



МУНОСАБАТЛАР
РИВОЖИДА ЯНГИ САҲИФА

Ушбу сатрлар давлатимиз раҳбарининг Ташрифта бўлажак расмий ташири арасида Эрон вақтли матбуотида нашр этилган мақола ва ахборотлардан иқтибос этилган бир қисмидир.

Ушбу сатрлар давлатимиз раҳбарининг Ташрифта бўлажак расмий ташири арасида Эрон вақтли матбуотида нашр этилган мақола ва ахборотлардан иқтибос этилган бир қисмидир.

Халқимизнинг буюк намоёндалари бўлган олима мутафаккирлар бир-бирларини ўзаро бойитиш орқали бутун башариат мулки бўлиб қолган бебаҳо маданӣ ва илмий меросни вужудга келтиришган.

Хазирда Тошкент ва Техрон муносабатларининг шартномасини ҳуқуқий асосини 40 га яқин ҳужжат ташкил этади.

Бахтиёр ИРИСОВ, «Жаҳон» АА шарҳловчиси.

Бундан салкам етти йил муқаддам — 1996 йил 19 июлда Президентимиз Исмоил Каримов «ЎзДЭУавто» қўшма корхонасининг расмий очилиш маросимида сўзлаган нутқида ушбу корхонанинг аҳамияти ҳақида тўхталиб: «Шундан йўқки, Асакада ишга тушибаётган завод ва бу заводни бўлган қисмлари билан таъминлаш мақсадида қурилаётган янги-янги йўриқ, ўрта ва кичик корхоналар, авваломбор, халқимизнинг ҳаёт даражасини юксалтиришга хизмат қилади, одамларимизнинг келажаққа ишончини мустаҳкамлайди».

Дарҳақиқат, Марказий Осиё минтақасида ягона энгил автомобиль заводи ҳисобланмиш бу азим корхона ишга тушганидан буён ўтган етти йиллик давр мобайнида унинг қонвейерларидан барчага манзур бўлаётган 325 мингта турли русумдаги савдо-иқтисодий муносабатларининг ҳозирги савияси уларнинг ҳақиқий имкониятларига жавоб бермаслиги ва ушбу ҳамкорликни янада кенгайтириш учун етарли захиралар мавжудлигини икки томон эътироф этаётган бир пайтда алоҳида аҳамият касб этади.

Хусусан, «ЎзДЭУавто» қўшма корхонасининг «Асака» банки билан биргаликдаги ташаббуси яна бир ливингидан замон талабларига ва халқаро андаларга тўла жавоб бера оладиган, ҳар томонлама қулай, ихчам, илғор дизайн ва техник афзалликлари билан ажралиб турадиган, бошқача айтганда, исми жисмига мос «Матиз» (яъни «роҳатли») деб ном олган янги харидорбоп энгил машиналар чика бошлади.

Мамлакатимиз жаҳон бозорларида ўз оқларини етказишда Эрон коммуникациялари ва денгиз бандаргоҳларидан фойдаланиш, савдо-иқтисодий алоқаларни мустаҳкамлаш, икки давлат ва минтақа миқёсида халқаро терроризм, гиёҳванд моддалар савдоси, уюшган жиноятчиликка қарши курашда ҳамкорликни фаоллаштиришдан манфаатдордир.

КРЕДИТГА — МАШИНА: ҚУЛАЙ, ҲАММАБОП ВА ФОЙДАЛИ

Эга бўлиши учун янгида янги энгилликлар яратиш борасида тинимсиз изланаётган қувонарлиқдир.

Кредитга машина харид қилиш тартибига қўра харидор автомобиль нархининг 60 фоизини олдндан тўлайди, кейин икки йил мобайнида йилга 20 фоздан тўлаб бориш ҳисобига банкдан олган кредитини қоплайди.

Кайд этилганидек, кредитга сотиш тартиби жорий этилган, май ойида мамлакатимиз ички бозорда сотилган автомобилларнинг умумий миқдори 2694 тани ташкил этган.

Бунда «Асака» банкининг курсаткичи алоҳида этиборга лойиқ экани кўриниб турибди.

Ят, шаҳар ва туман ҳокимликлари кредитга машина сотиш усулини доимий этиборда суқлаши, ҳаттоки, қўллаб-қувватлаши мақсадағ мувофиқ экани ўз-ўзидан равшанлашади.

Хазир банк кредити ҳисобиға машина сотиш бўйича Тошкент шаҳрида (1 миллиард сўмдан зиёд), Андижон (1 миллиард сўмдан зиёд), Фаргона (600 миллион сўмдан зиёд) ва Сурхондарё (500 миллион сўмдан зиёд) миллоятларида, айниқса, юқори курсаткиларга эришилгани этиборга молликдир.

Бир сўз билан айтганда, Юртбошимиз таъкидлаганидек, одамларимизнинг тафаккуриға, бутун вужудиға ижобий таъбир этиб, халқимизнинг гуруру ва ифтихорини уйғотиб

(2-жадвал)

Table with columns: №, Банклар номлари, Банк муассасалари кредитлари бўйича сотилган автомобиллар миқдори (дона)

(1-жадвал)

Table with columns: №, Минтақа, 2003 йилнинг дастлабки беш ойида сотилгани (дона), Шу жумладан 2003 йил май ойида сотилгани, Шундан аҳолиға банк кредити бўйича сотилгани, Кредитга сотилгани эвазига тушган маблағ миқдори (минг сўм)

Кредитга машина сотишнинг яна бир афзаллиги шундаки, у миллий валютамизнинг янада мустаҳкамлашиға, маблағларнинг айланишиға ижобий таъсир кўрсатади.

Юборган бу замонавий корхона — «ЎзДЭУавто» тегишли ҳамкорлари билан биргаликда тақлиф этган ўз машиналарини кредитга сотиш ташаббуси ҳамюртларимиз учун ниҳоятда қулайлиги, ҳаммабоплиги ва фойдали экани билан тез этибор қозонмоқда ва ҳаётға тобора илчил татбиқ этилмоқда.

Фулом МИРЗО, ЎЗА шарҳловчиси.

ИСЛОХОТ ХИЗМАТ МАРКАЗЛАШДИ

Ангрендаги кўмир саноати корхоналарини янгилаш ишлари тобора кенгаймоқда.

Юзтадан ортиқ энгил ва юк машиналари, автобуслардан ташкил топган бу янги «Кўмир-таъминлаштранс» корхонасида транспорт машиналарини янгилаш, эскиларини ҳисобдан чиқариш ишлари олиб борилмоқда.

Бу автосаройида бўлиб, жамоанинг меҳнат фаолияти натижалари билан кизикқанимигда, энг аввало, 3441,4 минг рақамини келтиридилар.

Маълумки, бозор иқтисодиётида меҳнатдан илжои борица кўпроқ даромад олиш ва фойда қўриш назарда тутилади.

Бу рақамлар «Тошкент виллойти шаҳарлараро йўловчи ташиш автосаройи» акциядорлик жамияти жамоасининг айрим йутқуларини ифодалайди.

Хайдовчилар, таъмирловчилар, барча муҳандис-техник ходимлар «Хизмат кўрсатиш сифати — муваффақият гарови» ҳаракатида қатнашмоқдалар.

риға борадиганлари ҳам бор.

АКЦИЯДОРЛАРНИНГ БУГУНИ ВА ЭРТАСИ



Корхонада автобуслар қатнайдиغان ҳар бир йўналишини белгилаш ва уларнинг тармоғини кенгайтиришға алоҳида этибор билан қаралаयпти.

моддий-техника негизини мустаҳкамлашға сарфланмоқда.

бир қанча «ЛАЗ» ва «ЛиАЗ» русумли автобуслар фойдаланишдан чиқарилиди.

Корхонада автобуслар қатнайдиغان ҳар бир йўналишини белгилаш ва уларнинг тармоғини кенгайтиришға алоҳида этибор билан қаралайпти.

Бир қанча «ЛАЗ» ва «ЛиАЗ» русумли автобуслар фойдаланишдан чиқарилиди.

Кўрилатган фойданинг салмоқли қисми ишлаб чиқаришнинг салмоғини ўрганиш асосида олиб борамиз.

Транспорт

бир қанча ташкилий-техникавий тадбирлар амалга оширилди.

Йўловчилар А. Султонов, Н. Алиёров, Т. Турсунов, У. Тождинов ва малакали бошқа кўпгина хайдовчиларнинг курсатаётган маданӣ хизматидан миннатдор бўлишапти.

Акциядорлик жамиятиға айланган, акцияларнинг маълум қисми транспортчиларимизға тегди.

Иқтисодий ислохотлар туфайли мустаҳкам оёққа туриб, аҳолиға барқарор хизмат кўрсатаётган автосаройи жамоаси бундан буёнги ишлари ҳам самарали бўлишиға ишонамиз.

СУРАТА: автосаройи фойдаланиш бўлими бошлиғи Жамол Рустамов (ўнғода) хайдовчи Собир Бўлатовға сафар олдидан маслаҳат бермоқда.

ҲАМКОРЛИК ДАВОМ ЭТАДИ

Германия ва Ўзбекистон ўртасидаги иқтисодий ҳамкорлик тобора ривожланиб бормоқда.

Мамлакатларимиз ўртасидаги алоқаларининг ривожланиб боришиға республикамизнинг Германиянинг «MVV Energie AG» компаниялар гуруҳи билан ҳамкорлиги мисол бўлиши мумкин.

«Ўзбекистон билан танишув, хусусан журналистлар учун жуда фойдали ва мазмунан бой бўлади. Биз ишбилармон доираларнинг музокараларида иштирок этиш билан бир қаторда, Самарқанднинг бетакрор ёдгорликлари билан ҳам танишиш бахтиға муяссар бўлиди.

А. АКБАРОВ, «Жаҳон» АА, Берлин.



