

# ТАШКЕНТСКАЯ ПРАВДА

Общественно-политическая газета • Издаётся с февраля 1954г.

1993  
ФЕВРАЛЬ  
II  
ЧЕТВЕРГ  
№ 18 (9832).  
Розничная цена  
5 рублей

У К А З  
ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

## ОБ ОБРАЗОВАНИИ ТАШКЕНТСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННО-АКЦИОНЕРНОЙ СТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ («ТАШКЕНТСТРОЙ»)

В целях осуществления комплексной застройки г. Ташкента, повышения хозяйственной самостоятельности строительных организаций и предприятий, а также создания необходимых экономических предпосылок для их перехода к работе в рыночных условиях:

1. Упразднить Главное управление Республики Узбекистан по строительству в г. Ташкенте (Главташкентстрой).

Принять предложение объединений, трестов, организаций и предприятий системы Главташкентстроя об образовании Ташкентской государственно-акционерной строительной корпорации («Ташкентстрой»).

2. Установить, что Ташкентская государственно-акционерная строительная корпорация:

добровольно объединяет на принципах акционирования строительные, промышлен-

ные предприятия стройиндустрии, специализированные организации и другие подразделения упраздненного Главташкентстроя;

является юридическим лицом и осуществляет свою деятельность на основе действующего законодательства и устава корпорации, утверждаемого Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

3. Определить основными направлениями деятельности Ташкентской государственно-акционерной строительной корпорации:

строительство и ввод в действие жилья, объектов социально-культурного и производственного назначения в соответствии с государственными заданиями и по прямым договорам с заказчиками;

производство и реализация строительных материалов, конструкций и другой промышленной продукции, пре-

доставление ремонтно-строительных и других видов услуг предприятиям, организациям и населению;

содействие участникам корпорации в развитии и укреплении кооперационных и внешнеэкономических связей, оказание им коммерческих, маркетинговых и других видов услуг;

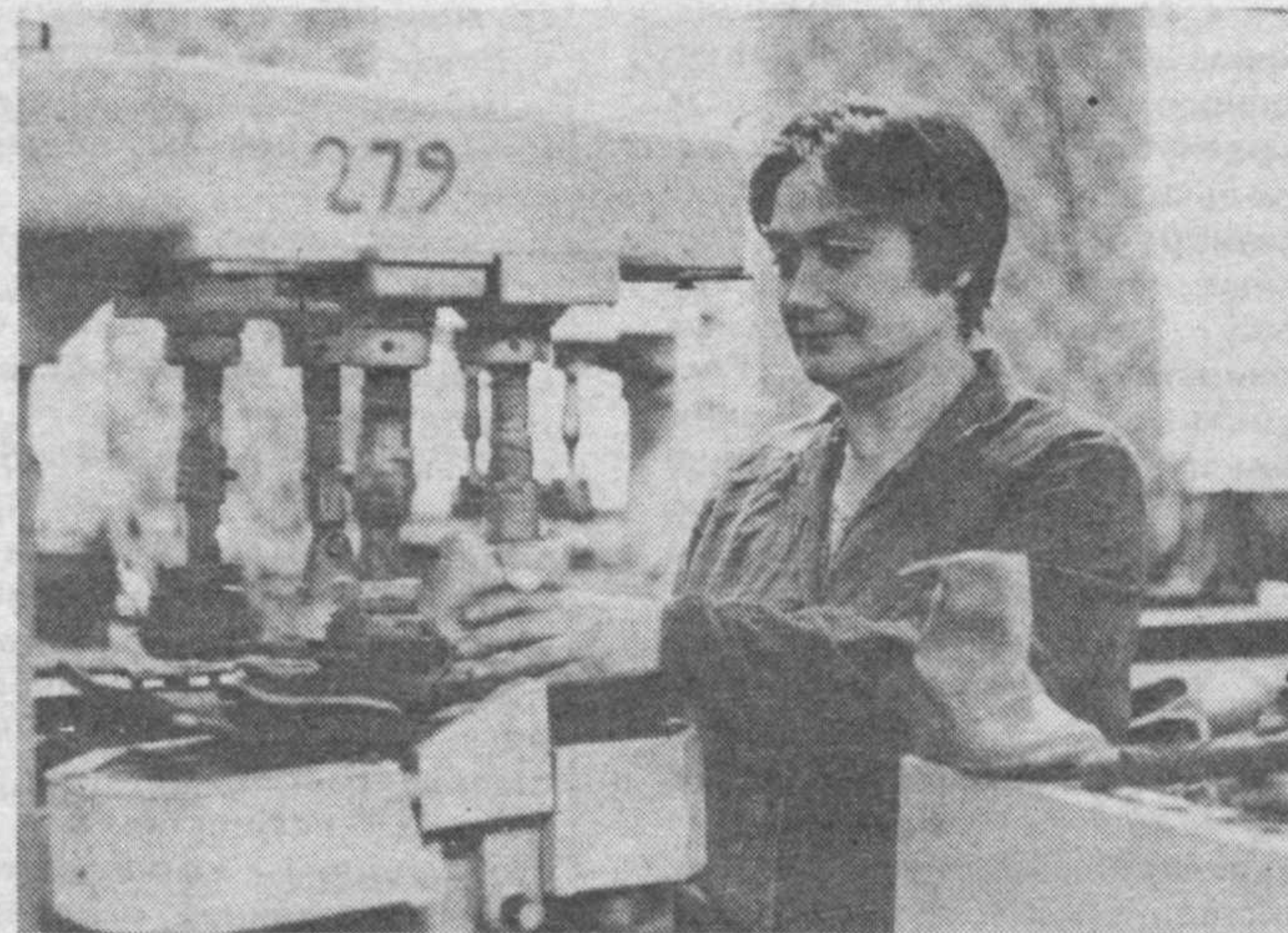
изучение рынка материально-технических ресурсов, организация централизованного обеспечения ими, расширение и укрепление собственной материально-производственной базы;

разработка и осуществление проектно-технологических научно-технических и инновационных программ, обеспечивающих повышение технического уровня производства и качества работ, снижение их издержек.

4. Кабинету Министров Республики Узбекистан в десятидневный срок принять постановление по организации и деятельности Ташкентской государственно-акционерной строительной корпорации.

Президент  
Республики Узбекистан  
И. КАРИМОВ.

г. Ташкент,  
8 февраля 1993 г.



### ХОТИМ КРАСИВО ОБУВАТЬСЯ

Помнится, в недавние годы продукция Чирчикского обувного производственного объединения пользовалась немалым спросом у жителей республики. Мамы просто искали нарядные сандалики и ботиночки для детей, выполненные именно на этой фабрике. Потому что обувь Чирчика означала качество: она нарядно выглядела и долго носилась. И не вина чирчикских обувщиков, что в последние годы им сложно было порадовать покупателей. Однако время идет, люди учатся находить выход из самых немыслимых ситуаций. И трудятся изо всех сил рабочие фабрики, стараясь покрыть дефицит обуви. Люди хотят красиво обуваться, и в Чирчике прикладывают все усилия, чтобы эта мечта наших сограждан поскорее реализовалась.

На снимке: формовщица 4-го разряда Валентина Николаевна Ширцова обычно выполняет план на 120 процентов.  
Фото Д. АХМАДА.

## В КАБИНЕТЕ МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

Кабинет министров Республики Узбекистан принял постановление «Об изменении предельных розничных цен на мясо и сахар». С 8 февраля 1993 г. на эти продукты, реализуемые населению по установленным нормам отпуска, а также для снабжения производственных, студенческих, школьных столовых и буфетов, установлены новые предельные размеры розничных цен: на сахар-песок (весовой) 100 рублей за 1 кг и мясо всех видов первой категории первого сорта (кроме птицы) 150 рублей за 1 кг.

Как известно, в республике сахар не производится, и для обеспечения населения этим важнейшим продуктом правительство выделяет огромные суммы на закупку его в странах СНГ за рубли и в зарубежных странах за инвалюту.

Сахар из СНГ в республику поставляет Украина по 190—200 рублей за 1 кг. Стоимость 1 кг сахара на мировом рынке, с перерасчетом доллара в рубли по действующему курсу, составляет также порядка 200 рублей.

Аналогично ситуация складывается с поставками в

республику мяса. Государственные ресурсы обеспечиваются за счет собственного производства примерно на 50 процентов, остальные 50 процентов необходимо завозить: из стран СНГ — за рубли, из-за рубежа — за валюту.

Поставка мяса из Казахстана, включая транспортировку, обходится республике в 535 рублей за 1 кг, а импортного (за доллары в перерасчете на рубли) — в среднем 575 рублей.

Изложенные факты показывают, что новые предельные розничные цены устанавливаются ниже фактической стоимости поставки по мясу — в 3,4 раза, по сахару — в 2 раза, и эта разница будет покрываться правительством из бюджета. В среднем за каждый килограмм сахара дотации из бюджета составят 110 рублей, мяса — 400 рублей.

Необходимо отметить, что в настоящее время в республиках СНГ розничные цены на сахар и мясо являются свободными и их уровень значительно выше, чем в нашей республике. Об этом свидетельствуют следующие данные Госкомпрогнозстата Республики Узбекистан за 5 февраля 1993 г.:

## В МИНИСТЕРСТВЕ ЮСТИЦИИ

На заседаниях коллегии Министерства юстиции Республики Узбекистан, состоявшихся 25 декабря минувшего и 28 января этого года, были зарегистрированы уставы Международной ассоциации дефектологов, Среднеазиатской еврейской духовной семинарии «Ахей тминим», ассоциации «Альянс Франсез» Узбекистана, Ассоциации врачей Республики Узбекистан, Гомеопатической лиги Республики Узбекистан, Федерации спортивного баль-

ного танца Республики Узбекистан, Федерации стрелкового спорта Республики Узбекистан. Зарегистрированы также уставы с внесенными изменениями и дополнениями следующих общественных организаций: Федерация профессиональных союзов Узбекистана, Общества историко-культурного наследия Узбекистана — «Едгорлик», Республиканского общественного благотворительного фонда защиты от безработицы. [УзА].

## Вести из СНГ

В Ереване прошел митинг, организованный Объединением национального самоопределения. Резко критиковались Президент Армении и парламент, звучали требования об их отставке и созыве Учредительного собрания.

На пять-шесть часов выбились из графика пассажирские и грузовые поезда, следующие по Транссибирской магистрали из центра страны на Южный Урал и в Сибирь. Этот сбой вызван столкновением трех товарных составов на станции Коптевка.

Извлечение выгоды проще, чем извлечение квадратного корня. Это доказал коллектив птицефабрики «Тольяттинская». Куриные лапки, которые раньше перемальвались в костную муку, тольяттинцы стали продавать в Китай. Разумеется, за доллары. Китайцы из этих лапок приготавливают изысканные национальные блюда, которыми угощают иностранцев, в том числе и русских.

Из двенадцати областей республик Поволжья, по подсчетам специалистов, самая дорогая нынче потребительская корзина у саратовцев. И самая дешевая — в Ульяновске. Например, если набор необходимых продуктов питания ульяновцам обходится в 1.800 рублей, то саратовцам — почти в три раза дороже. Причины банальные — дикий спад производства, крах животноводческой отрасли и необузданная спекуляция.

[По материалам прессы].

## ВНИМАНИЮ ПОДПИСЧИКОВ «ТП»!

С жалобами на связистов Ташкента обращаются многие. Вот почему мы решили с вашей помощью, уважаемые читатели, сделать некоторые обобщения по поводу работы почтового ведомства в январе.

Просим вас, заполнив эту анкету, послать ее в конверте по адресу: 700083, Ташкент, ул. Ленинградская, 32. «Ташкентская правда».

## НАША ЭКСПРЕСС - АНКЕТА

(НУЖНО ПОДЧЕРКНУТЬ)

1. Когда доставляют Вам газету!  
В день выхода! На следующий день!
2. Случается ли, что газету не доставляют совсем!  
Да. Нет.
3. Если не доставляют совсем, то часто ли это происходит с субботними номерами (с телепрограммой)?  
Часто. Иногда. Не происходит.
4. Какие еще жалобы на доставку у Вас имеются!

Укажите номер Вашего почтового отделения, свой адрес и фамилию:

	Сахар	Мясо
Алма-Ата	240	341
Бишкек	160	257
Киев	204	524
Москва	214	535
Санкт-Петербург	175	277
Ташкент	100	150

# В ОБЛАСТНОМ ХОКИМИЯТЕ

**О МЕРАХ ПО УПОРЯДОЧЕНИЮ ВЗАИМОРАСЧЕТОВ С ГОСУДАРСТВАМИ БЫВШЕГО СОЮЗА ССР И СЕРЬЕЗНЫХ НАРУШЕНИЙ ПРАВИЛ ВЫВОЗА ТОВАРНО-МАТЕРИАЛЬНЫХ ЦЕННОСТЕЙ**

В соответствии с постановлениями Кабинета министров при Президенте Республики Узбекистан № 593 от 28 декабря 1992 года «О мерах по упорядочению взаиморасчетов с государствами бывшего Союза ССР и обеспечению полного поступления средств в республику за отгруженную продукцию», № 452 от 28 сентября 1992 года «О серьезных нарушениях правил вывоза товарно-материальных ценностей за пределы Республики Узбекистан» хоким области издал постановление «О мерах по упорядочению взаиморасчетов с государствами бывшего Союза ССР и серьезных нарушениях правил вывоза товарно-материальных ценностей».

Хокимам городов и районов поручено ежеквартально анализировать состояние хозяйственной деятельности предприятий и хозяйств, особенно вопросы исполнения хозяйственных договоров по межправительственным соглашениям, взаимопоставок по прямым договорам, о дебиторской задолженности за продукцию, отгруженную за пределы республики.

При проведении разъяснительной работы с руководителями предприятий и хозяйств о порядке вывоза (лицензирования) товарно-материальных ценностей за пределы республики учесть, что в целях предотвращения образования дебиторской задолженности предприятиям и хозяйствам всех форм собственности впредь необходимо осуществлять отгрузку продукции за пределы республики и только по предварительной оплате. В исключительных случаях поставку отдельных видов продукции, в том числе по бартерным договорам (имеется в виду натуральный обмен), разрешено производить без предварительной оплаты, под личную ответственность руководителей.

Руководителям концерна «Вилоят савдо» (Турсунов) и облпотребсоюза (Каримжанов) рекомендовано принять необходимые меры по недопущению фактов вывоза за пределы республики и ввозимых дефицитных товаров.

Областному управлению Центрального банка совместно

с соответствующими управлениями отраслевых банков поручено:

— обеспечить строгий контроль за проведением платежно-расчетных операций по отгруженным за пределы республики товарно-материальным ценностям в соответствии с поручением правительства;

— совместно с руководителями предприятий и хозяйств по согласованию с поставщиками и потребителями товарно-материальных ценностей как внутри республики, так и за ее пределами производить взаиморасчеты на местах без перечисления средств с обязательным проведением документов через банковские органы. При этом взаимопоставка товаров и продукции должна осуществляться в стоимостном выражении на сбалансированной основе.

Хоким области поручил государственному налоговому управлению по области совместно с рабочей группой по вопросам завоза и вывоза продукции за пределы области провести в первом квартале т. г. проверку полноты поступлений госпошлин в бюджет области за отгруженную продукцию в 1992 году, согласно оформленным лицензиям, а также средств от реализации конфискованных Управлением таможенного комитета области товарно-материальных ценностей.

Управлению таможенного комитета области (Убайдуллаев) рекомендовано:

— активизировать работу по предотвращению незаконного вывоза продукции, уделив особое внимание работе по декларированию вывозимых грузов и проверке документов, подтверждающих законность их вывоза;

— обеспечить полное поступление средств от реализации конфискованных товарно-материальных ценностей в бюджет области;

— представлять ежедекадно информацию о фактически вывезенной продукции.

Контроль за исполнением настоящего постановления возложен на государственном-правовой отдел и общезкономический комплекс аппарата хокима области.



Первая в Уртачирчикском районе гимназия открылась в колхозе «Роватак». Занимается в ней 120 одаренных ребят-старшеклассников, которые прошли тщательный отбор методом тестирования. Профилирующие предметы — физика, математика, химия и биология. Занятия ведут педагоги, имеющие опыт работы в высших учебных заведениях. Преподавание ведется на узбекском языке. В спецшколе создан центр по углубленному изучению английского языка, открыт компьютерный класс, кружки.

На снимке: восьмиклассники на занятиях в компьютерном кабинете.

Фото А. ЗУФАРОВА.

(УзА).

## РАБОТА ДЛЯ КРЕПКИХ ПАРНЕЙ

На Среднеазиатской железной дороге принято решение сопроводить 48 наименований грузов (практически все, исключая гравий, щебень, песок) с помощью военизированной охраны.

Всего два месяца назад таких грузов было только 14 наименований. И специалисту ясно, что одной из главных причин хищений на дороге является плохая охрана поездов в пути следования, что и дало возможность похитителям действовать дерзко и зачастую безнаказанно. Собеседником нашего внештатного корреспондента сегодня является начальник отдела грузовой и коммерческой работы Ташкентского отделения дороги Икрам Александрович ШАДМАНОВ.

Ежедневно на Ташкентском отделении формируется 80 поездов. Нетрудно подсчитать потребность в охране. При организации трехсменной работы отделению потребуется для сопровождения поездов 480 человек. Пока же их только 140. Стало быть, охраняется менее трети поездов, требующих сопровождения.

Нынешняя практика — один стрелок на поезд, — по мнению специалистов грузовой службы, не оправдывает себя. В состоянии ли один человек, резонно задаются они вопросом, принять под охрану состав из 55 вагонов? Ему на это и десяти часов не хватит.

Чтобы не задерживать поезд на станции отправления, охрана вынуждена принимать их, не проходя по составу. И в этих условиях на нее ложит-

ся ответственность за принятый поезд, который мог прийти на станцию уже разграбленным. Средства для содержания мощного отряда военизированной охраны изыскиваются. Пока же для выполнения разовых заказов — охраны ценных грузов — привлекаются крепкие ребята.

Ужесточены требования к приемщикам поездов. Они должны через два часа по прибытии поезда дать информацию об обнаруженном коммерческом браке. В случае задержек с информацией убыток относится на станцию. Так было в минувшем году со станцией Ангрен, на которую отнесен убыток в 600 тысяч рублей.

Принимаются и другие меры. В ноябре прошлого года за пятнадцать дней объединение понесло убыток около шести миллионов рублей. Такую сумму следовало возместить грузополучателям за недостачу 202 тонн бензина в 15 цистернах, прибывших со станции Тейкесу (Чимкентское отделение Алма-Атинской железной дороги). Для установления причины туда выезжал начальник отделения вместе с руководителем отдела грузовой и коммерческой работы. Встреча с начальником Чимкентского отделения, председателем областного концерна нефтепродуктов, главой областной администрации положила конец безобразиям.

Повышена требовательность и к работникам пунктов коммерческого осмотра наших станций, — говорит И. Шадманов. — Груз с обнаруженными коммерческими бра-

ками перестали выпускать с нашего отделения. Требуем от приемосдатчиков составлять акт с отношением убытков на дорогу, с которой поступил груз. В случае расхождения с данными коммерческого акта и результатами, выданными на станции назначения, погашение убытка идет за счет участников комиссионной проверки.

За допущение несохранности перевозок по станциям Ташкентского отделения дороги за девять месяцев прошлого года было объявлено 39 взысканий. Отстранено и понижено в должности пять человек, удержано в погашение несохранности со 126 человек 423.827 рублей. За это время от четных поездов по коммерческим бракам было отцеплено 352 вагона. И все же сохранность перевозимых грузов вызывает большую тревогу. За прошлый год убыток от несохранных перевозок составил 13.010.487 рублей. По сравнению с предыдущим годом он увеличился на 11.594.995 рублей.

Возросло количество хищений на станции Ахайгаран. Надо полагать, что до нее еще не дошли руки, если иметь в виду, что на станции Шумилова и дистанции погрузочно-разгрузочных работ станции Ташкент-товарный количество хищений сократилось.

Важно то, что у работников службы грузовой и коммерческой работы Ташкентского отделения дороги есть четкий план и ясная цель, к которой они идут, объявив бой хищениям на дороге.

Г. КОРЧАНОВА.

Возвращаясь к напечатанному

## СОЙДЕТ ЛИ С МЕЛИ «ГОЛУБОЙ КОРАБЛЬ»?

Перед лицом жесткой конкуренции мирового рынка оказался Узбекистан — экспортер машин и хлопка. В составе экс-Союза республика работала в основном на внутренний рынок. И это понятно — она была монополистом по производству хлопководческой техники, и в силу этого специалисты не имели особых стимулов для совершенствования машин. В условиях же суверенитета и перехода на рыночную экономику ситуация сильно переменилась.

Институтом механики и сейсмостойкости сооружений Академии наук Республики Узбекистан на протяжении ряда лет проводится разработка вопросов теории совершенствования системы хлопководческой техники. Анализировались изменения основных технических показателей за 25-летний период. Оценивались плуги, сеялки, культиваторы, хлопкоуборочные машины, подборщики. Оценивались по следующим показателям: производительность, скорость сбора, агротехника,

коэффициент использования рабочего времени, коэффициент эксплуатационной надежности, техническое обслуживание, металлоемкость и т. д.

Результаты были таковы: качественного улучшения показателей за четверть века не произошло, в лучшем случае они колеблются на одном уровне.

А между тем время требует создания и совершенствования машин, призванных удовлетворять постоянно меняющиеся потребности общества. Степень же соответствия этим потребностям оценивается техническим уровнем конкретных видов машин.

Сегодня можно сформулировать три главных требования, без которых невозможно вести разговор о дальнейшем совершенствовании техники: первое — сохранность качественных показателей предмета машинного «труда» (плодородия почвы, возделываемых растений, хлопкового волокна, семян и т. д.); второе — производительность, эффективность технологичес-

кого процесса и, наконец, третье — экологическая чистота. Отвечает ли современная вертикально-шпindelная машина этим требованиям? Сказано об этом на страницах периодической печати немало. Но не мешало бы повториться еще раз.

Основная биологическая особенность хлопчатника — неодновременность созревания и раскрытия коробочек. Коробочки нижних ярусов куста созревают раньше и содержат наиболее ценный по качеству волокна и семян хлопок-сырец. После полного созревания коробочки сырец, оставаясь неубранным, начинает терять свое качество в среднем на один класс через четыре недели. Хлопок из таких коробочек должен быть убран по мере их созревания, то есть избирательно. При уборке вертикально-шпindelными аппаратами одновременно обрабатывается весь куст, что приводит к сбору в один бункер хлопок-сырца различной степени зрелости, к смешению промышленных сортов, в ре-

зультате чего общая сорность понижается.

При взаимодействии сырца со шпindelями и съемниками и прохождении его через пневмотранспортную систему происходит повреждение волокна и семян. Фундаментальные исследования академичка М. Хаджиновой показывают, что при машинном сборе повреждается шесть процентов волокна. А выход волокна из хлопка ручного сбора, по различным источникам, превышает машинный на 0,7 — 2,1 процента. Тут достаточно вспомнить, что увеличение выхода волокна по республике только на один процент равносильно получению 16 тысяч тонн дополнительного волокна или высвобождению 20 тысяч гектаров посевов.

Не следует забывать и еще об одной особенности вертикально-шпindelных машин — потере на землю до 10 процентов хлопка-сырца. К потерям также относится хлопок нижних коробочек куста, который серийными машинами не собирается. Они вынуждают вводить дополните-

льный технологический процесс — подбор (ручной или машинный, сушку, очистку).

Что же касается экологической чистоты, то достаточно привести следующие цифры: ежегодно на поля республики вносилось до 100 тысяч тонн ядохимикатов (дефолиантов, пестицидов и др), ПДК превышалась в 40 — 50 раз с печальными последствиями для всего живого...

Исходя из приведенного анализа, можно ли утверждать, что серийный «голубой корабль» по основополагающим признакам соответствует критерию «целесообразного»?

В недрах же нашего института разработана экологически чистая, безотходная технология сбора хлопка (ТИС — технология избирательного сбора), сочетающая в себе преимущества ручного и машинного сбора. Подробности приведены в интервью «Альтернатива «голубой кораблю?» в «ТП» от 24 ноября 1992 года. Так сойдет ли с мели наш «голубой корабль»?

Ш. БАХТИЯРОВ,  
ст. научный сотрудник  
Института механики и сейсмостойкости сооружений  
АН Республики Узбекистан.

Гонорар за данную публикацию автор перечисляет в Фонд М. Т. Уразбаева.



## ЯРМАРКА ВО ДВОРЦЕ СПОРТА: ЕСТЬ ЧЕМ ТОРГОВАТЬ

Во Дворце спорта «Алпомыш» (бывшем «Юбилейном») открылась оптовая ярмарка по продаже фруктов, ово-

щей, бахчевых культур и продуктов, их переработке.

Факт этот примечательный, ибо наша республика была и остается одним из самых мощных поставщиков сельхозпродукции на территории бывшего СССР. Не случайно, как и в прошлом году, она привлекла внимание тысяч снабженцев, переработчиков со всех концов СНГ.

Легко догадаться, что и на сей раз будут заключены сотни взаимовыгодных контрактов на то, что наши земледельцы сумели вырастить и сохранить и, конечно, «под» будущей урожай.

А пока идут напряженные торги. И просторная арена Дворца спорта превратилась в разноцветную ярмарку, где можно «купить, да и себя показать».

Продлится ярмарка, организованная «Узплодоовощинпром» и объединением «Узкоопзаготторг», до 17 февраля.

А. КУЗЬМИН.

## КОЛХОЗ—БАНКИР? ПОЧЕМУ БЫ И НЕТ?

Помочь арендаторам, владельцам личных подсобных хозяйств, оказать им финансовую поддержку на первых, самых трудных порах становления собственного сельскохозяйственного производства — такую цель преследовали учредители недавно образованного торгового банка «Шарк» — центр молодежи «Сифат» при Ташкентском техническом университете и колхозы имени Абдуллаева и имени Мирзаева Ташкентского района. Колхозы получают немалую ежегодную прибыль и вполне могут кредитовать или инвестировать тех, кто рискнул самостоятельно хозяйствовать на земле. Риск для самого банка в этом случае минимален: люди-то, как правило, свои, хорошо известные, и недобросовестному человеку трудно будет рассчитывать на поддержку. Зато рачительный хозяин может быть спокоен: на новое дело деньги найдутся.

Особую поддержку банк оказывает молодым людям, которые начинают новую жизнь.

И. ВАСИТОВА.

## «УЗАВТОТРАНС» НАЖИМАЕТ НА ГАЗ

150 тысяч рублей. Такой главный приз конкурса, объявленного государственной акционерной корпорацией «Узавтотранс» (так теперь называется бывшее Министерство автомобильного транспорта республики) среди своих подразделений и отдельных граждан. Цель конкурса — стимулировать переоборудование легковых и грузовых автомобилей, работающих сегодня на бензине и солярке, на газоконденсатное топ-

ливо. Приз достанется тому из 15 объединений, входящих в корпорацию, которое быстрее и эффективнее всех переведет весь свой парк «на газ». Комиссия конкурса рассматривает также научные разработки и изобретения.

С ростом цен на бензин и фактически «эмбарго» на поставку топлива из России вопрос перевода автомобильного парка республики на газовое топливо встает с особой остротой, — говорит начальник главного научно-технического управления корпорации Михаил Алексеевич Жданов. — В «Узавтотрансе» разработана и начала действовать программа, в соответствии с графиком которой к 1995 году почти все наши автомобили и грузовики должны перейти на более дешевый и экологически безопасный вид топлива.

М. КАДЫРОВ.

## ВОЛШЕБНЫЙ КАМЕНЬ И, КОНЕЧНО, ПОЛЕЗНЫЙ

Не так давно в одной из подборок мы посвятили целую заметку такому замечательному камню, как бирюза. Сделали это не без умысла. Знали, что на территории столичной области есть места, где можно встретить этот волшебный камень. И очень скоро у той заметки появилось интересное продолжение. Как сказал главный геолог рудника «Кальмакыр» С. И. Дабажа, на Алмалыкском горно-металлургическом комбинате решено приступить к обработке бирюзы, которая в небольших количествах здесь встречается. Прекрасный поделочный камень после обработки может с успехом использоваться при изготовлении ювелирных украшений. А значит, сулит немалую выгоду АГМК. Ну а нам, потребителям, — радость.

Инициатором нового предприятия стал один из работников комбината — А. Попов, сумевший увидеть в без дела валяющихся там и сям камешках общую пользу.

О. БЛИНКОВА.

## ПРИЯТНАЯ НЕОЖИДАННОСТЬ

Чего только ни говорили о ташкентской оперетте! И что она дышит на ладан. Что артисты уезжают в другие республики. Что одна премьера хуже другой. Но для тех, кто любит этот вечно молодой жанр, ташкентская оперетта оставалась неисчерпаемым источником радости. Зрителей неизменно притягивал театр, всегда полный неожиданностей. Таким сюрпризом сделались и «Очи черные» — новый спектакль, поставленный

режиссером Кириллом Васильевым.

Тем, кто неравнодушен к оперетте, советуем: непременно посмотрите. В сюжетную основу спектакля положены чеховские водевили «Медведь» и «Свадьба». Музыка написал мастер музыкальной комедии Евгений Птичкин. В постановке заняты ведущие артисты театра, в том числе Иосиф Шаломаяев, Зинаида Соловей и Виталий Мишин.

## СЛУХИ О КАННИБАЛЕ СИЛЬНО ПРЕУВЕЛИЧЕНЫ

Сразу несколько тревожных звонков раздалось в редакции: а вы знаете, что в городе появился маньяк? Мы поспешили связаться с информационной службой городской милиции.

Отчасти факты подтвердились. Действительно, с начала года неизвестным или неизвестными в Ташкенте было совершено несколько идентичных преступлений. Подростков после школы поджидали у домов. И убедившись, что входят они в квартиры самостоятельно и в ней из взрос-

лых никого нет, преступник проникал в жилище под видом работника милиции, показывая удостоверение. Угрожая расправой, он забирал ценные вещи и исчезал.

Преступления были совершены в Акмаль-Икрамовском, Чиланзарском и других районах столицы, вызвав волну слухов и пересудов. На последней их стадии преступнику стал приписываться... каннибализм.

Но, как заверили нас в ком-

петентных органах, таких данных не было. Все преступления можно характеризовать лишь как разбойные. Мало того, в минувший четверг работниками милиции задержан человек, который подозревается в совершении этих нападениях. Дальнейшее покажет следствие. А пока родителям рекомендуется все-таки быть начеку. Впрочем, бдительными они должны быть всегда, а не когда гром грянет.

К. АЛЕКСАНДРОВ.

## «ВЫСШИЙ ПИЛОТАЖ»... В ИЗДАТЕЛЬСКОМ ДЕЛЕ

Не многим известна газета узбекских авиаторов «Крылья Узбекистана». Рассчитана она в основном на самих авиаторов. Но авиакомпания решила пойти дальше, создав и свой журнал. Рассчитан он на пассажиров международных линий, число которых растет. Распространяться журнал будет на борту авиалайнеров бесплатно.

Но не это привлекло наше внимание. Журнал — настоящий «высший пилотаж» в издательском искусстве. Дизайн, мастерское художественное исполнение, «заморская» полиграфия — все это вызывает неподдельную зависть местных издателей.

— И все-таки главной целью нашего издания, — сказала один из руководителей журна-

ла — З. И. Мозгачева, — будет популяризация солнечной и гостеприимной республики, богатство и щедрость нашего края.

Похоже, замыслы создателей во многом удалась и первый блин — не комом, как бывает в таких случаях. Журнал любо-дорого подержать в руках, посмотреть не только гостям республики, но и ее гражданам. Своей многокрасочностью он заставляет по-новому смотреть и на многое, ставшее нам привычным.

Остается добавить, что выходить он будет четыре раза в году. Ну а завтра состоится его презентация.

К. САШИН.

## 12.000—НЕ ТАК УЖ ПЛОХО!

12.000 рублей — средняя зарплата рабочего мебельного концерна «Янгиюль». По нынешним ценам — не так уж плохо. К тому же надо принять во внимание, что некоторые из продуктов — рис, например, или рыбу — мебельщики получают из своего подсобного хозяйства, и они, естественно, гораздо дешевле, чем в магазине.

В концерне, возглавляемом Сазром Халиловичем Сафу, заботятся не только о работающих, но и о тех, кто уходит на заслуженный отдых. Если ваш трудовой стаж в концерне составил 15 лет, вы, уходя на пенсию, получаете 15 тысяч рублей и еще по одной тысяче за каждый год сверх этого стажа.



Рис. И. ЛАРИНОЙ.

## КАК СТАНОВЯТСЯ ВЗРОСЛЫМИ

Атом, его использование в мирных и военных целях, бомбардировка Хиросимы и Нагасаки, катастрофа в Чернобыле, гибель подводной лодки «Комсомолец», борьба за запрещение испытаний ядерного оружия, последствия лучевого заражения — все это волнует не только взрослых. Вот почему одиннадцатиклассники ташкентской средней школы № 74 решили оживить сухой текст учебника физики и с помощью дополнительной литературы погрузить вникнуть в суть дела, превратить урок в своеобразную пресс-конференцию, на которой одна часть ребят представляла корреспондентов газет, журналов,

телеграфных агентств, а другая — не смейтесь! — ученых-атомщиков, академиков, министров, врачей, общественных деятелей. Был у них даже «советник президента по вопросам использования атомной энергии». Именно ему, а не самом деле Саше Гапонову, которого в этот день именовали не иначе как Александром Васильевичем, было предоставлено право открыть пресс-конференцию.

Ребята настолько хорошо подготовились к уроку и так вошли в выбранные роли, что слушатели только диву давались, когда одни авторитетно доказывали необходимость строительства и совершенств-

ования новых АЭС, а другие не менее красноречиво клеймили атом, обвиняя его во всевозможных смертных грехах.

Интересно отметить, что многие ребята на этой пресс-конференции показали себя не только знатоками физики, но и иностранных языков. «Представители» некоторых зарубежных агентств задавали вопросы на неплохом английском. Но всех поразила Егане Курбанова, заговорившая на турецком.

Трудно было узнать в этих как-то вдруг повзрослевших и посерьезневших юношах и девушках обычных школьников. Белые рубашки, галсту-

ки, спокойная речь, отличное знание предмета вызвали невольное уважение. По-новому раскрылось и дарование школьного барда Димы Ефремова, который пришел с гитарой и спел свою новую песню о Чернобыле.

А когда накал страстей достиг апогея, когда были приведены цифры и факты об ужасах хиросимской и чернобыльской катастроф, слова попросили «представители бизнеса» Лена Воробьева и Дима Баль. Они «выложили» три миллиона долларов в фонд защиты пострадавших детей. В ответ раздались такие громкие аплодисменты, как будто доллары были в самом деле настоящие...

М. ГЕХТЛЯР,  
учитель физики школы № 74.



## С ПРИЩЕЛОМ НА БУДУЩЕЕ

Событием последних месяцев для автомобилистов Узбекистана, бесспорно, явилась презентация автобуса фирмы «Мерседес-Бенц». Правда, «прикатили» он к нам не из Германии, а из соседней Турции, связи с которой развиваются и крепнут. Компания «Мерседес-Бенц Тюрк А. Ш.» — дочернее предприятие старейшей фирмы — и Минавто-транс нашей республики подписали контракт, согласно которому турецкая сторона поставит в Узбекистан 88 автобусов «Мерседес-Бенц 302-Т». Немалая заслуга в заключение этого контракта принадлежит фирме «Трансинторг», возглавляемой Б. Ризаевым. Факт тем более отрадней, что создаваемые в последнее время новые коммерческие структуры в большинстве своем пробуксовывают на негладких рыночных дорогах. Поиск экономического партнера, техническая сторона сделки, переговоры и даже уговоры — все это легло на плечи «Трансинторга». И скоро мы с вами сможем убедиться в том, что все труды были не напрасны — прокатимся на турецком автобусе.

Директор представительства компании в СНГ Тайлан Симер выразил уверенность в том, что фирма «Мерседес-Бенц» всем известна и в представлении не нуждается. «Мы можем предложить вам то же качество, что и германский «Мерседес-Бенц». Из различных имеющихся модификаций автобусов мы готовы поставить вам любой, заинтересовавший вас. Единственное отличие — в цене. Наши автобусы обойдутся вам дешевле на 40 процентов», — отметил Г. Симер.

При нашей, прямо скажем, бедности это аргумент немаловажный. Хотя тот же Т. Симер, отвечая на вопросы журналистов и специалистов автомобильной отрасли, сказал, что лично он считает Узбекистан страной богатой, с большим экономическим потенциалом. И если осуществляются планы создания совместного узбекско-турецкого предприятия, вполне возможно, что оно сможет производить свои

конкурентоспособные машины.

Турецкие автобусы уже ездят по дорогам России, Беларуси, Туркменистана, Татарстана. Нипочем им оказались сибирские морозы и среднеазиатская жара — правда, в первом случае в салон автобуса монтируется дополнительный обогреватель, а во втором — кондиционер. А в Узбекистане «пионером» оказался Навоийский горно-металлургический комбинат, в начале этого года закупивший на заработанную валюту 25 автобусов фирмы «Мерседес-Бенц Тюрк», а также партию основных запчастей. Заместитель директора комбината А. А. Кучеренко, сам перегнавший автобус из Турции, подтвердил его высокие эксплуатационные качества, большую комфортабельность. Гарантийный срок эксплуатации этих машин — полтора года, пробег — 140 тысяч километров. «Сердце» же автобуса — его мотор — выдерживает без капитального ремонта до 1 миллиона километров.

Похвальные слова в адрес продукции турецкой фирмы произнес и В. Комаров, заведующий лабораторией научно-исследовательского института автомобильного транспорта (Москва). Контрольная эксплуатация автобусов, проводившаяся в институте, показала, что практически по всем параметрам турецкие машины превосходят эксплуатировавшиеся у нас в течение множества лет венгерские «Икарусы», а также «ЛиАЗы» отечественного производства. Экологические показатели «Мерседеса» ориентированы на соответствие программе «Евро-1» и стандартам Экологической комиссии ООН.

Однако разговор в конечном результате не свелся к воскурению фимиамов фирме «Мерседес-Бенц» и ее детищу. Прозвучали деловые рекомендации и даже критические замечания — в частности, от представителей государственной ассоциации «Ташгорпасстранс». Модель «Мерседес-Бенц 302-Т», оснащенная двумя дверями, более соответствует перевозкам между



городным и пригородным, и, скорее всего, поначалу она так и будет использоваться. Для того же, чтобы приспособить ее к условиям городского сообщения, необходимо сделать более низкий пол в салоне автобуса. Т. Симер гарантировал, что ко всем замечаниям фирма отнесется предельно ответственно и что в ее силах внести практические любые изменения в облик автобусов.

Думается, любой опыт сотрудничества с Турцией, страной, близкой нам регионально и этнически и за несколько лет превратившейся в экономически развитую страну региона, является работой на перспективу, инвестицией в будущее.

Г. ДАНИЛОВА.

Фото В. КИРИЛЛОВА.

## Спорт и рынок

### АВТОМОТОСПОРТУ — БЫТЬ?

Еще каких-нибудь полтора года назад, общаясь с руководителями спортивно-технических клубов и общества, спортсменами и тренерами, я невольно отмечал: страха у представителей автоспорта перед наступающими рыночными отношениями, жалоб было хоть отбавляй.

Нельзя сказать, что нынче никто не услышит сетований на трудную судьбу. И все же перемены в настроении не заметить тоже нельзя. У тренеров, руководителей автоспорта, да и у самих спортсменов появилось больше уверенности в благополучии завтрашнего дня. А дело все, по-видимому, в том, что и спортивно-технические общества, клубы, да и сами спортсмены вместе со своими тренерами постепенно нащупывают пути, позволяющие сохранить автоспорт в нашей жизни. А таких путей, показывает жизнь, совсем немало. Председатель Федерации автоспорта столичной области С. Камалов сказал в недавней беседе с корреспондентом «Автоспорта» «ТП», что практически каждая спортивная организация сегодня ищет, и зачастую находит, свой путь выживания в рынке. Ряд организаций нашел, например, спонсоров. Другие перешли на хозрасчет. Среди спонсоров хотелось бы назвать совместное малое предприятие «Олимп». Директор этого предприятия С. Мукурдумов сам в прошлом спортсмен-автомобилист. Он, что называется, на себе испытал трудности, превратности судьбы автоспортсмена. По его инициативе руководство малого предприятия и решило стать спонсором ряда сорев-

нований. Средства «Олимп» выделяет детско-юношескому спортивному обществу «Умид», которое, в свою очередь, тратит их в основном на организацию и проведение соревнований по автоспорту. Другое малое предприятие области — «Вариант» финансирует одну из команд по автоспорту.

Появились возможности зарабатывать и у классных спортсменов. Рекламуя продукция известных фирм, малых предприятий, ведущие спортсмены области вкладывают средства также, как правило, в развитие автоспорта. Так, ряд спортсменов области приобрел на заработанные средства мотоциклы японских фирм для участия в мотокроссе. Это дает возможность участвовать нашим спортсменам в самых престижных соревнованиях.

Немало средств в развитие автоспорта, например, вложили в прошлом году спортсмены Юнусабдского спортивно-технического клуба.

Так что сегодня в Федерации убеждены: какими бы сложными ни были условия для существования автоспорта, развивать его есть возможность. Надо лишь стараться их найти, а не идти по пути наименьшего сопротивления, закрывая авто- и мотосекции в спортивно-технических клубах, сводя чуть ли не всю деятельность к организации платных курсов обучения водителей. Нет, автоспорт можно и нужно развивать. Опыт лучших показывает — это вполне возможно.

О. ЯВИНСКИЙ.



## Лауреаты спортивного сезона СРЕДИ ЛУЧШИХ МОТОКРОССМЕНОВ

Итоги прошлого спортивного сезона были недавно подведены на заседании Федерации автоспорта столичной области. Как и подобает на подобных мероприятиях,

должное было отдано как достижениям, так и недостаткам в организации работы Федерации. Отраднее же состоит в том, что, несмотря ни на какие трудности, федерация ав-

тоспорта живет, планирует активизировать свою работу в году нынешнем.

Названы были на заседании Федерации и имена лучших авто- и мотоспортсменов. Думается, читателям «Автоспорта» «ТП» будет небезразлично узнать — одним из лучших мотоспортсменов прошлого года назван постоянный автор нашей странички, ведущий заочной школы мотоциклистов мастер спорта Вячеслав Касьянов.

В прошлом году, как и в предыдущие, Вячеслав Касьянов представлял на соревнованиях Хамзинский спортивно-технический клуб города Ташкента. Участие принял практически во всех соревнованиях, проходивших в республике. И практически всегда Вячеслав претендовал на место среди призеров. Его мастерство, настойчивость принесли свои плоды. Начав сезон кандидатом в мастера спорта, Вячеслав завершил спортивный год в звании мастера спорта, добыв попутно немало призовых очков для родного спортивного клуба.

О. АЛЬКО.

На снимке: мастер спорта В. Касьянов.

Фото В. ХАРИТОНОВА.

## • Это интересно •

### ПОЧЕМ НЫНЧЕ ПИЛОТ?

Автомобильные гонки, чего скрывать, достигли небывалой популярности. Спортсменам они приносят не только славу, но и солидные гонорары, исчисляемые миллионами долларов, спонсорам — рекламу, а для владельцев команд этот вид спорта превратился в азартную игру, принять участие в которой, естественно, могут позволить себе лишь те, кто имеет на своих сче-

тах в банке баснословные капиталы. Сколько же зарабатывают пилоты гоночных машин? В прошлом году самыми быстрыми и высокооплачиваемыми автогонщиками были Майкл Андретти, Дейл Эрнхардт и Айртон Сенна. Последний стал одним из самых «дорогих» спортсменов планеты. Его зарплата составила 15 млн. долларов, большую часть которой ему вы-

платила японская фирма «Хонда», чьи интересы представлял Сенна долгие годы. Если учесть то обстоятельство, что Сенна участвовал только в 16 турнирах «Формулы-1», то его гонорар, таким образом, получился 937,5 тысячи долларов за одну гонку. Сенна также получил 5 млн. долларов от национального бразильского банка «Насионале» за использование его цветов на своем комбинезоне. В этом году только основная зарплата бразильского пилота — 20 млн. долларов.

Майкл Андретти, конечно, не может конкурировать с Сенной, однако ему нет рав-

ных в гонках «КАРТ». В 1991 году сумма его гонораров превысила 2,3 млн. долларов. В сезоне прошлого года Дейл Эрнхардт завоевал свой четвертый чемпионский титул на автомобиле «Шевроле» в гонках «НАСКАР». Доход Дейла — 4,5 млн. долларов.

А вот как выглядит, по мнению американского журнала «Инсайд спортс», список наиболее оплачиваемых автогонщиков мира. Рядом с фамилиями спортсменов указана годовая заработная плата в млн. долларов.

Гонки «КАРТ»  
1. Майкл Андретти 2,3  
2. Бобби Рэжал 2

3. Эл Анзер 1,9  
4. Марио Андретти 1,8  
5. Дэнни Салливан 1,8

Гонки «НАСКАР»

1. Дейл Эрнхардт 2  
2. Джефф Бодайн 0,75  
3. Расти Уоллас 0,65  
4. Рикки Радд 0,6  
5. Билл Эллиотт 0,6

Гонки «ФОРМУЛА-1»

1. Айртон Сенна 20  
2. Найджел Мэнселл 15  
3. Рикардо Патресе 10  
4. Алан Прост 10  
5. Герхард Бергер 8

По материалам печати подготовил Я. АЙРАТОВ.

## Красный свет



## ПЛАКАЛИ НАШИ ДЕНЕЖКИ

Сразу скажем: запечатленный на снимке «Запорожец» — не в клубах безобидного пара, а в клубах дыма. Прибывшим на место происшествия, то бишь возгорания машины, сотрудникам милиции, пожарной охраны удалось, так сказать, спасти то, что осталось от машины. Осталось же, прямо скажем, немного. Ибо горят наши машины очень и очень неплохо. Так что не ленитесь, уважаемые владельцы автотехники, возить с собой ог-

нетушители. Именно их отсутствие, по свидетельству компетентных органов, становится причиной тяжелых последствий пожаров на автотранспортных средствах. Происходит же возгорание автомобилей зачастую из-за невнимания владельцев автотехники к техническому состоянию автомобилей. Вот и горят наши машины. Плачут наши денежки...

М. ОЛЕГОВ.  
Фото М. ТАТАРНИКОВА.

## В МОСКВУ НА АВТОСАЛОН

В СТОЛИЦЕ РОССИИ ЗАВЕРШИЛ РАБОТУ ПЕРВЫЙ  
МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВТОСАЛОН

В определенном смысле этот автосалон оказался более чем примечательным. И вот почему. Дело все в том, что ни одна из известных фирм, а их немало, не привезла для показа гоночные машины. «Мы никак не рассчитывали, что в России гоночные автомобили вызывают какой-то интерес, — пытались оправдаться перед журналистами «фирмачи». — Мы только начинаем сотрудничество со странами СНГ, поэтому не можем себе позволить тратить огромные средства на доставку сюда спортивной техники».

Безусловно, в центре внимания всех, кто посетил автосалон, был новейший и сверхбыстрый «Форд Эскорт Косурт 4Х4». Модель знаменитого американского концерна с приводом на все колеса может развивать скорость до 235 километров в час. По словам представителей «Форда», уже в следующем году их машина помчится со скоростью не менее 250 км/ч и разовьет мощность до 500 лошадиных сил. Неподдалеку разместилась

«звезда» последнего Парижского автосалона — «Ситроен Актива-2» — наиболее авторитетный, если, конечно, так можно выразиться, экспонат выставки. Относительно этой модели мнения многих экспертов и специалистов были однозначными: это спортивная машина будущего.

Вблизи павильона, прямо под открытым небом расположился желто-черный красавец «ЗИЛ» — двухосный грузовик. Интерес к этой машине у автомобилистов был просто огромный. Причина — успешное участие российских пилотов в этапах чемпионата Европы. Правда, основные узлы и агрегаты в гоночном «ЗИЛе» не свои, а от американских фирм «Катерпиллер» и «Континенталь». Однако в любом случае команда известнейшего завода-гиганта на сегодняшний день является, без сомнения, авторитетнейшим представителем российского автоспорта на европейском континенте. Широко была представлена в Московском автосалоне продукция Минского и Камского автомобильных

заводов. Кроме того, посетители выставки смогли полюбоваться колесными дисками таких знаменитых на весь мир итальянских фирм, как «Спидлайн» и «Фондметал». Выставили свои изделия и компании «Мишлен», «Пирелли», выпускающие автомобильные покрышки.

Никто не остался равнодушным после посещения стенда фирмы «Шоуи». Она выпускает для гощиков практически все: шлемы, туфли, несгораемые комбинезоны, перчатки и многое другое, без чего пилот гоночной машины не может назвать себя пилотом.

Прощаясь с Москвой, представители многих автомобильных корпораций выразили удовлетворение проделанной работой.

А. РАХИМОВ.  
МОСКВА — ТАШКЕНТ.

В Голландии принят новый закон о дорожном движении, согласно которому владельцы транспортных средств не имеют право двигаться по дорогам страны со скоростью выше 60 километров в час. У того, кто этот предел нарушит, будет просто-напросто конфискована машина.

Японская фирма «Идэмичу косан» предложила автолюбителям оригинальную новинку — устройство для автоматической замены масла в двигателе. От водителя при осуществлении этой операции требуется лишь одно — нажать специальную кнопку. Замена 3,5 литра масла происходит за 5 минут.

В финском городе Валкеаоски проложены первые километры автомобильных дорог с новым покрытием, в основе которого традиционный битум и отработанные пластиковые массы. Испытания, проведенные сразу несколькими фирмами, показали, что дороги с таким покрытием в отличие от асфальтового позволяют пропускать грузовики с большей нагрузкой на ось.

В Бордо (Франция) начался эксперимент, который продлится ровно год. Суть его в том, что по улицам Бордо ездят автобусы, использующие в качестве топлива смесь метанола с подсолнечным или рапсовым маслом. Новое горючее экологично, так как в

## «ДАККАР» ПОДВОДИТ ИТОГИ

В столице Сенегала завершился популярный, 15-й по счету, традиционный автосупермарафон «Париж — Даккар», в котором приняли участие 155 экипажей, представляющих ведущие автомобильные корпорации планеты.

Без малого девять тысяч километров по пескам и дюнам пустыни Сахары преодолели за 16 дней пилоты гоночных машин и мотоциклов, пытаясь первыми вернуться в Даккар.

Особый интерес у любителей автомобильного спорта, безусловно, вызвало непримиримое соперничество двух лучших на сегодняшний день команд — «Мицубиси» и «Ситроен» в классе легковых автомобилей. Буквально с первых этапов ралли-рейда их лидеры французцы Бруно Сабби и Пьер Ляртиг дали всем понять, что они полны решимости во что бы то ни стало победить в гонках. Получив небольшое преимущество в самом начале состязаний, Сабби сумел-таки сохранить лидирующее положение до финиша и занять первое место. Тем самым, по словам победителя марафона, он взял своеобразный реванш у своего соотечественника за поражение в авторалли «Париж — Москва — Пекин», проходившего, как известно читателям «ТП», в сентябре прошлого года. Третью строчку в итоговом протоколе занял также представитель «Ситроена» — Юбер Ориоль.

В соревнованиях грузовиков и мотоциклов ничего неожиданного не произошло. Как и предполагали специалисты, победу в «Дакар» одержали хорошо известные всему миру пилоты — итальянец Франческо Перлини («Перлини») и Стефан Петерансель из Франции, представлявший команду «Ямаха».

К сожалению, в силу различных причин в супермарафоне не смогли участвовать автогонщики российских заводов по выпуску автомобильной техники, которые не раз становились призерами многих крупных ралли-рейдов. Правда, не исключается возможность, что через год на «Дакар-94» мы сможем увидеть не только хорошо зарекомендовавшие себя «КамАЗы» и «Нивы», но также, что, впрочем, стоит отнести к ряду маленьких сенсаций, и мотогонщиков из России. Остается добавить, что пройти трудными и порой непроходимыми дорогами Сахары сумела лишь половина из стартовавших на парижской площади Трокадеро. Впереди нас, любителей автогонок, ждут новые старты и, хочется верить, новые телевизионные репортажи, в удобное вечернее время. До встречи, «Дакар-94»!

А. ЯЛАЛОВ.

На снимке: победитель автосупермарафона «Париж — Даккар-93» Бруно Сабби из команды «Мицубиси».

Фото автора.

«ПОБЕДА»  
БЫЛА ПЕРВОЙ

ИЗ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, ВЫШЕДШИХ НА  
МЕЖДУНАРОДНЫЙ РЫНОК

Экспорт этих автомобилей начался в 1947 году. В нашей же стране они всегда символизировали особый статус его владельца. В былые времена на «Победах» разъезжали важные государственные мужи, партийные работники самых высоких рангов.

В свободную продажу эти легковые машины шли в небольшом количестве.

Более тридцати лет назад эти автомобили были сняты с производства. На смену М-20 («Победа») пришла «Волга» ГАЗ-21, а затем и знаменитая машина ГАЗ-24. Однако ж и сегодня «Победы» можно встретить на наших дорогах. В большинстве случаев, правда, нынешние «Победы» мало чем напоминают первые



классические образцы. Народные умельцы смело вставляют в моторный отсек двигатель от ГАЗ-21, а то и от ГАЗ-24, меняют ходовую часть. От классического образца остается только кузов. Удивительно, но победовский кузов выдержал испытание временем. И сегодня, спустя тридцать пять и более лет, многие из них — подкрашенные, конечно, и подваренные — смотрятся очень даже неплохо, напоминая автолюбителям о первой отечественной легковушке, запущенной в производство сразу же после окончания Великой Отечественной войны.

О. КАРИМОВ.

Фото В. ХАРИТОНОВА.

нем значительно меньше содержания двуоксида углерода. Есть и недостаток — растительная смесь немного дороже дизельного топлива.

\*\*\*

В последнее время на дорогах Израиля среди автомо-

Теперь в его цехах начали отливать колокола для российских храмов и монастырей. Причем плавку заводского мастера осуществляют не из традиционной бронзы, а из высокопрочного чугуна. Никаких отклонений в звучании специалистами не обнаружено.

\*\*\*

На Ургенчском и Самаркандском шиноремонтных заводах Минавтотранса республики приступили к выпуску новых автопокрышек для легковых автомобилей. В 1993 году обещают наладить производство этого дефицита и ташкентские шиноремонтники. Сырье в Узбекистан завозится из Барнаула.

\*\*\*

На улицах Ферганы и Коканда появились новые болгарские автобусы «Чавдар», в которых установлены двигатели от «Икарусов». Отличия небольшие: несколько увеличенные в диаметре колеса и хорошая обзорность из кабины водителя.

\*\*\*

Вероятно, не за горами тот день, когда в Ташкенте начнут вести полную сборку автобусов марки «ЛАЗ» и автомобилей «КамАЗ». Предварительные протоколы намерений о сотрудничестве ташкентских автомобилистов с представителями автогигантов уже подписаны.

**АВТО  
ЭКСПРЕСС**

билей ведущих компаний планеты стали мелькать и машины Волжского автозавода. Объяснение этому обстоятельству очень простое: эмигранты из бывшего СССР не хотят изменять родным и привычным «жигуленкам», а потому не пересаживаются на иномарки.

\*\*\*

На улицах Екатеринбурга появились такси с красной крышей. Это одна из мер, которую принимают местные власти против угонщиков. Специфичная краска не позволяет преступникам перекрасить автомобиль. Да и «гаишникам» легче засечь меченую машину. Ведь автомобиль с красной крышей запомнит любой человек.

\*\*\*

Необычный заказ решился выполнить ЗИЛ в Москве.

# Жоттабыч



## ИНСТРУКЦИЯ

В день рождения мамы пятиклассник Миша сказал, что возьмет сегодня на себя все домашние дела. Пусть только скажет, что и как надо делать.

Мама ушла в магазин, а Миша занялся уборкой. Все сделал и сел, предельно довольный, в ожидании мамы.

Пришла мама. Миша принял скромную, но горделивую позу. Ну, думает, сейчас комплименты начнутся.

Александр ЗИБОРОВ.

— Спасибо, — говорит мама. — Все замечательно. Только вот полы ты пока не успел, я вижу, вымыть.

— Как это не успел? Тер изо всех сил!

— Да-а? Честно говоря, не заметно.

— Я мыл! Честное слово! — поклялся Миша. — Сделал все в точности по твоей инструкции! Вот она — проверь сама. Пункт первый: взять тряпку в ванной. Взял. Пункт

второй: сходить на балкон за тазиком. Сходил. Пункт третий: опустить тряпку в тазик. Не понял, зачем, но опустил. И так далее, до последнего пункта: положить тряпку и тазик на первоначальные места. Положил. Все сделал, видишь, галочками отмечено?

— А ты воду в таз налил?

— Зачем?

— Как же ты полы мыл без воды? — расхохоталась мама.

Миша обиделся:

— Вот так всегда! Сама напутала в своей инструкции, а я виноват! Где у тебя написано: налить воду? А теперь смеешься!

## ТЫ — ХОРОШИЙ ДРУГ?

На этот вопрос тебе поможет ответить небольшой тест.

1. Делитесь ли вы с другом своими успехами? Да. Нет.

2. Оказываете ли ему моральную поддержку? Да. Нет.

3. В случае необходимости помогаете ему добровольно или вас надо просить об этом? Да. Нет.

4. Стараетесь ли сделать так, чтобы другу было в вашем обществе приятно? Да. Нет.

5. Всегда ли уверены в своем друге, доверяете ли ему? Да. Нет.

6. Защищаете ли друга, если в вашем присутствии кто-то заговорит о нем плохо? Да. Нет.

7. Можете ли быть неназойливым, не поучать? Да. Нет.

8. Вы терпимы к друзьям своего друга? Да. Нет.

9. Всегда ли сохраняете доверенные вам тайны? Да. Нет.

10. Умеете ли уважать внутренний мир и личную свободу друга? Да. Нет.

3—4 «да» — у вашего друга есть веские основания прекратить с вами дружбу.

5 — 7 «да» — вы хороший товарищ, но вам не хватает уважения к внутреннему миру друга, вы требуете, чтобы внимание его было приковано только к вам.

8—10 «да» — вы настоящий друг, с вами хотят дружить.

## СЧИТАЛКИ

Раз, два, три, четыре, пять — Мы сейчас начнем играть. Десять, девять, восемь, семь — Очень весело нам всем! Шесть, четыре, девять, пять — Выходи, тебе искать!

\*\*\*

Как на Баренцевом море Черный мишка с белым спорит. Две недели спор идет: Что вкуснее — сайра? мед?

\*\*\*

А, б, в, г, д, е, ж — Едет жаба на еже. З, и, к, л, м, н, о — Зайка, глянь, ко мне в окно.

Ц, ч, ш, щ, э, ю, я — А у щуки чешуя.

\*\*\*

На горе, на пригорке Стояли двадцать два Егорки. Раз Егорка, Два Егорка...

(Считать до двадцати двух, последний водит).

Жизнь сейчас такова, что никто не может быть застрахован от нападения. В том числе и дети. А потому предлагаем вам несколько несложных правил, выполнения которых ваш ребенок все-таки повысит личную безопасность.

1. Внушите ребенку, что если он остается дома, то не должен открывать дверь никому из посторонних, несмотря ни на какие уговоры.

2. Ребенок ни в коем случае не должен заходить в лифт с незнакомым мужчиной, а тем более несколькими. Если увидел в подъезде незнакомца, пусть быстро

## СОВЕТЫ

### ОДИНОКОМУ ПУТНИКУ

вновь выйдет на улицу и заходит в подъезд только в сопровождении соседей или знакомых.

3. Если ребенок заметил, что за ним по пятам следует незнакомец, пусть попробует перейти на противоположную сторону дороги. Заподозрив

неладное, пусть попросит защиты у прохожих, лучше пожилого возраста или одетых в военную форму.

4. Не соглашаться ни на какие уговоры куда-то пойти, что-то показать или принести. Быстро уходить на людное место или просить помощи у прохожих.

5. Если нападение состоялось на лестничной клетке, звоните в любые двери и кричите. Как правило, в таких случаях преступники обращаются в бегство. Ведь по натуре нападающие на детей очень трусливы.

## ПОЧЕМУЧКА

«Я посадила на новую светлую юбку жирное пятно. Посоветуйте, как его можно вывести.»

Диля Д.»

Свежее жирное или масляное пятно с любой ткани можно вывести при помощи утюга и промокашки. Теп-

лым утюгом проглаживают испачканное место через несколько слоев промокательной бумаги, приложенной с обеих сторон ткани.

Свежее жирное пятно можно также посыпать порошком мела и оставить на 2 — 4 часа, чтобы мел вобрал в себя жир. Потом просто стряхивают. Если пятно сошло не полностью, операцию повторить.

Владимир БАГРАМОВ.

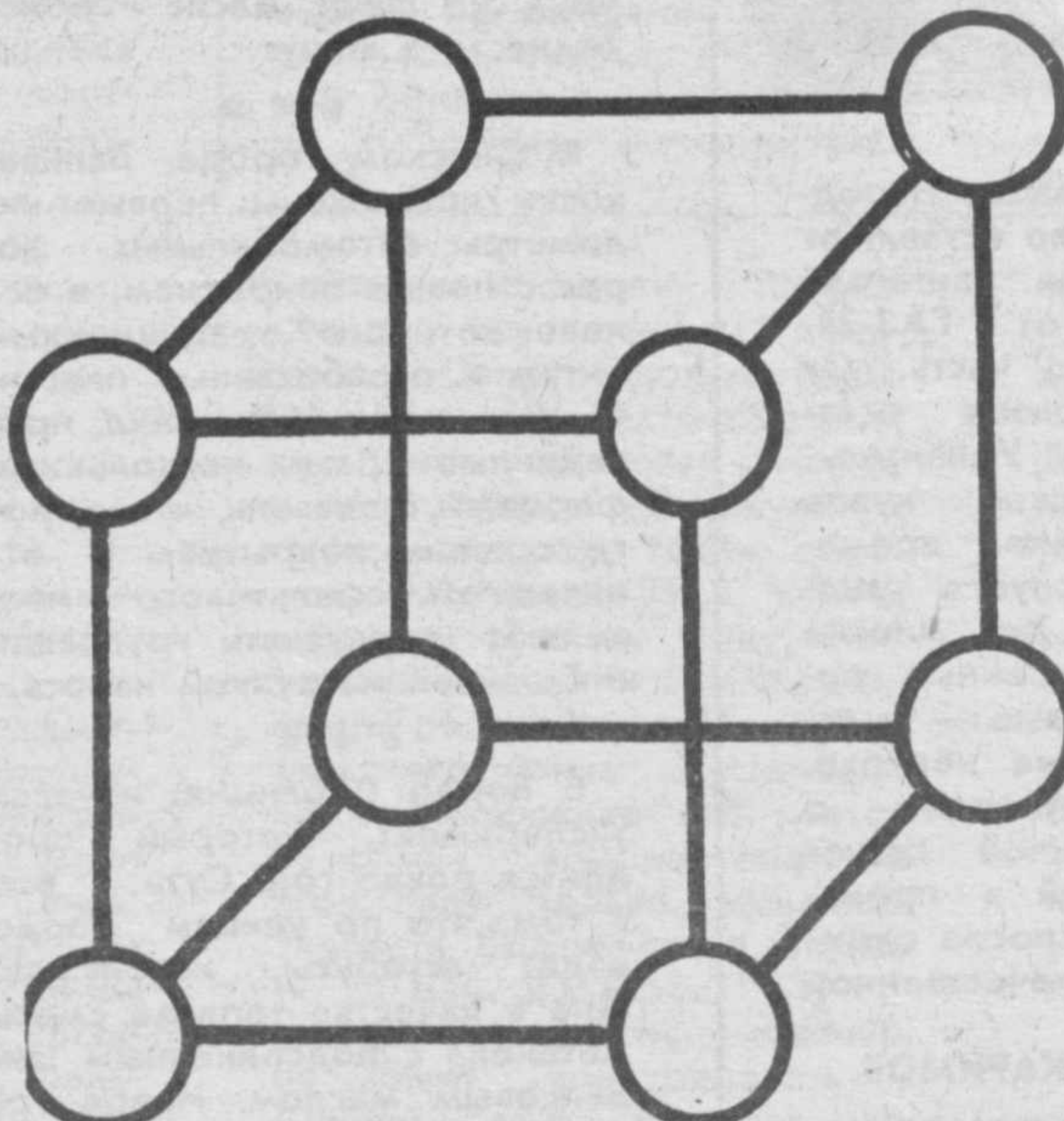
## КОЛЫБЕЛЬНАЯ

В детстве песню пела мать: «Будь, сынок, добрее. Трудно по небу летать. Не летать труднее. Бедных разумом не трожь: Им покой — отрада. А на камни упадешь — Значит, так и надо. У чужих дверей не стой, Не проси напиток, Утро вечера мудрей, Если ночь не спится. На песке из зыбких слов Замка не построишь. Если больше ста врагов, Ты чего-то стоишь. Чашу злости не пролей, Миг удач коварен. Если больше ста друзей, Значит, ты бездарен».

В детстве песню пела мать: «Будь, сынок, мудрее. Трудно по небу летать. Правду петь труднее».

## ЗАГАДКИ

1. Вот вам первая загадка — У кого за носом пятка?
2. Катался колобком, Пока не стал носком.
3. Всех кормит, а сама не ест.
4. Кто носит шляпу на ноге?
5. Журавлик тонкий, Кораблик звонкий, Черпает водичку, Всем дает напиток.



## ГОЛОВОЛОМКА

В кружочках изображенной на рисунке геометрической фигуры расставьте цифры от 1 до 8 так, чтобы сумма их по всем шести плоскостям была бы одинакова и равнялась постоянному числу.

Составила А. ВЬЮН.

Над страничкой работали журналист О. Крупень и художник И. Ларина.



На экзамене:

- Тебе задать два легких вопроса или один трудный?
- Лучше один трудный.
- Где впервые начали выращивать картофель?
- На Северном полюсе.
- Почему?!
- А это уже второй вопрос.

\*\*\*

Учитель спрашивает ученика:

- Сколько ног у комара?
- Мне бы ваши заботы, Иван Иванович!

\*\*\*

Мальчик вернулся из школы. Отец его спрашивает:

— Как тебе новая учительница?

— Очень понравилась. Жаль только, что у нас такая большая разница в возрасте.

\*\*\*

Хозяин гостю:

— Ты сколько ложек сахара кладешь в чай?

— Дома одну ложку, в гостях три.

— Чувствуй себя как дома!

\*\*\*

Мальчик сидит в трамвае и читает какую-то книгу, время от времени восклицает:

— Вот это да! Никогда бы не подумал! Не может быть!

В конце концов другие пассажиры не выдерживают и хором спрашивают:

— Да что ты такое читаешь?

— Орфографический словарь.

\*\*\*

— Пошел я как-то на ипподром — скачки посмотреть, вдруг у меня шнурок развязался. Нагнулся, стал зашнуровывать. И в это время мне кто-то на спину положил седло.

— И что же?

— Пришел третьим!



## НЛО—ПРИШЕЛЬЦЫ С ЗЕМЛИ

Кузовкин занимается проблемой НЛО больше двадцати пяти лет. Однажды сам видел нечто. В его доме, где мы продолжили разговор, стоит телескоп, в шкафу — коробки со слайдами, где запечатлены неопознанные объекты.

— К некоторым кадрам вы делали интересные комментарии: авторы фотографий во время съемки никаких посторонних объектов не наблюдали и, только проявив пленку, вдруг обнаруживали в кадре неопознанный объект. Как вы объясните эти странные обстоятельства?

— Для нас в мире вообще происходит много странного и загадочного. Мы живые существа, обладающие органами чувств, мозгом, которые, перерабатывая информацию, позволяют нам ориентироваться в пространстве. Но все дело в том, что наши органы ограничены по своим возможностям. Мы видим, слышим, осязаем в определенных диапазонах. Все, что за их пределами, нам недоступно. Мы не видим каждую лопасть вращающегося вентилятора, и это ведь не означает, что если мы их не видим, то лопастей нет. С помощью приборов человек научился несколько расширять диапазоны своих восприятий. Но ведь и приборы лишь чуть-чуть приоткрыли нам дверь в истинную реальность. Она колоссальна. В ней всего полно, она кишит жизнью, и проявления той жизни, с которыми мы иногда сталкиваемся, кажутся нам странными только потому, что мы не можем это объяснить.

— Не кажется ли вам, что само понятие НЛО — плод стереотипного мышления человека? Из названия уже вытекает представление некоего летающего, перемещающегося в воздухе тела.

— Конечно! Ведь как происходит наблюдение? Глаз получает изображение НЕЧТО, посылает в мозг. Это нечто мозгом раздробляется на какие-то образцы до той поры, пока не наступит понимание. То есть раздробление и сопоставление мозг ищет аналогии с ему известным предметом и, когда находит такую, выдает сигнал.

Известны примеры, когда слепым от рождения медики через десятки лет возвращали зрение. Люди в первое время не понимали, что их окружает, не различали предметов. Объяснение простое

— мозг не имел до этого информации об облике стула или стола.

— Насколько бы термин НЛО не был неверным, давайте все же его придерживаться. Мозги у нас обыкновенные, как и у читателей. Хотелось бы, чтобы мы поняли друг друга. Так что же такое НЛО? Материально ли оно? И если да, то живая, разумная ли это материя?

— НЛО материально без сомнения. Но что такое материя живая и разумная? Критерия оценки нет ни в химии, ни в биологии. Исследователи сделали интереснейшее открытие: материя под воздействием энергии может самообразовываться в сложные структуры. Простейший пример — если поставить сковородку с маслом на огонь, то на поверхности масла начнут появляться некие шестигранные упорядоченные сложные структуры. Почему и для чего такое превращение происходит... Думайте, что хотите. НЛО, мы считаем, и есть высокоорганизованные структуры, сотворенные на иных, небологических принципах. Это могут быть самые разные соединения: плазменные, водородные, полевые.

— Идет много споров вокруг родины, если можно так сказать, НЛО. Одни считают, что НЛО — пришельцы из космоса, другие настаивают на их земном происхождении.

— Даже ближайшие звезды находятся от нас на немалом расстоянии. Вряд ли может существовать оживленное межпланетное сообщение. Но... Мы живем в трехмерном измерении, и только оно нам доступно. Наука же оперирует тринадцатидесяти, двадцатидесяти измерениями. Для нас, трехмерных, Альфа Центавра фундаментически далека, но откуда мы знаем, далека ли она для десятимерных? Может быть, для них это совсем рядом, за углом. Ведь они могут измерять пространство совсем иначе...

И все же мы думаем, что наша цивилизация, скорее, имеет дело с проявлениями живых существ, родина которых та же, что и у нас, — планета Земля. Но живут они в иных, параллельно-пространственных мирах.

— Вы хотите сказать, что на Земле одновременно живут разные миры?

— Да. Интересно... Уместно и можно ли предположить, что НЛО из тех цивилизаций, которые в развитии нас опередили? Ведь они могут у нас

В Португалии есть место, где некоторое время назад на участке 20 на 20 метров в 16 часов ежедневно лил дождь. Из чистого неба. Из ниоткуда.

Если в Крещенскую ночь (с 18 на 19 января) набрать воду в банку и в 0 часов 30 минут поставить ее куда-нибудь, скажем в угол, то вода простоят бесконечно долго — не будет портиться.

Прошлой зимой под Харьковом на едва образовавшемся тончайшем льду, на который и ступить было невозможно, обнаружили странный рисунок: круги, расположенные строго симметрично. Многие ученые сошлись во мнении, что здесь, кажется, совершил посадку летательный объект.

Не счесть необъяснимого на Земле. Есть сотни фотокадров, километры кино- и видео пленки, записаны тысячи свидетельств — и все об одном: сверхчудесах, немыслимом, неестественном, невероятном... Официальная наука этому дала простое, ни на что не претендующее название — аномальные явления.

На одно из заседаний экспертной группы по аномальным явлениям АН бывшего СССР был приглашен физик-оптик А. Кузовкин. Он показывал слайды с изображением НЛО, делал пояснения, делился соображениями. После его доклада слово взяли эксперты. Сомнительно, непонятно, фальшивика — комментировали они почти каждый кадр. А после корректно пригласили все-таки ученого сотрудничать в дальнейшем.

# Космос, НЛО и наваждения



появляться, а мы у них нет.

— Это смотря как оценивать уровень развития цивилизаций. Мы считаем себя выше, скажем, обезьян или дельфинов. Почему? Потому что умеем делать вот такой диктофон, на который вы меня сейчас записываете? Тогда да, мы выше. А если взять другой критерий: насколько счастлив каждый член общества? Мне кажется, здесь мы проигрываем. Я, конечно, утрирую, но смысл, надеюсь, понятен.

— Вполне. Скажите, идея о параллельных мирах на Земле — это ваша научная концепция?

— Это мое мировоззрение. Человечество глубоко и, может быть, трагически заблуждается, считая себя венцом творения Природы. Истинная реальность много шире нашего понимания. Люди ищут себе подобных на других планетах. Не находят, считают Луну, Марс, Венеру и другие мертвыми. Опасное утверждение! Формы жизни могут быть и есть абсолютно любые, для нас просто непостижимые.

## КТО ТЫ, ПЛАНЕТА?

В лаборатории гелиометрических и прогностических исследований, где занимаются изучением Земли и которая до последнего времени была закрыта для посторонних глаз, мне доводилось встречаться с кандидатом геолого-минералогических наук И. Яницким, который предложил познакомиться с некоторыми научными работами. Чем больше я вчитывался, тем больше поражался...

Комиссия по расследованию аварий на Чернобыльской АЭС обнаружила деформации фундамента станции, которые привели к перекосам оборудования, повредили трубопроводы... Атмосфера в день катастрофы вела себя более чем странно: резко менялось давление, возникший циклон быстро сменился антициклоном...

В Башкирии перед взрывом газа, снесшего с путей два пассажирских поезда, люди

слышали странный подземный гул, вышли из строя некоторые приборы. Труднообъяснимым остается факт значительного отклонения от графика составов...

Просела и рухнула дамба, ограждающая хранилище вредных отходов от Днестра... Разрушился испытательный стенд в Истре...

Список крупных и мелких технических катастроф, случившихся в последнее десятилетие, велик. При изучении каждой аварии найти дефекты проектирования, или строительства, или эксплуатации всегда можно. Но заключение экспертов будет до конца справедливым, только если раскроет первопричины. Они же пока в расчет не берутся, хотя мы располагаем множественными данными вмешательства в человеческие дела самой Природы.

— Если я правильно понимаю, вы предполагаете, что многие технические катастрофы случились не столько по вине человека, сколько подстрелены, спровоцированы... Землей?

— У меня нет сомнений, что Природа действует на несовершенную человеческую систему и для нанесения удара выбирает самые слабые места. Причем это не только слабые места в конструкциях, но и в недостатках подготовленности исполнителей.

Анализ данных недвусмысленно говорит, что там, где катастрофа, там всегда наблюдаются аномалии в недрах, в атмосфере, в электромагнитных полях, нелогичные, путанные действия людей.

— Что же получается! Земля неким образом воздействует на человека с тем, чтобы погубить его! Не тогда следующий вывод: она — живая и разумная!

— Вопрос вопросов... Трудно ответить «да», невозможно ответить «нет».

Науке известно, что от поверхности Земли к ее ядру идут каналы. Глубина их около трех тысяч километров, ширина — до десятков километров. В местах выходов каналов на поверхность чаще всего возникают циклоны и антициклоны. Неважно, каков здесь рельеф — горы, равнина, океан. Эти зоны, как магнит, притягивают беды: землетрясения, пожары, гидроудары. Тут же замечена особая активность НЛО. Но непонятное на этом не кончается. Возникающая в ядре Земли энергия трансформируется в этих каналах в колебания си-

лы тяжести на поверхности. Специалисты лаборатории решили рассчитать, далеко ли распространяются такие аномалии. И вот результат: гравитационный импульс, как лазерный луч, уходит из Земли в далекое пространство.

— Связь с космосом!

— Возможно. Похоже, что луч достигает центра Галактики. Зачем? Передача информации? Ведь живые организмы не могут не обмениваться ею. Некоторые ученые полагают, что планета не только подает сигналы, но и получает их из центра Галактики. Астрономы считают: там сейчас небывалая активность. Подобный обмен информацией идет и с Солнцем, вспышки которого участились в последнее время.

Какое-то беспокойство, кажется, охватило Землю. А вот с чем оно связано... У меня такое мнение, что беспокойство Земле доставляет человечество. Оно взрывает ядерные устройства в недрах, хоронит там же токсические вещества, высушивает моря...

— То есть противодействие человеку в борьбе за выживание!

— А что делаете вы, когда заболеваете? Бактерии, вирусы и другие существа, мирно живущие до этой поры в вашем организме, начинают вас донимать. Кашель, насморк, головная боль вам не нравятся, и вы лечитесь. Просто истребляете мешающие вам микроорганизмы. А что если предположить — землетрясения, ураганы, расширяющаяся озоновая дыра, возросшая солнечная активность и бог его знает еще какое излучение — все это способы лечения Земли от надоедливых низкоорганизованных существ, нас с вами?

— Может быть, НЛО как раз зачастили к нам по этому поводу! Своего рода медицинская аппаратура, посланная для диагностики болезней...

— Никто еще доказательно не объяснил, что такое НЛО, почему и откуда они берутся. А раз так, то мы можем строить любые предположения, начиная от космических пришельцев и кончая гипотезой о рождении НЛО самой Землей. В самом деле, прежде чем приступить к радикальным мерам, надо хорошенько все изучить: вдруг человечество еще способно взяться за ум и перестанет пакостить?

— Ваш рассказ прямо-таки толкает к невеселой мысли о конце света в 2000 году.

— Я думаю, что конца света нам ждать долго. Примерно 10 миллиардов лет. А вот очередной неблагоприятный цикл в системе космобиоритмики вполне реален. Впрочем, судя по многочисленным симптомам, мы уже вошли в него. Расчеты показывают — он продлится до 2000 года. Не думаю, что нас ждут какие-то сверхтяжелые потрясения, но лучше, конечно, перестраховаться и подготовиться к возможному лихолетию. Из истории мы знаем, что во времена Бориса Годунова три года подряд Русь боролась со стихией. Зимой люди на санях в Константинополь ездил и все лето дрожали от холода.

А. ЧИЖЕВСКИЙ.

Р. С. Можно по-разному относиться к исследованиям и размышлениям двух ученых. Если кто-то увидит за словами А. Кузовкина и И. Яницкого одну лишь выдумку, пусть не жалеет о потраченном на чужую времени. Даже официальная наука с некоторых пор взяла правило знакомиться с этим вольнодумием. А если кто-либо сочтет все это за шутку, тому не помешает вспомнить: в каждой шутке есть доля шутки, все остальное — правда.

(По материалам прессы).

## БИС-КЕНТ—ГОРОД ДВАДЦАТИ ДОМОВ

Одним из стариннейших населенных пунктов Ташкентской области является Пскент. Свое название Пскент получил в средние века, когда в городе было двадцать караван-сараяв и через него проходили торговые пути в Коканд и Ходжент. Тогда и назвали город «Бис-кент», что означает в переводе с языка, на котором тогда здесь говорили, «город двадцати домов». Слово «Бис-кент» постепенно трансформировалось в «Пскент».

Во второй половине XVI века Пскент был центром одного из серьезных антифеодальных восстаний дехканства. Накануне присоединения Средней Азии к России в Пскенте проживало семь тысяч человек. По нынешним меркам это немного. Но тогда население Ташкента насчитывало, по разным оценкам, от 60 до 80 тысяч человек. И для Ташкентского оазиса Пскент являлся крупным центром на оживленной торговой дороге. Через Пскент в то время шли караванные пути в Ферганскую долину, Афганистан, Индию и Китай.

После присоединения Средней Азии к России Пскент стал центром одного из участков Ташкентского уезда. Во главе участка стоял его начальник,

подчинявшийся уездному начальнику и назначавшийся из числа российских военных.

В конце XIX — начале XX веков экономическое значение Пскента значительно уменьшилось, так как железнодорожные магистрали заменили караванные пути. А прошли стальные рельсы в стороне от Пскента. И стал он кишлаком

### ТОЧКА НА КАРТЕ

с узкими улочками. В 1913 году здесь начал работать один из первых земских врачей на территории нынешней Ташкентской области — Арсений Петрович Спиридонов. Он руководил небольшой больничкой на шесть коек. А. П. Спиридонов и его помощница — акушерка А. Ф. Авкентьева через некоторое время добились постройки новой — тридцатиместной — больницы. В ней была оборудована операционная, аптека. Первые медики спасли жизнь многим жителям и заслужили всеобщее уважение.

Во время восстания 1916 года Пскент и его волость стали центром народных волнений. Начальник Ташкентского

уезда настойчиво просил военного губернатора области послать в Пскент роту солдат.

В марте 1917 года, после Февральской революции в Пскенте был арестован участковый пристав и избран исполнительный комитет, следивший за общественным порядком.

26 сентября 1926 года был создан Пскентский район. В райцентре Пскент в то время был создан один из первых в республике женских клубов, где работали врачебная консультация и школа по ликвидации безграмотности. Клуб имел и свою библиотеку и был настоящим культурным центром города того времени.

В двадцатые годы в Пскенте появились первые советские школы и детские сады.

В августе 1958 года Пскент стал поселком городского типа. А в июле 1966 года он был преобразован в город районного подчинения. К этому времени население Пскента превышало пятнадцать тысяч человек.

Так стариннейшее городское поселение нашей области вновь получило статус города. Теперь уже, думается, навсегда.

А. МИЛИРУД.

## О ТОМ, ЧТО ВОЛНУЕТ ДЕТЕМ НЕГДЕ ЗАНИМАТЬСЯ

Дорогая редакция! Я являюсь многолетним подписчиком вашей газеты и часто вижу результаты вашего кропотливого труда. Вот потому и решила написать вам о беде, постигшей группу янгиюльских детей.

Янгиюль — промышленно развитый город. Но до сих пор не имеет спортивной базы. Стадион строится уже не одно десятилетие. И где заниматься ДСШ гимнастики. Несколько лет назад для гимнастов выделили «зал», в котором нет ни снарядов, ни условий из-за габаритов помещения. Но гимнасты и тому были рады. Кроме того, тренер нашел выход: один раз в неделю семь лучших гимнастов вместе с ним ездили в Ташкент в спортивный интернат. Руководство интерната, видя упорство и желание ребят, пошло им навстречу. Самых хороших слов заслуживают эти добрые и отзывчивые люди, позволившие детям использовать их спортивную базу.

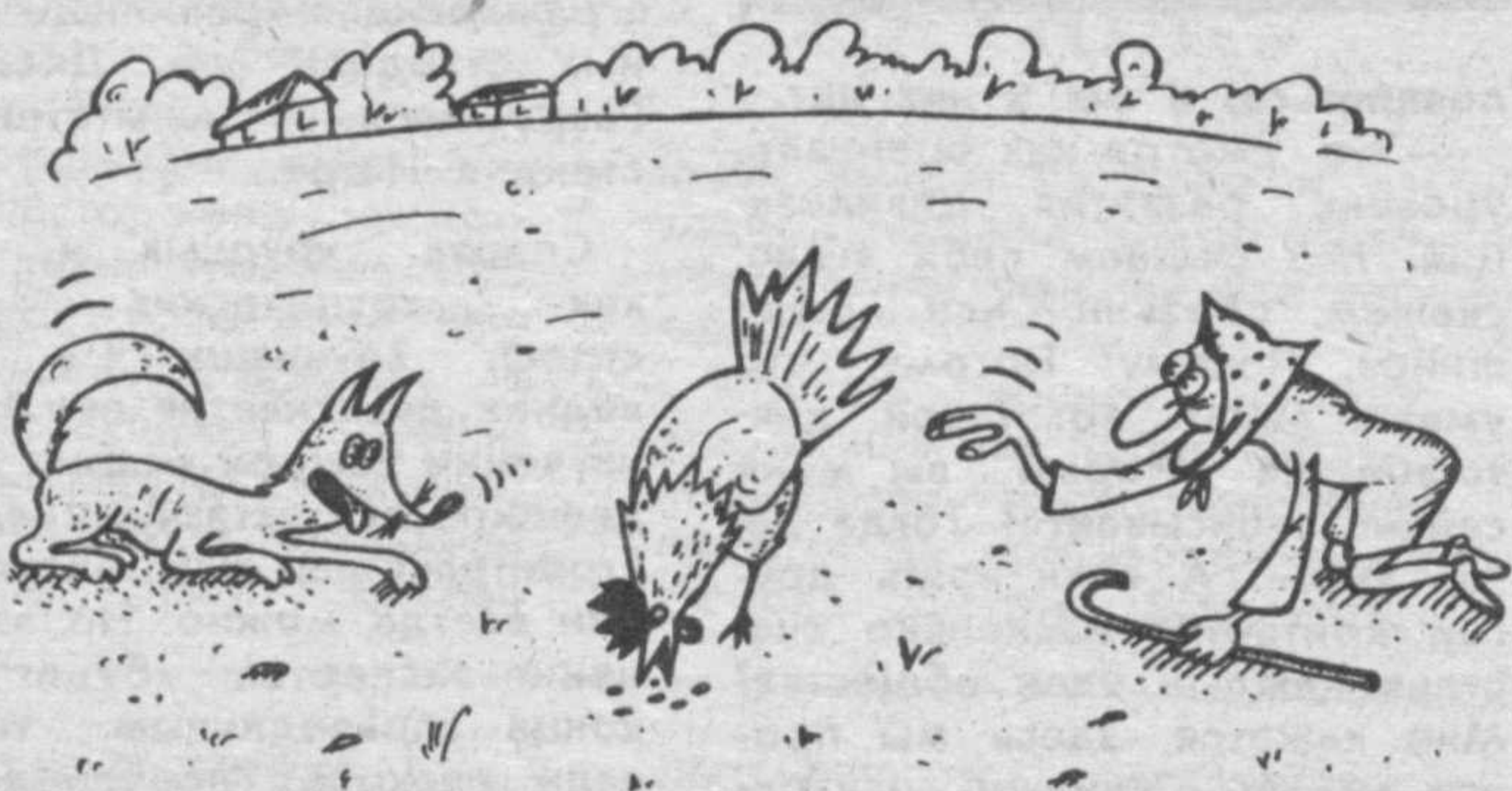
Но вот пришла беда: проезд подорожал, автобус от Янгиюля до Ташкента обходится теперь в двадцать рублей, да еще нужны деньги на метро и трамвай. Каждая поездка стала обходиться ребенку в пятьдесят рублей. Согласитесь, не все родители могут себе такое позволить. И тогда тренер обратилась за помощью к начальнику таксомоторного парка тов. Рахимову с просьбой разрешить один раз в неделю бесплатный проезд для семи девочек или дать им какие-то льготы. К сожалению, товарищ Рахимов в просьбе ей отказал. А ведь дети даже не претендовали на сидячие места. Они согласны были ехать стоя, лишь бы ехать и заниматься любимым делом.

Может быть, кто-то сумеет помочь спортсменкам? Ведь вполне вероятно, что среди них есть будущие олимпийские приззеры.

Ответить можете мне по адресу: Янгиюль-13, ул. Самаркандская, 80.

А. ЯКОВЛЕВА.

## Юмор наших читателей



Рисунки И. АЗИМОВА.

## На веселой волне ОХ, ЭТОТ ИВАНЧУК!

— Что будем делать, господа, прошу внести дельные предложения!

— Я предлагаю копать слева направо.

— Вношу альтернативное, научно обоснованное предложение: поскольку ветер дует с севера на восток, предлагаю копать новым, прогрессивным методом — от забора.

— Это афера чистой воды! Считаю своим долгом разъяснить, что ветер дует с севера на восток никак не может, потому как он дует с востока на запад! А поэтому предлагаю копать сверху вниз.

— Вы не правы!

— А я говорю, что вы не правы!

— Не будем драться! Фифу-ненко, пойдй позвони, узнай, откуда дует ветер. А пока выслушаем другие мнения. Говори, Кабачков!

— Говорю — не надо ничего усложнять! Я предлагаю

первой бригаде до обеда копать с севера на юг, а после обеда слева направо, вторая бригада до обеда копает с востока на запад, а после обеда сверху вниз, и, наконец, третья начинает копать снизу вверх, а заканчивает слева направо.

## ЭТО ИНТЕРЕСНО ЗНАТЬ...

За свою сознательную жизнь современный горожанин проводит сидя примерно 150 тысяч часов. А когда человек сидит, потребление кислорода составляет всего 250 см<sup>3</sup> в минуту. Этого хватает лишь для удовлетворения самых насущных потребностей организма, не больше. Если организм постоянно держать на таком голодном кислородном пайке, развиваются различные нарушения, причина которых объясняется гиподинамией, малой подвижностью. Прогулка на свежем воздухе увеличивает поглощение кислорода до 1.000 см<sup>3</sup> в минуту, а бег — до 4.000. Не зря говорят: «Самый лучший путь к здоровью — путь пешком!»

А. ПЕРЛЮК.

## ОБЪЯВЛЕНИЯ

**ПРОДАЮТСЯ** телевизор «Юность-406Д», новый видеоманитофон, магнитофон «Орбита-106С» в отл. состоянии. Тел. 62-64-11.

**ПРОДАЮТСЯ** оркестратор «Кавай ФС-610», швейная машинка «Чайка». Тел. 48-37-17 (Петя).

**ПРОДАЮ** суку колли — 4 года, рожавшая, и щенков нем. овчарки с родословной, 3 мес. Тел. 56-21-80.

**ПРОДАЮ** соленую напуста, помидоры, морковь. Тел. 97-89 52, с 14 до 20.00.

**ПРОДАМ** щенков французского бульдога с родословной, возраст 2 месяца. Тел. 96-89-47.

**МЕНЯЮ** дачу в р-не г. Чирчика на машину ВАЗ 2103-2105 2106, не раньше 1983 г. выпуска. Тел в Ташкенте 66-41-75, после 18.00.

**УТЕРЯННЫЙ** диплом № 853083 рег. № 605, выданный 1 апреля 1983 г. Ташкентским техникумом коммунального хозяйства на имя Дашивец А. А., считать **НЕДЕЯТЕЛЬНОМ.**

— Господа, я позвонил, дует зюйд-ост!

— Все ясно! Ты куда звонил? Кто знает, как это понимать? Никто не знает! А где Иванчук? Сидит на скамеечке? То есть как это сидит? Мы тут в поте лица решаем проблему невообразимой важности, а Иванчук, понимаете ли, сидит прохлаждается!.. Он уже все вскопал? Сам?.. Да-а, ну свинью подложил нам Иванчук!..

А. ПЕРЛЮК.

## ОБЪЯВЛЕНИЯ

**УТЕРЯННОЕ** свидетельство № 1568, выданное 31 июля 1979 г. Ташкентским кулинарным спец. профтех. училищем на имя Натанитовой Л. Ш., считать **НЕДЕЯТЕЛЬНОМ.**

Кооператив «Пуки», зарегистрированный в Мирабадском хокимияте Ташкента, **ликвидируется.** Претензии принимаются в течение месяца. Тел. 33-65-20.

Малое предприятие «МИЦАР» при Мирабадском РИКе г. Ташкента **ликвидируется.** Претензии принимаются в течение месяца со дня опубликования объявления в газете.

МП, по линии метро, **ТРЕБУЮТСЯ** квалифицированные **ШВЕИ-МОТОРИСТКИ.** Тел. 42-56-55.

Зам. редактора **Н. И. ЯКОВЕНКО**

## ТАШКЕНТСКАЯ ПРАВДА

Адрес редакции: 700000, Ташкент ГСП, ул. Ленинградская, 32  
Приемная — 32-57-45  
Секретариат — 33-05-22

### ОТДЕЛЫ:

писем — 33-12-83  
информации — 33-54-10

Учредители:

Ташкентский областной Совет народных депутатов и журналистский коллектив «Ташкентской правды».

Индекс: 64673.  
Типография издательско-полиграфического концерна «Шарк» Республики Узбекистан

Время подписания в печать по графику в 20.30, номер подписан в 18.00.

Заказ № Г-11.

1. 2. 3. 4. 5. 6.

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ПО ИНОСТРАННОМУ ТУРИЗМУ

## "Узбекинтур"

предлагает туристским фирмам разнообразные коммерческие туры по оптовым ценам в страны Востока:

**Индия - 5, 7 дней, Объединенные Арабские Эмираты, Турция, Пакистан - 7 дней**

Принимаются заявки на 1993 год.

"Узбекинтур" обеспечивает оформление выездных документов и визовую поддержку, весь процесс оформления группы для выезда за границу.

Телефон для справок: 67-53-87