



Газета выходит с 1 июля 1966 года

## Пребывание государственной делегации Республики Узбекистан в Турецкой Республике

Как уже сообщалось, государственная делегация во главе с Президентом Республики Узбекистан И. А. Каримовым приняла участие в торжествах по случаю 69-й годовщины провозглашения Турецкой Республики. В аэропорту, украшенном флагами Республики Узбекистан и Турецкой Республики, делегацию встречал Президент Турецкой Республики Тургут Озал. В соответствии с традициями были исполнены гимны Узбекистана и Турции. Президенты обменялись почетными караулами. Среди встречающих официальных лиц, турецких граждан была и большая группа юношей из Узбекистана, обучающихся в Турции.

В праздновании 69-й годовщины провозглашения Турецкой Республики. За этот исторически короткий срок Турция добилась выдающихся успехов в строительстве светского общества и современного производства на базе рыночных отношений. Сегодня Турецкая Республика является полноправным членом многих авторитетных международных организаций. В сегодняшних достижениях Турции большую роль сыграли и продолжают играть рост национального самосознания, гордость за свое государство, проводящее миролюбивую политику и отстаивающее права человека.

30 октября в здании Великого национального собрания началось деловое совещание руководителей Турции, Узбекистана, Азербайджана, Туркменистана, Кыргызстана и Казахстана. Символом его был выбран мост. Внешняя встреча и должна стать тем самым мостом, восстанавливающим исторические связи и создающим прочную основу для развития новых взаимоотношений. Было декларировано, что с этого момента

односторонние отношения с Турцией Узбекистана, Азербайджана, Туркменистана, Кыргызстана и Казахстана превращаются в многосторонние и складывается новая, более прочная основа для многообразного и плодотворного сотрудничества. Участники совещания подписали заявление, в котором говорится, что Анкарская встреча и подписание заявления послужат интересам каждой из подписавших его стран и укреплению мирового сотрудничества государств.

Документ от имени Республики Узбекистан подписал Президент И. А. Каримов. На состоявшейся пресс-конференции Президент Республики Узбекистан И. А. Каримов сказал, что мы не собираемся создавать какой-то надгосударственный механизм, что самая главная

цель Анкарской встречи — учесть тот большой опыт, который накопила Турция в строительстве рыночной экономики. Я говорил и еще раз повторю, что турецкая модель строительства рыночного общества для нас приемлема. Но это не значит, что будут созданы какие-то надстроечные механизмы. Турция оказывает Узбекистану большую как экономическую, так и моральную помощь. Она первой признала независимость Узбекистана. Тот вклад, который вносит сегодня Турция, узбекский народ никогда не забудет.

К пребыванию государственной делегации Республики Узбекистан было приурочено и другое важное событие — открытие в столице Турции первого посольства Узбекистана. В открытии участвовали Президент Рес-

публики Узбекистан И. А. Каримов и Президент Турецкой Республики Тургут Озал. В своих выступлениях по этому поводу президенты отметили, что это послужит дальнейшему развитию взаимовыгодных отношений. Затем президенты разрезали ленточку и по установившейся традиции пригласили гостей.



## Завтра открывается Международный фестиваль молодых соотечественников

### Впереди — насыщенная программа

Вчера в ташкентском аэропорту приземлилась первая группа молодых соотечественников

На международный молодежный фестиваль прибыли участники из Турции, Иордании, Бельгии, Германии, США.

В этот же день гости совершили экскурсию по Ташкенту. Впереди — насыщенная программа фестиваля. Все расписано буквально по минутам.

### Омар Бухари: «Счастье увидеть Родину»

Мой собеседник — гражданин Иордании Омар Бухари. Он и участник фестиваля, и один из активных помощников его организации. Его первое свидание с Родиной состоялось семь лет назад, когда Омар приехал в Ташкент учиться. Сегодня он — выпускник стоматологического факультета ТашМИ, готовится к поступлению в аспирантуру. Узнав о подготовке к Международному фестивалю молодых соотечественников, решил помочь его организаторам. В Союзе молодежи республику его считают незаменимым, особенно по части перевода. Омар владеет арабским, узбекским, русским, английским, турецким языками.

### Интервью накануне события

— Омар, откуда исходят ваши корни?  
— Мои родители — узбеки. Прадедушка по линии отца родом из-под Бухары, был муллой. Не раз совершал паломничество в Мекку. Мои родственники немало интересных рассказывали мне о нем. Например, о том, что мой прадедушка переехал в Иерусалим, а в жены себе взял невесту из Стамбула, тоже узбека. Мой дед был известным человеком в арабском мире. Он организовал в Иерусалиме общество, объединяющее узбеков. Был духовным наставником и помощником тем, кто приезжал из Узбекистана после революции. Это ведь неправда, что 20—30-е годы из Узбекистана уезжали только богатые люди, — увидели с собой золото, награбленное добро. Такой была пропаганда в то время. Многие покидали Родину без средств к существованию. Например, родственники со стороны матери выехали из Намангана в Мекку, а потом в Иерусалим, не имея при себе ни достаточного количества денег, ни имея определенных видов на место жительства, не зная арабского языка. И сегодня мы выражаем благодарность народам тех стран, которые нас приняли и дали возможность обустроиться, встать на ноги.

— Да, удается. К тому же у нас много общего с арабскими традициями. Ведь мы принадлежим к мусульманскому миру. Сложнее с языком. К сожалению, не все узбеки владеют родным, узбекским. Много смешанных браков. Можно сказать, что мы породнились с арабским народом, живем в дружбе и согласии.

— Какое благосостояние вашей семьи?  
— В нашей семье шестеро детей. Отец был банкиром. Достигнув пенсионного возраста, открыл свое дело. У нас большая двухэтажная дом. Все дети имеют возможность получить образование. Так, моя старшая сестра стала магистром экономики. Я, как видите, получил образование в Узбекистане и хочу его продолжить. Мои младшие братья тоже, обязательно поступят учиться в вузы. Но сейчас им надо подрасти.

— Омар, как вы оказались в Узбекистане?  
— Увидеть Родину было моей давней мечтой. И пошло ей осуществиться общество «Ватан», которое много сделало для того, чтобы не были утеряны связи с соотечественниками за рубежом. Я ведь сначала поступил в медицинский институт в Сирии. Но как только получил приглашение от общества «Ватан», сразу же выехал в Узбекистан.

— Омар, что вы чувствуете в этот момент?  
— Это незабываемое чувство. Но передать словами его невозможно. Это счастье — увидеть Родину, о которой столько слышал. За семь лет, которые я здесь живу, Узбекистан стал мне действительно родным. Получается, что у меня две родины. Одна — Иордания, где я родился и вырос. Другая — Узбекистан, откуда исходят мои корни и где я обрел семейное счастье. Я ведь недавно женился на ташкентке. Моя супруга тоже медик. Здесь я овладел узбекским, русским языками, у меня появилось много друзей.

### В партийных организациях В копилку добрых дел

Конкретными делами встретила первую годовщину образования Народной демократической партии Узбекистана.

Немало добрых дел на счету у Шайхантаурской районной организации НДПУ. Вот лишь один из последних примеров.

На днях в нашем районе сдали «под ключ» детский сад № 25. Естественно, что непростое сегодня устроить быт ребятишек так, чтобы они ни в чем не нуждались. Районный совет НДПУ решил помочь в благоустрой-

стве детского сада и подарил детям 40 метров ковровой дорожки.

А вообще с начала года наша организация передала районному отделу народного образования художественную литературу, технические средства обучения, мебель на значительную сумму.

Васильевича Новицкого, штурмана Николая Борисовича Яновича, бортижнера Александра Григорьевича Чеботарева, бортижника Анатолия Степановича Лебедева.

Как оказался первый заместитель генерального директора авиакомпании «Узбекистон хаво йуллари» в кресле пилота?

— Во-первых, я — летчик, пилот, ну и уже в отпуске администратор, — отвечает на мой вопрос Арслан Ганплович Рузметов и продолжает. — Это первый пассажирский рейс в Европу. До этого наши авиаторы совершали чартерные полеты на грузовых авиалайнерах. Думаю, что воздушный мост Ташкент — Лондон — Ташкент станет одним из самых «валютных».

### Аэропорт Хитроу. В 20 минутах от мечты

#### Авиаторы Узбекистана «пробили окно» в Европу

Впервые в истории пассажирский самолет Ил-62М Национальной авиакомпании «Узбекистон хаво йуллари» совершил рейс Ташкент — Лондон — Ташкент.



Вместе с экипажем и представителями авиакомпании «первооткрывателями» стали работники средств массовой информации.

Вашильевича Новицкого, штурмана Николая Борисовича Яновича, бортижнера Александра Григорьевича Чеботарева, бортижника Анатолия Степановича Лебедева.

«Валютных». Дело в том, что в англичанах существуют очень крепкие экономические связи с Азией, со странами — бывшими английскими колониями. А центральное расположение Ташкента и наличие воздушного сообщения, к тому же очень дешевого — билет в один конец стоит всего 200 долларов — открывает широкие возможности для западных бизнесменов. В рублях полет до Лондона будет стоить 68 тысяч. Рейсы мы планируем по вторникам и пятницам. Эту воздушную трассу будут обслуживать также экипажи. Какие требования мы предъявляем к членам экипажа? Высокий профессионализм, хорошее здоровье, знание английского языка. Последнее пред-

является ко всем, кто обслуживает международные линии. А ташкентские авиаторы, как известно, выполняют регулярные рейсы в Малайзию, Индию, Пакистан, Турцию, Саудовскую Аравию, Арабские Эмираты, Израиль, Китай (Синьцзян-Уйгурский автономный район).

16 ноября планируем открытие рейса в Пекин. В этом году хотим проложить воздушные мосты до Франкфурта-на-Майне, Бангкока. В общем, расширяем географию своих полетов.

В Лондонском аэропорту Хитроу мы приземлились в 21.30 по Гринвичу. Небо было ясным, и на нем то и дело загорались «огни» взлетающих и идущих на посадку самолетов. Хитроу — один из самых загруженных аэропортов мира. Отсюда до центра столицы Великобритании всего 20 минут на метро. Но увидеть Лондон так и осталось нашей мечтой. К сожалению, здесь очень строгие въездные правила, «благодаря» которым нам оставалось довольствоваться только красками аэропорта, да и то всего 1 час 30 минут. Мягкое ковровое покрытие, продуманное освещение делают Хитроу не только удобным, но и приятным местом для посещения.

«Надежная машина, — отметил Арслан Ганплович Рузметов. — Одна из тех, что мы закупили в Германии. Самолет располагает всеми необходимыми приспособлениями для посадки на воду». Слава Богу, нам не пришлось убедиться в уникальных возможностях авиалайнера. Наш самолет совершил мягкую посадку в Ташкентском аэропорту.

### К сведению пассажиров

Руководствуясь постановлением Кабинета министров при Президенте Республики Узбекистан от 13.06.92 г. № 278 и от 16.10.92 г. № 474 «О государственном регулировании цен на энергоресурсы», в целях стабилизации работ предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки, с 1 ноября 1992 года в г. Ташкенте установлены следующие тарифы:

### Узбекистан вступает в ВМО

В Ташкенте прибыл генеральный секретарь Всемирной метеорологической организации (ВМО) профессор Г. О. П. Обас (Нигерия). Его визит связан с подготовкой к вступлению Узбекистана в члены ВМО. Специалисты Гидрометцентра подготовили пакет документов и заявку на вступление республики в организацию, объединяющую 160 государств — членов ООН.

— Цель моего визита, — говорит генеральный секретарь ВМО профессор Г. О. П. Обас, — заложить основы будущего сотрудничества Гидрометслужбы Узбекистана с Всемирной метеорологической организацией.

НА СНИМКЕ: во время встречи генерального секретаря ВМО профессора Г. О. П. Обаса с сотрудниками Гидрометслужбы Узбекистана с Всемирной метеорологической организацией.

Беседовала С. СЕРГЕЕВА.

Фото автора.

«ТАШГОРПАСТРАН».





# САМ СЕБЕ МЕХАНИК

Так будет называться новая рубрика нашего «Пресс-автоклуба», которую, как и многие раньше, мы будем вести с помощью квалифицированных материалов журнала «За рулем» и другой литературы на злободневную автомобильную тему. Хорошо быть мастером на все руки, хотя и непростое это достижение. Но уж если вам удастся им стать, то и удовольствие соответствующее — и моральное, и материальное (за счет экономии средств), и главное, все будет получаться без обмена. Правда, возрастут затраты времени, но так уж устроена жизнь, а время все равно уйдет. Бурный рост цен на все услуги и запасные части — еще один аргумент в пользу того, чтобы самому попытаться стать механиком.

**ПРИСТУПАЕМ К ТО.** В сегодняшней публикации рассмотрим вопросы, возникающие у владельцев автомобилей при проведении первого ТО, т. е. после пробега 2—3 тысяч километров.

**СТОИТ ЛИ САМОМУ ЗАНИМАТЬСЯ ТЕХНИЧЕСКИМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ?** Ответ на этот первый вопрос вы можете для себя вывести уже из вступительных к этой публикации рассуждений. К этому можно добавить, что рекомендация завода-изготовителя, изложенная в сервисной книжке, — «поручить уход за автомобилем специалистам технического обслуживания» — трудно выполнить. Опыт убеждает: приходится тратить много времени, денег, нервов, а взамен получить счет и шлямбы в сервисной книжке о ямках выполненной работе. Уж лучше заниматься ею самостоятельно. Но для этого нужны определенные условия. Желательны эстакада или яма. Нужны инструмент, приспособления, некоторые приборы. Во всех случаях, решая вопрос о приобретении дополнительного инструмента или приспособлений, надо учитывать, как часто вам придется пользоваться ими, оправдают ли себя затраты. Опыт подсказывает: хороший инструмент иногда полезнее запчасти. Большие комплекты инструмента, дорогую оснастку и приборы целесообразно покупать складчину для группы автомобилистов на общей стоянке или в гаражах.

**ЧТО НАДО ИМЕТЬ ДЛЯ НОРМАЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИНЫ?** Прежде всего так называемые эксплуатационные материалы. К ним относятся охлаждающая жидкость соответствующей марки, тормозная жидкость. Кроме того, полезно иметь моторное и трансмиссионное масла, смазку «Литол-24», дистиллированную воду. Все это нужно не только для замены при очередном обслуживании, но может понадобиться в любой момент для восполнения на машине снизившегося уровня или объема. Искать все это в магазинах тогда, когда понадобится, — рискованное дело.

**В ИНСТРУКЦИЯХ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ОПИСАН ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ НАИБОЛЕЕ ВАЖНЫХ ОПЕРАЦИЙ ПО ЕГО ОБСЛУЖИВАНИЮ. КАКИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ВЫТЕКАЮТ ИЗ ОПЫТА БЫВАЛЫХ?** Остановившись на некоторых, часто повторяемых, то есть при каждом ТО, начиная с первого. Двигатель. Замена масла и фильтра. Перед сливом масла измерять шумом уровень его в картере. Определите примерно расход масла с момента предыдущей заливки, чтобы знать, когда по-

(Продолжение следует)

## Маленькие хитрости

● Краску для подкрашивания мелких царапин на автомобиле удобно держать в пузырьке от лака для ногтей. В пузырек есть кисточка, так что и краска, и кисточка всегда готовы.

● Маленькие гайки, болты и другие крепежи можно хранить в гараже в стеклянных банках с заворачивающейся крышкой. Весь секрет в том, что крыш-

ку крепят двумя гвоздями или шурупами к нижней стороне полки. Баночки легко ввертываются в крышки и не занимают полезной площади.

● Вырезать в листе металла большое отверстие можно простым способом: зажать в тиски гвоздь (он будет служить осью) и обломок сверла [это будет резец]. Окружность прорезают вращением листа вокруг оси.

## Советы бывалых

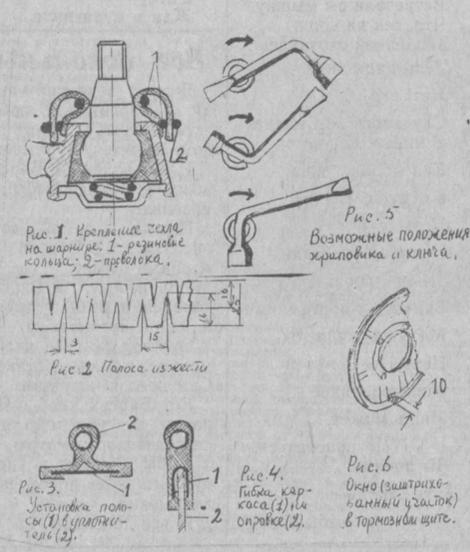


Рис. 1. Крепление колеи на шпильке. 1 — резиновые кольца; 2 — проволока.

Рис. 2. Полоска из металла.

Рис. 3. Застопоривание полозья (1) в уплотнителе (2).

Рис. 4. Тиски кар-кокса (1) на опрессовке (2).

Рис. 5. Возможные положения хриповки и кинга.

Рис. 6. Око (заштрихованный участок) в тормозном щите.

## Коллекция поучительных ситуаций

**Будет высококачественное масло?**

Как известно, долговечность работы двигателя в первую очередь зависит от качества масла. Отечественный «Кастроль» в скором времени обещают производить на нефтеперерабатывающем заводе, который строится в Волгограде с помощью германо-японского концерна, сделавшего первый шаг по инвестированию миллиарда долларов в реконструкцию его пяти предприятий. На них будет налажено производство высококачественного всесезонного масла для автомобилей.

### Новый прицеп

Для легковых автомобилей стали выпускать на Серпуховском автомобильном заводе в Московской области. Его грузоподъемность — 425 кг, снаряженная масса — 165 кг. Размеры грузовой платформы — 1.600X1.350 мм. Серпуховский завод входит в объединение «АвтоВАЗ».

● Каких только ситуаций не возникает на дороге, как зачастую горюх оказывается опыт, который тут приобретается, но и как он полезен для тех, кто способен учиться на ошибках других. Расскажем о некоторых ситуациях, в которые лучше не попадать.

Никогда не забуду того, что случилось со мной в небольшом белорусском городе Кобрине, рассказывает автолюбитель из Нижнего Новгорода Л. Фридман. На дороге стояла группа мальчишек, на руках у одного я увидел щенка. Ребята гладили его, совали ему сахар. Все эту ситуацию я разглядел хорошо и негромко им поздравил. Дети обратили на меня внимание и сошли на обочину. Но мне от этого не стало спокойнее, и я снизил скорость и на всякий случай ногу поставил на тормозную педаль. И тут щенок вырвался из рук и понесся через дорогу, вслед за ним — мальчишка, прямо под колеса. Спасли готовность к торможению и невысокая скорость. А ведь как зачастую равнодушно и спокойно движимые мы мимо детей, находящихся вблизи проезжей части.

● Если случившееся на дороге ЧП, какая-либо непри-

ятность потрясла вас, не дадут покоя чувствам и мыслям — лучше остановитесь машину и пройдитесь пешком: за рулем не мыслить беды. Мне рассказывали про одного инженера, который вблизи Москвы сбил пешехода, который оказался пьян. Для сотрудников ГАИ невнимательность водителя была очевидной, и его отпустили на несколько часов отвести домой детей и жену. Однако оказавшись в городе, тот сбил еще двух пешеходов. Вот и думается, что если первое событие случайность, то можно ли утверждать, что второе не закономерное.

● На дорогах с частыми подъемами и спусками водителю может оказаться жертвой оптического обмана: вершины двух близлежащих холмов сливаются, и создается иллюзия прямой дороги. Ехали мы из Ярославля, я был за рулем. Решил обогнать «ГАЗ-53». Сместился влево — насколько хватало глаз была видна ровная и совершенно свободная гладь шоссе. И вдруг словно из земли, а для меня именно так это и было, выросла «Волга». Резко затормозил, грузовик ушел вперед, а я едва успел втронуться за ним, всего в нескольких сантиметрах от «Волги».



Любишь кататься... Фото Р. Шарипова.



Рис. 1. Крепление колеи на шпильке. 1 — резиновые кольца; 2 — проволока.

Рис. 2. Полоска из металла.

Рис. 3. Застопоривание полозья (1) в уплотнителе (2).

Рис. 4. Тиски кар-кокса (1) на опрессовке (2).

Рис. 5. Возможные положения хриповки и кинга.

Рис. 6. Око (заштрихованный участок) в тормозном щите.

## Асфопласт или пластоасфальт?

Над этим названием ломают сейчас головы финские автодорожники. Это новое покрытие для автомобильных дорог, первые километры которых проложены на днях в городе Валкеоски.

В основе покрытия — традиционный битум, в который добавляется от 10 до 15 процентов отработанных пластических масс.

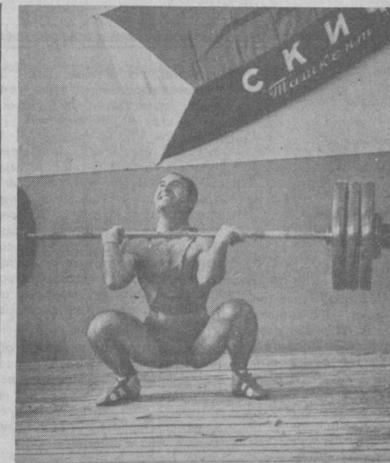
Применение нового покрытия помогает решить сразу несколько проблем: экономия битума и одновременно справиться с утилизацией экологически вредных отходов целлюлозного производства и пластмассы, захлывающей леса, воды и переполняющей местные свалки.

Но есть и иные преимущества. Испытания, проведенные фирмами «Асфальт-Хака», «Валке Кемикалс» и «Финпласт» показали, что дороги с таким покрытием позволяют пропускать грузовики с большей нагрузкой на ось, чем обычный асфальт. Лучше держатся они и температурные перепады.

В «Запорожце», как и в других автомобилях, долговечность шарниров рулевой трапеции и подвески зависит от целостности резиновых защитных чехлов. Приобрести новые практически невозможно, поэтому многим приходится ремонтировать поврежденные.

Я же успешно заменяю их обрезками велосипедной камеры длиной 100—120 мм, как показано на рис. 1. Внутреннюю часть чехла закрепляю кольцами шириной 10 мм из этой же камеры, а наружную на тяге — медной проволокой диаметром около 1 мм. Вот уже 40 тысяч километров такие чехлы отлично защищают шарниры, сообщает А. Фадеев из с. Аляково Чувашия Республика.

● В «Жигулях» вследствие коррозии разрушился стальной каркас резинового уплотнителя в багажнике, из-за чего он перестал держаться на отбортовке желоба. Сохранить эту дефицитную и дорогую деталь помогает «Мовил», залитый заранее в снятый уплотнитель. Если эта операция уже бесполезна, можно восстановить уплотнитель следующим образом. Вырезаем из консер-



## Ветераны спорта

# ОДНАЖДЫ ПОЛЮБИВШИЙ ШТАНГУ

Имя Эркина Каримова в Узбекистане в шестидесятых, семидесятых годах звучало так же легендарно, как имена Юрия Власова, Василия Алексеева, Леонида Жаботинского. Правда, на помост он выходил в более легкой весовой категории.

— Увлечение тяжелой атлетикой началось со встречи с Леонидом Моисеевичем Дреймицером, — говорит Каримов. — Он, мой «крестный отец», убедил, что я рожден именно для этого вида спорта. С тех пор Леонид Моисеевич остался для меня первым и единственным тренером, помогая мне всегда и во всем.

В 1967 году IV спартакиада народов СССР. В тяжелоатлетическом троеборье — жим, рывок, толчок — Э. Каримов показал рекордный по тому времени результат — 115, 110, 145. Итого 370 килограммов. Это была блестящая победа, сенсация!

Газета «Советский спорт» писала в те дни: «Если в тяжелой атлетике победы советских спортсменов были закономерными в тяжелом весе, то мировой рекорд 375 кг, установленный палланом из Узбекистана Эркином Каримовым, — настоящее чудо».

Шанидзе на помосте. В 1974 году наконец очная встреча состоялась. И Шанидзе, и Каримов показали одинаковый результат — 267,5 кг. Но фортуна улыбнулась Шанидзе, который оказался на 0,5 кг легче Каримова, и Эркину было присуждено второе место.

В 1971 году, выиграв Кубок СССР по тяжелой атлетике, команда Узбекистана благодаря Эркину. Ведь именно он, видя, что в общем зачете команда теряет лидерство, приложил очень много усилий, и кубок получил прописку в Узбекистане.

Но и этот рекорд продержался недолго. Для того, чтобы он был зафиксирован по международным стандартам, его необходимо было хотя бы повторить. И на соревнованиях в прославленном городе Дубно Каримов улучшил свое достижение еще на 5 кг. И результат 380 кг был официально зарегистрирован как мировой рекорд.

Каримов не останавливался на достигнутом. И хотя жим в официальных соревнованиях вскоре был отменен, он продолжал показывать высокие результаты. Успешными были его выступления в 1969 году в Улан-Баторе, куда приехали мно-

гие именитые спортсмены мира. Было с кем поспорить.

— Но особой радости от участия в соревнованиях я не испытывал, — вспоминает Эркин Каримов, — потому что в зарубежную поездку не пустили моего тренера Леонида Моисеевича. «Освобожденные» от этой поездки были врач и массажист. Конечно, был тренер сборной страны, но, увы, он не знал моих индивидуальных особенностей, и более того, настаивал, чтобы я выступал в другой весовой категории. Для этого нужно было срочно скинуть вес. Я отказался. Выступил в своей весовой категории. Вопреки всему победил, помня наказ Дреймицера. После победы первым делом я послал ему телеграмму.

«Тебе (так Каримов обращался к Леониду Моисеевичу), я твой наказ выполнил».

В тяжелой атлетике бывает и очевидное, и невероятное.

За два — 1971—1972—года Каримов трижды обновлял собственные рекорды на соревнованиях разного ранга.

Большими стали с интересом следить за дуэлью известных тяжелоатлетов Шито Шанидзе — Эркин Каримов. Очень долго не удавалось Каримову померяться с

Сегодня Эркин Каримов и его тренер готовят достойную смену, тренируя талантливую молодежь. В числе их учеников и сын Каримова Алишер, уже 10 лет занимающийся тяжелой атлетикой.

В редкие часы отдыха их можно увидеть вместе в водах Анхора — Эркина Каримова и его наставника Леонида Моисеевича Дреймицера.

М. ГОРНШТЕЙН.

## Служба срочных объявлений

- ОБМЕН ИНОГОРОДНИЙ**
- 4-комн. кв. в г. Ангрене на 2—3-комн. в г. Ташкенте или продается. Тел. 65-64-68.
- ПРОДАЮТСЯ**
- 2-комн. выкупл. кооп. кв. в Сергели-7 или меняется на дачу или на 1-комн. выпл. кв. Тел. 91-38-54.
  - Мотоцикл «Днепр-16» вып. 1992 г. Тел. 65-63-30.
  - Щенок колли с родословной. Тел. 97-57-88.
  - Аккумулятор СТ-50. Тел. 21-34-32.
  - Двигатель М-412, усилитель «Бриг-001». Тел. 55-10-10.
  - Шкуры снежного барса. Респуб. Кыргызстан, г. Чолпоната. Тел. код (30030145) 4-42-90 Арналие.
  - Гараж металл. Тел. 23-28-38.
- МЕНЯЮ**
- Срочно 4-комн. кв. на две 2-комн. на Чиланс. Тел. 72-68-59.
  - 3-комн. кв. в Сергели-3 на «ВАЗ». Тел. 53-29-98.
  - Недостроенный дом на м-ве Урикор на «ВАЗ». Тел. 53-29-98.
  - 2-комн. приватиз. кв. на 3-комн. неприватиз. Тел. 23-37-48.
- РАЗНОЕ**
- Многопрофильный кооператив «Ташкилотчи», находящийся по адресу: ул. Чапчинская, 147А, ликвидируется. Все претензии принимаются в течение месяца.
  - 22.10.92 г. в машине «Жигули» желтого цвета были оставлены документы фирмы «Минарет». Нашедшего просим вернуть за вознаграждение. Тел. 32-54-89, 33-21-49.
  - Побелка потолков, наклейка рулонных, под срез камня, обоев. Оплата вызова и работы по договоренности. Тел. 96-27-23, 62-87-62.
  - Организация реализует за налич. расчет авто-ли ЗИЛ-131 (2 шт.), кузов-фургон КМ-131, паспорт. КМ-131-0000010 ПС (1992 г.), пробег 3.200 км. Тел. 44-29-05 до 18 ч., 22-55-52 после 18 ч.
- КУПЛЮ**
- Вы устали от бессонных ночей? Отдохните, а мне уступите ваш трансвер 1 категории. Недорого. Тел. 67-43-45, 68-73-29.

**ТАШКЕНТСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

**объявляет прием НА ПЛАТНЫЕ ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ КУРСЫ ДЛЯ ПОСТУПЛЕНИЯ НА ДНЕВНОЕ И ЗАОЧНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ТЕХНИКУМА**

на 1992-93 год

8-месячные — с ноября.  
6-месячные — с декабря и января.  
Принимаются лица с 9—11-классным образованием.

Занятия — на узбекском и русском языках. Общежитие иногородним не предоставляется. Адрес техникума: 700167, г. Ташкент, ул. Сарыкульская, 3 (автобусы: 161, 66, 55, остановка «Железнодорожный техникум»). Телефон 32-44-96.

**В ПОМЕЩЕНИИ ТЕАТРА им. М. ГОРЬКОГО РГКО «УЗГОСЭСТРАДА»**

30 ноября, 1, 2 декабря в 18.00 час.

**КОНЦЕРТЫ ГРУППЫ «СМЕХ-ШОК»**

УЧАСТВУЮТ ПОПУЛЯРНЫЕ АРТИСТЫ ЭСТРАДЫ: Илья ОЛЕИНИКОВ, Николай ДУКИН, Виктор АГОФОННИКОВ и другие, знакомые ВАМ по передачам: «ВЗГЛЯД», «АНШЛАГ АНШЛАГ», «УТРЕННЯЯ ПОЧТА», «ГОЛубой ОГОНЕК», «ФУТБОЛЬНОЕ ОБОЗРЕНИЕ» и т. д.

Касса открыта с 11 до 18 часов в помещении театра им. М. Горького.

**ВНИМАНИЕ!**

**МП «Оптимум»** Бектемирского района **РЕОРГАНИЗУЕТСЯ В ЧАСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ОПТИМУМ».**

Претензии принимаются в течение месяца со дня опубликования объявления по адресу: Ташкент, ул. Лихачева, 9, кв. 10.

**ВНИМАНИЕ!**

**КООПЕРАТИВ «АСКО»** Сергелийского района **ЛИКВИДИРОВАН.**

Претензии принимаются в течение месяца со дня опубликования объявления по адресу: г. Ташкент, ул. Файза, 3.

Коллектив треста «Узспецводмеханизация» скорбит по поводу смерти бывшего управляющего трестом «Спецмонтажстрой» **НИМА** Виссариона Григорьевича и выражает искреннее соболезнование родным и близким покойного.

Коллектив фирмы маркетинговых и рекламных информационных услуг «МАДИНА» Министерства автомобильного транспорта Республики Узбекистан выражает искреннее соболезнование исполнителю-главному директору — главному художнику Т. А. Ибрагимову по поводу кончины его отца **ИБРАГИМОВА Абдуражма**

Коллектив Ташкентской городской станции по борьбе с болезнями животных выражает искреннее соболезнование исполнителю-главному ветеринарному инспектору Ташкентской У. И. Камитову по поводу скоропостижной смерти его супруги **КАМИЛОВОЙ Саннат Усмановны**.