

Президиум Верховного Совета Республики Узбекистан постановляет: созвать двенадцатую сессию Верховного Совета Республики Узбекистан двенадцатого созыва 6 мая 1993 года в городе Ташкенте.

На рассмотрение двенадцатой сессии Верховного Совета Республики Узбекистан имеется в виду внести следующие вопросы:

- 1. О проекте Закона «О Кабинете Министров Республики Узбекистан».
2. О проекте Закона «О Конституционном суде Республики Узбекистан».
3. О ратификации Договора о дружбе, добрососедстве и взаимной помощи между Республикой Узбекистан и Республикой Таджикистан.
4. О ратификации Договора о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи между Республикой Узбекистан и Республикой Кыргызстан.
5. О проекте Закона Республики Узбекистан «О земельном налоге».
6. О проекте Закона Республики Узбекистан «О страховании».
7. О проекте Закона «О валютном регулировании».
8. О проекте Закона «О местных налогах и сборах».
9. О проекте Закона Республики Узбекистан «О воде и водопользовании».
10. О проекте Закона Республики Узбекистан «Об охране труда».
11. О проекте Закона «О хитмаха и представительных органах государственной власти на местах».
12. О проекте Закона Республики Узбекистан «О приватизации жилищного фонда».
13. О проекте Закона Республики Узбекистан «О внесении дополнений и изменений в Закон «О собственности».
14. О проекте Закона Республики Узбекистан «О внесении дополнений и изменений в Закон «О разгосударствлении и приватизации».
15. О проекте Закона Республики Узбекистан «О внесении дополнений и изменений в Закон «О предпринимательстве».
16. О проекте Закона Республики Узбекистан «О внесении дополнений и изменений в Закон «О банках и банковской деятельности».
17. О проекте Закона Республики Узбекистан «О внесении дополнений и изменений в Закон «О земле».
18. О проекте Закона Республики Узбекистан «О товарных знаках и знаках обслуживания».
19. О проекте Закона Республики Узбекистан «О внесении дополнений и изменений в Закон «О предприятиях».
20. О проекте Воздушного кодекса Республики Узбекистан.
21. О ратификации поправки к Конвенции о международной гражданской авиации.
22. О проекте Закона Республики Узбекистан «О государственном обязательном личном страховании пассажиров воздушного, железнодорожного, внутреннего водного и автомобильного транспорта общего пользования».
23. О проекте Закона Республики Узбекистан «Об информатизации общества».
24. О проекте Закона Республики Узбекистан «Об особо охраняемых природных территориях».
25. Об учреждении ордена Республики Узбекистан «Соглом авлод учун».
26. Об утверждении указов Президента Республики Узбекистан.
27. Об утверждении постановления Президиума Верховного Совета Республики Узбекистан.
28. О присоединении Республики Узбекистан к Конвенции о порядке разрешения инвестиционных споров между государствами и иностранными лицами.
29. О внесении дополнений и изменений в некоторые законодательные акты.



Заседание Всемирного экономического форума

Всемирный экономический форум считается одной из наиболее авторитетных международных организаций. Созданный в 1971 году, он объединяет крупных экономистов, специалистов в области финансов, банковского дела из США, Швейцарии, Турции, Индии, Бангладеш. Эта организация дает консультации по наиболее актуальным проблемам мирового экономического развития.

стидий, приоритетных для зарубежного капитала отраслях экономики Узбекистана, стимулах для притока в республику иностранного капитала и законодательной базе для создания благоприятной инвестиционной атмосферы.

После полудня участники конференции, разделившись на секции, обменялись мнениями по поводу проблем банковской деятельности и финансов, сельского хозяйства, инфраструктуры и телекоммуникаций, энергетики, добычи полезных ископаемых, легкой промышленности.

Мы удостоились чести дважды встретиться с Президентом Узбекистана Исламом Каримовым в Давосе, — говорит Клаус Шваб в беседе с корреспондентом УИА. — Приехав сюда и поближе ознакомившись с работой по реализации реформ в экономике, я убедился в том, что Узбекистан может через ближайшие 10—15 лет встать в один ряд с высокоразвитыми странами мира.

После завершения деловых переговоров, обсуждений и обмена мнениями гости в тот же день осмотрели достопримечательности столицы Узбекистана, побывали в трудовых коллективах Ташкента, встречались с рабочими.

В тот же день участники Всемирного экономического форума отбыли в Ургенч. НА СНИМКЕ: во время заседания. Фото Р. НУРИТДИНОВА (УИА).



Прием у Президента

В Узбекистан 20 апреля прибыла официальная делегация Совета по безопасности и сотрудничеству в Европе (СБСЕ) во главе с европеейскими странами и помощником в решении политических проблем Центральной Азии мирными путями.

Совет по безопасности и сотрудничеству в Европе внесет весомый вклад в расширение восточных связей Узбекистана с европейскими странами и поможет в решении политических проблем Центральной Азии мирными путями.

Президент Республики Узбекистан Ислам Каримов 21 апреля принял делегацию авторитетной международной организации — Совета по безопасности и сотрудничеству в Европе (СБСЕ) во главе с президентом совета, министром иностранных дел Королевства Швеция Маргаретой Аф Углас.

Из Ташкента в Анкару для участия в похоронах Президента Турецкой Республики Тургута Озала отбыла делегация Республики Узбекистан во главе с Председателем Верховного Совета Ш. Юлдашевым. В состав делегации входят представители различных конфессий, действующих в республике.

Отъезд делегации

Среди проважавших делегацию находился Чрезвычайный и Полномочный Посол Турции в Узбекистане Волкан Чоктур.

Всходы хлопчатника

получены в бригадах Норкбила Рузибаева, Чори Ериева, Суюна Артыкова из семеноводческого совхоза имени Улугбека и Амана Химматалиева из совхоза имени Ленина Гузарского района Кашкадарьинской области.

Трудовое соперничество между этими передовыми хозяйствами и в прошлом году дало хорошие результаты. Они одними из первых в республике выполнили планы из-за резкого повышения в последние дни температуры почвы и воздуха, мы получили в завершение сева и, как видно, не упустили момент.

Умело вести дело, заботиться о людях

О ВЫСТУПЛЕНИЯХ И. А. КАРИМОВА НА СЕССИЯХ ДЖИЗАКСКОГО И СУРХАНДАРЬИНСКОГО ОБЛАСТНЫХ СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

«Десятки и сотни не разрешенных в свое время проблем привели к нежелательному эффекту не только в социальной, но даже в политической сфере. Если мы не взяли бы ситуацию в спешном порядке в свои руки и не наметили решительных мер, то однажды произошел бы взрыв».

Президенту Республики Узбекистан Исламу Абдуганиевичу Каримову

Уважаемый Ислам Абдуганиевич! Многонациональный коллектив, каждый труженик Среднеазиатской железной дороги с огромным вниманием относятся к Вашей неутомимой деятельности, направленной в это нелегкое время на улучшение благосостояния народов, проживающих в независимой Республике Узбекистан, на братство и дружбу их во имя плодотворного труда и стабильной обстановки в регионе.

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

О НАГРАЖДЕНИИ ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТЫ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН РАХИМОВА К.

За долготелую плодотворную работу, пропаганду классического музыкально-поэтического искусства и активное участие в общественной жизни наградить Почетной грамотой Республики Узбекистан Рахимова Камолдинна — вокалиста Наманганского областного театра музыкальной драмы и комедии имени А. Навои.

Состоялась встреча представителей трудовых коллективов, творческой интеллигенции ветеранов войны и труда, молодежных организаций города Казарсу Андиянской области и города Ош. Караусуйского района Республики Кыргызстан.

Дружбе крепнут

Потекли грузы для истрадавшегося таджикского народа. Свыше 1200 вагонов с грузами, более полутора месяца стоявших на подходе к Таджикистану, пошли по назначению. В настоящее время дорога работает стабильно.

Завершен сев

За 12 рабочих дней закончили сев хлопчатника в Андиянской области. Здесь более 128 тысяч гектаров засеяны в основном скороспелыми и улучшенными по

Разбушевалась стихия

Сель, начавшийся к полудню 15 апреля, ветер, достигавший скорости 18—20 метров в секунду, причинили народному хозяйству в Бухарской области значительный урон.

Завершен сев

Сель, начавшийся к полудню 15 апреля, ветер, достигавший скорости 18—20 метров в секунду, причинили народному хозяйству в Бухарской области значительный урон.

Разбушевалась стихия

Сель, начавшийся к полудню 15 апреля, ветер, достигавший скорости 18—20 метров в секунду, причинили народному хозяйству в Бухарской области значительный урон.

Завершен сев

За 12 рабочих дней закончили сев хлопчатника в Андиянской области. Здесь более 128 тысяч гектаров засеяны в основном скороспелыми и улучшенными по

От комитета по государственному премию Республики Узбекистан

Комитет по государственному премию в области литературы, искусства и архитектуры при Кабинете Министров Республики Узбекистан сообщает, что срок представления работ на соискание Государственной премии имени Алишера Навои 1994 года установлен с 30 апреля 1993 г. по 1 сентября сего года.

Гости из Таджикистана

Представители Ленинабадской области Таджикистана побывали с визитом у своих соседей — литейных фабрик. Во время беседы в комитете речь шла о дальнейшем развитии экономических и культурных связей.

Р. Назаров

Начальник управления хлопководства Минсельхоза Республики Узбекистан.

# Умело вести дело, заботиться о людях

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

И. А. Каримова, вопросы, рассмотренные на сессиях, выходят за рамки двух областей. На наш взгляд, Президент поднимает важные, принципиальные проблемы кадровой политики, объясняет свое видение и конкретные подходы к данной проблеме. В этом особая значимость речи главы государства, которые не ограничиваются сиюминутными задачами, не носят локальный характер, а имеют значение для всего государства.

Речь идет о подборе, воспитании и растапливании работников всех уровней, которые отвечали бы требованиям дня, эпохи реформ, занимаемым должностям, умело вели дело.

Что главное для руководителя, чем он должен повседневно руководствоваться в своей деятельности? На этот вопрос И. А. Каримовым дан абсолютно четкий и ясный ответ: «Как бы ни было трудно, люди с надеждой смотрят в будущее. Мы не имеем права обмануть их надежды. Каждый раз, глядя на лица людей, я задумываюсь, а все ли мы, руководители, делаем для благо людей?». Обеспечение спокойствия народа, улучшение условий его жизни должно быть для руководителя превыше всего. Следовательно, основа деятельности каждого, кому доверена власть, — интересы народа, забота о простом человеке, его чаяниях и нуждах.

Сейчас модно говорить о деидеологизации. Но есть одна идеология, обязательная для всех, — это интересы народа его духовные и нравственные идеалы, высокие цели государства — подлинная свобода и независимость, цивилизованная жизнь, права и достоинство граждан. Эта идеология для членов любых партий, для всех безразлична, для каждого, кому дорога судьба Республики Узбекистан. «Сегодня есть одно понятие, — подчеркнул И. А. Каримов, — которое неразрывно сплетается корни всех — это независимость республики. Если потребуется, то мы все не пожалеем и самой жизни ради прогресса и будущего Узбекистана».

Для нашего государства проблемы села имеют особое значение, они приоритетны, жизненно важны. Поэтому создание нормальных условий для труда хлопководов, животноводов, других дехканских профессий имеет первостепенное значение. Вот почему велика роль руководителей обла-

стей, городов и районов, которые должны жить интересами и заботами дехканца, отвечать за положение дел на местах, вот почему с них особый спрос. И прав Ислам Каримов, когда заявляет, что стабильность общественно-политической ситуации в областях и районах зависит от организаторских способностей хохма, его энергии, предприимчивости, компетентности, честности.

Мы строим новое общество, к которому идем своим собственным путем. Без сочетания твердости и решительности, с одной стороны, и коллективного разума, с другой — не обойтись. Поэтому надо повсеместно создавать обстановку дисциплины и свободного, делового высказывания суждений, внимательного отношения к мнениям и предложениям людей. В этом деле многое зависит от руководителя, от его демократичности, умения советовать с массами, что ничего общего не имеет с мягкотелостью и либерализмом. В то же время надо отказаться от опеки по мелочам, что снижает ответственность, губит творчество, бьет по авторитету.

К руководящим кадрам — от малого до большого — сейчас должны быть предъявлены самые строгие критерии. Хотите быть на руководящей работе — не ищи легкой жизни, добросовестно относись к своим обязанностям, возьми на себя больше ответственности. Ныне уже мало знать четыре действия арифметики, следует глубоко изучить реалии дня, настроения людей, экономическую и социальную эффективность проводимых мероприятий, постоянно поддерживать связь со всеми группами населения. Словом, речь идет о ясном видении как конкретных, назревших задач дня, так и перспектив движения вперед. «Прошло время сановников и чинуш, которые, раз в месяц показавшись народу, другой месяц отдыхают в теничке», — так справедливо считает Президент.

В связи с тем, что в республике осуществляется серьезная кадровая политика, что вытекает из требований политической, экономической и социальной ситуации, необходимо, чтобы осуществлялись как подбор молодых кадров, так и сохранялись те, которые зарекомендовали себя хорошими организаторами и опытными специалистами, людьми, пользующимися в народе уважением, скромными и деловыми. От работников самоуверенных, но не подготовленных, руководящих конъюнктурными соображениями, у которых деловитость подменя-

ется суматохой и сутолокой, бесконечными совещаниями и заседаниями, — проку не будет.

Важно разглядеть, насколько ответственно и дисциплинированно строится работа, каковы способности у каждого руководителя. В разумном сочетании молодых и опытных кадров, а Узбекистан богат и теми, и другими, можно получить самые оптимальные варианты.

Хорош ли работник, перспективен ли он — можно судить по результатам, которых он добивается, по тем методам, которыми он действует. Занимается ли он делечеством и показухой или без шума налаживает дело. Советуется ли с товарищами на работе или, страдая амбициями, болезненным самолюбием, делает вид, что он во всех делах самый сведущий, и менторским тоном всех поучает. Работает ли, не считаясь со временем, или, заботясь о собственном благополучии и спокойной жизни, прятается за установками свыше. Это к ним обратился И. А. Каримов с вопросом: до каких пор такие руководители будут ждать указаний из центра? А где самостоятельность и личная ответственность? А где служение интересам народа?

Особенно остро ставится И. А. Каримовым вопрос о борьбе с противозаконными и аморальными проявлениями со стороны отдельных руководителей. Такая позиция полностью отвечает требованиям масс, которые хотят, чтобы в стране правил закон, а его нарушители привлекались к строгой ответственности.

Речь идет о борьбе со злоупотреблением служебным положением, особенно в корыстных целях, обманом, хищениями, взяточничеством, протекционизмом, выступанием под личиной добродетели и порождающим кумовство, семейственность и землячество. Только на здоровой почве могут получить распространение приспособленчество, карьеризм, подхалимство, являющиеся питательной средой для клеветы и сплетен. Президент призывает к непримиримой борьбе с индифферентностью, цинизмом, лицемерием, неуважением к человеку, равнодушием, названным Львом Толстым душевной подлостью.

Мы живем в период гласности. Люди вправе знать, как работает тот или иной руководитель, что его волнует, как говорит, чем он дышит.

Но что-то мало руководящих кадров высказывают свои суждения, выступают — печатно или устно — перед людьми. Редко пользуются они таким важным средством для высказывания своих мыслей, установления контактов с массами, каким являются средства массовой информации. Как показывают почти «Правды Востока» и анализ общественного мнения, люди вправе рассчитывать на улучшение связи руководителей с массами и на то, как руководитель учитывает и воспринимает их мнения и настроения, как реализует их предложе-

ния, т. е. то, что называется принципом обратной связи. Много ли, к примеру, министров регулярно выступают в прессе по проблемам возглавляемой ими отрасли, какие принципиальные вопросы поднимают, что нового и важного говорят людям?

Связи с трудящимися настолько важны, что их надо постоянно анализировать и самокритично оценивать. Насколько жизнен процесс обмена мыслями и мнениями. Не появились ли в действиях руководителей, говоря словами Шарфа Рашидовича Рашидова, ржавчина бюрократизма и бессердечности.

Каких бы ни был опытный руководитель, ему не обойтись без поддержки народа. Поэтому И. А. Каримов ставит вопрос о том, чтобы в республике были созданы все условия для того, чтобы каждый гражданин суверенного государства болел за дело, отдавал все силы, энергию и способности во имя расцвета своего кишлака, района, области и, наконец, всего Узбекистана. Одним из этих условий является гласность, осведомленность людей о процессах, происходящих не только «в целом и объеме», но в каждой отрасли народного хозяйства, во всех регионах республики.

Ныне работы И. А. Каримова — неосценимое подспорье в деле, руководстве к действию.

В этой связи хотелось бы высказать соображение. На наш взгляд, в оперативном порядке необходимо издать книгу, в которую были бы включены такие работы, как «Узбекистан. Свой путь обновления и прогресса», «Узбекистан — государство с великим будущим», интервью И. А. Каримова «Комсомольской правде» и иностранным журналистам, а также его речи в Диканже и Термезе. Выход этих работ одним изданием, под одной обложкой позволит решить дефицит в виде вышедших, удовлетворит спрос и в узке.

Хорошо бы к тому же, чтобы министерства высшего и народного образования, другие ведомства заранее позаботились о том, чтобы книга дошла до учащейся молодежи, сделали предварительные заказы. Многие в этом отношении могут сделать работники государственной книжной торговли и Узбекибляш. А то, право, нелегко видеть, как студенты, старшекласники, да и другие слои населения, занимаются поисками брошюр и газет.

**Требования к кадрам сегодня неизмеримо возросли. Если говорить по большому счету, то сейчас руководители держат экзамен на компетентность, эрудицию, на умение работать в столь сложных условиях. И выдержит его тот, кто свою твердость, волю, знания, умение работать подчинит интересам людей, во главу угла поставит служение народу.**

Р. САФАРОВ.

## Точка зрения

# Будем ли отдыхать на Рижском взморье?

● Еще совсем недавно жители Узбекистана в наиболее знойные месяцы с удовольствием отдыхали на пляжах, в домах отдыха, санаториях Юрмалы, Паланги и других жемчужин стран Балтии. Теперь нужно иметь целое состояние, чтобы побывать там. Нарушились экономические, культурные связи между Узбекистаном и республиками Балтийского региона. Что происходит сейчас в этих странах, какие возможности сотрудничества существуют между нашими государствами — об этом идет речь в статье.

**ПО-РАЗНОМУ** разбегается от бывшего Союза за ныне суверенные республики, по-разному стараясь выбраться из экономической разрухи. В когда-то чересчур благополучных прибалтийских республиках по советским меркам, разумеется, меркам теперь появились нищие, явление небывалое, например, для Латвии. Правда, их значительно меньше, чем в столичных российских городах Москве и Санкт-Петербурге, но они уже есть.

...Кто попадает в Прибалтику, того поражают цены на продовольственные товары. Они намного выше узбекистанских. Правда, там и зарплата выше. Ну уж совсем убивает квартплата, несколько тысяч за двух- или трехкомнатную квартиру. Пожилой латыш жаловался, что две трети его заработка уходит на жилье. А жить на что? В Узбекистане пока одна из самых низких квартплат в странах Содружества. К тому же наша республика одна из первых начала приватизацию жилья по баснословно низким ценам и с учетом целой категории граждан, получающих дома и квартиры бесплатно. Стоимость жилья в странах Балтии настолько высокая, что речь о массовой приватизации здесь не может идти.

...Но при всех экономических трудностях люди в Балтии с оптимизмом смотрят вперед, и за годы экономического спада не растеряли свою высокую работоспособность.

...Что меня приятно поразило, например, в Латвии, то это явное преобладание молодой, не заматеровавшей поросли специалистов, занимающих довольно ответственные должности в государственных структурах, мыслящих широко, владеющих несколькими языками и разрабатывающих довольно смелые экономические и социальные программы. Рыночное хозяйство требует специалистов особого рода. Помните, на своей встрече с молодыми учеными республики Президент И. Каримов говорил о пустующих командных постах в государственных и хозяйственных структурах и необходимости смело выдвигать неординарно мыслящую молодежь на эти должности. В Латвию такую политику проводит сейчас бесповоротно.

Однако здесь есть ряд специфических проблем, которые в нашей республике не стоят остро. Это, например, вывод войск бывшего Союза и архисложный вопрос с русскоязычным населением, в основном семьями военных и специалистами. Если Литва практически дала гражданство всему русскоязычному населению, то Латвия и Эстония поставили так много условий для приобретения гражданства, что практически получить его невозможно.

Но вот парадокс, несмотря на все эти притеснения и явную бесперспективность русскоязычного населения не бежит из Прибалтии. Причина проста: по сравнению с Россией и другими республиками бывшего Союза там более высокий уровень жизни, жизненные удобства и бытовая культура.

Можно говорить и о других достаточно перспективных горизонтах экономического и культурного сотрудничества Узбекистана и наших суверенных партнеров. Но прежде всего намеряла необходимость создать наши торговые представительства в этом регионе. Все эти вопросы, на мой взгляд, стучатся в дверь.

Л. УСМАНОВ.  
Профессор.  
Ташкент.

## Узбекистан — Венгрия

### ДЕЛОВОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

С деловым визитом в Узбекистан из Венгрии прибыла правительственная делегация. Ее возглавляет секретарь министерства иностранных дел Венгрии А. Келемен. Цель поездки — налаживание политических, экономических, культурных связей между двумя государствами.

По инициативе Министерства внешнеэкономических связей Республики Узбекистан в Ташкенте был организован «Круглый стол» с участием представителями деловых кругов. Встречу открыл заместитель министра внешних экономических связей М. Р. Рустамбеков. Отметилось, что товарооборот Узбекистана с Венгрией в прошлом году составил 64 миллиона рублей и имеет тенденцию к росту. В этом году по взаимобезопасному договору из Венгрии в нашу республику будут поставлены тысячи тонн зерна, медикаменты, детское питание и многое другое.

Затем состоялся более конкретный разговор между партнерами по секциям. Там встретились ответственные представители торговых, банковских, сельскохозяйственных, промышленных учреждений.

В тот же день в Кабинете министров республики прошли переговоры между представителями Узбекистана и правительственной делегацией Венгрии. Стороны обменялись мнениями о перспективах дальнейшего развития двустороннего сотрудничества. Были обсуждены вопросы согласования налоговой политики, взаимной защиты инвестиций, сотрудничества в области банковского дела.

В переговорах с узбекскими партнерами участвовали заместитель премьер-министра республики У. Султонов, представители министерств и ведомств, с венгерской стороны — государственный секретарь министерства иностранных дел Венгрии А. Келемен, другие официальные лица.

Члены венгерской делегации 19 апреля были приняты в Министерстве иностранных дел Узбекистана. Во время дружественной и искренней беседы первый заместитель министра иностранных дел республики, Ф. Тешабаев рассказал гостям о важных изменениях в экономической и общественной сферах, происшедших со дня провозглашения Узбекистаном независимости.

Гости узнали о природных богатствах края, его экономической мощи, принципах внутренней и внешней политики, проводимой во главе с Президентом Исламом Каримовым.

Корр. УзА.



До 100 тонн различных народнохозяйственных грузов ежедневно перевозит автомобиль «ЗИЛ-130», за рулем которого находится Бозорбой Кучуков, водитель мубарекского АТП № 101 производственного объединения «Кашкарбайтрас». Многочисленные благодарности руководства автопредприятия — хорошее свидетельство тому, что Кучуков со своими обязанностями справляется успешно. Такого же мнения придерживаются также его коллеги по работе. Умение быстро и без потерь доставить груз по назначению — вот те слабые, которые позволяют Бозорбою называться лучшим из лучших.

Фото А. ЯЛАЛОВА.

## «ДЭУ» на дорогах республики

● Уверенно вписались в оживленные автотранспортные потоки республики автобусы южнокорейской фирмы «ДЭУ»

Предстоящая появления этой техники с оригинальным дизайном уходит в лето прошлого года, когда началась перевозка между представителями «ДЭУ», правительством республики и руководством государственной акционерной корпорации «Узавтотранс». Первоначально в планах поставок фигурировала одна тысяча автобусов и четыре тысячи легковых автомобилей для реализации населению. Но дефицит валютных средств сократил предполагаемую тысячу до пятисот единиц в кредит со сроком в течение пяти лет.

В процессе разработки проекта контракта обговаривались вопросы эксплуатации автобусов. К примеру, по просьбе нашей стороны были добавлены средние двери городского автобусам Б5-106, а в пригородных ВУ-113 изменено расположение форточек. В обеих модификациях специалистами прозранными переговорами отделены от общего салона рабочие места водителя. В более выгодную для покупателя сторону удалось добиться изменения положений по гарантийному пробегу. Выносили дополнения в

проект контракта и о поставках в течение пяти лет, без учета инфляции, запасных частей. Заказано спецоборудование для сборки агрегатов. Учили такую «мелочь», как обеспечение сохранности транспортируемых автобусов из порта Находка.

Чтобы снять проблемы эксплуатации, помочь узбекским автомобилистам быстрее освоиться с новой техникой, в контракте предусмотрены вопросы обучения водителей, других отраслевых специалистов. И уже 30 преподавателей из наших автошкол прошли ознакомительные семинары, где в роли лекторов выступали представители «ДЭУ». А они в свою очередь проведут у себя на местах занятия с эксплуатационниками, которые примут южнокорейские автобусы. Ведь поступления идут не только в Ташкент, и во все города республики. Думается, автобусы придутся «по вкусу» профессионалам — маневренные, с большой мощностью двигателя. Пневмогидравлическая двойная тормозная система обеспечивает повышенную надежность в эксплуатации.

В. ТОЛИНА.

гиты дорогостоящий завод глины, песка, известняка и другого сырья из России, найти их залежи здесь, снизить тем самым себестоимость производимой продукции. Естественно, будем и дальше расширять выпуск товаров народного потребления, создавая на предприятии новые рабочие места.

Что касается реконструкции, мы решили ее проводить с прицелом на будущее. В частности, в электростанционном цехе все три действующих электродвигателя будут заменены на новые, мощность которых превосходит в два с лишним раза. Они изготовлены с использованием высокоэффективной технологии западногерманской фирмы. В картонном цехе вместо трех действующих мартовских печей будет установлена одна электродвигательного типа на комплексе с оборудованием японской обработки стали производительностью 150—180 тысяч тонн в год.

Словом, руководители и специалисты нашего предприятия не исходят из сиюминутной экономической целесообразности. Иначе они давно ударились бы в валютные операции и торговые сделки. Мы понимаем, что задачи, стоящие перед узбекскими металлургами, ответственны. Образно говоря, судьи нашей экономики предостоят устоять перед «девятым валом» рынка, не напорются на рифы конкуренции, твердо следя за намеченным курсом.

А. АНОХИН,  
Директор Узбекского металлургического завода, Венабад.

## ТЕСТИРОВАНИЮ — ШИРОКУЮ ДОРОГУ

В хонкитате Самаркандской области обуждено постановление Кабинета министров республики «О тестировании абитуриентов для вузов Республики Узбекистан». Заседание вел хонкитат П. Абдурахманов.

Ректоры и проректоры высших учебных заведений области, ответственные секретари приемных комиссий, специалисты по тестированию, работники управления народного образования обменялись мнениями по данной проблеме.

С речью перед участниками заседания выступил заместитель премьер-министра Республики Узбекистан М. Карабаев.

(УзА).

## ОТ СЛОВ — К ДЕЛУ

Состоялось заседание президиума Узбекской академии сельскохозяйственных наук (УзАСХН).

Главный вопрос повестки дня — о мерах по выполнению постановлений, принятых на отраслевых совещаниях работников сельского хозяйства республики в марте нынешнего года. В центре аграрной науки республики были определены конкретные направления работы, сроки ее практического исполнения.

Как заявил исполняющий обязанности президента УзАСХН академик Саид Усманов, задача ученых — помочь сельским труженикам как можно быстрее выполнить принятые на совещаниях решения. (УзА).

## ГУЛАМОВ Расул Гуламович



20 апреля 1993 года после продолжительной тяжелой болезни на 82-м году жизни скончался персональный пенсионер, бывший председатель совета Союза ветеранских организаций Республики Узбекистан Гуламов Расул Гуламович.

Расул Гуламович Гуламов родился в 1911 году в г. Ташкенте. Трудовую деятельность начал в 1930 году, после окончания педагогического техникума, за-

дующим учебной частью школы ФЗО в г. Маргилане. Несколько лет работал в комсомольских и советских органах.

В 1943—1948 годах был на партийной работе, затем работал заместителем Председателя Совета Министров республики.

В 1951 году был избран председателем исполкома Ташкентского городского Совета депутатов трудящихся. С 1956 года — первый секретарь Ташкентского горкома партии, затем первый заместитель Председателя Совета Министров республики, первый секретарь Ташкентского обкома партии.

В 1961—1964 годах возглавлял Республиканский институт усовершенствования учителей, затем более 20 лет работал первым заместителем председателя

Госкомитета республики по кинематографии. С 1985 года — пенсионер.

В марте 1987 года был избран председателем Республиканского совета ветеранов войны и труда, где проработал до февраля 1993 года.

Расул Гуламович Гуламов пользовался авторитетом, умело направлял работу совета ветеранов на решение вопросов улучшения социально-бытовых условий ветеранов войны и труда, приобщения их к общественной полезной деятельности и воспитания молодежи.

Награжден тремя орденами Трудового Красного Знамени, двумя орденами «Знак Почета», медалью «Почетной грамотой» Республики Узбекистан.

Светлая память о Расуле Гуламовиче Гуламове навсегда сохранится в наших сердцах.

И. А. Каримов, Ш. М. Юлдашев, А. М. Муталов, И. Х. Диурбеков, М. К. Карабаев, Р. У. Ахмедов, А. И. Фазылбеков, Б. Р. Рахимов, М. К. Кюмов, А. А. Мухитдинов.

**"ЮМИД ЭНТЕРПРАЙЗИС КОРП." (США)**  
 член консорциума "ТЕХНЕЗИС-ИНФО" предлагает фирмам Центральноазиатского региона крупные (оптовые) и мелкие (штучные) партии персональных компьютеров, периферийного оборудования, оргтехники и другое офисное оборудование.

**ОПЛАТА - В СКВ**  
 Цены - намного ниже существующих в ТАШКЕНТЕ  
 Наш адрес: г. Ташкент, ул. Буюк Ипак Йули (бывшее Луначарское шоссе), 63.  
 ☎(3712) 67-24-54. Факс (3712) 67-19-05.  
**TEKNEZIS = INFO**  
**ВАСЕСТЕ В НАМИ - В БУДУЩЕМ!**

**ОРГАНИЗАЦИЯ РЕАЛИЗУЕТ НОВЫЕ АВТОМАШИНЫ**

**"ГАЗ-31029" "Волга"**

**"РАФ" (маршрутные такси)**

Телефоны в Ташкенте: 33-77-49, 33-21-18; в Андижане: 54-377.

Поверить в себя, найти свое место в бизнесе, научиться ориентироваться в любой жизненной ситуации, овладеть теорией и практикой делового общения поможет вам американская фирма "CONTEXT ASSOCIATION" совместно с Центром обучения и развития бизнеса.

С 16 по 30 мая 1993 года фирма "Context Association" планирует провести в Ташкенте два семинара: первый - с 17 по 21 мая - уже проводившийся семинар "Стремление к совершенству", а с 23 по 27 мая - следующая ступень в категории семинаров фирмы "CONTEXT ASSOCIATION" - "СПЕЦНА".

Наши телефоны в Ташкенте: 39-48-09, 39-48-13.

**ИПАК ЙУЛИ**  
 УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ!

**УЗБЕКСКИЙ АКЦИОНЕРНЫЙ ИННОВАЦИОННО-КОММЕРЧЕСКИЙ БАНК**

**ИПАК ЙУЛИ**

извещает о проведении ежегодного отчетного собрания банка 29 апреля 1993 года в 10.00.

По всем организационным вопросам собрания обращаться по телефонам: 33-48-86, 33-71-83, 33-82-05, 33-90-80.

Предприятием технологического транспорта и специальной техники совместно с Минским заводом колесных тягачей организован **СПЕЦАВТОЦЕНТР** по сервисному обслуживанию автомобилей "МАЗ-543", "МАЗ-7313", "МАЗ-73131" и их модификаций.

Заинтересованные организации могут получить у нас подробную информацию по поставкам запасных частей, приобретению автомобилей и большегрузных автопоездов, действующим ценам, а также заказать необходимые узлы и агрегаты.

Наш адрес: Бухарская область, город Караул-Базар, Комплексная колонна N 3, СПЕЦАВТОЦЕНТР МЗКТ.

Справки по телефонам: 3-14-34, 3-34-27, 3-36-37 (дополнительный 3-49).

**МАЛЕНЬКИЙ КОМПЬЮТЕР ДЛЯ БОЛЬШОГО ЧЕЛОВЕКА!**

Компания "Белый ветер" **КАРМАННЫЙ КОМПЬЮТЕР "ШАРП" (16x9 см)**

память - 32 кбт;  
 расписание на день, год и др. информация;  
 три телефонных справочника;  
 ваш словарь;  
 календарь, время в 212 городах мира;  
 при смене дискеты работает переводчик с 8 языков;  
 калькулятор с безбумажным принтером;  
 подключение к компьютеру, засекречивание информации и некоторые другие функции.

Каждый РУКОВОДИТЕЛЬ должен иметь этот компьютер, чтобы не отставать от требований ВРЕМЕНИ.

Оплата - по перечислению и за наличный расчет.  
 Компьютеры в Ташкенте только у нас.  
 Телефоны: 91-00-68, 72-56-02.

**ОРГАНИЗАЦИЯ ПРИНИМАЕТ ЗАКАЗЫ НА ИЗГОТОВЛЕНИЕ ЛИПКИХ АППЛИКАЦИЙ, ВИЗИТНЫХ КАРТОЧЕК, ДЕКОЛЕЙ, ФИРМЕННЫХ БЛАНКОВ.**

Телефоны: 72-98-12 (служ., с 10.00 до 16.00), 54-26-59 (домашн., после 18.00).

Научно-исследовательский институт дерматологии и венерологии Министерства здравоохранения Республики Узбекистан объявляет конкурс на замещение вакантных должностей:

- по отделу дерматологии с группой микробиологии: старшего научного сотрудника (доктор или кандидат медицинских наук) (1), младшего научного сотрудника (1);
- по отделу болезней, передаваемых половым путем: младшего научного сотрудника (кандидат медицинских наук или без степени).

Срок конкурса - 15 дней со дня опубликования объявления. Документы направлять по адресу: 700109, г. Ташкент, ул. Фаробий, 3.

Традиционный поставщик дорожно-транспортных средств

**АО "Могюрт"** предлагает своим покупателям на взаимовыгодных условиях автобусы **ИЖАРУС**

в городском и междугородном исполнении и запасные части к ним.

Цены - самые низкие, работаем без посредников.  
 Сроки поставки - минимальные.  
 Запасные части поставляются со склада.

Наши координаты: АО "Могюрт", Будапешт. Телефон/факс 36115667 189. Москва. Тел./факс (095) 2526504. Телефон (095) 2520019. Скоро откроем представительство в Ташкенте.

**ОРГАНИЗАЦИЯ** приобретает по безналичному расчету в неограниченном количестве с лицензией и без лицензии следующие материалы:

**МЕДЬ АЛЮМИНИЙ ХЛОПОК КОКОНЫ МИНЕРАЛЬНЫЕ УДОБРЕНИЯ**

☎ 21-10-63, 24-61-60.  
 Ташкентский завод ЗЕФИТ.

**ЗАВОД "ПРОГРЕСС" РЕАЛИЗУЕТ СПИРТ ПИЩЕВОЙ**

ПО ЦЕНЕ 980 РУБЛЕЙ ЗА ЛИТР.  
 ЗВОНИТЕ НАМ ПО ТЕЛЕФОНУ 8(317-45) 2-26-64.

**ИВЕРСОН**

**МАГАЗИН ИВЕРСОН**

Продукты питания, алкогольные и безалкогольные напитки известных европейских фирм. Мясные и колбасные изделия, супы, масло животное и растительное, лососевая (красная) икра, соусы и приправы, детское питание, печенье, конфеты, шоколад, кофе, чай, водки, коньяки, шампанское, пиво, соки и многое другое.

**ТОЛЬКО У НАС** продовольствие и напитки 500 наименований.

**ТОЛЬКО У НАС** в продаже сыры 15 сортов, водки, виски и джин 30 наименований, вина 30 наименований, ликеры 40 наименований, пиво 20 наименований.

**ТОЛЬКО У НАС** оплата в твердой валюте и рублях.

**НАШИ ЦЕНЫ** соответствуют высочайшему качеству предлагаемых продуктов.

**ОПТОВЫМ ПОКУПАТЕЛЯМ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ СКИДКА.**

Наш адрес: г. Ташкент, ул. Советская, квартал "Ц-1", дом 32 (рядом с универсамом "Детский мир", напротив строящейся индийской гостиницы "ТАТА").  
 Телефоны в Ташкенте: 33-35-61, 33-91-93.

**БАЛАНСЫ** Узбекского акционерного инновационного банка /Узинбанка/

**UZINBANK** **УЗИНБАНК**  
 УЗБЕКСКИЙ АКЦИОНЕРНЫЙ ИННОВАЦИОННЫЙ БАНК

/в тыс. руб./

NN п/п	Наименование статей	по состоянию на 1.01.92 г.		по состоянию на 1.01.93 г.	
		актив	пассив	актив	пассив
1	Уставный фонд	2	12900	-	37469
2	Резервный фонд	-	414	-	56085
3	Специальные и другие фонды	-	4428	-	1793
4	Касса банка	164	-	60	-
5	Корреспондентский счет в ЦБ РУ	88409	-	2527298	-
6	Расчетный и другие счета клиентов	-	114596	-	2570778
7	Средства на капвложения	-	16	-	72
8	Ценные бумаги	1500	-	1500	-
9	Предоставленные кредиты	77744	-	428842	-
10	Депозитные счета	-	33757	-	117865
11	Межбанковские кредиты	-	-	-	-
12	Средства в расчетах	26895	31824	262703	349443
13	Основные средства	4248	-	16392	-
14	Отвлеченные средства	2062	-	67487	-
15	Дебиторы и кредиторы	2516	3543	4899	108189
16	Годовая прибыль	-	2062	-	67487
	<b>БАЛАНС:</b>	<b>203540</b>	<b>203540</b>	<b>3309181</b>	<b>3309181</b>

Узбекский акционерный инновационный банк является универсальным банком, осуществляющим все виды банковских операций, предусмотренных международной банковской практикой как в рублях, так и в твердой иностранной валюте. Банк успешно завершил четвертый год деятельности - значительно расширились масштабы операций. Баланс банка вырос в 16 раз против показателей предыдущего года.

Банк имеет сеть своих филиалов в Москве, Андижане, Нукусе, Ургенче, а также фирму "Лизинг" в Ташкенте. Банк является надежным, безупречным и стабильным партнером. Расширяется сеть корреспондентских отношений за рубежом и в странах СНГ.

Динамичное развитие банка получило свое отражение в балансе, который проверен и подтвержден АО "Узбанкаудит". Общим собранием акционеров принято решение увеличить уставный капитал банка до 150 млн. руб. и 1,5 млн. долларов США.

За 1992 год начислены и выплачиваются дивиденды по привилегированным акциям в размере 100%, и по простым - 50% годовых.

/в тыс. долларов США/

NN п/п	Наименование статей	САЛЬДО	
		актив	пассив
1	Уставный фонд	-	732.10
2	Резервный фонд	-	67.96
3	Касса банка	331.04	-
4	Текущие счета клиентов	-	19342.31
5	Прочие дебиторы и кредиторы	3436.87	1648.97
6	Отвлеченные средства	58.06	-
7	Прибыль	-	323.99
8	Счета в иностранных банках	18281.20	-
9	Основные средства	8.16	-
	<b>БАЛАНС</b>	<b>22115.33</b>	<b>22115.33</b>

Наш адрес: 700015, г. Ташкент, ул. П.Ржевского, 3. Телефоны: 55-82-59, 55-76-17. Факс 55-76-16.

# Горем вспомним своим

Шесть свечей были зажжены в этот день на сцене Дворца культуры швейников. В память шести миллионов евреев — жертв гитлеровского геноцида. Дни их поминовения принято отмечать в годовщину восстания узников Варшавского гетто. Ныне эта годовщина — пятидесятая.

Вечер памяти во Дворце культуры швейников имени Индари Гади устроил Израильский культурный центр под руководством Бен-Циона Игашуа.

Миллионы погибших. И асфальт в тот вечер в том зале представлялся осчастливленным призывом поэта!

Вспомним всех поименно, Горем вспомним своим.

Потому что, как сказал выступивший ветеран Отечественной войны Леонид Шенкер, для него это не просто цифры, не просто статистика. Это его замученная гитлеровскими страсти и другие родные. И для всех собравшихся представителей старшего поколения это близкие люди — деды, родители, сестры, братья, родственники, друзья. А для тех, кто родился после, это имена когда-то живых, память о ком хранят в семье.

О том, что память эта не стынет, говорили послы Израиля в Узбекистане Исраэль Мей-Ами, узник фашистского концлагеря, сумевший совершить побег, Матвей Меламуд, руководитель ташкентских еврейских культурных центров Роман Рабич и Петр Никзов.

Слова вечной благодарности были обращены к узбекскому народу: Узбекистан, Ташкент в годы войны стали домом тысячам спасшихся от гитлеровских оккупантов евреев, отогрели материнским теплом тысячи осиротевших детей.

И было здесь в тот вечер много музыки, песен. Их исполняли детский хор при Израильском центре, солистка театра оперы и балета имени Алишера Навои Раиса Черенброкин.

Зачули скорбные мелодии, песнопения на иврите, идише, русском. Зачули древние поминальные молитвы. А в завершение подхваченные залом прозвучали незабываемые «Землянка», «Темная ночь» и песня о десантном батальоне из фильма «Белорусский вокзал». Прозвучали как выражение общности нашего прошлого, общности человеческого судьбы, Победы, которая одна на всех.

Т. КАПЛИНСКАЯ.

# Монография издана в Америке

Эта книга моего ученика сотрудника отдела теплофизики Академии наук республики доктора физико-математических наук Садриддина Абдуллаева. Опубликована она в американском издательстве «Гордон и Брэнч», которое имеет свои филиалы в 13 странах мира.

«Хаос и динамика лучей в волноводных средах» является единственной в мировой литературе монографией на стыке волновой теории и теории детерминистического хаоса, хотя имеет многочисленные приложения в таких областях, как акустика, океанография, оптика, распространение радиоволн, квантовая механика и т. д.

Если говорить об узкой стороне вопроса, то эта современная книга посвящена лучевой теории дальнего распространения волн в регулярно неоднородных средах. Автор модернизировал эту классическую область науки, используя методы современной теории динамических систем. При этом Садриддин Абдуллаев опирается на такие методы теории динамических систем, как гамилтоновы формализм, переменные действия-углы, нормальные формы.

П. ХАВИВУЛЛАЕВ, Академик.

ча. И, конечно, мне очень помогли мои домашние. Родители — инженеры, но они очень любят музыку. Артистическая традиция идет в нашей семье от деда — народного артиста Узбекистана Сайфи-Алимова, долгие годы игравшего на сцене театра имени Хамзы. Так вот, родители сделали все, чтобы я поехала на конкурс во Францию. А это ох как непросто: пришлось доставать валюту на конкурсный взнос, оплатить дорогу и отель. Хорошо, что в Эпинале оргкомитет направил меня в музыкальную семью, где я занималась и где меня кормили, — я очень благодарна этим людям. Но боюсь, что следующего конкурса моя семья уже не выдержит.

— А какие из нетворческих проблем были самыми трудными?

— Оформление документов. Почему-то все справки выдавались в самый последний момент, и поездка не раз отменялась на грани срыва.

Успех Гули Алимовой — не единственный. На днях из Швеции возвратился доцент ТТН Татьяна Контурова и ее студентка Эльмира Нуралиева. Татьяна Исавена давала в Стокгольме открытые уроки (она владеет английским языком), а Эльмира сыграла пять сольных концертов, заслужив восторженные отзывы.

Но есть здесь одно «но». Так же, как успех Гули во Франции, успех Эльмиры в Швеции оказался возможным благодаря тому, что ее родители удалось достать валюту, а Министрство по делам культуры Узбекистана в конце концов все-таки оформило необходимые бумаги. Но неужели никто не в состоянии поддержать тех, кто своим талантом и трудолюбием приобретает авторитет и славу республики?

М. АРТИШЕВСКАЯ.

# Путь к успеху лежит через трудности, отнюдь не творческие

Среди узбекских музыкантов, отмеченных призами за рубежом, появилось новое имя: пианистка Гулнара Алимова, студентка четвертого курса Ташкентской государственной консерватории.

Она награждена почетным дипломом, медалью и призом зрительских симпатий на XIV Международном конкурсе пианистов во французском городе Эпинале.

— Награда эта вполне закономерна, — считает педагог Гули профессор О. Ю. Юсупова, — Гуля всегда занималась стабильно и целенаправленно. И то, что добилась успеха она смогла, соревнуясь с концертирующими пианистами, имеющими немалый конкурсный опыт, делает ее победу особенно значительной.

— Гуля, как тебя пригласили в Эпинале?

— Очень удивилась, узнав что и из Узбекистана. Это название им пока ничего не говорит. Обязательно пошло туда открытки с видами Ташкента.

— Прежде всего мой педагог — Офелия Юсуповна Юсупова. С ней мы выбирали программу — она посоветовала взять четвертую сонату Нури Закирова. Это произведение, наполненное образами Востока и написанное современным музыкальным языком, произвело особое впечатление. Очень помог ассистент Офелии Юсуповны Марат Васильевич Гумаров. Чтобы ехать на конкурс, надо знать стили разных исполнителей. Для этого есть видеосъемки, но многому можно научиться и у наших ташкентских музыкантов — того же Гумарова, Эльмиры Миррасымовой, скрипача Владимира Юдени-

ца. И, конечно, мне очень помогли мои домашние. Родители — инженеры, но они очень любят музыку. Артистическая традиция идет в нашей семье от деда — народного артиста Узбекистана Сайфи-Алимова, долгие годы игравшего на сцене театра имени Хамзы. Так вот, родители сделали все, чтобы я поехала на конкурс во Францию. А это ох как непросто: пришлось доставать валюту на конкурсный взнос, оплатить дорогу и отель. Хорошо, что в Эпинале оргкомитет направил меня в музыкальную семью, где я занималась и где меня кормили, — я очень благодарна этим людям. Но боюсь, что следующего конкурса моя семья уже не выдержит.

— А какие из нетворческих проблем были самыми трудными?

— Оформление документов. Почему-то все справки выдавались в самый последний момент, и поездка не раз отменялась на грани срыва.

Успех Гули Алимовой — не единственный. На днях из Швеции возвратился доцент ТТН Татьяна Контурова и ее студентка Эльмира Нуралиева. Татьяна Исавена давала в Стокгольме открытые уроки (она владеет английским языком), а Эльмира сыграла пять сольных концертов, заслужив восторженные отзывы.

Но есть здесь одно «но». Так же, как успех Гули во Франции, успех Эльмиры в Швеции оказался возможным благодаря тому, что ее родители удалось достать валюту, а Министрство по делам культуры Узбекистана в конце концов все-таки оформило необходимые бумаги. Но неужели никто не в состоянии поддержать тех, кто своим талантом и трудолюбием приобретает авторитет и славу республики?

М. АРТИШЕВСКАЯ.

# На манеже — история

Впервые они встретились в далеком 43-м: бойцы, попавшие в Ташкент после ранений, и молодой (ему не было еще и года) республиканский цирк... С такого воспоминания начал свое выступление на торжественном вечере, посвященном 50-летию узбекского циркового коллектива, ветеран войны, заслуженный артист Узбекистана Владимир Лапин. И весь этот вечер на манеже царил история: в рассказах ветеранов, в образах знаменитых, всемирно любимых когда-то мастеров, в неповторимой атмосфере, полной искреннего радушия и веселья.

Решение о создании узбекского цирка — первого в нашей стране профессионального национального коллектива — было принято правительством республики в сентябре 42-м. Зарыв Победы еще не закончился. Но все верили: война кончится — настанет время искусства. И тогда оно было нужно — и тылу, и фронту.

Несмотря на сложности военного времени, коллектив был сформирован за какие-то три месяца. В первую программу, поставленную режиссерами Н. Байкаловым и Б. Божиджеевым, вошли номера с участием артистов Камира Зарипова, наездников Ходжаева, воздушных гимнастов Маделлиевых, канатоходцев Ташкентской Игумбердиева (его же назначили художественным руководителем цирка) и многих других замечательных мастеров. В дальнейшем коллектив стал знаменитыми клоунами Юсупов и Павел Борозинков.

Множество поздравлений получило в этот день юбилар — от цирковых коллективов России, Казахстана, Кыргызстана, Туркмени, Таджикистана, от коллег, которые находятся на гастролях за рубежом: из Рима пришла телеграмма от молодого ташкентца, из Лос-Анжелеса — от Лолы Ходжаевой. Теплые пожелания прислали Эмиль Кю, Ирина Бурикова, Юрий Дуров.

И, конечно, цирк не был бы цирком, если бы не показал в честь юбилея большое красочное представление...

# ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. Учебное судно Черноморского флота, экипаж которого присоединился к восстанию на броненосце «Потемкин».

1. Учебное судно Черноморского флота, экипаж которого присоединился к восстанию на броненосце «Потемкин». 2. Океанский лайнер, открытый в галазе судна. 3. Ученый, разработавший формулу, которая является основой для различия различных видов доброты. 4. Первый в мире подводный аппарат. 5. Древнегреческий философ, река забвения в подземном царстве. 6. Трос из растительного волокна, для подъема парусов и управления ими. 7. В международном праве согласие правительства одного государства с правительством другого. 8. Промышленник, предложивший в качестве средства передвижения на воздушном шаре. 9. Французский писатель, владелица в Ламанше. 10. Противоположное утолщение корпуса корабля. 11. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 12. Горы у южного побережья Каспийского моря. 13. Полуостров, соединяющий материк с островом. 14. Периодический элемент таблицы Менделеева. 15. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 16. Почва под водой. 17. Река во Франции. 18. Судно для перевозки грузов по любым направлениям. 19. Грузовое судно, принадлежащее парусному флоту. 20. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 21. Горы у южного побережья Каспийского моря. 22. Полуостров, соединяющий материк с островом. 23. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 24. Горы у южного побережья Каспийского моря. 25. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 26. Почва под водой. 27. Река во Франции. 28. Противоположное утолщение корпуса корабля. 29. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 30. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 31. Горы у южного побережья Каспийского моря. 32. Полуостров, соединяющий материк с островом. 33. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 34. Горы у южного побережья Каспийского моря. 35. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 36. Почва под водой. 37. Река во Франции. 38. Противоположное утолщение корпуса корабля. 39. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 40. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 41. Горы у южного побережья Каспийского моря. 42. Полуостров, соединяющий материк с островом. 43. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 44. Горы у южного побережья Каспийского моря. 45. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 46. Почва под водой. 47. Река во Франции. 48. Противоположное утолщение корпуса корабля. 49. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 50. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 51. Горы у южного побережья Каспийского моря. 52. Полуостров, соединяющий материк с островом. 53. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 54. Горы у южного побережья Каспийского моря. 55. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 56. Почва под водой. 57. Река во Франции. 58. Противоположное утолщение корпуса корабля. 59. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 60. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 61. Горы у южного побережья Каспийского моря. 62. Полуостров, соединяющий материк с островом. 63. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 64. Горы у южного побережья Каспийского моря. 65. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 66. Почва под водой. 67. Река во Франции. 68. Противоположное утолщение корпуса корабля. 69. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 70. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 71. Горы у южного побережья Каспийского моря. 72. Полуостров, соединяющий материк с островом. 73. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 74. Горы у южного побережья Каспийского моря. 75. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 76. Почва под водой. 77. Река во Франции. 78. Противоположное утолщение корпуса корабля. 79. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 80. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 81. Горы у южного побережья Каспийского моря. 82. Полуостров, соединяющий материк с островом. 83. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 84. Горы у южного побережья Каспийского моря. 85. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 86. Почва под водой. 87. Река во Франции. 88. Противоположное утолщение корпуса корабля. 89. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 90. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 91. Горы у южного побережья Каспийского моря. 92. Полуостров, соединяющий материк с островом. 93. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 94. Горы у южного побережья Каспийского моря. 95. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 96. Почва под водой. 97. Река во Франции. 98. Противоположное утолщение корпуса корабля. 99. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 100. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 101. Горы у южного побережья Каспийского моря. 102. Полуостров, соединяющий материк с островом. 103. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 104. Горы у южного побережья Каспийского моря. 105. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 106. Почва под водой. 107. Река во Франции. 108. Противоположное утолщение корпуса корабля. 109. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 110. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 111. Горы у южного побережья Каспийского моря. 112. Полуостров, соединяющий материк с островом. 113. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 114. Горы у южного побережья Каспийского моря. 115. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 116. Почва под водой. 117. Река во Франции. 118. Противоположное утолщение корпуса корабля. 119. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 120. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 121. Горы у южного побережья Каспийского моря. 122. Полуостров, соединяющий материк с островом. 123. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 124. Горы у южного побережья Каспийского моря. 125. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 126. Почва под водой. 127. Река во Франции. 128. Противоположное утолщение корпуса корабля. 129. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 130. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 131. Горы у южного побережья Каспийского моря. 132. Полуостров, соединяющий материк с островом. 133. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 134. Горы у южного побережья Каспийского моря. 135. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 136. Почва под водой. 137. Река во Франции. 138. Противоположное утолщение корпуса корабля. 139. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 140. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 141. Горы у южного побережья Каспийского моря. 142. Полуостров, соединяющий материк с островом. 143. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 144. Горы у южного побережья Каспийского моря. 145. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 146. Почва под водой. 147. Река во Франции. 148. Противоположное утолщение корпуса корабля. 149. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 150. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 151. Горы у южного побережья Каспийского моря. 152. Полуостров, соединяющий материк с островом. 153. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 154. Горы у южного побережья Каспийского моря. 155. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 156. Почва под водой. 157. Река во Франции. 158. Противоположное утолщение корпуса корабля. 159. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 160. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 161. Горы у южного побережья Каспийского моря. 162. Полуостров, соединяющий материк с островом. 163. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 164. Горы у южного побережья Каспийского моря. 165. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 166. Почва под водой. 167. Река во Франции. 168. Противоположное утолщение корпуса корабля. 169. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 170. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 171. Горы у южного побережья Каспийского моря. 172. Полуостров, соединяющий материк с островом. 173. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 174. Горы у южного побережья Каспийского моря. 175. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 176. Почва под водой. 177. Река во Франции. 178. Противоположное утолщение корпуса корабля. 179. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 180. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 181. Горы у южного побережья Каспийского моря. 182. Полуостров, соединяющий материк с островом. 183. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 184. Горы у южного побережья Каспийского моря. 185. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 186. Почва под водой. 187. Река во Франции. 188. Противоположное утолщение корпуса корабля. 189. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 190. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 191. Горы у южного побережья Каспийского моря. 192. Полуостров, соединяющий материк с островом. 193. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 194. Горы у южного побережья Каспийского моря. 195. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 196. Почва под водой. 197. Река во Франции. 198. Противоположное утолщение корпуса корабля. 199. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 200. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 201. Горы у южного побережья Каспийского моря. 202. Полуостров, соединяющий материк с островом. 203. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 204. Горы у южного побережья Каспийского моря. 205. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 206. Почва под водой. 207. Река во Франции. 208. Противоположное утолщение корпуса корабля. 209. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 210. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 211. Горы у южного побережья Каспийского моря. 212. Полуостров, соединяющий материк с островом. 213. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 214. Горы у южного побережья Каспийского моря. 215. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 216. Почва под водой. 217. Река во Франции. 218. Противоположное утолщение корпуса корабля. 219. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 220. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 221. Горы у южного побережья Каспийского моря. 222. Полуостров, соединяющий материк с островом. 223. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 224. Горы у южного побережья Каспийского моря. 225. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 226. Почва под водой. 227. Река во Франции. 228. Противоположное утолщение корпуса корабля. 229. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 230. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 231. Горы у южного побережья Каспийского моря. 232. Полуостров, соединяющий материк с островом. 233. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 234. Горы у южного побережья Каспийского моря. 235. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 236. Почва под водой. 237. Река во Франции. 238. Противоположное утолщение корпуса корабля. 239. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 240. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 241. Горы у южного побережья Каспийского моря. 242. Полуостров, соединяющий материк с островом. 243. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 244. Горы у южного побережья Каспийского моря. 245. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 246. Почва под водой. 247. Река во Франции. 248. Противоположное утолщение корпуса корабля. 249. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 250. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 251. Горы у южного побережья Каспийского моря. 252. Полуостров, соединяющий материк с островом. 253. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 254. Горы у южного побережья Каспийского моря. 255. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 256. Почва под водой. 257. Река во Франции. 258. Противоположное утолщение корпуса корабля. 259. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 260. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 261. Горы у южного побережья Каспийского моря. 262. Полуостров, соединяющий материк с островом. 263. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 264. Горы у южного побережья Каспийского моря. 265. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 266. Почва под водой. 267. Река во Франции. 268. Противоположное утолщение корпуса корабля. 269. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 270. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 271. Горы у южного побережья Каспийского моря. 272. Полуостров, соединяющий материк с островом. 273. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 274. Горы у южного побережья Каспийского моря. 275. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 276. Почва под водой. 277. Река во Франции. 278. Противоположное утолщение корпуса корабля. 279. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 280. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 281. Горы у южного побережья Каспийского моря. 282. Полуостров, соединяющий материк с островом. 283. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 284. Горы у южного побережья Каспийского моря. 285. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 286. Почва под водой. 287. Река во Франции. 288. Противоположное утолщение корпуса корабля. 289. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 290. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 291. Горы у южного побережья Каспийского моря. 292. Полуостров, соединяющий материк с островом. 293. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 294. Горы у южного побережья Каспийского моря. 295. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 296. Почва под водой. 297. Река во Франции. 298. Противоположное утолщение корпуса корабля. 299. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 300. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 301. Горы у южного побережья Каспийского моря. 302. Полуостров, соединяющий материк с островом. 303. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 304. Горы у южного побережья Каспийского моря. 305. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 306. Почва под водой. 307. Река во Франции. 308. Противоположное утолщение корпуса корабля. 309. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 310. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 311. Горы у южного побережья Каспийского моря. 312. Полуостров, соединяющий материк с островом. 313. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 314. Горы у южного побережья Каспийского моря. 315. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 316. Почва под водой. 317. Река во Франции. 318. Противоположное утолщение корпуса корабля. 319. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 320. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 321. Горы у южного побережья Каспийского моря. 322. Полуостров, соединяющий материк с островом. 323. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 324. Горы у южного побережья Каспийского моря. 325. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 326. Почва под водой. 327. Река во Франции. 328. Противоположное утолщение корпуса корабля. 329. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 330. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 331. Горы у южного побережья Каспийского моря. 332. Полуостров, соединяющий материк с островом. 333. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 334. Горы у южного побережья Каспийского моря. 335. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 336. Почва под водой. 337. Река во Франции. 338. Противоположное утолщение корпуса корабля. 339. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 340. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 341. Горы у южного побережья Каспийского моря. 342. Полуостров, соединяющий материк с островом. 343. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 344. Горы у южного побережья Каспийского моря. 345. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 346. Почва под водой. 347. Река во Франции. 348. Противоположное утолщение корпуса корабля. 349. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 350. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 351. Горы у южного побережья Каспийского моря. 352. Полуостров, соединяющий материк с островом. 353. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 354. Горы у южного побережья Каспийского моря. 355. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 356. Почва под водой. 357. Река во Франции. 358. Противоположное утолщение корпуса корабля. 359. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 360. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 361. Горы у южного побережья Каспийского моря. 362. Полуостров, соединяющий материк с островом. 363. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 364. Горы у южного побережья Каспийского моря. 365. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 366. Почва под водой. 367. Река во Франции. 368. Противоположное утолщение корпуса корабля. 369. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 370. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 371. Горы у южного побережья Каспийского моря. 372. Полуостров, соединяющий материк с островом. 373. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 374. Горы у южного побережья Каспийского моря. 375. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 376. Почва под водой. 377. Река во Франции. 378. Противоположное утолщение корпуса корабля. 379. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 380. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 381. Горы у южного побережья Каспийского моря. 382. Полуостров, соединяющий материк с островом. 383. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 384. Горы у южного побережья Каспийского моря. 385. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 386. Почва под водой. 387. Река во Франции. 388. Противоположное утолщение корпуса корабля. 389. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 390. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 391. Горы у южного побережья Каспийского моря. 392. Полуостров, соединяющий материк с островом. 393. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 394. Горы у южного побережья Каспийского моря. 395. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 396. Почва под водой. 397. Река во Франции. 398. Противоположное утолщение корпуса корабля. 399. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 400. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 401. Горы у южного побережья Каспийского моря. 402. Полуостров, соединяющий материк с островом. 403. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 404. Горы у южного побережья Каспийского моря. 405. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 406. Почва под водой. 407. Река во Франции. 408. Противоположное утолщение корпуса корабля. 409. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 410. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 411. Горы у южного побережья Каспийского моря. 412. Полуостров, соединяющий материк с островом. 413. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 414. Горы у южного побережья Каспийского моря. 415. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 416. Почва под водой. 417. Река во Франции. 418. Противоположное утолщение корпуса корабля. 419. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 420. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 421. Горы у южного побережья Каспийского моря. 422. Полуостров, соединяющий материк с островом. 423. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 424. Горы у южного побережья Каспийского моря. 425. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 426. Почва под водой. 427. Река во Франции. 428. Противоположное утолщение корпуса корабля. 429. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 430. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 431. Горы у южного побережья Каспийского моря. 432. Полуостров, соединяющий материк с островом. 433. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 434. Горы у южного побережья Каспийского моря. 435. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 436. Почва под водой. 437. Река во Франции. 438. Противоположное утолщение корпуса корабля. 439. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 440. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 441. Горы у южного побережья Каспийского моря. 442. Полуостров, соединяющий материк с островом. 443. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 444. Горы у южного побережья Каспийского моря. 445. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 446. Почва под водой. 447. Река во Франции. 448. Противоположное утолщение корпуса корабля. 449. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 450. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 451. Горы у южного побережья Каспийского моря. 452. Полуостров, соединяющий материк с островом. 453. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 454. Горы у южного побережья Каспийского моря. 455. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 456. Почва под водой. 457. Река во Франции. 458. Противоположное утолщение корпуса корабля. 459. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 460. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 461. Горы у южного побережья Каспийского моря. 462. Полуостров, соединяющий материк с островом. 463. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 464. Горы у южного побережья Каспийского моря. 465. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 466. Почва под водой. 467. Река во Франции. 468. Противоположное утолщение корпуса корабля. 469. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 470. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 471. Горы у южного побережья Каспийского моря. 472. Полуостров, соединяющий материк с островом. 473. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 474. Горы у южного побережья Каспийского моря. 475. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 476. Почва под водой. 477. Река во Франции. 478. Противоположное утолщение корпуса корабля. 479. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 480. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 481. Горы у южного побережья Каспийского моря. 482. Полуостров, соединяющий материк с островом. 483. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 484. Горы у южного побережья Каспийского моря. 485. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 486. Почва под водой. 487. Река во Франции. 488. Противоположное утолщение корпуса корабля. 489. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 490. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 491. Горы у южного побережья Каспийского моря. 492. Полуостров, соединяющий материк с островом. 493. Трехугольный парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 494. Горы у южного побережья Каспийского моря. 495. Матрос, подполковник в гавани или на рейде. 496. Почва под водой. 497. Река во Франции. 498. Противоположное утолщение корпуса корабля. 499. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 500. Парус между фор-мачтой и грот-мачтой. 501. Горы у южного побере