

# ТАШКЕНТСКАЯ ПРАВДА

Общественно-политическая газета • Издаётся с февраля 1954г.

1993  
ИЮЛЯ  
15  
ЧЕТВЕРГ

№ 81 (9895).  
Розничная цена  
10 рублей.

## Президент Республики Узбекистан Ислам Каримов принял президента Международной ассоциации промышленников и предпринимателей Аркадия Вольского

Президент Ислам Каримов отметил, что сотрудничество с этой ассоциацией даёт большие возможности промышленникам и предпринимателям нашей республики для выхода на международную арену. Ибо

эта организация создавалась как российская, а затем направленностью и перспективностью своих планов поднялась до уровня международной.

В свою очередь, А. Вольский дал высокую оценку

проводимым в Узбекистане экономическим реформам. Он выразил надежду на установление дружественных отношений между руководимой им международной организацией и деловым миром Узбекистана.

После встречи с журналистами Президент нашей республики и его гость имели между собой беседу.

(УзА).

На снимке: во время приема.

(Фотохроника УзА).



## В хокимияте области ПРАЗДНИК ДЛЯ ВСЕХ

Состоялось заседание организационного комитета области по подготовке и проведению всенародного праздника — Дня независимости республики. Участники заседания, члены организационного комитета детально обсудили вопросы, связанные с подготовкой и проведением праздника.

Заместитель хокима области, член республиканского организационного комитета Х. Х. Хамидов подробно рассказал о той большой работе, которая сейчас проводится, и о том, как будут осуществляться намеченные мероприятия по проведению праздника. На заседании была заслушана информация начальника областного управления культуры З. Салихова о том, как осуществляются культурные мероприятия по подготовке и проведению праздника. Руководитель отдела архитектуры и строительства хокимията области Б. Алимджанов информировал членов организационного комитета о том, как будут оформляться и благоустраиваться главные улицы и площади в городах и районах области, как будет в связи с этим осуществляться строительство.

Затем хокимы городов Ангрена, Чирчика, Бекабада и Бекабадского района С. Юсупалиев, Д. Азизходжаев, Э. Рузиев, М. Расулов информировали организационный комитет о проводимой подготовительной работе на территориях городов и районов. Они сообщили о намеченных мероприятиях в связи с проведением праздника. Эти информации и сообщения наглядно показывают, что во всех городах и районах области развернута активная подготовка к проведению праздника. На заседании отмечалось, что каждый гражданин области чувствует свою сопричастность к этому празднику и готов его встретить новыми трудовыми подарками.

Чтобы обеспечить высокий уровень и организованное проведение большого торжества, необходимо решить все организационные вопросы. По этому поводу на заседании были с большим вниманием выслушаны конкретные предложения и советы.

На заседании утвержден план работы организационного комитета, распределены обязанности его членов и ответственных работников аппарата хокимията. На членов рабочих групп возложены конкретные задачи по оказанию практической помощи городам и районам области по подготовке и проведению праздника.

Заседание оргкомитета вел его председатель хоким Ташкентской области С. Д. Саидалиев.

(УзА).

## Вести отовсюду

● По мнению МИД Эстонии, односторонняя денонсация Российской Тартуского мирного договора, подписанная ею с Эстонией в 1920 году, заметно осложнила бы отношения между двумя странами.

● В Москве курс доллара составил 1,036 рублей, что на три рубля меньше прежнего показателя.

● Первый зам. председателя Хабаровского краевого Совета Виктор Бодров опроверг сообщения о том, что край намерен провозгласить себя республикой в составе Российской Федерации.

● Борис Ельцин отбыл вчера на летний отдых в Новгородскую область. Об этом сообщила пресс-служба Президента РФ.

● Абулфаз Эльчибей для возвращения в столицу выдвинул ряд условий: «Баку должны поинтересоваться всеми подразделениями, подчиняющимися Сурату Гусейнову, в городе должны воцариться стабильность, национальному собранию необходимо отменить свое незаконное решение».

● В Таджикистане с размахом прошли торжества, посвященные памяти бывшего первого секретаря ЦК КПТ Джабара Расулова, 80-летие которого отмечается в эти дни. С именем Расулова связывают успехи в народном хозяйстве, достаток, мир и спокойствие, чего так не хватает в сегодняшней таджикской действительности.

● Все дорожает в нашей жизни. Исключение не составляют и проводы в последний путь. Заказать гроб — семь тысяч, за рытье могилы — две-три тысячи, нанять оркестр — и того дороже. По самым скромным подсчетам, похороны нынче в Саратовской области обходятся от 20 до 40 и более тысяч рублей.

## ЕГО ПРЕВОСХОДИТЕЛЬСТВУ

Господину Франсуа МИТТЕРАНУ,  
Президенту Французской Республики

Ваше Превосходительство! Искренне рад поздравить Вас по случаю национального праздника Франции.

Взятие Бастилии — яркое историческое событие, воплотившее вековые чаяния и стремление французского народа к идеалам равенства, братства и справедливости. Оно вдохновило многие нации в их стремлении к свободе и демократии.

Народ Узбекистана, имеющий богатые исторические

традиции свободолюбия и независимости, испытывает глубокое уважение к французскому народу. В нашей стране мы наблюдаем возрастающий интерес к прошлому и настоящему Франции, богатому опыту ее государственного развития, желание развивать с ней активные и взаимовыгодные отношения.

Узбекско-французское сотрудничество, носящее дружественный и равноправ-

ный характер, набирает хорошие темпы развития. Убежден, что большой потенциал и хорошие перспективы наших отношений будут служить миру и прогрессу.

Хочу пожелать Вам, Ваше Превосходительство, доброго здоровья, счастья, а также благополучия и процветания французскому народу.

Ислам КАРИМОВ,  
Президент Республики Узбекистан.

город Ташкент,  
12 июля 1993 года.

## ПО ПУТИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

В Кабинете Министров Республики Узбекистан 13 июля состоялась встреча руководителей республиканских министерств, концернов, ассоциаций, предприятий и организаций с находящимся в нашей стране президентом Международной ассоциации промышленников и предпринимателей Аркадием Вольским. Встречу открыл Президент республики Ислам Каримов.

— Есть большие возможно-

сти для совместной работы, — сказал руководитель нашей страны. — Экономика не должна наталкиваться на политические, идеологические барьеры. Наши взгляды в этом отношении близки, и это может быть основой для расширения взаимных связей.

А. Вольский рассказал о деятельности возглавляемой им международной организации. Ее цель, как сказал он, состоит в том, чтобы оживить экономические связи между

республиками бывшего Союза и странами Восточной Европы. Сейчас в эту международную организацию входят несколько стран СНГ, а также Польша, Чехия, Словакия, Румыния. Очередной конгресс ассоциации намечается провести в Ташкенте.

В заключение встречи И. Каримов и А. Вольский ответили на вопросы журналистов.

(УзА).

# Экономика без политического диктата

13 июля Президент Республики Узбекистан И. А. Каримов и президент Международной ассоциации промышленников и предпринимателей А. И. Вольский провели пресс-конференцию для представителей средств массовой информации.

Глава Узбекистана отметил, что давно наблюдает за деятельностью этой ассоциации, которая объединяет руководителей крупных промышленных предприятий, концернов и содействует восстановлению и упрочению хозяйственных связей.

И. А. Каримов особо подчеркнул, что ассоциация своей основной задачей считает развитие горизонтальных связей. А это — единственный и цивилизованный путь к взаимовыгодным отношениям.

Отвечая на вопросы журналистов, Аркадий Вольский акцентировал их внимание на пяти принципах Президента Республики Узбекистан И. А. Каримова. Он отметил, что выдвинутая программа является не только жизнеспособной, но и гарантирует безболезненный переход такого крупного государства к рыночным отношениям. Особенно важно то, что в Узбекистане проводятся реформы, при которых политика не властвует над экономикой, здесь нет жесткого диктата

властей над производителями, который существует в других республиках бывшего Союза.

Аркадий Вольский посетил Ташкентское авиационное производственное объединение имени Чкалова, имел продолжительную встречу с руководителями крупных промышленных предприятий республики и предпринимателями. О чем шла речь?

На этот вопрос корреспондента Национального информационного агентства Л. Левина президент Международной ассоциации промышленников и предпринимателей ответил: «Я завидую жителям Узбекистана. Их жизнь стабильна и предсказуема, чего нельзя сказать о россиянах. Ваша республика ныне наиболее благополучна на территории бывшего Союза. Понятно, что и здесь есть немало проблем. Поэтому я приехал сюда, чтобы наладить надежный мост между истинными производителями продукции России и Узбекистана. К примеру, сложные вопросы, которые стоят перед авиастроителями Ташкента, идентичны и на Украине, и в Молдове, и в России... Квоты, лицензии, таможи — это нонсенс. Пока они будут существовать, развитие экономики, преодоление трудностей невозможны. Хочу особо подчеркнуть, что руководство Узбекистана уделяет этим проблемам перво-

степенное внимание. Мы не подписывали в Ташкенте никаких документов. Цель моего приезда в другом — наладить взаимовыгодные контакты. Ведь мы представляем интересы производителей практически всех регионов бывшего Союза. Так что поездка в Узбекистан оказалась не только плодотворной, но и во многом поучительной».

Естественно, что журналистов интересовал вопрос взаиморасчетов между республиками. Сейчас это наиболее острая проблема. И. А. Каримов был лаконичен: «Нынешняя ситуация не может продолжаться дальше. Диктат с чьей-либо стороны недопустим».

А вот мнение Аркадия Вольского: «Политика не может и не должна довлеть над экономикой. Хотя, к сожалению, это происходит в той же России. Ставить на колени тысячи предприятий, на которых работают миллионы людей, нельзя! И тут единственный выход — развивать горизонтальные связи между производителями. Только эта мера может сломать существующие барьеры».

И. А. Каримов и А. И. Вольский ответили и на другие вопросы представителей средств массовой информации.

В пресс-конференции приняли участие премьер-министр Республики Узбекистан Абдулхамид Муталов, первый заместитель премьер-министра республики И. Х. Джурабеков, заместитель премьер-министра А. Н. Возненко, государственный советник Президента Республики Узбекистан С. С. Саидкасымов.

(УзА).

## НОВОСТИ РЕСПУБЛИКИ

### ДЕНЬ ВЗЯТИЯ БАСТИЛИИ

Был торжественно отмечен в Ташкентском университете мировой экономики и дипломатии.

Сюда на встречу с профессорско-преподавательским составом и студентами прибыл Чрезвычайный и Полномочный посол Франции в Узбекистане Жан Поль Везиак с супругой.

Государственный советник Президента Узбекистана, ректор университета С. Саидкасымов в своем выступлении отметил, что эта встреча укрепляет связи наших народов, углубит знания студентов по истории Франции.

По случаю праздника дан концерт, в котором приняли участие детский фольклорный ансамбль «Томоша» и студенты университета.

Между студентами и послом Франции завязалась оживленная беседа. Ее участники продемонстрировали прекрасное знание как узбекского, так и французского языков.

Прошедшие в стенах университета встречи с послами России, Германии, Китая, Турции, США, Франции стали хорошей школой для будущих дипломатов.

Р. АКРОМОВА.

### СТАН НАБИРАЕТ ОБОРОТЫ

После вынужденного простоя из-за отсутствия металла на Узбекском металлургическом заводе включен стан «300» в сталепрокатном цехе № 1. Бригады, руководимые мастерами У. Усеиновым, Б. Алиевым, В. Аджиным, приступили к прокатке различных профилей угольной стали. Часть этой продукции предназначена на экспорт.

Более трехсот тонн сортового проката без проблем получил у бекабадских металлургов Ташкентский агре-

гатный завод — как процент от выполненного плана по сбору и отгрузке металлолома для металлургического завода. После повышения цен на металлолом и заключения договоров, согласно которым за выполнение своих обязательств сдатчики вторсырья получают определенное количество готовой продукции, заготовка стала выгодным делом — считает главный инженер Ташкентского агрегатного завода Х. Тулаев.

### ФЕРГАНСКОЕ ЗЕРНО

Хлеборобы Ферганской области, несмотря на сложные погодные условия, перевыполнили годовой план заготовки зерна. Вместо 31 тысячи тонн его засыпано в закрома 37 тысяч тонн. Значительный вклад в этот успех внесли дехкане Фуркатского, Ахунбабаевского, Кувинско-

го, Алтыарыкского, Багдадского районов.

Следуя указаниям Президента Ислама Каримова о необходимости достижения зерновой самостоятельности республики, ферганские хлеборобы расширили посевные площади на 20 процентов.

(УзА).



### ● Репортаж ●

## Состав прибывает по расписанию

Мы почти смирились с фактами спада производства, хронического отсутствия денег на строительство необходимых объектов народнохозяйственного назначения и прочими малоприятными сопутствующими переходного периода. Тем более отраднее, что девятого июля нынешнего года состоялось торжественное открытие нового электрифицированного участка железной дороги, соединившего станцию Хаваст с городом узбекских металлургов Бекабадом.

По нынешним меркам участок невелик. Протяженность его немногим менее сорока километров, но функционирование его крайне необходимо. К тому же электропоезда, курсирующие отныне между двумя населенными пунктами, снимают очень много существовавших прежде проблем.

В частности, только с вводом в эксплуатацию данного участка железной дороги экономия соляра составит восемь тысяч тонн ежегодно. А это несколько большегрузных составов с нефтепродуктами...

На станции Бекабад первый электропоезд из Хаваста встречали торжественно. Играли карнаи и сурнаи, девушки по-

дарили цветы машинистам. С приветственным словом к строителям государственной ассоциации транспортного строительства «Узбектрансстрой», проложившим электрифицированную трассу, и к горожанам обратился хоким города Э. Рузиев. Он подчеркнул, в частности, что отныне путь грузов из города и в город станет стабильнее и быстрее, а регулярное движение электричек существенно об-

легчит транспортные проблемы.

Справедливости ради надо сказать, что строители «Узбектрансстрой» напряженно работали не только на введенной магистрали. Они успешно завершают электрификацию участка Хаваст — Джизак, интенсивно трудятся на участке Ходжент — Канибадам — Коканд. Фактически первый отрезок — лишь начальное звено электрифицированной же-

лезнодорожной цепи, которая в скором будущем надежно соединит Ташкентский регион с Ферганской долиной. Это положительно скажется в целом на экономике Узбекистана, поскольку ввод подобных магистралей позволит увеличить скорость поездов, грузоподъемность составов, оборачиваемость вагонов.

Управление Среднеазиатской железной дороги, несмотря на все возникающие трудности, планирует к двухтысячному году практически завершить электрификацию всех железнодорожных сетей республики. Немало внимания уделяется модернизации железнодорожных вокзалов «Цент-

ральный» и «Южный», что в Ташкенте.

А строители готовят подарок годовщине независимости Узбекистана. Первого сентября первый электропоезд должен двинуться со станции Хаваст в Джизак.

Р. АЛЛАБЕРГЕНОВ.

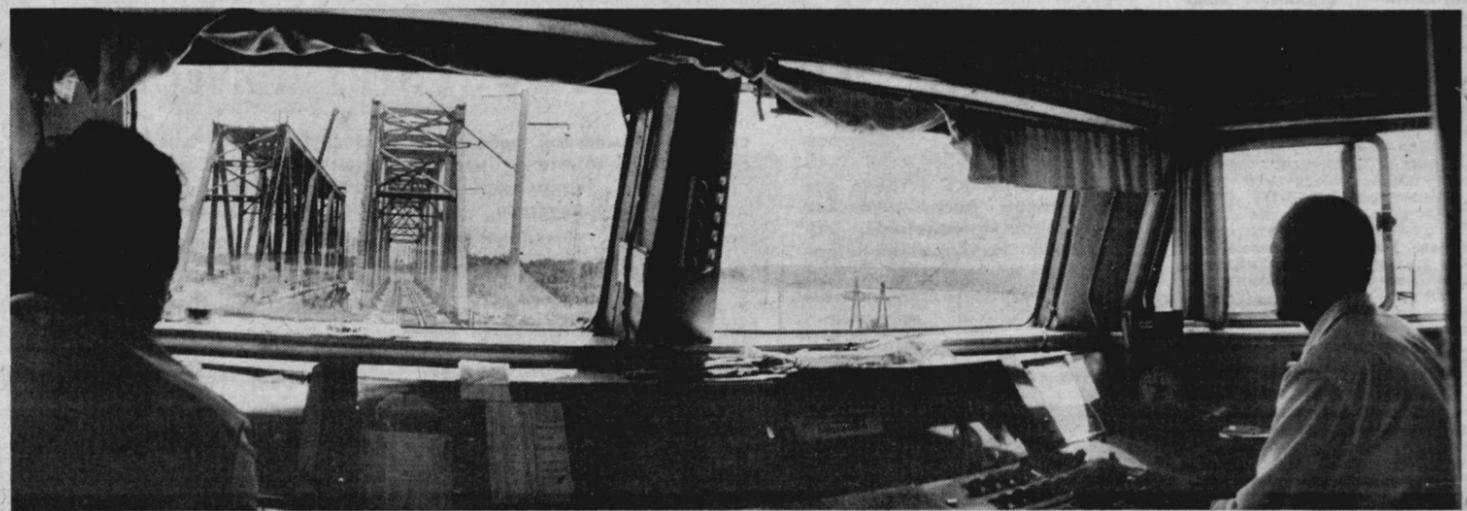
### НА СНИМКАХ:

● Заместитель начальника депо Хаваст Т. Самдов, машинист электропоезда А. Туракулов и инструктор-машинист С. Гриццини. Сергей, кстати, и вел поезд до Бекабада;

● Так провозили электропоезд в Хавасте;

● В пути надо быть предельно внимательным.

Фото Б. РАХИМОВА.





## А НАЧИНАЛОСЬ ВСЕ С ИГРУШЕК

В Ташкент под эгидой авторитетной организации «Универсал эдюкейшн» прибыла представительная группа американских школьников и студентов из штата Нью-Джерси. Они примут участие в узбекско-американском турнире. Но не в шахматном, футбольном или баскетбольном, а... по компьютерному программированию. Организован он, как и наделавший недавно много одобрительного шума в Ташкенте компьютерный фестиваль, крупной американской компанией, специализирующейся на производстве программных продуктов «Компьютерленд».

— Этот турнир затеян не только для налаживания контактов между нашими и американскими одаренными ребятами, — сказал руководитель фирмы «Альт Софт», представляющей «Компьютерленд» в Узбекистане, Наиль Зайнутдинов. — Практика показывает, что подобные состязания позволяют порой поближе подобраться к гениальным открытиям...

Имеющий реальные шансы стать одним из победителей компьютерного турнира ташкентский студент Константин Ткачук считает также:

— Наши американские друзья занимаются программированием с тем же азартом, с каким мы в детстве играли в компьютерные игры. Это увлекательно и полезно.

А. КОСТИН.

## ВПЕРЕД, ФРАНЦИЯ!

Производство и реализация авиационной техники, продукции полей и ферм, а также готовых изделий пищевой промышленности — вот диапазон взаимных интересов между Узбекистаном и Францией. Об этом напрямую заявили французские предприниматели, вошедшие в состав делегации Торгово-промышленной палаты Парижа.

Члены делегации провели конструктивные переговоры с директорами промышленных предприятий, руководителями министерств и ведомств Узбекистана. По завершении переговоров круг обоюдовыгодных экономических предложений существенно расширился.

## ГДЕ-ТО СТРОИТЕЛЬ ГРАНАТУ НАШЕЛ...

Надпись, популярная прежде и вещавшая «Не влезай — ушибет», по сути своей была универсальной. Плохо, однако, что о ней забыл работник Чирчикского городского строительного управления Н. Именно он решил проверить боееспособность гранаты РГД-5. Исследования возможностей гранаты завершились плачевно. Н. скончался на месте, а не причастная к рискованному опыту жена отправлена в больницу в тяжелом состоянии.

С. ЕЖКОВ.

Первый в государствах Центральной Азии расчетно-обработывающий центр кредитных карточек решено открыть в Ташкенте.

Такое заявление совета директоров Национального банка внешнеэкономической деятельности Узбекистана стало возможным после того, как банк был принят в широкий круг системы межбанковских коммуникаций «Виза».

## ПОХОЖИЕ НА ВЕСЬ ВОЗДУШНЫЙ ФЛОТ

За шесть часов и десять минут преодолел расстояние от Лондона до Ташкента аэробус А-310, за штурвалом которого сидел заместитель генерального директора авиакомпании «Узбекистон хаво йуллари» Арслан Рузиметов.

Прибывший аэробус — первый самолет этого типа, закупленный Узбекистаном в Европе. В ближайшее время республика намерена закупить еще один такой самолет. Летать аэробусы будут пока только на международных линиях, а Ташкент для них станет лишь промежуточным пунктом. А-310, тепло встреченный на узбекской земле, продолжил свой путь, взяв курс на Дели. Перед вылетом инструктор авиакомпании «Люфтганза» г-н Хинкер сделал комплимент Узбекистану, сказав, что он стал мощнейшей по технической оснащенности авиационной среди государств СНГ.

Девятого июля к ташкентской кольцевой дороге со стороны Алмалыка приближались три большегрузных автомобиля с металлическими конструкциями длиной в двадцать метров, предназначенными для возведения летнего театра на набережной

## ГАИ проявила

Анхора. Сопровождал машины начальник управления «Стальмонтаж» А. Ф. Африкантов.

Подъехав к посту ГАИ «Рохат», водители остановились. С крупногабаритным грузом им предстояло пересечь центр столицы. Как это сделать? Александр Федорович обратился за помощью к сотруднику городской госавтоинспекции. Тут же по рации они вызвали машину дежурного

## ВЫМОГАТЕЛИ

Среди преступлений, которые пока выглядят, больше как копии западных боевиков, — вымогательство. Увы, все чаще угрозы, требования выкупа становятся достоянием милицмейской статистики.

6 июля поступило заявление от молодого человека, 1966 года рождения. Он директор одного из институтов столицы. Возможно, этот факт и привлек вымогателей, представившихся работниками прокуратуры. Они стали вымогать у него деньги в сумме

## В ШКОЛЕ ТОЛЬКО ДЕВУШКИ

Не так давно один из самых известных в Америке женских вузов Уэлси-колледж опубликовал интересные данные. Оказывается, что девушкам в системе высшей школы приходится значительно сложнее, чем их сверстникам. И это происходит отнюдь не из-за разницы в психологии или способностях. На фоне лидирующих мужчин женщинам мешает неуверенность в себе. Им меньше

уделяют внимания преподаватели. Меньше шансов закончить образование дают семейные проблемы...

Под каждым из этих утверждений американских коллег готовы подписаться специалисты Узбекского государственного технического университета, недавно побывавшие в Америке и убедившиеся в преимуществах системы раздельного обучения. Вернувшись, они сделали важный

шаг. При университете открыт женский колледж. Уже осенью он примет первых учениц.

— Это одно из ярких проявлений тех преобразований, которые сегодня происходят в нашей высшей школе, — говорит директор колледжа М. Ахмедбекова. — Мы хотим в стенах нашего колледжа воспитать не просто специалистов высокого класса, но и всесторонне развитых женщин. Помимо технических дисциплин, в колледже в широком объеме будут изучаться гуманитарные предметы.

М. КАДЫРОВ.

## «ВИЗА» НА ВСЕ ЧЕТЫРЕ СТОРОНЫ

По мнению специалистов, новый статус старого банка позволит ускорить проведение банковских операций, повысить качество обслуживания клиентов и для Узбекистана в

целом станет еще одним шагом к цивилизованному сотрудничеству с зарубежными партнерами. Подготовительные работы в данном направлении займут несколько месяцев, после чего Национальный банк приступит к выдаче карточек не только обладателям валюты из-за границы, но и отечественным счастливицам.

## ЗА ДОБРЫЕ ДЕЛА — ГРАМОТЫ И ПРЕМИИ

За высокие результаты в экологическом образовании и воспитании молодежи, активное участие в смотроконкурсах и конференции по обмену опытом природоохранной деятельности награждены почетными грамотами Ташобломприроды и денежными премиями школы № 27 Уртачирчикского, № 22 Зангиатинского, № 1 Пскентского, № 22 Ташкентского районов. Среди награжденных — учитель географии школы № 5 г. Ангрена Х. Хакимов, учителя биологии школы № 40 Чиназского района Б. Солнева, школы № 19 Юкориичирчикского района Л. Х. Ким, школ № 15 и № 25 Кибрайского района Г. Икрамова, М. Ганиева и другие. Почетные грамоты и денежные премии получили также директор областного центра экологии Л. Д. Кленбурд и сотрудники областных газет «Тошкент хакикати» и «Ташкентская правда», ответственные за выпуски тематических страниц «Табиат ва инсон» и «Природа и человек».

А. ГАНИЕВА.

по окружной дороге, госномер 07-85 ТНС. В салоне находились подполковник и капитан милиции. Включив проблесковый маячок, автомобиль ГАИ возглавил колонну, и через пятнадцать минут металлические конструкции находились на строительной площадке.

К сожалению, и, вероятно, из скромности сотрудники ГАИ не назвали своих фамилий, тем не менее монтажники алмалыкского управления «Стальмонтаж» выражают им искреннюю признательность за своевременно оказан-

## оперативность

ное содействие. И в свою очередь заверяют, что сдадут летний театр в эксплуатацию к первому августа. С этого дня артисты и коллективы художественной самодеятельности смогут начать здесь подготовку и репетиции к празднованию очередной годовщины независимости Узбекистана.

Е. СЕРЕГИН.

400.000 рублей. В случае отказа угрожали физической расправой.

Принятыми мерами сотрудниками ГУВД г. Ташкента совместно с сотрудниками службы уголовного розыска национальной безопасности по Ташкенту и Ташобласти на территории туберкулезной больницы, расположенной по ул. Софийской, при получении денег они были задержаны. Зачинщик — житель г. Кибрая, двое других тоже уроженцы Ташкентской области. У вымогателей конфискована машина ВА3-2106. Ведется расследование.

## С УДОВОЛЬСТВИЕМ ЗАЛЕЗ Я И В «БЕНЦ», И В «МЕРСЕДЕС»

Двести автомашин класса «дальнбойных» закупила у фирмы «Мерседес Бенц» узбекская компания «Урта осие транс», осуществляющая междугородные и межгосударственные автоперевозки. Это еще одно конкретное дело, способствующее укреплению экономических связей между двумя государствами.

Параллельно усилиями обеих заинтересованных сторон — Германии и Узбекистана — создается сеть технического обслуживания для закупленных и закупаемых автомашин. Первая такая станция только что открылась в столице республики. Но, если сейчас еще невелико общее количество «мерседесов», нуждающихся в ремонте и запасных частях, скоро оно значительно увеличится. Ведь в Хорезмской области идет строительство целого завода по сборке немецких автомобилей.

## УТ-банк — для фермеров и промышленников

УТ-банк — такое название получил узбекско-турецкий банк, созданный республиканским акционерно-коммерческим Узагропромбанком и Государственным сельскохозяйственным банком Турции (Зираат-банком).

В Ташкенте состоялось первое собрание акционеров, на котором были подписаны учредительные документы. С узбекской стороны их подписали председатель правления Узагропромбанка Абдурафик Ахатов, с турецкой — исполнительный вице-президент Зираат-банка Садик Кутлу.

Было отмечено, что создание банка — это реальное продолжение соглашения, достигнутых на государственном уровне между Узбекистаном и Турцией. В течение года над созданием

банка трудились совместная группа специалистов. УТ-банк организован на паритетных началах, его уставной фонд составляет два миллиона долларов США. Все операции будут вестись на межгосударственном уровне, банк внесет свой вклад в развитие торговых связей, сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности.

На собрании акционеров утвержден устав, избраны члены правления и контрольного аудиторского совета. Председателем правления УТ-банка избран первый заместитель председателя правления Узагропромбанка Уткур Музафаров, а генеральным управляющим — управляющий Зираат-банком Метин Бедестенжи.

(УзА).

ФИРМА TEKNESTIS = INFO

НОВЫЕ ПОСТУПЛЕНИЯ  
программно-технические комплексы  
на базе IBM PC/AT 286, 386, 486  
оргтехника (ксероксы, телефаксы)

☎ 67-25-57, 67-85-86 ☎



## ДЕНЕГ НЕТ—НЕТ И ИСПЫТАНИЙ

Как солидная организация, способная организовать на хорошем уровне испытания современной автомобильной и мотоциклетной техники, зарекомендовала себя с самого начала своего существования фирма «Тест — Юг» действующая уже не первый год в нашей республике. На ее счету все заботы о проведении испытаний новых шин для автомобилей «Жигули». В свое время «Ташкентская правда» писала о широкомасштабных испытаниях в нашей республике хорошо известных мотоциклов «Урал». Именно «Тест — Юг» взял на себя тогда все заботы о проведении испытаний. Представители Ирбитского завода сумели посмотреть свои мотоциклы, что называется, в деле и на равнине, и в высокогорье, и на городской магистрали, и на проселочной дороге.

На счету «Тест — Юга» отлично организованные испытания новых вахтенных автобусов, продемонстрировавших все свои лучшие качества в

труднопроходимых песках, на рудниках и в пустыне.

Все, одним словом, шло к тому, что и в будущем в нашу республику будут постоянно наведываться представители известных автомобильных и

### Знак вопроса

мотоциклетных заводов для проведения испытаний своей новой техники, опробования ее различных усовершенствованных узлов и агрегатов. Во всяком случае подобные предварительные договоренности были со многими отечественными авто- и мотофирмами.

Однако надежды наших автолюбителей на то, чтобы увидеть на трассах республики новые автомобили и мотоциклы, похоже, так и остались лишь надеждами.

В последние год-полтора практически ни один крупный авто- или мотозавод не прислал в республику технику для

испытаний. Причина же до банальности проста — нет денег на проведение таких смотров новой техники. Ну а бесплатно никто, естественно, работать не будет.

Правда, совсем уж без работы «Тест — Юг» не остался. Совсем недавно, например, начата работа по проведению комплексных испытаний новых автомобильных фар. Есть кое-какая и другая работа. Однако она, конечно, ни в какое сравнение не идет с той интересной творческой деятельностью, которую проводила фирма полтора года назад. Но в руководстве фирмы не унывают. Пройдет, надеются здесь, этот трудный период для производителей автомобильной и мотоциклетной техники, и у «Тест—Юга» опять появятся заказы. Во всяком случае практически со всеми своими бывшими партнерами узбекистанская фирма поддерживает тесные контакты, готовясь к будущей совместной плодотворной работе.

О. МАКСИМОВ.

## ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО...

В сорока различных модификациях выпускается хорошо известный в наших автохозяйствах автомобиль «Татра» чешского производства. Модификации семейства «Татра-Т 815» разработаны на основании исследований потребностей развития грузовых перевозок. Основу выпускаемых моделей автомобилей составляют самосвалы, бортовые грузовики и тягачи.

Напомним также, что «Татры» отлично показали себя в девяти гонках «Париж — Даккар», заняв второе место в своей классификации автомобилей и составив серьезную конкуренцию всемирно известным автомобильным фирмам.

\*\*\*

Необычный мотоцикл на... четырех колесах разработан на Ковровском заводе. Предназначен новый мотоцикл для движения в самых сложных дорожных условиях. Если же прицепить к новому транспортному средству различные принадлежности, то можно на нем пахать, косить, поливать или перевозить различные нестандартные грузы. Словом, незаменимый помощник фермеру. Оборудован мотоцикл двигателем объемом 200 кубических сантиметров, который устанавливается на хорошо известных мотолюбителям мотоциклах «Восход».

\*\*\*

Автомобиль массой всего пятьдесят килограммов, причем вместе с солнечной батареей, разработан японской фирмой «Санья Денки». В солнечное время суток батарея заряжается в течение шести часов. Этого хватает, чтобы со скоростью примерно 25 километров в час солнечному автомобильчику проехать тридцать шесть километров.

\*\*\*

Крупнейшим в мире мотоциклом на сегодняшний день считается двухколесная маши-

на фирмы «Сузуки» — «Интердер», изготовленный в стиле «чоппер» — особенно популярном на Западе. Масса мотоцикла превышает 240 килограммов. На нем установлен четырехтактный v-образный двигатель с масляным охлаждением. Особенностью конструкции является также установка трех клапанов на цилиндр. Предусмотрена автоматическая гидравлическая настройка зазора клапанов. Водителю мотоцикла остается лишь сесть на мотоцикл и поехать на нем с ветерком.

\*\*\*

Многие фирмы—изготовители одноколесных транспортных средств—сосредоточились в последнее время на решении задачи создания вспомогательного двигателя для... велосипеда. Такой двигатель, весьма миниатюрных размеров, должен бы устанавливаться по мысли авторов в... ступице заднего колеса. Или, скажем, в передней вилке велосипеда. Одна голландская фирма установила такой моторчик на велосипедах, предназначенных для пожилых людей. Таким образом, оборудованные pedalные транспортные средства все активнее начинают завоевывать популярность среди потребителей. Мини-моторчики этой голландской фирмы питаются от двух батарей. И без использования pedalей можно проехать до тридцати километров. Если же моторчику помогать pedalями, то, естественно, можно значительно расширить возможности своего скромного велосипеда.

\*\*\*

Электрооборудование и запасные части к автомобилям японского производства, «бегающим» по Туркмении, будет поставлять фирма «Тойота Цусе». Рассчитываться за услуги с иностранным партнером наша соседняя республика будет главным образом хлопком.

### СПРАВОЧНАЯ «АВТОМОТОКЛУБА»

## И СНОВА РАЛЛИ «СОГДИАНА»

Наша газета подробно информировала своих читателей о состоявшихся в прошлом году в нашей республике автомобильных ралли «Согдиана». Как стало известно корреспонденту нашей газеты, принято окончательное решение о проведении международных ралли «Согдиана». Пройдут заезды автогонщиков с 29 августа по первое сентября нынешнего года. Состав участников этих соревнований (шестых по счету) обещает быть достаточно представительным. В заездах, согласно предварительной информации, примут участие многие известные гонщики как из нашей республики, так и других стран Содружества.

Главным организатором ралли является государственная Ассоциация предприятий пассажирского транспорта столицы нашей республики. И, как стало известно, многое сделано организаторами интереснейших соревнований для того, чтобы заезды экипажей автомобилистов прошли на самом высоком уровне.

Автолюбителей ждут также и другие интересные соревнования. Планируется, в частности, в самом ближайшем времени провести чемпионат области по картингу. В сентябре в Ташкенте состоятся соревнования картингистов в рамках уже первенства республики. Увлекательные старты впереди и у любителей мотоциклетного спорта. Интереснейшие соревнования по суперкроссу должны состояться либо в конце июля, либо в августе. Сроки проведения этих соревнований сейчас уточняются организаторами стартов.

О. АЛЕКСЕЕВ.



## АХ ВЫ ЦЕНЫ, МОИ ЦЕНЫ...

К сожалению, автолюбителей, владельцев автомобильной и мотоциклетной техники порадовать информацией о снижении цен «Автомotoклуб» не может. В коммерческих ларьках и на рынках по-прежнему уровень цен на запасные части, как и на саму автотехнику, чрезвычайно высок. Этому способствуют, как представляется, прежде всего, сами производители автомобильной техники, запасных частей к ним. Вспомним, сколько раз за последнее время объявлял об очередном повышении цен «АвтоВАЗ». Сейчас уже самая маленькая его малолитражка — «Ока» стоит более двух миллионов рублей. Что говорить о таких моделях, как «восьмерка» или «девятка». На лучшие модели

«Жигулей» цены в республике перевалили за десять миллионов. И ряд аналитиков считает, что это еще не предел.

Все чаще и чаще продавец и покупатель договариваются о сделке на базе доллара, а не рубля.

Однако массовый покупатель все же пока пересчитывает в своих карманах рубли. И как же он может их потратить? За карбюратор от вазовской малолитражки в зависимости от модели он может выложить в коммерческом магазине от 25 до 40 тысяч рублей. То же самое и с карбюратором для «Москвича». Для последней модели АЗЛК карбюратор тоже тянет на все 40 тысяч рублей. Комплект поршней с коль-

### РУССКИЕ АВТОМОБИЛИ В США

#### СОБИРАЕТСЯ ИМПОРТИРОВАТЬ ОДНО ИЗ СОВМЕСТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Речь в данном случае идет о хорошо известном в нашей стране автомобиле-вездеходе — полноприводном УАЗе последней модификации.

Первые партии автомобилей — российских джипов, а также дешевых грузовиков, мини-автобусов—планируется начать поставлять в далекую Америку через год. А пока идут подготовительные

работы, связанные с этим сложным делом. Ведь, понятное дело, завоевать в автомобилизированной Америке место под солнцем очень и очень сложно. Однако сотрудники недавно созданного СП верят в удачу. СП планирует поставить в течение календарного года в США не менее двух тысяч машин. Основную долю в этой партии составят уазики-вездеходы.

Успешно прошли в нашей республике ралли «Автомобилист». Участвовали в них лучшие экипажи автогонщиков Узбекистана и Казахстана. «Ралли «Автомобилист» стали своеобразной подготовкой к будущим более крупным соревнованиям, которые состоятся в нашей республике в этом году. На снимке: (слева направо) Виталий Кимбрис и В. Малахов, выступавшие за команду «Самаркандтехспорт», вошли в число победителей ралли «Автомобилист».

цами для «Жигулей» стоит от 9 до 18 тысяч рублей.

Бензонасос для «Москвича 2140» — 12.500 рублей. Ремень привода вентилятора — 750 — 1.100 рублей.

Автошины — от 15 до 25 тысяч рублей.

Коробка передач «ВАЗ-2101» — 100.000 рублей.

За один-полтора миллиона рублей можно сегодня купить «Москвич-412». За вазовские малолитражки просят, как правило, больше двух миллионов рублей. Не говоря уже о престижных девятих моделях. Даже за подержанную «девятку» продавцы хотят получить не меньше восьми-десяти миллионов рублей.

Самым дешевым на рынке остается, как и должно быть, «Запорожец». За машину в

хорошем состоянии просят от 450 до 600 тысяч рублей. Новая «сороковка» дотягивает и до миллиона рублей.

Моторынок больше пугает покупателей, чем привлекает их. Новый «Восход» «тянет» на все сто тысяч. А за «Яву» не только просят «зелененькие». А если в рублях — то не меньше трехсот тысяч рр. Довольно много продается в последнее время подержанных «Уралов». Цены на них колеблются от двухсот тысяч до трехсот пятидесяти за практически новый мотоцикл.

Ну и последнее — в «Автомotoклуб» поступила информация, что в одном из коммерческих магазинов за велосипед выставили цену в 75 тысяч рублей! Вот так. Уже сегодня велосипед, по всей видимости, не только средство передвижения, но и в определенном смысле роскошь.



## НЕОБХОДИМО БОЛЕЕ ШИРОКО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ АВТОМОБИЛИ

Специалисты отмечают, что прежде, чем электрические автомобили вытеснят существующие, публика должна больше знать о них.

Выступая в подкомитете по энергетике палаты представителей конгресса США, Элейн Робинсон, представляющая коалицию электротранспорта, заверила аудиторию, что американцы будут покупать автомобили на электрических батареях, если убе-

дятся, что они комфортабельны и удобны.

Однако переход к электро-мобиллям потребует, чтобы была создана инфраструктура по обслуживанию таких машин.

«Я настроена очень оптимистично. Если люди поймут, что электромобиль отвечает их

мобили сначала будет очень ограничен.

Она также отметила, что реклама и демонстрация электромобилей для ускорения его внедрения, которые финансирует федеральное правительство, рассчитанные на 10 лет и стоящие 50 миллионов

штате каждым из автозаводов. К 2001 году — 5 процентов, к 2003-му — 10 процентов.

Хэнк Кортрайт, представитель Калифорнийского научно-исследовательского института электроэнергетики, сообщил, что девять северо-восточных штатов и город Вашинг-

института электротранспорта в Теннесси, сообщил, что в городе Чаттануга сейчас действует электробус, который перевозит 22 пассажира, достигает скорости 60 километров в час и может проходить 100 километров без подзарядки.

Число городских транспортных систем с использованием электробусов растет. В основном это автобусы, которые перевозят пассажиров в центре города. В следующем году в Чаттануге планируют ввести целую «флотилию» электробусов.

Такие автобусы представляют собой как бы мост в развитии электромобилей, микроавтобусов и грузовиков. Пассажиры очень хорошо их оценивают. Контраст между двумя автобусами поразителен: первый — тихий и чистый, второй — грохочет и загрязняет воздух.

**Д. ФУЛЛЕР,**  
научный корреспондент ЮСИА.

потребностям, что это очень практичное и удобное средство передвижения, что для его перезарядки им не надо даже ездить на заправочную станцию — просто дома включить в розетку, я уверена, что они его примут».

Однако, предупредила Элейн Робинсон, обычно люди с неохотой воспринимают новую технику, а потому скорее всего рынок на электро-

долларов, не отвечают поставленной цели.

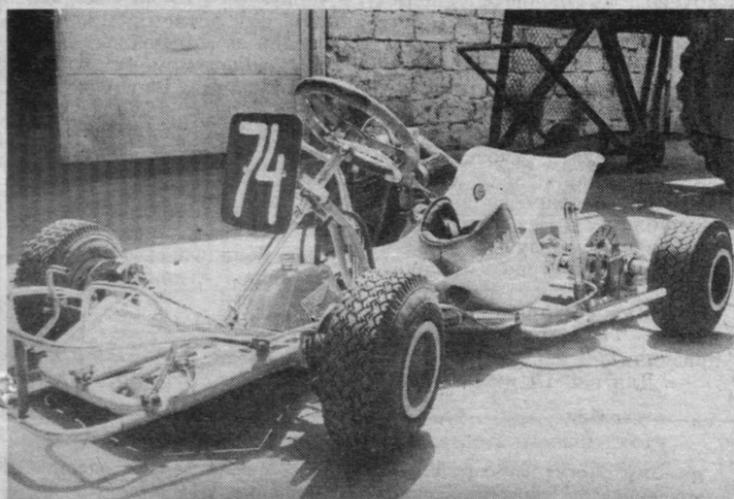
«Администрация запросила слишком ограниченные средства для внедрения этой программы, утвержденной законом об энергетической политике 1992 года», — подчеркнула Робинсон.

Калифорнийские власти постановили, что к 1996 году электромобили должны составлять 2 процента от числа всех легковых машин, проданных в

штате, которые обеспечивают 40 процентов рынка новых автомобилей, или обсуждают или уже приняли аналогичные стандарты. Таким образом, к 1998 году на американских дорогах будет около 100.000 электромобилей.

Все три главных американских производителя автомобилей прогнозируют коммерческое использование электромобилей к концу 90-х годов.

Фредерик Хочкок, президент



ярких побед на счету воспитанников ташкентской картинговой школы. Здесь не только подготовлены отличные спортсмены-картингисты, но и тренеры. В нашей области в свое время была создана и неплохая материальная база для развития картинга. Многие автошколы, спортивно-технические школы имеют карты. Другое дело, как используются эти возможности, на что тратятся силы и время? Факты говорят о том, что далеко не всегда на развитие картинга.

Сегодня в нашей области шестнадцать организаций ОСО «Ватан парвар», которые за-

стигнуто это усилиями тренера этого клуба Александра Кротова. Сам бывший спортсмен, начавший заниматься картингом еще в детстве, А. Кротов сумел привить любовь к этому виду спорта и многим своим воспитанникам. Многие из тех, кто побывал в этом клубе, отмечают удивительную атмосферу, царящую в коллективе. Здесь самими же спортсменами созданы все условия как для творческой работы над гоночными машинами, так и для отдыха — полноценного, интересного.

Дело в «Лауда-Карт» поставлено так, что проблемы финансирования по большому счету

организациям... Но пока не получается. Слишком много, говорят, сложностей с этим картингом. Шутка ли, цена на новый карт нынче достигла ста тысяч рублей. А ведь его еще нужно подготовить к стартам, усовершенствовать, довести до нужной кондиции. А затем поломки, замена деталей. Все это нынче стоит немалых денег. Кто их даст? У районных советов ОСО «Ватан парвар», спортивно-технических клубов денег, как правило, на такие расходы нет.

Еще же обиднее от сознания того, что имеющийся потенциал используется далеко не так, как хотелось бы. В области достаточно организаций, имеющих на своих балансах эти маленькие гоночные машины, а в штате — тренеров по картингу. Но вот занимаются развитием этого вида спорта далеко не все из них. Из тринадцати организаций, не входящих в систему оборонного общества, но имеющих карты, на соревнования команды выставляют только две-три. А остальные? Прикрываются любыми причинами, чтобы не участвовать в заездах. Нет команды, нет и забот. Чего проще?

Ряд организаций вообще решил пойти по пути закрытия секций картинга. Именно так поступили, к примеру, на Ташкентском опытном ремонтно-механическом заводе. Когда-то это предприятие имело вполне приличную команду картингистов. Теперь же почитало более прибыльным для себя делом передать помещение секции в распоряжение деловых дядей из кооператива.

СПТУ-25 Юкочирчиркского района, Янгйольское ПТУ так же имели в свое время секции картинга. Имели...

В 1990—1991 годы сразу несколько картингов приобрели в ПТУ-6 Чиназского района. Не выступили с тех пор чиназцы ни на одном соревновании. Секция практически не работает. А ведь машины здесь приобретены новейших моделей — АКУ-83.

Совсем неплохая секция существовала до недавнего времени в Куйичирчиркском районе. Но в последних заездах команду Куйичирчиркского района никто не видел. А ведь здесь и гоночные машины до сих пор есть, и тренер.

Подобные факты можно было бы перечислять и дальше. Они лишь вновь и вновь напоминают: в картинге складывается все более сложная ситуация. Может так случиться, что усилия многих специалистов, тренеров, спортсменов, снискавших нашей области признание на крупнейших соревнованиях, окажутся в конечном итоге тщетными. Из секции картинга уйдет последний мальчишка. Навсегда. По причине элементарного невнимания к этому виду спорта.

**О. МАКАРЕНКО.**

## Как сделать карт — знает «Лауда-Карт»

ОДИН ИЗ САМЫХ ПОПУЛЯРНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ВИДОВ СПОРТА ПЕРЕЖИВАЕТ НЫНЧЕ НЕЛЕГКИЕ ВРЕМЕНА

старт выходили десятки водителей маленьких гоночных машин, начали проводиться в Узбекистане в конце шестидесятых годов. Пик же развития этого вида спорта пришелся, как отмечают многие, на 1974—1977 годы. Тогда в среднем на старт в республиканских соревнованиях в каждом классе машин выходило до пятидесяти участников! Такой массовостью могла похвастаться далеко не каждая республика бывшего Союза. Сегодня же, если на старте оказываются готовы к борьбе 18—20 участников, это считается чуть ли не достижением.

Нет, мы не склонны сгущать краски. И сегодня в нашей республике проводится немало интереснейших стартов, соревнований по картингу. Растут новые мастера. И все же сегодня самое время сказать и о том, что дела с картингом обстоят не так хорошо, как хотелось бы. Эту мысль полностью разделяет и поддерживает президент Федерации автоспорта столичной области С. П. Камалов. По его мнению, необходимы немалые организационные и финансовые усилия для того, чтобы поддержать картинг, сделать его вновь массовым и любимым видом спорта для сотен тысяч мальчишек. А именно среди них, конечно же, пользуется особой популярностью этот привлекательный вид спорта.

Особенно актуальной эта задача представляется для нашей столичной области. Именно ташкентцы многие годы вместе с навоийцами являлись законодателями моды в картинге. Немало красивых,

нимаются развитием картинга, или, как еще принято говорить, культивируют карт. Добавим к этому еще тринадцать организаций, не входящих в систему оборонного общества, занимающихся развитием картинга. В этой связи, безусловно, следует отметить усилия, и немалые, которые прилагаются в нынешней сложной экономической обстановке рядом организаций для сохранения и дальнейшего развития картинга в республике со стороны таких коллективов, как детско-юношеское спортивно-учебное объединение «Умид», Хамзинский районный совет ОСО «Ватан парвар», Сергелийский райсовет этой же оборонной организации.

Среди первичных же организаций, занимающихся развитием картинга, безусловно, добрых слов заслуживает «Лауда-Карт» Центра технического творчества учащихся и молодежи города Ташкента.

Немалые усилия прилагаются для сохранения картинга как спорта и первичная организация СПТУ-47 Сергелийского района столицы нашей республики. Хорошо развивается картинг и в республиканском спортивно-техническом клубе государственной корпорации «Узавтотранс», секции картинга автодорожного института.

Однако вне конкуренции, подчеркивают в Федерации автоспорта области, является именно «Лауда-Карт». Именно здесь, судя по всему, освоены все секреты роста спортивного мастерства картингистов, подготовки техники к серьезным испытаниям на самых сложных и престижных соревнованиях. Во многом до-

здесь не существует. Выпуская кое-какие товары народного потребления, «Лауда-Карт» позволяет себе заработать средства даже на аренду транспорта для доставки гоночных машин на старты. В последнее время «Лауда-Карт» позволяет себе даже такую роскошь, как проведение соревнований довольно высокого уровня под своим, так сказать, флагом.

Все специалисты отмечают, безусловно, высокую готовность машин, подготовленных в этой организации к стартам. Практически всегда у спортсменов, защищающих цвета «Лауды-Карт», есть уверенность, что машина успешно преодолеет сложности заезда, не подведет в трудную минуту.

Многие гонощики, специалисты утверждают, что у «Лауды-Карт» — особые карты. И в принципе они правы. Потому что от серийной машины после переделки техниками клуба остается, извините, одно воспоминание. Процентом воссоздания в машинах «Лауды-Карт» лежат собственные технические разработки и решения. Причем в подавляющем большинстве своем это технически грамотные нововведения. Достаточно сказать, что даже серийные моторы «Лауда-Карт» «доводит» за счет проработки основных параметров двигателя на компьютерах.

Надо ли после этого удивляться, что именно эта первичная организация задает нынче тон на областных и многих республиканских соревнованиях.

Взять бы этот опыт другим

14 июля — День национального праздника французского народа

# ТРАДИЦИОННЫЕ СВЯЗИ КРЕПНУТ

Недавно посольство Французской Республики в Узбекистане переехало в старинное здание по улице Ю. Ахунбаева. Сейчас в нем идут ремонтные работы. «Скоро наше посольство станет самым красивым в Ташкенте», — говорит с улыбкой посол Франции в Узбекистане Жан-Поль Везиан. Наша беседа с ним проходила под знаком успешно развития франко-узбекских отношений, в преддверии национального праздника дружественной страны.

— Господин посол, с начала Вашей деятельности в Узбекистане прошел год. Какими Ваши впечатления о нашей республике?

— Если откровенно, я прежде мало знал о вашей стране — кое-что из книг и периодической печати. Но за прошедший год мои знания, разумеется, значительно пополнились. Я поехал по вашей стране, были встречи с руководителями, предпринимателями, журналистами, рядовыми гражданами. Картина во многом стала ясней. Теперь я неплохо знаю ваш край, традиции и обычаи вашего народа. Я воочию убедился в гостеприимстве узбеков, о котором прежде знал лишь понаслышке. Близко познакомился с вашей многовековой историей и культурой. Стал разбираться в особенностях международной и экономической политики сегодняшнего Узбекистана, понимать его значение в регионе. Я не могу, конечно, утверждать, что в совершенстве разбираюсь теперь в этих вопросах. Для этого требуются годы. Но

самое главное, что я поддерживаю и одобряю шаги вашего народа по укреплению своей независимости, построению справедливого и демократического общества.

— Из истории известно, что торговые и экономические отношения между нашими государствами начались еще в средние века. Я знаю о переписке по этим вопросам между Амиром Темуром и французскими королями. Удовлетворены ли Вы своей работой по укреплению и развитию нынешнего сотрудничества между нашими странами?

— Действительно, история нашего сотрудничества насчитывает не одно столетие. Теперь же задача состоит в том, чтобы расширить и углубить сложившиеся отношения между двумя странами. Я удовлетворен деятельностью нашего посольства в этом плане. В Узбекистане, оказывается, хорошо знают французскую литературу, музыку и кино. Имеются определенные традиции в изучении французского языка. Все это создает

благодатную почву для установления прочных дружественных связей между нами. Еще больше сближает наши народы их обоюдное стремление к миру, прогрессу, взаимовыгодному сотрудничеству. Именно об этом я говорил, вручая верительные грамоты Президенту Узбекистана. Конечно, в этом направлении еще предстоит сделать немало. Французское посольство приложит для дела укрепления и развития уз дружбы и сотрудничества между нашими странами все свои силы и возможности.

— Расскажите, пожалуйста, о первых результатах двустороннего экономического сотрудничества.

— До обретения Узбекистаном независимости все экономические связи проходили через Москву. И тогда связей с вашей республикой было, конечно, немного. После того, как Узбекистан стал проводить независимую внешнюю политику и в Ташкенте открылось французское посольство, отношения между нашими странами поднялись на качественно новую ступень. В Узбекистан стали регулярно прибывать наши бизнесмены. Здесь побывали крупные предприниматели и банкиры. Сейчас готовятся двусторонние соглашения в таких областях, как взаимная за-

щита капиталовложений, сельское хозяйство, туризм. Наши отношения ширятся с каждым днем. Несмотря на то, что они начались недавно, уже видны первые результаты. Через наше посольство ведется интенсивная переписка между французскими фирмами и предприятиями Узбекистана различных форм собственности — государственным, кооперативным, частным.

— Скоро мы будем отмечать вторую годовщину своей независимости. Франция в числе первых признала суверенитет нашей страны. Что Вы можете сказать о перспективе двусторонних политических отношений между нашими государствами?

— Выше я уже останавливался на этом. Экономические связи являются производными от политических взаимоотношений. Если последние будут прохладными, то не будут развиваться и другие. С удовлетворением можно констатировать неуклонную тенденцию к улучшению взаимоотношений между нашими странами. До конца текущего года ожидаются визиты руководителя Узбекистана во Францию и главы нашего государства в вашу республику. Без сомнения, эти визиты послужат интересам наших стран и народов.

— Как во Франции отмечается ее национальный праздник?

— Для нас 14 июля, как

и для вас — День провозглашения независимости Узбекистана — самый радостный день. Известно, что свыше двух веков назад французский народ, взяв штурмом Бастилию, которая была символом притеснений и бесправия, сверг короля. Тогда страна впервые была провозглашена республикой. «Свобода, равенство, братство» — этот лозунг тех лет до сих пор служит основополагающим принципом для передовых стран и всех борцов за справедливость. И в этом году праздник начнется традиционным военным парадом на Елисейских полях. Принимать парад будет Президент Ф. Миттеран. На этот раз будет особо отмечена служба 30 тысяч французских граждан в рядах вооруженных сил ООН. Они вносят свой вклад в тушение пожаров межэтнических и локальных войн в Сомали, Боснии и Герцеговине, Камбодже. Вечером Президент устроит торжественный прием с участием видных деятелей и зарубежных гостей. Важный момент — массовые гуляния. Взрослые горожане и дети выходят на улицы, на которых устраиваются зрелища и развлечения, проводятся соревнования и концерты.

— Мы поздравляем Вас и в Вашем лице весь французский народ с национальным праздником!

— Спасибо!

Насыр МУХАММАД,  
корр. УзА.

## ПИСЬМО В НОМЕР

### ПЫЛЬ СТОЛБом, ДЫМ КОРОМЫСЛОМ...

Стройки. Во все времена они вносили в нашу жизнь оптимизм. Тем более сейчас. Как ни сложны дела в экономике, но в столице не затихает строительство. И это очень отрадно. Другое дело, что строители стали «забывать» некоторые правила. А ведь очень часто работы ведутся в центре жилых массивов.

Взять реконструкцию Алайского рынка, строительство метро. Сейчас здесь задействованы очень большие силы столичных строителей. Можно было бы только порадоваться. Но жителям окрестных кварталов, торговцам и посетителям рынка не до восторга. В часы, когда столбик термометра «зашкаливает», небо здесь застилают облака пыли, дыма — идет интенсивная погрузка и транспортировка строительного мусора, остатков разрушенных старых строений.

И если жители домов как-то спасаются, закрывая окна, то торговому люду, посетителям Алайского рынка остается лишь надеяться на противогазы. И самое тревожное, никому до этого словно нет дела. Хотя вроде бы существуют различные экологические, санитарно-эпидемиологические службы.

Наверное, кое-кто скажет, чего, мол, зря возмущаться. Кто виноват, что такой климат — сухой, жаркий. Но хочу напомнить: после землетрясения в Ташкенте велись масштабные восстановительные работы, но тогда такого не было. На стройплощадках обязательно «прописывались» поливальные машины, которые увлажняли места активных работ, подъездные пути.

Что же сейчас мешает строителям быть «на высоте», не забывать о тех, для кого они строят? Ведь, наверное, и сами немало страдают от своей непредусмотрительности.

И. САМОЙЛОВ,  
жросте житель столицы.

ПРИВЕДЕННЫЕ в первых двух материалах этой серии (смотри «ТП» за 6 и 13 июля) данные свидетельствуют о происходящей переоценке жизненных ценностей и мотиваций в сфере труда.

Почти 60 процентов опрошенных высказали готовность сменить профессию и сферу занятий, если им не удастся найти работу по специальности, и лишь 17,8 процента однозначно не приемлют такой вариант решения проблемы. 55 процентов готовы пойти на менее интересную и престижную работу, если им предложат более или менее выгодные материальные условия. А 15,5 процента даже согласны перейти на менее квалифицированную и хуже оплачиваемую работу.

Наибольшую готовность к смене профессии и рода занятий проявили жители столицы республики (69 процентов), люди в возрасте 20 — 29 лет (59,7 процента), с незаконченным высшим образованием (64,4 процента).

Почти на менее квалифицированную и хуже оплачиваемую работу чаще соглашались жители райцентров и небольших городов (26 процентов), с неполным средним образованием (24,3 процента), а также молодые люди в возрасте до 19 лет (21,2 процента).

СЛОЖИВШАЯСЯ ситуация на рынке труда подводит к тому, что многим оставшимся без работы придется пройти курсы повышения квалификации и переобучения. На бесплатные курсы повышения квалификации с последующей гарантией трудоустройства согласны пойти 60 процентов опрошенных, не согласны — 18,5 и каждый пятый затрудняется ответить.

Обучиться новой профессии, не требующей высшего образования, с последующей гарантией трудоустройства желали бы 49,8 процента. Отношение к платной системе

профессионального переобучения силами негосударственных организаций у большинства опрошенных сдержанное. На вопрос: «Если в программе бесплатного переобучения нет интересующей вас профессии, согласились бы вы пойти на платные курсы?» — утвердительно ответили лишь 27,7 процента респондентов.

## Исследуем проблему III. ИЩУ РАБОТУ

В целом опрос показал достаточно высокую степень готовности опрошенных к повышению квалификации и даже смене профессии. Однако реальные возможности государственной службы занятости и переобучения безработных, судя по опросу, сегодня ограничены, она не в состоянии удовлетворить потребности всех нуждающихся в работе и профессиональной учебе. Почти каждый третий из опрошенных обращался на биржу труда два-три раза, не разрешив своих проблем.

ПРЕДСТАВЛЯЕТ интерес отношение опрошенных к некоторым другим формам решения проблемы занятости, в частности, к работе в режиме неполного трудового дня. 73,9 процента согласны работать в таком режиме, естественно, при соответствующей оплате; каждый четвертый высказал по этому поводу отрицательное отношение.

Гораздо меньше единодушия было в ответах на вопрос: «Согласились бы вы работать по найму у частных лиц?» Утвердительно ответили 27,2 процента, против высказались 46,2, остальные затруднились ответить.

АНАЛИЗ результатов исследования показывает, что обострение ситуации на рынке труда, социально-психологическая напряженность, по-ви-

димому, могут способствовать усилению территориальной мобильности населения и миграционных процессов. Так, на вопрос: «Решились бы вы в поисках подходящей работы сменить место жительства?» — 27,9 процента ответили утвердительно, при условии, если бы при этом им были гарантированы работа и жилье.

Но большинство (63,2 процента) пока не готовы на такой ответственный шаг.

Заметив, что среди тех, кто готов сменить место жительства, 18,7 процента узбеков и еще примерно каждый десятый из них мог бы выехать за границу.

География возможного переселения, судя по высказываниям участников опроса, выглядит следующим образом: — другая область, город, район республики, где пока не хватает рабочих кадров и специалистов, — 12,5 процента;

— другое государство Содружества (если там можно хорошо заработать) — 15,9 процента;

— другая страна (по контракту с зарубежными фирмами) — 17,1 процента.

Мужчины по сравнению с женщинами имеют более высокие миграционные установки; среди возрастных групп склонность к перемещению места жительства больше всего проявили молодые люди в возрасте до 19 лет; среди образовательных групп — люди со средним специальным образованием. Обращают внимание низкие миграционные установки жителей районных центров, где проблема безработицы стоит особенно остро. Низкая миграционная подвижность жителей сельских районов, особенно молодых, может существенно осложнить здесь решение проблемы занятости.

В ИССЛЕДОВАНИИ стави-

лась также задача выявить отношение респондентов к индивидуальной трудовой или предпринимательской деятельности как одной из форм решения проблемы занятости. Почти треть опрошенных (32,9 процента) высказала желание заняться теми или иными формами предпринимательства. Причем наибольшую готовность в этом проявили жители столицы республики (39,5 процента).

На вопрос: «Если бы государственный или коммерческий банк выделил вам или группе лиц с вашим участием кредиты на обзаведение собственным делом, согласились бы вы пойти на это?» — положительно ответили 30,6 процента респондентов, отрицательно — 38,9, затруднились ответить — 39,5. Если условно разделить контингент опрошенных на решительных и осторожных, то наиболее решительные среди возрастных групп — молодые люди, среди образовательных групп — люди с высшим образованием.

В контексте изложенного необходимо отметить, что в условиях, когда основная масса людей психологически не готова к рынку и не обладает личными средствами защиты от безработицы, государство должно всячески стимулировать поиск личностью способов самореализации себя в трудовой деятельности, в том числе и индивидуальной, предпринимательской. Одним из механизмов такого стимулирования могло бы стать предоставление высвобождающимся работникам кредитов (в том числе и предпринятиями) на обзаведение, пусть и малого, собственного дела. Такие формы социальной поддержки более эффективны, чем пособие по безработице (что не умаляет его значения), ибо направлены прежде всего на самореализацию личности в самостоятельной трудовой деятельности.

Б. УМАРОВ,  
заместитель директора  
Республиканского центра  
изучения проблем труда,  
занятости и социальной  
защиты населения.

[Продолжение следует].

● СПОРТ ● СПОРТ



## «Трактор» (Ташкент)

### ПОРТРЕТ КОМАНДЫ

Главный тренер Владимир Леткин (до конца первого круга командой руководил Виталий Жилкин)

В начале 50-х, когда был основан коллектив, заводчане принимали участие в первенстве Орджоникидзевского района и Ташкентской области. В этих соревнованиях тракторостроители не раз занимали призовые места.

В 1966 году команда, именуемая «Ташавтомаш», впервые взяла старт в чемпионате Узбекистана среди команд коллективов физкультуры (этому турниру заводские футболисты посвящали 14 сезонов, в трех из них выходили побе-

дителями). И замкнули в том сезоне шестерку сильнейших.

На следующий год ташкентцы стали чемпионами республики. И тем самым обеспечили себе путевку в класс «Б». Лишь два года потребовалось на то, чтобы покорить новый рубеж. В 1969 году «Ташавтомаш» пробился во вторую группу класса «А». Но здесь их подстерегал провал — последнее место, значение которого игроки до конца, как видно, не осознавали. Команда была расформирована...

снова заняли седьмое место. А в 1991 году финишировали первыми. Во второй лиге, тракторостроители сыграли 102 матча. Из них в 99 победили, в 33 — ничья, в 70 — терпели поражение. Было забито 290 голов, 239 — пропущено. Главный «поставщик» мячей Шухрат Холмирзаев, забивший в «сезоне-91» 20 голов.

В первом национальном чемпионате республики «Трактор» занял девятое место. Самые крупные победы (с одинаковым преимуществом — 4:1) одержаны над «Шахрихончи» и самаркандским «Марокандом». С результатом 3:1 был повержен андижанский «Навруз».

Рекордсмен клуба по сыгранным матчам Андрей Букатин — 31 игра. Лучшие бомбардиры — Сергей Карий, Олег Тюлькин (по шесть голов).

А в текущем сезоне дела у заводчан оставляют желать лучшего. На промежуточный финиш они пришли последними. Из 15 поединков выиграно лишь два, четыре сведены в ничью и девять поражений. На 21 пропущенный мяч тракторостроители ответили семью. Три на счету Алексея Евстафеева.

Удастся ли «Трактору» избежать ухода в первую лигу? На этот вопрос ответит второй заключительный период чемпионата.

С. ДУМА.



### ВЫВОД ВОЙСК

В первых числах июля в гаванской бухте было отмечено историческое событие: последние остатки российской учебной бригады покинули Кубу.

Вывод бригады символизирует прекращение тесных взаимоотношений между Гаваной и Москвой. Хотя русские солдаты пока остаются на Ку-

бе для выполнения иных миссий, вывод боевой бригады устраняет еще одно из наследий холодной войны.

Бригада впервые прибыла на Кубу в 1962 году, во время Карибского кризиса. Соединенные Штаты давно добивались ее вывода, полагая, что присутствие ее в регионе не способствует региональной стабильности.

### СОГЛАШЕНИЕ О РЫБОЛОВСТВЕ

ВАШИНГТОН. Соединенные Штаты и пять других стран достигли соглашения о времени возобновления ловли сайды в центральной части Берингова моря. По данным госдепартамента, сайда является одним из наиболее ценных в коммерческом отношении видов рыбы.

Китай, Япония, Корея, Польша, Российская Федерация и Соединенные Штаты договорились возобновить отлов сайды, когда ее запасы в центральной части Берингова моря достигнут, по оценкам ученых, 1,67 млн. тонн, сообщил госдепартамент.

«Для достижения этого уровня потребуется по крайней мере несколько лет, поскольку рыбные запасы многие годы активно истощались», — сказал в интервью один из сотрудников госдепартамента.

Переговоры начались 2,5 года назад, когда стало ясно, что запасы сайды уменьшаются и не возобновятся до тех пор, пока не будут установлены отвечающие интересам всех сторон лимиты. К 1992 году улов сайды снизился до 10.000 тонн по сравнению с рекордной цифрой в 1,9 млн. тонн в 1989 году.

### ПРОБЛЕМЫ ДЕМОГРАФИИ

По словам президента Клинтона, он выступает против контроля над численностью населения и обязательных аборт.

Клинтон сообщил это на встрече с другими лидерами стран «большой семерки» в ходе встречи в верхах в Токио, заявил журналистам советник Белого дома Дэвид Герген.

«По его словам, нам следует сотрудничать, чтобы справиться с быстрым ростом населения в мире», — сказал Герген. — Однако, по словам

Клинтона, он резко возражает против бесчеловечных попыток ввести контроль над ростом населения и принудительных абортов, которые предпринимались в некоторых регионах мира.

Как сообщил Герген, Клинтон настаивает на том, чтобы в обсуждении демографических вопросов включалось устранение дискриминации по отношению к женщинам в таких областях, как здравоохранение, питание и грамотность.

### НА ВОЛОСКЕ ОТ КАТАСТРОФЫ

ЖЕНЕВА. В самое ближайшее время возможны «колоссальные человеческие жертвы» в Сараево и других затронутых войной городах Боснии и Герцеговины, если не удастся без задержек доставить предметы первой необходимости, заявил представитель Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ).

Генеральный директор ВОЗ Хироси Накадзима направил срочное послание Генеральному секретарю ООН Бутросу Гали, призывая его «принять экстренные меры для снабжения предметами первой необходимости» Сараево и других затронутых войной городов.

Миротворческие силы ООН в бывшей Югославии, ответственные за сохранность транспортных средств помощи, также несут потери. Миротворческие силы потеряли убитыми 43 человека и ранеными 536.

Сотрудники ВОЗ в Сараево утверждают, что ресурсы практически на исходе и что ситуация «драматически ухудшилась в последние дни».

Из-за недостатка питьевой воды население начинает использовать воду из загрязненных источников, и во многих частях города наблюдаются вспышки дизентерии. Директор главного госпиталя в Сараево был вынужден ограничить прием пациентов, нуждающихся в жизненно необходимых операциях. Он указал, что запасы топлива иссякнут через несколько дней и, возможно, придется закрыть госпиталь, где сейчас находится большое число раненых.

В послании Накадзими Генеральному секретарю ООН содержится предупреждение, что «надвигается катастрофа,

с которой Европа и остальной мир не встречались со времени Второй мировой войны». «Я прошу срочно уделить внимание этой проблеме и обращаюсь через вас к Совету Безопасности ООН, чтобы Совет принял необходимые неотложные меры по гарантиям безопасного поступления предметов первой необходимости, включая продовольствие, медикаменты, медицинское оборудование и топливо для населения Сараево и других городов страны, затронутых войной», — заявил Накадзима в своем послании.

Он заявил, что люди в Сараево «живут в неопределяемых условиях уже больше года» и сейчас наблюдается «разрушение того, что осталось от инфраструктуры здравоохранения».

В обращении от 8 июля пять групп — «Международный комитет спасения» (Нью-Йорк), «Группа добровольцев штата Род-Айленд», «Медицина без границ» (Голландия), «Кап Анамур» (Германия) и «Международное движение по борьбе с голодом» (Франция) — заявили, что город стоит на грани катастрофы.

Эти группы сообщили, что поставки природного газа, дизельного топлива и электричества прекращены, а запасы воды и продовольствия подошли к критическому уровню. Согласно совместному заявлению, имеющиеся запасы истощатся в ближайшие дни.

В заявлении НПО содержится призыв к Совету Безопасности предоставить мандат миротворческим силам ООН на прорыв блокады Сараево и взять на себя снабжение города газом, водой и электричеством.

[ОСНА].

## НЕ ПРОЙДЕТ И ГОДА...

«Приближается самый большой праздник футбола — чемпионат мира. А вы ни слова. Мне же кажется, что футбол тем и значителен, что служит взаимопониманию, дружбе между народами. Разве не так!

И. КАРТАШОВ.

АЛМАЛЫК.

С этим не поспоришь. Думаем, что наше правительство, принимая решение о дальнейшем развитии футбола в республике, конечно, учитывало и этот фактор.

А до очередного, 15-го,

чемпионата мира, действительно осталось меньше года. Чемпионат впервые пройдет в Соединенных Штатах Америки в июне 1994 года. Сейчас близятся к завершению отборочные соревнования. В них не принимают участие сборные США, как хозяева первенства, и нынешний чемпион — команда Германии. Они, по правилам, автоматически являются участниками финальных соревнований. Уже подготовлены и переоборудованы, где необходимо, стадионы. Предусмотрена даже

такая деталь: поскольку американские футбольные поля уже европейских, вырублены места для разбега пробивающих «угловые». Более качественной будет и телевизионная трансляция: за каждым матчем будут следить двенадцать телекамер, установленных в самых разных точках арен.

Наше ТВ обещает показать любителям футбола почти сотню игр из 52. Матчи эти будут транслироваться в 22.00, 01.30 и 5.00 по местному (ташкентскому) времени.

Ну а по мере приближения чемпионата мы обязательно будем рассказывать о самых интересных моментах подготовки.



### ДИРЕКТОРА ПРЕДРЕКАЮТ МАССОВУЮ БЕЗРАБОТИЦУ

В Санкт-Петербурге распространено заявление, подписанное руководителями 47 крупнейших предприятий города. В нем говорится, что остановка отдельных производств и целых объединений, массовые увольнения рабочих станут неизбежными при взятых темпах отпуски цен на энергоносители.

### СТРОКИ О СУДЬБЕ УЗНИКОВ ФАШИЗМА

В Улан-Удэ вышел первый номер международной газеты «Ивановичи». Она родилась при поддержке журналистов республиканской газеты «Правда Бурятии». Цель нового издания с символическим названием «Судьба» — отстаивание интересов всех ветеранских, женских и детских организаций и движений.

### МОРОЗЫ В АРГЕНТИНЕ

Необычные холода установились в Аргентине. В провинции Рио-Негро температура достигла минус 25 градусов по Цельсию. Трое местных жителей погибли, десятки достав-

лены в больницы. Несколько поселков отрезаны снежными заносами, толщина которых превышает два метра. Инеем покрыты дома и автомашины в окрестностях Буэнос-Айреса. Такого не видели в аргентинской столице уже 25 лет. Резкое похолодание вызвало эпидемию вирусного гриппа.

### МИНЕРАЛКА — НАСТОЯЩАЯ, НО ДЕНЬГИ — ЛИПОВЫЕ

В последнее время сотрудниками Северокавказского УВД на транспорте зафиксировано несколько случаев изъятия фальшивых денег.

На перроне станции Минеральных Вод сотрудниками Северокавказского УВД на транспорте были задержаны трое жителей Дагестана, у которых были изъяты поддельные 10-тысячные и 5-тысячные

купюры. Общая сумма составила 720 тысяч рублей.

### ВСТРЕТИЛИСЬ ДЕТИ ИЗ ПРОБИРКИ

Полтора года в Адлерском районе города-курорта Сочи работает российско-американский центр по лечению бесплодия и наследственных заболеваний. На днях работники этого медицинского учреждения, которое было создано совместно с Чикагским центром репродукции генетики провели весьма любопытное мероприятие.

Врачи пригласили к себе родителей и детей, зачатых в пробирке. Пятнадцать «пробирочных» малышей приехали в Адлер из разных уголков бывшего Союза. Самым старшим из них — Давиду и Ларисе — уже исполнилось 8 месяцев. А всего благодаря этому центру из пробирки появились на свет 40 детей.

[ПО МАТЕРИАЛАМ ПРЕССЫ].

## ТЕКНЕЗИС = INFO

Корпорация «ТЕКНЕЗИС-ИНФО» в лице фирмы «ЮниПро Лтд.» предлагает Вашему вниманию

67-04-90

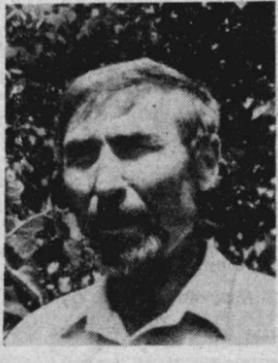
### «ЭЛЕКТРОННЫЙ СЕКРЕТАРЬ»

Программно-аппаратный комплекс «Электронный секретарь» при наличии у Вас компьютера выполняет следующие функции:

- телефакс
- автоответчик
- АОН
- электронная записная книжка
- личный секретарь
- цифровой аудиокomплекс

# ПОДВОРЬЕ И ЗДОРОВЬЕ

Рубрику ведет кандидат технических наук, автор нескольких книг об уходе за приусадебным участком и о роли экологически чистого, сбалансированного питания в жизни человека В. М. СИДОРОВ.



## Во саду ли, в огороде

Идет массовое созревание помидоров. Чтобы создать растениям лучшие условия для дальнейшего плодоношения, в эту пору необходимо произвести чеканку верхней части кустов — прищипнуть макушечные соцветия. Одновременно с этим весьма желательно подкормить растения органикой (перегнойным навозом, либо хорошо вызревшим компостом). Бороздки следует предварительно разрыхлить, не разбивая особо комков. В таком случае подкормка лучше подпитает каждый корень, а если этого не сделать, то вода унесет навоз в дальний угол бороздки и прока будет меньше. Эти мероприятия обеспечат продление вегетационного периода, и кусты будут плодоносить до самой поздней осени.

В подкормке сейчас нуждаются огурцы, перец, капуста и другие огородные культуры, а из ягоdnиков — земляники и малины.

На этой неделе я произвел обрезку молодых побегов на кустах смородины, малины, крыжовника, облепихи и калины. В смородине, малине и крыжовнике оставил на замену по два-три хорошо развитых побега, а у калины и облепихи оставил по одному ростку или удалил все. Это мероприятие весьма важно — оно обеспе-

чит лучшее питание созревающих плодов, создаст хорошую проветриваемость кустам и тем самым предохранит во многом от болезней и вредителей.

Читатели Киселева, Ким, Эсембаева и другие жители Бекабада просят рассказать на страницах газеты, как бороться со слизнями.

Слизни — многоядные вредители. Самые благоприятные условия для них — это повышенная влажность почвы, низины и загущенные посадки растений.

Размножаются весьма быстро. Плодовитость одного слизня составляет до 500 особей. Они откладывают яйца (обычно от 10 до 50 штук) в основном у корневой шейки мягких растений, в сырых трещинах земли, под комками почвы и под листьями. Из яичек через месяц появляется молодежь, а через два месяца они превращаются во взрослых слизней. Отложенные яйца могут сохраниться и в зиму в расщелинах земли. Этот вредитель имеет, как правило, два поколения в год. Они особенно активны в пасмурную погоду, ближе к вечеру и ночью. В солнечные дни они прячутся в укрытия — под листья, под комки почвы. Очень выносливы и способны прожить без пищи до двух месяцев.

Для борьбы со слизнями важно в первую очередь содержать в чистоте приусадебный участок, ни в коем случае не допускать излишней сырости, своевременно пропалывать грядки, не допускать загущения растений. Зная места их скопления, можно положить смоченные водой тряпки, дощечки, листья лопуха или капусты, а когда они соберутся на них, отнять подложенные вещи курам, либо сжечь их на костре. Можно встряхнуть их в бачок с раствором мощных средств — моллюски погибнут.

На овощных и цветочных растениях со слизнями можно бороться, проводя двухкратное (с интервалом в 20 — 30 минут) опыливание гашеной известью-пушонкой или смесью извести с табачной пылью примерно в равной пропорции. У вредителей после первой обработки произойдет интенсивное выделение слизи, и они сбросят попавший на них препарат, а после повторного воздействия препарата они погибнут.

Грядки с овощными культурами рекомендуется отгораживать от запыленных слизней извне посредством распыления вокруг отдельными стручками извести-пушонки или суперфосфата. Можно раскрасить вокруг грядок чеснок.

Если же слизней очень много, можно рассыпать суперфосфат или горчицу (норма 30 граммов на квадратный метр), либо опрыскать растения водной суспензией горчицы (сто граммов на 10 литров воды).

В качестве препарата для борьбы со слизнями годится раствор калийной соли (состав — 1 кг на 10 литров воды, норма расхода — 1 литр на квадратный метр площади).

В крайнем случае можно использовать сильнодействующие химические препараты (кстати, я не сторонник применения химии — обхожусь без нее). В частности, эффективен креолин. Сто граммов препарата растворяют в 10 литрах воды и опрыскивают места скопления слизней дважды с интервалом в 5 — 10 минут.

Губительно действует на слизней 5-процентный гранулированный метальдегид. Применяют его путем рассева на поверхности почвы.

рички приобретают прыткость молодых? — интересуюсь у врача этого кабинета Адольфа Аркадьевича Зильберштейна.

— Ну это, пожалуй, слишком сильно сказано, — отвечает он. — Тем не менее потенция у всех пациентов, получивших это лечение, улучшилась на 25 — 30 процентов. Хорошие результаты получены при лечении аденомы предстательной железы и простатитов. А ведь эти болезни, согласно статистике, настигают каждого третьего мужчину после 35 лет.

— Выходит, «живая» водичка только для взрослых пациентов?

— Ничего подобного. Молодежь, подверженная всевозможным стрессам, в условиях жаркого климата нередко тоже страдает половыми расстройствами. «Живая» вода помогает стабилизировать потенцию.

— Значит, сегодня практически каждая семья может иметь дома универсальную аптечку, каким является биоэлектростимулятор «Эсперо-1». А где же его можно приобрести?

— Бытовые активаторы продаются в магазинах «Электроника». Ну а те, кто желает проконсультироваться по тому или иному вопросу, могут позвонить по телефонам 68-59-58, 23-42-54.

В. СТЕПАНОВА.

## Девять из десяти

ПРЕДСТАВИТЕЛИ СИЛЬНОГО ПОЛА ПРИОБРЕТАЮТ БИОЭЛЕКТРОАКТИВАТОРЫ «ЭСПЕРО-1», ПРОСЛЫШАВ О ВОЛШЕБНЫХ СВОЙСТВАХ ЭЛЕКТРОАКТИВИРОВАННОЙ ВОДЫ

Публикации в «ТП» о необычных свойствах обыкновенной воды, полученной в результате обработки в бытовых активаторах «Эсперо-1», привели в резиденцию одной из таджикских фирм на улице Горького, 32 а множество измученных дефицитом лекарств людей. И сразу же в редакцию стали поступать письма, в которых читатели благодарят газету и коллектив фирмы «Эсперо» за бесценную по нынешнему времени помощь.

Как не благодарить, если у таджикцев и жителей столичной области появилась возможность излечиться с помощью волшебной водички от простуд, ангины, зубной боли, ожогов, всевозможных язв и ран — перечислять можно до бесконечности. Здесь нет ничего удивительного — состоящая на 90 процентов из воды сложная биохимическая лаборатория, каковой является человеческий организм, моментально реагирует на «живую» и «мертвую» воду.

Почта приходит и из других регионов СНГ, где давно раскусили преимущества пользования универсальной до-

машней аптечкой. Н. Новоселец из Запорожской области, например, пишет, что аппарат «Эсперо-1» действительно является первым помощником в доме для родных и близких. В заключение своего письма он обращается с просьбой выслать инструкцию по применению биоэлектростимулированных растворов при ослаблении сексуальной активности.

Оказывается, и это, надеюсь, небезынтересно узнать для представителей сильного пола, «живая» водичка умножает мужскую силу (лакомая информация для СПИД-ИНФО). Это доказали совместные исследования специалистов медицинского центра фирмы «Эсперо», врачей Второго таджикского психоневрологического диспансера и кафедры урологии первой городской больницы. Обнаружено положительное влияние электроактивированных водных растворов на больных с расстройствами половой функции различной этиологии. Открыт кабинет по лечению больных с сексуальными расстройствами.

— Означает ли это, что испившие «живой» водички ста-

**ФИРМА TEKNESTIS = INFO**

**РЕАЛИЗУЕМ** ПРОГРАММНЫЕ ПРОДУКТЫ

С ВНЕДРЕНИЕМ И СОПРОВОЖДЕНИЕМ

**А**втоматизированные **"Основные средства"**

**Р**абочие **"Зарплата"** **"Финансы"** **"Склад"**

**М**еста **"Руководитель"** **"Кадры"** **"Товаровед"**

**"ВЕГА" (формирование тома ПДВ предприятий)**

☎ 67-04-90 ☎

**ФИРМА TEKNESTIS = INFO**

**ПРЕДЛАГАЕМ ЛИЦЕНЗИОННЫЕ ПРОГРАММЫ**

**ФИРМЫ Microsoft®**

WINDOWS 3.01  
Microsoft WORD 5.0  
EXCEL for WINDOWS

☎ 67-04-90 ☎

**ФИРМА TEKNESTIS = INFO**

**ПРЕДЛАГАЕТ**

предприятиям, имеющим свободные денежные средства, принять участие в совместном проекте по поставке, и комплексному обслуживанию компьютеров, оргтехники и другой электронной продукции в Центрально-Азиатском регионе

**Участие в прибыли - 50 %**

☎ 77-76-81, 77-22-52 ☎

**ВНИМАНИЮ**

**ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ,**

**ЖЕЛАЮЩИХ ОТКРЫТЬ СВОИ ТОРГОВЫЕ ТОЧКИ!**

**ГОСПРЕДПРИЯТИЕ «АЗИЯПРОМНАЛАДКА»**

**ИЗГОТОВИТ**

**ДЛЯ ВАС КИОСКИ-ПАВИЛЬОНЫ**

по вашим чертежам с учетом пожеланий клиента. Наши телефоны — 67-35-29, 67-28-20. Оказываем дополнительные услуги **ПО ОКРАСКЕ, ПЕРЕВОЗКЕ И УСТАНОВКЕ.**

**ПРОДАЕТСЯ** земля для постройки дома в Солдатском или меняю на 1-комн. квартиру в Ташкенте. Тел. 74-73-98.

**ПРОДАЮТСЯ** кондиционер и холодильник «ЗИЛ». Тел. 46-34-05.

**ПРОДАЮ** щенков добермана с отл. родословной. Тел. 65-38-73.

**ПРОДАЮТСЯ** белые котата турецкой ангоры. Тел. 62-46-38.

**ПРОДАЕТСЯ** а/м «Тойота-Карина» 1987 г. вып., срочно. Тел.: 63-32-15, 60-29-60.

**ПРОДАЕТСЯ** дом с участком. Тел. 54-32-75.

**МЕНЯЮ** 2-комн. квартиру на Чиланзаре-31 на две 1-комн. в любом р-не Ташкента. Тел. в Ташкенте: 76-38-91, с 22.00. Тел. в Чарваке: (8-274) 45-513, с 11 до 16.00, с 21 до 24.00.

НП ком. фирме «Ок-тепа» срочно **ТРЕБУЕТСЯ** главный бухгалтер. Зарплата по договоренности. Тел. 77-66-11.

**УТЕРЯННЫЕ** чековую № 162708750 и лимитированную книжку № 577251275 производственной фирмы «ЭРКИН» считать **НЕДЕЯТЕЛЬНОСТИМИ.**

**УТЕРЯННЫЙ** аттестат о среднем образовании А № 036659, выданный школой № 242 Сабир-Рахимовского р-на г. Ташкента в 1992 г. на имя Еловниковой Т. В., считать **НЕДЕЯТЕЛЬНОСТИМИ.**

**УТЕРЯННЫЙ** аттестат Д № 357600, выданный в 1987 г. школой № 151 г. Ташкента на имя Проскуракова Олега Геннадьевича, считать **НЕДЕЯТЕЛЬНОСТИМИ.**

**УТЕРЯННЫЙ** аттестат Д № 319980, выданный в 1987 г. школой № 192 Октябрьского р-на г. Ташкента на имя Мирманова Мирваза Мирхалиловича, считать **НЕДЕЯТЕЛЬНОСТИМИ.**

**УТЕРЯННЫЙ** аттестат о среднем образовании АУ № 324890, выданный 19 июня 1993 г. средней школой № 160 Яккасарайского р-на г. Ташкента на имя Варавина Олега Александровича, считать **НЕДЕЯТЕЛЬНОСТИМИ.**

Семейная фирма «Мавр» **ЛИКВИДИРУЕТСЯ.** Претензии принимаются в течение месяца со дня опубликования объявления по тел. 35-52-57.

О. О. О. «Инномода» при Мирзо-Улугбекском хонимате **ЛИКВИДИРУЕТСЯ.**

Претензии принимаются в течение месяца со дня опубликования объявления по адресу: г. Ташкент, Академгородок, САФВНИИПромгаз.

**Редактор А. Т. ПУКЕЛОВ**

### ТАШКЕНТСКАЯ ПРАВДА

Адрес редакции: 700000, Ташкент ГСП, ул. Матбуотчилар, 32  
Приемная — 32-57-45  
Секретариат — 33-05-22

**ОТДЕЛЫ:**  
писем — 33-12-83  
информации — 33-54-10

Учредители: Ташкентский областной Совет народных депутатов и журналистский коллектив «Ташкентской правды». Индекс: 64673. Издательско-полиграфический концерн «Шарк» при Управлении делами аппарата Президента Республики Узбекистан. Адрес предприятия: ул. Буюк Турон, дом 41.

Заказ Г-329. Выходит во вторник, четверг, субботу. Время подписания в печать по графику в 20.30, номер подписан в 19.20.

Регистрационный № 000095. Тираж — 38656. Объем — 2 печ. л. Способ печати — офсетный. Формат — А 2. 1 2 3 4 5 6.