

ХАЛҚ СЎЗИ

ЎЗБЕКИСТОН
ҚАМАРИЙ, 1413 ЙИЛ,
САФАР, 26-КУН.
ШАМСИЯ,
1371 ЙИЛ,
СУМБУЛА, 4-КУН.

Ўзбекистон Республикаси Олий Кенгаши ва Ўзбекистон Республикаси Президенти хузуридаги Вазирлар маҳкамасининг газетаси

1991 йил 1 январдан чиқа бошлаган

1992 ЙИЛ 26 АВГУСТ, ЧОРШАНБА, 165-СОН • 416 •

НАРХИ: СЎТУВДА 2 СЎМ.



ХАЛҚИМ, ҚАДДИНГ КЎТАР, ЎЗЛИГИНГИ БИЛ, ЎЗ ЮРТИНГДА ЎЗИНГ АЗИЗУ БЕК ВЎЛ!

САМОЛЁТ, САМОЛЁТ, ЎРИМЧИГА ТАШЛАБ ЎТ...

ТОШКЕНТ — УРИМЧИ — ТОШКЕНТ ҲАВО ЙЎЛИ ОЧИЛДИ.

Еру биродарлар, қариндош-уруғлари билан дийдорлашни ишқидан бўлган қўлларнинг орзу-си энди ҳеч бир қийинчиликсиз рўёбога чиқishi мумкин. Паттага маблаг топади ҳар бир киши икки соғу 20 дақиқадан сўн ўзини Шинжонда қўлади. Бунга Тошкент билан Хитойнинг Шинжон-Уйғур мухтор райони марказини боғлаган Ўзбекистон ҳаво йўли ва Синцзян миллий авиакомпаниялари кафил.



Самолёт Тянь-Шань тоғлари устида мўаллақ қотиб қолгандек. Қорли қўнқилар, қўнғирранг тизмаларнинг поёни қўрқинмайди. Ана шу манзарани бир соатдан бери кузатиб келияпти. Қаранг, жаҳон халқларига битта қалъин чиқиб тортиб кўрсатилган тоғлар сарҳади қанчалик кенг экан. Бу дунёнинг кенглигига, чексизлигига ишора.
Хўб, ана даралар орасида илон изи бўлиб чўзилган сўқмоқ қўрқинди. Бу йўл ўтмишга етаклагандек, қўлоқлар остида туялар қўнғироғи, сарбонларнинг далда беручи овозлари жаранглагандек бўлади. Шарқ билан Ғарбни боғловчи Буюк ипак йўли балки шундай. Эҳтимол юртини ташлаб ўзини тақдир қўлига топширган дилгир Фурақат шу сўқмоқдан ўтгандир...
Балки бу сўқмоқнинг қарвон йўлига умуман алоқиси йўқдир. Лекин, бунинг аҳамияти йўқ. Муҳими, одамлар шу тоғ дара-лари, қиру сойлар оша бир-бирларига интилишган. Олий мақсад — шу. Тижорату саёҳат, элчилик хабарчилик бир сабаб, ҳолос.

Бир мисол: Синцзян авиакомпанияси Ўзбекистондан ижарага олган самолётларни ишлатмоқда. Сизнинг экипажларингиз билан Хитойнинг бошқа авиакомпанияларида фаолият кўрсатётган «Вонг»лар ва бошқа янги самолётлар билан муваффақиятли бел-лашмоқдамиз. Мана шу бугун йўловчиларнинг илтимосига кўра Урумчи — Пекин рейсини қўшимча самолёт ажратдик. Уни сизнинг «ИЛ-86»нгиз бажаради. Бу биз учун фойдали.
— Ўзбекистон билан ҳамкорлик қилганимиз туғайди, — дея сўхбатга ара-лашди авиакомпания бош директори Не Шен Ли, — биз замонавий аэропорт биноси ва меҳмонхона қурилишини бир-бири ойичида битказиб олдик. Уримчи — Тошкент ҳаво йўлининг очилиши 16 миллион аҳоли ипайдиган районининг иқтисодий-ижтимо-

уларнинг сўзларини тушу-ниш қийин эмасди. Самимият уфурган чехра-лар, бир-бирига талпинган қалолар учун таржимон-нинг ҳожати йўқ эди.
«Ўзбекистон ҳаво йўллари» авиакомпанияси бош директорининг биринчи ўринбосари Арслон Гопи-нович Рўзметов янги ҳаво линияси очилишини қўйи-дағича шарҳлади:
— Буюк ипак йўли Ўзбекистон учувчиларининг саёйи-ҳаракатлари туғай-ли қайта тикланмоқда, де-сам муболага бўлмас. Ҳа, тарихий йўл бевосита ва билвосита маънода тиклан-моқда. Яна халқларимиз бир-бирларига яқинлашадилар, тижорату маданий алоқалар, дўстлик ришта-лари мустаҳкамланади.
Сал аввалроқ Тошкент-дан Ҳиндистон, Покистон, Туркия, Саудия Арабис-тон, Малайзия, Бирлаш-ган Араб Амирлиги дав-

ЎЗБЕКИСТОН ВАТАНИМ МАНИМ

«ХАЛҚ СЎЗИ» МУХБИРЛАРИ
ВА ЎЗБЕКИСТОН МИЛЛИЙ АХБОРОТ
АГЕНТЛИГИ ХАБАРЛАРИДАН

«ВОДИЙ ЛОЛАСИ» МУСТАҚИЛИККА ТОРТИҚ

Кувасой чинни заводи жамоаси Ўзбекистон Мустақиллиги кўнига махус соғварлар тайёрлади.

ЎЗБЕКИСТОНДА тўй-ҳанаму маърааналар соғвар-саломларсиз ўтмайди. Мустақиллик кўни ҳам истисно эмас. Ҳар бир кўча маҳалладан тортиб, ҳамма меҳнат жамоаларида кўнгни тайёрлашди. Кувасой чинни заводи усталари байрамга атаб алоҳида соғварлар дастасини ижод қилдилар. «Ўзбекистон Республикаси Мустақиллиги кўнига», «Водий лоласи», «Товус», «Чиннигул», «Бахмалгул» дея номланган махус чинни соғвар буюмлари тайёрланди.

Шарқнинг аёнанавий ранг-тасвир усулида яратилган байрам соғварлари 1 сентябрь, яъни байрам кўни кўнлаб савдога чиқарилади.

КАСАБА УОШМАСИ ИШЧИГА ҚАЙШИДА

«Средазлектроапарат» илмий ишлаб чиқариш бирилмаси касабга уошмаси янги-ча хўжалик шартлида ишчиларини моддий ҳимоялашнинг махус усулини тақлиф этди.

ҲОВИРГИ иқтисодий бўҳрондан қўтилишнинг асосий йўли махсулотни қўпайтириш ва айниқса, сифатини жаҳон андозлари даражасига кўтаришдир. Аммо, хом ашё нархи тобора баланд сакраётгани сабабли бу омили ҳам қўпайтиришнинг бермапти. Оқибатда ишчи ўринларини қисқартиришга мажбур бўлимоқда. Бир-лашма касабга уошмаси бу йўлни маъқул кўрмай, махус тақлиф билан чиқди. Энди бу ерда алоҳида ҳисоб очилиб, унга режадагидан ортиқча тушадиган фойданинг уч фойзи ўтказиб берилди.

Ҳўнр махус тузилган комиссия ишчиларини ижтимоий ҳимоялашнинг янги дастурини ишлаб чиқishi билан шуғулланимоқда.

«ЖАСОРАТ» КИМГА БАХТСИЗЛИК,
КИМГА ВАЛЮТА КЕЛТИРАДИ

«Жасорат» вноиси Бахмал виночилик заводи жамоасига кўта даромад келтирди.

«ЖАСОРАТ» вноисидан сўз очилганда ичкиликка ружу қилганлар қиёфаси кўз олдимизга келадиган бўлиб қолган. Бироқ, бахмаллик виночилар учун «Жасорат» мўмай даромад манбаи айлади. Чунончи, улар йилки минг тонна вно соғиб, 60 миллион сўм даромад қилди.

Соғиб СССР ҳўлдунда Бахмал вноисини валютасига сотиб олганига, тайёр турганлар ҳам йўқ эмас. Улар «Жасорат» авазига сўмга сотиб олиб бўлмайдиган энг нўб мол ва махсулотларни Бахмалга жўнатишмоқчи.

ТУЯНИ ЧЎМИЧДА СУҒОРГАНДАЙ...

Амударё бу йил Оролга ўтган йилдагидан икки баробар кўп — 20 миллиард куб метр сув қўйди.

АМУДАРЕНИНГ Оролга қайтиши Сирдарёни ҳам иносига келтирди, у ҳам бир неча йиллик «саёб»лиқдан сўн денгизга қайтди. Гарчи у қўнган сув бир неча куб метр, яъни денгиздан томи бўлса ҳам, муҳими — азал-ил аёнанавий қайтиб келганлиги кўнлиларда умид учтуларини алағалатади.

Умид билан яшаш яқин, аммо икки дарё Оролга қайта сув қўн бошлагани билан денгиз сатҳининг пасайиши бироз сўсайди, ҳолос.

ВАЛЮТАМИ, СЎММИ ПУЛ БЎЛСА БАС

Самарқандда «Дўстлик» Ўзбекистон-Хитой қўшма корхонаси тасвие этилади.

САМАРҚАНДНИНГ савдо ва ташқи иқтисодий алоқалар бўлимлари Хитойнинг Тянь Цзин ташқи савдо корпорацияси билан ҳамкорликда тузган бу корхона ишчи ресторани ва дўкон очилган бўлади. Шериклар шаҳарлик аҳоли ва хориндан келадиган сайёҳларнинг ик-конларини ҳисобга олдилар. Ҳўрдаю харидорнинг валютани ёки сўмини пулларга бўлса бас, хоҳлаган таом-ларини тановул қилиб, истаган сифатли молларни сотиб олавердилар.

КЎЗИ ЕР ТЕШАДИГАН «ХАБАРЧИ»

«Узгипрожилпроект» ходимлари сув таъминоти нишоотларини телемеханика усулида бошқариш ва назорат қилиш технологиясини тақлиф этдилар.

АНПАВЛИК, ер остидан ўтган қувур тешилиб, сув оқибатда бўниди. Бунинг қайси кўз кўради, ким севади? Шу пайтгача бунинг илмий йўқ эди. Бундан бун «Узгипро-жилпроект» ходимлари тақлиф этган технологиядан фойдаланишга тешидан қувурлар ўли захоти «ямаллади», сув таъминотида узлиш чўзилмайди.

ОТАНИНГ МОЛИНИ ТАЛАШИБ...

Буюкболонлик уч ака-ука уртасида бошланган мижоро фожиа билан туғди.

ХАЕТДАН матлумки, ака-укаларнинг «ота молини талашини» ҳеч қачон яқинликка олиб келмаган. Бу ерда ҳам шундай бўлди. Егилтақили билан бошланган жанжалдан уруш чиқди. Оқибатда ака-укаларнинг бири на-так зарбидан ҳалок бўлди. Қолган иккинсининг тақдирини аса суддан кейин маълум бўлади. Диндан унутилган жойда тақдир фожиага айлангани, шубҳасиз.

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ПРЕЗИДЕНТИНИНГ ФАРМОНИ

1992 ЙИЛ 1 СЕНТЯБРАНДА НАФАҚАЛАР, СТИПЕНДИЯЛАР ҲАМДА БЮДЖЕТ ҲИСОБИДАГИ ТАШКИЛОТЛАР ХОДИМЛАРИНИНГ ИШ ҲАҚИ МИҚДОРЛАРИНИ ОШИРИШ ТЎҒРИСИДА

Ўзбекистон Республикаси Мустақиллигининг бир йил-лиги байрами мўносбати билан:

1. Республика ҳўдудда иш ҳақи ва меҳнат нафақасининг энг оз миқдори ойига 1250 сўм қилиб белгилансин.
2. 1992 йил 1 сентябрдан бошлаб фуқаролар иш стажининг оз-қўпчилигига ва хизматларига қараб меҳнат нафақаларининг табақалаштирилган миқдорлари жорий этилиб, бунда мазкур Фармонда белгиланган энг оз миқдор асос қилиб олинсин.
3. Умуман Ватан урушининг қатнашчилари ва ногиронларига энг оз миқдори 1600 сўм бўлишини мўлжаллаб нафақалар миқдори белгилансин, бунда Улуғ Ватан уруши III гуруҳ ногиронлари нафақаларининг миқдори энг оз иш ҳақи даражасига етказилсин.
4. Бюджет ҳисобидидаги мўссасалар ва ташкилотлар ходимларининг иш ҳақи 25 фозиз оширилсин.
4. Фуқароларнинг солиқ олинмайдиган даромадларининг энг паст даражаси ойига 1250 сўм миқдорда белгилансин.
5. Меҳнаткашлар барча тоифаларининг ўртача иш ҳақи, умуман оширилишини ҳисобга олиб, ойига 5250 сўмгача бўлган иш ҳақидан олинмайдиган даромад солигининг энг кам миқдори (12 фозиз) белгилансин.
5. Олий ўқув юртлири талабаларининг стипендиялари, техникалар ҳамда кийим-бош ва оқват билан таъминланмайдиган хўнр-техника билим юртлири ўқувчиларининг стипендиялари 1,5 баравар қўпайтирилсин, бунда матнабили оқватлашиш учун ҳар ойлик қўшимча тўловларнинг аввали миқдорлари бекор қилинсин. Талабаларнинг ошоналари ва бўфетларида тушлик оқватларининг қийматидан 50 фозиз.

Ўзбекистон Республикасининг Президенти
И. КАРИМОВ.
Тошкент шаҳри, 1992 йил 25 август.

ий ривожига самарали таъ-сир этиди.

Хитой дийридаги учра-шувлар, айниқса, биз жур-налистларни кўпроқ ҳая-жасонга солди. Самолёт ян-насидан тушилиши билан меҳри пихоқлар, хўшнуд қиёбалар, гуллар, оғушчи-лар сархўш бўлиди. Дўст-лар мулоқоти учун ягона тил зарурати йўқ экан. Хи-тоий забонини билмасакда

латларига ҳаво йўллари со-лиқинда. Мана қўшни Хи-тоий билан ҳам алоқа ўрна-тилди. Буларнинг барчаси Ўзбекистоннинг халқро об-русини олиб бораётгани-дан далолатдир.

Янги ўртада «Тошкент—Лондон», «Тошкент—Па-ринж», «Тошкент—Франк-фурт на Майне» линияла-ри ҳам очилиши режа-лаштирилмоқда. Фуқаро

ЎЗБЕКИСТОН АВТОМОБИЛИ ЧИҚАДИ

АНДИЖОН вилоятининг Асака шаҳ-рида Жанубий Корейнинг «Дау» корпорация-си билан биргаликда автомобиль заводи ку-риш тўғрисидаги битим атига 40 кўн ичида тайёрлади ва тузлади. Бу ҳужжатини 24 ав-густ кўни Тошкентда корпорация вице-пре-зиденти Ян Нам Ванг билан Ўзбекистон дав-лат «Автомобиль қишлоқ хўжалиги маши-носозлиги» концернининг раиси А. А. Юсуп-нов имзоладилар.

Ҳўжжати имзолан чорнда Ўзбекистон Респуб-ликасининг Президенти И. А. Каримов Корей Республикасида бориб, «Дау» корпорацияси билан танишганидан сўн амалий мўносбатларни зудлик билан йўлга қўйиш бо-шлангани таъкидланди. Чунончи, битимда йилга 180 мингта автомашина ишлаб чиқарадиган завод қурилиши назарда тутилган. Корхона Асакадаги принципал заводи неғизда ишлайди, республиканинг қўпгина иқтисодий ва ижтимоий мўаммоларини ҳал этишга қўмқаланади.

— Бугун биз учун тарихий кўн, — деди Ўзбекистон Миллий ахборот агентлигининг муҳирини билан сўхбатда «Дау» корпорациясининг вице-президенти Ян Нам Ванг. — Аслида Ўзбекистон автомобиль саноатига замин яра-тиди. Бироқ, конвейердан биринчи автомобиль чиқishi учун ҳали кўн кўч-гайрат сарфлаш лозим бўлади. Кўн-га корхона енгил ва кў машиналарни, миноралтобуслар ва фуғронлар ишлаб чиқаради. Уйлайманки, бир неча йилдан сўнг Ўзбекистон автомобиллар ишлаб чиқаради-ган етакчи мамлакатлардан бири бўлиб қолади, чунки бу ерда энг замонавий технологиядан фойдаланилади.

Андижон вилоятидаги заводнинг қувватларини уч босқичда ишга тушириш мўлжалланган. Бу йил ишлаб чиқариш йўлга қўйилади, нелгуси йили ишлаб турган цехлар таъмирланади ва туртта янги цех қурилади, сўн-га аса моторлар ва трансмиссиялар ишлаб чиқарилади. Шундай қилиб, республика автомобиль саноати инфра-структураси барпо этилади.

(ЎА мухбири).

«МУСТАҚИЛИК»
ХАБАРНОМАСИ

Дилларимизга улуғ байрам нафаси уфурғунчи катта-кичи ҳодисалар кўн а-лини қўпаймоқда. Кечатига Ўзбекистон Ёзу-вчилар уюшмасининг Республика Мустақил-лигига бағишланган махус хабарномаси эл-га тарқалди.

«Мустақиллик» хабарно-маси Президент Ислам Ка-римовнинг «Нечаётган ҳар бир кўнмиз мустақиллик дари бўлсин» деган фик-ри ва аса отахону биҳон-ларга самимий, ўзбекиона мурожаати билан очилди. Хабарномадан ўрин олган «Байроқ, бурж ва бурч» (Султонмурод Олим), «Оро-

