

ПРАВДА ВОСТОКА

18

августа

2001 года

суббота

№ 160 (24596)

Цена свободная

СОЦИАЛЬНО-
ЭКОНОМИЧЕСКАЯ
И ОБЩЕСТВЕННО-
ПОЛИТИЧЕСКАЯ
ГАЗЕТА
РЕСПУБЛИКИ
УЗБЕКИСТАН

ОСНОВАНА
2 АПРЕЛЯ 1917 ГОДА

УЧРЕДИТЕЛЬ - КАБИНЕТ МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

ПАМЯТИ ЖЕРТВ РЕПРЕССИЙ

Проведено Дня памяти жертв репрессий, который впервые будет отмечаться в нынешнем году 31 августа, была посвящена пресс-конференция, состоявшаяся в Национальном пресс-центре Узбекистана в Ташкенте. В ней приняли участие руководители республиканского фонда «Шахидлар хотираси» («Памяти жертв»), представители общественности, журналисты.

Общественными организациями и хокимиятом Ташкента разработана и принята комплексная программа проведения Дня памяти жертв репрессий, - сказал председатель фонда Наим Каримов. - По его словам, крупнейшим мероприятием станет открытие в Выставочном зале Академии художеств экспозиции, которое намечено на 27 августа. На ней будут представлены материалы, рассказывающие о судьбах людей, которые были подвержены репрессиям в самые разные периоды истории, а также о деятельности фонда по увековечению их памяти.

Планируется также проведение презентации новых книг, которые изданы на средства нашего фонда, - отметил Н. Каримов. - Совместно с руководством Теле-радиовещательной компании разработан проект, согласно которому с 25 августа по каналам республиканского телевидения будут демонстрироваться все ранее созданные видео-, теле- и хроникально-документальные фильмы по этой теме.

Сотрудниками фонда и общественной комиссии по увековечению памяти жертв репрессий установлено более 20000 имен пострадавших, которые уже оправданы, сообщил заместитель председателя фонда «Памяти жертв» Бобобул Тошев.

(Окончание на 2-й стр.)



ЧУДО, СОЗДАННОЕ НАШИМ НАРОДОМ

Это произошло 19 июля 1996 года, в преддверии пятой годовщины независимости нашей страны. В городе Асака был пущен в эксплуатацию современный автомобильный завод - совместное с известной фирмой Республики Корея предприятие «УзДЭУавто». В тот день в чистом небе Анджиана светило яркое солнце. И сегодня лучи августовского солнца отражаются в стеклах автомашин. Только ныне есть одна особенность. В то время даже трудно представить: ибо сегодня почти все машины на улицах Асаки - это изготовленные на первом заводе независимого Узбекистана «Некси», «Тико», «Дамасы» - чудо, созданное нашим народом!

Когда началось строительство современного автозавода, многим эта затея казалась «несбыточной мечтой». Но в короткий срок машины, изготовленные на предприятии, развеяли все сомнения. Продукция «УзДЭУавто» сразу обратила на себя внимание покупателей, нашла признание на мировом рынке. Каждая пятая из выпущенных машин уходит на экспорт. Пятьдесят одна тысяча из двухсот пятидесяти тысяч автомобилей, сошедших с конвейера завода, сегодня ездят по улицам зарубежных государств.

Еще более расширяется деятельность «УзДЭУавто», которое является одним из весомых результатов последовательно осуществляемых в нашей стране под руководством Президента Ислама Каримова реформ. Еще одним доказательством тому - налаживание выпуска машин новой марки.

РЕЧЬ ПРЕЗИДЕНТА ИСЛАМА КАРИМОВА

на церемонии, посвященной пуску новой линии совместного предприятия «УзДЭУавто» в городе Асака

Здравствуйте, дорогие соотечественники! Уважаемые гости! Сегодня в нашей стране радостный день. С конвейера «УзДЭУавто» - ведущего предприятия нашей промышленности, гордости страны, начали соходить легковые машины «Матиз». Данный автомобиль полностью отвечает требованиям времени и международным стандартам. Эта компактная, удобная во всех отношениях машина отличается современным дизайном и техническим совершенством.

Разрешите от всего сердца поздравить вас, дорогие соотечественники и уважаемые гости, участвующие в сегодняшней церемонии, с этим историческим событием, свершившимся накануне празднования 10-летия нашей независимости - этого самого великого и самого дорогого для всех нас праздника.

Дорогие соотечественники! Всем вам известно, что пять лет назад в результате сотрудничества с нашими корейскими партнерами на прекрасной и щедрой анджийской земле вступило в строй это солидное совместное предприятие, тем самым были заложены основы совершенно новой для нас отрасли - автомобильной промышленности Узбекистана.

В то время, когда мы работали над этим большим проектом, наши ближние и дальние соседи, некоторые скептики за рубежом, да и в самой республике с недоверием отнеслись к этим начинаниям. Не для кого не секрет, что они говорили тогда с недоброй иронией: «Разве сможет Узбекистан занять место в ряду 28 развитых государств, производящих автомобили?»

Конечно, все мы на собственном опыте убедились, как трудным делом оказалось создание такого крупного производственного предприятия, как «УзДЭУавто». Ясно осознали, какие сложные проблемы приходится решать на этом пути, в процессе налаживания производства современных легковых машин, предназначенных не только для наполнения

нашего внутреннего рынка, но и вывоза их на экспорт. Особого внимания заслуживает тот факт, что, несмотря на эти трудности, предприятие за короткий пятилетний срок своей истории, создав прочную основу, выпустило 250 тысяч автомобилей и в условиях сильной конкуренции на мировом рынке экспортировало 51 тысячу легковых машин.

Следует также отметить, что в целях локализации деятельности завода было создано около 30 новых предприятий и производственных мощностей, выполняющих заказы этого крупного промышленного комплекса, а это - тысячи новых рабочих мест. Таким образом, в нашей стране появилась совершенно новая отрасль, целая инфраструктура, связанная с автомобилестроением.

И самое важное - меня очень радует, наполняет душу новыми мечтами и надеждами то обстоятельство, что за это короткое время формируется целое поколение узбекских автомобилестроителей, которые связали свою жизнь с этим заводом, нашли здесь не только свои интересы и свой заработок, но и обрели счастье.

Другое, что доставляет мне большую радость, вызывает чувство глубокого удовлетворения, это то, что для строительства данного завода мы выбрали древний город Асака на анджийской земле и словно украсили колыбель драгонных камней. Само время подтвердило правильность этого решения.

(Окончание на 2-й стр.)

1991 ГОД



2001 ГОД

С ЧЕМ ВСТРЕЧАЕМ ПРАЗДНИК?

За первое полугодие 2001 года промышленными предприятиями Каракалпакстана произведено продукции на 19170,6 млн. сумов. Из них добыча природного газа составила 1183,0 млн. сумов, хлопкоочистительной продукции - 4808,5 млн. сумов, винодельческой - на 186,1 млн. сумов.

Потребительские товары, включая стройматериалы, швейные изделия, кондитерские и хлебобулочные изделия, комбикорма и прочих видов продукции выпущено на 14642,8 млн. сумов.

Повышение темпов роста производства достигнуто на Ходжейлийском стеклотарном заводе, АО «Таштакупыр дан», «Кунрад ун заводи».

Предприятиями Элликалинского района - АО «Элтекс», АО «Согдиана» и АО «Эльюр» поставлено на экспорт свыше 100 тонн готовой продукции.

Внешнеторговый оборот республики за январь-июнь 2001 года с учетом неорганизованной торговли составил 37218,3 тыс. долларов США, в том числе экспорт - 19066,0 тыс. американских долларов, импорт 18152,3 тыс. долларов. Основные внешнеторговые партнеры - Италия, Великобритания, Австрия, Латвия, Иран, Россия, Украина и Казахстан.

На 1 июля 2001 года в республике зарегистрировано 26 предприятий с иностранными инвестициями, из которых 14 - действующих в основном в сфере промышленности и общественного питания. Это ДП «ПЛАТАС» (выпуск подсолнечного масла), СП «Авс-Джейун» (производство мороженого), СП «Персей» (переработка сельхозпродукции) и другие.

Количество предприятий, относящихся к негосударственной форме собственности, составило 9508 единиц (88,9 процента) и возросло по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 482 единицы, или на 5,1 процента.

Остальные материалы, посвященные Каракалпакстану, читайте на 2-й стр.

КАРАКАЛПАКСТАН

10 ЛЕТ НЕЗАВИСИМОСТИ УЗБЕКИСТАНА

Районное отделение «Пахтабанка» выделило представителям малого и среднего бизнеса кредитов свыше чем на 20 с половиной миллионов сумов. Большая часть из них была направлена предпринимателями на приобретение оборудования для малых производств, комплектующих деталей для машин и механизмов, закупку крупного рогатого скота.

Более семидесяти процентов населения Таштакупырского района - сельчане. На сегодняшний день здесь зарегистрировано 50 малых и частных предприятий, 217 фермерских хозяйств, 11 акционерных обществ.

СЕЛО ШАГАЕТ В БИЗНЕС

В самом ближайшем время таштакупырское отделение «Пахтабанка» планирует выдать еще 14 миллионов сумов. Получатели кредитов намерены вложить заемные средства в производство кондитерских изделий, приобретение машин для швейного производства, развитие ремесел.

В районном хозяйстве «Баршита», к примеру, благодаря кредитам коммерческо-производственной фирмы «Давлетьяр» занялся выпуском поваренной соли. Совсем скоро здесь начнут выпускать йодированную соль в целлофановой упаковке по одному-два килограмма. Сырье для производства как йодированной, так и поваренной соли, которой, кстати, было выпущено свыше 30 тонн, - местное. Предприниматели говорят, что в «Жантаколь-



В Элликалинском районе быстрыми темпами идет строительство канала «Бустон» протяженностью 35 километров. Сейчас завершается сборка шагающего экскаватора. Он позволит еще более ускорить ход строительных работ. Монтажные работы выполняет ангресное общество «ИРГТО».

НА СНИМКЕ: сборщики экскаватора (слева) Садриддин Рузматов, Шермат Отхаюнов, Ражаббой Избасаров и Юлдаш Каладаров.

ИЗ СТУДЕНТОВ - В ПРЕДПРИНИМАТЕЛИ

Подготовку кадров здесь ведут по одиннадцати специальностям. На отделениях «Деньги и кредит», «Организация коммерческой деятельности», «Банковское дело», «Правоведение» и других обучаются свыше 1700 юношей и девушек из Каракалпакстана, соседних областей, Ташаузской области, Казахстана.

Созданный в августе 1971 года колледж значительно изменил свой облик. Сегодня этот учебный комплекс имеет общежития, спортивные площадки, просторные аудитории. Холлы украшают липованное дерево и мрамор. Мозаичные окна выполнены в самых различных стилях - от ба-

роко до национальных узоров и знаков зошак. Повсюду чистота и идеальная чистота. Все говорит о том, что хозяин человек не только любитель прекрасного, но и рачительный, бережливый.

Учебные кабинеты оснащены всеми техническими средствами обучения, в пяти из них имеются компьютеры современной модификации, в двух - лингафонные системы. Действуют фотомастерская и цех по ремонту обуви.

Тахиаташский торгово-экономический колледж - одно из самых престижных учебных заведений в Каракалпакстане.

Фотозаметка: Фото Рузмата Джуманиязова (УзА).

ПОСТАНОВЛЕНИЕ КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

О порядке и размерах выплаты стипендий студентам высших учебных заведений

В целях стимулирования студентов в овладении глубокими профессиональными знаниями и повышении успеваемости, создания необходимых условий для дальнейшего улучшения качества подготовки специалистов, совершенствования системы назначения и выплаты стипендий в высших учебных заведениях Кабинет Министров ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Ввести с 1 сентября 2001 года обеспечение стипендиями всех студентов (кроме иностранных студентов) высших учебных заведений, обучающихся на дневной форме по государственным грантам и на платно-контрактной основе.
2. Установить с 1 сентября 2001 года для студентов высших учебных заведений базовые размеры стипендий с введением к ним дифференцированных коэффициентов в зависимости от успеваемости студентов, имеющих:

- максимальные баллы по рейтингу (86-100 баллов) - 1,0;
- высокие баллы по рейтингу (71-85 баллов) - 0,75;
- средние баллы по рейтингу (55-70 баллов) - 0,5.

Сохранить действующий порядок назначения и выплаты стипендий студентам - стипендиатам Государственной стипендии Президента Республики Узбекистан и государственных стипендий имени Беруни, Ибн Сино, Навои и Улугобека.

3. Министерству высшего и среднего специального образования совместно с Министерством финансов Республики Узбекистан в недельный срок разработать и утвердить в установленном порядке:

- новые размеры стоимости обучения в 2001/2002 учебном году для студентов высших учебных заведений;
- инструкцию о порядке назначения и выплаты стипендий в образовательных учреждениях.

4. Распространить действие настоящего постановления на учащихся высших учебных заведений, указанных в абзаце четвертом пункта 2 постановления Кабинета Министров от 12 июня 2001 года № 253

«О мерах по совершенствованию структуры среднего специального профессионального образования», сохраняя при этом ранее действовавшее соотношение размеров стипендий учащихся и студентов.

5. Министерству финансов Республики Узбекистан совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами внести соответствующие изменения в сметы расходов соответствующих образовательных учреждений на 2001 год.
6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Р.Азимова и Х.Караматова.

Председатель Кабинета Министров, И.Каримов, г.Ташкент, 17 августа 2001 года.

НАЧАЛИ!

Семейные подразделения звеньевых Валижона Джурева из хозяйства имени Деканова Учкунрикского района и звено арендатора Юсуфжона Мамалджанова из хозяйства «Ришан» одноименного района уже справились с головным заданием по хлопкозаготовкам. Они получили соответственно с каждого из пяти и семи гектаров 40-центнеровый урожай.

В бригаде Мамуржона Султанова таких передовых звеньев, как коллектив Валижона Джурева, немало. И сегодня многие из них уже накануне выполнения годовых планов. А лидеры продолжают сбор, поднимая планку еще на 10 центнеров. Многие сборщики ежедневно приносят к вечеру с полей по 130-150 килограммов отборного семенного хлопка, решив собрать за сезон по 10-15 тонн.

Юрий Гентшек, Соб. корр. «Правды Востока», Ферганская область.

РЕЧЬ ПРЕЗИДЕНТА ИСЛАМА КАРИМОВА на церемонии, посвященной пуску новой линии совместного предприятия «УздЭУавто» в городе Асака

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Нидля кого не секрет, что появление огромного завода - целого комплекса, который пользуется авторитетом во всем мире и выпускает такие современные автомобили, как «Нексия», «Дамас», «Тико», а также машины новой марки «Матиз» - прежде всего является результатом большого проекта, стартовавшего и осуществленного совместно с корейскими партнерами, корпорацией «ДЭУ».

Все это убедительно показывает доверия к Узбекистану руководством Кореи, корейских банков и предпринимателей. Пользуясь случаем, позвольте мне от своего имени и от имени всего нашего народа выразить глубокую благодарность министру торговли Республики Корея, господину Ду Юн Хвангу, президенту компании «ДЭУ Мотор» господину Джонг Дэ Ли, Чрезвычайному и Полномочному Послу Респуб-

лики Корея в нашей стране господину Чанг Хуну и другим дорогим друзьям, присутствующим на этой церемонии, всем корейским специалистам, которые прибывают из далекой Кореи, плечом к плечу трудились с нами и всегда разделяли наши радости и заботы. Мы просим уважаемых гостей передать наши искренние приветствия и поздравления Президенту Республики Корея господину Ким Дэ Джунгу и

всему корейскому народу. Уважаемые друзья! В канун великого и дорогого праздника независимости государства, повышению благосостояния и росту духовности нашего народа. Я уверен, для каждого из нас является огромной честью и счастьем быть непосредственными участниками всех этих грандиозных свершений, которые будут писаны золотыми буквами в историю нашей Родины, иначе говоря, внести свой вклад в создание фундамента будущего своей страны. Желаю всем вам здоровья, самоотверженности и смелости на пути к этой благородной цели. Пусть будет мир, спокойствие и изобилие в ваших домах, пусть всегда вам сопутствует удача.

ЧУДО, СОЗДАННОЕ НАШИМ НАРОДОМ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Развитие современной промышленности на высоких технологиях, связанное с инженерами и рабочими, квалифицированными специалистами, владеющими передовой техникой и технологией, современными производственными методами. Без них невозможно было бы ни построить такое предприятие, ни запустить его. Основное на заводе машин новых марок свидетельствует о росте потенциала нашей страны.

Повышение качества продукции, совершенствование технологии и ускорение работ по проектированию повысили экспортный потенциал завода. Благодаря этому получен международный сертификат ISO 9001, способствующий широкому экспорту автомобилей «УздЭУавто» развитым западным государствам. Здесь надо особо подчеркнуть, что «УздЭУавто» является единственным заводом среди родственных предприятий в СНГ, обладающих таким международным документом. До сих пор выпущенные в Узбекистане машины экспортировались только в страны СНГ и Прибалтики. Теперь совместно с Британской компанией «МЕКС Коммерс» ведется работа по выводу продукции «УздЭУавто» на европейский рынок, в том числе и в Великобританию. Британские партнеры намечают к следующему году импортировать около 6 тысяч автомобилей. А к 2003 году импорт узбекских машин этой компанией возрастет до 30 тысяч. Английские партнеры возлагают большие надежды на автомобили «Матиз».

Производство автомашин «Матиз» в Узбекистане стало возможным благодаря высокоэффективной работе Асакинского завода. Проект, осуществленный Южнокорейским банком по экспорту и импорту в сотрудничестве с Национальным банком внешнеэкономической деятельности Узбекистана, даст возмож-

ность производить 60 тысяч «Матизов» в год. До конца текущего года будет изготовлено 7 тысяч таких машин. У нового автомобиля салон шире, чем у «Тико». «Матиз» имеет более мощный и экономичный двигатель. Машина приспособлена к любым климатическим условиям, легка в управлении и отличается современным дизайном.

Самое главное, с выпуском машин марки «Матиз» наше автомобилестроение вступило в этап технологической независимости. СП «УздЭУавто» продолжает работу по выпуску усовершенствованного варианта завоевавшей признание покупателей «Нексия-2».

Достигнутое соглашение с компанией «ДЭУ Мотор» по производству совершенно нового автомобиля. Выпуск новинки, условно названной «Т-200», начнется с 2003 года.

Выступившие на церемонии международной презентации руководители делегации Республики Корея, министр торговли господин Ду Юн Хванг и президент компании «ДЭУ Мотор» господин Джонг Дэ Ли отметили, что строительство, пуск завода и его успешная деятельность являются признаком крепчайшего сотрудничества между нашими странами.

Президент Республики Узбекистан Ислам Каримов побывал в цехах совместного предприятия и ознакомился с процессом сборки нового автомобиля. Глава нового государства оставил автограф на капоте первого «Матиза», сошедшего с конвейера. Теперь и эта машина с автографом Президента займет место в музее завода рядом с автомобилями «Нексия», «Тико» и «Дамас».

М.НОМЗОВ, Корр.УзА.

1991 ГОД



2001 ГОД

ЖЕНЩИНЫ ПРИРАРАЛЯ В «ЧИНАБАДЕ»

В санатории «Чинабад», относящемся к республиканскому управлению курортами, летят железнодорожные вагоны. Большой сад на тридцать гектаров создает здесь своеобразный климат - зимой тепло, а летом прохладно. Санаторий на 400 мест сегодня как никогда переполнен отдыхающими. Можно встретить большое число курортников, прибывших из Республики Каракалпакстан и Хорезмской области.

Сегодня 11 таких домов отдыха, как «Ботаника», «Чиминён», «Умид гулишан», «Турон», расположенных в городе Ташкенте и Ташкентской области, широко распахнули свои двери для женщин Приаралья. За летний период в этих учреждениях отдыха поправят свое здоровье до полутора тысяч женщин.

Для восстановления здоровья женщин Приаралья республиканский совет профессиональных союзов, организации и предприятия на сегодняшний день потратили около ста миллионов сумов.

КАРАКАЛПАКСТАН

10 ЛЕТ НЕЗАВИСИМОСТИ УЗБЕКИСТАНА

ИЗ СТУДЕНТОВ - В ПРЕДПРИНИМАТЕЛИ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Помимо этого, колледж располагает 19 торговыми точками по всему городу. Кафе-мороженое и кафе национальных блюд - еще один источник получения средств. Все ресурсы направляются на нужды колледжа: закупку инвентаря, материальную помощь сотрудникам, расширение производства, стипендии одаренным ребятам из малообеспеченных семей.

Два года назад Жаксылык

Матчанов решил создать при учебном заведении подсобное хозяйство. Уже в минувшем году от него было получено 116,5 тонны хлопка-сырца, 15 тонн овощей, фруктов и бахчевых культур. Для студенческой столовой и учащихся из малообеспеченных семей, а также студентов, которые имеют многодетные семьи, было бесплатно передано 2,5 тонны томатной пасты и 500 банок варенья.

В этом году в хозяйстве поселя-

ны хлопок, озимая пшеница, люцерна и джура, бахчевые культуры. По словам директора колледжа Жаксылыка Матчанова, несмотря на отмену стипендий, абитуриентов в этом году было ничуть не меньше, чем в прошлом. Потому что обучают здесь так, что на работу выпускников не накрутуют. Об этом свидетельствуют благодарные письма из банков, фирм, акционерных обществ.

Нина Рябкина.



ПОЮЩИЙ «ГИБИСКУС»

Гибискус означает мальва. Об этом и других не менее прекрасных цветах поют участники нукусского корейского ансамбля «Гибискус».

Он организован более трех лет назад при столичном лицее № 37 преподавателем Мариной Когай благодаря поддержке директора Джумабая Ходжамурадова, представившего аудиторией, музыкальные инструменты, все необходимое для желающих изучать язык далекой азиатской страны.

Ни одного школьного праздника и городского мероприятия не обходится без «Гибискуса». Самодеятельные артисты в традиционной корейской одежде воспевают родину далеких шветов - Корею и главную родину, ставшую матерью для 240-тысячной корейской диаспоры в Узбекистане.

Ансамбль состоит из детей разных национальностей - корейцев, русских, узбеков, каракалпаков, казахов и татар. Ребята из «Гибискуса» делают заметные успехи в изучении корейского языка. В нынешнем году наиболее старательные стали призерами на республиканском смотре корейского национального творчества. Первое место присуждено Юрию Ли, второе - Ольге Ким, а поощрительные призы получили Анна Ли и Нигора Шарипова.

Сейчас в Нукусе ведется большая творческая подготовка к главному празднику страны - Дню независимости. Право на участие в большом праздничном шоу оспаривают 300 самодельных артистических коллективов, в том числе и корейский молодежный ансамбль «Гибискус» из Нукуса.

«БИЗНЕС НЕ ОТДАДИМ ОТ БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТИ» - считает руководитель АО «Саратон» Максет Кольбаев

Максета Кольбаева характеризуют как человека предприимчивого, обладающего финансовой интуицией, владеющего ситуацией.

В системе торговли он не новичок. Многолетний опыт работы показал: обойти конкурентов, создать имидж, не обанкротиться можно лишь тогда, когда твоим девизом стала честность, уважение к партнерам, добросовестность. «Малая» приватизация стала для Максета и его команды экзаменом на зрелость. Наладив торговую систему крупного промышленного района - Ходжейлийского, оказалось делом нежелким.

Но команда Кольбаева справилась - заключены десятки договоров с поставщиками. В ход пошли давние связи Максета с торговым миром из соседних областей Узбекистана и Казахстана. Четкое же выполнение обязательств, отменное качество предлагаемой продукции позволило АО «Саратон» считаться лучшим в системе «Каракалпакауды».

Одним из первых в республике Кольбаев начал строить восточные гуазуры - с чайной, магазинскими, мастерскими.

Открыли хлебобулочный, макаронный и кондитерский цеха, продукция их исчисляется десятками тонн, а прибыль от реализации - миллионами. Поставщики и потребители говорят, что иметь дело с акционером - выгодно и надежно. Не забывают также и о благотворительности. Помогают республиканскому «Мехрибондик уйи», одиночным пенсионерам, ветеранам.

В праздники шедрые дарстаны от «Саратона» собирают сотни человек из соседней с гуазурой махаллы. Максет Кольбаев считает, что настоящий бизнес неотделим от благотворительности.

Материалы полемы подготвила соб. корр «Правды Востока» на Каракалпакстану Алена Аминова.

ЗАВТРА - ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА УЗБЕКИСТАНА

МАСТЕРСТВО НАШИХ ПИЛОТОВ

- Сегодня протяженность воздушных линий гражданской авиации равна 520 тысячам километров
- Среднесуточный налет на всех типах воздушных судов (АН-24, Як-40, Ту-154, Ил-62, Ил-86, А-310, Боинг-757/767, RJ-85) составляет 171 час

В канун Дня воздушного флота Республики Узбекистан наш корреспондент встретился с директором Летного комплекса НАК «O'zbekiston havo yo'llari» 3. ПАЙЗИЕВИЧ.

- Захридли Зайнутдинович, за вашими плечами сорок лет работы в авиации. Теперь за штурвалом не сидите, однако, как мне известно, нередко сопровождаете экипажи Ил-62 и Ил-86 для инструкционной проверки. Тяжело было расставаться с летной работой?

- Во-первых, я инспектирую не только экипажи и бортопроводники, летящих на технике восточного производства, но и западной. Различно, конечно, существенные, но есть и общие принципы: психологическая совместимость экипажа, техника пилотирования, чистота салона, культура обслуживания пассажиров, а самое главное - предстартовая подготовка. Во-вторых, до начала полета и особенно после, мы тщательно анализируем, сопоставляем все параметры полета, характерные особенности взлета, посадки, центровки, наличия топлива, груза и т.д. Как меня учили, так и я, по мере возможности, помогаю другим не просто механически выполнять свою работу, а подходить к ней творчески. Что касается ухода, то, конечно, жалко. Я продолжал, правда, в ином качестве, содействовать развитию деятельности НАК «O'zbekiston havo yo'llari». У меня много учеников, которые летают на больших самолетах. Среди них - Валерий Ляпин, Петр Мальцев, Вячеслав Лысенков, Абдулжалил Рахимов, Виктор Атлантов, Вячеслав Шмаров, Тожибой Шамхаметов, Шамил Хатыпов, Адылдон Сабиров и многие другие.

- Судя по вашему богатейшему опыту, а налет исчисляется 17 тысячами часов, вы можете дать объективную оценку мастерства нынешних пилотов.

- Сам по себе налет хотя и говорит о классе, однако не полностью его характеризует. Поставщики и потребители говорят, что иметь дело с акционером - выгодно и надежно. Не забывают также и о благотворительности. Помогают республиканскому «Мехрибондик уйи», одиночным пенсионерам, ветеранам.

В праздники шедрые дарстаны от «Саратона» собирают сотни человек из соседней с гуазурой махаллы. Максет Кольбаев считает, что настоящий бизнес неотделим от благотворительности.

Материалы полемы подготвила соб. корр «Правды Востока» на Каракалпакстану Алена Аминова.

тейн, Анатолий Мироненко, на восточной - Валерий Стрельников, Владимир Пшенчицкий, Игорь Савенко, Геннадий Климов, Гиясидин Гулямов, налетавшие от 13 до 19 тысяч часов. Еще одна цифра - 75 процентов всех командиров воздушных судов имеют I класс.

- Куда летают пилоты НАК, мы все знаем, но работа по обеспечению безопасности полетов скрыта от глаз пассажиров. А он должен быть на сто процентов уверен, что раз взял билет, то обязательно долетит до места назначения.

- Не зря говорят, что пилоты учатся на ошибках других, да и сами они учатся всю жизнь, ведь малейшее послабление, игнорирование инструкций, да и откровенно говоря, неприязни к службе или в семье могут сыграть роковую роль. Вот почему любое мало-мальское ЧП тщательно изучается всеми пилотами данного типа воздушного судна, более серьезное - со всеми экипажами Летного комплекса, будь то летание на технике восточного или западного производства. Разбор, учено, тренажерные тренировки - они следуют постоянно. А еще изучение дополнений к инструкциям, приказов, наставлений. Для пассажира это тоже скрыто от глаз. По его версии, пилот отлетал и поехал отдыхать. Отчасти это так, но потом снова учеба и учеба. Вот почему пилоты НАК, хотя и имеют в своем распоряжении разнообразную технику, серьезных нарушений за последние годы не допускали. Не случайно, НАК «O'zbekiston havo yo'llari» в деле обеспечения безопасности полетов была награждена многими наградами и дипломами Международных авиационных организаций. Высок ее авторитет в ИКАО и других авиакомпаниях мира.

Надо особо отметить, что все качественные изменения в гражданской авиации страны произошли исключительно благодаря поддержке со стороны Президента страны Ислама Каримова, правительства и руководства НАК.

- Готовятся если пилоты к новым полетам. Если не секрет, то куда?

- В канадский город Торонто и индийский Тринаварод. Там уже побывали наши штурманы, специалисты других служб. Мы готовы, ждем разрешения.

- Позвольте, Захридли Зайнутдинович, в вашем лице поздравить всех авиаторов с замечательным профессиональным праздником и с наступающим Днем независимости Республики Узбекистан! Пожелать всем пилотам, по традиции, чтобы количеством взлетов совпадало с количеством посадок!

Беседовал Виктор Луков.

ПАМЯТИ ЖЕРТВ РЕПРЕССИЙ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

- Мы делаем достойным общественности информацию о тех людях, которые являются гордостью узбекского народа: ученых-просветителей - писателей, учителей, деятелей культуры и искусства, - сказал Б. Тошев. - Так, стала широко известна судьба адвоката Убайдуллы Ходжаева, профессиональная деятельность которого спасла немало жизней. Ему удалось защитить сотни человек, прекратив против них уголовные дела. К сожалению, он сам был репрессирован и расстрелян. Работая над материалами архивов, мы узнали, что в числе невинно пострадавших есть люди, которые являются первыми в Узбекистане создателями работа, аэроплана, электростанции. О ста из них удалось рассказать на страницах книг и газет, в теле- и радиопередачах.

НИА «Туркистон-пресс».

Подписаны грант-контракты

В узбекско-японском центре подписаны грант-контракты в рамках программы оказания безвозмездной помощи проектам малого масштаба. Их подпечала Чрезвычайный и Полномочный Посол Японии в Узбекистане Киоко Накаяма и представители организации, получивших гранты.

Эти гранты, общая стоимость которых составляет почти 184 тысячи долларов США, были переданы для реализации проектов в области медицины и образования. Проекты предусматривают обеспечение некоторых школ и медицинских учреждений современным оборудованием.

(УзА).

ОБМЕН БУДУЩИМИ ЛИДЕРАМИ

В Ташкенте прошла торжественная встреча со школьниками, которым удалось пройти отборочный конкурс по образовательной программе «FLEX» («Обмен будущими лидерами»).

Она является одной из действующих программ международной американской организации ACCELS «Совет по международному образованию».

Каждый год, вот уже в течение десяти лет, эта организация отбирает и отправляет десятки лучших учеников девятиклассных классов, а также первокурсников колледжей и лицеев республики на учебу в Америку.

В нынешнем отборочном конкурсе принимали участие четыре тысячи претендентов. Обладателями зветных путевок стали только 51 человек. Теперь ребятам предстоит большая миссия - не только расширить знания в английском языке и познакомиться с американской жизнью, но и завязать о своей родной независимой стране, рассказать о богатстве узбекской культуры.

Инна Ким.

ЗОЛОТЫЕ НИТИ

Сто тонн продукции в год - такова мощность цеха по переработке шелководных коконов, открытого накануне Дня независимости в городе Ходжейли. Предприятие не имеет аналогов во всем северном Приаралье. Создано оно при узбекско-российско-итальянском СП «Персей», большая часть средств в производство вложена узбекской стороной. Оборудование в цехе - современной модификации, что позволяет производить шелковые нити отличного качества. Две линии обслуживают 100 человек в две смены. Специалисты из Ташкента, Ферганы и Анджана обучили ходжейлийских девушек технике запаривания коконов и получения золотых нитей, стоимость тонны которых в валютном эквиваленте составляет 15 тысяч американских долларов.

Руководитель цеха Гайрат Пирматов говорит, что готовая продукция будет экспортироваться в Китай, Японию, Корею и Иран. В этом году шелководы поставили предприятию 30 тонн коконов. Сейчас ведутся переговоры с шелководческими хозяйствами о дальнейшем сотрудничестве.

Строительство цеха было начато в апреле этого года, в июне предприятие уже вступило в строй. Средняя зарплата работающих здесь составляет 15-18 тысяч сумов, и это не предел: как только продукция

начнет поступать на экспорт, заработки увеличатся. В ближайших планах - расширение предприятия. Готовится к открытию цех по производству кормодобавок. Кстати, отходы шелководных коконов используются и для косметических целей. Ходжейлийцы намерены также поставлять их на соответствующие предприятия.

С началом работы этого цеха будут трудоустроены десятки человек, а получаемая прибыль позволит увеличить количество партнеров по бизнесу.

В конце августа ожидается презентация предприятия.



В последние десять лет в базе двух институтов и Вычислительного центра развернуто пять научно-исследовательских институтов. Важным событием в научной жизни республики стало издание учебного двухтомника для вузов на каракалпакском языке «Физиология человека и животных», удостоенного в минувшем году государственной премии имени Бердаха.

Издано 5 учебных пособий, 3 учебника, 2 монографии, опубликовано ряд научных статей в странах ближнего и дальнего зарубежья. Наладжено сотрудничество с учеными Южной Кореи, Турции, Германии, США, возобновлены межакадемические связи с научными центрами Москвы, Алматы, Киева, Бишкека. Солидную помощь оказывает наука реальному сектору экономики республики.

Для строящегося Кунградского содового завода сотрудниками отделения выполнена хозяйственная работа по определению химического состава, физико-механических и минералогических свойств солей с месторождений Караумбет и Барсакельмес.

После тщательных испытаний ученые Института биологии предложили в качестве биологического мелiorанта засухоустойчивый сорт хлопчатника «арал-1», выращиваемый без ве-

ПОТОМКИ ВЕЛИКОГО УЛУГБЕКА

Учеными каракалпакского отделения Академии наук Республики Узбекистан собран богатый материал, содержащий сведения по истории, этнографии и культуре народов низовьев Амударьи. Подготовлено к печати сто томов каракалпакского фольклора. Ведется углубленное изучение каракалпакского языка и древнейших литературных источников, широко исследуются мифологические образы в фольклорных произведениях.

Еще одно направление деятельности - разработка научных основ нахождения и рационального использования природных минерально-сырьевых, энергетических и других ресурсов республики, изучение возможности использования нетрадиционных источников энергии.

По словам председателя президиума Каракалпакского отделения АНУ, академик Турсынбая Ешанова, в минувшем году три члена-корреспондента стали академиками, защищены 2 докторских и 9 кандидатских диссертаций, подготовлены 34 аспиранта, продолжают учебу еще около 60 человек.

К их услугам фундаментальная библиотека с фондом более 120 тысяч книг. Отделением издается академический журнал «Вестник», где печатаются статьи ученых не только Каракалпакстана, но и Узбекистана.

Сегодня, - продолжает академик Ешанов, - создана прочная научная база, имена таких ученых, как Котлеву Нурмухамедову, Чартау Абдулова, Сабира Камолова, вписаны в историю.

На строительстве и реконструкцию этих учебных заведений из республиканского бюджета было выделено 7 млрд. 89 млн. сумов, для приобретения оборудования - 894 миллиона сумов. Для оснащения учебных лабораторий, обеспечения технических средствами обучения, машинами и механизмами - 500 млн. сумов.

Управление среднего специального профессионального образования при Совете Министров Республики Каракалпакстан, академический лицей при госуниверситете им. Бердаха, Нукусский строительный колледж подключены к сети Интернет.

УЧИТЬСЯ В КОЛЛЕДЖЕ - ПРЕСТИЖНО

Нукусский колледж искусств имени Жапака Шамуратова - настоящий кладезь талантов. Учебное заведение открыло немало ярких, звездных имен, прославивших республику. Сегодня в колледже действуют 12 отделений - фортепиано, хорового дирижирования, вокала, каракалпакской национальной музыки и другие.

Особой популярностью у абитуриентов пользуются открытые три года назад отделение театрального и эстрадного искусства. В этом году в колледже возобновился прием на отделение хореографии, куда

принимают одаренных мальчиков и девочек после окончания седьмого класса средней школы.

Директор Нукусского колледжа искусств, известный композитор, автор музыки к гимну Каракалпакстана Нажиматдин Мухамедов утверждает, что в перспективе откроются отделения керамики, дизайна национальной одежды и кордологии.

- Занимаясь возрождением традиционных народных ремесел, отмечает он, - мы сможем показать, насколько прекрасно искусство нашего народа, а реализация продукции поможет пополнить

ПО МЕНЮ
ХАРАКТЕР...
ЧЕЛОВЕК

Потому, как у вы- бирает человек, можно брать ответ, как он себя ведет по отношению к другим людям. В нем не только есть характер, но и душа. Если человек не способен к сопереживанию, то он не способен к любви. Если человек не способен к сопереживанию, то он не способен к любви. Если человек не способен к сопереживанию, то он не способен к любви.

19.30	«Дорожная история»	18.25	«Письма солдата»
19.00	«Вспомогательная программа»	18.00	«Светлая голова»
18.45	«Дорожная история»	17.50	«Светлая голова»
18.30	«Дорожная история»	17.40	«Светлая голова»
18.15	«Дорожная история»	17.30	«Светлая голова»
18.00	«Дорожная история»	17.20	«Светлая голова»
17.45	«Дорожная история»	17.10	«Светлая голова»
17.30	«Дорожная история»	17.00	«Светлая голова»
17.15	«Дорожная история»	16.50	«Светлая голова»
17.00	«Дорожная история»	16.40	«Светлая голова»
16.45	«Дорожная история»	16.30	«Светлая голова»
16.30	«Дорожная история»	16.20	«Светлая голова»
16.15	«Дорожная история»	16.10	«Светлая голова»
16.00	«Дорожная история»	16.00	«Светлая голова»
15.45	«Дорожная история»	15.50	«Светлая голова»
15.30	«Дорожная история»	15.40	«Светлая голова»
15.15	«Дорожная история»	15.30	«Светлая голова»
15.00	«Дорожная история»	15.20	«Светлая голова»
14.45	«Дорожная история»	15.10	«Светлая голова»
14.30	«Дорожная история»	15.00	«Светлая голова»
14.15	«Дорожная история»	14.50	«Светлая голова»
14.00	«Дорожная история»	14.40	«Светлая голова»
13.45	«Дорожная история»	14.30	«Светлая голова»
13.30	«Дорожная история»	14.20	«Светлая голова»
13.15	«Дорожная история»	14.10	«Светлая голова»
13.00	«Дорожная история»	14.00	«Светлая голова»
12.45	«Дорожная история»	13.50	«Светлая голова»
12.30	«Дорожная история»	13.40	«Светлая голова»
12.15	«Дорожная история»	13.30	«Светлая голова»
12.00	«Дорожная история»	13.20	«Светлая голова»
11.45	«Дорожная история»	13.10	«Светлая голова»
11.30	«Дорожная история»	13.00	«Светлая голова»
11.15	«Дорожная история»	12.50	«Светлая голова»
11.00	«Дорожная история»	12.40	«Светлая голова»
10.45	«Дорожная история»	12.30	«Светлая голова»
10.30	«Дорожная история»	12.20	«Светлая голова»
10.15	«Дорожная история»	12.10	«Светлая голова»
10.00	«Дорожная история»	12.00	«Светлая голова»
9.45	«Дорожная история»	11.50	«Светлая голова»
9.30	«Дорожная история»	11.40	«Светлая голова»
9.15	«Дорожная история»	11.30	«Светлая голова»
9.00	«Дорожная история»	11.20	«Светлая голова»
8.45	«Дорожная история»	11.10	«Светлая голова»
8.30	«Дорожная история»	11.00	«Светлая голова»
8.15	«Дорожная история»	10.50	«Светлая голова»
8.00	«Дорожная история»	10.40	«Светлая голова»
7.45	«Дорожная история»	10.30	«Светлая голова»
7.30	«Дорожная история»	10.20	«Светлая голова»
7.15	«Дорожная история»	10.10	«Светлая голова»
7.00	«Дорожная история»	10.00	«Светлая голова»
6.45	«Дорожная история»	9.50	«Светлая голова»
6.30	«Дорожная история»	9.40	«Светлая голова»
6.15	«Дорожная история»	9.30	«Светлая голова»
6.00	«Дорожная история»	9.20	«Светлая голова»
5.45	«Дорожная история»	9.10	«Светлая голова»
5.30	«Дорожная история»	9.00	«Светлая голова»
5.15	«Дорожная история»	8.50	«Светлая голова»
5.00	«Дорожная история»	8.40	«Светлая голова»
4.45	«Дорожная история»	8.30	«Светлая голова»
4.30	«Дорожная история»	8.20	«Светлая голова»
4.15	«Дорожная история»	8.10	«Светлая голова»
4.00	«Дорожная история»	8.00	«Светлая голова»
3.45	«Дорожная история»	7.50	«Светлая голова»
3.30	«Дорожная история»	7.40	«Светлая голова»
3.15	«Дорожная история»	7.30	«Светлая голова»
3.00	«Дорожная история»	7.20	«Светлая голова»
2.45	«Дорожная история»	7.10	«Светлая голова»
2.30	«Дорожная история»	7.00	«Светлая голова»
2.15	«Дорожная история»	6.50	«Светлая голова»
2.00	«Дорожная история»	6.40	«Светлая голова»
1.45	«Дорожная история»	6.30	«Светлая голова»
1.30	«Дорожная история»	6.20	«Светлая голова»
1.15	«Дорожная история»	6.10	«Светлая голова»
1.00	«Дорожная история»	6.00	«Светлая голова»
0.45	«Дорожная история»	5.50	«Светлая голова»
0.30	«Дорожная история»	5.40	«Светлая голова»
0.15	«Дорожная история»	5.30	«Светлая голова»
0.00	«Дорожная история»	5.20	«Светлая голова»

19.30	«Дорожная история»	18.25	«Письма солдата»
19.00	«Вспомогательная программа»	18.00	«Светлая голова»
18.45	«Дорожная история»	17.50	«Светлая голова»
18.30	«Дорожная история»	17.40	«Светлая голова»
18.15	«Дорожная история»	17.30	«Светлая голова»
18.00	«Дорожная история»	17.20	«Светлая голова»
17.45	«Дорожная история»	17.10	«Светлая голова»
17.30	«Дорожная история»	17.00	«Светлая голова»
17.15	«Дорожная история»	16.50	«Светлая голова»
17.00	«Дорожная история»	16.40	«Светлая голова»
16.45	«Дорожная история»	16.30	«Светлая голова»
16.30	«Дорожная история»	16.20	«Светлая голова»
16.15	«Дорожная история»	16.10	«Светлая голова»
16.00	«Дорожная история»	16.00	«Светлая голова»
15.45	«Дорожная история»	15.50	«Светлая голова»
15.30	«Дорожная история»	15.40	«Светлая голова»
15.15	«Дорожная история»	15.30	«Светлая голова»
15.00	«Дорожная история»	15.20	«Светлая голова»
14.45	«Дорожная история»	15.10	«Светлая голова»
14.30	«Дорожная история»	15.00	«Светлая голова»
14.15	«Дорожная история»	14.50	«Светлая голова»
14.00	«Дорожная история»	14.40	«Светлая голова»
13.45	«Дорожная история»	14.30	«Светлая голова»
13.30	«Дорожная история»	14.20	«Светлая голова»
13.15	«Дорожная история»	14.10	«Светлая голова»
13.00	«Дорожная история»	14.00	«Светлая голова»
12.45	«Дорожная история»	13.50	«Светлая голова»
12.30	«Дорожная история»	13.40	«Светлая голова»
12.15	«Дорожная история»	13.30	«Светлая голова»
12.00	«Дорожная история»	13.20	«Светлая голова»
11.45	«Дорожная история»	13.10	«Светлая голова»
11.30	«Дорожная история»	13.00	«Светлая голова»
11.15	«Дорожная история»	12.50	«Светлая голова»
11.00	«Дорожная история»	12.40	«Светлая голова»
10.45	«Дорожная история»	12.30	«Светлая голова»
10.30	«Дорожная история»	12.20	«Светлая голова»
10.15	«Дорожная история»	12.10	«Светлая голова»
10.00	«Дорожная история»	12.00	«Светлая голова»
9.45	«Дорожная история»	11.50	«Светлая голова»
9.30	«Дорожная история»	11.40	«Светлая голова»
9.15	«Дорожная история»	11.30	«Светлая голова»
9.00	«Дорожная история»	11.20	«Светлая голова»
8.45	«Дорожная история»	11.10	«Светлая голова»
8.30	«Дорожная история»	11.00	«Светлая голова»
8.15	«Дорожная история»	10.50	«Светлая голова»
8.00	«Дорожная история»	10.40	«Светлая голова»
7.45	«Дорожная история»	10.30	«Светлая голова»
7.30	«Дорожная история»	10.20	«Светлая голова»
7.15	«Дорожная история»	10.10	«Светлая голова»
7.00	«Дорожная история»	10.00	«Светлая голова»
6.45	«Дорожная история»	9.50	«Светлая голова»
6.30	«Дорожная история»	9.40	«Светлая голова»
6.15	«Дорожная история»	9.30	«Светлая голова»
6.00	«Дорожная история»	9.20	«Светлая голова»
5.45	«Дорожная история»	9.10	«Светлая голова»
5.30	«Дорожная история»	9.00	«Светлая голова»
5.15	«Дорожная история»	8.50	«Светлая голова»
5.00	«Дорожная история»	8.40	«Светлая голова»
4.45	«Дорожная история»	8.30	«Светлая голова»
4.30	«Дорожная история»	8.20	«Светлая голова»
4.15	«Дорожная история»	8.10	«Светлая голова»
4.00	«Дорожная история»	8.00	«Светлая голова»
3.45	«Дорожная история»	7.50	«Светлая голова»
3.30	«Дорожная история»	7.40	«Светлая голова»
3.15	«Дорожная история»	7.30	«Светлая голова»
3.00	«Дорожная история»	7.20	«Светлая голова»
2.45	«Дорожная история»	7.10	«Светлая голова»
2.30	«Дорожная история»	7.00	«Светлая голова»
2.15	«Дорожная история»	6.50	«Светлая голова»
2.00	«Дорожная история»	6.40	«Светлая голова»
1.45	«Дорожная история»	6.30	«Светлая голова»
1.30	«Дорожная история»	6.20	«Светлая голова»
1.15	«Дорожная история»	6.10	«Светлая голова»
1.00	«Дорожная история»	6.00	«Светлая голова»
0.45	«Дорожная история»	5.50	«Светлая голова»
0.30	«Дорожная история»	5.40	«Светлая голова»
0.15	«Дорожная история»	5.30	«Светлая голова»
0.00	«Дорожная история»	5.20	«Светлая голова»

ЗАКОН
КАШПО
ЗАКОН
КАШПО

Каждый человек имеет право на свободу совести и вероисповедания. Это право гарантировано Конституцией Республики Узбекистан. Каждый человек имеет право на свободу совести и вероисповедания. Это право гарантировано Конституцией Республики Узбекистан. Каждый человек имеет право на свободу совести и вероисповедания. Это право гарантировано Конституцией Республики Узбекистан.

ЧЕЛОВЕК. ОБЩЕСТВО. ЗАКОН

ЕСЛИ ВЫ НЕ ДОВОЛЬНЫ ПОКУПКОЙ...

Человек, хочет от того или нет, постоянно сталкивается с покупкой. Но всегда ли наши покупки отвечают существующим требованиям? К сожалению, все встречается «ловкая», манипулирующая некачественным товаром. Из-за некоторых частных коммерсантов, думающих только о сиюминутной выгоде, страдают потребители.

Проживающая в Акмаль-Икрамовском районе столицы Надежда Потолова на собранные в течение многих лет деньги купила телевизор «Самсунг» на рынке Ташкентского ипподрома. Она была счастлива тем, что наконец-то мечта ее сбылась. Приехав домой, Потолова включила телевизор и... Как она ни старалась, телевизор не работал. Женщина, почувствовав, что обманута, «вылетела в трубу», тут же взяла такси и поехала на рынок вернуть товар. Там никто не захотел даже слушать ее. Пораженная всем этим, Потолова решила обратиться по телефону доверия в Ташкентское городское управление по демонополизации и развитию конкуренции.

После обращения Н.Потоловой мы сразу приступили к работе, - говорит ревизор управления Галина Пан. - Акт, составленный на фирму «Зангори экран» (Голубой экран), выставившую в продажу телевизор, немедленно сработал. Представители фирмы сразу же забрали и отремонтировали телевизор, обеспечив при этом трехмесячную гарантию.

И, действительно, человек, знающий законы и свои права, никогда не пострадает. Многие наши граждане слышали о существовании закона «О защите прав потребителей». Но, увы, мало кто знакомился с данным документом и понял его суть. Хотя каждому из нас полезно изучить его пункты, чтобы понять, что закон защищает его права. В частности, согласно данному закону, потребитель в течение 10 дней после приобретения некачественного товара имеет право вернуть его.

Работники правоохранительных органов Коканда совместно с махаллинскими скодами и другими общественными организациями ведут большую профилактическую работу по предупреждению распространения и употребления в особенно городе наркотиков и лечению для нормальных людей наркоманов, продавая и используя наркотики. В том числе и сильнейший из них - героин.

Наркоман, конечно, жертва наркомании. Но жертва агрессивная, готовая на любой кризис. Вот и некто Н., сравнительно молодой и здоровый, но нигде не работающий, не нашел лучшего способа добыть деньги, как обокрасть гражданина К. Наказуемо не составило особого труда распутать нехитрое преступление, совершенное наркоманом с затуманенным сознанием. Вор был задержан милицией во время приобретения очередной дозы наркотиков за деньги, полученные от реализации краденого. И таких преступлений, к сожалению, немало.

По сигналу общественности работники милиции были обнаружены притон по распространению и реализации наркотиков. Некая Мавлюда Н. бойко торговала ими прямо на своей квартире. Был совершен контрольный закуп и использованием меченых денег, и еще один пункт наркоторговли был прикрыт на «веселой» квартире было обнаружено более 600 граммов героина. Сколько молодых душ мог погубить этот наркотик - страшно подумать...

Юрий Гентике.
 Соб. корр. «Правды Востока».

ПРАВДА ВОСТОКА

Индекс: 178 - индивидуальный, 179 - ведомственный.

Главный редактор А. Т. Лукемов

Редакционная коллегия:
 И. Абдукаримов,
 В. Дегтярев (отв. секретарь),
 С. Зинин,
 Л. Кабиров,
 Г. Лю (зам. главного редактора),
 С. Мансуров-Ковригенко,
 Ф. Мунинов,
 Ю. Хамдамов,
 Б. Хасанов (зам. главного редактора),
 Р. Шагулямов.

НАШ АДРЕС:
 700000, Ташкент, ГСП,
 ул. Матбуотчилар, 32.

Телефон отдела писем:
 133-15-20.

Редакция рукописей не рецензирует и не возвращает. Мнения авторов публикуемых материалов могут не отражать позицию редакции. Материалы, опубликованные в газете, являются собственностью на коммерческой основе.

РЕКЛАМА, ОБЪЯВЛЕНИЯ:
 Отдел рекламы
 «Правды Востока»
 Тел. 133-70-98,
 136-57-12, комн. 439,
 тел./факс (371) 133-70-98.

Рекламное агентство
 «Пресс» Тел. 133-34-14,
 комн. 223, тел./факс (371) 133-16-58

Выходит 5 раз в неделю.
 Газета зарегистрирована в Госкомитете Республики Узбекистан.
 Рег. № 3
 Издается и распространяется в ООО «ИФРО-РЕКЛАМА»
 Формат печати - офсетный,
 формат А-2, объем 2 п.л.

Газета отпечатана в типографии издательско-полиграфической акционерной компании «Шарк». Адрес предприятия: ул. Вуюк Турон, 41.
 Адрес в Internet: http://pv-newspaper.uzpak.uz

РЕЛИГИЯ

ПРЕОБРАЖЕНИЕ

19 августа православная церковь отмечает праздник Преображения Господня.

Согласно евангелию Матфею: «По прошествии дней шести взял Иисус Петра, Иакова и Иоанна, брата его, и возвел их на гору высокую Фавор, находящуюся у юго-западного берега Генсарского озера. Здесь Он предстал им в славе, и во время Его молитвы свершилось чудо преображения: лицо Его просияло, как солнце, одежды сделались белыми, как снег, и явились по сторонам Господа два великих ветхозаветных пророка - Моисей и Илия». Во время беседы вдруг светлое облако осенило их, и оттуда послышался голос: «Сей есть Сын Мой возлюбленный, в котором все мое благоволение. Его слушайте». Ученики пали ниц, но Господь коснулся их и сказал: «Встаньте и не бойтесь». И, встав, они увидели одного Иисуса Христа в обыкновенном его виде. Почему же только три ученика Христа были свидетелями Славы Его? Почему только их взяли с собой Спаситель?

Ответ на этот вопрос дает священное писание. Все они были разныи и непохожими друг на друга. Апостол Петр олицетворял собой краевую, оплотняющую веру, апостол Иоанна по достоинству назывался апостолом любви, который на усмирлял врагов, и, наконец, апостол Иаков - символ огромного терпения и смирения.

Таким образом, чтобы увидеть божественный свет Преображения, надо твердо верить, искренне любить и иметь бесконечное терпение. Православная церковь зовет людей измениться к лучшему, стремится к духовному совершенствованию, чтобы поток божественного света проносил сердце каждого. Апостол Петр, провозгласив Преображение Христа и божественным светом, радостно воскликнул: «Хорошо как здесь быть!» И другим верующим, как утверждает христианское учение, не закрыт путь к этой радости.

Божественный свет в вас, если вы молитесь и любите свое ближее, если любите покаяние, если любите заповеди Христа, доброту, милосердие, кротость, смирение, прощение обид, терпение в испытаниях, покориность воле Божией, целомудрие, воздержание.

В день Преображения Господня верующие просвят Господа, чтобы воссиял свет Его вечный.

Александр Сергеев.

