

Вечерний Ташкент

Газета выходит с 1 июля 1966 года

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ЕЖЕДНЕВНАЯ ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА № 139 (11.450) Цена в розницу — свободная

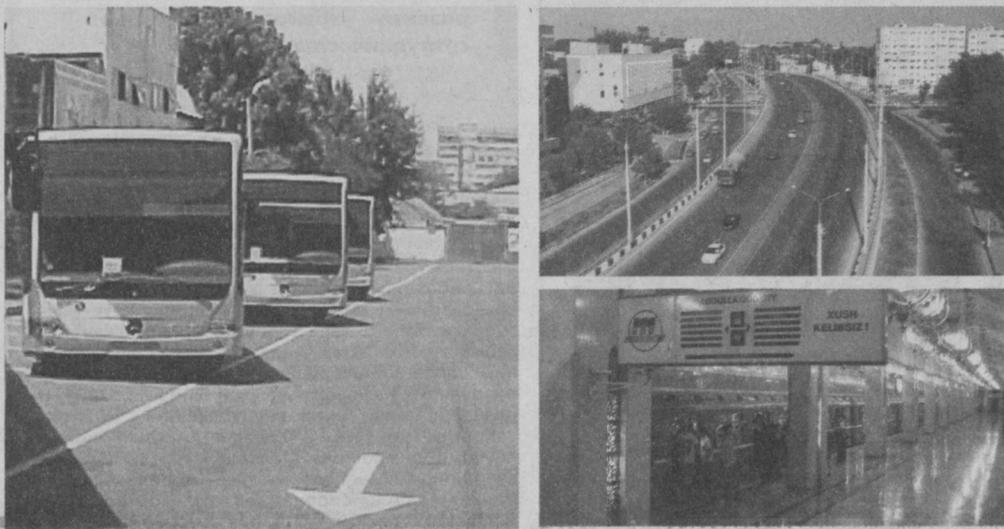


НЕЗАВИСИМОСТЬ

18

По мере приближения юбилейных торжеств столица Узбекистана принимает праздничный облик. В соответствии с Постановлением главы нашего государства от 2 апреля 2008 года «О подготовке и проведении 2200-летнего юбилея города Ташкента» осуществляется широкомасштабная работа по строительству, реконструкции и благоустройству. Хорошеют улицы, возводятся новые объекты, развивается социальная инфраструктура.

СТОЛИЦА: 2200 ДЕНЬ ЗА ДНЕМ



ТРАНСПОРТНЫЙ ПУЛЬС СТОЛИЦЫ

Совершенствуется и транспортная инфраструктура мегаполиса. В сфере городских пассажирских перевозок создана прозрачная конкурентная среда для субъектов всех форм собственности. Повышаются стандарты качества оказываемых транспортных услуг, их экономическая эффективность за счет снижения непроизводительных и административно-управленческих затрат при одновременном сохранении социальной доступности общественного транспорта для жителей и гостей столицы.

Более 12 тысяч человек – водителей автобусов, трамваев, троллейбусов, маршрутных такси и метрополитена, ремонтников, управленческого персонала в составе самого крупного перевозчика – ассоциации «Тошшахартрансхимат», перевозят в среднем 1,5 миллиона пассажиров в день.

Наиболее крупный объем перевозок – около 74 процентов – приходится на автобусы. В настоящее время транспортный стиль столицы определяет ставка на высокое качество обслуживания, отвечающее мировым стандартам. Их составляющими выступают регулярность движения, хорошее техническое состояние подвижного состава, обеспеченность машин современными технологиями, комфортабельность салонов.

По данным ассоциации «Тошшахартрансхимат», к предстоящему юбилею автобусный парк Ташкента пополнят еще 200 автобусов повышенной комфортности марки «Mercedes-Benz Conecto Low Floor». Столько же современных машин

поступило в прошлом году. Их отличительной особенностью является оснащение двигателями, отвечающими экологическим нормам «Евро-3». В общей сложности, количество современных, удобных и надежных «мерседесов» на дорогах Ташкента в нынешнем году достигнет почти 1000.

Программа обновления автобусного парка в столице ориентирована на приобретение современной техники, работающей на дизельном топливе. Это не только автобусы «Mercedes-Benz», но и «Isuzu», выпускаемые Самаркандским автомобильным заводом, которые позволяют существенно сократить топливные расходы.

Качество оказываемых транспортных услуг жителям и гостям столицы существенно повысили мидибусы местного производства, сошедшие с конвейера Самаркандского автомобильного завода. По мнению экспертов, «Isuzu» - машина XXI века, полностью отвечающая требованиям, предъявляемым к современным видам транспорта. За два последних года через компанию «Узавтосаноатлизинг» приобретено по лизингу 562 автобуса производства «СамАвто». Для повышения конкурентоспособности пассажирских перевозок в столице создано восемь автопарков в форме обществ с ограниченной ответственностью. Благо-

даря изготовленным в Самарканде автомобилям более 1100 водителей в столице получили новые рабочие места.

Во всем мире развитие метрополитена в крупных, густонаселенных городах считается важной социальной задачей. Он не только выводит значительную часть городских пассажиропотоков с улиц и автодорог в подземную часть города, но и является экологически чистым видом городского пассажирского транспорта. А обладая наибольшими возможностями автоматизации управления перевозками, в сравнении с другими видами транспорта, метрополитен потенциально – и самый экономичный вид общественного транспорта. Ташкент входит в число 20 крупнейших городов мира, где метрополитен является неотъемлемой составной частью общественных транспортных систем. Это уникальное подземное сооружение, состоящее не только из станций, вагонов и эскалаторов, но и огромного количества оборудования и технических средств, призванных обеспечить бесперебойную и устойчивую, а главное, безопасную работу подвижного состава, климатический контроль на станциях и перегонах, обеспечивая тем самым комфортные условия для перевозки пассажиров.

Это визитная карточка нашей столицы, ее достойное украшение. Станции воспринимаются как великолепные архитектурные ансамбли, в которых поддерживаются чистота и порядок. Основные показатели, характеризующие качество работы, – регулярность движения поездов, четкое выполнение графика движения. Метрополитен был и остается социально значимым и доступным видом городского пассажирского транспорта. На ташкентское метро, насчитывающее 3 линии с 29 станциями, приходится почти 15 процентов столичного пассажиропотока.

Более 8 процентов пассажирских перевозок – такова доля экологически чистого и безопасного наземного электротранспорта – трамвая. Наряду с сооружением в столице широких проспектов, новых транспортных магистралей, путепроводов, мостов обновлялись и трамвайные сети, продлевались маршруты. Только в нынешнем году отремонтировано 16 километров путей, в 2007-2008 годах было приобретено 30 новых трамвайных вагонов.

Ташкент не случайно называют «воротами Востока», «жемчужиной Центральной Азии». Ровно и мощно бьется транспортный пульс нашей столицы, непрерывно развиваясь и совершенствуясь.

В. РУДАКОВА,
корр. УзА.

КЁКО НАКАЯМА:

«УЗБЕКИСТАН РАЗВИВАЕТ СВОЮ ЭКОНОМИКУ В УСЛОВИЯХ МИРА И СТАБИЛЬНОСТИ, ДОБИВАЯСЬ ВПЕЧАТЛЯЮЩИХ РЕЗУЛЬТАТОВ»

важно сегодня парламент Японии ратифицировал соглашение об инвестиционном сотрудничестве, которое мы подписали с Узбекистаном. Мы считаем, что этот документ откроет новые возможности для расширения и активизации взаимовыгодных связей.

К сожалению, огромный потен-

циал сотрудничества между Узбекистаном и Японией пока остается задействованным не полностью. Мы надеемся, что соглашение, которое ратифицировал наш парламент, будет служить последовательному расширению масштабов сотрудничества и поможет более эффективно и полнее использовать экономический потенциал наших стран.

Скоро столица Узбекистана – Ташкент будет отмечать свой 2200-летний юбилей. В этой связи мне хотелось бы отметить, что я бываю в Ташкенте каждый год, и каждый раз город производит на меня особое впечатление: я замечаю, что он стремительно меняется, появляются новые современные здания, совершен-

ствуется инфраструктура и, как всегда, лица людей озарены светлой и искренней улыбкой.

Пользуясь случаем, также хотелось бы поздравить народ Узбекистана с еще одним праздником – Днем независимости, который ознаменует 18-ю годовщину независимости страны. Узбекистан под руководством Президента Ислама Каримова активно развивает свою экономику в условиях мира и стабильности, добиваясь впечатляющих результатов. Накануне светлого праздника независимости желаю своим узбекским друзьям всего наилучшего, мира, спокойствия, благополучия и процветания!

ИА «Жахон».

ВЕСТИ XXI ВЕКА

ВЧЕРА, СЕГОДНЯ, ЗАВТРА

В СТРАНЕ

● В настоящее время на узбекско-российском совместном предприятии «Вимм-Билль-Данн» завершается проект по модернизации производства общей стоимостью 7,3 млн. долларов. К концу реализации проекта компания планирует увеличить производство готового молока до 250-300 тонн ежедневно.

● По информации Хорезмского областного территориального акционерного общества «Матлубот савдо», в Год развития и благоустройства села намечен ввод в эксплуатацию 24 новых торговых пунктов. В этом году в двух кишлаках Ургенчского района введены в строй четыре мини-маркета. Помимо этого, свыше 200 торговых пунктов области полностью реконструированы.

● В каракулеводческих ширкатных хозяйствах Навоийской области откармливается более миллиона овец. Животноводы успешно завершили нынешний окотный сезон и получили 500 тысяч ягнят. 80 процентов из них оставлены на откорм.

● В Фергане состоялся тренинг по использованию информационно-коммуникационных технологий в государственном управлении. Мероприятие было организовано Узбекским агентством связи и информатизации совместно с проектом Программы развития ООН «Содержание правительства Республики Узбекистан в формировании и внедрении политики ИКТ в развитии Узбекистана». Данный тренинг был направлен на формирование навыков использования ИКТ в государственных учреждениях, повышение уровня знаний работников.

● Сотни юношей и девушек Ташкентского государственного аграрного университета, Ташкентского областного государственного педагогического института, Алмалыкского горно-металлургического факультета Навоийского государственного горного института проводят летние каникулы в студенческих трудовых отрядах «Бунедкор». Наряду с повышением профессиональных навыков им предоставляется таким образом и возможность для получения дополнительного заработка.

● В этом году Государственная акционерная железнодорожная компания «Узбекистон темир йуллари» совместно с испанской компанией «Patentes Talgo S. A.» (Мадрид) планирует начать проект по запуску высокоскоростного поезда по маршруту Ташкент – Самарканд. С его вводом в действие время в пути сократится на треть, и у ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» впервые появится возможность конкурировать с НАК «Узбекистон хаво йуллари», осуществляющей авиарейсы по данному маршруту.

В МИРЕ

● В нескольких городах Северной Ирландии отмечены уличные беспорядки. В Белфасте представители католической общины попытались помешать проведению традиционного парада протестантов.

● Европейские фермеры вышли на новую акцию протеста. На этот раз они решили привлечь внимание депутатов Европейского парламента, недавно переизбранного. Они подогнали к зданию Европарламента в Страсбурге несколько тракторов с прицепами, на которых разместили пластиковые коров, раскрашенных в цвета национальных флагов стран-членов ЕС. Представители делегации, которых в конечном итоге принял парламентарии, жаловались на низкие закупочные цены.

● В Афганистане в результате взрыва бомбы, заложенной у дороги, погиб один итальянский военнослужащий, еще несколько получили ранения. Шесть граждан Украины погибли, когда талибы сбили грузовой вертолет, который поставлял грузы британским военным.

● Немецкий уровень делового доверия за прошедший месяц снизился. Есть опасения, что восстановление крупнейшей экономической системы еврозоны займет больше времени, чем ожидалось ранее.

● Власти Украины и миссия Международного валютного фонда достигли предварительного соглашения о выделении Украине очередного транша в размере 3,3 млрд. долларов.

● Вакцина от гриппа А H1N1 скорее всего будет получена к осени нынешнего года. Однако ее массовое производство станет возможным не ранее 2010 года, после получения соответствующей лицензии. Предстоит еще клиническое ее испытание.

● Пятая попытка запустить шаттл «Индевер» провалилась. Причина все та же – неблагоприятная погода. Каждая попытка запуска обходится Американскому космическому агентству в 1,5 млн. долларов.

● Впервые за два года июньская инфляция потребительских цен в Великобритании оказалась ниже предусмотренного Банком Англии уровня. По данным Национального статистического управления, рост цен составил 0,3 процента – это рекордно низкий уровень с сентября 2007 года. Удешевелись ряд продуктов питания, алкогольные напитки.

● В Лондоне известный гонщик перепрыгнул на мотоцикле через разведенный Тауэрский мост. В полете он исполнил салто назад, пролетев по воздуху 23 метра. Теперь в его планах – покорение египетских пирамид и Великой Китайской стены.

ОДНИМ АБЗАЦЕМ

По сообщениям информационно-службы Ташгорхожимията и наших корреспондентов.

✓ ЧП «MET-FUR-SERVIS», с этого года включенное в программу локализации, наращивает темпы по выпуску фурнитуры для легкой и мебельной промышленности. Только в прошлом году фурнитуры поставили на 150 млн. сумов. Сейчас здесь работают над проектом по выпуску крепежных изделий, декоративных элементов, узорной фурнитуры из пластмассы с гальваническим покрытием.

ем, готовятся к приобретению специальной гальванической линии для выпуска мебельных ручек.

✓ В Галерее изобразительного искусства Узбекистана проходит выставка «Pastello» – с участием художников, работающих в технике пастели. На ней представлены работы Д. Умарбекова, Б. Джалалова, В. Усеинова, А. Хатамова и многих других художников.

✓ В оздоровительном лагере при школе № 18 Учтепинского района прошла акция «Бережь и люби родной край». В ходе ее ребята продемонстрировали свои умения и навыки по уходу за зелеными насаждениями и «живым уголком», провели викторину «Мой любимый Ташкент».

НАЧИНАЕТСЯ ПОДПИСНАЯ КАМПАНИЯ

В Национальном пресс-центре Узбекистана состоялась пресс-конференция, посвященная началу подписной кампании на периодические издания на 2010 год. В мероприятии приняли участие представители Узбекского агентства связи и информатизации, руководители двух крупных компаний, занятых распространением периодической печати на рынке Узбекистана, - АК «Матбуот таркатувчи» и ОАО «Узбекистон почтаси», представители редакций газет и журналов.

В ходе пресс-конференции генеральный директор АК «Матбуот таркатувчи» С.Нажбидинов и генеральный директор ОАО «Узбекистон почтаси» Р.Касымов отметили, что с 20 июля 2009 года во всех киосках АК «Матбуот таркатувчи», отделениях почтовой связи, пунктах приема подписки ОАО «Узбекистон почтаси» начинается подписная кампания на периодические печатные издания на 2010 год. Она будет осуществляться по каталогам АК «Матбуот таркатувчи» и ОАО «Узбекистон почтаси», в которых представлен широкий ассортимент газет и журналов. В подписных каталогах вниманию пользователей предлагаются

выше 400 наименований газет и журналов, книги различной тематической направленности, посвященные вопросам истории и культуры, а также

практические пособия по налобообложению и бухгалтерии. Отличительной особенностью нынешней подписной кампании является сохранение тари-

фов на централизованную перевозку, экспедирование и внутриобластную доставку периодических изданий на уровне 2009 года.

В каталогах предусмотрены льготы на социально значимые республиканские газеты и детские периодические издания. По сниженным ценам можно подписаться на периодические печатные издания без доставки, путем получения их подписчиками в киосках «Матбуот», а также в отделениях почтовой связи через абонентский ящик или до востребования. Кроме того, разработана система поощрения активных подписчиков и общественных распространителей периодических изданий, в соответствии с которой предусмотрено их материальное стимулирование.

Виктор НИКОЛАЕВ, корр. УзА.

НАЦИОНАЛЬНАЯ АВИАКОМПАНИЯ УЗБЕКИСТАНА — ОБЛАДАТЕЛЬ СЕРТИФИКАТА IOSA

Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA) официально подтвердила, что Национальная авиакомпания «O'zbekiston havo yo'llari» включена в реестр операторов IOSA. Врученный НАК сертификат IOSA является свидетельством того, что все параметры эксплуатационной безопасности Национальной авиакомпании на сегодняшний день полностью соответствуют нормам IATA.

Национальная авиакомпания всегда стремилась соответствовать самым высоким стандартам качества, — сообщил на пресс-конференции генеральный директор НАК Валерий Тянь. — Получение сертификата является подтверждением международного статуса безопасного авиаперевозчика. Сертификат IOSA является общепризнанным и необходимым свидетельством для авиаперевозчиков при принятии решений о целесообразности заключения договоров сотрудничества по совместной эксплуатации воздушных линий, а также предоставления права продажи своих перевозок на рейсы авиакомпании-партнера. Но самое главное — это обязательное требование при вступлении авиакомпаний в IATA, а также в международные авиационные альянсы. Таким образом, НАК «O'zbekiston havo yo'llari» сделала очередной, наиболее важный шаг к вступлению в альянс SkyTeam.

Как было отмечено на пресс-конференции, программа международного аудита эксплуатационной безопасности IOSA, разработанная IATA в 2003 году, является признанной во всем мире стандартизированной программой оценки систем управления и контроля производственной деятельности авиакомпании, которая постоянно совершенствуется и дорабатывается в соответствии с изменяющимися требованиями и регламентирующими документами.

Право на проведение аудита имеют восемь консалтинговых компаний, получивших одобрение IATA, — рассказал начальник Инспекции по безопасности полетов НАК Акмал Акбаров. — Мониторинг деятельности «O'zbekiston havo yo'llari» на соответствие стандартам проводила международная группа из аудиторской компании WAKE Limited (Quality Audit, Великобритания), в которую вошли высококвалифицированные аудиторы авиационной отрасли. Выданный НАК сертификат IOSA действителен в течение двух лет. Но особенность заключается в том, что требования обновляются, работа над качеством продолжается и предстоит поддерживать этот высокий статус.

Обязательная сертификация IOSA — это часть политики Национальной авиакомпании по совершенствованию своей деятельности, — конкретизировал главный инженер НАК Станислав Гурфинкель. — В процессе подготовки к аудиту НАК перестроила работу своих подразделений в соответствии со стандартами качества и безопасности полетов, разработанными Международной ассоциацией воздушного транспорта. В перечень стандартов, а их более 900, вошли основные направления деятельности авиакомпании, в том числе «Корпоративные системы организации и управления», «Выполнение полетов», «Оперативный контроль полетов, Диспетч», «Авиационная техника и обслуживание воздушных судов», «Служба бортпроводников», «Наземное хендлинговое обслуживание», «Перевозка грузов» и «Авиационная безопасность». Успешное прохождение аудита подразумевает выполнение всех перечисленных стандартов на 100 процентов. Национальная авиакомпания Узбекистана с честью выдержала этот ответственный экзамен.

Выданный сертификат оператора IOSA можно по праву считать высокой оценкой деятельности всего коллектива Национальной авиакомпании «O'zbekiston havo yo'llari» авторитетной международной организацией, и это открывает для нее новые горизонты в мировой отрасли авиаперевозок.

Елена РОМАН.

«ЭФФЕКТИВНОСТЬ» ОТ NOKIA SIEMENS NETWORKS

Презентация новейшей техники и технологий компании Nokia Siemens Networks состоялась под девизом Efficiency (Эффективность). В ее рамках журналисты смогли не только подробно ознакомиться с новинками из мира телекоммуникационных технологий и решений, но и получили представление о возможностях компании «из первых рук».

На презентации были представлены лучшие из имеющихся на рынке технологий транзитные каналы от базовых станций в сетях мобильной связи.

Nokia Siemens Networks презентовала также femto-соты. Объединение миллиардов femto-сот с сетями радиодоступа и опорными сетями представляет собой очень сложную задачу. Стратегия продуктов, решающих данную задачу, ориентируется на принципы решения для массового рынка, а не традиционный подход по созданию больших базовых станций. Решение компании позволяет справиться с задачей сетевой интеграции с использованием базовых станций для femto-сот, созданных в рамках бизнес-модели массового рынка.

Представлены были мультимедийная IP-подсистема/Интернет-телефония (IMS/VoIP), которая позволяет оптимизировать основные направления деятельности благодаря широкому ассортименту мультимедийных приложений и решений от сообщества SIP-разработчиков.

Выступивший на презентации генеральный директор компании Бахтияр Мунинов рассказал об истории создания Nokia Siemens Networks, о ее работе на рынке Узбекистана.

НИА «Туркистон-пресс».

Национальная программа по подготовке кадров

НА ПОРОГЕ ТРУДОВОЙ ЖИЗНИ

Успешно сдав государственные и квалификационные экзамены и получив диплом об окончании учебного заведения, совсем скоро вечерашние выпускники профессиональных колледжей и лицеев начнут работать на предприятиях народного хозяйства.

Трудоустройство и адаптация в коллективах являются важным этапом перехода от учебы к профессиональной деятельности. Большая работа по решению этой задачи проводится педагогическим коллективом Мирабадского промышленного колледжа города Ташкента.

В нашем учебном заведении обучение ведется по десяти специальностям: бухгалтер, механик-водитель, швейник-модельер, оператор ЭВМ, работники налоговой службы, правовой хозяйственной деятельности, банковского дела, физического воспитания и детского спорта, помощник машиниста локомотива. Из года в год все выпускники нашего колледжа поступают на работу по специальности, — говорит заместитель директора колледжа по учебной работе Гайрат Хакимов. — Этому способствует продуманная организация совместной работы с предприятиями нашего города. У нас заключены договоры о сотрудничестве в сфере производственной практики и дальнейшего трудоустройства наших воспитанников.

Прохождение практики по месту будущей работы позволяет учащимся лучше ознакомиться со спецификой и особенностями сельского хозяйства. Это также позволяет предприятиям проводить кадровую политику более целенаправленно.

Единство теории и практики позволяет учащимся закреплять полученные знания на производстве, в условиях реального технологического процесса учиться ответственному и профессиональному отношению к порученному делу. Преподаватели, посещая предприятия, осуществляют обратную связь с выпускниками колледжа после начала их трудовой деятельности.

Прекрасная учебно-производственная база колледжа и информационно-ресурсный центр позволяют успешно осваивать основы выбранной специальности. Так, по направлению «Швейное производство» учащиеся изучают теорию профессии в специальных оборудованных учебных кабинетах и производственных мастерских, оснащенных новыми



швейными машинами. Великолепно оснащены станками, оборудован учебно-практическими стендами отделения «Ремонт и техническое обслуживание автотранспортных средств», «Эксплуатация и ремонт транспортных средств», «Вычислительные машины, комплексы, системы и сети». Недавно материальную часть пополнили новые токарные станки отечественного производства и оборудования для проведения автотелесарных работ.

Мирабадский промышленный колледж является единственным средним специальным профессиональным учебным заведением страны, осуществляющим подготовку специа-

листов по направлению «Пожарная безопасность». Выпускники получают диплом инструктора по технике пожарной безопасности на объектах народного хозяйства. Планы и методики обучения были разработаны преподавателями колледжа совместно с Управлением пожарной безопасности ГУВД Ташкента. На базе управления учащиеся проходят и производственную практику. Выпускники направлений «Ремонт и техническое обслуживание автотранспортных средств» и «Пожарная безопасность» вместе с дипломами специалистами получают водительские права категории «В» и «С».

Алексей ЧУКАРИН.

пиров малой пластики Лайло Варфаломеевой и Камилы Каримовой.

Объектом гордости махаллинского схода по праву можно назвать юного художника — ученика 3-го класса школы № 110 Акбара Мирзаакрамова, который наверняка продолжит семейную традицию известных в Узбекистане художников Башаровых. Сравнительно недавно он стал победителем республиканского конкурса среди учащихся, организованного Международным благотворительным фондом «Согласно авлод учун» и посвященного 2200-летию Ташкента. Его акварельное

В работе махаллинского схода стоит отметить активную деятельность совета старейшин из 8 человек. Они периодически посещают малообеспеченные семьи, с помощью спонсоров ОАТПО «Ташкентский университет», кафе «Встреча друзей», «Украина», предпринимателей Хуснутдиновой Максумы, Алишера Ходжаева и многих других помогают им в решении бытовых вопросов.

Сейчас в махалле им. Ш. Рашидова идет деятельная подготовка к празднованию 18-й годовщины независимости Республики Узбекистан и 2200-летия Ташкента. Заканчивается написание сценария. Ребята уже знают, в каких конкурсах, викторинах и праздничных концертах будут участвовать. Разучивают роли, стихи, танцы, посвященные родному Узбекистану, Ташкенту.

Отличный подарок к Дню независимости готовят детворе и члены махаллинского схода.

В настоящее время, — рассказал председатель Нуритдин Музафарович Очилов, — полным ходом идет обустройство детского городка «Сад-счастливого детства». Территорию в 1,2 га уже очистили от мусора, провели планировку земли. Установили качели, турники, «лабиринты». В ближайшие две недели намерены смонтировать карусели, поставить беседки, подготовить площадки для игровых видов спорта, а чуть позже — разбить клумбы с цветами. Работы еще немало, но, скажу откровенно, она всем нам в радость.

Олег АСАДУЛЛА-ЗАДЕ.

Роль махаллинских комитетов в претворении в жизнь концепции «Школа — семья — махалла» все больше возрастает. О том, как на практике она осуществляется, мы узнали, посетив сход граждан махалли имени Шарафа Рашидова, что расположен в Мирабадском районе столицы.

В нашей махалле расположены 19 домов, в которых проживают 350 детей в возрасте до 16 лет. Об их образе жизни, о том, в каких семьях они воспитываются, чем занимаются в часы досуга, активисты махалли знают не понаслышке, — сказал председатель схода Нуритдин Музафарович Очилов.

И в этом немалая заслуга советника по духовно-нравственному воспитанию и религиозному просвещению Аллы Яковлевны Шермет, секретаря Рыксы Рахимовой, а также педагога-пенсионерки Наимы Туляганходжаевой, медика Мубарак Ахмеджановой и других. Периодически они проводят беседы и профилактические занятия с женщинами по правовому воспитанию, охране материнства и детства. И все же одна из главных их забот — воспитание несовершеннолетних жителей микрорайона. К примеру, еженедельные тесные контакты со школой № 110 помогают во многих ситуациях упреждать серьезные конфликты в семье и школе. Так называемые визиты вежливости в семьи, знакомство с родителями, условиями учебы и жизни подростков дают неплохие результаты.

Рассматривая стенды и альбомы с фотографиями, видишь результаты работы актива махалли. Здесь проходят ин-

тересные беседы и диспуты: «Родина начинается с махалли», «Что значит быть культурным человеком?», «Узбекистан — наш общий дом», «Забота об экологии — каждодневная акция», «Чистота — залог здоровья» и другие.

Приходят дети в сход еще и для того,

чтобы рассказать о своих успехах в спорте и конкурсных мероприятиях. Вот и в день нашего посещения многие ребята принесли свои работы по бисероплетению, ИЗО, лепке из пластилина и теста.

Поддерживая одаренных ребят, — отметила советник схода Алла Яковлевна Шермет, — оказывая им особое внимание, мы преследуем благую цель — увлечь их примером тех, кто еще пока мало активен.

В нашей махалле раскрылись таланты гитариста Андрея Галояна, юной пловчихи Дианы Геворкян, начинающих скульп-

полотно приятно удивило членов жюри своей продуманной композицией и палитрой красок.

Совсем скоро в махалле им. Ш. Рашидова зазвучат мелодии духового оркестра. В этом огромная заслуга принадлежит активистам махалли — ветеранам войны и труда Владимиру Петровичу Яшкину и Маджит-ате Бердиеву. Сейчас в их будущем оркестре уже собраны 12 музыкальных инструментов и проводится прослушивание юных дарований, тех, кто к празднику независимости Республики Узбекистан будет задействован в концертной программе.

Моя махалля

ГОТОВЯТСЯ К ОТКРЫТИЮ ДЕТСКОГО ГОРОДКА

