

Президент Республики Узбекистан Ислам Каримов 22 ноября отбыл с официальным визитом в Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии.

В Ташкентском аэропорту Президента сопровождали Председатель Верховного Совета Республики Узбекистан Ш. Юлдашев, премьер-министр республики А. Муртазов, первый заместитель премьер-министра И. Джурбеков, государственные советники Президента М. Умуразов, А. Азизходжаев, хоким города Ташкента А. Фазылбеков, другие официальные лица.

(УзА).

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН О ПОВЫШЕНИИ С ПЕРВОГО ДЕКАБРЯ 1993 ГОДА РАЗМЕРОВ ОПЛАТЫ ТРУДА, ПЕНСИЙ И СТИПЕНДИЙ

1. Установить с 1 декабря 1993 года на территории Республики Узбекистан:

минимальный размер заработной платы 24.300 Сум-Купонов в месяц, повысив в среднем заработную плату в 1,5 раза;

необлагаемый минимум доходов граждан в размере 24.300 Сум-Купонов в месяц;

минимальный размер трудовой пенсии 26.300 Сум-Купонов в месяц, увеличив действующие в настоящее время размеры всех видов пенсий в 1,5 раза;

2. Увеличить в среднем в 1,5 раза стипендии студентам вузов, учащимся техникумов и профтехучилищ, сохраняя при этом 50-процентные скидки со стоимости обедов в студенческих столовых и буфетах.

3. Министерству и ведомствам, Совету Министров Республики Каракалпакстан, хокима областей и города Ташкента, организациям и учреждениям, финансируемым из бюджета, обеспечить своевременный пересчет должностных окладов работников, исходя из установленного настоящим указом минимального размера заработной платы в соответствии с разрядами единой тарифной сетки по оплате труда.

4. Министерству социального обеспечения Республики Узбекистан обеспечить перерасчет размеров пенсий в соответствии с настоящим указом.

5. Министерству финансов Республики Узбекистан определить источники финансирования расходов, связанных с повышением заработной платы работников бюджетных учреждений и организаций, пенсий и стипендий.

6. Рекомендовать хозяйственным предприятиям и организациям, независимо от

форм собственности, производить повышение оплаты труда в соответствии с настоящим указом по мере изыскания источников доходов, а при их временной недостаточности — за счет предоставления учреждениям банков целевых кредитов.

7. Контроль за выполнением настоящего указа возложить на Кабинет Министров Республики Узбекистан.

Президент
Республики Узбекистан
И. КАРИМОВ.
г. Ташкент,
22 ноября 1993 года.

СЛУЖИТЕ РОДИНЕ ДОСТОЙНО

ОБРАЩЕНИЕ

представителей хокимов, махаллинских комитетов и родительской общественности Республики Узбекистан к личному составу Вооруженных Сил

Дорогие наши сыновья! Обращаемся к вам от имени отцов и матерей, родных и близких. Ведь именно вы — наши надежды, наша гордость, наша защита, наше Отечество — суверенного демократического Узбекистана.

Недавно народ Узбекистана торжественно отметил вторую годовщину независимости Родины. Это событие поистине историческое. Узбекистан вступил в эпоху возрождения своих духовных ценностей, коренных преобразований в экономической, политической и социальной сферах. День отныне для нас является днем нашей Родины, ее авторитет в мировом сообществе.

Дорогие наши защитники! Самым большим счастьем для всех нас является то, что на древней земле Узбекистана в мире и согласии трудятся люди разных национальностей. В то время как в некоторых государствах льется людская кровь, политика делит власть, наша страна уверенно идет по пути

созидания. И в защите этого святого дела, в охране покоя всех, кто живет на священной узбекской земле, мы с надеждой смотрим на наши молодые Вооруженные Силы — на вас, наши дорогие дети!

Обращаемся к вам с призывом горячо любить свою Родину, всемерно укреплять боевую готовность частей и подразделений, воинскую дисциплину и повышать уровень профессиональной подготовки.

Мы обращаемся к командирам воинских частей и подразделений, призывая их шире использовать в работе с военнослужащими-юношами богатые традиции и обычаи узбекского народа, все многообразие национального наследия нашего независимого государства. Вместе с уставной требовательностью проявляйте постоянную заботу о подчиненных, умеете видеть в каждом воине личность. Все это создаст в воинских

коллективах здоровый морально-нравственный климат.

Мы обращаемся к вам, наши дети. Будьте крепкими духом, учитесь неустанно военному делу, уважительно относитесь к своим командирам и начальникам, друг к другу. Служите Родине достойно, с честью. В военной службе, как и в жизни, имеются тяготы и лишения. Истинно мужское дело — уметь преодолевать их с достоинством и честью, как это делали великие наши предки.

Мы верим в вас, наши сыновья и братья, надеемся на вас. Помните об этом, наши родные! У всех у нас цели и задачи едины: внести свой вклад в дело процветания нашей Родины — Республики Узбекистан.

Мы всецело поддерживаем инициативу ряда трудовых и воинских коллективов, общественности об установлении Дня Вооруженных Сил и убеждены, что своим самоотверженным ратным трудом вы достойно послужите делу укрепления обороноспособности нашей Родины!

Обращение принято на встрече представителей областного и личного состава Вооруженных Сил Республики Узбекистан 14 ноября 1993 года.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕРАХ ПО ЗАЩИТЕ ПОТРЕБИТЕЛЬСКОГО РЫНКА И УКРЕПЛЕНИИ ДЕНЕЖНОГО ОБРАЩЕНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ

В связи с прекращением обращения банкнот Госбанка СССР и Банка России образца 1961—1992 годов практически во всех странах бывшего СССР и в целях защиты внутреннего потребительского рынка и укрепления денежного обращения в республике, а также в дополнение к ранее принятым постановлениям по этому вопросу, Кабинет Министров постановляет:

1. Установить, что очередные выплаты заработной

платы и других денежных выплат за ноябрь 1993 г. осуществляются полностью «Сум-Купонами», начиная с 29 ноября текущего года.

2. Установить, что 1 декабря 1993 года на территории Республики Узбекистан прекращается прием во все виды платежей денежных билетов Госбанка СССР достоинством 200, 500 и 1000 рублей образца 1991—1992 годов.

Банкноты указанных достоинств, находящиеся в обращении у граждан Республики Узбекистан, могут быть использованы:

а) до 1 декабря 1993 г. — в соответствии с постановлением Кабинета Министров от 12 ноября 1993 г. № 550 (на оплату товаров и услуг стоимостью до 25 тысяч рублей, не вошедших в приложение № 1 указанного постановления);

б) принимаются всеми учреждениями Сберегательного банка от граждан Республики Узбекистан, имеющих постоянную прописку в следующем порядке:

— для граждан, впервые вносящих деньги во вклады, зачисление производится до 4 декабря 1993 г. в сумме до 200 тысяч рублей;

— для граждан, имеющих лицевые счета, разрешается с 1 декабря по 4 декабря 1993 г. дополнить их купю-

рами 200, 500, 1000 рублей до суммы 200 тыс. рублей;

— сумма, превышающая 200 тыс. рублей, зачисляется на отдельный специальный беспроцентный счет до 4 декабря 1993 г. без ограничений.

3. Центральному банку Республики Узбекистан с 1 декабря 1993 года прекратить выпуск в обращение денежных билетов Госбанка СССР достоинством 200, 500 и 1000 рублей образца 1991—1992 годов и установить порядок сдачи предприятиями, объединениями, организациями остатков касс в денежные билеты указанного достоинства.

4. Сохранить ранее установленный порядок использования в качестве параллельного платежного средства без ограничений наличных и банковских билетов

Госбанка СССР достоинством 1, 3, 5, 10, 25, 50 и 100 рублей образца 1961—1992 годов.

5. Министерству финансов, Центральному банку и Сберегательному банку Республики Узбекистан внести в Кабинет Министров предложения о порядке и сроках выдачи «Сум-Купонов» со вкладов населения.

6. Центральному банку, Сберегательному банку, Министерству финансов Республики Узбекистан, Совету Министров Республики Каракалпакстан, хокиматам областей и г. Ташкента обеспечить жесткий контроль за исполнением настоящего постановления.

Председатель
Кабинета Министров
И. КАРИМОВ.
г. Ташкент,
22 ноября 1993 года.

ПЛЕНУМ ВЕРХОВНОГО СУДА РЕСПУБЛИКИ

Состоялся пленум Верховного суда Республики Узбекистан. Он был посвящен актуальным вопросам денежной реформы.

рису, связанному с применением действующего законодательства, которым определяется порядок ввоза в республику денежной руб-

левой наличности и вывоза товарно-материальных ценностей за пределы Узбекистана, а также меры ответственности, налагаемые на

нарушителей этого законодательства.

По рассмотренному вопросу принято постановление, которое публикуется ниже.

Телепремьеры



«МЫ СДЕЛАЛИ СВОЙ ВЫБОР»

О НОВОЙ ПРОГРАММЕ «УЗБЕКИСТАН — НАШ ОБЩИЙ ДОМ»

Конечно же, трудно забыть картины бегства людей разных национальностей, в том числе и русских, из Душанбе — их показывало лето прошлого года. Остатки войны, разрушения, разорванные семьи в районах, пораженных чернобыльской радиацией! Именно тогда пришла ко мне беженка из Кыргызстана, и все потому, что нигде в России не могли найти приюта.

Надо ли после этого удивляться, что столь обостренный стал слух тех, кого называют «русскоязычными» у нас, в Узбекистане. Люди чутко реагируют на температуру общественных настроений, а когда где-то пролетает слух, что мол, кто-то потребовал, чтобы русские убралась к себе в Россию, некоторые склонны это принять за полный серьез и начинают складывать вещи.

Но это совсем не к чему! Если где-то и раздаются провокационные голоса, их тотчас же заставляют замолчать те, кто составляет основную массу населения республики, — узбеки. И опасаться русскоязычным за себя и будущее своих детей совершенно не следует. Об этом нам напоминает и новая работа республиканского телевидения — «Узбекистан — наш общий дом» (сценарист Светлана Рахманова, Шаксам Шансламов, режиссер Фарид Бакиров).

Авторы программы, которая демонстрировалась в течение двух дней, не обошлись без острых углов. Богатейший документальный материал, представленный в фильме, это отнюдь не архивные эпизоды, покрытые пылью вре-

мени, а репортажи о том, чем живут люди сегодня, что волнует их в нелегкие для республики дни.

Судьба связала меня с Узбекистаном сорок лет назад, рассказывает Виталий Николаевич Сигейкин, известный в республике человек, генеральный директор Алмалыкского горно-металлургического комбината. Здесь родился мой брат, и сейчас я уже не представляю, где еще, кроме Узбекистана, мог бы найти себя. Мы сделали свой выбор... Несколькими словами о демократии. Нашлись люди, воспринявшие как разрешение делать все, что угодно. Между тем демократия — это прежде всего стабильность, ведь нормальная жизнь невозможна без дисциплины и порядка. И чем скорее мы все — я имею в виду и руководители республики — возьмемся за утверждение идеалов порядка, тем скорее добьемся поставленных целей.

Насколько трудящийся человек далек от националистических и других неукротимых его лозунгов, видно из многочисленных интервью и опросов, проведенных авторами. Фильма. В том же Алмалыке живут люди 70 национальностей. Узбекский Навруз и татарский Сабантуй стали здесь праздниками не только для мусульман, но и для православных. В то же время мусульманин, приглашенный в соседний дом на Рождество, всегда с удовольствием посетит его и будет в нем желанным гостем.

В репортаже с авиационного производственного объединения им. Чкалова авторы встретились с группой инженеров и рабочих. В нашем цехе работают люди многих национальностей, рассказывает один из ма-

стеров. Но никогда, хочу подчеркнуть это, не возникало у нас конфликтов на национальной почве. Некоторые, поддавшись слухам о будто бы предстоящих притеснениях русских, бросились и направились в Ульяновск. И что же? Не говоря уже о трудностях с жильем, они почувствовали себя оторванными от родной почвы и поспешно вернулись домой, в Узбекистан. Я хорошо их понимаю и потому не советую так же другим: не уезжайте! Все образуется.

Обмен разных народов духовными ценностями составляет один из источников человеческой радости. Вспомните, какой подъем вы испытываете в музее, на выставке, где экспонируются чудесные создания мастеров искусств. И к какой бы из сторон культуры ни обращались авторы фильма, везде мы видим, как обогащают друг друга духовно народы Узбекистана и России. Русский музыкант Фокис Вильямс, сумевший перевести на язык нот шедевры музыки для наггарского рудоба... Великолепный пейзажист Александр Николаев, принявший мусульманство, нареченный Усто Мумином и оставивший нам великое живописное наследие... Многим знаком заслуженный артист Узбекистана Валерий Цветков, создавший впечатляющие образы на сцене театра им. Горького; после попытки обрести себя вновь, но уже на российской сцене он выдержал только 11 месяцев и вернулся в Ташкент, который нельзя вырвать из сердца... Народный поэт республики Ордин Бахрид, сумевший перевести в переводе на узбекский язык чудесную гармонию осенних стихов... Народный художник Узбекистана Дамир Рузубаев, учившийся у знаменитого русского мастера из семьи Волковых и убежденный, что лучшим, что имеет в своем творчестве, обязан учителю...

Репортажи, очерковые, информационный материал, собранный в фильме, так разнообразен, что перечисление отняло бы слишком много места. И все же надо затронуть в память встречи ветеранов войны и труда в одной из махалей Юнусабадского района. «От того, как дружно будут жить люди разных национальностей, зависит спокойствие, благополучие и будущее Узбекистана» — эти слова одного из аскалов вызвали мгновенную реакцию: люди, сидящие за праздничным дастарханом и прошедшие большую жизненный путь, понимают, что именно в них — истина.

Сотрудничество русских и узбекских ученых в Самарканде, урок этики в андижанской гимназии имени Дружбы народов, русский и армянский офицеры, готовые защищать безопасность республики в армии родного Узбекистана, — каждый из эпизодов программы напоминает о том, как прочны и нерасторжимы связи узбеков с русскими и людьми других национальностей. Для них Узбекистан стал отчим домом. Они сделали свой выбор и остаются из родной узбекской земле.

А. ИБРАГИМОВ.

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН О НАГРАЖДЕНИИ ГРУППЫ РАБОТНИКОВ НАЦИОНАЛЬНОГО АВИАКОМПАНИИ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

За особые заслуги в повышении культуры обслуживания пассажиров, обеспечение безопасности полетов, а также организации международных воздушных сообщений:

1. Разъяснить судам, что в соответствии с постанов-

лением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 12 ноября 1993 г. № 550 «О введении в обращение на территории Республики Узбекистан «Сум-Купонов» в качестве параллельного денежного средства, ввоз на территорию Республики Узбекистан рублевой наличности образца 1961 — 1992 годов запрещается. Нарушение данного нормативного акта следует расценивать как нарушение правил о валютных операциях и квалифицировать по ст. 78-1 Уголовного кодекса Республики Узбекистан.

Этим же постановлением установлены правила обращения рублевой наличности и приема ее от граждан. Нарушение этих правил работниками банковских учреждений, торговли, предприятий и организаций также следует квалифицировать по указанной статье Уголовного кодекса, а в необходимых случаях и как злоупотребление должностным лицом своим служебным положением.

При рассмотрении дел данной категории суды обязаны обсуждать вопрос о лишении права виновных должностных лиц занимать должности, связанные с распоряжением товарно-материальными ценностями.

2. Разъяснить, что статья 179-2 Уголовного кодекса Республики Узбекистан применяется за нарушение установленного порядка вывоза товарно-материальных ценностей из республики.

Порядок вывоза товарно-материальных ценностей за пределы Республики Узбекистан определяется соответствующими решениями правительства и таможенных правилами, поэтому следственные органы и суды по каждому делу должны устанавливать, какое именно правило вывоза продукции за пределы республики было нарушено.

В соответствии с уголовно-процессуальным законодательством следственные органы обязаны тщательно выяснять источники и цели приобретения незаконно вывозимых товарно-материальных ценностей. Если такие ценности были получены в результате хищения или иным преступным путем, либо товары приобретались для последующей спекуляции, действия виновных лиц следует квалифицировать по совокупности статей 179-2 и соответствующих статей Уголовного кодекса Республики Узбекистан.

3. При расследовании и рассмотрении в судах дел о нарушении порядка вывоза за пределы республики товарно-материальных ценностей надлежит выявлять всех лиц, причастных к совершению таких правонарушений. Должностные лица, подпустившие виновных, равно не принявшие мер к их пресечению, должны привлекаться к ответственности за злоупотребление своим служебным положением или

ноту директора авиакомпании;

4. Почетной грамотой Республики Узбекистан наградить:

Арабаева Абдуллу Реймисовича — директора авиакомплекс;

Атлакова Виктора Владимировича — заместителя командира 3-й авиаэскадрильи 1-го авиаотряда

Ля Анатолия Инсеновича — главного штурмана авиакомплекс;

Луцку Владимира Остаповича — командира самолета ИЛ-62 1-го авиаотряда

Солыхова Соихона — штурмана самолета ИЛ-62 1-го авиаотряда

Президент
Республики Узбекистан
И. КАРИМОВ.
г. Ташкент,
22 ноября 1993 года.

СВОДКА

О ЗАГОТОВКЕ ХЛОПКА-СЫРЦА УРОЖАЯ 1993 ГОДА
НА 23 НОЯБРЯ

Первая колосняк — заготовлено за день; вторая — с начала сезона; третья — машинный сбор за день; четвертая — начала сезона.				
Бакабийский	0,02	85,77	—	55,67
Буйковский	0,04	84,53	—	74,19
Акурганский	0,03	79,16	—	62,02
Пекетский	0,06	83,76	0,01	59,07
Уртачирчикский	0,09	91,20	—	71,30
Куйчирчикский	—	81,87	—	75,16
Чиназский	0,10	69,17	0,06	47,29
Юкюрчирчикский	0,14	75,55	0,09	66,49
Янгильский	0,21	68,88	0,20	36,43
По области	0,07	81,66	0,03	63,47

ВНИМАНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ

В редакцию поступают вопросы, могут ли предприятия и организации перечислить деньги за подписку своих сотрудников на «ТП» по безналичному расчету. Отвечаем: конечно, могут. Для этого следует обратиться в пункт подписки на газеты и журналы в своем городе или районе (а в каждом городе и районе также пункты от-

крыты и действуют), где вам подскажут, какие документы нужно оформить, куда перечислить деньги.

Единственное, о чем хотелось бы попросить желающих подписаться: поспешите! Времени для оформления подписки перечислением остается все меньше.

«СУМ-КУПОН» ВСТУПАЕТ В СВОИ ПРАВА

Выход из рублевой зоны двух крупных государств Центральноазиатского региона совершился. Узбекистан ввел в обращение «сум-купон».

Из государств, перешедших на национальную валюту, в Узбекистан хлынул поток рублей Государственного банка СССР и Банка России образца 1961—1992 годов, который сметает с прилавков магазинов товары, ведет к резкому вздорожанию цен на рынках. В этой непростой ситуации на экономический арене делаются свои первые шаги «сум-купон». Будущее за новыми деньгами, мы на правильном пути, считает начальник Ташкентского областного управления Центрального банка Республики Узбекистан Нусратилла Лутпуллаевич СОЛНБЕ. С ним сегодня — интервью «Ташкентской правды».

— Если вы хотите знать мое мнение на этот счет, считаю, что каждая республика, получившая политическую независимость, должна иметь собственную денежную единицу. Но мы, государства Содружества, длительное время жили большой семьей, имели единую денежную систему с эмиссионным центром в Москве и были довольны тем, что имеем. Это действительно было удобно: посредством единой денежной единицы обеспечивалось проведение расчетов между хозяйствующими субъектами бывшего Союза без валютных котировок, переводов, обмена денег, своевременное предоставление республикам рублевой наличности. Вопрос стабилизации денежного обращения встал во весь рост с обретением независимости.

Мы очень долго придерживались той позиции, что необходимо сохранить единое экономическое пространство — единую рублевую зону, однако нестабильность в политике руководства Рос-

суждений пришлось побывать в народной корпорации имени Ким Пена Хау Уртагирчинского района. В средствах массовой информации о нововведениях в этом хозяйстве сообщалось не единожды — суть их знакома, по-видимому, многим. Здесь создана практически новая

Актуальное интервью

хозяйственная модель, когда хлопковая коробочка на месте преобразуется в готовую продукцию, не выходя за пределы хозяйства. Для этого корпорация построила собственный хлопкоочистительный завод, предельно-технологичное и швейное производство, небольшой маслосапоуд. Вот вам и товарное наполнение будущей денежной единицы. Хозяйственный объект, несмотря на то, что в течение двух последних лет немало строили производственных и непроизводственных объектов. Эти предприятия также обеспечивают внутренний рынок товарами собственного производства. А КИП совместных предприятий? Взяв, к примеру, узбекско-турецкое СП «Тойтепа — Бурсел» в том же Уртагирчинском районе. Мужские сорочки, что шьет молодой коллектив на современном импортном оборудовании, ничуть не уступают мировым стандартам. Далеко не случайно наш Президент открыл «зеленую

улицу» созданию самых разнообразных с инновациями совместных производств.

— Нусратилла Лутпуллаевич, мы с вами, кажется, немного уклонились в теорию, отвлечемся от довольно, увы, хлопотных реалий сегодняшнего дня. Многие сегодня оказались в растерянности, что их ждет дальше в денежной политике.

— Думаю, что особого повода для беспокойства нет. Мы, банкиры, тоже впервые встали перед необходимостью введения национальной валюты — процесса, нужно сказать, болезненного и сложного. После постановления Кабинета Министров о запретах на качество платежного средства банкнот Банка России в 5.000 и 10.000 рублей образца 1992 года пришлось в срочном порядке перестраивать свою работу так, чтобы в установленные сроки принять от населения в сберегательные банки массу денежных билетов. На плечи работников отделений Центробанка, Сбербанка, Агропромбанка и Промстройбанка в эти дни легла поистине колоссальная нагрузка. Кроме того, потребовалось выплатить в срочном порядке незначительной категории людей пенсии, пособия, стипендии, а также заработную плату работникам предприятий, учреждений. Было дополнительно организовано более 40 пунктов по приему вкладов населения, чтобы не отвлекать людей от работы и создать нормальные условия вкладчикам. Поработать пришлось основательно всем банкам. Сегодня завершена основная часть огромной работы. Из-

ятие денежных билетов пяти- и десятирублевых достоинств потребовало от работников банка максимум усилий и напряжения, с чем они успешно справились.

— К нам в редакцию звонили люди с вопросами: как быть приезжим, оказавшимся в этот момент вне места жительства — на лечении, в командировке?

— Республиканской комиссией по обеспечению введения в обращение «сум-купонов» на территории Республики Узбекистан приняты решения по ряду вопросов. Касаются они, в частности, и вашего вопроса. Комиссия при конспиративных в городах и районах предоставляет право через отделения Сбербанка решать вопросы обмена денежных билетов пяти- и десятирублевых купон в размере стоимости проезда железной дорогой до места жительства, но не более 10.000 рублей. Решен вопрос выдачи со вкладов на проведение ритуальных обрядов до 500 тысяч рублей в мелких купюрах.

— Можете ли вы в общих чертах обрисовать, как будет складываться ситуация дальше?

— Правительство республики принимает интенсивные меры, чтобы избежать продолжающейся интервенции рубля, защитить внутренний рынок, — это и таможенные досмотры, и запреты на ввоз старых денег образца 1961—1992 годов выпуска, и многие другие шаги. С вытеснением рубля «сум-купон», думаю, мы добьемся относительной стабилизации экономики, которая, в частности, проявится в удешевлении продуктов питания, товаров первой необходимости и повышении жизненного уровня населения.



РАЗВИВАТЬ ДЕЛОВЫЕ СВЯЗИ

С каждым месяцем все больше развиваются экономические связи Узбекистана. Впрочем, остаются и традиционные торговые партнерства. Как, например, Афганистан. Господин Мирджан руководит фирмой «Сахиби ЛТД», имеющей представительство в Ташкенте. Вот что он рассказывает в беседе с нашим корреспондентом:

— Представительство мы открыли в 1992 году. За это время убедились, что есть очень большие перспективы в работе с узбекскими партнерами. Так, например, можно наладить изготовление бумажных салфеток из газет. Для этого разработана технология. Легко бы нашлись и рынок сбыта. Сегодня нам очень не помешали бы контакты с сельскохозяйственными организациями. У них мы бы могли приобретать лук. Хорошо высушенный, он может быть с прибылью реализован нашим постоянным торговым партнером.

Кое-какой опыт работы у нас уже накоплен. Взаимный интерес нашли мы, выполняя условия договора с объединением «Ташкентский транзитный завод». Для реализации дальнейших планов подумываем о создании СП.

У нас довольно солидная фирма, имеет свои представительства в России, Объединенных Арабских Эмиратах. Основан ее мой отец 45 лет назад в Афганистане. Уже тогда мы торговали с республиками Советского Союза. Привозили изюм, орехи, миндаль, товары широкого потребления. Сейчас наша независимая республика нас еще больше привлекает. У нас стабильная обстановка мира и спокойствия. Но для успешного ведения дел нужно, чтобы деньги быстро оборачивались, не было задержек в межбанковских расчетах. Как только возникнут бюрократи-

ческие зазоры на пути прохождения денежных средств, это подобно тромбу в кровеносных сосудах. Разумеется, мы понимаем, что во многом это зависит не от Узбекистана. Будем надеяться, что политика Президента И. А. Каримова поможет преодолеть искусственно создаваемые барьеры, и торгово-экономические отношения к новому году получат новый импульс развития.

Заметим, что фирма «Сахиби ЛТД» выступила в качестве спонсора нашей лотереи «Подписка-94». Ею выделены призы — две кожаные куртки пакистанского производства. Для тех, кто желает наладить

П. САШИН.

На снимках: президент фирмы «Сахиби ЛТД» (контактный телефон 78-86-98), заметный, что ширпотреб — это не совсем по их части. Фирма больше имеет дело с оборудованием, металлическими изделиями и т. д.

На снимках: президент фирмы «Сахиби ЛТД» господин Мирджан и генеральный представитель фирмы в Ташкенте Алексей Путир; помощник генерального представителя Ирина Андреева демонстрирует призы лотереи «Подписка-94».

Фото В. ХАРИТОНОВА.



ПРИАРАЛЬЕ: В ЗОНЕ ОСОБОГО ВНИМАНИЯ

Арал — боль наша, тревога наша. О беде, которая постигла весь регион, знает сегодня весь мир. Президент Республики Узбекистан, выступая на 48-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН, говорил о катастрофическом экологическом положении в Центральной Азии. Теперь эта проблема — общечеловеческая.

Недавно международный фонд экологии и здоровья в Узбекистане «Экосан» совместно с Университетом мировой экономики и дипломатии создали международный симпозиум, посвященный выступлению Ислама Каримова в ООН по проблемам экологической безопасности государств и народов Центральной Азии.

В работе симпозиума участвовали руководители министерств и ведомств республики, члены научно-кон-

сультативного совета фонда «Экосан», эксперты ООН, ученые преподаватели, послы многих государств в Узбекистане. Все это отрадно: выходит, к проблемам региона приковано пристальное внимание общественности всего мира.

Открывая симпозиум, председатель международного фонда «Экосан», профессор Юсуф Шадимов сказал, что речь Президента Республики Узбекистан Ислама Каримова на 48-й сес-

сии Генеральной Ассамблеи ООН об экологической проблеме региона и межгосударственных связях по спасению Арала сыграла огромную роль. Сегодняшний сбор единомышленников и соратников является продолжением начатой Президентом борьбы за предотвращение катастрофы. Политическая стабильность в республике позволяет наряду с социальными проблемами решать и проблемы, связанные с экологией края.

С трибуны симпозиума выступили с докладами и участвовали в прениях вице-президент «Экосан», председатель Государственного комитета по охране природы

Представитель Мирового банка в Узбекистане Томас Девис сказал, что его организация теперь тоже обращает пристальное внимание на экологическое состояние региона.

— В марте на своем собрании, — сказал он, — в Вашингтоне мы обсудили вопросы, касающиеся проблем Арала. На нем принята программа технического содействия региону. Наша организация тоже готова оказать помощь некоторым проектам по спасению Арала.

ООН, Мировой банк и международный фонд «Экосан» договорились совместно разработать целую экологическую программу по спасению Арала.

М. НАЗАРОВ, пресс-секретарь фонда «Экосан».

«ФЕРГАНУ» МЫ УЖЕ ПРОХОДИЛИ

И ВНОВЬ РАЗЫГРАТЬ ЭТУ КАРТУ НЕ УДАСТЯ НИКАКИМ МАСТЕРАМ НЕЧИСТОГО ПОЛИТИЧЕСКОГО ПРЕФЕРАНСА

Независимый Узбекистан определил своей генеральной линией во внешней политике — дружбу и добрососедские отношения со всеми государствами. И прежде всего со своими соседями, и, конечно же, с Россией. Экономические, политические, культурные, оборонные отношения между нашей республикой и Российской Федерацией имеют жизненно важное значение для двух стран.

Это понимают серьезные и ответственные политики. Потому что происходят постоянный диалог, встречи государственных деятелей, преследующих цель и дальше укреплять разносторонние связи между Россией и Узбекистаном. Поэтому диссонансом прозвучало в некоторых электронных средствах массовой информации России сообщение о целях визита в Ташкент министров иностранных дел России А. Козырева.

Так зачем же приезжал в Ташкент 15 ноября Андрей Козырев? Слухов на этот счет, даже самых мрачных, возникло много, тем более что их подогрели сообщения телевидения о канале «Останкино» и радиостанции «Маяк»: Козырев, мол, приехал защитить русскоязычное население Узбекистана, которое сейчас озабочено только одним: как выехать в Россию? Дескать, толпы русскоязычных заполнили российское посольство, положение чуть ли не паническое. Это-де и стало предметом переговоров Андрея Козырева с Президентом Узбекистана Исламом Каримовым.

Сразу же по приезде в Ташкент он сказал: «Цель визита? Центральное место Узбекистана и роль Президента Каримова, республики в целом в этом регионе и, я бы даже сказал, на международной арене для связи с Россией — это очевидно... Так что цель у нас одна: укрепить традиционные связи. У меня четкая установка президента (Б. Н. Ельцина — ред.), сегодня утром он ее подтвердил, — на стратегическое партнерство с Ташкентом, Москва — Ташкент».

По завершении визита, перед отлетом в Алматы, Андрей Козырев сказал, что переговоры с И. А. Каримовым и другими руководителями государства были посвящены поиску взаимовыгодных форм сотрудничества, включая политические, экономические, финансовые и культурные аспекты в развитие Договора о дружбе и сотрудничестве, заключенного между нашими странами в мае 1992 года. Шестая статья этого договора подразумевает выработку двусторонних соглашений, затрагивающих общие интересы в различных сферах. Например, уже давно назрела необходимость урегулирования финансовых и кредитных вопросов, особенно в связи с разделением национальных валют.

Андрей Козырев дал понять, что позиция России в этом вопросе неубедительна и заслуживает критики. Далее он сказал, что обсуждались вопросы совместной защиты южной границы СНГ, содействия руководству Таджикистана в укреплении мира и стабильности, оказания помощи народу этой страны. Были также выработаны аспекты взаимодействия в рамках ООН с учетом инициатив, выдвинутых Исламом Каримовым на сессии Генеральной Ассамблеи, обсужден совместный инициативы в рамках СНГ.

И еще было сказано вот что: «Довольно много места заняли вопросы, связанные с русскоязычным населением. Но, должен сказать, без излишней паники, спокойно,

именно в ключе того, чтобы люди чувствовали себя нормально, спокойно. Президент (И. А. Каримов — ред.) подтвердил, что никогда в Узбекистане не будет государственной политики, направленной, скажем, против русскоязычного населения, и так далее. Ну, значит, нужно укреплять правовую базу, и для этого договор открывает возможности: там и правовая помощь, и так далее, все это предусмотрено статьей шестой договора, и здесь будут идти дальнейшие переговоры».

У главы российского МИДа спросили: как вы смотрите на вопросы выработки миграционной политики? Он ответил: «— Становится, рассматривая этот вопрос. Я думаю, вой, как я уже говорил, статья шестая договора — для предусматривает заключение соглашений, которые гарантируют вот и правовую защиту, консульское обслуживание и миграционные вопросы. Мы передали еще раньше проекты наших соглашений, договорились ускорить эту работу и создать экспертные группы, то есть договорились конкретно решить эту проблему».

(Все цитаты специально приводим дословно, по магнитофонной записи разговора А. Козырева, чтобы избежать коноч приворотков).

Подведем итог. О чем шла речь в процитированных заявлениях? О целом комплексе вопросов, представляющих взаимный интерес, один из которых — обеспечение правовой базы для граждан обоих государств, желающих поехать в другую страну проживания. В частности, для русскоязычных граждан Узбекистана, желающих переехать в Россию.

Вопрос этот уместен, своевременен, признается не только Россией и Узбекистаном, но и всеми другими государствами применительно к своим гражданам и, безусловно, требует решения. Ибо миграционные процессы существуют всегда и везде. Люди переезжают из страны в страну по тысячам различных причин: кто в

поисках работы, кто ради встречи с родственниками, кто просто из тяги к перемене мест. Великий писатель Эрнст Хемингуэй чуть ли не всю жизнь прожил то в Париже, то в Мадриде, то в Риме, то в Найроби, то в Кубе — но из этого никто не сделал вывод о бедственном положении англоязычного населения в США.

Хотя, правды ради, скажем, что некоторые люди хотят, чтобы миграция не уменьшалась, а росла. Одно только выталкивание из рублевой пространства — многого стоит. Словом, миграционные процессы были, есть и будут. И коли так, то в молодых независимых государствах, Российской Федерации и Узбекистане должны быть сформированы миграционные службы и отрегулированы все правовые вопросы, как в любой другой стране мира. А самый совершенный способ создания таких служб и правовой основы — это взаимные договоренности и консультации. Это нормально.

Судя по ташкентским высказываниям Козырева, именно таким, совершенно нормальным образом рассматривались эти вопросы во время переговоров с Президентом Узбекистана И. А. Каримовым. И причина, чтобы быть в набо, поднимать актуальность, искренне расставив акценты, как это произошло в передачах «Останкино» и «Маяка», здесь нет. Это все равно, что, увидев гидрографа, изморяющего уровень воды в реке, запустить о наступлении всемирного потопы.

Скажем со всей определенностью, нет у нас проблемы беженцев. Миграция — это не бегство людей, вызванное страхом за жизнь, это не изгнание по национальному принципу. Президент республики И. А. Каримов не устает повторять из всех мировых ценностей Узбекистан выделил самое великое — человека, мир и национальное соглашение, достойную жизнь своих граждан. Это его стратегическая линия деятельности, если хотите, смысл жизни. И для него все равно, незна-

вимо от национальной принадлежности. Это положение закреплено в нашей Конституции. И оно превращается в жизнь — серьезно, основательно.

Никаких факторов, вытесняющих русскоязычных граждан республики за ее пределы, у нас не было и нет. Узбеки, русские, украинцы, татары, евреи, таджики, армяне, немцы и многие другие народы, проживающие здесь, считают себя народами-братьями, простите за интернационалистскую старомодность. Душевная открытость, щедрость, хлебосольство узбеков, идущие из седой древности, столь блистательно проявившиеся в годы Великой Отечественной войны, не потускнели и сегодня.

В нашей редакции произошло такой случай: один сотрудник принес авоську персиков и угощал коллег. «Почем покупал?» — спросили мы его. Он ответил: «За сигарет». Шутка? Нет, не шутка. Оказывается, он вернулся из одной махаллы на окраине Ташкента. Шел тихой улочкой, заблудившись на склонившуюся из-за тына ветку персика, узанувшись увесистыми плодами. А из-за калитки ему кинул хозяин, молодой парень: «Угощайся, отец». Ну ответив персика, присели на лавочку, достали сигареты из полусматой пачки журналиста, закурили, поболтали о том, о сем. «Заходи в дом, отец, чай поем!» — «Да спасибо, в другой раз, на работу спешу». — «Тогда походи еще немного». — «Попросил парня, ушел за огород и вынес целую авоську приглянувшихся персиков в подарок».

Вот так. Мелкий случай. Но специально для коллег из «Маяка» и «Останкино» уточняем: парень с персиками был узбек, наш товарищ русский.

А вот другой случай. Нас попросили не называть фамилии, чтобы это не выглядело пропагандистским ходом, хотя редакция фамилий известна.

В один день в одном роддоме Ташкента родился младенец. Девочка — у Ма-

рины, сын — у Зульфии. Роды у обеих женщин были тяжелыми. У Зульфии не выдержало сердце.

Марина без раздумий стала кормить грудью и малышка Наби вместе со своей Анастасией. Выписали из роддома их тоже вместе. Сейчас малышка по четыре месяца. Рождениями Марины души не чают в Наби. На работе Марины, прознав о поступке, приобрели для новорожденных коляска, организовали мусульманский обряд наречения имени малышка. И подобных случаев ежедневно происходит тысячи по всему Узбекистану. Не считая более масштабных примеров добрососедства, братства, взаимовыручки. У каждого из нас, русскоязычных, десятки друзей-узбеков. Многие породнились. Каждый третий брак в республике смешанный.

В редакции «Правды Востока» работает Тимур Низаев. Его отец — таджик, мать — русская. Отец жены — узбек, мать — татарка. Скажите, кто по национальности его сын? И вообще, почему должен стоять этот вопрос?

Мысль о том, что эти люди, которые для некоторых может быть, просто узбеки, а для нас — друзья, товарищи, наставники, ученики, родственники, — не будут жить в дружбе и мире, просто не укладывается в голову. И если кто-то нас в этом не поймет, значит, он вообще не черта в жизни не понимает.

Как ни черта не понимает в ней тот, кто устраивает панику по поводу «штурма» российского посольства толпами русских, желающих покинуть Узбекистан. Люди в посольство, естественно, обращаются. В том числе и по этому вопросу. А что в этом ненормального? Еще недавно мы были гражданами единого государства. Сегодня ситуация изменилась. И многие выходящие из России задаются вопросом: кем по отношению к ней они сегодня являются? Каковы перспективы их дальнейшей связи с Россией? Каковы возможности попасть туда? Чтобы помочь, разоблачить, Удовлетворить любопытство в этом действительно непростом вопросе, необходимо как раз то, о чем говорил Андрей Козырев перед отъездом из Ташкента: ускорить работу по выработке двусторонних соглашений, конкретно решать эту проблему.

И наоборот, любые демарши, спекулятивная горяч-

ка, шумиха вокруг этого вопроса ни к каким конкретным решениям не приведет, лишь намертво затянут узел проблемы.

Так с чьей подачи и для каких целей был затеян этот демарш по итогам визита А. Козырева в Ташкент? В чьих интересах? Уж кто-то, а русскоязычные в Узбекистане от этого не выиграют ничего. Да и не хотят они «выигрывать» путем политических скандалов и развития напряженности в отношениях между нашими странами.

Возможно, это не дипломатический ход — оценивать работу дипломатического ведомства, да еще другого государства, но нам кажется, что очереди в российское посольство это скорей проблема его сотрудников. Нужно четче записывать на прием, определять время консультации, чтобы не топтались у входа группы людей, ожидая, когда на них обратят внимание, создавая анжотаж вокруг посольства.

Нужно не только подсчитывать и констатировать, сколько людей приходит в посольство, но и разъяснять им политику двух наших дружеских государств, общность их интересов. В этом, как нам кажется, должна состоять главная работа дипломатов во главе с послом.

Кстати, из Узбекистана не только уезжают, но и приезжают сюда многие. За десять месяцев нынешнего года отмечено 50 тысяч человек вновь приехавших. Среди них — отнюдь не только узбеки, кстати, узбеков немало и среди выехавших, это лишний раз свидетельствует о том, что миграционный процесс в республике не носит «национального» характера, но и русские, казахи, украинцы, белорусы, корейцы.

Известно ли, сколько человек вернулось из России за последнее время, убедившись, что жить в Узбекистане им было легче и спокойнее? Жаль, никто не учитывает и не подсчитывает случаи возврата. Но мы знаем, что возвращаться немало. И русских, и представителей других национальностей, вплоть до турок-месхетинцев.

Захотят или нет это признавать авторы обнародованного сообщения, подымающего скандал вокруг итогов визита российского министра иностранных дел в Узбекистан, но их акция, как и многие другие истерические выпады московских средств массо-

вой информации против Узбекистана, — явление столь же антирусское, как, например, и антиузбекское.

Тот, кто дергает за ниточки в этом политическом театре марionеток, не о русских в Узбекистане печется. И не об узбеках. Им нужны дестабилизация обстановки в Узбекистане, разрыв всяческих отношений с мощным и традиционным партнером — Россией.

Все просто, как дважды два. Для того и разыгрывается «русская карта» — ради разжигания национальной розни. Им нет дела до того, что в результате этих игр пострадают и Узбекистан, и Россия. Старую, мудрую истину о том, что кровь людская — не водичка, они, видимо, забыли. Или никогда не знали.

И последнее. Мы ничего не хотим упрощать. Проблем хватает всем. Но мы и не хотим все драматизировать, тем более искусственно нагнетать. Мудрость политиков состоит в том, чтобы гасить пламя людских страстей, а не разжигать и провоцировать их. Зато мы знаем твердо: Узбекистан был и остается интернациональной республикой, родиной для своих граждан, независимо от национальности. Народ, освобожденный, достигший независимости, не может угнетать других, не может допускать их унижения и оскорбления. Узбекистанцы верят Президенту, слова которого звучат как клятва: «Нет, ни Каримов, ни народ, на который он опирается, не идут и не пойдут никогда по националистическому пути... Мы хорошо осознаем, что человек высокого достоинства не станет националистом». Справедливое отношение к представителям всех наций и народностей, забота о них в нашей республике становится нравственным делом.

Кому-то очень, ну просто очень хочется второй Ферганы. Между тем Фергана мы уже проходили. И повторения тех событий не допустим. Все вместе. Узбеки и русские, украинцы и таджики. Все, все. Политики, стоящие у власти, и простые труженики. Братья и сестры. Единый, неделимый народ независимого Узбекистана.

Р. САФАРОВ, главный редактор «Правды Востока».

О. ФИЛИМОНОВ, обозреватель «Правды Востока».

(«Правда Востока» за 20 ноября).



Наша презентация Журнал для автомобилистов, и не только

Вышел в свет первый номер журнала «Автомобильный транспорт Узбекистана»

Итак, все, что интересует автолюбителей, проблемы, связанные с ее эксплуатацией, да и многими другими вопросами, имеющими отношение к такому понятию, как АВТО, получают в свое распоряжение новое периодическое издание. Издание, рассчитанное, как сказал нашему корреспонденту исполняющий обязанности главного редактора журнала Владислав Поплавский, и на профессиональных автолюбителей, и на рядовых автолюбителей, и на читателей в среде, конечно же, большинство.

Хотя, безусловно, главными читателями журнала, по мысли издателей, должны стать, конечно, специалисты автомобильного транспорта республики. Именно для них и о них будут публиковаться в журнале статьи, корреспонденции, заметки по организации деятельности автомобильного транспорта республики, работе автотранспортных предприятий. В этой отрасли, как справедливо отмечается в редакционной статье первого номера «Автомобильного транспорта Узбекистана», нет легкой работы. Она сопряжена с риском, опасностью для жизни, тревогой и лишениями для тех, кто ее выполняет. И хорошо, что водители, специалисты ремонтных служб, механики, диспетчеры, все, что занято ныне в автомобильном транспорте

республики, имеют отныне свой журнал. Редакционный коллектив очень надеется, что он им понравится. О чем будет конкретно писать журнал, какие проблемы освещать? Составить представление об этом можно, полистав на досуге первый номер «Автомобильного транспорта Узбекистана». Открывает его статья председателя государственной акционерной корпорации «Узавотранс» Л. А. Ахметова. В ней рассказывается об итогах и перспективах развития автотранспорта республики, приводятся интересные факты из истории становления и развития этой важнейшей для республики отрасли. Убеждены, данный материал с большим интересом прочтут все, что интересует автомобильной тематикой.

...Вот уже четыре года, как в лексикон автомобилистов Узбекистана вошло слово «концерн». Так стали именоваться крупные подразделения отрасли. О принципиальных отличиях организации деятельности коллектива в рамках концерна от прежних форм работы размышляет на страницах журнала генеральный директор концерна «Ташоблгортранс» С. М. Юсупов. О проблемах развития инфраструктуры автотранспорта говорит в своей статье на страницах первого номера журнала доктор экономичес-

ких наук, профессор Ташкентского автомобильного института Джаббар Рузиев. Кстати говоря, журнал очень надеется на активное творческое сотрудничество с ТАДИ — крупнейшим вузом нашей республики, готовящем кадры для отрасли. Редакция планирует получать из института материалы по самым различным проблемам автомобильного транспорта. Публикация в номере статьи профессора Ташкентского автомобильного института говорит о том, что надеждам этим суждено сбыться.

Надо ли говорить, как остро в последнее время встает перед обществом экологическая проблема. К сожалению, автотранспорт относится пока к числу тех, кто, мягко говоря, не способствует чистоте атмосферы в наших городах и селах. Однако есть вполне реальные возможности сделать так, чтобы вредное воздействие на атмосферу свести до минимума. И эти возможности совсем не так уж и мало. Эту мысль проводит в своей публикации в журнале главный специалист отдела охраны окружающей среды научно-производственного объединения «Узавотранс» Олег Змишевский.

Заинтересованный читатель обнаружит в первом номере журнала и ряд других весьма интересных и любопытных материалов.

О. АЛЫКОВ.

Колесо

Ах вы, цены, мои цены!

Цены на авто- и мототехнику, запасные части к ним опять, увы, новые. И, увы, опять более высокие, чем месяц назад. Складывается впечатление, что в ближайшее время уже не только автомобили или мотоциклы, но и простейшую запчасть к ним купить будет далеко не всем автомобилистам по карману. Во всяком случае провести капитальный ремонт автомобиля сегодня позволить себе могут далеко не многие. Судите сами: к примеру, новые поршни для «Жигулей» тянут ныне на все тридцать тысяч, а дефицитные их размеры — и того больше. Колца ВАЗовского производства Миучинского завода меньше чем за тринадцать-пятнадцать тысяч приобрести сложно.

Беда, если подошел срок менять резину на вашем легковом автомобиле. Никнеймская для «Жигулей» и «Москвичей» в некоторых коммерческих ларьках уже перепрыгнула сотысячный рубеж. Такие же космические цены нынче и на аккумуляторы. Если кооперативный вы еще сможете приобрести за семьдесят-восемьдесят, то о заводском по такой цене и не мечтайте. Если повезет, отдадите за заводской аккумулятор не меньше 130—150 тысяч. Самый дешевый из нынешних запасных частей — комплект свечей зажигания — стоит нынче от восьми тысяч и более.

В соответствии с этими ориентирами цен любой автомобилист может вычислить и стоимость практически любой другой запчасти. Пропорции сохранились прежние.

Коротко о ценах на автомобильные «Москвичи» в отличном состоянии можно купить за три-четыре «лимона» российских денег. Или за доллар. Примерно, за три тысячи.

Четыре тысячи «баксов» просят за «Жигули». Престижные модели, естественно, идут еще дороже.

За рули старого образца можно приобрести пока еще мотоциклы. Да и то не всех моделей. Новый «Урал» продают за российские деньги. А вот, скажем, за «Яву» просят прежде всего «зелененькие».

«Як» в хорошем состоянии можно взять тысяч за семьсот наших денег. «Восход» тянет пока на полмиллиона. Но это пока. Цены, судя по всему, будут расти.



Если у вас «Лада», хмуриться не надо

В не такие уж и далекие времена, помнится, одно высокопоставленное лицо подскочило автозавозцам идее — выйти на мировой уровень по производству автомобилей. Сегодня, по прошествии нескольких лет, АвтоВАЗ, судя по всему, мог бы оложиться мировой уровень. Правда, пока только по одному показателю — цене на автомобиль. Именно к такому выводу можно прийти, прочитав в центральной прессе информацию — стоимость автомобилей ВАЗ повышена (в который уже раз за последние годы) аж на пятьдесят процентов. Это против многих вчерашних миллионов, которыми оценивали свою продукцию автозавозцы.

Нет слов, «Лады», «Спутники», «пятёрки» и «шестёрки» — автомобили отличные. И на них куда приятнее ездить, чем, скажем, на «Запорожце». Однако, положив руку на сердце, все же признаемся: на целом ряде автомобилей, особенно иностранного производства, ездить еще приятнее и комфортабельнее, чем на «Жигулях». Это притом,

что цены даже на престижные иномарки подчас будут ниже жигулевских. Не верите? Тогда сравните. Самая дешевая малолитражка Волжского автомобильного завода «Ока» заводом оценивается не иначе как в 4 миллиона триста тысяч рублей. А ну как продадут «Оку» будут не сами заводцы, а многочисленные фирмы-перекупщики, деликатно именующие себя посредниками? Что тогда? Под шесть «лимона» цена встанет на бугаченку — «Оку»? А автомобильчик-то, вспомним-ка, проектировался под дедушек-старушек да под молодую семью. «С радостью, надо полагать, побегит эта славная категория граждан приобретать этот автомобиль, именовавшийся еще два-три года назад не иначе как «автомобиль для народа». Вроде как «Фольксваген» в Германии или «Форд» в Штатах. Для народа, и все тут. За шесть «лимона».

Ну а самая престижная модель АвтоВАЗа — «две девятки» — будет стоить, судя, так сказать, со сборочного конвейера и еще не успев попасть к посредникам, более тридцати миллионов рублей!

Невольно задаешься вопросом — а будут ли покупатели у «Лады»? Наверное, все же будет.

О. МАКСИМОВ.



КОГДА ВАЗ НЕ ГРЕЕТ ВАС...

На своих «Жигулях» проехал не один год. Однако лишь нынешней осенью, с наступлением ненастных и холодных дней обнаружил, что потек кран у печки. А как устранить неисправность, не знаю. Коллеги-автомобилисты посоветовали заменить кран. Но в прода-



Успешно развиваются секции автомобильного и мотоциклетного спорта в Юнусабдском районном совете оборонного спортивного общества «Ватанпарвар». Во имя этой заступы председателя районного совета Д. Касымходжаева.

Коллективом своих единомышленников Д. Касымходжаев руководит уже около десяти лет. И за эти годы юнусабдские спортсмены достигли прекрасных результатов. Надо сказать, что для культивирования различных видов спорта в райсовете созданы очень хорошие условия. На средства районного совета, а также при помощи областного совета оборонного спортивного общества «Ватанпарвар» здесь было построено новое здание — с боксами для хранения и ремонта техники, собственным стадионом. Все это расположилось на семнадцатом квартале массива Юнусабд столицы нашей республики.

В райсовете решили не выделять какой-либо отдельный вид спорта, а развивать все виды. И, надо сказать, во многом эту задачу удалось решить. Практически во всех культивируемых районным советом видах спорта представители Юнусабдского райсовета достигли отменных результатов.

Но особенно, видимо, следует сказать о мотоспортсменах, чьи достижения известны, пожалуй, всей республике.

Своего расцвета мотосекция достигла в начале семидесятых годов. Именно тогда в райсовете собрался способный, сплоченный коллектив энтузиастов, настоящих мастеров мотоциклетного спорта. Спортсмены выступали тогда под руководством тренера — мастера спорта СССР Сергея

Борисовича Чудинова. На их счету великие победы на областных, республиканских соревнованиях. Отличных результатов достигали участники во всевозможных стартах. И по праву команда считалась одной из сильнейших в республике. В мотосекции были подготовлены мастера спорта Виктор Радченко, Андрей Аскарьянц, Александр Кондрашов, кандидаты в мастера спорта Андрей Лавров, Виктор Махалин, Андрей Юдин, Сергей Смирнов, Сабир Шакиров, Артур Аскарьянц и другие. Многие спортсмены стали первооткрывателями, что также говорит о прекрасно поставленной в

мотосекции работе по воспитанию спортсменного высокого уровня. Из всех мотоциклетных, так сказать, видов спорта упор делался на мотокросс и многодневные соревнования. Приходилось, правда, выступать и на ипподромных мотогонках, проводившихся в рамках чемпионатов СССР. Об уровне подготовки спортсменов в Юнусабдском райсовете говорит и такой факт — почти восемьдесят процентов сборной республики в то время составляли мотоспортсмены Юнусабдского районного совета оборонного спортивного общества.

Проходят годы. Покинули трассы гонок Сергей Чудинов, Виктор Радченко, Сергей Смирнов и Виктор Махалин. Но при награждении мы вновь и вновь слышим фамилии воспитанников Юнусабдского райсовета. Это прежде всего Вячеслав Кондрашов — младший брат Александра Кондрашова, Виктор Лавров — сын Андрея Лаврова, братья Алексей и Тимур Карыбеков.

Каждый из этих спортсменов заслуживает того, чтобы о них рассказать подробнее. Вот, к примеру, Андрей Лавров — неоднократный чемпион республики по мотокроссу на мотоциклах с коляской. После возвращения из армии Андрей пришел в свой родной клуб и возобновил тренировки. Через несколько лет упорных занятий Андрей становится ведущим гонщиком республики. В соревнованиях самого высокого ранга он, как правило, претендует на высшие места.

Сейчас напарником Андрея (речь о спортсмене, который едет в боковом прицепе мотоцикла) является Геннадий Петров.

Сам Андрей трудится в научно-производственном объединении «Технопол». Практически все свое свободное время он отдает совершенствованию своего мотоцикла. Кстати сказать, Андреем из-

готовлены и опробованы уникальные двигатели как воздушного, так и водяного охлаждения, которые в корне отличаются от серийных моделей. Полностью самодельный является и ходовая часть мотоцикла. Доводилось ему экспериментировать и с двигателем от газового мотоцикла ЯВА-ДТ-890 (используемого в гонках по грунтовой дорожке). Из этого мотора он сделал двигатель с водяным охлаждением и сконструировал для него коробку передач (стандартный двигатель 500 см. куб. без коробки. передаточные числа и имеет воздушное охлаждение). Так что мотоцикл, на котором выступает на соревнованиях Андрей Лав-

ров, на 90 процентов можно считать самодельным. На многочисленных сложнейших трассах он показал себя прекрасно, продемонстрировав завидные ходовые качества, надежность, мощность.

В далеких для многих из нас шестидесятых годах начинал свою спортивную карьеру мастер спорта СССР, ветеран клуба Виталий Филатов. Он и сегодня частенько значится среди участников состязаний. Надо ли говорить, что поклонников, болеющих за него, у ветерана гонок больше чем достаточно.

Многие воспитанники клуба сегодня успешно работают на тренерских должностях. Так Андрей Рефиналович Аскарьянц, мастер спорта СССР, ныне тренирует сборную команду республики по мотокроссу. Валерий Мартынов, чемпион Узбекистана нынешнего года, возглавляет сборную команду республики по картингу. Ну а команду Юнусабдского спортивно-технического клуба тренирует Андрей Юдин, сам в недавнем прошлом молодой спортсмен.

Юнусабдский райсовет: авто- и мотоспорт — дело серьезное

Сравнительно молодая в районном совете секция автомобильного спорта и автомобильного спорта. Ее всего пять лет. Но автолюбители уже успели серьезно заявить о себе на соревнованиях самого различного ранга. Руководство районного совета выделило для секции, для участия в гонках два автомобиля ЯВА-2108, два автомобиля ЯВА-2101 для автокросса и ЯВА-2102 для технической помощи. Экипаж в составе Давлата Оразалиева и Ивана Светличных по результатам двух этапов авторалли «Согдиана» занял почетное четвертое место. Попутно заметим, что Иван Светличных сегодня, пожалуй, самый юный штурман в республике. Ему всего двадцать лет. А Давлат Оразалиев — студент Ташкентского автомобильного института. Свои знания, полученные в вузе, он стремится использовать при подготовке автомобилей к стартам. И, надо сказать, это ему удается вполне. На последних гонках попомок у экипажа практически не было.

Ежегодно Юнусабдский районный совет оборонного спортивного общества «Ватанпарвар» проводит открытые первенства по мотоциклетному спорту, которые становятся все более и более популярными. На них приезжают спортсмены из самых разных регионов нашей республики. Прямо на территории клуба построена искусственная трасса для автокросса, который сейчас переживает период расцвета популярности не только за рубежом, но и у нас в республике. Таких трасс, кстати, в нашей области всего две — в Юнусабдском райсовете и в городе Алмалыке.

Юнусабдский райсовет накопил прекрасный опыт развития автомобильного и мотоциклетного спорта. Этот опыт надо развивать, сделать достоянием всех организаций, занимающихся культивированием авто- и мотоспорта.

С. КАМАЛОВ.

качественным бензином. Однако нельзя не учитывать и того, что экологическая обстановка, скажем, в Ташкенте, приближается к критической. И «кляжд» автомобилистов в этом неменьший. Так что совершенно справедливо уместное замечание к тем, кто не уделяет внимания уровню СО своих машин. К тому же специалисты отдела охраны окружающей среды научно-производственного объединения «Узавотранс» считают, что даже при плохом бензине автомобиль вполне поддается регулировке на снижение вредных выбросов в атмосферу. Кроме того, можно установить на свои автомобили устройство интенсификации смесиобразователя. Этот прибор объединяет

ЭКОЛОГИЯ ПРЕЖДЕ ВСЕГО

«Автомобильный клуб» «ТП» считает, что отчасти владельцы автомобилей правы, утверждая о сложности регулировки двигателей своих машин, заправляемых далеко не всегда

И. МАХМУДОВ, Зангиатинский район.

«Автомобильный клуб» «ТП» считает, что отчасти владельцы автомобилей правы, утверждая о сложности регулировки двигателей своих машин, заправляемых далеко не всегда

качественным бензином. Однако нельзя не учитывать и того, что экологическая обстановка, скажем, в Ташкенте, приближается к критической. И «кляжд» автомобилистов в этом неменьший. Так что совершенно справедливо уместное замечание к тем, кто не уделяет внимания уровню СО своих машин. К тому же специалисты отдела охраны окружающей среды научно-производственного объединения «Узавотранс» считают, что даже при плохом бензине автомобиль вполне поддается регулировке на снижение вредных выбросов в атмосферу. Кроме того, можно установить на свои автомобили устройство интенсификации смесиобразователя. Этот прибор объединяет

качественным бензином. Однако нельзя не учитывать и того, что экологическая обстановка, скажем, в Ташкенте, приближается к критической. И «кляжд» автомобилистов в этом неменьший. Так что совершенно справедливо уместное замечание к тем, кто не уделяет внимания уровню СО своих машин. К тому же специалисты отдела охраны окружающей среды научно-производственного объединения «Узавотранс» считают, что даже при плохом бензине автомобиль вполне поддается регулировке на снижение вредных выбросов в атмосферу. Кроме того, можно установить на свои автомобили устройство интенсификации смесиобразователя. Этот прибор объединяет

качественным бензином. Однако нельзя не учитывать и того, что экологическая обстановка, скажем, в Ташкенте, приближается к критической. И «кляжд» автомобилистов в этом неменьший. Так что совершенно справедливо уместное замечание к тем, кто не уделяет внимания уровню СО своих машин. К тому же специалисты отдела охраны окружающей среды научно-производственного объединения «Узавотранс» считают, что даже при плохом бензине автомобиль вполне поддается регулировке на снижение вредных выбросов в атмосферу. Кроме того, можно установить на свои автомобили устройство интенсификации смесиобразователя. Этот прибор объединяет

качественным бензином. Однако нельзя не учитывать и того, что экологическая обстановка, скажем, в Ташкенте, приближается к критической. И «кляжд» автомобилистов в этом неменьший. Так что совершенно справедливо уместное замечание к тем, кто не уделяет внимания уровню СО своих машин. К тому же специалисты отдела охраны окружающей среды научно-производственного объединения «Узавотранс» считают, что даже при плохом бензине автомобиль вполне поддается регулировке на снижение вредных выбросов в атмосферу. Кроме того, можно установить на свои автомобили устройство интенсификации смесиобразователя. Этот прибор объединяет

качественным бензином. Однако нельзя не учитывать и того, что экологическая обстановка, скажем, в Ташкенте, приближается к критической. И «кляжд» автомобилистов в этом неменьший. Так что совершенно справедливо уместное замечание к тем, кто не уделяет внимания уровню СО своих машин. К тому же специалисты отдела охраны окружающей среды научно-производственного объединения «Узавотранс» считают, что даже при плохом бензине автомобиль вполне поддается регулировке на снижение вредных выбросов в атмосферу. Кроме того, можно установить на свои автомобили устройство интенсификации смесиобразователя. Этот прибор объединяет

качественным бензином. Однако нельзя не учитывать и того, что экологическая обстановка, скажем, в Ташкенте, приближается к критической. И «кляжд» автомобилистов в этом неменьший. Так что совершенно справедливо уместное замечание к тем, кто не уделяет внимания уровню СО своих машин. К тому же специалисты отдела охраны окружающей среды научно-производственного объединения «Узавотранс» считают, что даже при плохом бензине автомобиль вполне поддается регулировке на снижение вредных выбросов в атмосферу. Кроме того, можно установить на свои автомобили устройство интенсификации смесиобразователя. Этот прибор объединяет

качественным бензином. Однако нельзя не учитывать и того, что экологическая обстановка, скажем, в Ташкенте, приближается к критической. И «кляжд» автомобилистов в этом неменьший. Так что совершенно справедливо уместное замечание к тем, кто не уделяет внимания уровню СО своих машин. К тому же специалисты отдела охраны окружающей среды научно-производственного объединения «Узавотранс» считают, что даже при плохом бензине автомобиль вполне поддается регулировке на снижение вредных выбросов в атмосферу. Кроме того, можно установить на свои автомобили устройство интенсификации смесиобразователя. Этот прибор объединяет

качественным бензином. Однако нельзя не учитывать и того, что экологическая обстановка, скажем, в Ташкенте, приближается к критической. И «кляжд» автомобилистов в этом неменьший. Так что совершенно справедливо уместное замечание к тем, кто не уделяет внимания уровню СО своих машин. К тому же специалисты отдела охраны окружающей среды научно-производственного объединения «Узавотранс» считают, что даже при плохом бензине автомобиль вполне поддается регулировке на снижение вредных выбросов в атмосферу. Кроме того, можно установить на свои автомобили устройство интенсификации смесиобразователя. Этот прибор объединяет

качественным бензином. Однако нельзя не учитывать и того, что экологическая обстановка, скажем, в Ташкенте, приближается к критической. И «кляжд» автомобилистов в этом неменьший. Так что совершенно справедливо уместное замечание к тем, кто не уделяет внимания уровню СО своих машин. К тому же специалисты отдела охраны окружающей среды научно-производственного объединения «Узавотранс» считают, что даже при плохом бензине автомобиль вполне поддается регулировке на снижение вредных выбросов в атмосферу. Кроме того, можно установить на свои автомобили устройство интенсификации смесиобразователя. Этот прибор объединяет

качественным бензином. Однако нельзя не учитывать и того, что экологическая обстановка, скажем, в Ташкенте, приближается к критической. И «кляжд» автомобилистов в этом неменьший. Так что совершенно справедливо уместное замечание к тем, кто не уделяет внимания уровню СО своих машин. К тому же специалисты отдела охраны окружающей среды научно-производственного объединения «Узавотранс» считают, что даже при плохом бензине автомобиль вполне поддается регулировке на снижение вредных выбросов в атмосферу. Кроме того, можно установить на свои автомобили устройство интенсификации смесиобразователя. Этот прибор объединяет

качественным бензином. Однако нельзя не учитывать и того, что экологическая обстановка, скажем, в Ташкенте, приближается к критической. И «кляжд» автомобилистов в этом неменьший. Так что совершенно справедливо уместное замечание к тем, кто не уделяет внимания уровню СО своих машин. К тому же специалисты отдела охраны окружающей среды научно-производственного объединения «Узавотранс» считают, что даже при плохом бензине автомобиль вполне поддается регулировке на снижение вредных выбросов в атмосферу. Кроме того, можно установить на свои автомобили устройство интенсификации смесиобразователя. Этот прибор объединяет

качественным бензином. Однако нельзя не учитывать и того, что экологическая обстановка, скажем, в Ташкенте, приближается к критической. И «кляжд» автомобилистов в этом неменьший. Так что совершенно справедливо уместное замечание к тем, кто не уделяет внимания уровню СО своих машин. К тому же специалисты отдела охраны окружающей среды научно-производственного объединения «Узавотранс» считают, что даже при плохом бензине автомобиль вполне поддается регулировке на снижение вредных выбросов в атмосферу. Кроме того, можно установить на свои автомобили устройство интенсификации смесиобразователя. Этот прибор объединяет

качественным бензином. Однако нельзя не учитывать и того, что экологическая обстановка, скажем, в Ташкенте, приближается к критической. И «кляжд» автомобилистов в этом неменьший. Так что совершенно справедливо уместное замечание к тем, кто не уделяет внимания уровню СО своих машин. К тому же специалисты отдела охраны окружающей среды научно-производственного объединения «Узавотранс» считают, что даже при плохом бензине автомобиль вполне поддается регулировке на снижение вредных выбросов в атмосферу. Кроме того, можно установить на свои автомобили устройство интенсификации смесиобразователя. Этот прибор объединяет

качественным бензином. Однако нельзя не учитывать и того, что экологическая обстановка, скажем, в Ташкенте, приближается к критической. И «кляжд» автомобилистов в этом неменьший. Так что совершенно справедливо уместное замечание к тем, кто не уделяет внимания уровню СО своих машин. К тому же специалисты отдела охраны окружающей среды научно-производственного объединения «Узавотранс» считают, что даже при плохом бензине автомобиль вполне поддается регулировке на снижение вредных выбросов в атмосферу. Кроме того, можно установить на свои автомобили устройство интенсификации смесиобразователя. Этот прибор объединяет

качественным бензином. Однако нельзя не учитывать и того, что экологическая обстановка, скажем, в Ташкенте, приближается к критической. И «кляжд» автомобилистов в этом неменьший. Так что совершенно справедливо уместное замечание к тем, кто не уделяет внимания уровню СО своих машин. К тому же специалисты отдела охраны окружающей среды научно-производственного объединения «Узавотранс» считают, что даже при плохом бензине автомобиль вполне поддается регулировке на снижение вредных выбросов в атмосферу. Кроме того, можно установить на свои автомобили устройство интенсификации смесиобразователя. Этот прибор объединяет

качественным бензином. Однако нельзя не учитывать и того, что экологическая обстановка, скажем, в Ташкенте, приближается к критической. И «кляжд» автомобилистов в этом неменьший. Так что совершенно справедливо уместное замечание к тем, кто не уделяет внимания уровню СО своих машин. К тому же специалисты отдела охраны окружающей среды научно-производственного объединения «Узавотранс» считают, что даже при плохом бензине автомобиль вполне поддается регулировке на снижение вредных выбросов в атмосферу. Кроме того, можно установить на свои автомобили устройство интенсификации смесиобразователя. Этот прибор объединяет

качественным бензином. Однако нельзя не учитывать и того, что экологическая обстановка, скажем, в Ташкенте, приближается к критической. И «кляжд» автомобилистов в этом неменьший. Так что совершенно справедливо уместное замечание к тем, кто не уделяет внимания уровню СО своих машин. К тому же специалисты отдела охраны окружающей среды научно-производственного объединения «Узавотранс» считают, что даже при плохом бензине автомобиль вполне поддается регулировке на снижение вредных выбросов в атмосферу. Кроме того, можно установить на свои автомобили устройство интенсификации смесиобразователя. Этот прибор объединяет

качественным бензином. Однако нельзя не учитывать и того, что экологическая обстановка, скажем, в Ташкенте, приближается к критической. И «кляжд» автомобилистов в этом неменьший. Так что совершенно справедливо уместное замечание к тем, кто не уделяет внимания уровню СО своих машин. К тому же специалисты отдела охраны окружающей среды научно-производственного объединения «Узавотранс» считают, что даже при плохом бензине автомобиль вполне поддается регулировке на снижение вредных выбросов в атмосферу. Кроме того, можно установить на свои автомобили устройство интенсификации смесиобразователя. Этот прибор объединяет

качественным бензином. Однако нельзя не учитывать и того, что экологическая обстановка, скажем, в Ташкенте, приближается к критической. И «кляжд» автомобилистов в этом неменьший. Так что совершенно справедливо уместное замечание к тем, кто не уделяет внимания уровню СО своих машин. К тому же специалисты отдела охраны окружающей среды научно-производственного объединения «Узавотранс» считают, что даже при плохом бензине автомобиль вполне поддается регулировке на снижение вредных выбросов в атмосферу. Кроме того, можно установить на свои автомобили устройство интенсификации смесиобразователя. Этот прибор объединяет

качественным бензином. Однако нельзя не учитывать и того, что экологическая обстановка, скажем, в Ташкенте, приближается к критической. И «кляжд» автомобилистов в этом неменьший. Так что совершенно справедливо уместное замечание к тем, кто не уделяет внимания уровню СО своих машин. К тому же специалисты отдела охраны окружающей среды научно-производственного объединения «Узавотранс» считают, что даже при плохом бензине автомобиль вполне поддается регулировке на снижение вредных выбросов в атмосферу. Кроме того, можно установить на свои автомобили устройство интенсификации смесиобразователя. Этот прибор объединяет

качественным бензином. Однако нельзя не учитывать и того, что экологическая обстановка, скажем, в Ташкенте, приближается к критической. И «кляжд» автомобилистов в этом неменьший. Так что совершенно справедливо уместное замечание к тем, кто не уделяет внимания уровню СО своих машин. К тому же специалисты отдела охраны окружающей среды научно-производственного объединения «Узавотранс» считают, что даже при плохом бензине автомобиль вполне поддается регулировке на снижение вредных выбросов в атмосферу. Кроме того, можно установить на свои автомобили устройство интенсификации смесиобразователя. Этот прибор объединяет

качественным бензином. Однако нельзя не учитывать и того, что экологическая обстановка, скажем, в Ташкенте, приближается к критической. И «кляжд» автомобилистов в этом неменьший. Так что совершенно справедливо уместное замечание к тем, кто не уделяет внимания уровню СО своих машин. К тому же специалисты отдела охраны окружающей среды научно-производственного объединения «Узавотранс» считают, что даже при плохом бензине автомобиль вполне поддается регулировке на снижение вредных выбросов в атмосферу. Кроме того, можно установить на свои автомобили устройство интенсификации смесиобразователя. Этот прибор объединяет

качественным бензином. Однако нельзя не учитывать и того, что экологическая обстановка, скажем, в Ташкенте, приближается к критической. И «кляжд» автомобилистов в этом неменьший. Так что совершенно справедливо уместное замечание к тем, кто не уделяет внимания уровню СО своих машин. К тому же специалисты отдела охраны окружающей среды научно-производственного объединения «Узавотранс» считают, что даже при плохом бензине автомобиль вполне поддается регулировке на снижение вредных выбросов в атмосферу. Кроме того, можно установить на свои автомобили устройство интенсификации смесиобразователя. Этот прибор объединяет

качественным бензином. Однако нельзя не учитывать и того, что экологическая обстановка, скажем, в Ташкенте, приближается к критической. И «кляжд» автомобилистов в этом неменьший. Так что совершенно справедливо уместное замечание к тем, кто не уделяет внимания уровню СО своих машин. К тому же специалисты отдела охраны окружающей среды научно-производственного объединения «Узавотранс» считают, что даже при плохом бензине автомобиль вполне поддается регулировке на снижение вредных выбросов в атмосферу. Кроме того, можно установить на свои автомобили устройство интенсификации смесиобразователя. Этот прибор объединяет

качественным бензином. Однако нельзя не учитывать и того, что экологическая обстановка, скажем, в Ташкенте, приближается к критической. И «кляжд» автомобилистов в этом неменьший. Так что совершенно справедливо уместное замечание к тем, кто не уделяет внимания уровню СО своих машин. К тому же специалисты отдела охраны окружающей среды научно-производственного объединения «Узавотранс» считают, что даже при плохом бензине автомобиль вполне поддается регулировке на снижение вредных выбросов в атмосферу. Кроме того, можно установить на свои автомобили устройство интенсификации смесиобразователя. Этот прибор объединяет

качественным бензином. Однако нельзя не учитывать и того, что экологическая обстановка, скажем, в Ташкенте, приближается к критической. И «кляжд» автомобилистов в этом неменьший. Так что совершенно справедливо уместное замечание к тем, кто не уделяет внимания уровню СО своих машин. К тому же специалисты отдела охраны окружающей среды научно-производственного объединения «Узавотранс» считают, что даже при плохом бензине автомобиль вполне поддается регулировке на снижение вредных выбросов в атмосферу. Кроме того, можно установить на свои автомобили устройство интенсификации смесиобразователя. Этот прибор объединяет

качественным бензином. Однако нельзя не учитывать и того, что экологическая обстановка, скажем, в Ташкенте, приближается к критической. И «кляжд» автомобилистов в этом неменьший. Так что совершенно справедливо уместное замечание к тем, кто не уделяет внимания уровню СО своих машин. К тому же специалисты отдела охраны окружающей среды научно-производственного объединения «Узавотранс» считают, что даже при плохом бензине автомобиль вполне поддается регулировке на снижение вредных выбросов в атмосферу. Кроме того, можно установить на свои автомобили устройство интенсификации смесиобразователя. Этот прибор объединяет

качественным бензином. Однако нельзя не учитывать и того, что экологическая обстановка, скажем, в Ташкенте, приближается к критической. И «кляжд» автомобилистов в этом неменьший. Так что совершенно справедливо уместное замечание к тем, кто не уделяет внимания уровню СО своих машин. К тому же специалисты отдела охраны окружающей среды научно-производственного объединения «Узавотранс» считают, что даже при плохом бензине автомобиль вполне поддается регулировке на снижение вредных выбросов в атмосферу. Кроме того, можно установить на свои автомобили устройство интенсификации смесиобразователя. Этот прибор объединяет

качественным бензином. Однако нельзя не учитывать и того, что экологическая обстановка, скажем, в Ташкенте, приближается к критической. И «кляжд» автомобилистов в этом неменьший. Так что совершенно справедливо уместное замечание к тем, кто не уделяет внимания уровню СО своих машин. К тому же специалисты отдела охраны окружающей среды научно-производственного объединения «Узавотранс» считают, что даже при плохом бензине автомобиль вполне поддается регулировке на снижение вредных выбросов в атмосферу. Кроме того, можно установить на свои автомобили устройство интенсификации смесиобразователя. Этот прибор объединяет

качественным бензином. Однако нельзя не учитывать и того, что экологическая обстановка, скажем, в Ташкенте, приближается к критической. И «кляжд» автомобилистов в этом неменьший. Так что совершенно справедливо уместное замечание к тем, кто не уделяет внимания уровню СО своих машин. К тому же специалисты отдела охраны окружающей среды научно-производственного объединения «Узавотранс» считают, что даже при плохом бензине автомобиль вполне поддается регулировке на снижение вредных выбросов в атмосферу. Кроме того, можно установить на свои автомобили устройство интенсификации смесиобразователя. Этот прибор объединяет

качественным бензином. Однако нельзя не учитывать и того, что экологическая обстановка, скажем, в Ташкенте, приближается к критической. И «кляжд» автомобилистов в этом неменьший. Так что совершенно справедливо уместное замечание к тем, кто не уделяет внимания уровню СО своих машин. К тому же специалисты отдела охраны окружающей среды научно-производственного объединения «Узавотранс» считают, что даже при плохом бензине автомобиль вполне поддается регулировке на снижение вредных выбросов в атмосферу. Кроме того, можно установить на свои автомобили устройство интенсификации смесиобразователя. Этот прибор объединяет

качественным бензином. Однако нельзя не учитывать и того, что экологическая обстановка, скажем, в Ташкенте, приближается к критической. И «кляжд» автомобилистов в этом неменьший. Так что совершенно справедливо уместное замечание к тем, кто не уделяет внимания уровню СО своих машин. К тому же специалисты отдела охраны окружающей среды научно-производственного объединения «Узавотранс» считают, что даже при плохом бензине автомобиль вполне поддается регулировке на снижение вредных выбросов в атмосферу. Кроме того, можно установить на свои автомобили устройство интенсификации смесиобразователя. Этот прибор объединяет



Германский автоконцерн «Мерседес-Бенц» объявил, что его первый завод по выпуску легковых автомобилей в США будет построен недалеко от населенного пункта Бенс, что в штате Алабама. Строительные работы начнутся весной 1994 года. Ну а через три с половиной года с конвейера завода выйдут первые «джипы» с приводом на все колеса. Автоконцерн намерен инвестировать в свой завод свыше 300 миллионов американских долларов.

В немецком городе Эссен завершила работу традиционная выставка — ярмарка так называемых «жилих автомобилей». По мнению специалистов, выставка превзошла все ожидания. Практически во всех представленных моделях были установлены автономные душевые кабинки и санузлы, что, конечно, делает их об

дель роста американской экономики за период с 1790 по 1860 гг. Представители академии привели в качестве примера его анализ одного из секторов экономики — выращивание хлопка, развитие которого стимулировало экономический рост в других отраслях и привело к появлению специализации и межрегиональной торговли.

Нортон была также разработана экономическая модель, объясняющая причины появления новых институтов как в Соединенных Штатах, так и в Европе, а также роль, которую эти институты играют в экономическом развитии.

В 1991 году в статье для журнала «Джорнел оф экономик перспективс» Норт писал: «Институты составляют структуру, побуждающую экономику к росту; по мере развития такой структуры экономические изменения идут сторону либо роста, либо стагнации, либо экономического спада».

Норт утверждает, что новые институты возникают, когда группы людей внутри общества начинают видеть возможности получения доходов, которые невозможно реализовать в существующих институциональных условиях, — говорится в комментарии Шведской Академии.

В своей последней книге, опубликованной в 1990 году, Норт анализирует причины благосостояния одних стран и бедности других, и его вывод, говоря словами академии, заключается в следующем: «Отсутствие возможности входить в обязательные договорные отношения, также другие институциональные схемы является причиной экономической стагнации как в сегодняшних развивающихся странах, так и в бывших социалистических государствах».

Соединенные Штаты приняли на вооружение глобальную стратегию, в центре внимания которой находятся расширение и укрепление демократии и рыночных реформ. Советник Президента Билла Клинтона по национальной безопасности Энтони Лейк подчеркнул, что Соединенные Штаты, будучи лидирующей мировой державой, обязаны уникальной ответственностью. «Хотя она и не дает нам права называть демократию извне», — отметил Лейк, — она укрепляет нашу способность организовывать переговоры, возглавлять коалиции в поддержку реформ и стимулировать движение стран к демократии и рыночной экономике».

Первым элементом глобальной стратегии США являются усилия по укреплению основных демократических государств со свободными рыночными отношениями. Важность этих стран и необходимость в крепких связях между ними являются очевидными. Эти страны питают мировую экономику и вносят наиболее весомый вклад в усилия по оказанию международной помощи. Они также находятся в наиболее выгодном положении с точки зрения расширения демократии.

Работа по расширению демократии является вторым элементом американской стратегии.

Четвертым элементом американской стратегии являются дальнейшие шаги по облегчению страданий людей, затронутых гуманитарными кризисами, а также обеспечение стабильного развития.

Соединенные Штаты выработали эту политику в ответ на колоссальные перемены, произошедшие после окончания холодной войны. «В новую эру, когда идеи играют

все более заметную роль и распространяются по всему земному шару в мгновение ока, — подчеркнул советник по национальной безопасности Энтони Лейк, — мы можем и должны расширить круг, помогающий нам отстаивать свои идеалы и добиваться своих целей». По словам Лейка, Соединенные Штаты «стоят перед лицом широких демократических и предпринимательских возможностей: возможностью укрепить последние завоевания демократии, возможностью увидеть укоренение демократии в новых странах, развивающегося мира, возможностью обеспечить американцам процветание вместе с другими народами по мере того, как все большее и большее число стран будет интегрироваться в мировую экономическую систему».

[ЮСИА].

Они шли «на дело» после того, как трансконтинентальный международный экспресс Пекин — Москва пересекал Государственную границу РФ. Заходили по очереди в купе с газовыми пистолетами, электрошоковыми дубинками и ножами, предлагали пассажирам раскрасить модными рисунками заплатам на одежде, что зашнуровались, скрывали от окружающих, извоблались, а кто пригласила (женщин), еще и насильвовали. Потом возвращались в Китай, вновь приобретали билеты, обзаводились визами в Российском консульстве и начинали следующий разбойничий «круиз». А поскольку деятельность их была организована «поэмсено» (70 бандитов делились на четыре поездов, выходящих из Пекина ежегодно, избегал такого нападения.

За четыре месяца бандиты наскребли по карманам два чмодамона вещей и денег ни мало, ни много на миллион копей (то есть почти на 150 миллионов наших «деревянных»). И продолжали бы «скрестья», если

В начале этого года, когда еще не сошло за труд телеграфировать об этом в Пекин.

В ту же ночь здесь при участии руководящих сотрудников МВД КНР пенсия железнодорожной полиции был разработан план действий специальной группы, и машина розыска стала быстро набирать обороты. На третий день после получения московской депешки близ пекинского вокзала был схвачен по приметам таксист, сообщивший задержанных; их шестой день группа китайских следователей садилась в самолет, вылетающий в Москву; на восьмой день в милицейской комнате Ярославского вокзала состоялся такой диалог:

— Догадываешься, кто мы такие?

Глянву на безукоризненно одетого соотечественника, рецидивист по прозвищу «Ма тоу» («Лошадная голова») с надеждой на избавление произнес:

— Из хозяйства, наверное?

— А ну глянь-ка на мою визитку!

Ванди! Глянвл, из тупца

своей полиции они на чужой земле не встретят. Они там и говорили своим жертвам китайским пассажиром, когда вырвались в купе: «Наша полиция не доберется! Другая не разберется!»

Отметив для начала, что из задержанных бандитов большинство, как оказалось, не относится к «профи» — рецидивистам. Это в основном представители мелкого бизнеса — различные торговцы, таксисты, то есть представители тех профессий, среди которых по ходу нынешней рыночной реформы постепенно распространяется мелкое мошенничество, в подлинную преступность на дешевой, китайской, почве, как правило, не перерастающее.

Но вот мелкий мошенник попадает на землю российскую и буквально вытирает глаза: ему чуть меньше стыдно становится за мелочность, что зарабатывает на обчете и обвесе. Исповедь одного из членов банды по фамилии Ян гласит: приехал из Кытая толком одежды, по ходу торговли понес убытки

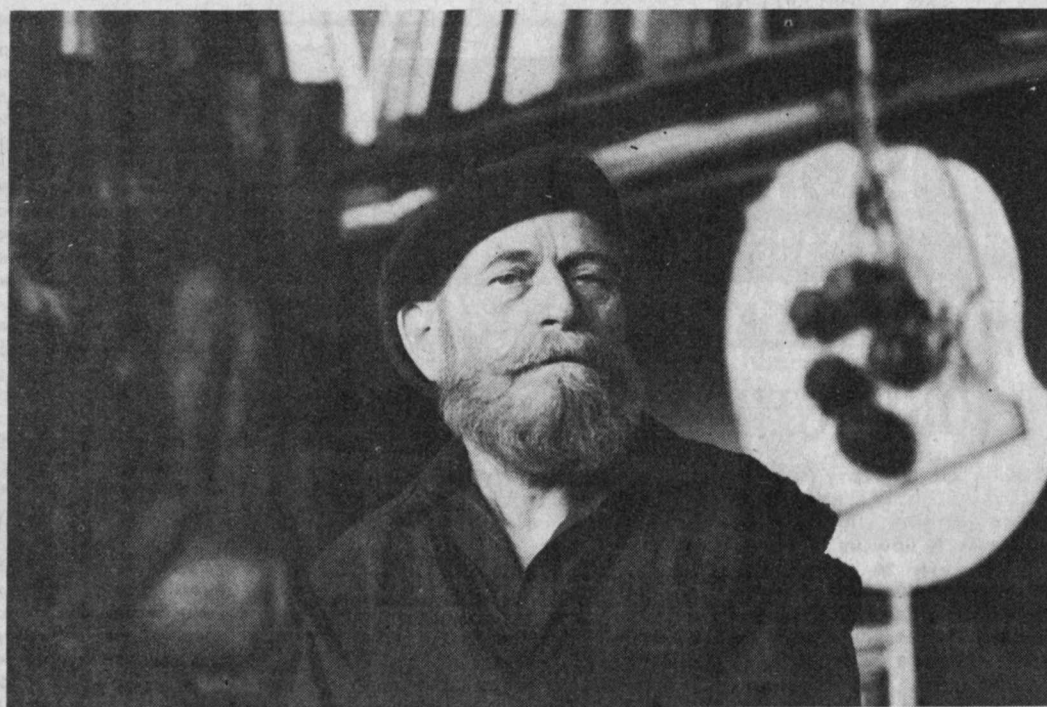
Кислородозной милицией, начальник Даян из желе- И он пошел.

номислот. Одной из причин нехватки аминокислот в этих продуктах является их недостаточное накопление. Испытывая картофельные и табачные плантации в качестве экспериментальных моделей, доктор Гад Галили из института имени Вейцмана нашел новый способ решения этой проблемы.

В протеин, содержащийся в организме человека, входят около 20 различных аминокислот. Десять из них не могут воспроизводиться организмом самостоятельно, поэтому человек должен пополнять их запасы с пищей. Недоедание особенно опасно для многих слаборазвитых стран, где в обычных районах встречается крайнее недостаточное количество продуктов, содержащих эти жизненно важные элементы. Новый сорт картофеля с повышенным содержанием аминокислот поможет исправить это положение.

(ИЕРУСАЛИМФОРМ).

На снимке: Доктор Гад Галили и выращенный им картофель.



• В мастерской художника •

ЭКОЛОГИЯ ДУХА

ЗАМЕТКИ О ТВОРЧЕСТВЕ ЖИВОПИСЦА
ЮРИЯ ТАЛДЫКИНА

Пролетает эта синева,
Как Божья благодать,
Чтоб снова ожила трава,
Звучали нежные слова
И пел родник опять.

Стоя перед живописными полотнами ташкентского художника Юрия Талдыкина, задаешься вопросом: почему ему нравится писать натюрморты с плодами гранатового куста? Да ведь это чудо наших солнечных садов — испокон символ жизненной силы, «законоченный образец красоты», гармония бытия! А сколько оттенков — от нежно-розового до бордово-темного — таит гранатовая кожурка, под которой тысячи рубиновых зерен, брызжащих алым целебным соком.

Не менее впечатляет серия картин «У родника», создаваемая Ю. Талдыкиным в различные периоды своего творчества. Он умеет объединить пространство картины с особенными, лишь ему ведомыми оттенками синего цвета, насыщать красками, одухотворенными мыслью, чувством, поэтической натурой самого живописца. И если есть такой термин, как экологически чистое искусство, то его последовательным представи-

телем и выразителем можно смело назвать художника Ю. Талдыкина. Может быть, поэтому участники Международного конгресса по вопросам экологии в Ташкенте, где кому посчастливилось побывать на бернисаже «Ташкентский квадрат», проявили такой живой интерес к выставленным там работам Талдыкина. В эпоху, когда вопрос о сохранении окружающей среды стал вопросом, подобным вечному гамлетовскому «Быть или не быть», Юрий Талдыкин каждым новым произведением отвечает на этот вопрос однозначно: «Быть!» Находит и запечатлевает уникальные уголки природы Узбекистана, где еще, к счастью, так много сохранилось первозданного, чистого, незамутненного, не поруганного. Так пусть эти заповедники ручьев и цветов, несущие нам исцеление, освобождающие дух, возвышающие нас, всегда будут рядом с нами — и на холсте, и в жизни. Человеку без них не обойтись. Ибо он сам — дитя Природы, ее защитник, ее мысль о бесконечном и великом.

Как быть с Природой на ты? Когда свидания стали редки...

Избавься, друг, от суеты,
Как ветви, травы и цветы,
Останься с ней
и в ней навеки!

Художник — живописец Юрий Иванович Талдыкин родился в 1932 году в г. Кизлар (Дагестан), провел юные годы в Баку, где учился в художественном училище. Прополжил учебу в Ташкентском художественном училище имени П. Беньковского. И вот уже свыше тридцати лет живет в Ташкенте. Сформировавшийся как личность на обширном евразийском пространстве, Ю. Талдыкин — русский художник, впитавший чуткими норами соки богатейшей русской культуры, и одновременно — вдохновенный певец Востока.

«Только здесь, в Узбекистане, — говорит он, — среди гор и долин, я могу писать свои картины, выражать самого себя». Земля под жарким солнцем щедро раскрывает перед взором художника свои тайники, пригласив на пиришество красок. И Талдыкин не остается в долгу, стремится отразить на холсте этот праздник доброты и мудрости.

В молодости одно время его увлекал опыт выдающегося художника-абстракциониста Кандинского. С годами пришел к убеждению, что не абстрактная, а

предметная живопись позволяет ему гораздо глубже выразить себя, а значит, и свое время, и окружающий мир. Научившись, по выражению Ахматовой, «просто, мудро жить», Ю. Талдыкин рассказывает о мгновениях бытия, о нашем крае. Его рассказы по-восточному неторопливы, картины яркие, музыкальны и всегда праздничны.

Предгорье, радующая глаз мажорная гамма урючных деревьев. Женщины в национальных нарядах. Все это рождает чувство умиротворения, покоя, того же, что испытывал сам художник, для которого счастье — поехать на этюды. Лишь там, через живую природу, можно постигнуть человеческое естество.

Осень южная благословенна: Воздух чист. Нежный звон родников. Что востину в мире бесценно? Злато древних Сиджакских садов!

Так, бывая в разных уголках Узбекистана, Ю. Талдыкин создает многие свои картины и не спеша завершает, дописывает их в своей мастерской.

С конца 50-х годов он постоянно участвует в различных выставках в республике и за ее пределами. На мой взгляд, основная черта творчества художника — первородство. Все увиденное и запечатленное им — естественная часть его жизни. Ю. Талдыкин чуждо поверхностное, бескрылое, описательное. Он передает сокровенные мысли и чувства, все увиденное и запечатленное им — часть его жизни. Особый характер, уклад, колорит восточного базара, лица и улицы старинных городов, то, что мы называем экзотикой Востока, для Талдыкина только пережитое, прочувствованное сердцем и разумом увлеченного мастера.

Ценители живописи всегда торопятся на вернисаж художника, который своим творчеством утверждает: есть жизнь, полная радости и мук, есть человек с неистребимым чувством прекрасного, каждой любви и всеобщей гармонии, есть родная земля, есть реки и цветы, есть небо и звезды, есть Вселенная, есть Бог!

И да продлится наш путь еще дальше — от перевала к перевалу к благородной и возвышенной цели...

Рамис ФАХРАДИ.

На снимках: художник Ю. Талдыкин; в кристальных водах чистого ручья; гранаты.



• Происшествия •

ПЬЯНЫЙ АВТОБУС

СЛУЧАЙ В АНГРЕНЕ — ГРОЗНОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Нетрезвый за рулем. Что может быть страшнее для окружающих? И все-таки явление это, увы, не такое редкое. У работников ГАИ и всех транспортных средств совсем недавно случилось большое ЧП. Именно так мы расцениваем то, что произошло в Ангрене. Здесь сотрудники областного ГАИ были остановлены автобусом, везшим детей в Ташкент на цирковое представление. При проверке у водителя был обнаружен запах алкоголя.

Всякое бывает в практике «гаишников». Но чтобы опытный водитель пренебрег элементарными правилами, имея дело с детьми? Такое что-то не припоминает. Ну захотел по-легкому «срубить» денюжку, подкалывать, согласился отвезти двоих, бахчу, да и при-

ложился «по ходу» к бутылке — что греха таить, такое нередко случается в практике многих водителей. Но что толкало, двигало человеком, который по настоянию начальники должен был сделать дальний рейс с детьми? Как бы то ни было, случившееся нужно расценивать как граничащее с преступной халатностью и безответственностью.

И самое страшное, как показало проведенное расследование, ЧП — не какая-нибудь случайность, оплошность, а вполне закономерный итог складывающихся отношений в автоколонне № 1.

Запланирован рейс. Но запланирован так, что водители ждут до последнего момента. Поначалу на отзывается, ссылаясь на бо-

лезненное состояние. Но в итоге оказывается за рулем автобуса с детьми. Благо, славляет его в «доброй путь» сам начальник автоколонны. Без медосвидетельствования, без учета обстановки. Авось, пронесет!

Не пронесло. Начальник автоколонны № 1 А. Азиматов освобожден от занимаемой должности, водитель Н. Нурматов уволен, виновники получили другие ответственные работы.

Случившееся стало поводом для серьезного разговора среди водителей автоколонны. Только вот надолго ли хватит этого урока? Ведь, как у нас привыкли думать, главное — ничего не случилось. Как еще говорят, пока гром не грянет...

Но мы, работники ГАИ, считаем по-другому: происшествие есть грозное предупреждение. Все мы серьезно не дорабатываем. И хотя канула в Лету агиткампания, забывавшая об опасности и коварстве

«зеленого змия» нельзя ни на минуту.

Транспорт был и остается источником повышенной опасности, но когда им управляют с «зеленым змием» в обиходе, он превращается в несущий смерть и разрушение.

Вот почему профилактическая работа должна быть обязательно усилена. Взять тот же Ангрен. Здесь за последние месяцы было совершено 11 833 нарушения Правил дорожного движения (всего по области 264 773). Как видите, цифра невелика, но это далеко не показатель благополучия.

Мы провели небольшой анализ. И выяснилось, что здесь среди задержанных в нетрезвом состоянии водителей больше всего работников именно государственных предприятий. Ясно одно: спрос с таких нарушителей должен быть бескомпромиссным.

С. АЗАМОВ, начальник управления ГАИ Ташкентской области.

Публикуем очередные номера открыток, поступивших от подписчиков «ТП», пожелавших принять участие в лотерее (номера присваиваются в порядке их поступления).

2691. Тарасова В. М.
2692. Прокофьев М.
2693. Огай И. Г.
2694. Кислов Н. И.
2695. Дергачев.
2696. Пешкова В. С.
2697. Богданова А. Я.
2698. Ким Р. Т.
2699. Шестерова А. Г.
2700. Кутлурчурин А. А.
2701. Заверкина В. А.
2702. Павлова Р. Т.
2703. Гусева Л. В.
2704. Деревяшкина О. А.
2705. Кашичкина Е. К.
2706. Ходжаева С. Н.
2707. Чиревко Н. А.
2708. Шутова И. Я.
2709. Шацкая Л. Е.
2710. Евстохова И.
2711. Ирубаева Х.
2712. Станкевич В. С.
2713. Ким В.
2714. Аранович.
2715. Васина К.
2716. Юлдашев Ш. И.
2717. Бугрова О. К.
2718. Никифорова А. П.
2719. Митюшников М. П.
2720. Баймурзаев А. Д.
2721. Садыков М. Х.
2722. Исчанов Р. Д.
2723. Артемов А. В.
2724. Кузнецова Е. И.
2725. Синягин И. Г.
2726. Цитович П. А.
2727. Абдурахманова Д. Г.
2728. Васкина Н. В.
2729. Сидоров В. М.
2730. Ганиев Н. Я.
2731. Рудченко Р. И.
2732. Зайцев В. В.
2733. Майборода Г. П.
(Все — г. Ташкент).

2734. Беляева В. Т.
2735. Сычева Е. Б.
2736. Драпун В. К.
(Все — г. Ахангаран).
2737. Абдурауфова А. А.
2738. Чертольцова С. А.
2739. Алабаев П.
2740. Шинкина В. С.
2741. Проникуня И. В.
2742. Карачинова А. Г.
2743. Азимбаева М. А.
2744. Темиркулов К. Р.
2745. Лемасова А. И.
2746. Исламбаев Д.
(Все — Бостанлыкский р-н).
2747. Советкина Т. И.
2748. Зиев С.
2749. Лозова А. А.
2750. Павлов В. П.
2751. Каширова Д. Х.
2752. Шаврина В. В.
2753. Сон И. Д.
2754. Вафина Х.
2755. Семина Д. Д.
2756. Суванов И.
2757. Гичко Т. К.
2758. Изваев Э.
2759. Жаров М.
2760. Амаров А. Г.
2761. Кудина Н.
2762. Павлов Н.
2763. Дарвишова О.
2764. Горех А.
2765. Кудина Н. Г.
2766. Абдувалиева С.
2767. Доценко С. В.
2768. Зановьева Г. М.
2769. Петренко В. И.
2770. Файзуллин Ф. Г. (г. Ташкент).

2771. Ли Син Бо.
2772. Пак С. И.
2773. Масандов К. П.
2774. Агапова Р. М.
2775. Шматкова Н. С.
2776. Туйчиева Х.
2777. Ермакова Т. Р.
2778. Ким П. С.
2779. Сон Р. В.
2780. Тё А.
2781. Юн Е.
2782. Ким Э. Э.
2783. Тен Г. Г.
2784. Ким М.
2785. Йен Л.
2786. Егаль Л.
2787. Ким Ф.
2788. Намчева В. К.
2789. Рыбалко Н.
2790. Тянь С. Г.
2791. Нагай Б. Н.
2792. Люган Н. С.
2793. Руднева Л. В.
2794. Пак А.

2795. Ким В. Б.
2796. Цай А.
2797. Пулатов А. И.
2798. Ли Р. С.
2799. Ким В. П.
2800. Югай К. Ф.
2801. Личаченко А. Е.
2802. Хайбуллаев О. Р.
2803. Ким В.
2804. Кувалдин В.
2805. Ибрагимов С.
2806. Хен Т.
2807. Ан М.
2808. Сапарова А.
2809. Югай Т. Ф.
2810. Чагай М. С.
2811. Ким А. П.
(Все — Южирчицкий р-н).

2812. Ким С.
2813. Капунова Л.
2814. Базаров Э. Т.
2815. Хан В. П.
2816. Цой С. Н.
2817. Ибрагимова М. И.
2818. Южаченко Л. Н.
2819. Югай С.
2820. Березнец В.
2821. Абдиев Н. М.
2822. Югай А.
2823. Добренко И. С.
2824. Пак Л. В.
2825. Сон Г. А.
2826. Халикова З.
2827. Каздаев И. Д.
2828. Пан Ю.
2829. Ти Л. Н.
2830. Ли Б. М.
2831. Халманова Н. С.
2832. Кудиленко В. Т.
2833. Корнева З.
2834. Бакиров М.
2835. Абдиева Р. К.
2836. Цой Д. К.
2837. Суслон Н. П.
2838. Жданов А. М.
2839. Ласуков Ф. Л.
(Все — Куйичиркинский р-н).
2840. Высамец.
2841. Ким Се Кок.
2842. Купрата Т. А.
2843. Фадеева О. А.
2844. Тимофеева И.
2845. Клейн Н. Р.
2846. Вледишвили Л. Н.
2847. Вагнер И. Э.
2848. Цой Б. Г.
2849. Гончарова Л. И.
2850. Чжен Ф.
2851. Ким В.
2852. Дергачев О.
2853. Ан Х.
2854. Ким Н. М.
2855. Ткаченко Р. И.
2856. Кан Т.
2857. Мун О. П.
2858. Зенков Л. И.
2859. Курбаев В.
2860. Ким С. Л.
2861. Тен Р. М.
2862. Ким И. М.
2863. Абсалиев Х. А.
2864. Нам П.
2865. Лим З. Г.
2866. Тегай Н.
2867. Ким С.
2868. Джуманова С.
2869. Кан Р. В.
2870. Кан О. А.
2871. Пак Ю. П.
2872. Ким Р. А.
2873. Ли Г.
2874. Нам В. К.
2875. Хегай Ю.
2876. Бубнова А.
2877. Пон А. Г.
2878. Ким А. С.
2879. Курбанов М. С.
2880. Ким Я. М.
2881. Сахаров Р. Р.
2882. Ли Е.
2883. Абдурахимов.
2884. Мамбетова Е. Г.
2885. Ли К.
2886. Фридрих М. В.
2887. Болдырев В.
2888. Садыбеков К. С.
2889. Нам Б. Ч.
2890. Чурин А.
2891. Купченко Т.
2892. Ким В.
2893. Каменов Х. Х.
2894. Шин М.
2895. Ли А. А.
2896. Ли С.
2897. Ли Р.
2898. Юн А.
2899. Ким З. П.
2900. Лян Г. Х.
2901. Ким М.
2902. Богдан Л. Д.
2903. Миткин И. С.
2904. Пак С. В.
2905. Пак П. Н.
2906. Бренж М.
2907. Цой Ч. У.
2908. Ли Э.
2909. Красовская Е.
2910. Маклюкова А. А.
2911. Джунусбекова Р.
2912. Алиев К.
2913. Сафонова Т.
2914. Осипов А.
2915. Салихов В.
2916. Мамарасулова Н.
2917. Циганина М.
2918. Азизова Д.
2919. Юсупова С. М.
2920. Югай Э.
2921. Чапир З.

ЛОТЕРЕЯ «ПОДПИСКА - 94»

2795. Ким В. Б.
2796. Цай А.
2797. Пулатов А. И.
2798. Ли Р. С.
2799. Ким В. П.
2800. Югай К. Ф.
2801. Личаченко А. Е.
2802. Хайбуллаев О. Р.
2803. Ким В.
2804. Кувалдин В.
2805. Ибрагимов С.
2806. Хен Т.
2807. Ан М.
2808. Сапарова А.
2809. Югай Т. Ф.
2810. Чагай М. С.
2811. Ким А. П.
(Все — Южирчицкий р-н).

2922. Сим М.
2923. Аташова Ю. И.
2924. Юнусов И.
2925. Сейдешев Г. М.
2926. Шегай Р. Б.
2927. Шин Е.
2928. Пак А. Д.
2929. Тян В.
2930. Нягай Е.
2931. Ким Р. А.
2932. Валиев Т.
2933. Фё Д.
2934. Егаль Е.
2935. Ван П. Н.
2936. Хан П. Г.
2937. Тен С.
2938. Тигай Б. Х.
2939. Нам В. Г.

ВЫ НЕ ЗНАЕТЕ, КУДА ВЛОЖИТЬ ДЕНЬГИ?

Подписка на «ТП» — это максимум важной информации плюс шанс выиграть в лотерее ценный приз.

ОСТАВАЙТЕСЬ С НАМИ!

2940. Егоричева О.
2941. Ким И. А.
2942. Ибатуллин Р.
2943. Зыков Г. В.
2944. Койнов А.
2945. Аминов Н.
2946. Полуновских А. В.
2947. Ким К. А.
2948. Хан М. В.
2949. Хан З. А.
2950. Ибатова В. Х.
2951. Кан Н.
2952. Нарбутаев Е.
2953. Павличенко Л. Т.
2954. Алитова В. И.
2955. Дертунова Е. А.
2956. Ли М. С.
2957. Пак Л.
2958. Тен У.
(Все — Куйичиркинский р-н).
2959. Ким А.
2960. Завьялов Е. Д.
2961. Каростина В. А.
2962. Портная А. Г.
2963. Филоненко И. Н.
2964. Рускова В. С.
2965. Мингазов Ф. Г.
2966. Фирсов А. А.
2967. Скворцова Н. Е.
2968. Гуревич А. Н.
2969. Назмудинов М. М.
2970. Астафурова Ю. С.
2971. Дудно Е. П.
2972. Кисельникова Л. Е.

2973. Таллаева В. Н.
2974. Козлова Н. М.
2975. Васильева В. Г.
2976. Илслова Л. И.
2977. Горшкова Т. Н.
2978. Айтмухаметова Х. Н.
2979. Качуро А. А.
2980. Салиева Л. А.
2981. Бортник В. С.
2982. Каон В. И.
2983. Панченко В. И.
2984. Хайтаева И. С.
2985. Поморцева Т. Д.
2986. Умерова Р. Г.
2987. Балова Л. В.
2988. Ливинский Б. В.
2989. Шафикова Э. З.
2990. Марченко В. Д.
2991. Давидович Ю. В.
2992. Старцев Л. Т.
2993. Карпов П. Е.
2994. Сиденко З. Н.
2995. Шевченко С. С.
2996. Лизнев В. С.
2997. Газизов Ф. Б.
2998. Бычков Ю. Н.
2999. Пак О.
3000. Шаммаев М. А.
3001. Баранникова Т. В.
3002. Лобачева М. А.
3003. Кузнецова А. А.
3004. Александрова Ф. Ф.
3005. Итилова А. Г.
3006. Маслак В. М.
3007. Чепурко М. Ю.
3008. Мадрикова В. М.
3009. Тюрин В. К.
3010. Терешонков Н. В.
3011. Сабиров Т. Х.
3012. Илслова Р. Т.
3013. Ким З.
3014. Кашеваров А. И.
3015. Исаевко А. Г.
3016. Сидикова Г. М.
3017. Ершова З.
3018. Назаренко Р. А.
3019. Албашева А. Я.
3020. Кадыркулов Н. Т.
3021. Немчилов А. М.
3022. Абибуллаева К. А.
3023. Сатчин А. М.
3024. Чернушова В. Н.
3025. Зверева Н. С.
3026. Дунин Г. Д.
3027. Исмаилов Н. Г.
3028. Грифитин Д.
3029. Мурашин Г. Г.
3030. Габрилова Л. Ф.
3031. Лятева Г. А.
3032. Люпин И. Ф.
3033. Ворожбит А. А.
3034. Великая Р. А.
3035. Илслова Т. А.
3036. Шереметьева С. А.
3037. Беляшова.
3038. Махотова Л. А.
3039. Маргаритис П. В.
3040. Мартинова Л. М.
3041. Курзин Д. П.
3042. Зотова В. Ф.
3043. Денисенко А. С.
3044. Кушаков Н. В.
3045. Кротов.
3046. Криченко В. М.
3047. Идрисов Р. З.
(Все — г. Чирчик).

(Продолжение следует).

МП «Партнер» Бектемирского района
ЛИКВИДИРУЕТСЯ.
Претензии принимаются в течение месяца.

УВАЖАЕМЫЕ ГРАЖДАНЕ!

С НАСТУПЛЕНИЕМ ОТОПИТЕЛЬНОГО СЕЗОНА, НАПОМИНАЕМ ВАМ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ГАЗОВЫМИ ПРИБОРАМИ.

Перед включением отопительных приборов и водогрейных колонок, необходимо проверить техническое состояние дымоходов, наличие и исправность ветканалов. Перед розжигом котлов, печей, проверьте наличие тяги в дымоходе поднесением зажженной спички к смотровому окошку отопительной печи и под колпак тягопрерывателя колонки.

Не допускайте перегрева отопительных печей. Непрерывная работа печей не должна превышать 2-х часов. Во время работы отопительных котлов следите за уровнем воды в системе.

Во избежание взрыва, пожара, удушья и отравления категорически запрещается:

- пользоваться газовыми приборами для обогрева помещений;
- сушить белье над плитой;
- оставлять без присмотра газовые приборы;
- проверять утечку газа открытым огнем;
- самостоятельно производить ремонт газовых приборов и их перестановку;
- спать в помещении, где установлены газовые приборы.

Не допускайте к газовым приборам детей. Граждане, строго соблюдайте правила безопасного пользования газовыми приборами — этим вы предохраните себя и окружающих от несчастных случаев.

Экономьте газ, не сжигайте его в приборах, когда нет в этом необходимости, не обогревайте помещение газовыми плитками. Уходя из дома, плотно закрывайте окна и двери для сохранения тепла, изолируйте системы отопления в открытых и подвальных помещениях.

ПОМНИТЕ! ХОЗЯЙСКИЙ ПОДХОД К РАСХОДУ ГАЗА — ЗАЛОГ И ГАРАНТИЯ НОРМАЛЬНОГО СНАБЖЕНИЯ ВАС ГАЗОМ.
ОУ «ТАШОБЛГАЗ».

К СВЕДЕНИЮ НАСЕЛЕНИЯ!

Пенсионеры военнослужащие, пенсионеры МВД, персональные пенсионеры и пенсионеры собеса, получающие пенсии через учреждения Сбербанка, безработные, получающие пособия, согласно спискам биржи труда, через учреждения Сбербанка, обеспечиваются авансовой выплатой пенсий, пособий за декабрь 1993 года в «сум-купонах» в размере 100% установленной пенсии, пособия.

Выдача пенсий, пособий производится авансом за декабрь 1993 года.

Ташкентское областное управление Сбербанка.

ПАРКЕНТСКИЙ ХОЗРАСЧЕТНЫЙ УЧАСТОК ТРЕТА «СПЕЦИАЛЬНОМОНТАЖ» «ТАШОБЛСЕЛЬХОЗСНАБ» РЕМОНТА

ЛИКВИДИРУЕТСЯ.

Претензии принимаются в течение месяца со дня опубликования объявления по адресу: Ташкентская область, г. Паркент, ул. Алишера Навои, 91.

Редактор А. Т. ПУКЕЛОВ.

Коллектив Ташкентского областного общества выражает глубокое соболезнование специальному управлению организации и рационализации торговли областного общества А. М. Хоружин по поводу кончины ее матери ШАБАНОВОЙ Екатерины Даниловны.

ТАШКЕНТСКАЯ ПРАВДА

УЧРЕДИТЕЛЬ: Хокимият Ташкентской области.



Адрес редакции: 700000, ГСП, ул. Матбуотчилар, 32.



ТЕЛЕФОНЫ ДЛЯ СПРАВОК: приемная — 32-57-45, отдел писем — 33-12-83, прием рекламы — 33-05-22, 33-50-18, 33-81-42.