

ПРАВДА ВОСТОКА

18

августа

2001 года

суббота

№ 160 (24596)

Цена свободная

СОЦИАЛЬНО-
ЭКОНОМИЧЕСКАЯ
И ОБЩЕСТВЕННО-
ПОЛИТИЧЕСКАЯ
ГАЗЕТА
РЕСПУБЛИКИ
УЗБЕКИСТАН

ОСНОВАНА
2 АПРЕЛЯ 1917 ГОДА

УЧРЕДИТЕЛЬ - КАБИНЕТ МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

ПАМЯТИ ЖЕРТВ РЕПРЕССИЙ

Проведено Дня памяти жертв репрессий, который впервые будет отмечаться в нынешнем году 31 августа, была посвящена пресс-конференция, состоявшаяся в Национальном пресс-центре Узбекистана в Ташкенте. В ней приняли участие руководители республиканского фонда «Шахидлар хотираси» («Памяти жертв»), представители общественности, журналисты.

Общественными организациями и хокимиятом Ташкента разработана и принята комплексная программа проведения Дня памяти жертв репрессий, - сказал председатель фонда Наим Каримов. - По его словам, крупнейшим мероприятием станет открытие в Выставочном зале Академии художеств экспозиции, которое намечено на 27 августа. На ней будут представлены материалы, рассказывающие о судьбах людей, которые были подвержены репрессиям в самые разные периоды истории, а также о деятельности фонда по увековечению их памяти.

Планируется также проведение презентации новых книг, которые изданы на средства нашего фонда, - отметил Н. Каримов. - Совместно с руководством Телевизионной компании разработан проект, согласно которому с 25 августа по каналам республиканского телевидения будут демонстрироваться все ранее созданные видео-, теле- и хроникально-документальные фильмы по этой теме.

Сотрудниками фонда и общественной комиссии по увековечению памяти жертв репрессий установлено более 20000 имен пострадавших, которые уже оправданы, сообщил заместитель председателя фонда «Памяти жертв» Бобобул Тошев.

(Окончание на 2-й стр.)



ЧУДО, СОЗДАННОЕ НАШИМ НАРОДОМ

Это произошло 19 июля 1996 года, в преддверии пятой годовщины независимости нашей страны. В городе Асака был пущен в эксплуатацию современный автомобильный завод - совместное с известной фирмой Республики Корея предприятие «УзДЭУавто». В тот день в чистом небе Анджиана светило яркое солнце. И сегодня лучи августовского солнца отражаются в стеклах автомашин. Только ныне есть одна особенность. В то время даже трудно представить: ибо сегодня почти все машины на улицах Асаки - это изготовленные на первом автозаводе независимого Узбекистана «Некси», «Тико», «Дамасы» - чудо, созданное нашим народом!

Когда началось строительство современного автозавода, многим эта затея казалась «несбыточной мечтой». Но в короткий срок машины, изготовленные на предприятии, развеяли все сомнения. Продукция «УзДЭУавто» сразу обратила на себя внимание покупателей, нашла признание на мировом рынке. Каждая пятая из выпущенных машин уходит на экспорт. Пятьдесят одна тысяча из двухсот пятидесяти тысяч автомобилей, сошедших с конвейера завода, сегодня ездят по улицам зарубежных государств.

Еще более расширяется деятельность «УзДЭУавто», которое является одним из весомых результатов последовательно осуществляемых в нашей стране под руководством Президента Ислама Каримова реформ. Еще одним доказательством тому - налаживание выпуска машин новой марки.

РЕЧЬ ПРЕЗИДЕНТА ИСЛАМА КАРИМОВА

на церемонии, посвященной пуску новой линии совместного предприятия «УзДЭУавто» в городе Асака

Здравствуйте, дорогие соотечественники! Уважаемые гости! Сегодня в нашей стране радостный день. С конвейера «УзДЭУавто» - ведущего предприятия нашей промышленности, гордости страны, начали соходить легковые машины «Матиз». Данный автомобиль полностью отвечает требованиям времени и международным стандартам. Эта компактная, удобная во всех отношениях машина отличается современным дизайном и техническим совершенством.

Разрешите от всего сердца поздравить вас, дорогие соотечественники и уважаемые гости, участвующие в сегодняшней церемонии, с этим историческим событием, свершившимся накануне празднования 10-летия нашей независимости - этого самого великого и самого дорогого для всех нас праздника.

Дорогие соотечественники! Всем вам известно, что пять лет назад в результате сотрудничества с нашими корейскими партнерами на прекрасной и щедрой анджийской земле вступило в строй это солидное совместное предприятие, тем самым были заложены основы совершенно новой для нас отрасли - автомобильной промышленности Узбекистана.

нашего внутреннего рынка, но и вывоз их на экспорт. Особое внимание заслуживает тот факт, что, несмотря на эти трудности, предприятие за короткий пятилетний срок своей истории, создав прочную основу, выпустило 250 тысяч автомобилей и в условиях сильной конкуренции на мировом рынке экспортировало 51 тысячу легковых машин.

Следует также отметить, что в целях локализации деятельности завода было создано около 30 новых предприятий и производственных мощностей, выполняющих заказы этого крупного промышленного комплекса, а это - тысячи новых рабочих мест. Таким образом, в нашей стране появилась совершенно новая отрасль, целая инфраструктура, связанная с автомобилестроением.

И самое важное - меня очень радует, наполняет душу новыми мечтами и надеждами то обстоятельство, что за это короткое время формируется целое поколение узбекских автомобилестроителей, которые связали свою жизнь с этим заводом, нашли здесь не только свои интересы и свой заработок, но и обрели счастье.

Другое, что доставляет мне большую радость, вызывает чувство глубокого удовлетворения, это то, что для строительства данного завода мы выбрали древний город Асака на анджийской земле и словно украсили колыбель драгонных камней. Само время подтвердило правильность этого решения.

Огромное значение имеет и то, что в результате этого коренным образом изменился не только облик Асаки, но и всего Анджиана. Это современное предприятие оказывает положительное влияние на мышление наших граждан, пробуждает чувство гордости у нашего народа.

Пользуясь сегодняшней возможностью и обращаясь к дорогим моим соотечественникам - строителям и монтажникам, инженерам и специалистам, рабочим и служащим, активно участвовавшим в создании этого уникального предприятия на священной анджийской земле, пуске новых производственных конвей-

1991 ГОД



2001 ГОД

С ЧЕМ ВСТРЕЧАЕМ ПРАЗДНИК?

За первое полугодие 2001 года промышленными предприятиями Каракалпакстана произведено продукции на 19170,6 млн. сумов. Из них добыча природного газа составила 1183,0 млн. сумов, хлопкоочистительной продукции - 4808,5 млн. сумов, винодельческой - на 186,1 млн. сумов.

Потребительские товары, включая стройматериалы, швейные изделия, кондитерские и хлебобулочные изделия, комбикорма и прочих видов продукции выпущено на 14642,8 млн. сумов.

Повышение темпов роста производства достигнуто на Ходжейлийском стекольном заводе, АО «Таштакупыр дан», «Кунрад ун заводи».

Предприятиями Элликалинского района - АО «Элтекс», АО «Согдиана» и АО «Эльюр» поставлено на экспорт свыше 100 тонн готовой продукции.

Внешнеторговый оборот республики за январь-июнь 2001 года с учетом неорганизованной торговли составил 37218,3 тыс. долларов США, в том числе экспорт - 19066,0 тыс. американских долларов, импорт 18152,3 тыс. долларов. Основные внешнеторговые партнеры - Италия, Великобритания, Австрия, Латвия, Иран, Россия, Украина и Казахстан.

На 1 июля 2001 года в республике зарегистрировано 26 предприятий с иностранными инвестициями, из которых 14 - действующих в основном в сфере промышленности и общественного питания. Это ДП «ПЛАТАС» (выпуск подсолнечного масла), СП «Авс-Джейун» (производство мороженого), СП «Персей» (переработка сельхозпродукции) и другие.

Количество предприятий, относящихся к негосударственной форме собственности, составило 9508 единиц (88,9 процента) и возросло по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 482 единицы, или на 5,1 процента.

Остальные материалы, посвященные Каракалпакстану, читайте на 2-й стр.

КАРАКАЛПАКСТАН

10 ЛЕТ НЕЗАВИСИМОСТИ УЗБЕКИСТАНА

Районное отделение «Пахтабанка» выделило представителям малого и среднего бизнеса кредитов свыше чем на 20 с половиной миллионов сумов. Большая часть из них была направлена предпринимателями на приобретение оборудования для малых производств, комплектующих деталей для машин и механизмов, закупку крупного рогатого скота.

Два с лишним миллиона выделит республиканский «Бизнесфонд», шесть миллионов сумов - Министерство труда и социальной защиты населения.

В самое ближайшее время тахтакупырское отделение «Пахтабанка» планирует выдать еще 14 миллионов сумов. Получатели кредитов намерены вложить заемные средства в производство кондитерских изделий, приобретение машин для швейного производства, развитие ремесел.

В широким хозяйстве «Баршита», к примеру, благодаря кредитам коммерческо-производ-

ственной фирме «Давлетьяр» занялся выпуском поваренной соли. Совсем скоро здесь начнут выпускать йодированную соль в целлофановой упаковке по одному-два килограмма. Сырье для производства как йодированной, так и поваренной соли, которой, кстати, было выпущено свыше 30 тонн, - местное. Предприниматели говорят, что в «Жантаколь-

кран» его достаточно - так что без дела «Давлетьяр» не останется. Новой фирмой создано сорок дополнительных рабочих мест. Между прочим, почти все ее сотрудники - земледельцы, пострадавшие в минувшем году от маловодья. Стабильная работа и солидный заработок - вот что означает для всех них фирма «Давлетьяр».

В Тахтакупырском районе, по-прежнему из-за маловодья большие потери, многие пересматривают сферу своей деятельности. Все большее количество сельских жителей идет в малый и средний бизнес - до конца года в районе будет создано еще несколько десятков малых и частных предприятий. Сейчас идет процесс регистрации, выработка стратегии и изучение спроса. Как сообщили в районной палате товаропроизводителей и предпринимателей, большинство фирм планирует заняться переработкой сырья и производственной деятельностью.



В Элликалинском районе быстрыми темпами идет строительство канала «Бустон» протяженностью 35 километров. Сейчас завершается сборка шагающего экскаватора. Он позволит еще более ускорить ход строительных работ. Монтажные работы выполняет ангреское общество «ИРГТО».

НА СНИМКЕ: сборщики экскаватора (слева) Садритдин Рузमतов, Шермат Отхаханов, Ражаббой Избасаров и Юлдаш Каладаров.

Фото Рузмета Джуманиязова (УзА).

ИЗ СТУДЕНТОВ - В ПРЕДПРИНИМАТЕЛИ



Тахиаташский торгово-экономический колледж - одно из самых престижных учебных заведений в Каракалпакстане.

Подготовку кадров здесь ведут по одиннадцати специальностям. На отделениях «Деньги и кредит», «Организация коммерческой деятельности», «Банковское дело», «Правоведение» и других обучаются свыше 1700 юношей и девушек из Каракалпакстана, соседних областей, Ташаузской области, Казахстана.

Созданный в августе 1971 года колледж значительно изменил свой облик. Сегодня этот учебный комплекс имеет общежития, спортивные площадки, просторные аудитории. Холлы украшают липованное дерево и мрамор. Мозаичные окна выполнены в самых различных стилях - от бар-

роко до национальных узоров и знаков зошак. Повсюду цветы и идеальная чистота. Все говорит о том, что хозяин человек не только любитель прекрасного, но и рачительный, бережливый. Жаксылыку Матчанову колледж обзавел своим преобразованием. Именно он поднял его до уровня одного из лучших средних специальных заведений в Узбекистане.

Учебные кабинеты оснащены всеми техническими средствами обучения, в пяти из них имеются компьютеры современной модификации, в двух - лингвальные системы. Действуют фотомастерская и цех по ремонту обуви.

(Окончание на 2-й стр.)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

О порядке и размерах выплаты стипендий студентам высших учебных заведений

В целях стимулирования студентов в овладении глубокими профессиональными знаниями и повышении успеваемости, создания необходимых условий для дальнейшего улучшения качества подготовки специалистов, совершенствования системы назначения и выплаты стипендий в высших учебных заведениях Кабинет Министров ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Ввести с 1 сентября 2001 года обеспечение стипендиями всех студентов (кроме иностранных студентов) высших учебных заведений, обучающихся на дневной форме по государственным грантам и на платно-контрактной основе.

Министерству высшего и среднего специального образования, Министерству финансов Республики Узбекистан, другим мини-

стерствам и ведомствам, имеющим высшие учебные заведения, обязательно включать в размеры стоимости платно-контрактной формы обучения суммы ежемесячно выплачиваемой стипендии.

НАЧАЛИ!

Семейные подразделения звеньевых Валижона Джурева из хозяйства имени Деканова Учкунрикского района и звено арендатора Юсуфжона Мамалджанова из хозяйства «Риштан» одноименного района уже справились с головным заданием по хлопкозаготовкам. Они получили соответственно с каждого из пяти и семи гектаров 40-центнеровый урожай.

Юрий Гентшек. Соб. корр. «Правды Востока». Ферганская область.

РЕЧЬ ПРЕЗИДЕНТА ИСЛАМА КАРИМОВА на церемонии, посвященной пуску новой линии совместного предприятия «УзДЭУавто» в городе Асака

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Нидя для кого не секрет, что появление огромного завода - целого комплекса, который пользуется авторитетом во всем мире и выпускает такие современные автомобили, как «Нексия», «Дамас», «Тико», а также машины новой марки «Матиз» - прежде всего является результатом большого проекта, стартовавшего и осуществленного совместно с корейскими партнерами, корпорацией «ДЭУ».

Все это убедительно показало доверия к Узбекистану руководством Кореи, корейских банков и предпринимателей. Пользуясь случаем, позвольте мне от своего имени и от имени всего нашего народа выразить глубокую благодарность министру торговли Республики Корея, господину Ду Юн Хвангу, президенту компании «ДЭУ Мотор» господину Джонг Дэ Ли, чрезвычайному и Полномочному Послу Респуб-

лики Корея в нашей стране господину Чанг Хуну и другим дорогим друзьям, присутствующим на этой церемонии, всем корейским специалистам, которые прибывают из далекой Кореи, плечом к плечу трудились с нами и всегда разделяли наши радости и заботы. Мы просим уважаемых гостей передать наши искренние приветствия и поздравления Президенту Республики Корея господину Ким Дэ Джунгу и

всему корейскому народу. Уважаемые друзья! В канун великого и дорогого праздника независимости традиционно доброй традицией вводится в новых и новых зданиях и сооружениях, скоростных магистралей, парков и скверов. Сегодня в какой бы город, какой бы кишлак нашей необъятной страны вы ни вступили, вы становитесь свидетелями строительства таких сооружений независимо-

сти. Они, несомненно, будут служить дальнейшему возрастанию экономической мощи нашего государства, повышению благосостояния и росту духовности нашего народа. Я уверен, для каждого из нас является огромной честью и счастьем быть непосредственными участниками всех этих грандиозных свершений, которые будут писаны золотыми буквами в историю нашей Родины, иначе говоря, внести свой вклад в создание фундамента будущего своей страны. Желаю всем вам здоровья, самоотверженности и смелости на пути к этой благородной цели. Пусть будет мир, спокойствие и изобилие в ваших домах, пусть всегда вам сопутствует удача.

ЧУДО, СОЗДАННОЕ НАШИМ НАРОДОМ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Развитие современной промышленности на высоких технологиях, связанное с инженерами и рабочими, квалифицированными специалистами, владеющими передовой техникой и технологией, современными производственными методами. Без них невозможно было бы ни построить такое предприятие, ни запустить его. Основное на заводе машин новых марок свидетельствует о росте потенциала нашей страны.

За прошедшие пять лет на заводе произошли заметные изменения. Если при его пуске здесь работали около ста корейских специалистов, то теперь их осталось пять. Сейчас здесь трудятся местные рабочие и инженеры, повысившие квалификацию, работая на заводах Республики Корея. Они научились управлять сложными механизмами, освоили современную технологию. Плановая работа по локализации производства комплектов деталей очень скоро даст свои результаты. На совместных предприятиях «УзТонгХон», «УзКорамКо», «УзДонгЯнгКо», «УзДонджуПейнт», «УзСемЮнКо», «УзДонбонгКо» был налажен выпуск высококачественных комплектующих деталей из автомобилей. На них производятся бамперы, сиденья, глушители, автомобильные краски. Сотни юношей и девушек обеспечены квалифицированной работой. На совместном предприятии «УзЭксайд», которое скоро вступит в строй в Джизаке, будут выпу-

скаются аккумуляторы для наших автомобилей. Повышение качества продукции, совершенствование технологии и ускорение работ по проектированию повысили экспортный потенциал завода. Благодаря этому получен международный сертификат ISO 9001, способствующий широкому экспорту автомобилей «УзДЭУавто» развитым западным государствам. Здесь надо особо подчеркнуть, что «УзДЭУавто» является единственным заводом среди родственных предприятий в СНГ, обладающих таким международным документом. До сих пор выпущенные в Узбекистане машины экспортировались только в страны СНГ и Прибалтики. Теперь совместно с Британской компанией «МЕКС Комодитис» ведется работа по выводу продукции «УзДЭУавто» на европейский рынок, в том числе и в Великобританию. Британские партнеры намечают к следующему году импортировать около 6 тысяч автомобилей. А к 2003 году импорт узбекских машин этой компанией возрастет до 30 тысяч. Английские партнеры возлагают большие надежды на автомобили «Матиз».

Производство автомашин «Матиз» в Узбекистане стало возможным благодаря высокоэффективной работе Асакинского завода. Проект, осуществленный Южнокорейским банком по экспорту и импорту в сотрудничестве с Национальным банком внешнеэкономической деятельности Узбекистана, даст возмож-

ность производить 60 тысяч «Матизов» в год. До конца текущего года будет изготовлено 7 тысяч таких машин. У нового автомобиля салон шире, чем у «Тико». «Матиз» имеет более мощный и экономичный двигатель. Машина приспособлена к любым климатическим условиям, легка в управлении и отличается современным дизайном. Самое главное, с выпуском машин марки «Матиз» наше автомобилестроение вступило в этап технологической независимости. СП «УзДЭУавто» продолжает работать по выпуску усовершенствованного варианта завоевавшей признание покупателей «Нексия-2».

Достигнутое соглашение с компанией «ДЭУ Мотор» по производству совершенно нового автомобиля. Выпуск новинки, условно названной «Т-200», начнется с 2003 года. Выступившие на церемонии международной презентации руководители делегации Республики Корея, министр торговли господин Ду Юн Хванг и президент компании «ДЭУ Мотор» господин Джонг Дэ Ли отметили, что строительство, пуск завода и его успешная деятельность являются признаком крепчайшего сотрудничества между нашими странами.

Президент Республики Узбекистан Ислам Каримов побывал в цехах совместного предприятия и ознакомился с процессом сборки нового автомобиля. Глава нового государства оставил автограф на капоте первого «Матиза», сошедшего с конвейера. Теперь и эта машина с автографом Президента займет место в музее завода рядом с автомобилями «Нексия», «Тико» и «Дамас».

М.НОМОЗ, Корр.УзА.

1991 ГОД



2001 ГОД

ЖЕНЩИНЫ ПРИРАРАЛЯ В «ЧИНАБАДЕ»

В санатории «Чинабад», относящемся к республиканскому управлению курортами, летят железнодорожные вагоны. Большой сад на тридцать гектаров создает здесь своеобразный климат - зимой тепло, а летом прохладно. Санаторий на 400 мест сегодня как никогда переполнен отдыхающими. Можно встретить большое число курортников, прибывших из Республики Каракалпакстан и Хорезмской области.

Сегодня 11 таких домов отдыха, как «Ботаника», «Чиминён», «Умид гулишан», «Турон», расположенных в городе Ташкенте и Ташкентской области, широко распахнули свои двери для женщин Приаралья. За летний период в этих учреждениях отдыха поправят свое здоровье до полутора тысяч женщин.

Для восстановления здоровья женщин Приаралья республиканский совет профессиональных союзов, организации и предприятия на сегодняшний день потратили около ста миллионов сумов.

КАРАКАЛПАКСТАН

10 ЛЕТ НЕЗАВИСИМОСТИ УЗБЕКИСТАНА

ИЗ СТУДЕНТОВ - В ПРЕДПРИНИМАТЕЛИ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Помимо этого, колледж располагает 19 торговыми точками по всему городу. Кафе-мороженое и кафе национальных блюд - еще один источник получения средств. Все ресурсы направляются на нужды колледжа: закупку инвентаря, материальную помощь сотрудникам, расширение производства, стипендии одаренным ребятам из малообеспеченных семей.

Два года назад Жаксылык

Матчанов решил создать при учебном заведении подсобное хозяйство. Уже в минувшем году от него было получено 116,5 тонны хлопко-сырья, 15 тонн овощей, фруктов и бахчевых культур. Для студенческой столовой и учащихся из малообеспеченных семей, а также сотрудников, которые имеют многодетные семьи, было бесплатно передано 2,5 тонны томатной пасты и 500 банок варенья.

В этом году в хозяйстве поселя-

ны хлопок, озимая пшеница, люцерна и джура, бахчевые культуры. По словам директора колледжа Жаксылыка Матчанова, несмотря на отмену стипендий, абитуриентов в этом году было ничуть не меньше, чем в прошлом. Потому что обучают здесь так, что на работу выпускников не накрутуют. Об этом свидетельствуют благодарные письма из банков, фирм, акционерных обществ.

Нина Рябкина.



ПОЮЩИЙ «ГИБИСКУС»

Гибискус означает мальва. Об этом и других не менее прекрасных цветах поют участники нукусского корейского ансамбля «Гибискус».

Он организован более трех лет назад при стечении лицее № 37 преподавателем Мариной Когай благодаря поддержке директора Джумабая Ходжамуратова, представившего аудиторией, музыкальные инструменты, все необходимое для желающих изучать язык далекой азиатской страны.

Ни одного школьного праздника и городского мероприятия не обходится без «Гибискуса». Самодеятельные артисты в традиционной корейской одежде воспевают родину далеких шветов - Корею и главную родину, ставшую матерью для 240-тысячной корейской диаспоры в Узбекистане.

Ансамбль состоит из детей разных национальностей - корейцев, русских, узбеков, каракалпаков, казахов и татар. Ребята из «Гибискуса» делают заметные успехи в изучении корейского языка. В нынешнем году наиболее старательные стали призерами на республиканском смотре корейского национального творчества. Первое место присуждено Юрию Ли, второе - Ольге Ким, а поощрительные призы получили Анна Ли и Нигора Шарипова.

Сейчас в Нукусе ведется большая творческая подготовка к главному празднику страны - Дню независимости. Право на участие в большом праздничном шоу оспаривают 300 самодельных артистических коллективов, в том числе и корейский молодежный ансамбль «Гибискус» из Нукуса.

«БИЗНЕС НЕ ОТДАЛИМ ОТ БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТИ» - считает руководитель АО «Саратон» Максет Кольбаев

Максета Кольбаева характеризуют как человека предприимчивого, обладающего финансовой интуицией, владеющего ситуацией. В системе торговли он не новичок. Многолетний опыт работы показал: обойти конкурентов, создать имидж, не обанкротиться можно лишь тогда, когда твоим девизом стала честность, уважение к партнерам, добросовестность. «Малая» приватизация стала для Максета и его команды экзаменом на зрелость. Наладив торговую систему крупного промышленного района - Ходжейлийского, оказалось делом желаемым.

Но команда Кольбаева справилась - заключены десятки договоров с поставщиками. В ход пошли давние связи Максета с торговым миром из соседних областей Узбекистана и Казахстана. Четкое же выполнение обязательств, отменное качество предлагаемой продукции позволило АО «Саратон» считаться лучшим в системе «Каракалпаксауда».

Одним из первых в республике Кольбаев начал строить восточные гуазуры - с чайханой, магазинами, мастерскими. Открыли хлебобулочный, макаронный и кондитерский цеха, продукция их исчисляется десятками тонн, а прибыль от реализации - миллионами. Поставщики и потребители говорят, что иметь дело с акционером - выгодно и надежно.

Не забывают здесь и о благотворительности. Помогают республиканскому «Мехрибондик уйи», одиночным пенсионерам, ветеранам. В праздники шедрые дарстаны от «Саратона» собирают сотни человек из соседней с гузаром махалли. Максет Кольбаев считает, что настоящий бизнес неотделим от благотворительности.

Материалы полемы подготвила соб. корр. «Правды Востока» на Каракалпакстану Алена Аминова.

ЗАВТРА - ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА УЗБЕКИСТАНА

МАСТЕРСТВО НАШИХ ПИЛОТОВ

Сегодня протяженность воздушных линий гражданской авиации равна 520 тысячам километров

Среднесуточный налет на всех типах воздушных судов (АН-24, Як-40, Ту-154, Ил-62, Ил-86, А-310, Боинг-757/767, RJ-85) составляет 171 час

В канун Дня воздушного флота Республики Узбекистан наш корреспондент встретился с директором Летного комплекса НАК «O'zbekiston havo yo'li» П. ЗАХРИДИНЫМ.

Захридин Зайнутдинович, за вашими плечами сорок лет работы в авиации. Теперь за штурвалом не сидите, однако, как мне известно, нередко сопровождает экипажи Ил-62 и Ил-86 для инструкторской проверки. Тяжело было расставаться с летной работой?

- Во-первых, я инспектирую не только экипажи и бортопроводников, летящих на технике восточного производства, но и западной. Различия, конечно, существенные, но есть и общие принципы: психологическая совместимость экипажа, техника пилотирования, чистота салона, культура обслуживания пассажиров, а самое главное - предстартовая подготовка. Во-вторых, до начала полета и особенно после, мы тщательно анализируем, сопоставляем все параметры полета, характерные особенности влета, посадки, центровки, наличия топлива, груза и т.д. Как меня учили, так и я, по мере возможности, помогаю другим не просто механически выполнять свою работу, а подходить к ней творчески. Что касается ухода, то, конечно, жалко. Я продолжаю, правда, в ином качестве, содействовать развитию деятельности НАК «O'zbekiston havo yo'li».

У меня много учеников, которые летают на больших самолетах. Среди них - Валерий Ляпин, Петр Мальцев, Вячеслав Лысенков, Абдулла Рахимов, Виктор Атлантов, Вячеслав Шмаров, Тожибой Шамхамедов, Шамил Хатыпов, Адылдон Сабиров и многие другие.

- Судя по вашему богатейшему опыту, а налет исчисляется 17 тысячами часов, вы можете дать объективную оценку мастерства нынешних пилотов.

- Сам по себе налет хотя и говорит о классе, однако не полностью его характеризует. Владимиры, заслуженные пилоты Владимир Друнов и Александр Калюшин, знаменитые вертолечники Яков Малжа, Александр Сафонов налетали меньше, но их заслуги перед гражданской авиацией велики.

Имена Гафура Арипова, Аршака Саркисова, Хикматулло Далабаева, Зайра Расулова, Нины Кузнецовой, Ивана Грешеникова, Александра Лушинкова, Владимира Пана, Георгия Обуктова навсегда останутся в нашей истории. Их эстафету с честью продолжают на западной технике талантливые пилоты Арслан Руметов, Шамил Хатыпов, Ренат Чепкунов, Валерий Ляпин, Николай Зузин, Шавкат Хамидуллин, Виктор Суворов, Александр Оперш-

тейн, Анатолий Мироненко, на восточной - Валерий Стрельников, Владимир Пшеничников, Игорь Савенко, Геннадий Климов, Гиясидин Гулямов, налетавшие от 13 до 19 тысяч часов. Еще одна цифра - 75 процентов всех командиров воздушных судов имеют I класс.

- Куда летают пилоты НАК, мы все знаем, но работа по обеспечению безопасности полетов скрыта от глаз пассажиров. А он должен быть на сто процентов уверен, что раз взял билет, то обязательно долетит до места назначения.

- Не зря говорят, что пилоты учатся на ошибках других, да и сами они учатся всю жизнь, ведь малейшее послабление, игнорирование инструкций, да и откровенно говоря, неприязни на службе или в семье могут сыграть роковую роль. Вот почему любое мало-мальское ЧП тщательно изучается всеми пилотами данного типа воздушного судна, более серьезное - со всеми экипажами Летного комплекса, будь то летание на технике восточного или западного производства. Разбор, учено, тренажерные тренировки - они следуют постоянно. А еще изучение дополнений к инструкциям, приказов, наставлений. Для пассажира это тоже скрыто от глаз. По его версии, пилот отлетал и поехал отдыхать. Отчасти это так, но потом снова учеба и учеба. Вот почему пилоты НАК, хотя и имеют в своем распоряжении разнообразную технику, серьезных нарушений за последние годы не допускали. Не случайно, НАК «O'zbekiston havo yo'li» в деле обеспечения безопасности полетов была награждена многими наградами и дипломами Международных авиационных организаций. Высок ее авторитет в ИКАО и других авиакомпаниях мира.

Надо особо отметить, что все качественные изменения в гражданской авиации страны произошли исключительно благодаря поддержке со стороны Президента страны Ислама Каримова, правительства и руководства НАК.

- Готовятся если пилоты к новым полетам. Если не секрет, то куда?

- В канадский город Торонто и индийский Тривандрор. Там уже побывали наши штурманы, специалисты других служб. Мы готовы, ждем разрешения.

- Позвольте, Захридин Зайнутдинович, в вашем лице поздравить всех авиаторов с замечательным профессиональным праздником и с наступающим Днем независимости Республики Узбекистан! Пожелать всем пилотам, по традиции, чтобы количество взлетов совпадало с количеством посадок!

Беседовал Виктор Луков.

ПАМЯТИ ЖЕРТВ РЕПРЕССИЙ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Мы делаем достойным общественности информацию о тех людях, которые являются гордостью узбекского народа: ученых-просветителей - писателей, учителей, деятелей культуры и искусства, - сказал Б. Тошев. - Так, стала широко известна судьба адвоката Убайдуллы Ходжаева, профессиональная деятельность которого спасла немало жизней. Ему удалось защитить сотни человек, прекратив против них уголовные дела. К сожалению, он сам был репрессирован и расстрелян. Работая над материалами архивов, мы узнали, что в числе невинно пострадавших есть люди, которые являются первыми в Узбекистане создателями работа, аэроплана, электростанции. О ста из них удалось рассказать на страницах книг и газет, в теле- и радиопередачах.

НИА «Туркистон-пресс».

Подписаны грант-контракты

В узбекско-японском центре подписаны грант-контракты в рамках программы оказания безвозмездной помощи проектам малого масштаба. Их поднимал Чрезвычайный и Полномочный Посол Японии в Узбекистане Киоко Накаяма и представители организации, получивших гранты.

Эти гранты, общая стоимость которых составляет почти 184 тысячи долларов США, были переданы для реализации проектов в области медицины и образования. Проекты предусматривают обеспечение некоторых школ и медицинских учреждений современным оборудованием.

(УзА).

ОБМЕН БУДУЩИМИ ЛИДЕРАМИ

В Ташкенте прошла торжественная встреча со школьниками, которым удалось пройти отборочный конкурс по образовательной программе «FLEX» («Обмен будущими лидерами»).

Она является одной из действующих программ международной американской организации ACCELS «Совет по международному образованию». Каждый год, вот уже в течение десяти лет, эта организация отбирает и отправляет десятки лучших учеников девятиклассных классов, а также первокурсников колледжей и лицеев республики на учебу в Америку.

В нынешнем отборочном конкурсе принимали участие четыре тысячи претендентов. Обладателями зветных путевок стали только 51 человек. Теперь ребятам предстоит большая миссия - не только расширить знания в английском языке и познакомиться с американской жизнью, но и завязать о своей родной независимой стране, рассказать о богатстве узбекской культуры.

Инна Ким.

ЗОЛОТЫЕ НИТИ

Сто тонн продукции в год - такова мощность цеха по переработке шелководных коконов, открытого накануне Дня независимости в городе Ходжейли. Предприятие не имеет аналогов во всем северном Приаралье. Создано оно при узбекско-российско-итальянском СП «Персей», большая часть средств в производство вложена узбекской стороной. Оборудование в цехе - современной модификации, что позволяет производить шелковые нити отличного качества. Две линии обслуживают 100 человек в две смены. Специалисты из Ташкента, Ферганы и Анджана обучили ходжейлийских девушек технике заправки коконов и получения золотых нитей, стоимость тонны которых в валютном эквиваленте составляет 15 тысяч американских долларов.

Руководитель цеха Гайрат Пирматов говорит, что готовая продукция будет экспортироваться в Китай, Японию, Корею и Иран. В этом году шелководы поставили предприятию 30 тонн коконов. Сейчас ведутся переговоры с шелководческими хозяйствами о дальнейшем сотрудничестве.

Строительство цеха было начато в апреле этого года, в июне предприятие уже вступило в строй. Средняя зарплата работающих здесь составляет 15-18 тысяч сумов, и это не предел: как только продукция

начнет поступать на экспорт, заработки увеличатся. В ближайших планах - расширение предприятия. Готовится к открытию цех по производству кормодобавок. Кстати, отходы шелководных коконов используются и для косметических целей. Ходжейлийцы намерены также поставлять их на соответствующие предприятия.

С началом работы этого цеха будут трудоустроены десятки человек, а получаемая прибыль позволит увеличить количество партнеров по бизнесу.

В конце августа ожидается презентация предприятия.



УЧИТЬСЯ В КОЛЛЕДЖЕ - ПРЕСТИЖНО

Нукусский колледж искусств имени Жапака Шамуратова - настоящий кладезь талантов. Учебное заведение открыло немало ярких, звездных имен, прославивших республику. Сегодня в колледже действуют 12 отделений - фортепиано, хорового дирижирования, вокала, каракалпакской национальной музыки и другие.

Особой популярностью у абитуриентов пользуются открытые три года назад отделение театрального и эстрадного искусства. В этом году в колледже возобновился прием на отделение хореографии, куда

принимают одаренных мальчиков и девочек после окончания седьмого класса средней школы.

Директор Нукусского колледжа искусств, известный композитор, автор музыки к гимну Каракалпакстана Нажиматдин Мухамедов утверждает, что в перспективе откроются отделения керамики, дизайна национальной одежды и коровления.

Занимаясь возрождением традиционных народных ремесел, отмечает он, мы сможем показать, насколько прекрасно искусство нашего народа, а реализация продукции поможет пополнить

бюджет колледжа. В конце мая в Ташкенте проходил Республиканский конкурс молодых вокалистов и исполнителей на народных инструментах среди учащихся музыкальных училищ.

Студенты Нукусского колледжа искусств заняли в нем все призовые места.

Если говорить о среднем образовании в целом, то в Каракалпакстане функционируют 3 академических лицей, 20 профессиональных колледжей и 66 средних профессиональных учебных заведений, в которых готовятся кадры по 5 направлениям и 42 специальностям.

На строительство и реконструкцию этих учебных заведений из республиканского бюджета было выделено 7 млрд. 89 млн. сумов, для приобретения оборудования - 894 миллиона сумов. Для оснащения учебных лабораторий, обеспечения технических средствами обучения, машинами и механизмами - 500 млн. сумов.

Управление среднего специального профессионального образования при Совете Министров Республики Каракалпакстан, академический лицей при госуниверситете им. Бердаха, Нукусский строительный колледж подключены к сети Интернет.

