преданный слуга, способный выручить человека в трудных условиях жаркой пустыни.

Уверена, что со словом «верблюд» перед взором каждого предстает картина каравана, мерно шагающего среди песчаных барханов со звоном бубенцов в знойном воздухе, сопровождающих это шествие.

Знаете ли вы, что верблюжонок вынашивается 406 дней, причем верблюдица может стать «мамой» только после пятилетнего возраста... Для сравнения можно сказать, что дольше всех носят своих детенышей индийские слоны — двадцать два месяца, потом верблюды, коровы и уж потом обезьяны, медведи, львы — 108 дней. Если говорить о человеке, то в этом списке он займет четвертое место.

Как спасти дромадера? Так называют одногорбого верблюда, населяющего большинство районов Африки и арабских стран. Хотя развитие автомобильного транспорта вытесняет верблюда с караванных путей и шоссейных дорог, по-прежнему верблюд остается незаменимым средством передвижения в Судане, Сомали, Эфиопии, Марокко. Среди дорожных указателей на оживленных магистралях этих стран висят знаки «Внимание, верблюды!». Интересно, что верблюжьи караваны в Северной Африке и Аравии в последнее время выглядят довольно экзотично — они светятся в темноте. По практическим соображениям снаряжение животных покрывают фосфоресцирующими красками, что уменьшает вероятность их столкновения с транспортными средствами. Если представить, какое должно быть необычное зрелище — встретившийся ночью светящийся караван...

По-прежнему оставаясь лучшим транспортным средством в труднодоступных пустынных районах Африки, неприхотливые верблюды в то же время являются поставщиками молока, мяса и шерсти, высоко оцениваемой на мировом рынке.

В Марокко в 80-е годы проходило осуществление плана «Дромадер», целью которого было пробудить интерес к разведению этого животного, особенно на юге страны, бедной своими кормовыми ресурсами.

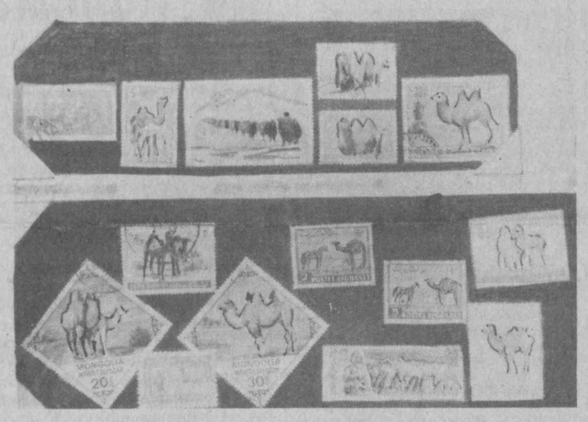
Выносливость верблюда поразительна, особенно его способность в самую жару больше недели обходиться без воды! А потом буквально за четверть часа из довольно усохшего приобрести свой прежний вид, выпив сразу более десяти ведер — пятьдесят литров воды.

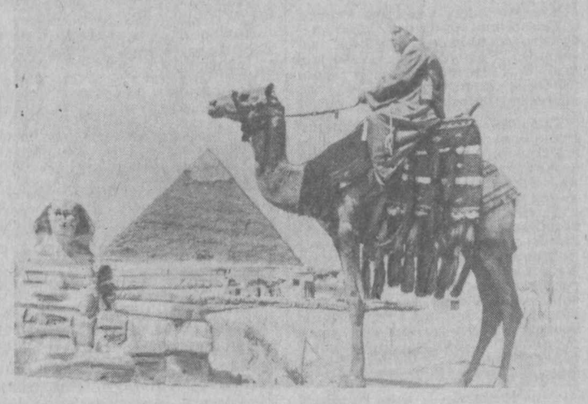
Ни с чем не сравнимо по вкусу верблюжье молоко, которое очень полезно, легко усваивается и долго может храниться некипяченым. Сладкое, жирное, ароматное, целебное, в котором не повышается кислотность и не теряются вкусовые качества даже при транспортировке, оно очень питательно. Из верблюжьего молока изготавливают масло, творог, удивительный бодрящий напиток «чал», утоляющий жажду и снимающий усталость.

В Мубареке Кашкадарьинской области находится ферма, где разводят верблюдов...

А в Туркмении, в Марыйской области, есть племенной верблюдоводческий завод «Сакар-Чага», где разводят одомашненных дромадеров и производят продукты из верблюжьего молока. Особыми свойствами обладает и верблюжья шерсть. Например, в сотканной из нее салфетке долго не черствеет хлеб. Известно и о целебных свойствах вывязанных шерстяных вещей.

А югославские специалисты, обнаружив в верблюжьем молоке большое количество редких веществ, способствующих быстрой регенерации кожи, стали использовать его в косметической промышленности.





Наряду с одногорбым дромадером в Средней Азии, Казахстане, Монголии и других азиатских странах распространен и бактриан — двугорбый верблюд, обитавший на территории древнего Бактрийского государства. В Бурятии верблюд — главный герой национального эпоса. Область применения возможностей верблюда поистине своеобразна и порой непредсказуема. Например, «верблюжья почта» обслуживает немногочисленное население штата Раджастан, расположенного на северо-западе Индии, где простираются пески пустыни Тар. В разбросанные там далеко друг от друга заселенные оазисы ежедневно, на заре, из города Биканер выезжают почтальоны — все они отменные наездники на верблюдах. В обязанности почтовых служителей входит не только доставка свежей почты, газет, журналов, всякой корреспонденции, но и сбор ее. На каждом верблюде висит особый мешок, для жителей отдаленных деревень выполняющий роль «почтового ящика».

...Когда-то в далекие времена «золотой лихорадки» в Австралию завезли верблюдов из Афганистана, они помогали строить линии телеграфной связи... Теперь размножившихся и немного одичавших потомков тех переселенцев можно встретить бродящими на малонаселенных просторах континента. Став более выносливыми и неприхотливыми в еде, не страдая от жажды и редких болезней, они во многом стали превосходить своих предков и поэтому высоко ценятся на рынках Саудовской Аравии. А покупают их любители верблюжьих гонок, да и зоологи считают, что они улучшают местную породу.

Состязания «кораблей пустыни» пользуются большой популярностью в Саудовской Аравии с давних пор. За месяц до дня состязаний верблюдов приводят для тренировок в окрестности Эр-Рияда, где ежегодно проходят бега на 20-километровой трассе. Соревнования проходят в два этапа: сначала бегут верблюды суданской породы со средней скоростью двадцать км/час. Арабские дромадеры бегут вторыми, их скорость несколько ниже — до шестнадцати км/час. Верблюжьи бега проходили и в йеменском портовом городе Хокейда, и в окрестностях марокканского города Фес, и на традиционном празднике верблюдоводов, одной из самых почитаемых профессий на просторах монгольской пустыни Гоби.

Н. П. ТУРСУНОВА-НУРЫМОВА,
музыковед, кандидат искусствоведения, доцент ТГПИИ им. М. Уйгура.

НА СНИМКАХ: «корабли пустыни» на марках; вот он — красавец пустынь.

У «Динамо»—новый тренер

Новым главным тренером чемпиона страны по хоккею — команды московского «Динамо» назначен заслуженный тренер России Петр Ильич Воробьев, до этого времени бывший «правой рукой» прежнего наставника команды Владимира Юрзинова.

Свою хоккейную жизнь Петр Воробьев начал еще мальчишкой в московском «Динамо» у известного тренера Б. Афанасьева. Для того, чтобы попасть в основной состав, Петру пришлось поиграть и в Киеве, и в Минске до тех пор, пока в 1967 году его не пригласил к себе в Ригу, в «Динамо», Виктор Тихонов, начинавший тогда свою тренерскую карьеру.

В течение 11 лет П. Воробьев играл в одной тройке со знаменитым Х. Балдерисом. После этого — высшая школа тренеров. И вновь приглашение в рижское «Динамо» к Владимиру Юрзинову. Это было начало тренерской карьеры в «Динамо».

Уезжая в Финляндию по контракту, тренер Владимир Юрзинов рекомендовал на свое место Петра Воробьева. А новый главный тренер сборной России Б. Михайлов предложил ему место тренера в сборной.

НА СНИМКЕ: первое интервью по Центральному телевидению спортивному комментатору Дарье Червоненко.

Фото **И. Уткина.** (ИТАР—ТАСС).

Внимание!

В связи с образованием МП «БЕЛЬДЕРСАЙ» предприятий, учреждениям, организациям, ранее заключившим договора с РСТО «Пахтакор» на использование ККД и прилегающую к ней территорию, здания, сооружения, **в месячный срок со дня опубликования объявления необходимо переоформить договора с МГП «Бельдерсай».**

По истечении данного срока претензии приниматься не будут.

Обращаться по телефону 64-74-35.

ПРЕДПРИЯТИЕ

ВОЗЬМЕТ В КРЕДИТ

3,0 млн. РУБЛЕЙ НА ГОД под высокие проценты.

Обращаться по телефону 64-43-47 после 19.00.

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО АО «АВИАСТАР»
(г. Ульяновск)

приглашает

НА РАБОТУ МУЖЧИН
в возрасте до 45 лет

ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ:
— слесарь-сборщик летательных аппаратов,
— токарь,
— фрезеровщик,
— сборщик-клепальщик.

Представитель авиакомплекса будет принимать 10—11 августа по адресу: г. Ташкент, ул. Т. Шевченко, 64, Мирабадская биржа труда.

ВНИМАНИЕ!

ФИЛИАЛ МП «КРЕПОСТЬ» ПРИ ФРУНЗЕНСКОМ РИКе

ЛИКВИДИРУЕТСЯ.

Претензии принимаются в течение месяца со дня опубликования объявления по телефону 56-25-21.

Коллектив РСУ-1 «Лифтремонт» глубоко скорбит по поводу кончины начальника управления

ШМИДТА
Владимира Карловича

и выражает искреннее соболезнование родным и близким покойного.

Коллектив жилищного управления исполнительного аппарата Хокима г. Ташкента с прискорбием извещает о смерти начальника РСУ-1 «Лифтремонт»

ШМИДТА
Владимира Карловича

и выражает глубокое соболезнование родным и близким покойного.

Коллектив ИПК «Шарк» выражает искреннее соболезнование старшему мастеру офсетного цеха Л. С. Ли по поводу смерти его отца

ЛИ Самсона.

Коллектив Республиканского института повышения квалификации работников культуры глубоко скорбит в связи со смертью главного бухгалтера Централизованной бухгалтерии при Министерстве по делам культуры Республики Узбекистан

ДОРМИДОНТОВОЙ
Нины Даниловны

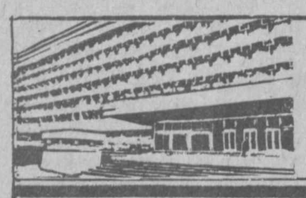
и выражает искреннее соболезнование родным и близким покойной.

Коллектив АТП-4 ПО «Ташстройтранс» скорбит по поводу смерти бывшего директора Куйлюкского завода строительных материалов и конструкций

ФЕОДОРИДИ
Ивана Николаевича

и выражает искреннее соболезнование родным и близким покойного.

Зам. редактора В. А. ЛОМОВЦЕВ.



УЧРЕДИТЕЛИ:
Ташкентский городской Совет народных депутатов и журналистский коллектив «Вечернего Ташкента».

Вечерний Ташкент

Адрес редакции — 700000, г. Ташкент, ГСП ул. Ленинградская, 32.

Газета выходит ежедневно, кроме субботы и воскресенья.

Справки по редакции 32-53-76.
Справки по письмам, 33-29-70, 32-53-79.

Все объявления и рекламные материалы подготовлены отделом объявлений издательско-полиграфического концерна «Шарк» Республики Узбекистан. Справки и претензии по объявлениям по телефону 33-81-42.

Издательско - полиграфический концерн «Шарк» Республики Узбекистан. Адрес: 700000, г. Ташкент-ГСП, ул. «Газеты «Правда», 41.

Тираж 19210 Индекс 64691. Заказ Г. 287. Время подписания в печать по графику в 11.30. номер подписан в 10.50. Ответственность за достоверность сведений в рекламе и объявлениях несет рекламодатель. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12.