

ТАШКЕНТСКАЯ ПРАВДА

Общественно-политическая газета • Издаётся с февраля 1954г.

1993

ОКТАБРЬ

7

ЧЕТВЕРГ

№ 116 [1993].

В розницу —
свободная цена

ВЫБРАТЬ ПРАВИЛЬНЫЙ ПУТЬ— ЭТО СЧАСТЬЕ



Встреча Президента Узбекистана с Генеральным секретарем ООН Бутросом Гали.

Если вы помните, несколько лет назад, когда заходила речь об Организации Объединенных Наций, даже наиболее дальновидные наши соотечественники глубоко вздыхали: мол, если бы Узбекистан, как Украина и Беларусь, оказался бы в ее членах. Эта мечта всегда имела скептическую окраску. Из состава бывшего СССР право голоса в ООН только и было у славыных республик, но это право являлось ущербным: что скажет «старший брат», «младший» те и признавали безоговорочно. Нужно сказать, что этот скепсис был вызван тем, что для осуществления этой мечты нужно было не больше, ни меньше как изменение карты СССР.

Времена круто изменились, в мир явились 15 новых независимых государств, флаги которых начали развеваться в Нью-Йорке перед зданием ООН. Разные народы с разными корнями, традициями, обычаями, образом действий и мыслей, которые вынужденно жили в составе единой империи, поклонялись единому «изуму», после достижения независимости самостоятельно решать свою судьбу, выбрать свой путь. Это — великое счастье. А выбрать правильный путь — еще большее счастье.

С первых шагов бывшие республики бывшего СССР заявили о своей приверженности свободным рыночным отношениям. Это понятие не было для нас в новинку. К тому времени Горбачев довольно успел наговорить и про рынок, и про все остальное. В период «перестройки» нас пичкали идеологией, состоящей из несбыточных надежд и надуманных реформ, но очень скоро выяснилось, что отцы «перестройки» были лишь увлечены фразеологией дела, тогда как ме-

низм его выполнения оставался за пределами их внимания. Также стало понятно, что одних заклинаний о верности идеям рыночной экономики вовсе недостаточно. Суверенные государства, каждый на свой манер, искали пути выхода из тупика.

Некоторые республики, обольстившись своей географической принадлежностью к Европе и позабыв о неизбежных трудностях переходного периода, взяли курс на «шоковую терапию». В результате большая часть их населения оказалась в тяжелейшем положении. К тому же разлад и противостояние между руководителями страны вселили в людей чувство неуверенности, неясности в исходе развернувшихся событий.

Иные же государства, не успев освободиться от одного «старшего брата», бросились в объятия другого «старшего брата». Общество, которое на протяжении 74 лет воспитывалось в духе атеизма, пытались возложить ишаны и муллы, и потому возникла острая политическая напряженность, пролилась кровь, оравели женщины, осиротели дети. Хуже всего, что испортилась и развалилась экономика, уровень материального развития отстал на несколько десятилетий.

Еще в одной стране правление оказалось в руках вельветивых ученых, да так, что там пожалели о разрушении административных методов, и сегодня ее лидеры, оказавшись у разбитого корыта, ожидают у заокеанских покровителей советов и подалий.

Есть государства, где руководители сменялись неоднократно, а власть снова оказалась в руках старых чиновников. Там также картина оказалась печальной: общество раскололо, население страны

разрозненно, выдвигается то одна группировка, то другая.

Одним словом, каждое государство, идя по избранному своим правительством пути, пробует вкус удачи или неудачи, с которыми оно сталкивается. Избранный Узбекистаном путь предельно ясен для уважаемого читателя. Это путь поэтапного перехода к рыночным отношениям, без излишней поспешности и высокомерия, с учетом обычаев и традиций народа, не допуская обнищания населения. Этот путь также нельзя назвать слишком ровным и гладким. Он также сопряжен с определенными трудностями, у него тоже могут быть ошибки. Не зря говорят, безвинен один только Всевышний. Каким бы положительным и справедливым ни был человек, он, естественно, может ошибаться. Самое главное — вовремя понять эти ошибки и быстрее их исправить. Во всяком случае теперь никто не может сомневаться в том, что с каждым днем возрастает число людей, которые считают, что бразды правления должны быть в руках у компетентных и в известной степени твердых политиков. Хотя понятия трудовой дисциплины сошли с повестки дня в периоды «перестройки» и «массовой демократии», они сегодня все же находят свое место в экономике, являющейся основой нашего существования.

В результате фабрики и заводы работают, вузы и школы открыты, пожилые люди и многодетные родители получают пенсию и пособия, не забыты и инвалиды, никто не роется в помойках. Как бы эти слова не нравились нашим недругам, громкогласно обвиняющим нынешнюю политику в тоталитаризме, мы должны сказать: своим умом мы понимаем,

что переживаемые сейчас трудности — это цветочки по сравнению с теми «подарками судьбы», которые могут нам преподнести те самые нелюбящие нас «собратья». Мы хотим сказать, что маховик государственной машины настолько массивен, тяжел, что не каждому под силу привести его в движение. Сладкими обещаниями народ не прокормить. У голословных заявлений жизнь тоже коротка.

Естественно, блеск власти привлекателен. Однако те, кто воспринимает ее как вечный праздник, ошибаются. Ей сопутствуют большие и малые трудности. Великолепие должности — одно, а авторитет руководителя — другое. Авторитета добиваются работой. К тому же между высоким постом и авторитетом лежит такая вещь, как экономика, которая и служит единственным ключом, открывающим сердце избравшего вас народа. Как во внутренней, так и во внешней политике все ворота и в самом деле открываются этим ключом, называемым экономикой. В той стране спокойно на душе у человека, где народ доволен и сыт. Границы страны, народ которой спокоен, прочны. Страна, народ которой прочно стоит на земле, может позволить себе говорить твердо, решительно, весомо.

Сегодняшняя политика Узбекистана основана на этих факторах. Конечно, трудно преодолеть имеющиеся трудности за год или два. Но есть надежда, что они будут преодолены. На то есть четкая, ясная программа.

Говоря о политике Ислама Каримова, нужно пустую хвалу отодвинуть в сторону и показать степень последовательности этой политики. Если вспомнить, то он с самого начала говорил о том, что переход к рыночным отношениям будет трудным, со всей откровенностью предупреждал о сложностях этого перехода для страны, полтора столетия бывшей безропотной, а в последние десятилетия впитавшей во все свои поры мечты о грядущем коммунистическом благоденствии.

Он сразу же отверг «шоковую терапию», усилил внимание к быту трудящихся. Укрепил законодательную и правоохранительную системы, органы государственной безопасности. Тем, кто любит разглагольствовать о «посткоммунистической» системе, было бы в связи с этим полезно вспомнить, что органы национальной безопасности были переподчинены республике, когда она еще находилась в составе СССР.

Пусть будет повторением, но целесообразно еще раз подчеркнуть, что власть сверху донизу у нас построена на единоначалии. То есть этим способом было предотвращено неизбежное противоречие между местными Советами и местной исполнительной властью, а если точнее, то была предупреждена ситуация, которую мы сейчас наблюдаем в России. Кроме этого, правоохранительные органы были выведены из под местного подчинения и переданы в ведение соответствующих высших инстанций.

В результате снижен уровень преступности, поухили всякого рода нелегальные группы, которые, того и гляди, были готовы сесть на голову руководителю страны.

Вспомните: немного времени тому назад некоторые наши собратья, прикрываясь громкими лозунгами о справедливости, принялись вершить судьбы людей, а тех, кто был им особенно не мил, — предавать позору. Некоторые мечети стали местом, где больше раздавалось политических проповедей, чем молитв. Благодетель и богослужение остались в стороне, на переднем плане оказались «судьбоносные» вопросы. Мы даже «удостоились» визитов эмиссаров из соседних государств, которые агитировали за достоинства и преимущества панисламизма и даже злобствовали против правительства, собирая слушателей в больших помещениях.

Немного погодя, когда религиозных фанатиков несколько приструнили, подняли шумиху об «угрозе исламу». Но реки вспять не потекли и небо не рухнуло на землю. И никто из верующих не был отлучен от религии. Напротив, в международном масштабе было отпраздновано 800-летие со дня рождения имама Ат-Термези.

Юбилейные торжества по случаю 675-летия Бахоуддина Накшбанды отмечались по решению правительства, именитые лица мусульманского мира были нашими дорогими гостями. Скоро — новые торжества, посвященные имаму Аль-Бухари. Одним словом, возрастает внимание к религии и верующим людям. Не забыто и основополагающее условие — религия не вмешивается в дела государства... И в этом условии нет угрозы. Это предупреждение, и только. А что может быть в противном случае, мы видим на примере братского Таджикистана.

Кстати, об опасности религиозного фундаментализма Ислам Каримов говорил не раз. Даже мы, сторонники Президента, не говоря уже об оппозиции, иной раз сомневались, а не преувеличивает ли эту опасность глаза нашего государства.

Еще одно его качество в том, что Ислам Каримов не разыгрывает роль ярого демократа. Да и трудно войти в этот образ человека, хорошо осведомленного в экономической науке. Обещаний можно наделать сколько угодно. Но ведь назавтра их нужно выполнять, а иначе... может снова произойти то же самое — мы видим на живых примерах, что может быть в противном случае.

Теперь о знаменитых пяти принципах. Эти принципы сформулированы в результате нелегкого труда и осознания ошибок, приняты за основу политики. Хотя и было ясно стратегическое направление, но на пути, на котором многое является заранее известным, эти принципы во многом оказались подходящими. Еще картина до конца не прояснилась, но резкий переход общественного мнения на сторону принципов

(Окончание на 2-й стр.)



Во время беседы Президента Узбекистана с Президентом США Б. Клинтон.

ВЫБРАТЬ ПРАВИЛЬНЫЙ ПУТЬ— ЭТО СЧАСТЬЕ

(Окончание.
Начало на 1-й стр.)

Каримова позволяет с определенностью утверждать, что скоро возрастут и темпы положительных перемен.

Выверенность, действенность политики Ислама Каримова видна и в том, что он не устает повторять нужные слова, скажем, те же самые известные принципы повторять снова и снова. Президент несколько дней назад изложил свои принципы и с высокой трибуны ООН. Он еще раз изложил мысль, которая большинству западных экономистов кажется весьма оригинальной: в период перехода к свободному рынку государство выступает в качестве главного реформатора. В далекой стране, в которой демократия и свободный рынок существуют веками, эти слова никого не удивили.

А причина состоит в том, что Президент страны, более половины населения которой составляют дети, старики и многодетные матери, разъяснил в своей речи ее положение, обычаи, образ мыслей и действий, четко обосновал, что другая политика могла бы привести к беде.

Истины, которые мы слышали каждый день, к которым в какой-то степени привыкли, прозвучав с мировой трибуны, были глубже осознаны, наполнились новым смыслом и содержанием.

Когда руководители других стран впервые поднимались на трибуну ООН, они давали сведения о своей стране и высказывались в том смысле, что вот, мол, и мы увидели мир и отныне было бы неплохо и к нам относиться с большим вниманием. Ислам Каримов и здесь остался верен своему упрямому характеру — полностью отказался от представительских, общих

слов и решительно поставил проблемы, даже критиковал деятельность ООН.

Выдвинутые Каримовым вопросы составляют основу внешней политики Республики Узбекистан. Его выступление большинство людей слышало и видело по телевидению, читало в газетах. Нет нужды в детальном его анализе, но необходимо остановиться на некоторых его положениях. Каримов потребовал, чтобы основным критерием деятельности ООН оставались общая справедливость и независимость. Смысл этого заключается в том, что государства могут отличаться по уровню экономики и культуры, но это не дает право одному государству оказывать давление на другое в политическом и экономическом отношении. Каждое государство само определяет свою судьбу, ошибаются те, кто пытается втиснуть его в свои готовые формы.

Каримов не стал обходить молчанием то положение, когда во многих случаях ООН пребывает в роли стороннего наблюдателя. Политический шум международных инцидентов слышен задолго до того, как становится ощутимым запах пороха. Политические и экономические кризисы не могут ни возникнуть, ни разрешиться за один день. Мы заранее знаем, в какой стране может начаться гражданская война, а в каком регионе — противостояние между государствами.

Но до реального проявления конфликта мировая общественность не может оказать на него практического воздействия. А после его разгара начинаются бесконечные переговоры, посылаются «голубые каски», тратятся миллиарды долларов.

Нужно своевременно предупреждать кровавые конфликты — таким было еще одно требование Узбекистана.

Следующей особенностью выступления Ислама Каримова является то, что он дал разъяснение о месте Центральной Азии в мировом сообществе и возможных перспективах ее развития в будущем. По какому пути будет происходить развитие пяти государств региона — других это не должно оставлять равнодушным. То, что наши народы выбрали путь демократии и свободного рынка, соответствует действительности. Но дело не решается всего лишь осуществлением выбора. Со стороны раздается немало угроз, предпринимаются попытки оказать давление.

Насколько они могут быть опасными, показывают кровавые события Таджикистана. Исламский фанатизм — реальная опасность. Если таджикский вариант пройдет и в других государствах, то может разразиться такая бойня, что для пяти новых государств закроется дорога цивилизованного развития.

И здесь видна последовательность нашего Президента. Что касается Таджикистана, то о нем Ислам Каримов, если вы помните, говорил и беспокоился больше бывших руководителей этой республики. Дважды обращался с письмами к Генеральному секретарю ООН Бутросу Гали. Добился того, что мир обратил свое внимание на таджикскую трагедию. Оказал практическую помощь в деле возвращения таджикских беженцев. Результатом стало то, что тысячи таджикских беженцев получили возможность вернуться на родину не через границу своего государства, а через Узбекистан — спокойно и безопасно.

В Таджикистане трагедии еще не кончились. На границе продолжает литься кровь. ООН должна обратиться ли-

цом к этой проблеме и найти ее положительное решение — это еще одно требование. В качестве дополнения к нему было предложено создать постоянный семинар по проблемам безопасности Центральной Азии и проводить его в Ташкенте.

У Узбекистана есть свое место и в совместной борьбе против наркобизнеса и международного терроризма. Хотя это и не было подчеркнуто Президентом, но в русле нашей темы вспоминаются десятки тонн «зелья», задержанных в Термезе и других городах.

Почти 70 процентов поступающих в Европу наркосредств проходит транзитом через Центральную Азию. Государства этого региона стремятся выявить и полностью перекрыть пути движения наркотиков. Но еще не хватает сил. В конце концов не только они страдают от опиумной беды. В связи с этим целесообразно создать региональную комиссию ООН по борьбе с наркобизнесом.

Еще по одной важной проблеме было поставлено конкретное требование. Речь о трагедии Арала. Нужно обговорить вопрос созыва в Нукусе под эгидой ООН международной конференции, на которой обсудить возможности и сроки решения проблемы.

Естествен вопрос о том, какое впечатление произвело в зале выступление нашего Президента. В момент, когда после заседания все собирались разойтись по своим резиденциям, большинство руководителей государств, ООН, министры и послы поздравили Ислама Каримова. Но, как нам кажется, самую высокую оценку дали живущие в Америке наши соотечественники.

Когда кортеж автомобилей покидал территорию ООН, десятки узбеков окружили лимузин Президента. Ислам-ака сошел с машины, долго беседовал с ними. Один почтенный старец, молитвенно сложив руки, сказал слова, выше которых не может быть:

«Благодарение Всевышнему, что он нам дал дожить до этих дней!...»

Мурад Мухаммад Дост.



Президент Узбекистана и посол господин Самуэль Рудольф Инсанелли, председательствовавший на 48-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН.

(Фото УзА).

Осень. Непогода. Но урожай не ждет. Все—на сбор хлопка!



Широким фронтом ведут сбор хлопка-сырца труженники колхоза имени Беруни Куйичирчикского района. Впереди других — сборщики четвертой бригады хозяйства. Здесь с каждого из 120 гектаров посевов решено получить по 27—28 центнеров «бе-

лого золотая.

На снимках: сверху—сборщики Х. Хайдаров и Ю. Турапов; справа—лучшая сборщица Н. Джалалова.

Фото Б. ДЖУРАЕВА.



ХЛОПОК РОДИНЕ

СВОДКА

О ХОДЕ ЗАГOTOVKOХ ХЛОПКА-СЫРЦА НА 6 ОКТЯБРЯ

(в процентах к плану)

Первая колонка—заготовлено за день, вторая — с начала сезона.

Бекабадский	0,13	13,41
Янгйульский	0,23	13,64
Пскентский	0,03	11,60
Акурганский	0,01	8,58
Чиназский	0,37	9,08
Уртачирчикский	0,25	7,80
Букинский	0,18	7,10
Куйичирчикский	0,23	3,69
Юкориичирчикский	0,10	3,24

По области 0,16 8,66

Урожай без потерь. Людских

У работников ГАИ не бывает межсезонья. Закончилось лето, самая напряженная пора—на дорогах, но впереди—уборка урожая, нелегкий зимний период. И тут никак нельзя расслабляться. Подводя итоги прошедших девяти месяцев, надо отметить, что результаты вроде бы отрадные. По сравнению с прошлым годом снизилось количество аварий, жертв, ранений. И все-таки это не повод для успокоения. Пострадавших все еще немало.

Есть и другая тревожная тенденция — пошла вверх кривая случаев задержания пьяных водителей. На сегодняшний день их число составило 6.059. Борьбе с алкоголизмом в автохозяйствах, трудовых коллективах почему-то стали уделять меньше внимания, нежели прежде. Тревожный симптом.

И вот... вновь ответственная пора — в области приступили к уборке урожая. А это значит, на дорогах начнется интенсивное передвижение сельхозтехники, автомашин как в дневное, так и в вечернее время.

Вот почему уже накануне страды работники ГАИ приняли проведение нескольких профилактических мероприятий. И их итоги не совсем удовлетворительны.

Только в ходе операции «Трактор» было задержано 76 водителей тракторной техники без водительских удостоверений, 38 в нетрезвом состоянии. Выявлено 44 нарушения правил перевозки людей. Из проверенных 3.337 тракторов техническое состояние почти каждого третьего (!) не полностью отвечает требованиям безопасности дорожного движения.

По-прежнему любимым видом нарушений является хранение сельхозтехники на дому.

Ну а как следствие — довольно высокая доля аварийных случаев с трагическими последствиями.

Автоинспекция считает нужным обратиться к руководителям хозяйств, парков, к бригадирам, водителям и механизаторам: делая все необходимое для уборки урожая, не забывайте, что человеческая жизнь — дороже всего.

Нормы и правила безопасности дорожного движения известны всем, и самое элементарное их выполнение — залог успешного завершения хлопкоуборочной кампании-93, завершение ее без человеческих потерь.

Ю. БЕРЕЗКО,
зам. начальника УГАИ УВД
Ташоблхокиммата, полковник милиции.

Беспокойный октябрь

ВЫДАЛСЯ НЫНЧЕ ДЛЯ ХЛОПКОРОБОВ И ИХ ПОМОЩНИКОВ

Третьего и четвертого октября работники районных хокимиятов, колхозные райсы с тревогой поглядывали на небо. На эти дни синоптики обещали дождь. Поглядывали и втайне надеялись, что что-нибудь разладится в небесной канцелярии и хотя бы первая декада месяца даст возможность развернуться уборочным работам. Но, увы, прогнозы синоптиков подтвердились на 100 процентов. А обещают они на октябрь перепады погожих и дождливых дней, а 28-го даже снег. Создавшаяся ситуация требует выработки стратегии и тактики страды с учетом особенностей момента.

В Уртачирчикском районе она выработана. Краткая суть состоит в том, что в этом традиционно высокомеханизированном районе сделали главную ставку на ручной сбор непосредственно перед запуском машин. Не после прохода «голубых кораблей» подбирают люди опавший на землю сырец, а делают запевку уборочной, собирая с нижних ярусов растений хорошо вызревший, первосортный хлопок. Он, как известно, приносит хозяйствам самый высокий доход.

Хоким Уртачирчикского района М. Икрамов в довольно популярной форме изложил суть избранной тактики вашему корреспонденту.

— В районе нынче в отличие от прошлого года накоплен хороший урожай, несмотря на позднее созревание хлопчатника. Своевременно мы провели дефолиацию — можно запускать машины. Но в отличие от прошлых лет торопиться с этим не будем. Во-первых, мешает погода, во-вторых, и это намного важнее, существуют причины экономического порядка. Жизнь заставляет пересматривать отношение к сбору главной технической культуры. Раньше все стремились поскорее запустить машины, значительно сокращавшие сроки уборочной, мало задумываясь о предстоящей реализации выращенного урожая.

Сейчас мы мало-помалу начинаем понимать, что молодому независимому государству нужен не абы какой, а качественный хлопок, который выдержит конкуренцию и принесет хорошую прибыль.

Поэтому в этом году мы, тщательно подсчитав предполагаемые доходы и потери, решили переломить сложившуюся практику. Вы, наверное, помните, в прессе раньше очень много упоминалось о несовершенной конструкции отечественной хлопкоуборочной машины, которая при сборе не учитывает биологических особенностей хлопчатника. А особенность эта состоит в том, что самым ценным на кусте хлопчатника является сырец нижних ярусов — он дает зрелое, прочное волокно. Это волокно высоко ценится и на внутреннем, и на мировом рынке и соответственно хорошо оплачивается государством. Машина при проходе грядки в силу опять-таки несовершенства своей конструкции сбивает на землю часть вызревшего сырца.

А тот, что попадает в бункер, смешивается с менее сорным хлопком верхних ярусов, из-за чего снижается сортность и хозяйства в конечном счете теряют в оплате. В то же время высококачественный хлопок, опавший на землю, смешиваясь с мусором, после того, как его пропустят через ворохоочиститель, дает волокно третьих-четвертых сортов. На разнице между двумя цифрами — 150 тысяч рублей за тонну сырца первого сорта и 30—40 тысяч третьего-четвертого — мы и построили тактику нынешней уборочной страды.

— Мирзамурад Бердимуратович, но ведь именно «голубые корабли» наиболее приспособлены для обработки обширных хлопковых план-

таций, где машинный сбор считался самым дешевым.

— Учитывая резко взлетевшие цены на горючее и технику, сегодня «железные плечи» машин перестают быть нашей главной опорой. Мне бы не хотелось выступать в роли эдакого «антимеханизатора», но время диктует другие правила игры, в которых на первый план выступает прибыль. Тонна первосортного хлопка ручного сбора, если судить по конечной оплате, в наших условиях оказывается сегодня выгодней для колхоза. А уж после того, как хотя бы на части площадей будет убран сырец нижних ярусов, можно запускать машины. Тогда и механизатору легче манипулировать рабочими органами. Нынче мы намеряем ручным сбором собрать 20 — 25 процентов урожая. Для высокомеханизированного Уртачирчикского района это в новинку.

— То есть суть вашей новой тактики состоит в том, что вы пускаете человека перед машиной, чтобы он убрал часть самого ценного сырца, а не после машины, как это практиковалось раньше. Но ведь для этого нужно иметь много сборщиков, а ведь люди отвыкли...

— Для покрытия потребности району нужно 18 тысяч человек. Большая часть этого количества уже работает: колхозники, рабочие и служащие районных предприятий, школьники. Приехали к нам для оказания помощи студенты и учащиеся учебных заведений Чирчика. Успех задуманного во многом будет зависеть от того, как будет стимулироваться труд хлопкоробов и их помощников — но это уже зависит от возможностей хозяйства.

Примерно 10—12 октября пустим машины, согласно разработанному и продуманному до мелочей графику. «Белую страду-93» уртачирчикцы должны завершить 25 октября. Разумеется, с поправками на погоду этот график может сдвигаться, но ненамного.

В. СТЕПАНОВА.

АВТО ЭКСПРЕСС

БОЛЬШИЕ СКОРОСТИ МАЛЕНЬКИХ МАШИН

На спортивно-учебном комплексе Ташкентской объединенной технической школы совета ОСО «Ватанпарвар» успешно завершились соревнования в рамках второго чемпионата Республики Узбекистан по картингу.

Сразу отметим — состязания эти привлекли к себе большое внимание. Не случайно участие в заездах наряду со сборными командами картингистов из областей Узбекистана приняли спортсмены из Алматы и Караганды. Борьба за звание чемпиона республики на трассе получилась необычайно острой и увлекательной. Многочисленные зрители, специалисты картинга стали свидетелями захватывающего спортивного зрелища в исполнении гонщиков высокого класса.

В классе картов «Союзный» (объем двигателя 125 куб. см) лучше всех прошел трассу опытный ташкентский гонщик Александр Литвиненко, представлявший цвета Хамзинского районного совета общества содействия обороне «Ватанпарвар». Вторым здесь был его одноклубник, также хорошо известный любителям картинга нашей республики спортсмен Давлат Девликамов. На третье ступень пьедестала почета поднялся Владимир Кравцун из команды Центра технического творчества учащихся города Ташкента.

С интересом следили болельщики за заездами спортсменов в классах машин «Формулы К». Дело в том, что в этой категории гонщики выступают на картах без коробки передач. И нужны особые навыки в управлении маленькой гоночной машиной. Прекрасно справился со всеми сложностями на трассе казахстанец Николай Кукушкин. Он и стал победителем чемпионата нашей республики. А вот второе место у нашего земляка, ташкентца Олега Шушева из Центра технического творчества учащихся и молодежи. Третье место — у Андрея Канаева из Зарафшана.

Любители спорта знают, что на ряде картов устанавливаются двигатели импортного производства. Такие гоночные машины выделяют в особый разряд — класс «Чезет». В соревнованиях на этих спортивных автомобилях победил Валерий Мартынов из республиканского центра технического творчества.

Были подведены итоги в командном зачете. Вне конкуренции, как и ожидалось, здесь были спортсмены столичной области нашей республики. Им и был вручен главный приз. Лучшей среди клубных команд оказалась команда Хамзинского районного совета ОСО «Ватанпарвар». Второе почетное место — у спортсменов Ташкентской объединенной технической школы. Третье место — у спортивно-технического клуба «Сабир-Рахимовского района города Ташкента».

Звание чемпионов республики присвоено Александру Литвиненко из Ташкента, Николаю Кукушкину из Караганды (Казахстан) и Валерию Мартынову (Ташкент).

Стоит, наверное, отметить — впервые звание чемпиона нашей республики присвоено спортсмену из другого государства. Это весьма примечательный факт. Он свидетельствует о том, что в Узбекистане прекрасно понимают, что спорт — посол мира. И в республике всегда рады гостям, которые хотят выступать на равных с нашими спортсменами и побеждать в честной борьбе.

С. КАРИМОВ.



• «Согдиана-93» •

К финишу через тернии трассы

Успешно завершилось международное автомобильное ралли «Согдиана», проводившееся в нашей республике в шестой раз.

Нынешние старты автоспортсменов были приурочены к знаменательной дате в биографии нашего государства — второй годовщине независимости Республики Узбекистан. Главными организаторами соревнований стали Государственная ассоциация предприятий пассажирского транспорта города Ташкента, Государственный комитет республики по физической культуре и спорту, совет общества содействия обороне «Ватанпарвар» столицы Узбекистана и столичной области, совместное узбекско-американское предприятие «Олимп».

Необходимо отметить также, что параллельно стартам в рамках ралли «Согдиана» был проведен и первый чемпионат Узбекистана по авторалли, что также явилось значительным событием в спортивной жизни нашей республики.

Теперь подробнее о состоявшихся соревнованиях. На старт «Согдианы» вышло 40 экипажей из Узбекистана, Казахстана, Туркменистана и Кыргызстана. После торжественного открытия соревнований, которое состоялось у Дворца дружбы народов города Ташкента, спортсмены сразу же включились в трудную борьбу на трассе. Первый скоростной участок начался практически сразу же после старта — спортсменам предстояло преодолеть слалом протяженностью 750 метров, после которого они и выходили на трассу протяженностью в 440 километров. Впереди же их ждали еще двадцать пять скоростных участков общей протяженностью около двухсот километров.

А всю дистанцию гонщики должны были пройти за два дня с перерывами для отдыха.

Как и ожидалось, далеко не все экипажи оказались в состоянии пройти всю трассу, отвечающую самым высоким стандартам сложности, без поломок. Немалое число участников уже в первые часы столкнулось с серьезнейшими техническими проблемами в подготовке своих автомобилей. В результате поломок в первый день соревнований пять экипажей вынуждены были сойти с дистанции.

Еще более напряженным по накалу борьбы должен был быть второй день соревнований. Так и случилось. Разрыв по времени между участниками сократился буквально до нескольких секунд. Специалисты автоспорта прекрасно знают, что это означает. Прежде всего то, что теперь все зависело от мастерства, волевой подготовки участников ралли, точного расчета штурмана. По итогам первого дня соревнований лидировали экипажи в составе: М. Янишев-



ский — Н. Мирхамидов на ВАЗ-2108 из республиканского спортивно-технического клуба Минзототранса республики, С. Ибадлаев — А. Басак, выступавшие на ГАЗ-24, из города Чирчика. Определенные надежды возлагались на ташкентский экипаж (автомобиль № 2) в составе А. Сплюхин — К. Караков (ГАЗ-24). Однако за постороннюю помощь этот экипаж был снят судьями с соревнований. Суровое, но справедливое наказание. Борьба на дистанции, какой бы трудной она ни была, должна вестись строго в рамках правил.



Большим разочарованием для болельщиков, всех любителей автоспорта, следивших за ходом нынешнего ралли «Согдиана», стал сход с дистанции очень интересного экипажа из Туркменистана — М. Оразмамедов и А. Оразмамедов. Перед стартом гонщики установили на свою «Волгу» новые покрышки Шимкентского шинного завода. Две покрышки, что называется, «рванули» прямо на дистанции. Лишь ювелирное мастерство водителя позволило экипажу избежать аварии. Однако от мысли о победе в этих престижнейших сорев-

нованиях пришлось отказаться. На «разутой» машине далеко не уедешь.

В результате различных поломок, неисправностей, изъяснов в подготовке автомобилей к стартам во второй день борьбы сошло с дистанции еще десять экипажей. Из срока стартовавших машин до финиша к концу гонки добралось только двадцать пять. Процент потерь, что и говорить, очень высок. Но в принципе ведущие специалисты уже перед соревнованиями предсказывали такой исход. Он объясняется во многом той сложной ситуацией, в которой оказался нынче автомобильный спорт во многих регионах. Резкое повышение цен на автомобили, запасные части сделало чрезвычайно проблематичной подготовку автомобилей к серьезным соревнованиям. Средства спортивных клубов сейчас бывает недостаточно для того, чтобы оснастить автомобиль всем необходимым для участия в серьезной борьбе на трудной дистанции. Ралли «Согдиана-93» более чем убедительно подтвердило мысль: автоспорт нуждается нынче в серьезной поддержке. И материальной, и финансовой. И тогда борьба на трассах гонок будет еще более интересной, привлекательной для болельщиков и специалистов автоспорта.

Но вернемся к ралли, завершившемуся в столице нашей республики 1 сентября — в День независимости Узбекистана. Торжественное награждение победителей произошло на месте старта — на площади Дружбы народов.



Здесь же состоялось присуждение званий чемпионов Республики Узбекистан по автомобильному спорту. В торжественной обстановке призы вручали заместитель хокима Ташкентской области А. А. Абдувасиков, член международного жюри ралли, председатель правления Государственной ассоциации предприятий пассажирского транспорта города Ташкента Р. Ф. Файзуллаев, заместитель председателя Госкомспорта республики Ш. Т. Туляганов.

В командном зачете первое место присуждено сборной раллистов нашей республики. На втором призовом месте спортсмены из Туркменистана. Третье место — у гонщиков Казахстана.

Отдельно подводились итоги и среди команд, представлявших интересы тех или иных организаций. Лучшей в этом зачете, несомненно, стала команда «Самаркандтхспорта». Гонщики этой организации не первый год добиваются побед в самых интересных, престижных соревнованиях. Участие в ралли «Согдиана-93» показало, что победы автогонщиков «Самаркандтхспорта» отнюдь не случайны.

Второе призовое место в зачете команд организаций присуждено спортсменам Ашгабатского автотранспортного предприятия № 2. На третьем — спортсмены «Ташгорпастранса».

Были определены также победители и призеры среди команд, представлявших цвета организаций пассажирского транспорта нашей республики. Первое место здесь было присуждено команде Государственной ассоциации предприятий пассажирского транспорта города Ташкента. На втором месте — команда республиканского спортивно-технического клуба «Узавтотранса». Третье призовое место досталось команде спортивно-технического клуба «Вираж» из «Самаркандоблпастранса».

Абсолютными победителями ралли «Согдиана-93» признаны самаркандские спортсмены. Им и вручен главный приз соревнований — переходящий кубок «Хрустальная амфора». Этот приз у самаркандцев, абсолютных победителей соревнований, останется на вечное хранение. Другой переходящий кубок, изготовленный на ташкентском заводе «Миконда», вручен команде Государственной ассоциации предприятий пассажирского транспорта города Ташкента.

Теперь о личных достижениях участников ралли. В личном зачете в классе автомобилей А-7 (объем двигателя до 1.300 куб. см) первое место занял ташкентский экипаж в составе Сергей Горбунов — Юрий Жирнов, выступавший на ВАЗ-2108.

Второе место у известного экипажа из Самарканда в составе Владимир — Алексей Малаховы (ВАЗ-2108). На третьем месте также хорошо известный любителям автоспорта нашего региона экипаж в составе Николай Дурасов — Дмитрий Курочкин из Усть-Каменогорска.

Интересной была борьба в более мощном классе автомобилей — А-8 (объем двигателя до 1.600 куб. см). Здесь лидером гонки оказался экипаж в составе достаточно известных спортсменов нашей

республики Валерия Владыкина и Виталия Кимбриса из Самарканда. Их ВАЗ-2108, специально подготовленный к трудным гонкам, оказался в итоге первым в своем классе автомобилей. Следом за ними на финише оказались каттакурганцы Шерзод Джумаев и Ильхом Обиджонов, выступавшие на ВАЗ-21011. Третьими в этом классе машин были спортсмены нашей области — алмалыкчане Валерий Литвинов и Юрий Насенник на «во-сьмерке».

Олег Сычагов и его напарник Рашид Сайдарипов из Ташкента первенствовали в классе автомобилей, двигатель которых в объеме достигал 2.500 куб. см. Такие моторы устанавливаются на ГАЗ-24. Второй на финише в этом классе была «Волга» спортсмен из Туркменистана Бориса Зайченко и Сергея Азияна. Следом за ними пришла на финиш и «Волга» их земляков — Вадима Макагона и Аты Хыдырова.

Конечно, всем было интересно узнать победителя в личном зачете. Недостатков в прогнозах здесь не было. В числе возможных победителей с самого начала назывались и довольно известный экипаж самаркандцев В. Владыкина и В. Кимбриса. Эти спортсмены и стали в итоге лучшими раллистами проведенных соревнований. Им по праву и были адресованы поздравления болельщиков и специалистов автоспорта нашей республики.

Безусловно, самых добрых слов заслужили каттакурганцы Ш. Джумаев и И. Обиджонов. Их ВАЗ-21011 в острой борьбе с соперниками не уступил инициативу и пришел на финиш вторым. Пре-

красный результат!

Третье место в абсолютном зачете у спортсменов нашей области алмалыкчан В. Литвинова и Ю. Насенника.

После подведения итогов соревнований были оглашены решения о присвоении звания чемпионов Республики Узбекистан по автомобильному ралли: в классе А-7 — Сергею Горбунову и Юрию Жирнову, в классе машин А-8 — В. Владыкину и В. Кимбрису, в классе автомобилей А-10 — О. Сычагову и Р. Сайдарипову.

Подводя итоги прошедших соревнований, необходимо отметить и следующее. Ралли «Согдиана-93» стало запоминающимся событием в жизни автомобильного спорта не только благодаря, так сказать, чисто спортивному своему значению. Организаторы соревнований постарались провести их так, чтобы ралли превратилось в своеобразный праздник автоспорта. Подтверждением тому немалое число специальных поощрительных призов, врученных по итогам ралли спортсменам. Так,

судейская коллегия вручила поощрительные призы ветерану автомобильного спорта нашей республики 56-летнему гонщику Вадиму Леонидовичу Новинскому из Ташкента, штурману-женщине Ирине Беловой из спортивно-технического клуба Ташкентского автодорожного института. Специальный приз получили и спортсмены — члены семейного экипажа — отец и сын Расуловы. Они представляли команду шестого таксопарка столицы нашей республики. И выступили совсем не плохо.

Самым молодым участником гонки оказался двадцатилетний Иван Светличный — штурман команды Юнусабад-

ского районного совета ОСО «Ватанпарвар».

К тому же на торжественном закрытии ралли, на которое пришли организаторы турнира, шефы команд гостей, различные сувениры, памятные подарки были вручены многим другим спортсменам, участвовавшим в международном ралли «Согдиана». Право же, все они этого заслужили, сохранив верность автомобильному спорту даже в нынешние весьма не простые для него дни.

Нынешнее ралли «Согдиана», как уже отмечалось в публикациях «Автомобильного клуба «ТП», было посвящено второй годовщине независимости Республики Узбекистан. В честь этого праздника по окончании ралли был устроен торжественный прием главным организатором соревнований — Государственной ассоциацией предприятий пассажирского транспорта столицы республики.

Необходимо сказать слова благодарности и сотрудникам Государственной автоинспекции, силами которой была обеспечена безопасность гонщиков на трассе. Специалисты отметили четкую работу майора милиции Т. П. Дадамирзаева, сержанта А. Ф. Салметова из ГАИ МВД республики, подполковника милиции Ф. Р. Усманова из областной ГАИ. Им, их коллегам огромное спасибо за оказанную помощь спортсменам в проведении соревнований.

Четко, как и подобает, действовала на трассе служба «Скорой медицинской помощи», к деятельности которой и у спортсменов, и у организаторов ралли нет никаких претензий. А заслуга в этом главного врача ралли «Согдиана-93» Е. А. Абаевой из респуб-

ликанского лечебно-физкультурного диспансера.

Необходимо сказать теплые слова в адрес одного из спонсоров турнира — совместного предприятия «Олимп», его генерального директора, в прошлом спортсмена-автогонщика С. С. Мукурдумова. «Олимп» оказал соревнованиям огромную финансовую поддержку, предоставил шесть великолепных экспортных велосипедов «Кама» в качестве главных призов. Постарались и другие спонсоры. Третье место в ралли занял экипаж из Алмалыка. Его главным спонсором стала ассоциация «Аз-лита» (председатель Л. Н. Шек).

Итак, ралли завершилось. Гонщики отдыхают после напряженной борьбы. Механики же приступили к ремонту своих машин, подготовке их к новым стартам, которые, очень хочется надеяться, еще не раз привлекут внимание любителей автомобильного спорта нашей республики и области. Впереди новые соревнования.

С. КАМАЛОВ,
главный секретарь ралли
«Согдиана» специально
для «Автомобильного клуба «ТП».

● Страницы истории ●

АВТОМОТОПРОБЕГУ

«МОСКВА—КАРАКУМЫ—МОСКВА»—60 ЛЕТ

30 сентября исполнилось 60 лет со дня завершения беспрецедентного в истории отечественного автомобилестроения пробега по маршруту «Москва — Кара-Кумы — Москва».

Ранним утром 6 июля 1933 года от Центрального парка культуры и отдыха имени Максима Горького в Москве взял старт автомобильный пробег, в котором участвовало 20 легковых и грузовых автомобилей Московского и Горьковского автозаводов и 3 американских грузовика «Форд Тимкен». Участие американских машин в пробеге было неслучайным. Специалистам хотелось в деле увидеть качества отечественных и американских автомобилей. (Для справки: первые автомобили ГАЗ начал производить 29 января 1932 года, т. е. за полтора года до начала пробега, а в декабре 1932 года испытаны первые широкопрофильные автопокрышки «сверхбаллон» производства научно-исследовательского института шинной промышленности).

Участникам пробега предстояло пройти по дорогам и бездорожью около десяти тысяч километров трудного, а порой и опасного пути, который пролегал через 11 республик, 3 края и 8 областей. Вот маршрут пробега: Москва — Горький — Чебоксары — Казань — Самара — Оренбург — Актюбинск — Аральск — Кызыл-Орда — Чимкент — Ташкент — Самарканд — Бухара — Чарджуй — Куня — Ургенч — Красноводск — Баку — Тифлис — Орджоникидзе — Ростов — Харьков — Белгород — Воронеж — Тула — Москва (даны прежние названия городов).

Автопробег стал не только испытанием для автомобилей, но и для людей, их веры в победу, выносливости, сплоченности, умения правильно выбрать дорогу и быстро устранить возникшие неисправности. Участников поджидали то проливные дожди, то про-

низывающие ветра, то испепеляющий зной пустыни. Но куда бы ни прибывали испытатели, везде их встречали с цветами, музыкой и улыбками верящие в победу жители. Экзамен держали не только водители и механики, но и все советские заводы, производящие авторезину, лакокрасочные изделия, электрооборудование и приборы, двигатели и горючее.

Вся страна с волнением следила за историческим автопробегом. Представители многих ведущих зарубежных фирм автомобилей прогнозировали, что советские автомобили не выдержат долгого маршрута и не пройдут и половины пути, но вышло все наоборот. Так, 30 сентября, т. е. ровно через 86 дней, автопробег победно финишировал в Москве. Был установлен мировой рекорд дальности. Советские люди и отечественная техника с честью выдержали трудный экзамен. Все автомобили дошли до конечной цели без единой потери.

Живет в столице нашей республики многим не известный пенсионер Андрей Лазаревич Каспаров, старейший работник автомобильного транспорта Узбекистана. Ему 93 года, но он еще полон сил и энергии. Андрей Лазаревич — единственный в Узбекистане участник этого автопробега, живая история, человек-легенда.

В день победного финиша автопробега в Москве по инициативе департамента автомобильного транспорта пройдут торжества, в которых он примет активное участие и расскажет молодому поколению о тех трудных, но истинно прекрасных 86-ти исторических днях. Правление Государственной ассоциации предприятий пассажирского транспорта города Ташкента любезно предоставило А. Л. Каспарову возможность побывать в Москве, взяв все расходы на себя.

К. ПУЛАТОВ.

АХ ВЫ ЦЕНЫ, МОИ ЦЕНЫ

Последние два-три месяца охарактеризовались резким ростом цен на автомобильные запчасти, сервисные услуги. Сегодня, к примеру, аккумулятор менее чем за 60 тысяч рублей купить практически невозможно. В то время, как, скажем, в мае за аккумулятор можно было заплатить всего лишь 25 — 30 тысяч.

Бензонасос для «Жигулей» стал стоить сегодня 20 — 25 тысяч рублей.

Поднялись цены на поршни, кольца и т. д. В этой ситуации многие автовладельцы при ремонте двигателя отправляются чаще на рынок, чем в коммерческий магазин, где приобретают запчасти, бывшие в употреблении. Как говорится, не до жиру.

Довольно стабильны в последние месяцы цены на мототехнику. Судя по всему, рез-

кий взлет цен на мотоциклы несколько приостановился. За двухцилиндровый «Иж» в хорошем состоянии просят не более трехсот тысяч. «Урал» тянет максимум на четыреста-четыреста пятьдесят тысяч рублей. «Восход» могут отдать вам и за 130—150 тысяч рублей. Если учесть, что обычный велосипед в коммерческом магазине стоит нынче не менее шестидесяти тысяч рублей, то такой расклад цен на мототехнику можно вполне назвать умеренным.

А вот автомобильный рынок нынче становится доступным только весьма состоятельным в денежном отношении людям. Вряд ли на зарплату, даже высокую, можно сегодня приобрести новенькие «Жигули» за 10 — 12 милли-

БРАК ПО РАСЧЕТУ

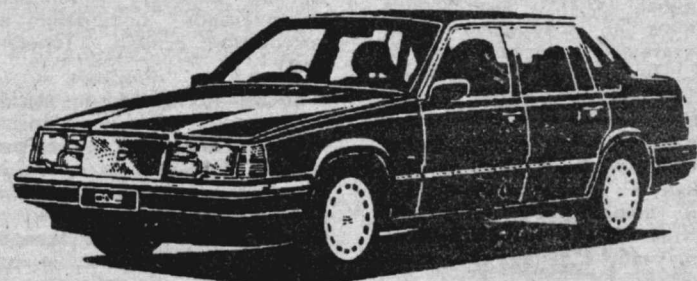
Мировые агентства разнесли по странам и континентам интересное сообщение о слиянии двух всемирно известных фирм по производству автомобилей. «Рено» и «Вольво» отныне теперь будут выступать единой автомобильной компанией.

Прити к решению о слиянии своих немалых возможностей фирмы заставила борьба за место «под солнцем». Конкуренты, что называется, теснят со всех сторон. Все большее число стран начинают выпускать автомобили, способные конкурировать с мировыми лидерами в автомобилестроении. Новый промышленный автогигант, созданный на основе «Рено» и «Вольво», станет шестым в таблице о рангах в мировой классификации производителей автомобилей. Планируется, что новый авто-

гигант, названия которому пока еще нет, будет производить не менее двух с половиной миллионов автомобилей в год.

Специалисты отмечают, что переговоры представителей фирм были трудными. И продолжались они более двух лет. Особенно острым был вопрос о том, где же располагаться мозговому центру нового концерна — во Франции, или в Швеции? В конце концов победил Париж, так как у французской стороны в конечном итоге оказалось 65 процентов вложенного в новое дело капитала.

Одним из главных факторов, продвигавших решение о слиянии двух автомобильных фирм, стала весть о приватизации заводов «Рено», оказавшаяся своеобразным подарком шведским компаниям, которые предпочитают иметь дело с частным, а не с государственным сектором экономики.



Что же касается решений по непосредственной продукции фирмы, то оно таково: пока на автомобилях «Рено» и «Вольво» будет сохранена их привычная символика, имеющая, кстати говоря, огромную популярность в мире.

На снимке: «Вольво-240» — один из самых надежных и популярных в мире автомобилей. Не потеряют ли своего качества этот и другие автомобили двух популярных в мире фирм — покажет только время.



Виктор Сабиров, которого вы видите на снимке нашего фотокорреспондента, многие годы работает в спортивно-техническом клубе Ханзинского районного совета ОСО «Ватанпарвар» тренером по картингу. Приходят к нему мальчишки в возрасте, когда они зачастую и читать толком еще не умеют. А через два-три года большинство из них смело гоняют свои карты по трассам гонок. Их тренер считает одним из лучших в своем деле мастеров. Свое умение, понимание техники, картинга как великолепного вида спорта он сполна передает своим ученикам, своим подопечным, которые его, дядю Витю, подводят не желая, и потому мчатся на всех соревнованиях к финишу только в числе первых. Уж сколько воспитанников Сабирова стали победителями самых престижных соревнований картингистов, и не сосчитать. В их числе сегодня и многие лучшие картингисты области, республики.

О. АЛЫКО.

Фото В. ХАРИТОНОВА.

ВРЕМЕНА МЕНЯЮТСЯ. ЗАКОНЫ ТОЖЕ

В республике завершается работа над проектом нового уголовного законодательства.

Чем оно будет отличаться от нынешнего, что будет заложено в его основе? — на эти и другие вопросы мы попросили ответить заведующего кафедрой уголовного права Ташкентского государственного юридического института, доктора юридических наук Юсупа Хакимовича РУСТАМБАЕВА и старшего научного сотрудника кафедры уголовного права этого института Юлдаша Мустафаевича КАРАКЕТОВА.

— Необходимость реформы уголовного законодательства обусловлена, во-первых, принятым Конституцией, что соответственно ведет к последовательному проведению законодательных реформ. Во-вторых, прежняя правовая система была достаточно консервативна и опиралась на командно-административные методы руководства. И потом, действующий сегодня Уголовный кодекс Узбекистана вступил в силу еще в 1960 году, и в него из-за несовершенства отдельных правовых формулировок бесконечно вносились поправки и изменения. Отдельные статьи со времени их принятия были изменены и дополнены 5 — 6 раз. Например, в статью 10 Уголовного кодекса поправки вносились 6 раз, в статью 125, предусматривающую ответственность за кражу, — 5 раз.

Кодекс буквально наводнил нормы, содержащие заведомо неисполнимые уголовные запреты: самогонное вино, обман покупателей и нарушение других правил торговли, вымогательство в сфере бытового обслуживания населения.

При таком несоответствии кабинетных решений с реальной ситуацией почти сразу в Уголовный кодекс пришлось внести более 60 изменений и 350 поправок. А сейчас,

с учетом перехода экономики республики на рыночные рельсы, требуются более кардинальные перемены в уголовном законодательстве. Конечно, часть статей, как говорилось выше, была уже изменена, например, исключена уголовная ответственность за частно-предпринимательскую деятельность, за коммерческое посредничество.

— Получается, в проекте нового Уголовного кодекса все статьи претерпели изменения?

— Нет, не все. Без изменений остаются «классические преступления», связанные с личностью: убийства, изнасилования, кражи, грабежи, разбой. Но тут надо отметить немаловажную деталь: понятия остаются те же, но мера наказания за данные преступления значительно усилена. Так, преступления, сопряженные с умышленным убийством, будут караться исключительной мерой наказания.

— А что касается самой системы построения Уголовного кодекса — она осталась прежней?

— Раньше на первом плане стояла охрана отношений, связанных с государственными интересами. Теперь же во главу угла выносятся приоритет охраны личности —

жизнь, здоровье, честь, достоинство.

Предусматриваются и новые главы. Например, глава, посвященная особенностям уголовной ответственности несовершеннолетних. Мера наказания здесь исчисляется с учетом специфики возраста.

Также из разряда новых глава «Экологические преступления», где значительно усилена ответственность за преступления в сфере экологии. Впервые предполагается установить уголовную ответственность не только физических, но и юридических лиц, принимая во внимание мировой опыт по данному вопросу. Если предприятием совершено преступление подобного рода, на него налагаются значительные штрафы, приостанавливается его деятельность, и, как крайняя мера, подлежит конфискации имущество предприятия.

— Изменится, и если изменится, то как, система наказания?

— Безусловно. Если в старом Уголовном кодексе она строится по принципу «От более тяжкого — к менее тяжкому», то новый проект предусматривает совсем обратное. То есть суд будет искать возможность применения наказания, в первую очередь не связанного с лишением свободы.

Иным видится и назначение наказания. Так, лицу, виновному в совершении двух и более преступлений одновременно, наказание будет назначаться за каждое и затем суммироваться. Максимальный «срок» при этом составит 25 лет.

И напротив, в ряде статей за хозяйственно-экономические преступления вместо

лишения свободы налагаются крупные штрафы.

Некоторые виды наказания вообще исключены из разряда уголовных, скажем, такие, как «общественное порицание», по той простой причине, что не имеют к ним никакого отношения.

Вместе с тем в проект нового Уголовного кодекса внесены практически новые уголовные преступления, которые до недавнего времени не предусматривались уголовным законодательством. Не только в Узбекистане, но и в целом по СНГ. Например, нарушение права выпуска (эмиграции) ценных бумаг, злоупотребления субсидиями, ложное банкротство, лжепредпринимательство, коммерческий подкуп, промышленный шпионаж.

— Будет ли как-то новый Уголовный кодекс соответствовать мировым стандартам?

— Это произойдет лишь в случае принятия тех глав, в основе которых лежат Декларация прав и свобод человека, документы ООН. Примером может служить глава «Преступления против мира и безопасности человечества».

Здесь предусматривается ответственность за планирование, подготовку, и ведение агрессивной войны, ответственность за геноцид и, наконец, ответственность за наемничество.

— А каким предполагается соотношение уголовного законодательства Содружества Независимых Государств и уголовного законодательства Республики Узбекистан?

— Принятие нового Уголовного кодекса предполагает прекращение действия на территории Узбекистана основ уголовного законодательства бывшего СССР. Отказываются от этого и остальные государства СНГ. Во-первых, это отвечает идее суверенитета республики, во-вторых, наличие уголовного законодательства Содружества в целом создало бы много дополнительных сложностей в борьбе с преступностью, в-третьих, централизация подходов к формированию уголовного права многократно увеличивает пагубность каждой ошибки.

Содружество Независимых Государств должно быть основано действительно полным суверенитетом, который во многом определяется собственным национальным правом.

Вела беседа
О. БАБЕШКИНА.

О ТОМ, ЧТО ВОЛНУЕТ

ЭТО ЛИ Я ЗАСЛУЖИЛА?

Двадцать лет назад я стала пенсионеркой, ушла, как точно говорится и пишется, на заслуженный отдых. Работала раньше старшим инспектором в Янгйульском райфинотделе, инструктором райисполкома, страховым агентом Госстраха. Должности, конечно, не героические, золотыми звездами Героев таких, как я, бюджетников не осыпали. Зато изо дня в день без показухи и фанфар мы делали свое дело по мере своих сил и возможностей помогали людям.

Первые два года своего пенсионного прозябанья обо мне еще иногда вспоминали. Бывало, к какому-нибудь празднику присылали поздравительные открытки, желали здоровья, счастья, долгих лет жизни. Приятно было чувствовать теплоту человеческого участия. Но потом как-то вдруг сразу позабыли, словно меня на этом свете и нет. Никто не поздравил даже с двухлетием независимости моей родной Республики Узбекистан.

Обидно. Все-таки бескорыстной трудовой жизнью я, наверное, заслужила более чуткое отношение к себе.

С. КАРЕВА.

ЯНГИУЛЬ.

Есть мнение

ТРЕБУЕТ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ

ТАК ОЦЕНИВАЕТ КАЖДЫЙ ПЯТЫЙ ОПРОШЕННЫЙ СУЩЕСТВУЮЩУЮ СИСТЕМУ ОБРАЗОВАНИЯ

продукцию или оказывающих услуги.

Три четверти респондентов отметили ухудшение дисциплины в учебных заведениях. 90 процентов связывают это с несовершенством воспитательного и образовательного про-

грамм обучения. Каждый десятый ожидает от новых типов учебных заведений создания условий для проявления творческих способностей учащихся, подготовки большего числа квалифицированных кадров.

роль новых типов учебных заведений в этом процессе.

Все респонденты указали на то, что учебные заведения имеют слабые связи с предприятиями. В результате лишь каждому восьмому выпускнику школы было сделано предложение по трудоустройству. 55 процентов участвовавших в опросе полагают, что учебные заведения должны оказывать помощь в трудоустройстве своих выпускников, если есть их желание.

Для 40 процентов учащихся привлекательной считается работа, где можно хорошо заработать; для 22 процентов — интересная работа, независимо от предлагаемой оплаты; для 16 процентов — работа, имеющая доступ к дефициту; для 18 процентов — связанная с поездками за границу.

Решая свои финансовые проблемы, каждый пятый респондент из числа учащихся старается подработать, каждый десятый одалживает деньги. Почти половина обращается за помощью к родителям. Число подростков, желающих подработать где-либо, по данным опроса, превышает треть респондентов. Однако, как показывает практика, их трудоустройство остается серьезной проблемой. Вызывает беспокойство тот факт, что более 4 процентов учащихся готовы изыскать любые способы добычи денег. Тут есть о чем задуматься и педагогам, и родителям.

Служба статистических исследований Госкомпрогнозата республики провела опрос населения, цель которого была выяснить отношение к существующей системе образования, развитию новых форм обучения, качеству профориентации учащихся.

Были опрошены преподаватели, родители, учащиеся общеобразовательных школ, лицеев, колледжей, всего тысяча респондентов.

Почти половина участников опроса считает, что существующая система образования нуждается в частичных изменениях. Тридцать процентов респондентов не удовлетворены уровнем профессиональной подготовки преподавательского состава, качеством учебников и наглядных пособий, оторванностью школы от жизни; шестнадцать процентов — негибкостью существующих учебных программ, в связи с чем преподаватель лишен свободы выбора наиболее пригодной для конкретных условий программы или методики обучения.

Участники опроса считают, что необходимо внести коррективы в такие элементы учебного процесса, как классно-урочная система (58,5 процента), проведение ежегодных экзаменов (37,3), деление учебного года на четверти (36,5), выставление текущих оценок (37,4), выставление оценок по поведению (28,5), обязательное посещение учащимися уроков по всем предметам (38).

Семь из каждых десяти опрошенных категорически против введения платы за обучение в общеобразовательной школе, 30 процентов против того, чтобы оплачивать учебу в лицеех и колледжах.

Около половины считают, что финансовое положение учебных заведений можно улучшить путем создания при них малых предприятий, кооперативов, выпускающих

цессов, 45 процентов — с потерей у учащихся интереса к учебе, 30 процентов в качестве главной причины назвали снижение авторитета преподавателей.

Лишь каждый пятый опрошенный высказался за обязательное ношение формы. Только 5 из 1.000 одобрили введение специальной символики или одежды, отличающей конкретное учебное заведение от других.

60 процентов участников опроса полагают, что для повышения у учащихся интереса к учебе необходимо ввести в школах, лицеях, колледжах материальное поощрение на постоянной основе (стипендию).

Более 40 процентов высказались за увеличение числа лицеев, колледжей, центров по профориентации молодежи. Почти половина из них убеждена, что обучение в новых типах учебных заведений даст более высокие результаты в общеобразовательной и профессиональной подготовке учащихся, почти 30 процентов — позволит повысить культурный и интеллектуальный уровень молодежи с помощью специальных прог-

Новые типы учебных заведений, по мнению интервьюируемых, должны отличаться от общеобразовательных школ не только содержанием учебных программ, методами обучения, но и своей многоступенчатостью. Четверть респондентов считает, что колледжи, лицеи должны последовательно давать среднее и среднетехническое образование с правом выдачи соответствующих документов, треть — что образование в одном учебном заведении (по желанию учащегося) должно проходить полный цикл: от начального до высшего, с получением соответствующих документов на каждом этапе обучения.

Как показало обследование, на выбор учащимися профессии оказывает влияние целый ряд факторов. Определяющими из них являются: экономическая заинтересованность в той или иной профессии (40 процентов ответов), призвание (25 процентов), престижность выбранной профессии (24 процента), семейная традиция (17 процентов), давление родителей (2 процента).

Слабо развитая материально-техническая база учебных заведений (учебных цехов, кабинетов, лабораторий, предназначенных для получения трудовых навыков), по мнению участвующих в опросе, не позволяет учащимся адекватно оценивать правильность выбора профессии. Почти половина из них считает, что учебные цехи оснащены старым оборудованием, а это вынуждает проводить в основном теоретические занятия. У большинства учебных заведений нет возможности проводить практические занятия непосредственно на производстве. При этом почти 30 процентов респондентов полагают, что выпускники школ, лицеев, колледжей должны владеть несколькими профессиями.

Почти каждый третий опрошенный считает, что как общеобразовательные школы, так и лицеи, и колледжи сегодня не выполняют свое назначение по профессиональной подготовке и ориентации молодежи. Почти столько же затруднились оценить

● Нужна срочная помощь ●

РУСЛАН, ГДЕ ТЫ?

Я смотрела под сомкнувшимися сводом в полуметре над землей пыльные кусты живой изгороди, и в душу мою начинали вползать холод, гнетущая тоска и чувство безысходной вины взрослого человека перед ребенком, которому плохо. Гладко утрамбованная черная земля, бесформенные рваные тряпки, бывшие когда-то одеждой, обрывки бумаг и пакетов, казалось, взывали к людскому милосердию и кричали о вопиющей несправедливости, которая свершалась здесь на протяжении нескольких месяцев на глазах десятков приличных, честных и порядочных людей. И, главное, потрясала эта книга, распухшая от утренней сырости: Александр Дюма, «Сорок пять». Тот, кто здесь жил, читая ее, уходил от ужасной действительности в мир призрачных грез, где бал правили мушкетеры и прекрасные дамы, где звенели шпаги, где добро обязательно побеждало зло. Ночью он клал книгу под голову и, свернувшись клубочком, дрожал от холода и страха, прислушиваясь к звукам большого города, где ему, четырнадцатилетнему подростку, не было места.

* * *

Руслану не повезло с самого рождения. Он появился на свет с тяжелым дефектом лица, и мать, как мне поведали, еще в родильном доме отказалась от него. В детском доме то, что натворила природа, пытались исправить медики, и о перенесенных операциях теперь напоминали только шрамы на лице да не очень внятная речь.

Рассказывали, матери каким-то образом удалось обмануть родных, и долгие годы те пребывали в уверенности, что ребенок родился мертвым. Говорят, потом семья эта распалась, мать уехала жить в Крым. А правда спустя многие годы вырвалась наружу.

Трудно сейчас сказать, как оно было на самом деле. Но из многих рассказов выходило, что родные мальчика со стороны отца забрали его из детского дома, поначалу окружили заботой. Но можно себе представить, что характер у подростка, всю жизнь прошедшего в несчастьях условиях детского дома, был тоже несладким. Родным же не хватало такта, добра и терпения.

В дела новых жильцов, появившихся на одном из кварталов Чиланзара, особо никто не вмешивался. Был поначалу прилично одетый мальчик с пожилой женщиной, которую звал бабушкой. Но бабушка эта предостерегала жильцов: не пускайте мальчишку к себе, он вор. Бабушка ли это?

Был мужчина, которого Руслан называл папой, но тот своего отцовства не подтверждал.

И однажды мальчик остался один на один с запертой дверью. Квартира эта и по сей день необитаема.

Самыми милосердными оказались дети. Они опекали его, кормили. Несколько дней Руслан прожил в одной квартире, несколько — в другой. Никогда после его посещения ни у кого не пропало ни булавки — в этом сходились все. Но он, не желая навязываться, предпочитал убежище под кустом.

Женщина, под чьими окнами он ночевал, говорила, что подолгу не могла заснуть, прислушивалась к шорохам за стеной: а вдруг на него нападут, начнут издеваться?

Якобы общались о нем в милицию. Но жильцам ответили, что «забирать его не за что, вот совершит преступление, заберем». Так ли это? Однако Руслану рассказали, и он стал опасаться провокаций. Перестал заходить в дом, когда приглашали: вдруг обвинят в воровстве? Одна из женщин хотела отдать ему надувной матрац, он отказался: «А потом скажете, что украл?»

В начале сентября Руслан пропал. И тогда соседи, посоветовавшись, обратились в газету. Совесть людей все же мучила. Обошла я многих: все жалели мальчишку, ругали родных и пытались оправдываться: «А почему я? Мне его и кормить-то нечем! И условий нет. И своих проблем хватает. И от его родственничков неприятностей не оберешься после». И, как один, просили не называть фамилий, предупреждали даже, что, в случае чего, и вовсе откажутся, что встречались со мной.

Много можно рассуждать теперь о всеобщих трудностях и проблемах, просчетах общества в вопросах воспитания, о подлом принципе «моя хата с краю».

Только вот Руслан-то где? Жив ли? Так не хочется думать о самом страшном. Но какие добрые или недобрые люди вмешались в его незавидную судьбу на этот раз? Или у родных запоздало оттаяло сердце?

Я допускаю: из того, что мне рассказали, многое было не так. Лучше? Хуже? Но безусловно одно: все лето под кустами дома № 67 на 3-ем квартале Чиланзара жил брошенный ребенок. И не нашлось взрослого, который не просто безотнositельно посочувствовал бы ему, а почувствовал ответственность за чужую жизнь, потому что он — человек. И обязан помогать ближнему в несчастье. А не просто, отдавая дань моде, носить крестик на груди и ставить на видное место религиозную литературу: дескать, я тоже душевно обновился. Но об этом поздно, как видно, говорить. Теперь требуется оперативное вмешательство правоохранительных органов. А потому «Ташкентская правда» просит считать эту статью официальным заявлением в Управление внутренних дел города Ташкента. Мы просим отыскать Руслана и заняться его судьбой.

О. КРУПЕНЬЕ.

Фамилия по желанию

Кажется, со времен Кисы Воробьянинова работа загсов изменилась мало. Вроде все то же самое — люди рождаются, умирают, женятся, разводятся.

Но, как правило, жизнь вносит свои коррективы даже в такие стабильные структуры, и здесь со временем возникают как приятные новшества, так и малоприятные проблемы. И то, и другое прокомментировала зам. начальника областного управления юстиции Хавара Алиевна Тенджафарова:

— Отныне в соответствии со статьей 25 Закона «О государственном языке Республики Узбекистан» в загсах, по желанию, можно изменять фамилии с учетом национальных традиций. Причем это новшество касается не только вновь родившихся детей, но и взрослых. Теперь любой гражданин может обратиться в загс с просьбой об исправлении фамилии и отчества, и не обязательно по отцу, можно и по деду.

Еще несколько лет назад просьба подобного рода была просто невозможной, а если и возникала у людей необходимость внести какие-то

изменения в акты гражданского состояния, то для этого требовалось бесчисленное количество всяческих документов и справок. Сегодня все гораздо проще. Хочешь изменить фамилию на национальный лад — неси заявление, и нет проблем.

Но и здесь возникают свои трудности. Очень часто и сотрудники загсов, и сами граждане не знают, как грамотно внести исправление, а законом это не оговаривается, тем более что с просьбами подобного рода обращаются и татары, и таджики, и уйгуры, т. е. все, кто проживает на территории Узбекистана.

Иногда сами работники, из-за поспешности при оформлении документов допускают на первый взгляд незначительные, а по сути — непоправимые ошибки. Например, не ставят печати на официальных записях, не указывают номер и серия свидетельства о рождении ребенка, не проставляются номера решений хокимията. И если через несколько лет по какой-либо причине надо будет поднять архивные записи, возникнет множество проблем.

Б. ОЛЬГИНА.

Цветовые аккорды Николая Пака

Талант не терпит стереотипов, и поэтому многое, что создается им, кажется неожиданным. Не стали исключением и работы ташкентского художника Николая Пака — они демонстрируются на выставке в зале Союза архитекторов Узбекистана.

Бред. Насквозь колющий ветер,
Звон пронизывающих стрел...
Черный ворон побелел,
Пролетая в лунном свете...

ВЫСТАВКИ

Однако, как на любом вернисаже, если художник выступает за рамки традиций, зрительская реакция неоднозначна. «Блестящая техника наполнения, но полное отсутствие вещественности и разрушение реального мира, — упрекает автора Геоз. — Вы, Николай Пак, обладая такой виртуозной техникой и прекрасным рисунком, можете впечатлять только через реализм».

Авторские листы вызывают противоречивые оценки, зато керамика художника волнует всех. Звонкие, нежные и всегда неожиданные цвета превос-

ходно вписываются в окружающую обстановку, украшая стены зала. Наверняка художнику польстят слова кинодокументалистов, побывавших на выставке: «Понравилось все, включая керамику. Ваше искусство надо показывать. О нем надо снять видеофильм».

И в заключение — биографические штрихи из жизни Николая Пака. Родился в поселке Баскуль в Казахстане. В детстве любимым занятием стала лепка из пластилина. После службы в армии закончил художественное училище им. Бенькова. Работал оформителем на Ташкентском комбинате по благоустройству города. Сейчас — в литографической мастерской. Очень любит музыку. Вернувшись домой, берется за свои заветные листы, чтобы запечатлеть очередную фантазию, которую одни не воспримут вовсе, а другие назовут чудесной.

А. ИБРАГИМОВ.

СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ ●

На приз «Тракторостроителя»

Торжественно выглядел стадион «Трактор» в канун профессионального праздника — Дня машиностроителя. Здесь состоялись посвященные этому знаменательному событию интересные массовые состязания.

В центре внимания участников зритель была традиционная эстафета на приз газеты «Тракторостроитель». Она состояла из четырех этапов. На первом (400 метров) соревновались мужчины в возрасте не менее 25 лет. Эстафетную палочку после них на отрезке 200 метров пронесли мужчины не моложе 35 лет. Затем в беге на 100 метров померялись силами женщины в возрасте 25 лет и старше. Завершали забеги также на стометровке мужчины, возраст которых не менее 45 лет.

На старт вышло семь команд.

Они участвовали в трех забегах.

Быстрее всех преодолели сложную дистанцию бегуны десятого цеха. Они и получили почетный приз «Тракторостроителя» — искусно исполненный кубок.

Капитан команды слесарь-монтажник Александр Евстафеев поясняет:

— В этом составе мы выступаем несколько лет. Почти все всерьез занимались или занимаются спортом. Мастер Рашид Нугманов — в прошлом борец, заместитель начальника цеха Александр Крюков — велосипедист, я — многоборец, учительница начальных классов подшефной заводу школы № 211, любительница оздоровительного бега. И хотя цех наш небольшой, его представители участвуют практически во всех

организуемых на предприятии соревнованиях — по футболу, волейболу, плаванию, легкой атлетике и другим видам спорта.

В этот же день были проведены забеги на 60 метров по программе женской спартакиады. В них участвовали 9 команд, в каждой из которых вошли по три спортсменки. Здесь успех сопутствовал коллективу детских дошкольных учреждений, в который вошли воспитатели Елена Ахмедия, Валентина Щеккина с комбината № 2 и Галина Хакимова с комбината № 4. На втором месте представительницы цеха № 5: литейщица пластмасс Любовь Кудашева, Светлана Игонькина и оператор Татьяна Иванова. Третье место заняли бегуны, выступившие отдельной командой, воспитательницы детского комбината № 2 Фариды Ша-

фимова, Людмила Лаптева и Альфия Гибадулина.

А увенчала спортивный праздник женская эстафета 4X100 метров. Среди 5 команд лучшими были представительницы пятого цеха, уже упоминавшиеся Любовь Кудашева, Светлана Игонькина, Татьяна Новикова, а также гравер Любовь Даяна.

Неделей раньше этих соревнований тоже на стадионе «Трактор» по той же программе женской спартакиады состязались в соревнованиях «Мама, я — спортивная семья». Здесь первое и второе места заняли соответственно Альфия Гибадулина (детский комбинат № 2) и Таслима Кузнецова со своими детьми. А участвовало 18 команд.

Вот такие увлекательные соревнования проводит в наше нелегкое время стадион «Трактор» (председатель спорткомплекса Анатолий Васильевич Кочедыков). Много сил и труда отдают их орга-

низации энтузиаст спорта заместитель председателя спортклуба по учебно-спортивной и оргмассовой работе Надежда Андреевна Матвеева, другие работники.

Жаль только, что этот самоотверженный труд не всегда приносит желаемые результаты. Так, предполагалось, что в соревнованиях на приз «Тракторостроителя» примут участие представители 12 команд подразделений объединения. Однако пять команд не явились. Вместе с тем ветераны вспоминают: раньше такие праздники собирали довольно большое число участников.

И, наконец, о зрителях. Их было очень мало. И опять вспоминаются прежние времена, когда подобные соревнования привлекали действительно массы болельщиков. Во всяком случае не пришедшие на сей раз на стадион могут пожалеть — праздник удался!

И. КАМИЛЬДЖАНОВ.

ДЛЯ КАЖДОГО— ПО СПОСОБНОСТЯМ

С 7 октября сто одаренных мальчиков Ташкентской области приступят к учебе в узбекско-турецком лицее-интернате, открывающемся в Ангрене. Занятия будут проводиться педагогами из Турции по программе, предполагающей углубленное изучение английского и турецкого языков, а также гуманитарных предметов.

Появление в республике учебных заведений подобного рода — сегодня не редкость. Еще два года назад, согласно постановлению Кабинета Министров о работе с одаренными детьми, областное управление народного образования развернуло широкую деятельность по созданию школ новых типов. Для этой цели при облупо открыта лаборатория по отбору талантливых детей в школы, гимназии и лицеи. Здесь разработано два вида тестов. Психологические тесты сдаются в первую очередь, и с их помощью можно проверить общий кругозор и психологический настрой ребенка. Другая группа тестов содержит вопросы по конкретным предметам из программного материала.

На данный момент в Ташкентской области действуют четыре гимназии — в Алмалыке, Бекабаде и Янгйюле, а также восемь лицеев.

В этом году, например, в Янгйюльском районе в бывшем здании филиала госпединститута открыт лицей-интернат по пяти направлениям:

физика, математика и ЭВМ, химия, родной и иностранный языки, история.

— Уровень подготовки в учебном заведении такого уровня говорит сам за себя, — рассказывает Роза Гайфуллаева, начальница отдела среднего образования облупо. — В частности, все выпускники алмалыкской школы-гимназии № 16 поступили в высшие учебные заведения республики.

Конечно, не все школы сегодня готовы принять статус лицея или гимназии. Но по программе, утвержденной Министерством народного образования, существует 12 вариантов учебных планов, и у обычных школ есть возможность организовать углубленное изучение отдельных предметов или создать классы по специальностям.

Попутно может возникнуть вопрос такого рода: как быть детям, которые по тем или иным причинам не вошли в число особо одаренных и которые вынуждены после 9-го класса покинуть школу?

— Мы стараемся заранее предусмотреть дальнейшее трудоустройство таких детей, — говорит Роза Гайфуллаева. — Предполагается также расширение сети вечерних школ, так называемых «центров образования взрослых», выпускники которых получают не только аттестат о среднем образовании, но и специальность.

Б. ОЛГИНА.

для 150-летия...

ОТКУДА В РАЙОНЕ НЕМЕЦКАЯ РЕЧЬ?

Первая в республике станция технического обслуживания автомобилей всемирно известной фирмы «Мерседес-Бенц» в ближайшие дни примет первых клиентов.

Сейчас в Сергелийском районе, где она разместилась, немецкая речь не редкость. Дело в том, что монтируют оборудование на станции специалисты из Германии. Наши ремонтники пока прошли стажировку в Тольятти и скоро отправятся в Европу для повышения квалификации. А она непременно должна быть высокой, поскольку станция в Сергелийском районе практически ничем не будет отличаться от аналогичных, разбросанных по всему свету.

В перспективе на базе станции намечено построить салон для продажи «мерседесов». По заверениям предпринимателей, возложивших на себя реализацию немецких автомобилей, машины будут продаваться и за рубли, и за свободно конвертируемую валюту. У кого что есть, тот за то и купит.

ВЕРНОЙ ДОРОГОЙ ИДЕТЕ, ТОВАРИЩИ

Шестьсот юношей и девушек приступили к занятиям в учебно-научном центре «Корчало» в новом учебном году. Это молодые люди, решившие посвятить свою жизнь работе в коммерческих и предпринимательских структурах. Другими словами, те,

кто пришел сюда, будут определять лицо нашей экономики уже через десять-двадцать лет.

В программе обучения организация производства, хозяйственное право и банковское дело. Лекции в учебном центре читают виднейшие преподаватели столичных вузов, сотрудники университета мировой экономики и дипломатии. Однако только лекциями учебный процесс не ограничивается. Предусмотрены практические занятия.

ЭТО ВСЕ ТЕБЕ, ДОРОГОЙ ЧАСТНИК

Пятьсот миллионов рублей из резерва Кабинета Министров республики выделено фонду развития малого и среднего бизнеса, созданного Указом Президента Узбекистана.

Наша страна, как известно, обладает громадным трудовым потенциалом. Десятки тысяч людей пока не заняты в общественном производстве, многие из них стремятся завести собственное дело. Особенно это характерно для сельской местности, где необходимо развивать инфраструктуру, создавать сеть предприятий бытового обслуживания, общественного питания. Именно для тех, кто решил заняться конкретным делом, приступить, в частности, к выпуску товаров повседневного спроса, и создан фонд, выделены средства.

Стоит сказать, что желающим приступить к производству товаров будут выдавать-

ся не деньги, а оборудование, сырье и материалы, новейшие технологии. Таким образом, пресекается сама возможность использования средств фонда не по прямому назначению.

В ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ КИТАЯ ВАМ ПОСЫЛКА ИЗ ШАНХАЯ

Торжественный прием по случаю очередной годовщины образования Китайской Народной Республики состоялся в посольстве этой страны.

Напомним читателям, что КНР была образована 1 октября 1949 года и с тех пор благополучно идет по социалистическому пути развития.

Контакты Узбекистана с Китаем имеют давнюю историю и берут свое начало со времен Великого шелкового пути. Сегодня экономические отношения между двумя странами складываются вполне перспективно. Достаточно сказать, что в Узбекистане насчитывается более шести-десяти совместных предприятий с самым широким спектром деятельности. Назовем лишь некоторые из них — сборка цветных телевизоров, производство мини-тракторов, выпуск трикотажных изделий, лекарственных препаратов, а основе которых лежит целебный женьшень.

Успешно развиваются взаимовыгодные связи и в области образования.

ПАСПОРТ ИЛИ ПОСТЕЛЬНОЕ БЕЛЬЕ

В минувшем выпуске «150» мы рассказывали об интересном новшестве в медицинском учреждении. Благодарные читатели сообщили нам еще об одном введении в онкологическом диспансере Ташкента. Здесь сестра-яйка выдает поступившим пациентам постельное белье лишь после того, как они отдадут в залог свой паспорт. В противном случае вам не дадут даже матраца... Оригинально и вполне в духе перехода на рыночные отношения.

Материалы подборки подготовил С. ЕЖКОВ.

ИМП «ФРЕЙД» ЛИКВИДИРУЕТСЯ.

Претензии принимаются в течение месяца со дня публикации объявления. Тел. 72-95-28.

Кооператив «Трамвайщик» ЛИКВИДИРУЕТСЯ.

Претензии принимаются в течение месяца со дня публикации объявления по адресу: г. Ташкент, ул. Сулейманова, 26.

Редактор А. Т. ПУКЕЛОВ

ТАШКЕНТСКАЯ ПРАВДА

Адрес редакции: 700000, Ташкент ГСП, ул. Матбуотчилар, 32

Приемная — 32-57-45
Секретариат — 33-05-22

ОТДЕЛЫ:
писем — 33-12-83
информации — 33-54-10

Учредитель:
Хокимият
Ташкентской
области.

Индекс: 64673.
Издательско-полиграфический концерн «Шарк» при Управлении делами аппарата Президента Республики Узбекистан.

Адрес предприятия: ул. Буюк Турон, дом 41.

Заказ Г-483.
Выходит во вторник, четверг, субботу. Время подписания в печать по графику в 20.30. Номер подписан в 22.30.

Регистрационный № 9.
Тираж — 38736. Объем — 2 печ. л. Способ печати — офсетный. Формат — А 2.
1 2 3 4 5 6.

• Это интересно •

зом меняет положение вещей. Разумеется, железная дорога не могла составить конкуренцию в скорости самолетам на больших расстояниях, а на малых дистанциях она уступала автомобилям в гибкости и удобстве.

ТЖВ внесли большие перемены в сферу транспорта, являясь синтезом высокой

лее того, несмотря на очень большие инвестиции, предусмотренные для создания необходимой для этого новой инфраструктуры, есть экономические аргументы, заслуживающие внимания, как, например, то, что высокоскоростные поезда занимают очень мало места. Или то, что они могут до-

лее в сеть существующих линий, покрывающую Запад и Юго-Запад Франции, то есть все Атлантическое побережье от Бретани до испанской границы.

Были внесены также некоторые изменения: поезда теперь состоят не из 8, а из 10 вагонов, и едут с максимальной скоростью 300 км/час. Другие изменения позволили экономить электроэнергию и снизить стоимость содержания поездов, повысить комфорт пассажиров: торможение стало более мягким, улучшены кондиционирование и звукоизоляция, вагоны оснащены телефонными кабинками, увеличен бар.

Нужно подчеркнуть, что все эти скоростные линии, а также туннель, строящийся под Ла Маншем, который соединит Париж и Лондон, станут частью сети скоростных линий всего Европейского континента.

Основные партнеры Франции в Европе тоже приступили к строительству и эксплуатации линий высокоскоростных поездов. С 1991 г. Германия эксплуатирует поезда, развивающие 250 и более километров в час. Нужно отметить, что Германия тоже не отстает в области технологии по созданию высокоскоростных поездов, так как в 1988 г. ее поезд побил мировой рекорд, развив скорость 406 км/час.

С 1970 г. Италия начала строить свою первую линию между Римом и Флоренцией и сейчас имеет амбициозную программу строительства сети подобных линий.

Железные дороги Испании тоже находятся в стадии модернизации. Первая скоростная линия построена в 1992 г. между Мадридом и Севильей, а в скором времени будут построены и другие.

Пресс-служба
посольства Франции.

Высокоскоростные поезда

технологии, техники и эстетики. Тем не менее ввод в эксплуатацию высокоскоростных поездов предполагает не только овладение технологией, позволяющей достигать высокие скорости, но и предусматривает также строительство линий, решение проблемы ограничения скорости на поворотах. Для того чтобы ехать со скоростью 270 км/час по прямой линии, не потребуется огнивания радиусом менее 4.000 метров.

В области высокоскоростных поездов пример подает Япония, предложив в 1964 г. линию Нью Токайдо, которая соединила Токио и Осаку.

Что касается Франции, то она позже приступила к их строительству и эксплуатации. Ввод в эксплуатацию ТЖВ, предусмотренных исключительно для перевозок пассажиров, отвечал возрастающим потребностям в области передвижения людей и предотвращения автомобильных пробок вокруг крупных агломераций. Бо-

стигать центра больших городов, оставаясь совместимыми с существующими линиями. То есть эти поезда могут использовать не только специальные пути, но и обычные.

Таким образом, в 1977 г. было начато строительство первой скоростной линии между Парижем и Лионом. Эксплуатация этой линии была начата в 1981 году. ТЖВ представляют собой состав вагонов длиной 200 метров, весом 386 тонн, могущий перевозить 386 пассажиров со скоростью 270 км/час. Время в пути между Парижем и Лионом (равное расстоянию между Ташкентом и Навон — 425 км) составило благодаря ТЖВ ровно 2 часа, а не 3 часа 50 минут, как было раньше.

Успех высокоскоростной линии Париж — Юг — Восток был в основе нового проекта строительства подобных линий вдоль Атлантики, начатого в феврале 1985 г. и оконченного в 1990 г. Эта линия длиной 285 км соединяет центр Парижа с Тур, переходит да-

Контракт, который только что был подписан между Южной Кореей и франко-британским концерном СГЕ Альстом, показывает то большое внимание, которое уделяют развитые страны созданию сетей линий высокоскоростных поездов. Корейцы отдали предпочтение французским высокоскоростным поездам, хотя немецкий концерн Ай Си И, руководимый фирмой Сименс, тоже участвовал в борьбе за проект по строительству линии в 410 км от Сеула до Пусан.

Если рельсы уже использовались в начале XVII столетия, на шахтах Ньюкасл в Англии, то сам локомотив был изобретен только в начале XIX века. В 1671 году француз Дени Папан обнаружил движущую силу водяного пара, а идея использования трактора с паровым двигателем на рельсах родилась в Англии. Таким образом, в 1808 г. Ричард Тревинтин представил в Лондоне на круговой железной дороге локомотив с одним вагоном, в котором могли ехать люди. В 1825 г. первый поезд, соединивший английские города Стоктон и Дарлингтон, ехал всего лишь со скоростью 20 км/час, а в 1939 г. скорость все еще не превышала 100 км/час. Ситуация коренным образом изменилась после того, как высокоскоростные поезда Франции в 1989 г. побили мировой рекорд, развив скорость 482 км/час.

Высокоскоростные поезда ТЖВ являются выдающимся достижением в области высокой технологии и дают новый импульс для совершенствования железнодорожного транспорта. В самом деле, если в течение второй половины XIX в. и первой четверти XX в. железная дорога держала монополию как средство передвижения, то впоследствии конкуренция со стороны воздушного и автомобильного транспорта коренным обра-