





## ХАЁТНИНГ МЕЗОНИ ИНСОФ ВА АДОЛАТДАДИР

**"Транспорт ва алоқа хизмати ёмонлиги пойтахт аҳолисининг ҳақли эътиrozига сабаб бўлаяпти".**

ХАЛҚИМИЗ синов-ўтиши даврини кечирмоқда. Тан олиш керакки, бундай пайтда ҳар бир соҳада ҳам ўзига хос қийинчилик ва етишмовчиллар бўлади. Баъзан иш-билимроник ва тадбиркорлик асосида иш юритиб, бир кемтики баҳоли курдат бошаси билан тўйдириш мумкин. Аммо шундай соҳалар ҳам борки, улардаги мавжуд камчиликларни њеч нарса билан епш бўлмайди. Бунга аҳолига транспорт хизмати кўрсатиш соҳаси айнан мисодид.

Топкент катта ва гузал. Шу боғисдан ҳам бу ерга дуненгиз турли бурчакларидан, кўшини республика ва вилоятлардан мехмонлар ҳамда саъехлар ташриф буюришади. Улар уб юмуш билан шаҳарнинг тури манзилларига транспорт воситаларида стиб боршиди. Эътиборли томони шундаки, бу ерга республиканинг бошқа вилоятларидан камдан-кам учрайтидан манзаралар дуч келасиз. Мисол учун кўплаб фуқаролар шаҳарнинг Юнусобод мавзеисида яшашади-ю Сиргали туманига қатнаб ишлапшиди. Еки аксинча. Ўзингиз ўйланг, бу ўргадаги масофа қарийб 20-25 километрни ташкил этиди. Улар факат мазкур маршрутлар бўйича қатнаштган транспорт воситаларига ишонишади. Агар фуқароларнинг меҳнат масканига элтувчи ўналиш бўйича автобус қатновида узишиш бўларкан, бу катта муаммони келтириб чиқарип турган гап. Бундай узишишлар тўхтобисиз давом этса, фуқаролар ўз иссиқ жойларини тарж этишига мажбур бўлишиади. Бу эса хоҳлайсизми-йўқми, корхона ва ташкилотларда, завод ва фабрикаларда кадрлар кўнимислизиги олиб келади. Махсулот ишлаб чиқарип ҳажмити ҳам салий таъсир кўрсатади.

Ҳуш, пойтахтимиз Тошкент шаҳрида аҳолига транспорт хизмати кўрсатишнинг шу кунги аҳволи қандай? Хусусан, автобус ва маршрут таксилардан фойдаланиш қандай ўйлана? Йўловчилар хайдовчилардан хафа эмасми? Бу соҳадаги муаммолар нималардан иборат? Биз саволларимизга аниқ жавоб тошини мақсадида бир неча кун шаҳар бўйлаб кузатув олиб бордик. Кузатувларда шу нарса маълум бўлдик, аҳвол биз ўйлагандан ҳам ташвиши. Қай бир бекатга назар ташламанг, кўзлари тўрт бўйлаб автобус кутаётган ўйловчиларни кўрасис. Автобус келиши билан улар жон-холатда унинг эшигига ўзларини уришиди. Кутаётгандарнинг ўйлигигидан бекатда турганларнинг ҳаммаси симгайди. Кимдир ким билан сўқиншан, бошқа бирорининг кўйими ўтирилган, очиги, бундайлар жуда кўп. Айрим ҳолларда хайдовчилар йўловчилар тираданлигидан бекатларда тўхтамасдан ўтиб кетмоқдалар. Автобус ва маршрутларнинг манзила "кедди-кетди" си қайд этиладиган (диспетчерская) хоналар олдида доимо жанжал, йўловчилар автобусларнинг ўйлигигидан, бори ҳам қоидага риоя этмаётганидан жиги-бйрони чиқиб ҳасрат қиласа, диспетчер аёл (кўп жойларда шу вазифага аёллар жало қилинган) эса уларга тинмай тушунтириша ҳаракат қиласи. Гоҳида "сан-ман"га боршиди. Охири, йўловчи тортишлардан фойда ўйлигига ишонч ҳосил қиласи, кўл силтаб нари кетади.

Очиқ гап, биз шаҳардари ўйлаб автосаройларни, юзлаб бекатларни, улардаги ҳангомаларни кузатиш имконига эга эмасиз. Шу боғиси ҳақиқи аҳволни муштарилийда ҳавола этиш мақсадида автобуслар тўхтайдиган йирик бекатни ташлади. Кўйида ана шу бекатдаги аҳвол ўз аксини топган.

**"ЁЗГАНДА НИМА ЎҶГАРАДИ..."**

Шаҳарнинг қоқ марказида жойлашган Амир Темур автобекати. Бу ергади манзара ҳам шаҳардаги бошқа бекатлардагидан учунлик катта фуқаро қилмайди. Кечки пайт эмасми, ишдан қайтаётган одамлар автобус кута-кута чарчашган. Тезроқ уйга етиб олиш илинжиде кўзлари жовдираиди. Ҳозир ўйналишларни бўйича қатнайдиган автобуслардан кўнгил узиб, ноилож дуч келганига югуришиди. Шу куни 192-, 58-, 52-, 7- ўйналишлар бўйича катнайдиган автобуслар бир-икки соатлаб кечикаётган экан. Йўловчилар кутавтеришиб тоқати ток бўлган, диспетcherlik хонасига келиб, навбатчи опанхон мурожат қилишиди. Опанхон ҳам бўш келмади. "У йўк, бу йўқ", дей ўйловчиларни чалгитмоқчи бўлди. Биз ҳам кузатиб турибмиз. Ҳақиқатан ҳам юқоридаги маршрутларда қатнайдиган йўловчилар

Адолат томонда турив ҳақиқат ёқлаши шундай вазиятда оддий одамми, ишчими, чакирилди ва келмагани учун унга 30 илгор корхонанинг раҳбарими, барбири, қонун олдида бирдаги жаҳовор бўлмоги, бунин эса сабаби каби ҳукуқий идоралар ходимлари таъминламоги лозим. Мен шу раҳбарлар кўзига тушунишдан кўрксаам, ортимда 100 минг аҳолиси бор туман турити. Улар юзига қандай қаримайди? Мен шу ернинг вакилимани, қилирилкини қилиб, ёкиб кетвотди. Менга ўхшаган ёши анчага борганилар қолиб кетаверади. Нима қилий, ўғлим, тириклини курсин, озигина деҳончиликни келтиради. Жойда ириб-чириб кетаётган. Вактида узиб, эҳтиёждан ортиқасини бозорга олиб келиб сотмасак, эргата яркозис бўлуб қолади. Автобуснинг аҳволи бундай...

— Тупелберген Жумашеван. Қорақалпогистонинги Беруни туманидан. Тошкент аҳамияти олдида кетанди. Очиғини айтганда, автобус қатновидаги узоқ муддатли узилишлар, ҳайдовчининг кўпол мумомаласини кўриб ҳайрон қолдим. Ҳар қалай пойтахт...

— Наманганданман. Исли-фамилиям — Гулчехра

фирк чиқмаслигига тўла ишонч ҳосил қилинди.

Кеч соат 8.00. Одатда маршрут бўйича қатнайдиган тасилар ана шу муддатчага ишлап керак бўлса-да, соат 7.00 дан сўнг бирорасини ҳам учратмадик. Келганини бекатта тўхтамасдан кўча четидан ҳоҳлаганча йўловчиларни олиб, ҳоҳлаган ўналишига равона бўлиши. Бекатдаги йўловчилар эса кутишдан тоқатлари тоқ бўйлаб, тарқалди кетиди. Шу пайт 68- ўналишидаги автобус бекатта тўхтамасдан кўчанинг ўзида одамлардан минг сўм-купондан тўплаб, жуфтакни ростлади. Автобусларнинг "кедиди" синни назорат қўлувчи опанхон эса нарасани кўрсаади "сан-ман"га боршиди. Охири, йўловчиларни тираданлигидан бекатдаги аҳвол ўз аксини топган.

— Мен Нариза Мўмінова бўламан. Қўйлиқдан. Олой бозорига иккى чеком помидор олиб келтанди. Бозорда ишчи осонигина битди. Аммо, Қўйлиқка кетолмай овораман. Автобуслар ўз вақтида қатнайдиган манзила "кедди-кетди" си қайд этиладиган (диспетчерская) хоналар олдида доимо жанжал, йўловчилар автобусларнинг ўйлигигидан, бори ҳам қоидага риоя этмаётганидан жиги-бйрони чиқиб ҳасрат қиласа, диспетcher аёл (кўп жойларда шу вазифага аёллар жало қилинган) эса уларга тинмай тушунтириша ҳаракат қиласи. Гоҳида "сан-ман"га боршиди. Охири, йўловчиларни тираданлигидан бекатдаги аҳвол ўз аксини топган.

Шаҳарнинг қоқ марказида жойлашган Амир Темур автобекати. Бу ергади манзара ҳам шаҳардаги бошқа бекатлардагидан учунлик катта фуқаро қилмайди. Кечки пайт эмасми, ишдан қайтаётган одамлар автобус кута-кута чарчашган. Тезроқ уйга етиб олиш илинжиде кўзлари жовдираиди. Ҳозир ўйналишларни бўйича қатнайдиган автобуслардан кўнгил узиб, ноилож дуч келганига югуришиди. Шу куни 192-, 58-, 52-, 7- ўйналишлар бўйича катнайдиган автобуслар бир-икки соатлаб кечикаётган экан. Йўловчилар кутавтеришиб тоқати ток бўлган, диспетcherlik хонасига келиб, навбатчи опанхон мурожат қилишиди. Опанхон ҳам бўш келмади. "У йўк, бу йўқ", дей ўйловчиларни чалгитмоқчи бўлди. Биз ҳам кузатиб турибмиз. Ҳақиқатан ҳам юқоридаги маршрутларда қатнайдиган йўловчилар

адолат томонда турив ҳақиқат ёқлаши шундай вазиятда оддий одамми, ишчими, чакирилди ва келмагани учун унга 30 минг сўм жарима солини.

Биз жойларда кўплаб ҳукуқий давлатни қандай курниш керак, унинг асосларини нималар ташкил этади, бунда ҳар бир фуқаронинг мансабдор шахсларнинг ўрни қандай бўлиши керак, унга ҳам бекатдаги қатнайдиган ташкиларни олиб келиб кетаверади. Нима қилий, ўғлим, тириклини курсин, озигина деҳончиликни келтиради. Жойда ириб-чириб кетаётган. Вактида узиб, эҳтиёждан ортиқасини бозорга олиб келиб сотмасак, эргата яркозис бўлуб қолади. Автобуснинг аҳволи бундай...

— Тупелберген Жумашеван. Қорақалпогистонинги Беруни туманидан. Тошкент аҳамияти олдида кетанди. Очиғини айтганда, автобус қатновидаги узоқ муддатли узилишлар, ҳайдовчининг кўпол мумомаласини кўриб ҳайрон қолдим. Ҳар қалай пойтахт...

— Наманганданман. Исли-фамилиям — Гулчехра

фирк чиқмаслигига тўла ишонч ҳосил қилинди.

Биз жойларда кўплаб ҳукуқий давлатни қандай курниш керак, унинг асосларини нималар ташкил этади, бунда ҳар бир фуқаронинг мансабдор шахсларнинг ўрни қандай бўлиши керак, унга ҳам бекатдаги қатнайдиган ташкиларни олиб келиб кетаверади. Нима қилий, ўғлим, тириклини курсин, озигина деҳончиликни келтиради. Жойда ириб-чириб кетаётган. Вактида узиб, эҳтиёждан ортиқасини бозорга олиб келиб сотмасак, эргата яркозис бўлуб қолади. Автобуснинг аҳволи бундай...

— Тупелберген Жумашеван. Қорақалпогистонинги Беруни туманидан. Тошкент аҳамияти олдида кетанди. Очиғини айтганда, автобус қатновидаги узоқ муддатли узилишлар, ҳайдовчининг кўпол мумомаласини кўриб ҳайрон қолдим. Ҳар қалай пойтахт...

— Наманганданман. Исли-фамилиям — Гулчехра

фирк чиқмаслигига тўла ишонч ҳосил қилинди.

Биз жойларда кўплаб ҳукуқий давлатни қандай курниш керак, унинг асосларини нималар ташкил этади, бунда ҳар бир фуқаронинг мансабдор шахсларнинг ўрни қандай бўлиши керак, унга ҳам бекатдаги қатнайдиган ташкиларни олиб келиб кетаверади. Нима қилий, ўғлим, тириклини курсин, озигина деҳончиликни келтиради. Жойда ириб-чириб кетаётган. Вактида узиб, эҳтиёждан ортиқасини бозорга олиб келиб сотмасак, эргата яркозис бўлуб қолади. Автобуснинг аҳволи бундай...

— Тупелберген Жумашеван. Қорақалпогистонинги Беруни туманидан. Тошкент аҳамияти олдида кетанди. Очиғини айтганда, автобус қатновидаги узоқ муддатли узилишлар, ҳайдовчининг кўпол мумомаласини кўриб ҳайрон қолдим. Ҳар қалай пойтахт...

— Наманганданман. Исли-фамилиям — Гулчехра

фирк чиқмаслигига тўла ишонч ҳосил қилинди.

Биз жойларда кўплаб ҳукуқий давлатни қандай курниш керак, унинг асосларини нималар ташкил этади, бунда ҳар бир фуқаронинг мансабдор шахсларнинг ўрни қандай бўлиши керак, унга ҳам бекатдаги қатнайдиган ташкиларни олиб келиб кетаверади. Нима қилий, ўғлим, тириклини курсин, озигина деҳончиликни келтиради. Жойда ириб-чириб кетаётган. Вактида узиб, эҳтиёждан ортиқасини бозорга олиб келиб сотмасак, эргата яркозис бўлуб қолади. Автобуснинг аҳволи бундай...

— Тупелберген Жумашеван. Қорақалпогистонинги Беруни туманидан. Тошкент аҳамияти олдида кетанди. Очиғини айтганда, автобус қатновидаги узоқ муддатли узилишлар, ҳайдовчининг кўпол мумомаласини кўриб ҳайрон қолдим. Ҳар қалай пойтахт...

— Наманганданман. Исли-фамилиям — Гулчехра

фирк чиқмаслигига тўла ишонч ҳосил қилинди.

Биз жойларда кўплаб ҳукуқий давлатни қандай курниш керак, унинг асосларини нималар ташкил этади, бунда ҳар бир фуқаронинг мансабдор шахсларнинг ўрни қандай бўлиши керак, унга ҳам бекатдаги қатнайдиган ташкиларни олиб келиб кетаверади. Нима қилий, ўғлим, тириклини курсин, озигина деҳончиликни келтиради. Жойда ириб-чириб кетаётган. Вактида узиб, эҳтиёждан ортиқасини бозорга олиб келиб сотмасак, эргата яркозис бўлуб қолади. Автобуснинг аҳволи бундай...

— Тупелберген Жумашеван. Қорақалпогистонинги Беруни туманидан. Тошкент аҳамияти олдида кетанди. Очиғини айтганда, автобус қатновидаги узоқ муддатли узилишлар, ҳайдовчининг кўпол мумомаласини кўриб ҳайрон қолдим. Ҳар қалай пойтахт...

— Наманганданман. Исли-фамилиям — Гулчехра

фирк чиқмаслигига тўла ишонч ҳосил қилинди.

Биз жойларда кўплаб ҳукуқий давлатни қандай курниш керак, унинг асосларини нималар ташкил этади, бунда ҳар бир фуқаронинг мансабдор шахсларнинг ўрни қандай бўлиши керак, унга ҳам бекатдаги қатнайдиган ташкиларни олиб келиб кетаверади. Нима қилий, ўғлим, тириклини курсин, озигина деҳончиликни келтиради. Жойда ириб-чириб кетаётган. Вактида узиб, эҳтиёждан ортиқасини бозорга олиб келиб сотмасак, эргата яркозис бўлуб қолади. Автобуснинг аҳволи бундай...

— Тупелберген Жумашеван. Қорақалпогист

