

ИҚТИСОДИЁТ

ЎЗИМИЗНИНГ МАҲСУЛОТ ҲАМ АРЗОН, ҲАМ СИФАТЛИ

[1] >

Пойтахтимизнинг Чилонзор туманида фаолият кўрсатгани «Эдогласс-Сервис» хусусий корхонаси салкам 10 йилдан бўён ўзининг сифатли ва импорт ўринни билан маҳсулотлари билан нафакат ҳаридорлар эътибари сувони маҳсулотлари билан тоғтмокса, балки давлатимиз валюта захирасини

Маҳсулотларимиз ҳорижникидан деяри 4 баробар арzon.

тежашга ҳам ҳисса қўшиб келаётir.

Хабарнинг берди. Кейинги йилларда мамлакатимиз йўловчи ва юк ташиш транспорти тизимида икобий тозига олиб берди. Пой-

тахимиз ва вилоятлардаги автопарклар корхоннинг замонавий автобуслари хисобига буткул янгиланди. Айни чора, уларни эътиёт кисм ва бутловини воситалар билан таъминлаши мумоммаси туғиди. Билсанги, ҳарид килинган автобусларнинг эътиёт қисмлари ҳам корхондан олиб келинади. Мисол учун, «Mercedes-Benz» автобусининг олд ва

рижий компанияя ёки унинг мамлакатимиздаги дилерига мурожаат килиш, автобуснинг таъмириланиш ишга чишиш учун энг камидаги 10-15 кун вакт йўқотиш, кола-верса, давлат валюта захи-расидан маблаг сарфлашга тўғри келади.

Маҳаллилаштириш дастурининг аҳамияти бекеёс, — дейди «Эдогласс-Сервис» хусусий корхонаси раҳбари Эдуард Мартиро-сяян. — Корхонамизда «Mercedes-Benz» русламида га автобуслар, юк ва енгил автомобилларнинг олд, орка хамда ён ойналари ишлаб чирилади. Маҳсулотларимиз ҳорижникидан деяри 4 баробар арzon. Корхонамизда маҳсулотлари мамлакатимизнинг сифати ва сертифи-катлаштириш идоралари то-монидан этироф этилган. Бундан ташкири, «Триплекс» «Сталинит» хилидаги ой-нараримиз бир катор кўргаз-маларнинг дипломини кўлга киридит. Мухими, шу кунгача мижозлардан бирорта шикоят тушгани йўк. Эҳтимонларда: «Нима учун корхона маҳсулотлари арzon?», деган табий савол туғилиши мумкин. Бунга жа-вобим шуки, биз хомашени Фаронгадаги «Кварц» ҳамда «Автоёйна» акциядорлик хамиятилардан харид кила-миз. Бу, ўз нафабтида, маҳ-сулот таънханнинг арzon-лашувига хизмат кильмоқда. Мамлакатимизда, автомо-бильсозлик саноати тез суръатда ривожланяпти. Бу физилатларини чукур ўзлаш-

ниш дунё миёқисида обру-эътибор ошаётгандан да-рак борса, иккинчидан, ки-чик бизнес субъектлари фо-лияни юксалтиришга ҳам икобий тъсир кўрсатмокда. Мисол учун, яккада «СамАвто» қўшима корхонаси билан ўзаро ҳамкорлик түгрисидан битим имзоладик. Яши-майман, ушбу гигант корхонага ҳозира тўлиқ эътиёт кисм етказиб бериши имко-нишни мавжуд эмас. Бироқ унинг чораларини ҳам кўриб кўйдик. Тез ора-да замонавий технология асосида «Исузу» автобусла-ри учун конвейер усулida эътиёт қисмлар ишлаб чи-кара бошлайди.

Эдуард ака ўзбекчада бирон сўзлар экан. Ониги-ни айтганда, унинг маҳалла турмуш тарзи, халкимиз эзгури биринни ганди, ўзбекистон-ни таъсизларига арzon-лашувига хизмат кильмоқда. Мамлакатимизда, автомо-бильсозлик саноати тез суръатда ривожланяпти. Бу физилатларини чукур ўзлаш-

ниш дунё миёқисида обру-эътибор ошаётгандан да-рак борса, иккинчидан, ки-чик бизнес субъектлари фо-лияни юксалтиришга ҳам икобий тъсир кўрсатмокда. Мисол учун, яккада «СамАвто» қўшима корхонаси билан ўзаро ҳамкорлик түгрисидан битим имзоладик. Яши-майман, ушбу гигант корхонага ҳозира тўлиқ эътиёт кисм етказиб бериши имко-нишни мавжуд эмас. Бироқ унинг чораларини ҳам кўриб кўйдик. Тез ора-да замонавий технология асосида «Исузу» автобусла-ри учун конвейер усулida эътиёт қисмлар ишлаб чи-кара бошлайди.

Сайдорим ХАЙДАРОВ, «Mahalla» мухабири.

СУРАТЛАРДА: корхона

фаолиятидан лавҳалар.

Носир ХАЙДАРОВ олган

суратлар.

Ишчанлиги ва ислохотлар билан қадам-бакада олдимлаётганига ҳаваси-миз келид. Айниска, «Эдогласс-Сервис» хусусий корхонаси раҳбари Эдуард Мартиро-сяян. — Корхонамизда «Mercedes-Benz» русламида га автобуслар, юк ва енгил автомобилларнинг олд ва

рижий компанияя ёки унинг мамлакатимиздаги дилери-га мурожаат килиш, автобуснинг таъмириланиш ишга чишиш учун энг камидаги 10-15 кун вакт йўқотиш, кола-верса, давлат валюта захи-расидан маблаг сарфлашга тўғри келади.

Маҳаллилаштириш дастурининг аҳамияти бекеёс, — дейди «Эдогласс-Сервис» хусусий корхонаси раҳбари Эдуард Мартиро-сяян. — Корхонамизда «Mercedes-Benz» русламида га автобуслар, юк ва енгил автомобилларнинг олд ва

рижий компанияя ёки унинг мамлакатимиздаги дилери-га мурожаат килиш, автобуснинг таъмириланиш ишга чишиш учун энг камидаги 10-15 кун вакт йўқотиш, кола-верса, давлат валюта захи-расидан маблаг сарфлашга тўғри келади.

Маҳаллилаштириш дастурининг аҳамияти бекеёс, — дейди «Эдогласс-Сервис» хусусий корхонаси раҳбари Эдуард Мартиро-сяян. — Корхонамизда «Mercedes-Benz» русламида га автобуслар, юк ва енгил автомобилларнинг олд ва

рижий компанияя ёки унинг мамлакатимиздаги дилери-га мурожаат килиш, автобуснинг таъмириланиш ишга чишиш учун энг камидаги 10-15 кун вакт йўқотиш, кола-верса, давлат валюта захи-расидан маблаг сарфлашга тўғри келади.

Маҳаллилаштириш дастурининг аҳамияти бекеёс, — дейди «Эдогласс-Сервис» хусусий корхонаси раҳбари Эдуард Мартиро-сяян. — Корхонамизда «Mercedes-Benz» русламида га автобуслар, юк ва енгил автомобилларнинг олд ва

рижий компанияя ёки унинг мамлакатимиздаги дилери-га мурожаат килиш, автобуснинг таъмириланиш ишга чишиш учун энг камидаги 10-15 кун вакт йўқотиш, кола-верса, давлат валюта захи-расидан маблаг сарфлашга тўғри келади.

Маҳаллилаштириш дастурининг аҳамияти бекеёс, — дейди «Эдогласс-Сервис» хусусий корхонаси раҳбари Эдуард Мартиро-сяян. — Корхонамизда «Mercedes-Benz» русламида га автобуслар, юк ва енгил автомобилларнинг олд ва

рижий компанияя ёки унинг мамлакатимиздаги дилери-га мурожаат килиш, автобуснинг таъмириланиш ишга чишиш учун энг камидаги 10-15 кун вакт йўқотиш, кола-верса, давлат валюта захи-расидан маблаг сарфлашга тўғри келади.

Маҳаллилаштириш дастурининг аҳамияти бекеёс, — дейди «Эдогласс-Сервис» хусусий корхонаси раҳбари Эдуард Мартиро-сяян. — Корхонамизда «Mercedes-Benz» русламида га автобуслар, юк ва енгил автомобилларнинг олд ва

рижий компанияя ёки унинг мамлакатимиздаги дилери-га мурожаат килиш, автобуснинг таъмириланиш ишга чишиш учун энг камидаги 10-15 кун вакт йўқотиш, кола-верса, давлат валюта захи-расидан маблаг сарфлашга тўғри келади.

Маҳаллилаштириш дастурининг аҳамияти бекеёс, — дейди «Эдогласс-Сервис» хусусий корхонаси раҳбари Эдуард Мартиро-сяян. — Корхонамизда «Mercedes-Benz» русламида га автобуслар, юк ва енгил автомобилларнинг олд ва

рижий компанияя ёки унинг мамлакатимиздаги дилери-га мурожаат килиш, автобуснинг таъмириланиш ишга чишиш учун энг камидаги 10-15 кун вакт йўқотиш, кола-верса, давлат валюта захи-расидан маблаг сарфлашга тўғри келади.

Маҳаллилаштириш дастурининг аҳамияти бекеёс, — дейди «Эдогласс-Сервис» хусусий корхонаси раҳбари Эдуард Мартиро-сяян. — Корхонамизда «Mercedes-Benz» русламида га автобуслар, юк ва енгил автомобилларнинг олд ва

рижий компанияя ёки унинг мамлакатимиздаги дилери-га мурожаат килиш, автобуснинг таъмириланиш ишга чишиш учун энг камидаги 10-15 кун вакт йўқотиш, кола-верса, давлат валюта захи-расидан маблаг сарфлашга тўғри келади.

Маҳаллилаштириш дастурининг аҳамияти бекеёс, — дейди «Эдогласс-Сервис» хусусий корхонаси раҳбари Эдуард Мартиро-сяян. — Корхонамизда «Mercedes-Benz» русламида га автобуслар, юк ва енгил автомобилларнинг олд ва

рижий компанияя ёки унинг мамлакатимиздаги дилери-га мурожаат килиш, автобуснинг таъмириланиш ишга чишиш учун энг камидаги 10-15 кун вакт йўқотиш, кола-верса, давлат валюта захи-расидан маблаг сарфлашга тўғри келади.

Маҳаллилаштириш дастурининг аҳамияти бекеёс, — дейди «Эдогласс-Сервис» хусусий корхонаси раҳбари Эдуард Мартиро-сяян. — Корхонамизда «Mercedes-Benz» русламида га автобуслар, юк ва енгил автомобилларнинг олд ва

рижий компанияя ёки унинг мамлакатимиздаги дилери-га мурожаат килиш, автобуснинг таъмириланиш ишга чишиш учун энг камидаги 10-15 кун вакт йўқотиш, кола-верса, давлат валюта захи-расидан маблаг сарфлашга тўғри келади.

Маҳаллилаштириш дастурининг аҳамияти бекеёс, — дейди «Эдогласс-Сервис» хусусий корхонаси раҳбари Эдуард Мартиро-сяян. — Корхонамизда «Mercedes-Benz» русламида га автобуслар, юк ва енгил автомобилларнинг олд ва

рижий компанияя ёки унинг мамлакатимиздаги дилери-га мурожаат килиш, автобуснинг таъмириланиш ишга чишиш учун энг камидаги 10-15 кун вакт йўқотиш, кола-верса, давлат валюта захи-расидан маблаг сарфлашга тўғри келади.

Маҳаллилаштириш дастурининг аҳамияти бекеёс, — дейди «Эдогласс-Сервис» хусусий корхонаси раҳбари Эдуард Мартиро-сяян. — Корхонамизда «Mercedes-Benz» русламида га автобуслар, юк ва енгил автомобилларнинг олд ва

рижий компанияя ёки унинг мамлакатимиздаги дилери-га мурожаат килиш, автобуснинг таъмириланиш ишга чишиш учун энг камидаги 10-15 кун вакт йўқотиш, кола-верса, давлат валюта захи-расидан маблаг сарфлашга тўғри келади.

Маҳаллилаштириш дастурининг аҳамияти бекеёс, — дейди «Эдогласс-Сервис» хусусий корхонаси раҳбари Эдуард Мартиро-сяян. — Корхонамизда «Mercedes-Benz» русламида га автобуслар, юк ва енгил автомобилларнинг олд ва

рижий компанияя ёки унинг мамлакатимиздаги дилери-га мурожаат килиш, автобуснинг таъмириланиш ишга чишиш учун энг камидаги 10-15 кун вакт йўқотиш, кола-верса, давлат валюта захи-расидан маблаг сарфлашга тўғри келади.

Маҳаллилаштириш дастурининг аҳамияти бекеёс, — дейди «Эдогласс-Сервис» хусусий корхонаси раҳбари Эдуард Мартиро-сяян. — Корхонамизда «Mercedes-Benz» русламида га автобуслар, юк ва енгил автомобилларнинг олд ва

рижий компанияя ёки унинг мамлакатимиздаги дилери-га мурожаат килиш, автобуснинг таъмириланиш ишга чишиш учун энг камидаги 10-15 кун вакт йўқотиш, кола-верса, давлат валюта захи-расидан маблаг сарфлашга тўғри келади.

Маҳаллилаштириш дастурининг аҳамияти бекеёс, — дейди «Эдогласс-Сервис» хусусий корхонаси раҳбари Эдуард Мартиро-сяян. — Корхонамизда «Mercedes-Benz» русламида га автобуслар, юк ва енгил автомобилларнинг олд ва

рижий компанияя ёки унинг мамлакатимиздаги дилери-га мурожаат килиш, автобуснинг таъмириланиш ишга чишиш учун энг камидаги 10-15 кун вакт йўқотиш, кола-верса, давлат валюта захи-расидан маблаг сарфлашга тўғри келади.

Маҳаллилаштириш дастурининг аҳамияти бекеёс, — дейди «Эдогласс-Сервис» хусусий корхонаси раҳбари Эдуард Мартиро-сяян. — Корхонамизда «Mercedes-Benz» русламида га автобуслар, юк ва енгил автомобилларнинг олд ва

рижий компанияя ёки унинг мамлакатимиздаги дилери-га мурожаат килиш, автобуснинг таъмириланиш ишга чишиш учун энг камидаги 10-15 кун вакт йўқотиш, кола-верса, давлат валюта захи-расидан маблаг сарфлашга тўғри келади.

Маҳаллилаштириш дастурининг аҳамияти бекеёс, — дейди «Эдогласс-Сервис» хусусий корхонаси раҳбари Эдуард Мартиро-сяян. — Корхонамизда «Mercedes-Benz» русламида га автобуслар, юк ва енгил автомобилларнинг олд ва

рижий компанияя ёки унинг мамлакатимиздаги дилери-га мурожаат килиш, автобуснинг таъмириланиш ишга чишиш учун энг камидаги 10-15 кун вакт йўқотиш, кола-верса, давлат валюта захи-расидан маблаг сарфлашга тўғри келади.

Маҳаллилаштириш дастурининг аҳамияти бекеёс, — дейди «Эдогласс-Сервис» хусусий корхонаси раҳбари Эдуард Мартиро-сяян. — Корхонамизда «Mercedes-Benz» русламида га автобуслар, юк ва енгил автомобилларнинг олд ва

БАЙРАМ ШУКУДИ

Оналар мөхридан олам чарогон

[1]

"Оила ийли", "Аёллар ийли", "Оналар ва болалар ийли", "Софлом авлод ийли", "Обод маҳалла ийли", "Сиҳат-саломатлик ийли" давлат дастурларида ҳам асосий эътибор оналар, аёллар мавқени мустаҳкамлашга, уларнинг мағафатини химоя килишига каратилди. Зотан, аёллар билан, уларнинг бекиёт лотофати, зовоти билан олам чарогон. Оналарни, аёлларни эъзозламок, иззат-икром кўрсатмоқ инсонпарвар жамиятнинг ҳар бир фуқароси учун муқаддас бурчди.

Давлатимиз томонидан аёлларга бериладиган имтиёзлар, яратиладиган имкониятлар йил сайнин ортиб боряти. Бунинг самараси ўлар, аёллар орасидан ўнлаб сенаторлар, депутатлар, давлат бошкарув органлари ходимлари етишиб чиқди. Шарқда устозлар, ўқитувчиликни доимо эъзозланган. Халқимизнинг "Устоуз отангдек улуғ", деган мақоли беъзистаильмаган. Энди ўлаб кўнинг. Етимиш ийлилк истибод даврида миллатимиз вакиллари орасидан бирор ўқитувчига ўша даврнинг юқори увони берилганини? Йўқ. Хозир мамлакатимизда бир неча ўқитувчи ва муррабий онахонларимиз "Ўзбекистон Каҳрамони", деган юксак унвонга сазовор бўлди.

Гулсанам Шокаримова — асли чўпон қизи. Болалиги Чуст атофидаги яйловларда, топгарда ўтган. Шунинг учун бўлса керак, ҳозир ҳам далалярни, кенг яйловларни, топу тошларни севади. Бундан йигирма йил бурун, вакти келиб чўпонинг қизи сенатор бўлади, мамлакат, ҳалқ тақтирига даҳлор конунлар кабул килинишида бевосита иштирок этади, деса, ҳеч ким

ишонмасди. Бугун бу ҳақиқатга айланди. Гулсанам Шокаримова ўзбекистон Республикаси Олий Мажлиси Сенатининг Бюджет қўмитаси аъзоси сифатида мамлакат иктихомий ҳаётида фоал иштирок этмоқда.

Олий Мажлисимизнинг юкори ва кўни палаталарида бугун Гулсанам Шокаримова сингари ўнлаб аёллар конунчилигимизни такомилаштириш борасида тинмай меҳнат қилишмокда.

Наманганлик Халчон оғза Мирзанова, андиконик Сиёсатхон оғза Абдуллаева эсларни танибди, далада меҳнат қилишида. Шўролар даврида эрта тондан кечгача далада бўлар, йигим-тегим авжига чиқсан пайтларда ҳафталаб фарзандларини

Оналарни, аёлларни эъзозламок, иззат-икром кўрсатмоқ инсонпарвар жамиятнинг ҳар бир фуқароси учун муқаддас бурчди.

Қўрмасди. Чўни улар келгандар болалари ухлаб колган, далага отланишганда ҳали ўйнингмади бўларди. Бирор уларнинг хизмати, эрраклар билан тенгма-теги туриб қўлган меҳнатлари ўша пайтда ўз кадрни топмади, ҳатто оддий мактоб ёрлигига ҳам раво кўрилмади. Истиқтол ўтказилган гулабақозониб, юртимиз шарафини муносиб химоя қилди. Булар барни истиқтол берган незмат, мустақиллар шарафоти тўйдиди.

Мехнатсевар, бағри кенг ҳақлиниб ўтказилганда мустаҳкамийнинг фидокорона меҳнати, юртимизнинг бекар ўтказилганда мустақиллар шарафоти таъбии-ку, шундайди эмасми?

— Ҳар иккиси ҳам мен учун бирдик азиз, десам, балки ишонмасди, аммо чиндан ҳам шундай. Тўғри, бир пайтлар, Санат институтининг мусикали драма факультетига ўнчига кирасидан аввал, факат қўшиқ ҳақида ўйлардим, хофизликдан бошкаси бекор, дердим. Бирор институтда тавлими олиши жаҳраиди актисалика мебҳар ўйонди юрагиди. Уйинни туттаганимдан сўнг Мула Тўйчи Тошумхамедов номидаги Каҳшадаре вилоятини мусикали драма театрига ишга юбориши. У ерда Жуманнинг Жабборовинг "Ўқарлар" асаридаги Озода, Абдула Каҳрамонинг "Тобутдан товуш" комедисидаги Ҳожар ролларини ижро этидим. Сўнг пойтахта кайтдим. Мукимий номидаги ўзбек давлат мусикали драма театрига ишга таълиф этилди. Бу ерда саҳнадаги илорим режиссер Рустам Бобохонов саҳнапаштириган "Нурхон" пьесасидаги Нурхон образи бўлди. Шундан кейин театрда бир неча асраларда бош ҳақримонлар образини яратдим. Хусусан, "Оловали Прометей"да Ио, "Роҳжа"да Шуронгома ва Малика Шудорона, "Аршин мол олон"да Гулнечора, "Гул на Наврӯз"да Гул, "Фарҳод на Ширин"да Ширин, "Нодира бегим"да Нодира, "Алломиш"да Ойбарин, "На маляман, на фаришта"да Офоқий, "Фотима ва Зухра"да Зухра, "Такдир"да Ойхамол ролларини меҳр билан ижро этидим. Ўлмас Умарбековнинг "Фотима ва Зухра" асаридаги Зухра образи мени ҳалқа танитди. Колаверса, Туроб Туланнинг "Нодира бегим" спектаклидаги ҳақримонин ҳам омад келтирган ролларидан биринди.

Толингиз баланд, кўнглиниг доимо чарогон, умрингиз узоқ, ризқ-насибнинг бутун бўлсун, меҳрибон онажонлар, азиз опа-сингиллар!

Оқкан дарё қовадери. Бугун юртимизда истиқтол-

иширик этади, деса, ҳеч ким

иширик этади,