Қонунчилик ва ҳуқуқ-тартибот учун!

1930 ЙИЛ 12 МАЙДАН ЧИҚА БОШЛАГАН

Постда

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ИИВ ҲАЙЪАТИ НАШРИ

№№ 57—58 (2594—2595)
1993 ЙИЛ 23 ИЮЛЬ
ЖУМА
СОТУВДА ЭРКИН НАРХДА

Фарғонадаги кенгаш

Фарғона вилояти ҳокимлигида вилоят ИИБ бўлимлари ва бўлинмалари раҳбарларининг биринчи ярим йиллик якунларига бағишланган кенгаши бўлиб ўтди. ИИБ бошлиғининг биринчи ўринбосари, милиция подполковниги Имомали Мирсоатов амалга оширилган ишлар ҳақида маъруза қилди.

Йиғилишда Ўзбекистон Республикаси ички ишлар вазири, ички хизмат генерал-лейтенанти Зокир Алматович Алматов сўзга чиқди. У вилоят ички ишлар идоралари ходимларининг бундан кейинги вазифаларини аниқлаб берди ҳамда улар яқин вақт ичида ҳал қилиши керак бўлган ишларни таъкидлаб ўтди.

С. ҚОРАБОЕВ, милиция лейтенанти.

Ҳамкорлик йўлга қўйилмоқда

ИККАЛА томон учун фойдали бўлган амалий учрашувда Чирчиқ саноат корхоналарининг раҳбарлари, Тошкент шаҳри ва вилояти ахлоқ тузатиш-меҳнат муассасаларининг бошлиқлари иштирок этдилар. Бу учрашув республика ИИВ Ахлоқ тузатиш ишлари бошқармаси ва вилоят ҳокимлигининг ташаббуси билан Чирчиқда ўтказилди.

Унда вилоят ахлоқ тузатиш-меҳнат муассасаларидаги мавжуд ишлаб чиқариш имкониятлари ҳақида ахборот берилди, ўзаро фойдали ҳамкорликни ташкил этиш, ҳукм қилинганларни меҳнат билан банд этиш муаммоларини ҳал этиш тўғрисида сўз борди.

Тошкент вилояти ҳокимининг ўринбосари А. Абдувосиқов учрашувни очаркан, вилоятдаги бундай муассасаларнинг ишлаб чиқариш имкониятлари катталиги, улардан тўлиқ даражада фойдаланиш зарурлигини таъкидлади. Ушбу ахлоқ тузатиш-меҳнат муассасаларида, мисол учун, кон-шахта ускуналари, сув чиқарувчи насос ва парраклар, фильтрлар ва бошқа зарур жиҳозлар тайёрланмоқда. Меҳмонлар соатига 2 минг дона хом ғишт тайёрлайдиган линия билан ҳам танишдилар. Бу муассасаларнинг заводлари жами юздан ортиқ номда маҳсулот ишлаб чиқармоқда. Бу халқ хўжалигида зарур бўлган маҳсулотлар, кенг халқ истеъмол моллари ҳамдир.

— Заводларимиз тўла қувват билан ишлашини хоҳлар эдик, — деди Ахлоқ тузатиш-меҳнат муассасалари бошқармаси бошлиғи, ички хизмат полковниги Э. Икромов. — Бунинг учун вилоят саноат корхоналари билан мустаҳкам алоқа ўрнатишимиз зарур, бу ҳол, пировард натижада, республикада иқтисодий вазиятни нормаллаштиришга имкон яратади.

Бундай учрашувларни Ўзбекистоннинг бошқа шаҳарларида ҳам ўтказиш режалаштирилмоқда.

С. НОРМУҲАМЕДОВ, "Вақт" газетаси муҳаррири, ички хизмат подполковниги.

Суратларда: учрашувдан лавҳалар.
Ҳ. ШОДИЕВ олган суратлар.

"ҚОРАДОРИ-93"

АМАЛИЙ ЧОРАЛАР НАТИЖАСИ

ОҲАНГАРОН тумани ИИБ катта участка вакили милиция майори Қ. Ҳожиев "Янги ҳаёт" совхози ишчилари билан шу куннинг энг долзарб масаласи — наркотик экин пайкаллари хусусида суҳбатлашиш учун алоҳида вақт ажратди.

Қўшал ака вақтни зое кетказишга ўрганмаган. Совхоз маҳалла қўмитаси раисининг ўринбосари К. Ражаматов, штатсиз ходим Б. Маҳкамов билан бирга ҳовлиларни текшира бошлади.

Тўрт кун ичида майор Ҳожиев афюн экилган 10 га яқин пайкални аниқлашга муваффақ бўлди. Улар пайкалларида онгли равишда парвариш қилаётганлигига ишонч ҳосил қилди.

Ҳовлисида 10 та бута топилган Виктор Р. ни олиб кўрайлик. Ҳосил бўлиқ бўлган экан. Ҳар бир тупда камида 76-78 бошдан кўкнори борлиги санаб чиқилди.

Экинлар эгасининг важи одатдагидек эди: уруғлар уйда ётган, у ташлаб юбормоқчи бўлган, лекин хотини рухсат сўрамасдан экиб қўйган.

Кўкнор бошчаларининг кесилгани хусусида Викторнинг важлари бундан ҳам кулгили эди. Бунга шумтака ўғилчалари айбдор эмиш. Лекин бундай важларга энди иш бошлаган милиция ходимларигина ишониши мумкин. Виктор Р.нинг иши тергов идораларига ўтказилди, ана шу факт бўйича жиноий иш қўзғатилди. Экинлар йўқ қилинди.

Хўжалик дурадгори Мажид Х. ҳам бир-икки кундан сўнг кўкноридан ўз ҳосилини йиғиб олиши тайин эди. Ҳожиев томонидан 180 туп афюн йўқ қилинди. Экспертларнинг айтишича, Мажид бу "ҳосил"дан камида бир миллион сўм даромад олиши мумкин экан.

Катта участка вакили ана шу кўкноризор эгасидан ҳам нима учун қонунни бузганлигининг сабабини билишга қизиқди.

Жавоб оддийгина бўлди. Тандирдан нон ёпилганда седана ўрнида ишлатиш учун кўкнори экилган экан.

Нафақадор Амина М. ва ҳеч қаерда ишламайдиган Николай К. ҳам кўкнори доналарини ғамлаш хаёлида эканлар.

Қўшал аканинг "Қорадори" операциясидаги иштироки кўкнор экилган пайкалларни аниқлаш билангина чекланмади.

Биринчи куниёқ у ёрдамчилари билан 20 туп нашани топди. Уни ёввойи деб бўлмайди, чунки улар соғлиғи ёмонлиги учун ишламайдиган Воҳид Ғ.нинг полизида ўсмоқда эди.

Воҳид очиқдан-очиқ уларни парваришлаётганига иқрор бўлди. Унинг касалида яхши ёрдам берадиган дори олиш учун нашадан фойдаланмоқчи экан.

Лекин бу борада Қўшал Тоҳировичнинг фикри бошқача эди.
— Сенга наша эмас, ўз ишини яхши биладиган нарколог керак.

Одамда наша далаларда ариқ ёқалаб ўсади. Ана шу афюнзорларнинг аниқланиши Ҳожиевни хўжалик 18 бригадирининг ҳаммасини тўплашга ва нашалар йўқ қилинмайдиган бўлса улар маъмурий жавобгарликка тортилиши хусусида огоҳлантиришга мажбур этди.

"Янги ҳаёт" давлат хўжалигида Ҳожиев томонидан ўтказилган "Қорадори" операциясининг дастлабки натижалари айрим кишилар пул кетидан қувиб, ўз виждонига хилоф иш қилишга, қонунни бузиш йўлига онгли равишда ўтишга тайёр эканлигини кўрсатди. Лекин улар ҳар қандай жиноят учун жазо муқаррар эканлигини унутган эдилар.

Ш. АҲМЕДОВ, милиция подполковниги.

ИККИ ЖУМА ОРАЛИҒИДА

ХОНАДОНДАГИ АВТОМАТ

САРИОСИЁ ТУМАНИ ИИБ ходимлари навбатдаги тезкор тадбир давомида 1971 йилда туғилган Н. П. нинг хонадонидан рақамлари ўчирилган, ўқсиз бир дона АКМС автоматини топиб олишди. Автомат бу хонадонга қачон, қандай йўл билан олиб келингани терговда аниқланади.

ТАНОБИ ТОРТИЛДИ

ПОП ТУМАНИДА 1959 йилда туғилган М. Р. бекорчиликдан зерикиб тўйганича спиртли ичимлик ичади. Сўнг уйидан "ТОЗ-8" қирқма милтиғини кўтариб чиқиб, қўни-қўшниларга ўқталиб, ҳамла қила бошлайди. Аммо бу узоқ давом этмади. Қўшниларнинг маълумотига кўра, бир зумда етиб келган осойишталик посбонлари безорини қуролсизлантириб, танобини тортиб қўйишди, энди у ашаддий безорилиги учун қонун олдида жавоб беради.

МАШИНАДАГИ ҚУРОЛЛАР

ФАРҒОНА ВИЛОЯТИНИНГ Сўх-Риштон йўлидаги Малбут постида ҳушёр турган осойишталик посбонлари 1959 йилда туғилган М. Г. га тегишли ВАЗ 2101 белгили автомашинани тўхтатиб, кўздан кечиришганда иккита милтиқ ва уларнинг 39 та ўқини топиб олдилар. Қурол билан боғлиқ маълумотлар аниқланмоқда.

КАБЕЛДАН ЎТ ЧИҚДИ

НИШОН ТУМАНИДАГИ "Нуристон" пахта қабул қилиш пунктида электр кабелидан қисқа туташув натижасида ёнғин чиқди ва пунктда сақланаётган 4 ярим тонна тўртинчи нав пахта ёниб кетди. Етказилган моддий зарар миқдори аниқланмоқда.

ПОРАХЎР ТУЗОҚҚА ИЛИНДИ

ҚЎҚОН ШАҲРИДА 1954 йилда туғилган Н. А. шаҳар умумий овқатланиш корхонаси ходими К. З. га уй олиб беришни ваъда қилиб, эвазига 50 минг сўм пора сўради. К. З. айтилган миқдордаги пулни олиб борди. Н. А. пулларни қуртдай қилиб санаб олди-ю, тумшуғидан илинди. Энди у порахўрлиги учун одил суд олдида жавоб беради.

ҚАЛЛОБЛАР ТУШОВЛАНДИ

ЧЕЛАК ТУМАНИДАГИ Азимов номли жамоа хўжалигида яшовчи М. Х. Самарқанд вилояти ИИБга ариза билан мурожаат қилди. Унда икки номаълум шахс дўқ-пўписа билан икки миллион 400 минг сўм пул топиб беришини талаб қилаётгани айтилганди.

Қўрилган тезкор чора-тадбир натижасида қаллоблар қўлга олинди. Улар самарқандлик муқаддам судланган М. А. ҳамда 1950 йилда туғилган В. Н. бўлиб чиқди. Тергов ҳаракатлари якунлангач, улар билан газетхонларни яқиндан таништирамиз.

БЕЗОРИ УШЛАНДИ

АСАКА ШАҲРИДАГИ корхона директори М. П.нинг ҳузурига шу корхона ишчиси, 1969 йилда туғилган Б.М. маст ҳолда бостириб киради ва пичоқ ўқталиб, ундан пул талаб қилади. Талаби бажарилмагач, хонадаги телефон симларини қирқиб, директорнинг қорнини пичоқ билан тилиб ташлайди. Жиноятчи ушланди. Унинг ёнидан 10 грамм миқдорда наша топилди.

СУМКАДАГИ ЖАНГОВАР ҚУРОЛ

Самарқанд автовокзалида шахсини аниқлаш мақсадида ушланган М. Е. нинг сумкаси кўздан кечирилганда 1974 йилда ишлаб чиқарилган битта АКС-74 автомати, икки ўқдон, 99 дона жанговар ўқ топилди. Тергов олиб борилаётир.

ҚОТИЛЛАР ҚЎЛГА ОЛИНДИ

ҚЎҚОН ШАҲАР такси саройи ҳайдовчиси, 1966 йилда туғилган И. А.ни номаълум шахслар ўлдириб кетгани ҳақидаги машъум хабар ИИБ тезкор ходимларини оёққа турғазди. Кўп ўтмай уларнинг саъй-ҳаракатлари туфайли қотиллар аниқланиб, қўлга олинди.

БОСҚИНЧИ ҲИБСДА

ЖИЗЗАХ ШАҲАР ИИБга қарашли махсус маҳкамада ҳисобда турган, шартли равишда судланган, 1968 йилда туғилган М. Н. маст ҳолда 2-касалхона ҳамшираси Т. Х.нинг хонадонига кириб, ундан дўқ-пўписа билан 800 сўм пулини тортиб олиб жуфтакни ростлайди. ИИБ ходимлари суриштирув ишларини тўғри ташкил этганлари туфайли босқинчи аниқланиб, ҳисобга олинди.

М. ТИЛЛАЕВ.

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИНИНГ ҚОНУНИ

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИНИНГ ҲАВО КОДЕКСИ

66-модда. Ҳаво кемасининг ҳаво транспорти қатновига хизмат кўрсатувчи органлар билан радиоалоқаси

Алоқа воситаларига эга бўлган ҳар бир ҳаво кемасига шартли радиочақириқ сигнали берилади.

Назорат қилинадиган самовий ҳудудда парвоз этаётган ҳаво кемаси билан шу парвозга диспетчерлик хизмати кўрсатаётган орган ўртасида мунтазам радиоалоқа бўлмоғи лозим. Алоқа узилиб қолган тақдирда ҳаво кемасининг командири ва ҳаво транспорти қатновига хизмат кўрсатаётган органлар алоқани тиклаш учун барча зарур чораларни кўришлари шарт.

Агар кўрилган чоралар натижасида радиоалоқани тиклаб бўлмаса, ҳаво кемасининг командири ва ҳаво транспорти қатновига хизмат кўрсатаётган органлар Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудида парвоз қилиш Қоидаларига биноан ҳаракат қилишлари лозим.

Назорат қилинмайдиган самовий ҳудудда бўлган ҳаво кемаларининг экипажлари бир-бирларига ахборот бериб туришлари, фавқулодда ҳолатлар рўй берган тақдирда эса ҳаво транспорти қатновига хизмат кўрсатувчи энг яқин органга авария каналлари орқали ахборот беришлари лозим.

67-модда. Аҳоли манзилгоҳлари устида парвоз қилиш

Ҳаво кемаларининг аҳоли манзилгоҳлари устидаги парвози фақатгина ҳаво кемасида носозлик рўй берганда уни аҳоли манзилгоҳларидан ташқарида ёки энг яқин аэродромда қўндириш имконини берадиган баландликда амалга оширилиши мумкин. Учиш-қўниш йўлкасининг жойлашуви ҳаво кемасига аҳоли манзилгоҳи устидан учиб ўтмай ҳавога кўтарилиш ёки қўниш имкониятини бермаса, шунингдек инсонлар ҳаётини қутқариш мақсадида парвоз қилишга тўғри келса ёки бошқа алоҳида ҳолларда Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг қарорига асосан юқоридаги қоидалардан четга чиқишга рухсат этилади.

Ҳаво кемаларининг аҳоли манзилгоҳлари устидаги кўргазмали учишлари Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг рухсатига биноан амалга оширилиши мумкин.

68-модда. Товушдан тез учувчи ҳаво кемалари парвозларини чеклаш

Товушдан тез учувчи ҳаво кемаларининг парвози мазкур парвозлар атроф муҳитга зарар етказмайдиган баландликда ва районларда амалга оширилишига йўл қўйилади. Товушдан тез учувчи ҳаво кемалари парвозининг минимал баландлиги ҳар бир алоҳида олинган район учун Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудидан фойдаланиш тўғрисидаги Низомда кўрсатилган тартибда белгиланади.

69-модда. Ҳаво кемаси экипажининг хатти-ҳаракатига аралашмаслик

Ҳаво кемаси ичидаги шахсларга, шу жумладан ҳаво кемасига эгалик қилувчи шахсларга ҳам, ҳаво кемаси экипажининг хатти-ҳаракатига аралашиш, жумладан экипаждан парвоз тартиби ва режасини ўзгартиришни ёхуд ҳаво транспортига хизмат кўрсатувчи органнинг кўрсатмаларига риоя қилмасликни талаб қилиш ман этилади.

70-модда. Ҳаво кемасининг белгиланган ҳаво трассаси, маҳаллий ҳаво йўли, парвоз йўналиши ёки теграсидан четга чиққанида кўриладиган чора-тадбирлар.

Ҳаво кемаси белгиланган ҳаво трассаси, маҳаллий ҳаво йўли, парвоз йўналиши ёки теграсидан четга чиққанида ёхуд парвознинг бошқа параметрларига риоя этмаганида ҳаво кемасининг командири ва ҳаво транспорти қатновини таъминловчи орган бундай хатоларни тузатиш учун зудлик билан чора-тадбирлар кўриши шарт.

71-модда. Ҳаво кемаси ҳалокатга учраганда кема экипажининг вазифалари

Ҳаво кемаси ёки унинг ичидаги одамлар учун бевосита хатар туғилса ёхуд кема билан радиоалоқа узилиб, унинг қаердалиги номаълум бўлса, бундай ҳаво кемаси ҳалокатга учраётган ҳисобланади.

Учиш, қўниш ёки қулаш натижасида жиддий зарар кўрган ёхуд бутунлай вайрон бўлган, шунингдек аэродромдан ташқарига мажбуран қўнган ҳаво кемаси ҳалокатга учраган ҳисобланади.

Ҳалокатга учраётган ҳаво кемасининг экипажи Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудида парвоз қилиш Қоидаларида белгиланган тартибда фалокат сигналини бериши, ҳаво транспорти қатновини таъминловчи органга ҳалокат хусусияти ҳақида маълумот бериши ва кема ичидаги одамларнинг ҳаётини, соғлиғи ва мол-мулкини, шунингдек ҳаво кемасининг ўзини сақлаб қолиш учун барча зарур чора-тадбирларни кўриши шарт.

Ҳалокатга учраган ҳаво кемасининг экипажи ўз ваколатини тегишли органларга топширгунга қадар, ҳаво кемаси ичидаги одамларни, мол-мулкини ҳамда ҳаво кемасини қутқариш ва хавфсизлигини таъминлаш учун барча зарур чора-тадбирларни кўриши шарт. Ушбу ҳаво кемаси экипажининг барча аъзолари ва имкон қадар йўловчилари, одамларни, мол-мулкини ҳамда ҳаво кемасини қутқаришда иштирок этишлари шарт.

Ҳалокатга учраётган ёки ҳалокатга учраган ҳаво кемасининг командири ўз ваколатини тегишли органларга топширгунига қадар, мазкур кемадаги ёки кеманинг ичида бўлган одамларнинг хатти-ҳаракатларига бошчилик қилади.

72-модда. Хавф остида қолган одамларга ёрдам бериш

Хавф остида қолган одамлар ҳақида ҳар қандай маълумот олган ҳаво кемасининг командири бу ҳақда ҳаво транспорти қатновини таъминловчи органга ёхуд бошқа ваколатли органга хабар бермоғи ва агар мазкур кема парвози, йўловчилар ва экипаж ҳаёти учун хатар туғилмаса, уларга зарур ёрдам кўрсатмоғи шарт.

73-модда. Ҳаво транспорти қатновини таъминловчи органнинг ҳалокат рўй бергандаги вазифалари

Ҳаво транспорти қатновини таъминловчи орган ҳалокатга учраётган ёки учраган ҳаво кемаси тўғрисида, шунингдек ҳаво кемаси командиридан хавф остида қолган одамлар ҳақида ҳар қандай бошқа маълумот олганида Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудида парвоз қилиш Қоидаларида белгиланган тартибда зарур ёрдам кўрсатиш учун барча чораларни кўриши шарт.

IX БОБ. ХАЛҚАРО ПАРВОЗЛАР

74-модда. Ўзбекистон Республикаси ҳаво кемаларининг халқаро парвозлари

Ушбу Кодексда халқаро парвоз деб ҳаво кемасининг хорижий давлатнинг чегарасини кесиб ўтадиган парвози тушунилади.

Ўзбекистон Республикаси ҳаво кемаларининг халқаро парвозлари:

а) Ўзбекистон Республикасининг халқаро шартномалари;

б) тегишли хорижий давлатларнинг ваколатли органлари томонидан якка парвоз учун бериладиган махсус рухсатномалар асосида амалга оширилади.

Ўзбекистон Республикаси ҳаво кемалари мазкур ҳаво кемаларини тасарруф этувчи ёки уларнинг эгалари бўлган вазирликлар, давлат қўмиталари, идоралар, ташкилотлар ва фуқаролар рухсати билан якка халқаро парвозларни амалга ошириши мумкин. Хорижий давлат самовий ҳудудида Ўзбекистон Республикаси фуқаро ҳаво кемасининг парвозига махсус рухсатнома олиш учун сўровномани Авиация маъмурияти, давлат ва экспериментал ҳаво кемасининг парвози учун эса — Ўзбекистон Республикаси Ташқи ишлар вазирлиги юборади. Бундай сўровномалар кема ҳужжатларига, экипаж тўғрисидаги маълумотларга тааллуқли барча талабларга, шунингдек Ўзбекистон Республикаси ва парвоз режалаштирилган хорижий давлат ҳудудида амал қиладиган бошқа талаб ва қоидаларга риоя қилинган ҳолдагина амалга оширилди.

Уқтириб ўтилган парвозлар учун сўровнома юбориш ва рухсатнома олиш тартибини белгиловчи қоидалар Авиация маъмурияти, Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлиги ва Ташқи ишлар вазирлиги томонидан биргаликда тасдиқланади.

75-модда. Хорижий ҳаво кемаларининг Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудидаги парвози

Хорижий ҳаво кемаларининг Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудидаги парвозлари:

а) Ўзбекистон Республикасининг халқаро шартномалари;

б) парвоз учун махсус рухсатномалар асосида ва уларнинг шартларига мувофиқ амалга оширилади.

Мазкур рухсатномаларни:

Фуқаро ҳаво кемаларининг якка парвози учун — Авиация маъмурияти;

фуқаро ҳаво кемаларидан бошқа кемаларнинг якка парвози учун — Ўзбекистон Республикаси Ташқи ишлар вазирлиги беради.

Ўзбекистон Республикаси ҳудудига халқаро парвозлар амалга оширилишидан олдин хорижий ҳаво кемаларининг эгалари (эксплуатантлари) халқаро парвозлар учун рухсатнома берадиган давлат бошқарув органларига таниш белгиларини хабар қилишлари шарт.

Якка парвозларга рухсатнома бериш тартиби Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудидан фойдаланиш тўғрисидаги Низомда белгилаб берилади.

76-модда. Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудида халқаро парвозларни амалга ошириш қоидалари

Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудида миллий ва хорижий ҳаво кемаларининг халқаро парвози вақтида ушбу Кодексга асосланган ҳаво кемаларидан фойдаланиш ва парвозларни бажаришни тартибга солувчи умумий қоидаларига амал қилинади.

Миллий ва хорижий ҳаво кемаларининг Ўзбекистон Республикаси ҳудудидан ҳавога кўтарилиши, шунингдек уларнинг Ўзбекистон Республикаси ҳудудига учиб киргандан кейинги қўниши халқаро парвозлар учун очиқ аэродромларда амалга оширилади. Самовий ҳудудда халқаро парвозлар белгиланган ҳаво йўллари бўйлаб бажарилади. Ҳаво кемалари Ўзбекистон Республикаси давлат чегарасини Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудидан фойдаланиш тўғрисидаги Низомда белгиланган тартибга махсус ажратилган халқаро ҳаво трассалари ёки ҳаво йўлкалари бўйлаб кесиб ўтадилар.

Қуйидаги ҳолларда:

а) Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудидан фойдаланиш тўғрисидаги Низомга мувофиқ табиий офат, фалокат, авария вазияти ҳамда одамлар ҳаётига хавф туғилган бошқа шароитларда;

б) Ўзбекистон Республикасининг халқаро шартномаларида назарда тутилган ҳолларда;

в) Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудидан фойдаланиш тўғрисидаги Низомда белгиланган тартибда бериладиган махсус рухсатнома олинганида юқоридаги қоидалардан истиснога йўл қўйиш мумкин.

77-модда. Ҳаво кемаларининг халқаро парвозлари учун мўлжалланган аэродромлар ва ҳаво йўллари

Ҳаво транспортида халқаро кўламда ташишга мўлжалланган, божхона, чегара ва санитария-карантин назорати таъминланадиган аэропорт халқаро аэропорт деб эътироф этилади.

Ҳаво кемаларининг халқаро парвозлари учун аэродромлар очишга доир қарор Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси томонидан қабул қилинади.

Халқаро ҳаво йўлларини очиш ҳақидаги қарор Авиация маъмурияти томонидан Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлиги ва Миллий хавфсизлик хизмати билан келишилган ҳолда қабул қилинади.

Ҳаво кемаларининг халқаро парвозлари учун ҳаво йўллари ва аэродромлари очиш тартиби Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудидан фойдаланиш тўғрисидаги Низом билан белгиланади.

78-модда. Ҳаво кемаларининг халқаро парвозларини бажаришлари учун қўлланиладиган паспорт, божхона қоидалари ва бошқа қоидалар.

Ўзбекистон Республикаси ҳудудига келаётган ва Ўзбекистон Республикаси ҳудудидан кетаётган ёки транзит ҳаво кемаларининг барчасига, уларнинг экипажлари ва йўловчиларига, шунингдек улар Ўзбекистон Республикаси ҳудудига олиб кираётган ёки бу ҳудуддан олиб чиқаётган мол-мулкларга Ўзбекистон Республикасининг четга чиқиш ва четдан келиш ҳамда мол-мулк олиб кириш (олиб кетиш) ва Ўзбекистон Республикаси ҳудудида транзит ҳаракати тўғрисидаги қонунларида белгиланган паспорт, божхона, валюта, санитария ва карантин қоидалари ва бошқа қоидалар татбиқ этилади.

X БОБ. ҚИДИРУВ ВА ҚУТҚАРУВ ИШЛАРИ

79-модда. Ҳалокатга учраётган ёки учраган ҳаво кемалари йўловчилари ва экипажини қутқариш

Ҳалокатга учраётган ёки учраган ҳаво кемасини қидирув ва қутқарув ишлари Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси тасдиқлаган тегишли ишларни бажариш қоидаларига мувофиқ зудлик билан амалга оширилиши лозим. Бу қоидаларда:

а) барча давлатлар ҳаво кемаларини қидирув ва қутқарув ишлари, қидирув-қутқарув кучлари ва воситаларини жойлаштириш, уларга юқоридаги ишларни бажаришда текин таъминот ва хизмат кўрсатилиши;

б) ҳаво кемасини, унинг йўловчиларини ва экипажини ҳалокат жойидан эвакуация қилиш, ҳалокатга учраган ҳаво кемаси эксплуатантининг кучи ва воситалари билан ёхуд эксплуатант ҳисобидан ўзга куч ва воситалар билан амалга оширилиши;

в) маҳаллий маъмурият органлари, корхоналар, муассасалар ва ташкилотлар ҳаво кемасини қидирув ва қутқарув ишларини амалга оширишда барча зарур ёрдамни кўрсатишга ва қидирув-қутқарув органлари етиб келгунига қадар одамларни қутқариш, уларга тиббий ва бошқа ёрдам кўрсатиш учун, шунингдек ҳаво кемасини ва унинг ичидаги ҳужжатлар, асбоб-ускуналар ва мол-мулкларни сақлаш учун чоралар кўришлари шартлиги назарда тутилиши лозим.

80-модда. Ҳалокатга учраётган ёки учраган ҳаво кемаларини қидирув ва қутқарув ишларини ташкил қилиш

Ҳалокатга учраётган ёки учраган ҳаво кемаларини қидирув ва қутқарув ишларини Ўзбекистон Республикасининг Ягона авиация қидирув-қутқарув хизмати амалга оширади. Мазкур хизмат Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси тасдиқлаган Низомга мувофиқ ишлайди.

Авиация қидирув-қутқарув ишларини ташкил этиш ва бажаришда Ягона авиация қидирув-қутқарув хизмати вазирликлар, давлат қўмиталари, идоралар, корхоналар, муассасалар, ташкилотлар ва фуқароларнинг кучлари ҳамда воситаларини жалб қилиш ҳуқуқига эга.

Вазирликлар ва идоралар, шунингдек давлат корхоналари, муассасалари ва ташкилотлари Ягона авиация қидирув-қутқарув хизмати органларининг талабига мувофиқ уларга қидирув-қутқарув ишлари учун тайёр турган қутқарув кучлари ва воситаларини тезда ажратиб беришлари шарт.

Республика Президентининг қарорига мувофиқ давлат тасарруфида бўлмаган корхоналар, муассасалар, ташкилотлар, шунингдек фуқаролар юқоридаги каби куч ва воситаларни ажратишлари шарт, кейинчалик бу харажатлар Ўзбекистон Республикаси бюджети ҳисобидан қопланади.

Қидирув-қутқарув кучлари ва воситаларининг таркиби, техника ва анжомлари рўйхати, қидирув-қутқарув ишларини бошқариш ва бажариш тартиби, тегишли мансабдор шахсларнинг вазифалари Ягона авиация қидирув-қутқарув хизмати тасдиқлаган қидирув-қутқарув ишларини амалга ошириш қоидаларида белгилаб берилади.

Ҳаво кемаларини, уларнинг йўловчилари ва экипажини қидирув-қутқарув ишларини таъминлаш мақсадида Ягона авиация қидирув-қутқарув хизмати туну кун навбатчиликни йўлга қўяди.

Ягона авиация қидирув-қутқарув хизмати Ўзбекистон Республикасининг халқаро шартномалари асосида ўзга давлатларнинг тегишли органлари билан ҳамкорликда фаолият кўрсатади, шунингдек ўз фаолиятини республиканинг қидирув-қутқарув ва авария ишларини ўтказишга масъул бошқа органлари билан

(Давоми 3-бетда).

(Давоми. Боши газетанинг 55—56 сонида).

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИНИНГ ҚОНУНИ

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИНИНГ ҲАВО КОДЕКСИ

(Давоми. Боши 2-бетда).

Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси белгилаган тартибда мослаштиради.

Ҳалокатга учраётган ёки учраган ҳаво кемаларига керакли ёрдам кўрсатиш учун Ўзбекистон Республикаси ҳудудига:

а) ўзга давлатларнинг қидирув-қутқарув кучлари ва воситалари;

б) мазкур ҳаво кемаларининг эгалари ва эксплуатантлари;

в) ҳалокатга учраётган ёки учраган ҳаво кемаси рўйхатдан ўтказилган давлат маъмурлари келишларига йўл қўйилиши мумкин.

Бундай келишга йўл қўйиш тартиби Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудидан фойдаланиш тўғрисидаги Низомда белгиланади.

81-модда. Ҳалокатга учраётган ёки учраган ҳаво кемалари ҳақида хабар қилиш

Алоқа воситаларига эга бўлган корхоналар, муассасалар ва ташкилотлар шу воситаларни ҳалокатга учраётган ёки учраган ҳаво кемалари ҳақидаги маълумотларни зудлик билан хабар қилиш учун фойдаланишга бериб туришлари шарт.

Алоқа воситаларини бериш, ҳалокатга учраётган ёки учраган ҳаво кемасига, унинг йўловчилари ва экипажига ёрдам кўрсатиш ҳақидаги хабарларни қабул қилиш ва жўнатиш ҳеч қандай навбатсиз, оддий тариф бўйича ҳақ олиб амалга оширилади. Бундай ҳодиса тўғрисидаги биринчи маълумотни хабар қилиш бепул амалга оширилади.

Ҳалокатга учраётган ёки учраган ҳаво кемалари ҳақида хабар бериш учун умумий алоқа воситаларидан фойдаланиш тартиби Ўзбекистон Республикаси Алоқа вазирлиги томонидан Авиация маъмурияти ва Мудофаа вазирлиги билан биргаликда белгиланади.

Ҳокимият маҳаллий органлари, корхоналар, муассасалар ва ташкилотлар ўзларига маълум ҳаво кемаларининг ҳалокати тўғрисида Ягона авиация қидирув-қутқарув хизматига ёки энг яқин аэродромга зудлик билан хабар беришлари шарт. Фуқаролар бундай ҳолатларда зудлик билан ҳокимият маҳаллий органларига ёки энг яқин корхона, муассаса ва ташкилотларга хабар беришлари шарт.

82-модда. Қутқарув ишлари

Фалокатга учраган ҳаво кемасининг йўловчилари ва экипажга ёрдам кўрсатиш бўйича қутқарув ишлари Ягона авиация қидирув-қутқарув хизматининг кучлари ва воситалари билан, шунингдек мазкур Кодекснинг 80-моддасига асосан шу хизмат томонидан бу ишга сафарбар қилинадиган вазирликлар, идоралар, давлат қўмиталари, корхоналар, муассасалар, ташкилотлар ва фуқароларнинг кучлари ҳамда воситалари билан амалга оширилди.

Агар фалокатга учраган ҳаво кемаси ёки унинг қисмлари темир йўл, автомобиль, сув транспорти ҳаракатига ёки ҳаво кемаларининг парвозига халақит берадиган бўлса, қутқарув ишлари раҳбари транспорт ҳаракатини ёки кемалар парвозини таъминлаш учун ҳаво кемасини (унинг қисмини) — унинг (уларнинг) умумий ҳолати ва жойлашувини қайд қилиб олгач — четга олиб қўйиш учун чоралар кўриши шарт.

83-модда. Ҳаво кемасини, унинг йўловчилари ва экипажини қидирув ишларининг тўхтатилиши

Кўрилган тадбирлар натижа бермаган тақдирда ҳалокатга учраган ҳаво кемасини қидирув ишларини тўхтатиш ҳақидаги қарор Ягона авиация қидирув-қутқарув хизмати раҳбари томонидан қабул қилинади. Бундай қарор мавжуд қидирув-қутқарув кучлари ва воситалари билан ҳаво кемасини топишда давом эттириладиган қидирув ишлари самарасиздир ва тирик қолган одамларни қутқариш учун ҳеч қандай реал умид қолмади, деб тахмин қилишга етарли асослар бўлганидагина қабул қилиниши мумкин.

Ҳалокатга учраган ҳаво кемасини қидирув ишларини тўхтатиш ҳақидаги қарор устидан мазкур кема эгаси тегишли судга шикоят қилиши мумкин.

Қидирилиши тўхтатилган ҳаво кемаси бедарак йўқолган деб ҳисобланади.

84-модда. Ўзбекистон Республикаси ҳудудидан ташқаридаги қидирув ва қутқарув ишлари.

Ўзбекистон Республикаси ҳудудидан ташқарида ҳалокатга учраётган ёки учраган Ўзбекистон Республикаси ҳаво кемаларини қидирув ва қутқарув ишлари мазкур Кодекс талаблари ҳисобга олиниб, ҳудудида қидирув-қутқарув ишлари олиб борилаётган давлатда бундай ишларни бажариш қоидаларига ва Ўзбекистон Республикасининг халқаро битимларига мувофиқ амалга оширилади.

XI БОБ. ҲАВО КЕМАЛАРИ ПАРВОЗИНИНГ ХАВФСИЗЛИГИ УСТИДАН НАЗОРАТ, АВИАЦИЯ ҲАЛОКАТЛАРИ ВА БАХТСИЗ ҲОДИСАЛАРНИ ТЕКШИРИШ

85-модда. Ҳаво кемалари парвозининг хавфсизлиги устидан назорат

Авиация ҳалокатлари ва бахтсиз ҳодисаларнинг олдини олиш мақсадида ҳаво кемалари парвозининг хавфсизлиги устидан назорат амалга оширилади.

Ҳаво кемасидан учиш мақсадларида фойдаланиш чоғида мазкур кеманинг, экипажнинг, бошқа авиация ходимларининг нормал фаолиятини бузган ҳолда ёки ташқи шароитлар натижасида рўй берган ва одамлар ҳалокатига, ҳаво кемасининг жиддий зарар кўришига, вайрон бўлишига ёки йўқолишига олиб келган ҳодиса авиация ҳалокати деб эътироф этилади.

Ҳодиса натижасида юқорида зикр этилган оқибатлар содир бўлмаган-у, лекин иш ўнгидан келмай шундай оқибатлар содир қилиниши мумкин бўлса, бундай ҳодиса бахтсиз ҳодиса деб эътироф этилади. Ҳаво кемалари парвозининг хавфсизлиги устидан назоратни ташкил қилиш ва уни амалга ошириш тартиби Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси томонидан белгиланади.

86-модда. Текширишни ташкил қилиш ва ўтказиш

Ҳар бир авиация ҳалокати ёки бахтсиз ҳодиса албатта текширишдан ўтказилмоғи лозим.

Ҳалокатлар ёки бахтсиз ҳодисалар:

фуқаро авиацияси ва экспериментал авиацияда — Авиация маъмурияти комиссиялари томонидан;

давлат авиациясида — Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлиги комиссиялари томонидан текширилади.

Ҳалокат ёки бахтсиз ҳодиса давлат ва фуқаро авиацияси ёки давлат авиацияси ва экспериментал авиация манфаатларига дахлдор бўлган тақдирда текшириш Авиация маъмурияти ва Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлиги вакиллардан ташкил топган қўшма комиссиялар томонидан амалга оширилади. Бундай комиссиялар Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси томонидан тайинланади.

Текширишни ташкил қилиш ва амалга ошириш тартиби Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси тасдиқлаган қоидалар билан белгиланади. Авиация ҳалокати ёки бахтсиз ҳодисани бундай текширишдан мақсад кимнингдир айбини ёки жавобгарлигини белгилаш эмас, балки ҳодисанинг объектив сабабларини аниқлашдан иборатдир.

87-модда. Авиация ҳалокати ёки бахтсиз ҳодиса ҳақида хабар бериш

Авиация ҳалокати ёки бахтсиз ҳодисадан хабар топган шахслар зудлик билан бу ҳақда ушбу Кодекснинг 81-моддаси тўртинчи қисмида кўрсатилган органларга маълум қилишлари керак.

Шундан сўнг бу маълумотни авиация ҳалокатлари ёки бахтсиз ҳодисаларни текширувчи органларга етказиш тартиби мазкур текширишларни ўтказиш қоидалари билан белгиланади.

88-модда. Ашёвий далилларни сақлаш

Ҳаво кемаси, унинг таркибий қисмлари, кема ичидаги ва ердаги объектив назорат воситалари, ҳаво кемасидаги ҳамда ердаги авиация ҳалокатига ёки бахтсиз ҳодисага алоқадар барча предметлар, ҳаво кемасини ишлаб чиқариш, таъмирлаш, ундан фойдаланиш ва унинг парвозини таъминлаш билан боғлиқ барча ҳужжатлар мазкур ҳалокатни (бахтсиз ҳодисани) текширувчи комиссия аъзолари етиб келгунга қадар ташкилотлар ва фуқаролар томонидан дахлсизликда сақланмоғи лозим, ушбу Кодекснинг 82-моддаси иккинчи қисмида кўзда тутилган ҳоллар бундан мустасно.

Текшириш комиссияси раисининг талабига биноан зарур ашёвий далиллар ҳеч бир тўсиқсиз ушбу комиссия ихтиёрига тўлалигича берилиши лозим.

89-модда. Авиация ҳалокати рўй берган жойдаги ишлар

Авиация ҳалокати рўй берган жойда амалга ошириладиган текшириш табиий офатлар оқибатларини тугатиш ишларига тенглаштирилган алоҳида шароитларда бажариладиган ишлар қаторига киради.

Ҳокимият маҳаллий органлари, корхоналар, муассасалар, ташкилотлар ва фуқаролар авиация ҳалокатини текширувчи комиссияга ҳар томонлама кўмаклашишлари шарт.

Комиссия ишининг авиация ҳалокати рўй берган жойда таъминлаш тартиби ушбу Кодекснинг 86-моддасида кўрсатилган авиация ҳалокатлари ва бахтсиз ҳодисаларни текшириш қоидалари билан белгиланади.

90-модда. Авиация ҳалокати (бахтсиз ҳодиса) ни текшириш билан боғлиқ ишларни маблағ билан таъминлаш ва ҳаражатларни қоплаш тартиби

Авиация ҳалокати (бахтсиз ҳодиса) рўй берган жойда ўтказиладиган текширув билан боғлиқ барча ишларни ҳаво кемасининг эксплуатанти маблағ билан таъминлайди.

Илмий текшириш ва конструкторлик муассасалари, ташкилотлари, таъмирлов ва саноат корхоналари амалга ошираётган авиация ҳалокати (бахтсиз ҳодиса) ни текшириш билан боғлиқ тадқиқот ва синов ишлари ана шу корхоналар, муассасалар ва ташкилотлар томонидан маблағ билан таъминланиб, кейинчалик бу ҳаражатлар ҳаво кемасининг эксплуатанти томонидан қопланади.

XII БОБ. АВИАЦИЯ ФАОЛИЯТИГА ҒАЙРИҚОНУНИЙ АРАЛАШУВНИНГ ОЛДИНИ ОЛИШ

91-модда. Авиацияни ғайриқонуний аралашувлардан ҳимоя қилишнинг чора-тадбирлари

Ҳаво кемалари, йўловчилар, юк ва почта қабул қилиш, жўнатиш ёки уларга хизмат кўрсатишни амалга ошираётган ҳаво кемаларининг эксплуатантлари, корхоналар, муассасалар, ташкилотлар ва фуқаролар авиацияни ғайриқонуний аралашувдан ҳимоя қилиш чора-тадбирларини кўришлари керак.

Бундай чора-тадбирлар:

а) бегона шахслар ва транспортнинг аэродромларнинг назорат остидаги теграсига назоратсиз киришларининг олдини олиш;

б) йўловчилар томонидан қуроллар, ўқ-дорилар, портловчи, заҳарли, тез алангаланувчи моддалар ва ҳаво транспортида олиб юриш тақиқланган бошқа предметларнинг яширинча ҳаво кемасига олиб кирилишига йўл қўймаслик;

в) қурол ва ўқ-дориларни олиб учишда уларни ҳаво кемаларининг йўловчилардан ажратилган бўлмаларида, юк орасида ўқсиз ҳолда жойлаштиришни таъминлайдиган алоҳида чоралар кўриш;

г) ҳаво кемалари турган жойларда уларга хизмат кўрсатишга алоқаси йўқ шахсларнинг кириб олишига йўл қўймай қўриқлаш;

д) ҳаво кемаларини махсус текширувдан ўтказиш;

е) ҳаво кемаларини парвоз давомида экипажнинг хавфсиз фаолиятини таъминлайдиган, шунингдек самовий ҳудудидан берухсат фойдаланишнинг олдини оладиган техникавий воситалар билан таъминлаш;

ж) ҳаво кемалари ва объектларига нисбатан ғайриқонуний аралашувнинг олдини олиш учун махсус ишлаб чиқилган тадбирларни (усулларни) қўллашдан иборатдир.

Бундай чора-тадбирлар Ўзбекистон Республикаси Вазирлар маҳкамаси тасдиқлайдигган қоидаларга мувофиқ қўлланилади.

92-модда. Йўловчиларни, қўл юки ва багажини текшириш

Парвознинг хавфсизлигини таъминлаш, йўловчиларнинг ва ҳаво кемалари экипажининг ҳаёти ва саломатлигини сақлаш мақсадида аэропорт ходимлари, милиция органлари, Миллий хавфсизлик хизмати органлари, божхона муассасалари ва чегара қўшинларига, бу органларнинг ваколатли вакиллари йўқ бўлган тақдирда эса — ҳаво кемаларининг командирлари ёки уларнинг топшириғига биноан экипажнинг бошқа аъзоларига — ички йўналишларда ҳам, халқаро йўналишларда ҳам ҳаво кемалари йўловчиларини, қўл юки ва багажларни текшириш ҳуқуқи берилади. Текшириш аэропортда, шаҳар аэровокзалида ёҳуд ҳаво кемасининг ўзида бу иш учун махсус тайинланган шахслар томонидан амалга оширилади. Йўловчи текширувдан бўйин товлаган тақдирда авиация хизмати кўрсатувчи ҳаво транспортида ташиш тўғрисидаги шартномани бекор қилишга ҳақлидир.

Парвоздаги ҳаво кемасида шароит тақозоси билан ҳаво кемаси командирининг қарорига мувофиқ йўловчининг розилигидан қатъи назар текшириш ўтказилиши мумкин. Ушбу моддада парвоздаги ҳаво кемаси деб йўловчилар ёки юклар жойлаштирилганидан сўнг кеманинг барча ташқи эшиклари ёпилган дақиқадан бошлаб, йўловчиларни ёки юкларни тушириш учун эшиклардан исталган бири очилгунча бўлган ҳолатдаги ҳаво кемаси тушунилади.

Текшириш ўтказиш қоидалари ва текшириш ўтказишга ҳақли шахслар рўйхати Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси томонидан белгиланади.

93-модда. Жавобгарлик турлари

Ушбу Кодекс талабларини бузганликда айбдор бўлганлар Ўзбекистон Республикасининг амалдаги қонунларига мувофиқ жавобгарликка тортилади.

IV БЎЛИМ. ҲАВО ТРАНСПОРТИДА ТАШИШ ВА АВИАЦИЯ ИШЛАРИ

XIII БОБ. УМУМИЙ ҚОИДАЛАР

94-модда. Таъриф

Ҳаво кемасининг жўнаши, қўниши ва назарда тутилган барча оралиқ қўниш манзиллари Ўзбекистон Республикаси ҳудудида жойлашган парвози чоғида бажарилган ташиш ишлари ички юк ва йўловчи ташиш деб ҳисобланади.

Ҳаво кемасининг парвоз давомида янги юк олган- олмаганидан ёки парвозда танаффус бўлган-бўлмаганидан қатъи назар жўнаш ва қўниш манзиллари:

а) икки давлат ҳудудида;

б) агар бошқа давлат ҳудудида оралиқ қўниш манзили (манзиллари) назарда тутилган бўлса, бир давлат ҳудудида бажариладиган парвозлари чоғидаги ташиш ишлари халқаро юк ва йўловчи ташиш деб ҳисобланади.

Авиацияда юк ва йўловчи ташиш учун гувоҳномаси бўлган ҳаво кемасининг эксплуатанти ташувчи деб эътироф этилади. Ҳавода юк ва йўловчи ташиш тўғрисидаги шартномага мувофиқ ҳаво кемада ташилаётган ёки ташиши лозим бўлган шахс йўловчи деб эътироф этилади.

Авиация воситаларида корхоналар, муассасалар, ташкилотлар ва фуқаролар (буюртмачи) нинг технологик ёки транспорт ишлаб чиқариш жараёнларини таъминлаш мақсадида, шу жумладан экспериментал ва илмий-тадқиқот ишларини, санитария ва табиатни қўриқлаш тадбирларини, аҳолига тиббий ёрдам кўрсатиш, табиий офатлар, авариялар ва ҳалокатлар оқибатларини тугатиш мақсадида тижорат асосида бажариладиган махсус юмушлар авиация ишлари қаторига киради. Авиация ишларига мансуб хизматлар рўйхати Ўзбекистон Республикаси Авиация маъмурияти томонидан белгилаб қўйилади.

95-модда. Ҳаво транспортида ташиш ва авиация ишларини бажариш қоидалари

Ҳаво транспортида ташиш ёки авиация ишларини бажариш истагини билдирган ҳаво кемасининг эксплуатати тегишли

(Давоми 4-бетда).

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИНИНГ ҚОНУНИ

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИНИНГ ҲАВО КОДЕКСИ

(Давоми. Боши 2—3-бетларда)

фаолиятни амалга ошириш учун рухсатнома олиши лозим.

Ҳаво транспортида ташиш ва авиация ишлари ҳаво кемаларининг эксплуатантлари ва буюртмачилар ўртасидаги шартномалар асосида ёки корхоналар, муассасалар, ташкилотлар ва фуқароларнинг бир марталик буюртмалари асосида бажарилади. Ҳаво кемаларининг эксплуатантлари ва буюртмачилар ўз шерикларини танлашда тенг ҳуқуқларга эгадирлар.

Ҳокимият маҳаллий органлари ҳудудларининг экологияси ёки ҳудудларида транспорт воситалари ва одамлар ҳаракатининг алоҳида тартибидан келиб, чиқиб, авиация ишларини бажариш шартларини ва чекловларни белгилаб қўйиш ҳуқуқига эгадир. Бундай шартлар ва чекловларни келишиб олиш буюртмачи зиммасига юклатилади.

Ҳаво кемаларининг эксплуатантлари Авиация маъмурияти томонидан белгиланган ҳаво транспортида ташиш ёки авиация ишларини бажариш қоидаларига риоя қилишлари шарт. Бунда почта ташиш тартиби Ўзбекистон Республикаси Алоқа вазирлиги билан келишиб олиниши лозим.

Авиация ишларини бажараётган ҳаво кемаларининг эксплуатантлари ва ташувчилари тегишли фаолиятни амалга оширишга доир ўз қоидаларини ўрнатишга ҳақлидирлар, бу қоидалар ушбу модданинг тўртинчи қисмида белгиланган талаблар даражасидан паст бўлиши мумкин эмас.

96-модда. Рухсатномалар бериш

Ўзбекистон Республикаси ҳудудида ҳаво транспортида ташиш ва авиация ишларини бажариш учун рухсатномалар Авиация маъмурияти томонидан танлов асосида Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси тасдиқлаган махсус қоидаларига мувофиқ равишда берилади. Рухсатнома берилганлиги учун юқорида қайд этилган қоидаларда назарда тутилган тартибда йиғим ундирилади. Руҳсатнома ўзга шахсга берилиши мумкин эмас.

Бутунлай ёки қисман Ўзбекистон Республикаси ҳудудидан ташқарида бажариладиган ҳаво транспортида ташиш ва авиация ишлари учун рухсатнома бериш ушбу Кодекс ҳудудида бундай фаолият юритиладиган давлат қонунлари ҳамда Ўзбекистон Республикасининг халқаро битимларида белгиланган тартибда амалга оширилади.

97-модда. Рухсатномаларга риоя этилиши устидан назорат

Ҳаво кемасининг эксплуатантига рухсатнома берган давлат томонидан тартибга солиб турувчи орган бу эксплуатант лицензияда белгиланган шартларга қандай риоя этаётганлигини назорат қилиб боради.

Ҳаво кемаси эксплуатанти рухсатномада белгиланган шартларга риоя қилмаган тақдирда, рухсатномани берган орган уни ушбу қоидаларга риоя қилиши зарурлиги тўғрисида огоҳлантиришга ёки тартиб бузувчини Ўзбекистон Республикаси қонунларига биноан рухсатномани бекор қилишга қадар маъмурий жавобгарликка тортишга ҳақлидир.

Ҳаво кемасининг эксплуатанти давлат томонидан тартибга солиб турувчи органнинг рухсатнома беришни рад қилганлиги ёки рухсатномани бекор қилиш ҳақидаги қарори устидан Ўзбекистон Республикаси Олий хўжалик судига шикоят қилиш ҳуқуқига эга.

XIV БОБ. ҲАВО ТРАНСПОРТИДА ТАШИШ

98-модда. Ҳаво транспортида ташиш шартномаси

Ҳаво транспортида ташиш шартномасига биноан ташувчи йўловчи ва унинг қўл юкини чиптада кўрсатилган парвозни амалга ошираётган ҳаво кемасидан жой бериб белгиланган манзилга элтиб қўйиш мажбуриятини, йўловчи қўл юкини топширган бўлса — қўл юкини белгиланган манзилга етказиб, уни йўловчига ёки йўловчи тайинлаган шахсга топшириш мажбуриятини олади. Йўловчи белгиланган тариф бўйича парвоз учун, юк ташувчи белгилаган меъёрдан ортиқ қўл юки бўлган тақдирда эса — қўл юки учун ҳам ҳақ тўлаш мажбуриятини олади.

Ҳаво транспортида ташиш шартномасига кўра юк ташувчи ўзига юк жўнатувчи ишониб топширган юк ёки почтани белгиланган манзилга етказиб, уларни юкни ёки почтани қабул қилиб олишга ваколат берилган шахсга топшириш мажбуриятини олади, юк жўнатувчи эса юк ёки почта ташилгани учун белгиланган тариф бўйича ҳақ тўлаш мажбуриятини олади.

99-модда. Чартер шартномаси

Чартер (ҳаво кемасини кира қилиш) шартномаси бўйича бир томон (кирага берувчи) иккинчи томон (кирага олувчи) га ҳақ эвазига бир ёки бир неча ҳаво кемасини йўловчилар, қўл юки, юк ва почта ташиш ёхуд бошқа мақсадларда фойдаланишга бир ёки бир неча парвоз учун тўлиқ бериб туриш мажбуриятини олади.

100-модда. Ҳаво кемасида жой банд қилиб қўйиш

Ташувчилар ташиш қоидаларида белгиланган тартибда ҳаво кемасида олдиндан жой банд қилиб қўядилар.

101-модда. Ташишга доир ҳужжатлар

Йўловчилар ва қўл юкини, почта ва юкни ташиш шартномаси чипта билан қўл ёки паттаси ва почта ёки юк хати билан тасдиқланади.

Кўрсатиб ўтилган ҳужжатлар шакли Авиация маъмурияти томонидан Ўзбекистон Республикаси қатнашчи бўлган халқаро шартномаларнинг тегишли қоидалари ва тавсиялари ҳисобга олинган ҳолда белгиланади.

Почта юк хати шаклини Авиация маъмурияти Ўзбекистон Республикаси Алоқа вазирлиги билан биргаликда белгилайди.

102-модда. Йўловчига кўрсатиладиган хизматлар ва имтиёзлар

Ташувчи йўловчиларга ташиш қоидаларида белгиланган тартибда хизмат кўрсатилишини ташкил этиши шарт. Шунга мувофиқ йўловчига белгиланган меёр доирасида багаж ва қўл юкини текинга ўзи билан олиб учиш, болаларини (ёшига қараб) текин ёки имтиёзли шартларда олиб учиш, аэропортларда махсус ажратилган бинолардан фойдаланиш, шунингдек юк ташувчининг айби билан ёхуд бошқа мажбурий сабаблар билан рўй берган парвозларнинг кечиктирилиши ёки улар орасидаги танаффусларда меҳмонхоналарда жой билан таъминланиш ҳуқуқи берилади.

103-модда. Ташувчининг ташаббуси билан ҳаво транспортида ташиш шартномаси кучининг тўхтатилиши

Ташувчи мантиқий заруриятдан келиб чиқиб:

а) хавфсизликни таъминлаш мақсадида;

б) парвоз бошланаётган, қўниш ёки учиб ўтиш мўлжалланган ҳар қандай мамлакатнинг мазкур ташишга тааллуқли қонун, қарор ва қоидалари бузилишининг олдини олиш мақсадида ҳар қандай йўловчи билан тузилган ҳаво транспортида ташиш шартномаси кучини тўхтатиши мумкин.

104-модда. Йўловчининг ташаббуси билан ҳаво транспортида ташиш шартномаси кучининг тўхтатилиши

Йўловчи истаган вақтда парвоз қилишдан воз кечиш ва бу воз кечиш ҳаво кемаси учишидан олдин ёки кейин амалга оширилаётганлигига қараб, авиакомпания тарифларини қўллаш қоидаларида белгиланган тартибда тўланган пулнинг ҳаммасини ёки унинг бир қисмини қайтариб олиш ҳуқуқига эга.

105-модда. Ташиш тарифлари, йиғимлари, ставкалари ва қатновни кирага сотиш қоидалари

Ташиш ишларини ташкил қилиш, тарифларни белгилаш, йиғимлар ундириш ва қатновни кирага сотиш қоидалари Ўзбекистон Республикаси Авиация маъмурияти томонидан белгиланади.

Ташувчи жадвалдаги ёки жадвалдан ташқари парвозлар бошланишидан олдин ташиш тарифлари, йиғимлари ва ставкалари миқдорини ишлаб чиқиб, уларни ўзига рухсатнома берган давлат томонидан тартибга солувчи органга тасдиқлаш учун тақдим этиши лозим.

Ташишларнинг тасдиқланган тарифлари, йиғимлар ва ставкалар миқдорлари, шунингдек қатновни кираларга сотиш қоидалари айни бир йўналишда ёки уларнинг участкаларида парвозни бажараётган ташувчиларнинг барчаси томонидан қўлланилиши лозим.

Чартер парвозлар учун шартномавий тарифлар белгиланиши мумкин.

106-модда. Юкнинг қабул қилувчи томонидан олинмаслиги ва кечикиб олиниши

Агар юк қабул қилувчи етиб келган юкни юк ташиш қоидаларида белгиланган муддатларда қабул қилиб олмаса ёки қабул қилишдан воз кечса, ташувчи юк жўнатувчини хабардор қилиб, унинг ҳисобига юкни ўзида сақлаб туришга ҳақлидир. Юк қабул қилувчи хабардор қилинганидан кейинги 30 кун ичида олиб кетилмаган юк эгасиз деб ҳисобланади ва Ўзбекистон Республикаси қонунларида белгиланган тартибда сотувга қўйилади.

107-модда. Ташишнинг алоҳида шартлари

Портловчи моддалар, қуроллар, ўқдорилар, заҳарли, ёнувчан, радиоактив ва бошқа хавфли моддалар ҳамда предметларни ташиш шартлари Ўзбекистон Республикаси қонунлари асосида чиқариладиган махсус қоидалар билан белгиланади.

108-модда. Парвозларнинг ахборот-реклама таъминоти.

Ташувчи парвоз йўналишлари ва жадвали, йўловчилар, юклар ва почта тарифлари, ерда ва ҳаво кемасининг сатҳида хизмат кўрсатиш шартлари тўғрисидаги маълумотларни эълон қилиши, улардан аҳолини (мижозларни) хабардор этиши шарт.

109-модда. Ҳаво транспортида ташиш ишларини таъминлаш хизматининг ташкил этилиши

Ҳаво транспортида ташиш ишларини таъминловчи барча хизматлар технологик анжомлар, механизация ва автоматизация воситалари билан Ўзбекистон Республикаси Авиация маъмурияти белгилаган стандартлар ва тавсияларга мувофиқ таъминланган ҳужжатларни расмийлаштирувчи ходимларни, муомала теграларини қамраб олувчи ташкилий тузилишга эга бўлиши лозим.

110-модда. Суғурта

Ташувчи йўловчиларга, ташишга қабул қилинган қўл юки ва юкларга, шунингдек ўзга шахсларга етказиладиган зарарни қоплаш юзасидан ўз масъулиятини суғурта қилдириши лозим.

Зарарни қоплайдиган суғурта пули миқдори ташувчи жавобгарлигининг белгиланган миқдоридан паст бўлиши мумкин эмас.

Йўловчилар Ўзбекистон Республикаси қонунларида белгиланган тартибда мажбурий суғурта қилинишлари лозим.

111-модда. Хорижий ташувчиларнинг Ўзбекистон Республикаси ҳудудидаги фаолияти

Ўзбекистон Республикаси ҳудудида хорижий ташувчилар республика қонунлари ҳамда Ўзбекистон Республикаси ва тегишли хорижий давлатлар иштирокида тузилган халқаро шартномалар асосида, шунингдек Авиация маъмурияти томонидан бир галлик ва мунтазам парвозлар учун бериладиган махсус рухсатномаларга биноан фаолият кўрсатадилар.

Хорижий ташувчилар Ўзбекистон Республикаси қонунларига биноан Ўзбекистон Республикаси ҳудудида ўзларининг ваколатхоналарини очишлари мумкин.

Хорижий юк ташувчиларга:

а) Ўзбекистон Республикаси ва тегишли хорижий давлатлар иштирок этган ҳаво алоқаси тўғрисидаги халқаро шартномаларда ёки махсус рухсатномаларда кўзда тутилмаган ҳолларда Ўзбекистон Республикаси ҳудудидан хорижий давлатга олиб кетиш ёки хорижий давлат ҳудудидан Ўзбекистон Республикаси ҳудудига олиб келиш учун кемага йўловчилар, қўл юки, юк ва почта олиш;

б) Ўзбекистон Республикаси ҳудудидаги бошқа бир манзилга етказиш учун Авиация маъмуриятининг махсус рухсатисиз Ўзбекистон Республикаси ҳудудида кемага йўловчилар, қўл юки, юк ва почта олиш ман этилади.

112-модда. Ташувчининг масъулиятини тартибга солишнинг умумий принциплари

Ҳаво транспортида ташишда ташувчининг масъулияти Ўзбекистон Республикасининг фуқароликка доир қонунлари ва ушбу Кодекс билан тартибга солинади.

113-модда. Йўловчининг ўлими ёки соғлиғига етказилган зарар учун ташувчининг масъулияти

Ташувчи парвоз чоғида йўловчининг ўлими ёки соғлиғининг ёмонлашувига олиб келган зарар учун, агар бу зарарнинг олдини олиш учун ташувчи барча зарур чораларни кўрганлигини ёки бундай чораларни кўришнинг иложи бўлмаганлигини исботлаб бера олмаса, мулкий жавобгар бўлади.

Агар йўловчининг ўлими ёки соғлиғининг ёмонлашуви қайтариб бўлмас куч натижасида содир бўлган бўлса, ташувчи, агар етказилган зарар ёки зарарнинг кўпайиши жабрланувчининг қўпол эҳтиётсизлиги натижаси эканлигини исботлаб бера олмаса, белгиланганига мувофиқ жавобгар бўлади.

Етказилган зарар ёки зарарнинг кўпайиши жабрланувчининг қўпол эҳтиётсизлиги натижаси эканлигини ташувчи исботлаб берган бошқа ҳолларда фуқароликка доир қонунларнинг умумий меъёрларига мувофиқ зарар учун тўланадиган товоннинг миқдори камайтирилиши мумкин ёки зарарни қоплашдан халос этилиши мумкин.

Ҳаво транспортида йўловчини ташиш йўловчининг ҳаво кемасига чиқиш учун аэропорт перронига кирган вақтидан бошлаб, ташувчининг ваколатли шахслари кузатуви остида перрондан чиқиб кетгунча бўлган вақтни ўз ичига олади.

114-модда. Ташувчининг қўл юкининг бутлиги учун жавобгарлиги

Қўл юки ташишга қабул қилинган пайтдан то у йўловчининг қўлига ёки белгиланган қоидаларга мувофиқ бошқа бир шахс ёхуд ташкилотга етказиб берилгунича ўтган даврда унга етказилган зарар, камомад ёки унинг йўқолгани учун ташувчи — агар у зарарнинг олдини олиш учун барча чораларни кўрганлигини ёки бу чораларни кўришнинг иложи бўлмаганлигини исботлаб бера олмаса — жавобгар бўлади.

Агар йўловчининг ёнидаги буюмлар йўқолса ёки уларга зарар етказилса ва бу йўқотиш ёки зарар ташувчининг айби билан юз берганлиги исботланса, ташувчи бу буюмлар учун моддий жавобгар бўлади.

115-модда. Ташувчининг юкнинг бутлиги учун жавобгарлиги.

Юк ташиш учун қабул қилинган пайтдан то у қабул қилувчига ёки белгиланган қоидаларга мувофиқ бошқа ташкилотга етказиб берилгунича ўтган даврда унга етказилган зарар, камомад ёки унинг йўқолганлиги учун ташувчи — агар у зарарнинг олдини олиш учун барча чораларни кўрганлигини ёки бу чораларни кўришнинг иложи бўлмаганлигини исботлаб бера олмаса — жавобгар бўлади.

Ташувчи бошқа далил ёки исбот келтирмагунича етказилган зарар, камомад ёки юкнинг йўқотилиши ташиш даврида рўй берган деб тахмин қилинади.

116-модда. Юк, қўл юки, шунингдек йўловчи ёнидаги буюмларнинг йўқолиши, камомади ёки уларга етказилган зарар учун ташувчи масъулияти миқдори

Юк, қўл юки ёки йўловчи ёнидаги буюмларнинг йўқолгани, камомади ва уларга етказилган зарар учун ташувчи:

а) ташиш учун олинган қиймати эълон қилинган юк ёки қўл юкининг йўқолгани ёхуд камомади учун — эълон қилинган қиймати миқдорида, агар ташувчи эълон қилинган қиймат ҳақиқий қийматдан баландлигини исбот қилса — ҳақиқий қиймат миқдорида;

б) ташиш учун олинган қиймати эълон қилинмаган юк ёки қўл юки, шунингдек йўловчи ёнидаги буюмларнинг йўқолгани, камомади ёки етказилган зарар учун — уларнинг ҳақиқий қиймати миқдорида, аммо Авиация маъмурияти Ўзбекистон Республикаси Молия вазирлиги билан биргаликда белгилаган миқдордан ошмаган ҳолда Ўзбекистон Республикаси иштирок этган ҳаво транспортида ташиш вақтидаги жавобгарлик тўғрисидаги халқаро шартномаларда белгиланган миқдорларда жавобгар бўлади.

Агар етказилган зарар ташувчи ёки унинг ваколатли шахслари ўз хизмат вазифаларини бажариш чоғида қасддан қилинган ёки қўпол эҳтиётсизликлари натижаси эканлиги исботланса жавобгарлик меъёрлари қўлланилмайди.

Ташувчи қайд этилмаган қўл юки ва йўловчи ёнидаги бошқа буюм ташиш жараёнида йўқотилгани, уларга зарар етказилгани, камомади учун жавобгар бўлмайди.

Ҳаво кемасида ҳайвонларни кузатиб бораётган шахснинг ўлими ёки унинг соғлиғига етказилган зарар учун, агар бу ҳалокат ҳайвонларнинг хатти-ҳаракати туфайли рўй берган бўлса, ташувчи жавобгар бўлмайди.

Ҳайвонларнинг ўлими ёки жароҳатланиши учун, агар бу кўнгилсизлик табиий сабабларга кўра ёки уларни кузатиб бораётган шахснинг

(Давоми 5-бетда).

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИНИНГ ҚОНУНИ

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИНИНГ ҲАВО КОДЕКСИ

(Давоми. Боши 2—3—4-бетларда)

ҳатти-ҳаракати натижасида рўй берган бўлса, ташувчи жавобгар бўлмайди.

117-модда. Йўловчи, қўл юки ёки юк ташиш кечикканлиги учун ташувчининг жавобгарлиги

Йўловчи, қўл юки ёки юк ташишнинг кечикканлиги учун ташувчи — агар у кечикишнинг олдини олиш учун барча чораларни кўрганлигини ёки бу чораларни кўришнинг иложи бўлмаганлигини исботлаб бера олмаса — жавобгар бўлади. Жавобгарлик миқдори ташиш қоидаларига мувофиқ аниқланади.

Олдини олиш мумкин бўлмаган ҳолатлар юзага келганида ташувчи жавобгарликдан озод қилинади.

118-модда. Почтани йўқотганлик, унга зиён етказганлик ва кечиктирганлик учун ташувчининг жавобгарлиги

Почтани йўқотганлик, унга зиён етказганлик ёки кечиктирганлик учун — агар бу ташувчи айби билан юз берган бўлса — ташувчи Жаҳон почта иттифоқининг почта қоидалари ва ҳужжатларига мувофиқ почта жўнатувчилар ёки почтани олувчилар олдида алоқа органлари белгилайдиган миқдорда жавобгар бўлади.

119-модда. Жавобгарлик миқдорини камайтириш тўғрисидаги келишувларнинг ғайриқонунийлиги

Ташувчининг йўловчилар, юк жўнатувчилар ёки қабул қилувчилар билан ушбу Кодексда кўзда тутилган жавобгарлик миқдорини камайтириш тўғрисидаги барча келишувлари ғайриқонунийдир.

120-модда. Жавобгарлик миқдорини оширишш тўғрисидаги келишув

Ташувчи ўз масъулияти миқдорини ушбу Кодекс ёки Ўзбекистон Республикасининг халқаро шартномаларида кўзда тутилган миқдорлардан юқори қилиб белгилаб, шартнома тузишга ҳақлидир.

121-модда. Тижорат ҳужжатлари тузиш

Ташувчи, йўловчи, юк жўнатувчи ва олувчиларнинг мулкий жавобгарликлари учун асос сифатида хизмат қилиши мумкин бўлган ҳолатлар тижорат ҳужжатлари билан гувоҳлантирилади. Тижорат ҳужжати тузиш тартиби ҳамда тижорат ҳужжати тузишни тақозо қилмайдиган ҳолатлар тартиби ташиш қоидалари билан белгиланади.

Қуйидаги ҳолатларни тасдиқлаш учун юк, қўл юки ёки почта топширилганда тижорат ҳужжати тузилади:

а) топширилган юкнинг номи, оғирлиги ёки юк ва почтанинг ўринлари сони натура ҳолида ташиш ҳужжатларида кўрсатилган маълумотларга тўғри келмаса;

б) юкка зарар етказилса;

в) қўл юкига зарар ёки камомад етказилса;

г) почтага зарар ёки камомад етказилса;

д) ҳужжатсиз юк, қўл юки, почта, шунингдек юксиз, қўл юкисиз ёки почтасиз ҳужжатлар топилганда.

122-модда. Талаб қўйиш тартиби

Йўловчи, қўл юки, юк ёки почтани ташиш юзасидан ташувчига нисбатан даъво қўзғатишдан олдин унинг олдига талаб қўйиши шарт. Йўловчи соғлиғига етказилган зарар юзасидан қўйиладиган талаблар бундан мустасно.

Даъвогарнинг хоҳишига кўра талаблар ташувчига парвоз бошланган ёки тугаган аэропортда ёхуд ташувчининг вакилига билдирилади.

Бевосита аралаш транспортларида ташишдан келиб чиқадиган талаблар:

а) агар ташишнинг сўнгги манзили аэропорт бўлса — авиация корхонасига;

б) агар ташишнинг сўнгги манзили темир йўл ёки автомобиль станцияси, бандаргоҳ ёки порт бўлса — тегишли транспорт ташкилотига тақдим этилади.

123-модда. Талаб қўйиш ва даъво қўзғатиш ҳуқуқига эга бўлган шахслар

Ташувчига талаб қўйиш ва даъво қўзғатиш ҳуқуқига:

а) қўл юки ташиш кечиктирилган, камомадланган, зарарланган ёки йўқотилган ҳолларда — йўловчи ёки унинг ваколатли шахси — қўл юки паттаси ва тижорат ҳужжатини кўрсатиб;

б) юк йўқотилганда:

— юкни қабул қилувчи — ташувчи томонидан юк жўнатувчига берилган ва юк келмаганлиги тўғрисида юк кутилган аэропорт белгиси қўйилган юк хатини, бундай ҳужжатини кўрсатишнинг иложи бўлмаса - юк ҳақини тўлаганлик ҳақида ҳужжат ва юк кутилган аэропортнинг юк келмаганлиги тўғрисида белгиси қўйилган ташувчининг юк жўнатилганлиги тўғрисидаги маълумотномасини кўрсатиб;

— юк жўнатувчи — ўзига берилган юк хатини кўрсатиб;

в) юкка зарар ёки камомад етказилганда — юкни қабул қилувчи — юкка қўшиб юборилган юк хати ва тижорат ҳужжатини кўрсатиб;

г) юк элтиб бериш кечиктирилганда — юкни қабул қилувчи — юкка қўшиб юборилган юк хатини кўрсатиб;

д) почта кечиктирилгани, камомади, зарар етказилгани ёки йўқотилгани учун — почта мўлжалланган манзил алоқа корхонаси;

е) ташаббуси билан ҳавода ташиш шартномаси кучи тўхтатилганда — йўловчи эга бўлади.

Агар ташувчининг ходимлари тижорат ҳужжат тузишдан бош тортган, уларнинг бу ҳаракати устидан юк жўнатувчи ёки юкни қабул қилувчи шикоят қилганлиги тасдиқланган тақдирда, тижорат ҳужжати йўқлиги талаб қўйиш ёки даъво қўзғатиш ҳуқуқидан маҳрум қила олмайди.

124-модда. Мамлакат ичкарисидаги ташишларда талаб қўйиш муддатлари

Мамлакат ичкарисидаги ташишларда ташувчига олти ойлик муддат ичида, жарима тўлаши тўғрисидаги даъволар эса — 45 кун ичида тақдим этилиши мумкин.

Кўрсатилган муддат ҳисоби:

а) қўл юки, юк ёки почта камомадини ёхуд етказилган зарарни қоплаш, шунингдек қўл юки, юк ёки почта кечиктирилганлиги учун қўйиладиган талаблар бўйича — улар берилган кундан бошлаб;

б) йўқотилган юк бадалини қоплаш ҳақидаги талаблар бўйича — юк етказиб бериш учун мўлжалланган муддатдан 10 кун ўтгач;

в) йўқотилган қўл юки ёки почта бадалини қоплаш ҳақидаги талаблар бўйича — етказиб бериш муддати ўтгандан сўнг;

г) бошқа барча ҳолларда — талаб қилиш учун асос бўла оладиган воқеа рўй берган кундан эътиборан бошланади.

Талаб қилиш муддати тугаганидан сўнг ҳам, агар ташувчи кўрсатилган сабаб узрли деб ҳисобласа, талабларни кўриб чиқиш учун қабул қилишга ҳақлидир.

125-модда. Халқаро ташишларда талаб қўйиш муддатлари

Қўл юки ёки юк эътироз билдирилмасдан қабул қилинган тақдирда, агар ўзга ҳолат тасдиқланмаган бўлса, улар тегишли ҳолатда ва ташиш ҳужжатларига мувофиқ етказиб берилган деб ҳисобланади.

Қўл юки ёки юкка зарар етказилган тақдирда, уни олишга ҳуқуқи бўлган шахс зарар аниқланган ҳақида зудлик билан, аммо қўл юки олинган кундан кейинги 7 кун ҳамда юк олинган кундан кейинги 14 кундан кеч бўлмаган муддат ичида ташувчига талабнома тақдим этиши лозим. Етказиб бериш кечиктирилган тақдирда, қўл юки ёки юк олувчига берилган кундан бошлаб 21 кун ичида талаб қўйилиши лозим.

Қўл юки (юк) йўқотилган тақдирда ташувчига талаблар ҳаво кемасининг белгиланган манзилга қўнганидан ёки ташиш тўхтатилган кундан кейинги икки йил давомида қўйилиши лозим. Кўрсатилган муддатларда билдирилган ёзма талабнома бўлмаса ташувчига нисбатан даъво қўзғатилиши мумкин эмас.

126-модда. Талабларни кўриб чиқиш муддатлари

Ташувчи талабни кўриб чиқиши ва унинг қондирилганлиги ёки рад этилганлиги ҳақида уч ой ичида хабар қилиши шарт, бевосита аралаш ҳаво йўлларида ташишга доир талаблар учун бу муддат олти ойдан, жарима тўлаш тўғрисидаги даъволар учун эса 45 кундан иборат.

127-модда. Даъвонинг эскириши ва судда кўриш эҳтимоли

Ташувчига нисбатан қўйилган ташишга тааллуқли даъво ҳаво кемасининг белгиланган манзилга қўнган, қўнишни лозим бўлган ёки парвози тўхтатилган кундан кейин икки йил ичида даъвогар истаган жойда: ташувчи жойлашган ерда, ташувчининг ташишга доир шартнома тузган ваколатхонаси бор жойда ёки парвоз тугаши белгиланган манзилдаги тегишли судда қабул қилинади.

XV БОБ. АВИАЦИЯ ИШЛАРИ

128-модда. Авиация ишларига доир шартнома

Авиация ишларига доир шартномага биноан томонлардан бири (эксплуатант) иккинчи томон (буюртмачи) учун бир ёки бир неча ҳаво кемасида шартномаларда назарда тутилган муддат, ҳажм ва шартларда авиация ишларини бажаришни ўз зиммасига олади.

129-модда. Авиация ишларига доир тарифлар

Эксплуатант ва буюртмачи авиация ишларига доир шартнома тузиш вақтида шартнома тарифларини белгилашга ҳақлидирлар. Рухсатнома берган орган авиация ишларининг айрим турлари бўйича тарифлар белгилаши ва уларни қўллаш юзасидан қоидалар ишлаб чиқиши мумкин.

130-модда. Ажнабий эксплуатантлар ва биргаликдаги корхоналар томонидан авиация ишлари бажарилиши

Ўзбекистон Республикаси ҳудудида авиация ишлари Авиация маъмурияти берадиган рухсатномалар асосида ажнабий эксплуатантлар, шунингдек биргаликдаги корхоналар томонидан бажарилиши мумкин.

Бунда ана шу эксплуатантлар ўзларининг хусусий ҳаво кемаларидан, шу жумладан тегишли хорижий давлатда рўйхатдан ўтказилган ҳаво кемаларидан ҳам, Ўзбекистон Республикасининг ижарага олинган ҳаво кемаларидан ҳам фойдаланишлари мумкин. Ўзбекистон Республикаси ҳудудида авиация ишларини бажарувчи ажнабий эксплуатантлар ва биргаликдаги корхоналарга нисбатан ушбу Кодекснинг тегишли қоидалари тўлиқ татбиқ этилади.

131-модда. Ўзбекистон Республикаси эксплуатантлари томонидан хорижий давлат ҳудудида авиация ишларини бажариш

Конкрет турдаги авиация ишлари учун тегишли рухсатнома олган Ўзбекистон Республикаси эксплуатантлари хорижий давлат ҳудудида авиация ишларини бажаришлари мумкин.

132-модда. Авиация ишларини бажаришда суғурта

Буюртмачи ўз ходимлари ва авиация ишларини бажариш ёки ўз буюртмасига биноан чипта сотиб олмай ташиш амалга оширилаётган вақтда технология жараёнини таъминлаш билан боғлиқ шахсларни суғурта қилиши шарт.

Эксплуатант авиация ишлари бажарилиши билан боғлиқ ҳолда етказилиши мумкин бўлган зарарни қоплаш бўйича ўз жавобгарлигини суғурта қилиши шарт.

133-модда. Авиация ишларини бажариш чоғида етказилган зарар учун жавобгарлик

Авиация ишларини бажариш чоғида одамларга ва мол-мулкка етказилган зарар учун эксплуатант ушбу Кодекснинг 112-116-моддаларида назарда тутилган тартиб ва шартларда жавобгар бўлади.

134-модда. Эътироз билдириш ва уларни қараб чиқиш муддатлари

Авиация ишларини бажариш билан боғлиқ эътирозлар ана шундай эътирозлар билдириш учун асос бўлиб хизмат қилган ҳодиса аниқланган кундан эътиборан олти ой ичида билдирилиши мумкин.

135-модда. Даъвонинг эскириши ва судда кўрилиши эҳтимоли

Авиация ишларини бажариш билан боғлиқ даъволар даъво қилиш учун асос бўлиб хизмат қилган воқеа аниқланган кундан эътиборан икки йил ичида даъвогар истаган жойда: жавобгар жойлашган ёки у яшайдиган жойда, авиация ишларини бажариш учун шартнома имзоланган ваколатхона жойлашган ердаги, авиация ишлари бажарилган жойдаги тегишли судда кўзғатилиши мумкин.

Ўзбекистон Республикасининг Президенти **И. КАРИМОВ.**

Тошкент шаҳри,
1993 йил 7 май.

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ОЛИЙ КЕНГАШИНИНГ ҚАРОРИ

Ўзбекистон Республикасининг Ҳаво Кодексини амалга киритиш тартиби тўғрисида

Ўзбекистон Республикаси Олий Кенгаши ҚАРОР ҚИЛАДИ.

1. Ўзбекистон Республикасининг Ҳаво Кодекси эълон қилинган кундан бошлаб амалга киритилсин.

2. Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси:

уч ойлик муддат ичида Ўзбекистон Республикасининг қонун ҳужжатларини Ўзбекистон Республикасининг Ҳаво Кодексига мувофиқ ҳолга келтириш тўғрисидаги таклифларни Ўзбекистон Республикаси Олий Кенгашига тақдим этсин, Ўзбекистон Республикаси Ҳукуматининг қарорларини кодекс билан мувофиқ ҳолга келтирсин;

Ўзбекистон Республикаси Ҳаво Кодексида баён этилган Авиация маъмуриятининг вазифалари "Ўзбекистон ҳаво йўллари" Миллий авиакомпаниясининг Давлат бошқаруви ва назорати бош инспекцияси зиммасига юклатилсин;

"Фуқаро авиацияси тўғрисида"ги ҳукуматлараро битимга мувофиқ ҳамда Ўзбекистон Республикаси Ҳаво Кодексини ҳисобга олган ҳолда Давлатлараро авиация қўмитаси тасарруфига бериладиган вазифаларнинг рўйхатини аниқласин ва тасдиқласин;

Ўзбекистон Республикаси Ҳаво Кодексида кўрсатиб ўтилган меъёрий ҳужжатларни 1993—1994 йиллар давомида ишлаб чиқсин ва амалга киритсин.

3. Ҳаво Кодексида қайд этиб ўтилган меъёрий ҳужжатлар ишлаб чиқилгунга ва қабул қилингунча қадар ҳаво транспорти соҳасида амал қилиб келаётган меъёрий ҳужжатлар қўллаб турилади.

Ўзбекистон Республикаси Олий Кенгашининг Раиси **Ш. ЙЎЛДОШЕВ.**

Тошкент шаҳри,
1993 йил 7 май.

ЗАНГОРИ ЭКРАНДА

ДУШАНБА

26 ИЮЛЬ

ЎзТВI

17.55 Кўрсатувлар тартиби. 18.00 "Бугун..." Ахборот кўрсатуви 18.10 Болалар учун фильм. "Жодугарлик ва сехргарлик".

19.20 Эълонлар. 19.30 "Ўзбекистон" ахбороти (рус тилида).

19.50 Эълонлар. 19.55 "Тошкентга марҳамат". Телефильм. 20.10 Оқшом эртаклари. 20.25 Танбур ва дутор тароналари. 20.55 Эълонлар. 21.00 "Ўзбекистон" ахбороти. 21.30 Ислоҳот ҳақида суҳбатлар. 21.40 Гулбаҳор Эркулов куйлайди. 22.30 ЎзТВ хазинасидан. Телевизион театр. Абдулла Орипов. "Ранжком". 24.00 Эртанги кўрсатувлар тартиби.

ЎзТВ II

18.30 "Ассалому алайкум" (такрор.). 19.30 "Ўзбекистон" ахбороти (рус тилида). 19.50 "Ҳамшира-93". 20.20 "Билиб қўйган яхши". 20.40 "Оқшом учрашувлари". 21.20 "Тўрғай". Бадиий фильм. 22.45 Ҳужжат фильм.

"ОРБИТА IV"

4.55, 14.20, 17.20, 20.20 — Кўрсатувлар тартиби. 5.00 "Якунлар". 5.45 "Тонг"

8.00 Янгиликлар. 8.20 "Тинганг, томоша қилинг...". 8.40 Г. Габбе. "Аскар ва илон. Болалар учун телеспектакль. 10.00 "Инсон ва қонун". 10.30 "Гол". 11.00 Янгиликлар.

***

14.00 Янгиликлар (сурдо таржимаси билан). 14.25 "Телемикст". 15.10 "Иш". 15.20 "Майя ариси". Кўп серияли мультфильм. 15.55 Епископ Василий (Родзянко) билан суҳбатлар. 14-кўрсатув. 16.10 "Иқболи кулганда". 16.50 "Технодром". 17.00 Янгиликлар (сурдо таржимаси билан). 17.25 Давлатлараро "Останкино" телеканали "Тарих васияти — бирлашиш" кўрсатувини таништиради. 17.40 "Телеёдномалар". 18.05 "Гол". 18.35 "Ҳафтанинг акс садоси". 19.10 "Севги алифбоси". Кўп серияли телевизион бадиий фильм премьераси. 16-серия. 19.40 Хайрли тун, кичкинтойлар! 19.55 Эълонлар. 20.00 Янгиликлар. 20.25 "Севги алифбоси". Кўп серияли телевизион бадиий фильм премьераси. 17-серия. 20.55 "Енгиш". Телевизион ҳужжатли фильм премьераси. 21.50 "Спорт уик-энди".

"Янги студия" таништиради:

22.05 "Бомонд". 22.35 "ТВ-Х". 22.50 "Мен". 23.35 "Вибор-2000". Танаффус пайтида (23.00) — Янгиликлар.

"ДУБЛЬ IV"

Россия телевидениеси 7.25 Телевизион меҳнат биржаси. 7.30 Ишбилармон кишилар даври. 8.00 Тонгги концерт. 8.15 "Бола тилидан". 8.45 "Мусиқий кашфиёт". Композитор С. А. Дегтярев. 9.35 "Шарман-шоу". 10.55 Такрорий фильмлар кинотеатри. "Июлда ёққан ёмғир" (1966 й.). 12.40 "Деҳқонларга тааллуқли масала". 13.05 Кундузги сеанс. "Менинг ўлимимда Клава К. ни айблашингизни сўрайман". Бадиий фильм. 14.20 "Американинг ёввойи табиати". Кўп серияли телефильм премьераси. 14.50 Бир санъаткор театри. К. Сомов. 15.10 Янгиликлар. 15.30 Ватандошлар. "Татаристон...". 16.00 "Кутқариш хизмати 911". 17.00—19.05

ТУРКИЯ ТЕЛЕВИДЕНИЕСИ

*

РОССИЯ ТЕЛЕВИДЕНИЕСИ

19.05 Душанба куни детектив. "Лаки страйк" таништиради. "Малласоч аёл". Бадиий фильм. "Криминал ҳодисалар" туркумидан. 20.00 "Ҳақиқат онлари". А. Караулов саволларига Г. Явлинский жавоб беради. 20.55 Спорт кўрсатуви.

*

21.00 Туркия телевидениеси. Хабарлар.

*

21.20 "Юлдузлар билан суҳбатда". 21.25 "Би-Би-Си Русияда ва уйида". 21.55 "Формула-1" классида автопойга бўйича жаҳон чемпионати. Германия гранприси. Хоккейхъаймдан кўрсатилади.

СЕШАНБА

27 ИЮЛЬ

Ўз ТВ I

6.30 "Ассалом, Ўзбекистон!". 6.40 "Соғлом бўлай десангиз...". 7.00 "Ўзбекистон" ахбороти. 7.30 "Қушлар олами". Телефильм. 7.50 Мутахассис маслаҳати. 8.00 Эстрада тароналари. 8.20 "Уйинқароқ болалар". Мультфильм. 8.30 "Ўзбекистон" ахбороти (рус тилида). 8.50 "Соғлом бўлай десангиз...".

*

9.00 Ўзбек тилини ўрганамиз. 9.30 Болалар учун фильм. "Кичик сержант". 10.55 "Ёшлик" студияси. "Эъзоз". 11.25 "Камолот сари". Бадиий фильм.

*

17.55 Кўрсатувлар тартиби. 18.00 "Бугун...". Ахборот кўрсатуви. 18.10 Болалар учун. "Қувноқлар даврасида". 18.55 "Ижтимоий муҳофаза — бош вазифа". 19.25 Эълонлар. 19.30 Ўзбекистон ахбороти (рус тилида). 19.50 Эълонлар. 19.55 Дунё воқеалари. 20.10 Оқшом эртаклари. 20.25 Мумтоз куйлардан концерт. 20.55 Эълонлар. 21.00 "Ўзбекистон" ахбороти. 21.30 Ислоҳот ҳақида суҳбатлар. 21.40 "Ижод саҳифалари". Суннатулла Анорбоев таваллудининг 70 йиллигига. 22.40 "Эрта тонг. Бадиий фильм. 00.15 Эртанги кўрсатувлар тартиби.

ЎзТВ II

18.30 Уолт Дисней таништиради...". Мультфильмлар тўплами. 19.20 "Чотқол тизмалари". Телефильм. 19.30 "Ўзбекистон" ахбороти (рус тилида). 19.50 "Ишбилармонлар". 20.30 "Ўзбекистон спорти" (рус тилида). 21.15 Телефильм. 21.55 Эълонлар. 22.00 "Кинонигох".

"ОРБИТА IV"

4.55, 14.20, 17.50, 20.20, 23.35 — Кўрсатувлар тартиби. 5.00 Янгиликлар. 5.35 Эрталабки гимнастика. 5.45 "Тонг". 8.00 Янгиликлар. 8.20 Мультфильм. 8.35 "Оддий Мария". Кўп серияли телевизион бадиий фильм премьераси. 9.20 "Олий ҳиссиёт".

Кўп серияли илмий-оммабоп фильм. 6-серия. 9.50 "Севги алифбоси". Кўп серияли телевизион бадиий фильм.16 ва 17-сериялар. 10.50 "Матбуот-экспресс". 11.00 Янгиликлар.

Кундузги киноэкспресс

11.20 "Акмал, аждаҳо ва малика". Телевизион бадиий фильм. 12.25 "Икки капитан". Олти серияли телевизион бадиий фильм. 1-серия. 13.30 "Москва Кремли бўйлаб саёҳат". Илмий-оммабоп фильм премьераси ("ЦНФ").

*

14.00 Янгиликлар (сурдо таржимаси билан). 14.25 "Ишбилармон кишилар хабарномаси". 14.40 "Конверсия ва бозор". 15.10 "Ён дафтар". 15.15 "Майя ариси". Кўп серияли мультфильм.

Давлатлараро "Останкино" телеканали Беларусь телевидениеси кўрсатувларини намойиш этади

15.45 "Қадрдон қўшиқ". Болалар мусиқий жамоаларининг концерти. 16.00 "Ҳоқон" ҳужжатли фильм. 16.30 Санъат усталарининг концерти.

*

17.00 Янгиликлар (сурдо таржимаси билан).

*

17.20 Беларусь Олий Кенгашининг раиси Ст. Шушкевич сўзи.

*

18.00 "Оддий Мария". Кўп серияли телевизион бадиий фильм премьераси. 18.45 "Мулкдор алифбоси". 18.55 "Мавзу". 19.40 Хайрли тун, кичкинтойлар! 19.55 Эълонлар. 20.00 Янгиликлар. 20.25 "Севги алифбоси". Кўп серияли телевизион бадиий фильм премьераси. 18-серия. 20.55 1993 йил қўшиқлари. 22.10 "Брэйн-ринг". 23.00 Янгиликлар. 23.40 "Х" программаси. 00.10 "Олий ҳиссиёт". Кўп серияли илмий-оммабоп фильм 6-серия. 00.40 "Матбуот-экспресс".

"ДУБЛЬ IV"

РОССИЯ ТЕЛЕВИДЕНИЕСИ

7.25 Телевизион меҳнат биржаси. 7.30 Ишбилармон кишилар даври. 8.00 "Ҳақиқат онлари". А. Караулов саволларига Г. Явлинский жавоб беради.

***

11.00 Биз севган комедиялар. "Афоня". Бадиий фильм. 12.30 Мультипликация. 12.40 "Деҳқонларга тааллуқли масала". 13.05 "К-2" таништиради. "Миллий баскетбол уюшмасидаги бизнинг одам". 14.00 Россия телевидениесининг сара асарлари. "Оқ қарға". 14.45 Янгиликлар. 15.00 "Рост" студияси. "Мусиқий синф". 15.30 "Пушкин уйи". 1-кўрсатув. 15.55 Ота-оналар учун эртаклар. "Болалик ва етуклик даври. 16.25 Кўҳна кинолардаги қўшиқлар.

17.00—19.10

ТУРКИЯ ТЕЛЕВИДЕНИЕСИ

*

РОССИЯ ТЕЛЕВИДЕНИЕСИ

19.10 Хонаки экран. "Санта-Барбара". Кўп серияли бадиий телефильм премьераси. 197-серия. 20.00 "Динозаврга айланмайлик". 20.15 Катталар учун мультфильм. 20.25 "Мўмин-қобил йўлбошчилар".

*

21.00 Туркия телевидениеси. Хабарлар.

*

21.20 "Юлдузлар билан суҳбатда". 21.25 Спорт кўрсатуви. 21.30 "РоссияЙи қандай қилиб эпақага келтириш мумкин?". 21.45 "Антреприза". М. Козаков. 22.30 "Славян бозори" II халқаро мусиқа фестивали. Украина миллий куни. Витебск шаҳридан кўрсатилади.

ЧОРШАНБА

28 ИЮЛЬ

ЎзТВ I

6.30 "Ассалом, Ўзбекистон!". 6.40 "Соғлом бўлай десангиз...".

*

7.00 "Ўзбекистоон" ахбороти. 7.30 "Ўзбекистон дея аталур". Телефильм. 7.40 "Халқ ижодиёти". 8.00 Дунё воқеалари. 8.15 "Қувноқ болалар". 8.30 "Ўзбекистон" ахбороти (рус тилида). 8.50 "Соғлом бўлай десангиз...".

*

9.00 Республика газеталарининг шарҳи. 9.10 Турк тили. 9.40 "Севгим менинг, андуҳим менинг". Бадиий фильм. 11.10 "Уорлднет" телекомпаниясининг янгиликлари (АҚШ). 11.25 "Ёшлик" студияси. Сирдарё университети: бугун ва эртага.

***

17.55 Кўрсатувлар тартиби. 18.00 "Бугун...". Ахборот кўрсатуви. 18.10 "Улгайиш поғоналари". 18.45 Таэквондо бўйича жаҳон чемпионати. 19.30 "Ўзбекистон" ахбороти (рус тилида).

19.50 Эълонлар. 19.55 "Табол ўймакорлиги". Телефильм. 20.10 Оқшом эртаклари. 20.25 Андижон шаҳар "Сумалак" рақс ансамблининг концерти. 20.55 Эълонлар. 21.00 "Ўзбекистон" ахбороти 21.30 Ислоҳот ҳақида суҳбатлар. 21.40 "Ёшлик студияси". "Зие". 22.50 "Зомби" варианти". Бадиий фильм. 00.15 Эртанги кўрсатувлар тартиби.

ЎзТВ II

18.30 "Кичик саёҳат". 19.00 "Спринт". 19.20 "Жилолар". Телефильм. 19.30 "Ўзбекистон" ахбороти (рус тилида). 19.50 Ретро концерт. 20.45 "Ўзбекистон — қадрдон юртим. Немислар". Видеофильм (рус тилида). 21.35 Э. Ростан. "Сирано де Бержерак". Ўрта Осиё Электроаппарат илмий-ишлаб чиқариш бирлашмаси бадиий жамоасининг А. Навоий номидаги Давлат академик Катта театридан ёзиб олинган спектакли.

23.35 "Қалдирғоч". Телефильм.

"ОРБИТА IV"

4.55, 14.20, 17.20, 23.35 — Кўрсатувлар тартиби. 5.00 Янгиликлар. 5.35 Эрталабки гимнастика. 5.45 "Тонг". 8.00 Янгиликлар. 8.20 Мультфильм. 8.35 "Оддий Мария". Кўп серияли телевизион бадиий фильм премьераси. 9.20 "Савдо кўприги". 9.50 "Олий ҳиссиёт". Кўп серияли илмий-оммабоп фильм. 7-серия. 10.20 "Севги алифбоси". Кўп серияли телевизион бадиий фильм 18-серия. 10.50 "Матбуот-экспресс". 11.00 Янгиликлар.

Кундузги киноэкспресс

11.20 "Акмалнинг янги саргузаштлари". Телевизион бадиий фильм. 1-серия. 12.25 "Икки капитан". Олти серияли телевизион бадиий фильм. 2-сеерия.

*

13.40 Давлатлараро "Останкино" телеканали "Россиянинг ташқи сиёсати" кўрсатувини таништиради. 14.00 Янгиликлар (сурдо таржимаси билан). 14.25 "Телемикст". 15.10 "Ён дафтар". 15.15 "Майя арисИ". Кўп серияли мультфильм. 15.40 Епископ Василий (Родзянко) билан суҳбатлар. 15-кўрсатув 16.00 Давлатлараро "Останкино" телеканали "Крим ороли" кўрсатувини таништиради. 16.25 "Клуб 700".

*

17.00 Янгиликлар (сурдо таржимаси билан). 17.25 Давлатлараро "Останкино" телеканали "Пешвоз чиқиб" кўрсатувини таништиради. 18.00 "Оддий Мария". Кўп серияли телевизион бадиий фильм премьераси 18.45 "Мулкдор алифбоси". 19.00 "Рус олами". 19.40 Хайрли тун, кичкинтойлар! 19.55 Эълонлар. 20.00 Янгиликлар. 20.20 "Севги алифбоси". Кўп серияли телевизион бадиий фильм премьераси. 19-серия. 20.55 "Минаитюра". Мусиқий кўрсатув. 21.10 "Ҳам кулдиради, ҳам куйдиради". А. Арканов. 22.00 "Матбуот-экспресс". 22.15 "Рок-н-ролл ТВ". 23.00 Янгиликлар. 23.40 Футбол. Ўртоқлик учрашуви. Франция — Россия терма командалари. Франциядан олиб кўрсатилади. 01.35 "Олий ҳиссиёт". Кўп серияли илмий-оммабоп фильм. 7-серия.

"ДУБЛЬ IV"

РОССИЯ ТЕЛЕВИДЕНИЕСИ

7.25 Телевизион меҳнат биржаси. 7.30 Ишбилармон кишилар даври. 8.00 Христианлар учун кўрсатув. 8.30 "Параллеллар". 8.45 "Мўмин-қобил йўлбошчилар". 9.15 "Соло". Композитор О. Каравайчук. 10.00 "Пушкин уйи". 1-кўрсатув. 10.25 "Юлдузлар ёғилганда". 11.25 Хонаки экран. "Санта-Барбара" Кўп серияли бадиий телефильм. 197-серия. 12.15 "Мусиқий коллекция". О. Шварцберг, У. Делахант дуэти. 12.35 "Деҳқонларга тааллуқли масала". 13.00 Кундузги сеанс. "Даниил — князь Галицкий". Бадиий фильм. 14.35 "Австралиядаги рус муҳожирлари ҳузурида". 15.10 "Бизнес: янги номлар". 15.30 Янгиликлар. 15.45 Трансросэфир. "Узоқ Шарқ". 16.30 "Кўҳна кинодаги қўшиқлар".

*

17.00—19.05

ТУРКИЯ ТЕЛЕВИДЕНИЕСИ

*

РОССИЯ ТЕЛЕВИДЕНИЕСИ

19.05 Хонаки экран. "Санта-Барбара". Кўп серияли бадиий телефильм премьераси. 198-серия. 19.55 "60 дақиқа". Си-Би-Эс ва Россия телевидениесининг кўрсатуви.

*

21.00 Туркия телевидениеси. Хабарлар.

*

21.20 "Юлдузлар билан суҳбатда". 21.25 "Ксюша ҳузурида". 22.00 Спорт кўрсатуви. 22.05 Криминал хабарлар экрани. 22.15 "Славян бозори" II халқаро мусиқа фестивали. Беларусь миллий куни. Витебск шаҳридан кўрсатилади.

ПАЙШАНБА

29 ИЮЛЬ

ЎзТВ I

"6.30 "Ассалом, Ўзбекистон!". 6.40 "Соғлом бўлай десангиз...". 7.00 "Ўзбекистон" ахбороти. 7.30 "Ёшлар куйлаганда". 7.50 Шифокор маслаҳати. 8.00 Мультфильм. 8.10 "Билиб қўйган яхши". 8.30 "Ўзбекистон" ахбороти (рус тилида).

8.50 "Соғлом бўлай десангиз...".

*

9.00 "Матбуот саҳифаларида" (рус тилида). 9.10 Араб тили. 9.40 "Ёшлик" студияси. "Талабалар татилда". 10.10 "Уорлднет" телекомпаниясининг янгиликлари (АҚШ). 10.25 "Самолёт қайтарилди". Бадиий фильм.

***

17.55 Кўрсатувлар тартиби. 18.00 "Бугун...". Ахборот кўрсатуви. 18.10 "Ўсмир ва қонун". 18.40 "Тандир, арча, олов". Телефильм. 18.55 "Янги китоблар". 19.25 Эълонлар. 19.30 "Ўзбекистон" ахбороти (рус тилида). 19.50 Эълонлар. 19.55 Телефильм. 20.10 Оқшом эртаклари. 20.25 Санъат усталарининг концерти. 20.55 Эълонлар. 21.00 "Ўзбекистон" ахбороти. 21.30 Ислоҳот ҳақида суҳбатлар. 21.40 "Мулоҳаза". Театр ва кино актёрлари муаммолари. 22.30 "Куюшқондан чиққанда". Бадиий фильм. 23.45 Эртанги кўрсатувлар тартиби

ЎзТВ II

18.30 Болалар учун. "Табассум". 19.05 Спортчилар ҳақида ҳикоялар. 19.30 "Ўзбекистон" ахбороти (рус тилида). 19.50 "Ургут жилолари". Телефильм. 20.00 "Тошкент оқшомлари". 21.30 Эълонлар. 21.35 "Кинонигох".

"ОРБИТА IV"

4.55, 14.20, 17.20, 20.20, 23.35 — Кўрсатувлар тартиби. 5.00 Янгиликлар. 5.35 Эрталабки гимнастика. 5.45 "Тонг". 8.00 Янгиликлар. 8.20 "Домисолька".

8.40 "Оддий Мария". Кўп серияли телевизион бадиий фильм премьераси. 9.25 Футбол. Ўртоқлик учрашуви. Франция — Россия терма командалари. 2-тайм. Франциядан кўрсатилади. 10.15 "Севги алифбоси". Кўп серияли телевизион бадиий фильм. 19-серия. 10.50 "Матбуот-экспресс". 11.00 Янгиликлар.

Кундузги киноэкспресс

11.20 "Акмалнинг янги саргузаштлари". Телевизион бадиий фильм. 2-серия. 12.30 "Икки капитан". Олти серияли телевизион бадиий фильм. 3-серия.

*

14.00 Янгиликлар (сурдо таржимаси билан). 14.25 "Телемикст". 15.10 "Ён дафтар".

15.15 "Майя ариси". Кўп серияли мультфильм. 15.40 "440 герц". 16.20 "Сиз бунга қодирсиз".

17.00 Янгиликлар (сурдо таржимаси билан). 17.25 "...16 ёшгача ва ундан катталар". 18.05 "Оддий Мария". Кўп серияли телевизион бадиий фильм премьераси. 18.55 "Жамоатчилик фикри". 19.40 Хайрли тун, кичкинтойлар! 19.55 Эълонлар. 20.00 Янгиликлар. 20.25 "Жамоатчилик фикри" (давоми). 20.40 Телеэкранда биринчи марта. "Футболчи". Бадиий фильм. 22.10 "Палитра". 22.30 "Ҳамма нарса бўлиши мумкин". 23.00 Янгиликлар. 23.40 "Олам дам олишда". 00.20 "Матбуот-экспресс".

"ДУБЛЬ IV"

РОССИЯ ТЕЛЕВИДЕНИЕСИ

7.25 Телевизион меҳнат биржаси.

7.30 Ишбилармон кишилар даври. 8.00 Тонгги концерт. 8.15 "Саховат кўрсат". 9.00 "Иложи топилмайдиган нарса йўқ". Халқ табиби В. Кандиба.

9.45 "Муваффақият манбалари". Юлиан куйлайди. 10.40 Хонаки экран. "Санта-Барбара". Кўп серияли бадиий телефильм. 198-серия. 11.30 Ишдан бўш пайтингизда. "Иш устасидан қўрқади". 11.45 "Дарёгинам-онгим, ҳиссиётим". 12.10 "Ифтах Худодо ким ўзи?". Мусаввир, шоир, файласуф. 12.35 "Деҳқонларга тааллуқли масала". 13.00 Россия телевидениесининг сара асарлари. "Оқ қарға". 13.50 "Рус ташрифи". 14.25 "Ижица". 15.00 Янгиликлар. 15.15 "Рост" студияси. "Мусиқий синф". 15.45 "Ретрони ижро этамиз". Германиядан ўсмирлар бигбенди. 16.15 Мульти-пульти. 16.25 Трасосэфир. "Доимо бирга".

*

17.00—19.15

ТУРКИЯ ТЕЛЕВИДЕНИЕСИ

*

РОССИЯ ТЕЛЕВИДЕНИЕСИ

19.15 Хонаки экран. "Санта-Барбара". Кўп серияли бадиий телефильм премьераси. 199-серия. 20.05 "Келинг, аниқлаб олайлик". 20.20 Спорт кўрсатуви. 20.25 "Хроно". Авто ва мотоспорт оламида.

*

21.00 Туркия телевидениеси. Хабарлар.

*

21.20 "Юлдузлар билан суҳбатда". 21.25 Криминал хабарлар экрани 21.35 "Славян бозори" II халқаро мусиқа фестивалининг ёпилиши. Витебск шаҳридан кўрсатилади.

ЖУМА

30 ИЮЛЬ

ЎзТВ I

6.30 "Ассалом, Ўзбекистон!". 6.40 "Соғлом бўлай десангиз...". 7.00 "Ўзбекистон" ахбороти. 7.30 "Номаълум Бухоро". Телефильм. 7.50 Мутахассис маслаҳати. 8.00 Тошпўлат Матқаримов қўшиқлари. 8.15 "Менинг филим бўл". Мультфильм. 8.30 "Ўзбекистон" ахбороти (рус тилида). 8.50 "Соғлом бўлай десангиз...". 9.00 "Болалар фронтга жўнадилар. Бадиий фильм. 10.15 "Уорлднет" телекомпаниясининг янгиликлари (АҚШ). 10.30 "Ўзгалар дардида ёниб...". 11.00 Болалар учун. "Қўшиғимжон қўшиғим".

***

17.55 Кўрсатувлар тартиби. 18.00 "Бугун...". Ахборот кўрсатуви. 18.10 "Ёшлик" студияси. "Ёшлик" студияси. "Қизлар давраси". 18.55 "Футбол майдонларида". 19.25 Эълонлар. 19.30 "Ўзбекистон" ахбороти (рус тилида). 19.50 Эълонлар. 1955 Дунё воқеалари. 20.10 Оқшом эртаклари. 20.25

"Сахродаги қўриқхона". Манзарали фильм. 20.35 "Тадбиркорлик". 20.55 Эълонлар. 21.00 "Ўзбекистон" ахбороти. 21.30 Ислоҳот ҳақида суҳбатлар. 21.40 "Ёднома". Абдулла Авлоний. 22.30 Ўзбекистон халқ ҳофизи Одилжон Юсупов куйлайди. 23.20 Эртанги кўрсатувлар тартиби.

ЎзТВ II
17.00 АШГАБАТ КЎРСАТАДИ
"ОРБИТА IV"

4.55, 14.20, 20.20 — Кўрсатувлар тартиби. 5.00 Янгиликлар. 5.35 Эрталабки гимнастика. 5.45 "Тонг". 8.00 Янгиликлар. 8.20 Эртак ҳузурида меҳмонда. "Моара" ("Тегирмон"). Телевизион бадиий фильм. 9.40 Опа-сингил Литвиненколар куйлайди. 10.00 "Саёҳатчилар клуби" (сурдо таржимаси билан). 10.50 "Матбуот экспресс". 11.00 Янгиликлар.

***

14.00 Янгиликлар (сурдо таржимаси билан). 14.25 "Бридж". 14.50 Бизнес-класс. 15.05 Майя ариси. Кўп серияли мультфильм. 15.30 "Ҳайвонот оламида". Режиссёр А. Згуриди фильмлари. "Қора тоғ". 16.50 "Технодром". 17.00 Янгиликлар (сурдо таржимаси билан). 17.20 Давлатлараро "Останкино" телеканали "МДХни молиявий соғломлаштириб бўладими?" кўрсатувини таништиради. 17.45 "Инсон ва қонун". 18.15 "Вагон 03". 18.45 "Мўжизалар майдони". 19.40 Хайрли тун, кичкинтойлар! 19.55 Эълонлар. 20.00 Янгиликлар. 20.25 "Ҳафтанинг машҳур кишиси". 20.40 "Детективлар клуби"да. "Суини". Кўп серияли телевизион бадиий фильм премьераси. 5-серия. 21.40 "Матбуот-экспресс". 21.55 "Максима".

"ВИД" таништиради:

22.25 "Авто-шоу". 22.45 "Обоз" майдончаси". ("Браво" гуруҳи"). Танаффус пайтида (23.00) — Янгиликлар.

"ДУБЛЬ IV"
РОССИЯ ТЕЛЕВИДЕНИЕСИ

7.25 Телевизион меҳнат биржаси. 8.00 "Минора". 8.15 "Параллеллар". 8.30 "Сиз яратган боғ". 9.00 "Ҳайвонот оламида". 10.00 Мульти-пульти. 10.10 Хонаки экран. "Санта-Барбара". Кўп серияли бадиий телефильм. 199-серия. 11.00 Буржлар туркумидан. 11.55 Россия телевидениесининг сара асарлари. "Оқ қарға". 12.40 "Деҳқонларга тааллуқли масала". 13.05 "Деразa". 13.35 Янгиликлар. 13.50 "Рост" студияси. "Биз мульфильмларнинг расмини чизамиз". 1-қисм. 14.20 Жума кунлари Дисней. "Охирги электрон рицарь". Бадиий фильм. 15.10 "Атом хавфига қарши". 1-кўрсатув. "Янги заминга". Ҳужжатли фильм. 15.55 "Телебиржа". 16.25 "Франция. Қўшиқ".

*

17.00—19.00
ТУРКИЯ ТЕЛЕВИДЕНИЕСИ

*

РОССИЯ ТЕЛЕВИДЕНИЕСИ

19.00 "К-2" таништиради: "Абзац". 20.00 "Депеш мод-93".

*

21.00 Туркия телевидениеси. Хабарлар.

*

21.20 "Юлдузлар билан суҳбатда". 21.25 Спорт кўрсатуви. 21.35 Гранд репортаж. "Улар қандай "Янги руслар?". 22.05 "Авлиё Лука"нинг қайтиши". Бадиий фильм. 23.35 "Каунтдаун". Оммабоп куйлар янгиликлари.

ШАНБА
31 ИЮЛЬ

ЎзТВ I

6.40 "Соғлом бўлай десангиз...". 7.00 "Ўзбекистон" ахбороти. 7.30 Ялла ва лапарлар. 7.50 Шифокор маслаҳати. 8.00 Дунё воқеалари. 8.15 "Кузя учун уй". Мультфильм. 8.30 "Ўзбекистон" ахбороти (рус тилида). 8.50 "Соғлом бўлай десангиз...".

*

9.00 Республика газеталарининг шарҳи. 9.10 "Алифбо сабоқлари". 9.40 Спорт хабарномаси. 9.55 "Дубравка". Болалар учун бадиий фильм. 11.10 Муҳаббат Ғофурова ва "Ўзбекистон" гуруҳи куйлайди.

11.35 "Ниҳолларни эгманг". А. Мажидий номидаги Каттақўрғон шаҳар драма театрининг спектакли. 12.55 "Мерос". Муҳаммад Сафо шеърияти. 13.20 "Магистраль". Бадиий фильм.

***

17.55 Кўрсатувлар тартиби. 18.00 "Шоирлар — болаларга" 18.40 "Александровск боғи" Манзарали фильм. 18.50 "Истиқлол ва Маънавият". 19.30 "Ўзбекистон" ахбороти (рус тилида). 19.50 "Тоғ капалаклари". Телефильм. 20.10 Оқшом эртаклари. 20.25 Муқимий номидаги Ўзбек Давлат мусиқали драма театри яккахонларининг концерти. 21.00 "Туркистон" ахбороти. 21.30 Ўзбекистон Республикаси мустақиллигининг икки йиллиги олдидан. "Олтин остона". Адабий-публицистик кўрсатув. 22:50 "Чинор тагидаги дуэль". Бадиий фильм. 24.00 "Тунги ёғду". Дам олиш кинопрограммаси.

ЎзТВ II
17.00 АШГАБАТ КЎРСАТАДИ
"ОРБИТА IV"

5.45, 14.20, 20.20 — Кўрсатувлар тартиби. 5.50 Эрталабки гимнастика. 6.00 "Матбуот-экспресс". 6.10 "Ишбилармон кишининг шанба тонги". 6.55 Янгиликлар. 7.30 "Моторлар оламида". 8.00 Мультфильм. 8.10 Мусиқий кўрсатув. 8.35 "Марафон-15" таништиради... 9.00 "Экстр-НУЖ". 9.30 Экологик кўрсатув. 9.45 "Шанба кунги дастхат". 10.15 "Тиббиёт ҳамма учун". 10.55 "Бургут рамзи билан". Россия орденининг таъсис этилиши ҳақида. 11.25 "Ҳокимият сиймоси". 11.40 "Шеърият альбоми". 12.00 "Эпкин ёзувлар ёки Соня билан Американи излаб саёҳат". 12.25 "Спорт ва санъат". 13.25 "Мана шунақа кино..." В. Ежов. Ёзувчи ва драматург. 2-кўрсатув. 14.00 Янгиликлар. 14.25 "Швецариянинг қалби — Люцерн". Телефильм премьераси. 15.30 "Шаҳзода ва Сув париси". Кўп серияли мультфильм премьераси. 16.20 "Марказий экспресс". Европа тележурнали. 16.50 "Мен сизни севардим". А. С. Пушкин. 17.20 "Пул ва сиёсат". 17.50 "Қойилмақом еттовлон". 18.50 "Коламбия пикчерс" таништиради. "Хьюстон рицарлари". Кўп серияли телевизион бадиий фильм премьераси. 5-серия. 19.40 Хайрли тун, кичкинтойлар! 19.55 Эълонлар. 20.00 Янгиликлар. 20.25 "Коламбия пикчерс" таништиради. "Зангори ва кулранг". Телевизион бадиий фильм премьераси. 5-серия. 21.10 "Резонанс" студияси таништиради. "Канкан". 21.30 "Серпантин". Кўрсатувни М. Захаров олиб боради. 22.25 "Ультра-си". Спорт кўрсатуви. Сув спорти турлари бўйича Европа чемпионати. Сувга сакраш. Трамплин 1 м. Эркаклар. Англиядан кўрсатилади. 23.00 Янгиликлар. 23.35 "Дартлэнд" операцияси давом этади...". 24.00 Телеэранда биринчи марта. "Комендантлик соати". Бадиий фильм (АҚШ). 01.35 "Матбуот-экспресс".

"ДУБЛЬ IV"
РОССИЯ ТЕЛЕВИДЕНИЕСИ

7.25 "Оламга ўз нигоҳи билан қараш". 7.55 "Рост" студияси. "Бизнинг "Аралаш". 8.25 "Пилигрим". Россия саёҳатлар бюроси. 9.10 Баскетбол шарҳи. 9.40 "Пигмалион". 10.10 Юбиляр фильмлари жавонидан. В. Борисовнинг "Давр ва Конвей оиласи" бадиий фильми. 11.35 "Тилла шпора". 12.10 "Қандай яшаймиз?" 12.55 "Деҳқонларга тааллуқли масала".

*

"ЎЗБЕКИСТОН" ХАЛҚАРО
ТЕЛЕКАНАЛИ

13.15 "Мамлакатлар, воқеалар, одамлар". 13.25 "Безнен мирас" (татар тилида). 14.05 Ёшлар учун мусиқали телевизион видеоклуб. 14.45 "Бу турфа олам".

*

РОССИЯ ТЕЛЕВИДЕНИЕСИ

15.00 "Чегарасиз футбол". 16.00 "Михаил Таничнинг "Олтин диски". 17.00 Телефильм.

*

17.20—19.30
ТУРКИЯ ТЕЛЕВИДЕНИЕСИ

*

РОССИЯ ТЕЛЕВИДЕНИЕСИ

19.30 "К-2" таништиради". "Америка юлдузлари". 20.00 "Мутлақо маҳфий". 21.00 Туркия телевидениеси. Хабарлар.

*

21.20 "Юлдузлар билан суҳбатда".

*

21.25 Спорт кўрсатуви. 21.30 Телеэкранда — премьера. "Ўлим зонаси". Бадиий фильм (АҚШ). 23.00 Волейбол бўйича жаҳон лигаси биринчилиги. Ярим финали.

ЯКШАНБА
1 АВГУСТ

ЎзТВ I

7.00 "Ассалому алайкум".

*

8.00 "Туркистон" ахбороти. 8.30 Болалар учун. "Тонгги салом". 9.00 "Маҳобҳорат". Кўп қисмли телевизион бадиий видеофильм (Ҳиндистон). 26—27-сериялар. 10.30 Инглиз тили. 11.00 "Адабиёт ва маънавият". 11.40 Ўзбекистон Республикаси мустақиллигининг икки йиллиги олдидан. "Анор" телевизион танловининг дастлабки танишув концерти (такрор). 13.10 "Қирқ ҳунар ҳам оз". 13.55 Болалар учун театр "Олтин жўжа". Қўқон шаҳар театрининг спектакли. 14.55 "Ёзги таътил".

***

17.55 Кўрсатувлар тартиби. 18.00 Ўсмирлар учун "Ўйла! Изла! Топ!". 19.00 "Сиҳат-саломатлик". 19.30 "Ҳафтанома" (рус тилида). 20.00 "Ойнаи жаҳонда". 20.20 Телевизион театр. Саида Зуннунова. "Қайноналар". 21.00 "Ҳафтанома". 21.40 "Санъат усталари". Ўзбекистон халқ артисти, бастакор Абдуҳошим Исмоилов. 23.00 "Туш ўнгидан келди ёки чемодан". Бадиий фильм. 00.10 Эртанги кўрсатувлар тартиби.

ЎзТВ II
7.00—12.00

***

17.00—23.30
АШГАБАТ КЎРСАТАДИ
"ОРБИТА IV"

5.40, 18.00, 21.45 — Кўрсатувлар тартиби. 5.45 Эрталабки гимнастика. 5..55 "Руҳни чиниқтириш". 6.55 Янгиликлар. 7.30 "Авто-шоу". 7.45 "Технодром". 8.00 "Марказ". 8.30 "Эрта саҳарлаб". "Денвер — динозаврларнинг энг сўнггиси". Кўп серияли мультфильм премьераси. 9.00 "Ҳамма уйдалигида". 9.30 "Спортлото" тиражи.. 9.45 "Тонг юлдузи". 10.35 "Ҳарбий ревю". 11.05 "Китобхона". 11.45 Сув спорти турлари бўйича Европа чемпионати Синхрон сузиш. Англиядан кўрсатилади. 12.15 "Детектив-ленд".

"КТВ-I" ҳамда "Франс интернасиональ" канали таништиради:

13.00 "Пиф ва Геркулес". Кўп серияли мультфильм премьераси. 13.10 "Кусто командасининг сувости одиссеяси". Кўп серияли ҳужжатли фильм премьераси.

*

14.00 Янгиликлар. 14.15 "Саёҳатчилар клуби". 15.05 "Мариинскда променад". 16.20 Эфирда бевосита мулоқот. 17.00 "Ҳунарли хор бўлмайди". 17.05 "Панорама". Ҳафталик халқаро кўрсатув. 17.45 Янгиликлар (сурдо таржимаси билан). 18.05 Мультфильмлар премьераси: "Каспер ва унинг дўстлари", "Ҳақиқий ажина овловчилар". 19.00 Телеэкранда биринчи марта. "Тимсоҳ Данди-2". Бадиий фильм (Австралия). 20.55 Эълонлар.

*

21.00 "Якунлар". 21.50 "Ялта-Москва-Транзит-93". Эстрада қўшиқлари ижрочиларининг VIII телевизион танлови. "Олимпия" спорт комплексидан кўрсатилади. Танаффус пайтида (23.00) — Янгиликлар.

"ДУБЛЬ IV"
РОССИЯ ТЕЛЕВИДЕНИЕСИ

7.25 "Хайрли тонг!". 7.55 "Искандар". Ҳужжатли фильм премьераси. 8.25 "Фольклор". 8.55 "Рост" студияси. "Биз мультфильмлар расмини чизамиз". 2-қисм. 9.25 "03" кўрсатуви. 9.55 Мульти-пульти. 10.05 "Ати-бати...". 10.35 Кундузги сеанс. "Яккаю ёлғизим". Бадиий фильм.

*

12.15 —15.40
"ЎЗБЕКИСТОН" ХАЛҚАРО
ТЕЛЕКАНАЛИ

12.15 "Мамлакатлар, воқеалар, одамлар". 12.25 Швейцарияда конфедерацияга асос солинганлиги кунига. 13.00 "Рангинкамон" (тожик тилида). 14.00 "Дўстлик маршрутлари бўйлаб". Истамбулга саёҳат. 14.40 "Умид" (Уйғур тилида). 15.25 "Бу турфа олам".

*

РОССИЯ ТЕЛЕВИДЕНИЕСИ

15.40 "Бу кўҳна ленталар". Оперетта артисти А. Орлов. 16.10 Диснейнинг сеҳрли олами. "Винни-Пухнинг янги саргузаштлари", "Қора плашч".

17.00—19.20
ТУРКИЯ ТЕЛЕВИДЕНИЕСИ

*

РОССИЯ ТЕЛЕВИДЕНИЕСИ

19.20 Си-Би-Эс кинотеатри. "Сирли гувоҳ". Бадиий фильм (АҚШ). 20.40 Владимир Познер Америкаси.

*

21.00 Туркия телевидениеси. Хабарлар.

*

21.20 "Юлдузлар билан суҳбатда". 21.25 Спорт кўрсатуви. 21.35 "Шаҳарча". Дам олиш кўрсатуви. 22.00 Тунги дискотека. 23.00 "А" программаси.

("Тошкентдан гапирамиз ва кўрсатамиз" дастуридан).

Қоида бузишга эҳтиёж бормикин?

Иш ҳақининг энг кам миқдори кўпайиши билан Ўзбекистон Республикасининг "Йўл ҳаракати қоидаларини бузганлик учун маъмурий жавобгарликни кучайтириш тўғрисида"ги Қонунда кўзда тутилган жарималар миқдори кўпайди. Улар 1993 йил 1 июлдан бошлаб жорий этилди.

Ана шу мавзуда Тошкент шаҳар ИИББ ДАНБ бўлими бошлиғи милиция подполковниги Бахтберди Муродович Муротов билан суҳбатлашдик.

— Йўл ҳаракати қатнашчиларининг интизомбузарлиги шаҳримиз учун офат. Қонун эса ашаддий ҳуқуқ-тартибот бузувчиларга нисбатан қаттиққўл ва, айни вақтда, эҳтиётсизлик туфайли аҳамияти катта бўлмаган ҳатти-ҳаракатлар қилган кишиларга нисбатан инсонпарвар бўлиши керак.

Ҳаракат тезлигини ошириш, светофорнинг тақиқловчи сигналига ёки регулировкачининг қўл ҳаракатларига қарамай юриш, йўл белгилари талабларига, юрадиган қисмга қўйилган белгиларга риоя қилмаслик, кишиларни ташиш қоидаларини бузганлик учун қандай маъмурий жавобгарлик кўзда тутилади?

— Санаб ўтилган қоида бузилишларнинг ҳаммаси, агар улар биринчи маротаба содир этилган бўлса, — буларга қувиб ўтиш қоидалари бузилиши, куннинг қоронғи вақтида ёритиш асбобларидан фойдаланишни қўшиш ҳам лозим, — 131-модданинг 1-қисмига мувофиқ келади, унга кўра огоҳлантириш ёки 1125 сўмдан 5125 сўмга қадар миқдорда жарима белгиланган.

Ҳайдовчи томонидан ана шундай қоида бузишлар бир йил мобайнида такроран содир этилса, 3750 сўмдан 11250 сўмга қадар миқдорда жарима солинади ва мажбурий тартибда йўл ҳаракати қоидаларини қайтадан топшириш учун юборилади.

Агар ҳайдовчи йўл ҳаракати қоидаларини кўрсатилган модда бўйича учинчи марта бузса ёки аварияли вазиятни юзага келтирса, унга 5125 сўмдан 22500 сўмга қадар миқдорда жарима солиниши ёки 6 ойдан бир йилга қадар муддатга ҳайдовчилик ҳуқуқларидан маҳрум қилиниши мумкин.

— Айрим интизомсиз ҳайдовчилар транспорт воситасини тўхтатиш талабини бажармайдилар. Қоида бузишнинг бундай кўринишига нисбатан қандай чоралар кўриш кўзда тутилади?

— Агар ҳайдовчи транспорт воситасини тўхтатиш ҳақида милиция ходимининг талабларига бўйсунмаса ёки ҳужжатларини кўрсатмаса, унга 1125 сўмдан 22500 сўмга қадар миқдорда жарима солиниши мумкин.

Агар у йил давомида ана шундай қоида бузишни такроран содир қилса, жарима 56250 сўмга қадар кўпаяди. Ана шу моддага доир материаллар қараб чиқиш учун судга юборилади, суд қоида бузувчини 15 кунга ҳукм қилиши мумкин.

— Афсуски, алкоголли ичимликлар истеъмол қилган ҳолда транспорт воситасини ҳайдаётганлар ҳали ҳам кўп. Қоида бузишнинг ана шу турига доир жазолашда ўзгаришлар бўлдими?

— 133-моддага кўра транспортни маст ҳолда бошқарганлик учун 45 мингдан 112500 сўмга қадар миқдорда жарима солши кўзда тутилган. Ёки ҳайдовчилик ҳуқуқларидан бир йилдан уч йилга қадар муддатга маҳрум қилиш мумкин. Буни суд ҳал қилади.

Агар ҳайдовчи бир йил давомида транспорт воситасини маст ҳолда бошқаргани учун такроран ушланса, у терговидораларига юборилади ва ҳайдовчига нисбатан жиноий иш қўзғатилади. Бунда 3 йил муддатга озодликдан маҳрум этиш ёки икки йиллик муддатга ахлоқ тузатиш ишларига юбориш ёки жарима солиш жазо чоралари кўрилди.

— Транспортни маст ҳолда бошқарган кишида машина бошқариш учун ҳуқуқ берадиган ҳужжат бўлмайдиган ҳоллар ҳам мавжуд. Бунда қандай жазо белгиланади?

— Иш судга юборилади, у 45 минг сўмдан 112500 сўмга қадар миқдорда жарима солиши мумкин.

— Тошкентда ўтган йили Давлат автомобиль назорати ходимлари ҳужжати бўлмасада транспорт воситаларини бошқарган 362 ҳайдовчини тўхтатдилар. Ҳозир бундай "марди майдонлар"ни нима кутади?

— Энди бунинг учун жавобгарлик кучайтирилган. 136-модданинг 2-қисмига кўра, транспорт воситаларини ҳужжатсиз бошқарганлиги ёки уни ҳайдовчилик ҳуқуқи бўлмаган кишиларга берганлиги учун 11 минг 250 сўмдан 33 минг 750 сўмга қадар миқдорда жарима солинади.

Ҳайдовчилик ҳуқуқидан маҳрум қилинган бўлсада машинани бошқарган фуқаро 33750 сўмдан 78750 сўмга қадар миқдорда жарима тўлашга мажбур.

— Ҳайдовчининг техник паспортида техника кўригидан ўтганлиги тўғрисида белги бўлмаса, қандай чора кўрилади?

— Транспорт воситасини техника кўригидан ўтказмаганлик учун, шунингдек ўз вақтида рўйхатдан ўтказилмаган ва ДАН ижозатисиз транспорт воситаларини меёрдан ошириб жиҳозлаган ҳайдовчиларга 1125 сўмдан 5125 сўмга қадар миқдорда жарима солинади.

— Давлат автомобиль назоратида йўловчилар томонидан йўл ҳаракати қоидалари бузилиши катта ташвиш уйғотмоқда. Аслини олганда йўл-транспорт ҳодисалари ҳар учтадан бирида уларнинг айби бор. Қонун уларга нисбатан қандай чораларни кўзда тутади?

— Йўловчилар, аравакашлар, мопед ҳайдовчилар ва йўлдан фойдаланувчи бошқа кишилар йўл ҳаракатини бошқариш сигналларига бўйсунмаганлик, белгиланмаган жойдан йўлни кесиб ўтганлик учун огоҳлантириладилар ёки 25 сўмдан 1125 сўмга қадар миқдорда жарима тўлайдилар.

— Агар тилга олинган шаҳар йўл ҳаракати қоидаларини бузсалар ва бу нарса аварияли вазиятни юзага келтирса-чи?

— Аварияли вазиятни юзага келтиргани учун уларга 1125 сўмдан 5125 сўмга қадар миқдорда жарима солинади. Агар аварияли вазиятни маст йўловчи юзага келтирса, унга 5125 сўмдан 22500 сўмга қадар миқдорда жарима солинади. Маъмурий амалиёт — ҳуқуқ бузишларнинг олдини олишга таъсир кўрсатувчи нозик, мураккаб механизмдир. Демократиялаш ва ошкораликка эришиш шароитида улардан маъмурий қонунчилик меъёрларини чуқур билган ҳолда фойдаланиш керак.

Давлат автомобиль назоратининг шахсий таркиби айни шу руҳда тарбияланмоқда.

Суҳбатдош О. Михеева.

СПОРТ

ҒОЛИБЛИККА КИМ МУНОСИБ

ЧЕМПИОНАТ жозибадор ўйинларсиз ўтади, дейиш мумкин эмас. "Спартак" (Москва) жамоасининг Россия биринчилигида намоён этган ўйинига қойил қолса арзийди. Чемпионатнинг якунланишига ҳали вақт кўп бўлсада, спартакчиларнинг олтин медалга сазовор бўлиши аниқ бўлиб қолди. Москваликларнинг мухлислари команданинг ижобий жиҳатлари ҳақида оғиз кўпиртиришлари мумкин. Ҳеч бўлмаганда Италиянинг "Милан" командасини эсга олиш кифоя. Хўш, "Спартак" ўйин борасида энг яхши хорижий клубларга яқинлашиб қолган бўлса, бунинг нимаси ёмон? Бир томондан, ана шундай. Фақат бошқа томондан олсак, чемпионат боришини кузатарканмиз, унинг нима билан якунланишини олдиндан билиш кишини зериктиради: унда чинакамига бақувват командалардан асар ҳам йўқ.

Россия чемпионатига ўхшаб, Ўзбекистон чемпионатида ҳам биринчи давра якунланди. Лекин бўлажак ғолибни ҳозирдаёқ айта олувчининг топилиши даргумон. Биринчиликнинг асосий мукофотлари учун "Пахтакор" ва "Нефтчи" кураш олиб борган ўтган йилги аҳвол яна такрорланмоқда. Тошкент клуби ўйинчиларнинг саралаб олиниши, уларнинг шахсан маҳорати бўйича ўзининг асосий рақибидан кучлироқ. У аввалгидек республиканинг етакчи командаси сифатида довруғга эга. Тўғри, бунинг тескари томони ҳам бор. "Пахтакор" командасидан ғолиб чиқиш ёки у билан дуранг ўйнаш ҳозиргача шарафли иш деб ҳисобланади, шу сабабли бошқа командалар у билан учрашувга алоҳида, жанговар руҳ билан тайёргарлик кўрадилар. Бироқ тошкентлик футболчиларнинг ҳамма ишлари ҳам кўнгилдагидек чиқавермайди. Муваффақиятсиз ўйинлар ҳам юз бериб туради. Дарвоқе, баъзи бир охирги матчларда ана шундай бўлди.

Мавсумлар орасида анча жиддий талафотларга учраган бўлсада — командадан Стасюк, Резванцев, Роткович, Завальнюклар кетди — "Нефтчи" ўйинни ташкил этиш борасида ҳали ҳам чемпионатда энг кучли команда бўлиб қолмоқда.

Командада кучлиларнинг моҳирона тақсимланишига ҳавас қилса арзийди.

Қайси етакчи команда пировардида ғолиб бўлиб чиқади? Буни футбол мухлислари фақат ноябрдагина билиб оладилар. Чемпионатнинг бронза мукофотлари соҳиби ҳам ўшанда маълум бўлади. Наманганнинг "Навбаҳор" ва Жиззахнинг "Сўғдиёна" командалари бу борада асосий даъвогарлардир. Андижоннинг "Наврўз" командаси ҳам ўтган йилга қараганда яхши томонга анчагина ўзгарди. Лекин совринли ўринни эгаллаш учун ҳали чоғи келмаса керак. Ҳозирча андижонликлар етакчи командаларнинг ўйинларидан сабоқ олмоқдалар. Ўтган мавсумда етакчи бўлган Бухоронинг "Нурафшон" ва Қўқоннинг "Темирйўлчи" командалари эса бугунги кунда ўз мухлисларини ранжитиб, ўртача командалар қаторига тушиб қолдилар.

Турнир жадвалининг пастки қисмида аҳвол бундан ҳам чалкаш. Омади юришмаган икки команда олий лигани тарк этиши даркор. Лекин кимлар? Гулистоннинг "Шифокор" командаси охирги учрашувларни жуда ёмон ўтказди, учта ўйиндан 17 тўпни ўтказиб юборди. Шундай бўлсада ҳамма иш тугади дейиш қийин. Команданинг ўз мавқеини тиклаб олиши учун ҳали вақт бор. Бунинг устига иккинчи давра августнинг охирларида бошланади.

Тошкентдаги "Трактор" командасининг раҳбарлари ҳам таътил вақтида командадаги аҳволни яхшилашдан умидворлар. Илгарилари бу команда олдиндан башорат қилиб бўлмайдиган ўйинлари билан довруғ таратган эди. Тракторчилар ўртача командадан енгилган, лекин етакчи командалардан ғолиб келган пайтлар кўп бўлган. Эндиликда завод командаси мухлислари орзиқиб кутадиган ёқимли совғалар борган сари олис тарихга айланиб қолмоқда.

Бош тренер лавозимига Валерий Леткиннинг қайтиши муайян умид туғдирмоқда. Мавсумлар орасида "Трактор"ни кўпчилик кутмаган ҳолда В. Леткиннинг ёш ёрдамчиси Виталий Жилкин бошқарди. Энди эса бошқатдан Леткинни олиб келишмоқда.

Аслида-ку мутахассислар чемпионат вақтида футболчилару тренерларни алмаштиришни маслаҳат бермайдилар. Одатда бу нарса яхшиликка олиб келмайди. Лекин футболда ҳам қайта-қайта текширилган қоидалардан истисно ҳоллар бўлади. Самарқанд "Динамо"сига раҳбарлик қилиш учун Владимир Десятчиковнинг қайтиб келиши ана шундай истиснодир, деб ишонгимиз келади. Самарқанд газеталаридан бирининг мухбири бу янгиликни эшитган заҳотиёқ "Десятчиковнинг қайтиши" сарлавҳали мақола эълон қилди.

Ҳамкасбимиз бундай сарлавҳа қўйиш учун тўла ҳуқуққа эга эди дейиш мумкин. Футбол мухлислари саксонинчи йиллар бошидаги "Динамо"ни яхши эслайдилар. Ўшанда самарқандлик футболчилар "А" классининг иккинчи лигасида сурункасига бир неча йил биринчи ёки иккинчи ўринларни эгаллаб келдилар. Ўша пайтда командага Десятчиков раҳбар эди. Бироқ, қанчалик мустаҳкам бўлмасин, ҳар бир команданинг парвоз қиладиган ва муваффақиятсизликка учрайдиган даврлари бўлади. Афсуски, ҳар доим ҳамма нарса ўйинчиларнинг ўзларига боғлиқ бўлавермайди. Футболга спортга дахлдор бўлмаган ташкилотлар ўз ҳукмини ўтказиши ҳам мумкин. Самарқандда айни шундай ҳол юз берди.

Бу йилги чемпионат бошланай деб қолган эди, лекин унда "Динамо" қатнашадими-йўқми, буни ҳеч ким билмасди. Команда ҳомийларсиз, бинобарин, яшаш учун маблағларсиз ҳам қолди. Футболчилар ҳар томонга тарқаб кетишди — ким Жиззахга, ким Бухорога, ким Россияга. Биринчилик бошланиши арафасидагина клуб учун ҳомий топилди. Тренер Рустам Исматов баъзи футболчиларни қайтаришга муваффақ бўлди. Шуни таъкидлаш жоизки, "Динамо" ўз таркибини ўзлари тайёрлаган ўйинчилар ҳисобига бутлашга эътибор берадиган озгина командалардан биридир.

Қисқаси, жамоа жамланди. Чемпионатдаги биринчи ўйин "Пахтакор" командаси билан, бунинг устига тошкентликлар майдонида ўтказилди. Динамочилар ҳаммани ҳайратда қолдирдилар. Донгдор команда билан учрашув деярли тенгларнинг беллашувига айланди.

— Мен баҳорда "Динамо" иштирок этган ўйинларни бир неча марта назорат қилдим, — деб ҳикоя қилади Десятчиков. — Йигитларнинг ўйиндаги имкониятлари ёмон эмаслигини кўрдим. Лекин улар жисмоний тайёргарликда, тактик фикрлашда оқсайдилар. Самарқандлик футболчиларнинг чемпионатдаги муваффақиятсизликларига аввало шу нарса сабабчи.

— Бугунги "Динамо" қандай команда!

— "А" классида ўйнаш тажрибасига фақат Воҳидов, Файзиев, Газаров, дарбозабонимиз Гарвиц эга. Дастлабки уч киши футбол ўйнаш ёшидан чиқиб қолаёзган. 90 дақиқа давомида фаол ўйнаш уларга оғирлик қила бошлади. Қолганлар ёш, суяги қотмаган йигитлар бўлиб, улар учун ҳам икки тайм оғирлик қилади. Кўрасизки, ҳар қандай рақиб билан тенг тўп сура оламиз, лекин 50-60 дақиқа холос. Ўйин охирига келиб чарчаб қоламиз. Натижада йирик ҳисоб билан ютқазган ҳолларимиз ҳам бўлган. МАҚК билан ўйинда шундай бўлди. Биринчи таймда 1:0 ҳисобида ғолиб чиқдик, иккинчи таймда эса тўртта тўпни ўтказиб юбордик. Натижада йигитларимизда ўз кучларига ишонмаслик кайфияти пайдо бўлмоқда. Бу эса жуда хавфли касаллик.

—Буни даволаш учун нима қилмоқчисиз!

— Иложи борича профессионал клуб бўлиш учун ҳаракат қиламиз, табиийки, ўз шарт-шароитимизни ҳисобга оламиз. Самарқанд вилоят "Динамо" кенгашининг раиси милиция подполковниги В. Абдураупов тайёрлаш гуруҳларини тиклаш тўғрисида буйруқ чиқарди. Вилоят биринчилигида қатнашаётган Пайариқнинг "Баҳор" командаси шўъба командамиз бўлиб қолиши хусусида келишганмиз. Бундан ташқари, Олимпия резерви билим юртидан саккиз талабани командамизга жалб эта бошладик. Яқин орада футболчилар ўртасида асосий таркибда ўрин эгаллаш учун рақобат бўлишига ишончимиз комил.

— Таътилни қандай ўтказасиз!

— Ўзбекситондан ташқарига чиқмаймиз. Қимматга тушади. Асосан Самарқанддаги базамизда жисмоний тайёргарликни кучайтириш билан шуғулланамиз. Биринчи лигадаги командалар билан бир нечта учрашув ўтказамиз.

— Чемпионатда қайси ўринни эгаллаш ниятидасиз!

— Келинг, ўрин тўғрисида кейинги мавсумда сўзлайлик. Ҳозирча биз учун зарури — энг кучлилар лигасида қолиш.

С. ГАПИЧ.

ЧЕМПИОНАТ ЖАДВАЛИ

Биринчи даврадан сўнг командаларнинг мавқеи

	Ў	Ю	Д	М	Т	О
"Нефтчи"	15	11	3	1	36-11	25
"Пахтакор"	15	10	3	2	34-13	23
"Навбаҳор"	15	8	5	2	25-12	21
"Сўғдиёна"	15	7	6	2	23-12	20
"Наврўз"	15	6	5	4	27-20	17
"Нурафшон"	15	6	4	5	22-14	16
МАСК	15	6	4	5	25-24	16
"Темирйўлчи"	15	6	4	5	13-12	16
"Орол"	15	6	2	7	18-23	14
"Косонсой"	15	4	5	6	18-20	13
"Янгиер"	15	4	4	7	18-26	12
"Политотдел"	15	5	1	9	21-27	11
"Динамо"	15	5	1	9	12-25	11
"Чирчиқ"	15	4	1	10	23-30	9
"Шифокор"	15	4	0	11	12-44	8
"Трактор"	15	2	4	9	7-21	8

БУЗОҚНИНГ ЮГУРГАНИ...

Хоразм вилояти халқ суди залидаги темир панжара ортида 3 нафар йигит ўтирибди. Улар ака-ука Шавкат ва Акбар Маллаев ҳамда Бахтиёр Абдуллаевлар. Судланувчилар фақат 3 нафар эмас. Яна 4 нафари тилхат орқали очиқда юришганди. Шундай қилиб суд ҳукмидан кейин темир панжаралар ичи жиноятчиларга торлик қилиб қолди. Очиқда юрган Шомурод Худоёров, Фарҳод Машарипов, Бахтиёр Ражабов ва Азимбой Нурметовлар ҳам жазога ҳукм қилиндилар.

Жиноят ташкилотчиси бўлмиш Шавкат Маллаев Шовот шаҳри Маданият кўчасининг 3-уйида яшаб келди. Бу уй темир йўл бекатига яқин бўлиб, поездлар бу ердан тез-тез ўтиб туради. Баъзан бекатда юк тушириш учун узоқ тўхтаб қолади. Бу Шавкатнинг эътиборидан четда қолмайди. У асосан режасини кечаси амалга оширишга ҳаракат қилди. Чунки, тунда "ишлаш" қулайроқда. Бу сафар ҳам шундай бўлди. Бекатда Львов-Душанба 2-маршути бўйича бораётган 2104-рақамли юк поезди турарди.

Шавкат ҳамтовоғи Шомурод Худоёров билан гўё экспедиторлардек вагонларни бир- бир кўздан кечириб чиқишди. Улар 80016629 рақамли ёпиқ вагон олдига келиб тўхтаб қолишди. Чунки улар бу вагонда телевизорлар борлигини билишарди. Тезлик билан вагон пломбасини бузишга киришишди. Шавкат вагон ичида пайдо бўлди. Кетма-кет иккита телевизорни пастда турган Шомуродга узатди. Поезд секин юра бошлади. Иккита телевизони олиб Шавкатнинг уйига равона бўлишди.

Телевизорларни ими-жимида йўқ қилиш улар учун чўт эмасди. Зеро, аввалроқ ўлжани қандай пуллаш режасини тузиб қўйишганди. Тўғрироғи, туманидаги "Зангори экран" идорасида ишловчи уста Бекберган Раззоқовга сотишни мўлжаллашганди. Шундай қилиб 2 та телевизор 9 минг сумга пулланди. "Даромад"нинг асосий қисми яъни 6 минг сўми Шавкатга, қолган 3 минг сўми Шомуродга тегди. Бу пул қадрли вақтда рўй берган эди-да.

Шавкат билан Шомуродлар ана шу қилмишларидан кейин анча вақт хатарда юришди. Чунки маҳаллада "Бизнинг станцияда вагондан телевизор ўгирланибди" деган гаплар юрарди. Аммо вақт ўтиши билан бу гап-сўзлар ҳам унутила бошланди.

"Ўрганган одат ўртанса қўймас" деганлари рост экан. Кўп ўтмай Шавкатнинг "касали" қўзиб қолди. Укаси Акбарга шундай деди: "МСО ҳудудидаги вагонда ун бор. Уни олсак анча пул бўлиши мумкин. Мен ҳозир қоровул билан гаплашаман. Агар у уни дарвозадан олиб чиқишга рози бўлса иш битгани". У бирор ишни амалга оширишда сира ўйланиб ўтирмасди. Киши билан гаплашганда эса шундай мулойим бўлардики, у билан ҳамсуҳбат бўлган киши эриб "сув" бўлиб кетиши мумкин эди. Бу кўпинча ҳалигидақа "операция"ларни бажаришда қўл келарди. Шу боис ҳам қоровул билан суҳбатлашганди, қоровул Фарҳод Машарипов дарҳол кўна қолди. Дарҳақиқат бу ишни усиз бажариб бўлмасди. Транспорт фақат дарвоза орқали қурилиш ташкилоти ҳудудига кириб чиқа оларди.

— Майли мен розиман. Фақат менинг улушимни ҳам унутманг, — деди Фарҳод.

— Гапимиз-гап. Улушингни албатта қайтарамиз. Бўлмаса биз вагонга кетдик, — деди Шавкат шошиб. Азим билан вагон эшигини очишди.

Кўп ўтмай Акбар тракторчи Бахтиёр Ражабов ва "ёрдамчи" Бахтиёр Абдуллаев билан етиб келишди. Бешовлон вагондаги унларни трактор аравасига юклай бошлади. 44 қоп ун аравага жойланди. Улар ишни шундай пишиқ қилган эдиларки, ҳатто унни кимга пуллаш ҳам олдиндан белгилаб қўйилганди.

Шу тариқа Акбар билан Бахтиёр Ражабов унларни пуллаш учун туманидаги Қ. Раҳимов жамоа хўжалигида яшовчи Мангли Йўлдошеваникига шошилишди. Ҳар бир қоп унни 100 сўмдан пуллашди. Шавкатникида умумий пулни арра қилишди.

— Бунда қоровулнинг ҳам улуши бор. Унинг насибасини ҳам беришимиз керак. Мен унга ваъда берганман, — деди Шавкат. Улар қоровул учун ҳар бири 100 сўмдан ажратишди.

"Бузоқнинг югургани — сомонхонагача" деган мақолни ким ўйлаб топган бўлса ақлига балли. Бизнинг қаҳрамонлар ҳам Мангли Йўлдошеваникигача югура олишди, холос. Қонун посбонлари уларнинг эгри қўлларидан ушлаб панжаранинг ичига олиб бориб қўйишди.

Вилоят халқ суди уларни қилмишига яраша жазолади.

М. НАВРЎЗАЛИЕВ,
Хоразм вилояти ички ишлар бошқармаси матбуот гуруҳи йўриқчиси, милиция катта лейтенанти.

Қидирилмоқда

Тошкент шаҳрида, Яккасарой туманига қарашли Катта Миробод кўчаси 86-уйининг 7-хонадонида яшовчи Зуҳра Ашуровна Тошматова 1983 йилда туғилган, Тожикистонда, Конибодом туманига қарашли Ортиқов қишлоқ Кенгаши Шоит-Қораянтоқ қишлоғидаги Қорабоев кўчаси 41-уйда истиқомат қилган қариндоши **Шаҳноза Жўраевани** қидиради.

Қизча 1993 йилнинг 24 июнида эрталаб соат 9 ларда Конибодом шаҳрининг темир йўл вокзали атрофида йўқолган. Қариндошлари у Ўзбекистон Республикасидан ўтадиган поездга ўтириши мумкин деб тахмин қилмоқдалар.

Ш. Жўраеванинг **белгилари**: бўйи 140 сантиметр, кўзлари ва сочи қора.

У сариқ пальто ва ҳаворанг чалвор кийган эди.

Шаҳнозанинг қаердалиги ёки унинг кейинги тақдири ҳақида бирор—бир нарса билган кишилардан юқорида кўрсатилган манзилгоҳларга, Тошкентдаги 56-12-60 телефони орқали, энг яқин ердаги милиция бўлимига ёки 02 телефони орқали хабар беришларини сўраймиз.

ЭЪЛОНЛАР

Тошкент шаҳар А. Хўжаев номли 12-ҳунар-техника билим юрти томонидан **Даламуҳамедов Баҳром Махмудович** номига 1993 йилда берилган руйхат рақами 660, 0458394-сонли диплом йўқолганлиги сабабли;

1990 йилда Тошкент шаҳар Чилонзор туманидаги 178-ўрта мактаб томонидан **Всеволод Семёнович Гейлик** номига берилган А № 237162 рақамли аттестат йўқолганлиги сабабли

бекор қилинади.

- Кўчириб босишда «Постда»дан эканлигини кўрсатиш шарт.
- Мақолада келтирилган рақамлар, фактлар ва бошқа маълумотлар учун, шунингдек, очиқ эълон қилиниши мумкин бўлмаган маълумотлар учун муаллиф жавобгар ҳисобланади.
- Муаллифнинг мулоҳазаси таҳририят фикрига мос тушмаслиги мумкин.
- Қўлёзмалар таҳлил қилинмайди ва қайтарилмайди.

Газета IBM компьютерида терилди ва саҳифаланди.
Рўйхатдан ўтиш тартиби № 000021.
Буюртма Г — 448, 34.859 нусхада босилди.
Ҳажми — 2 босма табоқ.
Босилиш — офсет усулида.
Босишга топшириш вақти — 19.00.
Босишга топширилди — 19.00.

ТЕЛЕФОНЛАР: муҳаррир — 39-70-40, муҳаррир ўринбосари — 39-77-23; масъул котиб — 59-29-66, мухбирлар бўлими — 59-20-92, умумий бўлим — 59-21-21.

Обуна рақами — 64615.

Муҳаррир Зокир ОТАЕВ.

МАНЗИЛГОҲИМИЗ: 700029, Тошкент, Наврўз кўчаси, 1.

Ўзбекистон Республикаси Президенти Маҳкамаси Ишлар бошқармаси ҳузуридаги «ШАРҚ» нашриёт-матбаачилик концерни.
Корхона манзили: «Буюк Турон» кўчаси, 41-уй.

1, 2, 3, 4, 5, 6.