

ОСНОВАНА
2 АПРЕЛЯ 1917 ГОДА

УЧРЕДИТЕЛЬ - КАБИНЕТ МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН



ДЕНЬ СТРАН

новости • события • факты • комментарии



Фото Рузмета Джуманиязова (УзА).

ПРИЕМ В РЕЗИДЕНЦИИ ОКСАРЫ

Президент Республики Узбекистан Ислам Каримов 2 июня в резиденции Оксарой принял членов делегации Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе во главе с ее действующим председателем, министром иностранных дел Австрийской Республики Бенитой Ферреро-Вальднер.

Узбекистан заинтересован в расширении всесторонних связей с ОБСЕ, - сказал Ислам Каримов во время встречи. - Наша страна принимает активное участие в мероприятиях, проводимых в рамках этой международной организации.

Б.Ферреро-Вальднер отметила,

что ее визит в Узбекистан проходит успешно. В частности, она сказала о том, что в ходе визита открылась возможность обсудить с руководством нашей страны вопросы, касающиеся ее связей и с ОБСЕ, и с Австрией. Руководитель делегации высоко оценила подписанное в тот же день в Министерстве иностранных дел соглашение между Узбекистаном и Австрией о поощрении и защите инвестиций.

Во время встречи обсуждались также вопросы дальнейшего расширения сотрудничества между Узбекистаном и ОБСЕ.

(УзА).

ШЕЛКОВОДЫ СДЕРЖАЛИ СЛОВО

С договорными обязательствами по сдаче коконов справились шелководы Наманганской области. На приемные пункты доставлено 2017 тонн «шелкового сырья», большая часть которых - коконы высших сортов.

В ряде северных районов области - Янгйукулганском, Касанайском - сдача коконов только началась. Но есть все основания быть уверенными: с поставленной задачей - заготовить до конца сезона 2850 тонн ценного промышленного сырья - наманганские шелководы справятся.

Н.Ходжаева,
Корр. УзА.

ЗАСЕДАНИЕ СОВЕТА

Состоялось очередное заседание Республиканского совета по координации деятельности контролируемых органов Республики Узбекистан.

Заседание вел государственный советник Президента Республики Узбекистан Г.Барноев.

На заседании в свете задач, определенных указами и выступлениями Президента Республики Узбекистан Ислама Каримова, были подведены итоги проделанной работы по координации проверок, проводимых контролирующими органами в первом квартале 2000 года, заслушаны отчеты о работе, проводимой по данному вопросу территориальной комиссией Республиканского совета по Республике Каракалпакстан, специализированным акционерно-коммерческим банком «Пахтабанк», Республиканским акционерно-коммерческим промышленно-строительным банком, рассмотрен ряд других вопросов.

Членам Республиканского совета, руководителям контролируемых органов было поручено активизировать работу по ограничению вмешательства со стороны надзорных и контролируемых органов в хозяйственную деятельность предприятий, в первую очередь субъектов малого и частного бизнеса, принять меры по дальнейшему сокращению количества проводимых проверок, особенно надзорных. Каждый факт противоправного вмешательства в хозяйственную деятельность предприятий предложено рассматривать как грубое нарушение законности и виновных лиц привлекать к самым строгим мерам ответственности.

По рассмотренным вопросам Советом приняты соответствующие решения.

(УзА).

ЗДОРОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ - БУДУЩЕЕ НАЦИИ

В городе Гиждуване Бухарской области состоялась научно-практическая конференция на тему «Здоровое поколение формируется в здоровой среде». Выступая на конференции, заместитель Премьер-министра Республики Узбекистан, председатель Республиканского комитета женщин Д.Гулямова говорила о задачах, стоящих перед комитетами женщин и общественными организациями в деле социальной защиты семьи, материнства и детства, физического и нравственного воспитания молодежи, последовательного выполнения государственной программы «Здоровое поколение».

Участники конференции ознакомились с выставкой изделий народного прикладного искусства, изготовленных гиждуванскими женщинами-ремесленниками.

(УзА).

УЗБЕКИСТАН НА ВЫСТАВКЕ «ЭКСПО-2000»

Представительная делегация Узбекистана выехала в г. Ганновер (ФРГ) для участия во Всемирной выставке «ЭКСПО-2000», которая будет проходить по 31 октября под девизом «Человек, природа, технология».

Заместитель генерального директора Узэкспоцентра Хамид Хакимов сообщил корреспонденту НИА «Туркистон-пресс», что в составе делегации специалисты министерств и ведомств, компаний и фирм, представители творческой интеллигенции, мастера искусств, народных художественных промыслов.

Концепция национальной экспозиции под названием «Узбекистан: вклад в мировую цивилизацию» предполагает показ достижений республики на всем пути ее исторического развития, а также той базы, которая дает возможность стране вступить в XXI век равноправным партнером в сообществе мировых государств.

У главного входа в экспозицию установлен большой монитор, на котором будут демонстрироваться фрагменты мультимедийной программы об Узбекистане - хроника независимости, краткие информационные сведения о стране, исторический экскурс в прошлое. В программу

включены кино- и видеоматериалы, в том числе «Ташкент - столица Узбекистана», «Узбекистан на пороге XXI века: экономика и инвестиции» и другие. Вводный зал, украшенный национальными символами - флагом и гербом республики, разбит на информационные блоки и объединен темой «Независимый Узбекистан, его стремительное вхождение в мировое сообщество». Фотоколлажи, диорама, натурные экспонаты на фоне панорамы, рельефная карта, действующие макеты, разнообразные муляжи раскрывают тематические блоки «Природа и ландшафт, ирригация; формы жизненной адаптации», «Великий шелковый путь».

В основном зале экспозиции исторический блок представляет центры зарождения цивилизации и становления государственности в Узбекистане. Труды ученых, мыслителей, поэтов, государственных деятелей - вышедших из Центральной Азии, внесших огромный вклад в развитие человеческой цивилизации в средние века, раскрывают блок «Духовное наследие». Посетители познакомятся с копиями рукописей Ибн Сино, Навои, Беруни, увидят макеты обсерватории Улугбека, мемориального комплекса Имама аль-Бухари, разнообразные на-

турные экспонаты.

Не меньший интерес вызывают разделы «Этнография», «Экология и природоохранная деятельность». Раздел «Узбекистан, устремленный в XXI век» выстроен по отраслевому принципу. Он отражает достижения современной науки, техники, технологии. В пристендовой литературе выставлены книги Президента Узбекистана Ислама Каримова, различные каталоги, бизнес-газеты, справочники-путеводители.

Разделы «Туризм», «Транспортная инфраструктура» показывают туристический потенциал нашей республики, предлагают увлекательные путешествия и маршруты по знаменитым местам. На примере действующих чайхан, кафе-бара, улицы мастеров демонстрируются традиционный быт и ремесла Узбекистана. И завершает экспозицию зал VIP, оборудованный под галерею для приема официальных делегаций, гостей, представителей деловых и дипломатических кругов, информационный стенд и сувенирный киоск. На весь период выставки подготовлена большая культурная программа с участием фольклорных, эстрадных групп.

НИА «Туркистон-пресс».

ФЕСТИВАЛЬ МОЛОДЫХ ТАЛАНТОВ

Наша страна - это край талантов. Особенно их много среди детей. И это было еще раз ярко продемонстрировано на фестивале детского искусства, который впервые проводился по инициативе Президента Ислама Каримова.

Торжество по случаю проведения Президентской елки, которое состоялось во Дворце дружбы народов в связи с Новым 2000 годом, в течение года превратилось в большой детский праздник искусств. Своеобразным продолжением этих торжеств стал фестиваль детского искусства, который состоялся на летней сцене столичного дворца «Туркистон» и был посвящен Международному дню защиты детей и Году здорового поколения.

Основной целью фестиваля, организованного министерствами по делам культуры и народно-образовательной республики, гастрольно-концертным объединением «Узбекнаво» и фондами «Согдлово» и «Камолот» и «Наврӯз», были воспитание у ребят чувства любви к Родине, независимости, национальным ценностям, нашему искусству,

выявление и поддержка одаренных детей. В этот день театр под открытым небом был заполнен детьми, и праздничное событие была видна во всем - и в подготовке участников, и в их приподнятом настроении, и в оформлении сцены.

Открывая завершающий этап фестиваля, заместитель Премьер-министра Республики Узбекистан Х.Караматов сказал о большой заботе, которую с первых дней независимости проявляет наш Президент и правительство о детях - будущем нашей страны.

Фестиваль детского искусства стал важным событием в культурной жизни страны. На первых его этапах приняли участие почти 500 тысяч детей из Республики Каракалпакстан, областей, городов и районов, которые продемонстрировали свой талант в музыкальном и танцевальном искусстве. В связи с фестивалем для детей было создано много новых музыкальных произведений.

... Вечер. На сцене «Туркистона» веселые стихи сменяются мелодиями, песни перемежаются танцами. В завершающем гала-концерте фестиваля со своими

музыкальными программами выступили более 200 участников, которые были победителями на областных этапах фестиваля. Зрители порадились песни и танцы детской группы «Мерос» из Хорезмской области, а в музыкальной композиции «Шина, гулла, Гулистон» в исполнении сырдарьинских молодых певцов особо выделялся звонкий голос лауреата государственной премии имени Зулфия Нолиры Курбановой. Бурных аплодисментов заслуживает и исполнительница художественного совершенства была удостоена песня «Турналар кайтмакда Ватанга» в исполнении Гиждуванского хорового коллектива.

К исполнению песен, с которыми совместно выступили известные певцы Фархур Закиров, Гуломжон Якубов, группа «Шахзода», присоединились и зрители. А композиция «Накадар гузал обод Ватаним» стала своеобразным гимном фестиваля. Праздник остался довольным все. Теперь фестиваль станет традиционным - он будет проводиться ежегодно.

Назозат Усмонова,
Корр. УзА.

ДИВИДЕНДЫ ВОЗРАСТУТ

Более чем двукратного повышения дивидендов добилась в этом году в акционерном обществе «Бахский хлопкокомбинатский завод» на каждую акцию стоимость 500 сумов было получено 1112 сумов. Однако успех уже не удовлетворяет сырдарьинцев: в нынешнем году они намерены значительно перекрыть этот показатель.

Более 30 тысяч тонн хлопчатника поступило в этом сезоне на предприятие согласно договору от хозяйства Мирзаабалекского и

Сырдарьинского районов. 29 тысяч из них уже переработано, причем большая часть полученного волокна и лinters отправлена на экспорт. Добившись 31-процентного выхода волокна, что на один процент превышает прошлогодний показатель, хлопководы получили миллион сумов дополнительной прибыли. Используя укороченную технологию производства, они сумели сократить десяток рабочих мест, однако это не означает, что кто-то остался «за бортом». К высоко-

боженным резервам здесь подошли по-хозяйски: создан ваточесальный цех и малое шелководческое предприятие, трудоустроено 35 рабочих. А в ближайшие дни в строй действующих будет введен новый цех по производству извести. Дополнительную прибыль обещает принести созданное при предприятии фермерское хозяйство: выращенный здесь хлопчатник послужит дополнительным сырьем для получения высококачественной продукции.

Ежемесячная выручка предприятий ассоциации составляет 1 млрд. 250 млн. сумов. Ежедневно транспорт столицы перевозит более 2,5 млн. пассажиров.

Исполнилось восемь лет со дня образования госсотации «Ташгорнастрас». Как сегодня работает ее многотысячный коллектив, по просьбе «Правды Востока» рассказывает первый заместитель хокима г. Ташкента, председатель правления Раван Фахруллоевич ФАЙЗУЛЛАЕВ.

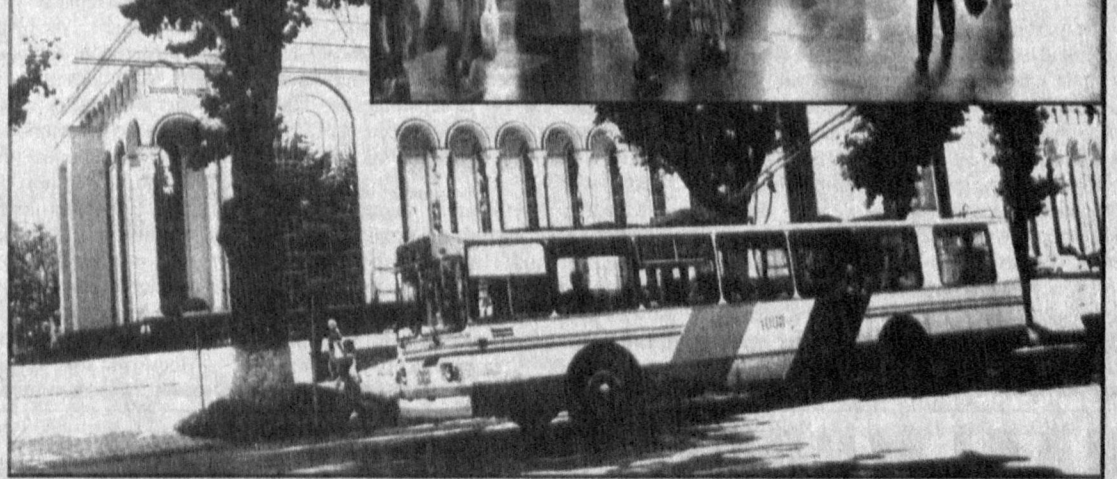
На Востоке говорят: Ок йул - или счастливого пути. В этих двух словах глубокий смысл: мы желаем доброго пути нашим пассажирам и работникам транспорта, что должны доставить первых к месту назначения, а вторые после утомительной смены вернуться домой здоровыми. Пожалуй, в этой фразе и смысл всей нашей работы. Посудите сами: какие задачи поставил Президент нашей страны Ислам Каримов перед нами, когда 4 июня 1992 года своим указом создал Государственную ассоциацию предприятий пассажирского транспорта города Ташкента? Прежде всего решить проблемы социальной значимости. Во-первых, создать благоприятные условия для пассажиров (обеспечить их провоз в комфортных условиях и вовремя) и для самих транспортников, т.е. решить вопросы улучшения условий труда, его оплаты, социально-бытовой сферы. Во-вторых, создать единственную транспортную систему в столице, объединив автобусный транспорт, относящийся ранее к Министерству автомобильного транспорта, с электрическим наземным, который находился в ведении коммунального хозяйства, да плюс метрополитен - детище железнодорожников. В-третьих, нам было необходимо решить проблемы обновления подвижного состава, создания мощной производственной базы, ликвидации дублирования маршрутов разного вида транспорта. И, наконец, под все это нужно было подвести правовую базу - Закон «О городском пассажирском транспорте», концепцию дальнейшего развития пассажирских перевозок, другие нормативные акты. Словом, началом реформирования нашей отрасли было создание госсотации - уникальной в СНГ структуры мегаполиса, объединяющей все виды общественного транспорта.

Меняя в процессе реформы виды собственности предприятий при переходе к рыночным отношениям, мы прежде всего выступили с инициативами по укреплению нормативно-правовой базы. Сегодня, кроме указанного закона, на нас работают постановления правительства о транспорте в Ташкенте, важные документы, определяющие отношения нас с партнерами. И это понятно. Вел строительство метрополитена, развитие электрического наземного транспорта, возведение дорог, особенно в новых районах города, возведение мостов и переделов - все это требует четкой взаимосвязи с самыми различными ведомствами. А производство запасных частей и агрегатов? В этом с нами задействованы крупнейшие промышленные предприятия города и республики. Так что без специальных подзаконных актов нам просто не обойтись. Кстати, постановления Кабинета Министров и хокимията столицы сыграли важнейшую роль в выделении нам восемь лет назад необходимых финансовых, в том числе и валютных, средств для приобретения новой техники и прогрессивных технологий.

Обновление парка

Прежде чем по магистралям Ташкента пойдут новые яркие, бело-зеленые современного дизайна автобусы, трамваи и троллейбусы, нам пришлось глубоко изучить рынок. Мы побывали на автомобильных заводах России, Украины и Латвии, с которыми работали многие годы. Затем изучили продукцию фирм Японии и Южной Кореи, Франции и Чехии, Венгрии и Германии. Сравнив все технические достоинства предлагаемых машин, их экономичность, сроки службы, комфортабельность, дизайн, прочностные и эксплуатационные возможности, остановились на тех, что сегодня выдают ташкентцы и гости столицы из ее улиц. Вначале, как помните, приобрели 250 автобусов ДЭУ и тысячу легковых турецких такси «Далан», потом на линию города вышли вместительные германские автобусы «Мерседес-Бенц-405», смонтированные под наш климат, затем красивые и бесшумные трамваи «Татра» и троллейбусы «Школа» чешского производства, сразу пришедшие по душе ташкентцам.

Кое-кто нас упрекает в том, что мы приобрели дорогостоящую технику. Что сказать по этому поводу? Сравните: автобус «Мерседес-Бенц» стоит 200 тысяч долларов, а ЛиАЗ - 50-60 тысяч. Но через три-четыре года эксплуатации последние приравниваются к стоимости первого. Ибо у «Мерседеса» срок пробега без капремонта один миллион километров, а на машинах иных заводов - 50-60 тысяч. Тут вам и качество, и прочность, и электроника - все работает на долговечность и комфорт. Призвали жители столицы и вышедший недавно на маршруты города отечественный автобус совместного производства «Отой». Словом, на маршрутах столицы сегодня



курсируют почти 1547 автобусов, из них 277 «мерседесов», 311 «отойолов», из 311 трамваев - 80 «Татра», из 289 троллейбусов - 135 троллейбусов «Школа». Ежедневно они перевозят более 2,5 млн. человек. Но спрос на перевозки растет.

И потому в плане на текущий год думаем приобрести еще сто троллейбусов и 74 трамвая чешского производства. Приглашались нам в Чехию и метрополитен, у которых до 45 процентов сокращен расход электроэнергии и еще нашли самый современный дизайн. Так что в будущем эти поезда появятся в нашей подземке. Обратили мы внимание и на городские автобусы, что производит чешский завод «Кароса» с французской фирмой «Рено». Видимо, не забудем и их. Кстати, на всех новых наземных машинах предусмотрены передние механические подножки (для детей и инвалидов), электронные табло, защитные средства для водителя, компьютерное управление, кондиционеры и т.д. Все это будет работать для удобства и безопасности пассажиров. Уже сегодня ежемесячная выручка у нас составляет 1 млрд. 250 млн. сумов. Показатель очень высокий. А с приобретением новейшей техники станет еще выше.

Метро - эталон на транспорте

Пожалуй, нет ни одного равнодушного человека, побывавшего в Ташкентском метро. Его подземные дворы, скоростные поезда, культура обслуживания радуют всех. За считанные минуты вы из центра города можете

оказаться в самом отдаленном жилом массиве. Во всяком случае обе линии - Узбекстанская и Чиланзарская - общей протяженностью более 31 км с 23 станциями и комплексами депо решают серьезную городскую проблему - перевозят более 16 процентов пассажиров (в 1999 году). Естественно, это число значительно возрастет с пуском Юнусабадской линии в 16 км, первую очередь которой мы запустим в 2001 году. А между тем уже прорабатывается проект четвертой линии от станции метро «Сабир Рахимов» до жилого массива Сергелии общей протяженностью восемь километров с пятью станциями. Причем наземным способом будут строиться шесть км линий, подземным - две станции и перегон, а остальные станции предусмотрены эстакадным вариантом. Желание участвовать в строительстве этой линии метро выразили иностранные инвестиционные компании Франции, Японии, Китая. С китайской компанией «Citic International Cooperation Co. Ltd» заключено рамочное соглашение о реализации проекта. Китайская сторона обязуется поставить оборудование для системы централизованного управления движением поездов, а также сорок вагонов, что будет обслуживать эту линию. Строительство линии намечено начать в 2004-2005 годах. А наши проектировщики уже думают над тем, как вывести линию метро на самые окраины столицы.

(Окончание на 2-й стр.)

НА СНИМКАХ: бригада Центра сервисного обслуживания автобусов «Мерседес-Бенц» (в центре начальник Шухрат Ибодуллаев); первый заместитель хокима г.Ташкента, председатель ГА «Ташгорнастрас» Раван Фахруллоевич; станция метро «Мустакиллик»; новый троллейбус на центральной улице.

Более 600 наименований деталей производят сегодня предприятия «Ташгорпастрасна». Более 19 тысяч сумов - среднемесячная зарплата одного работающего в ассоциации.



ЭНЕРГИЯ УСКОРЕНИЯ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Подчеркнем, что Ташкент расположен в сейсмической зоне, и потому при строительстве метро применяются самые современные конструкции с узлами сопряжения, сборные конструкции, связанные с непрерывными профильными сейсмостойкими. Деформационные швы совмещены с антисейсмическими и т.п. Таким образом, сооружение прочное и долговечное, рассчитано на перепады температуры и других компонентов. В метро поддерживается постоянная температура и влажность, которые создают мощную импортную аппаратуру.

Новая политика технического обслуживания направлена на поддержание импортной техники на должном уровне. Созданы центры сервисного обслуживания автомобилей «Мерседес-Бенц» и «СамКочавто», трамваев «Татра» и троллейбусов «Шкода», сосредоточены наиболее квалифицированные специалисты и современное оборудование. Необходимые регламентные работы, изготовление запасных частей своими силами, а также связи с иностранными фирмами позволяют продлить жизнеспособность подвижного состава. Один лишь пример: 287 «мерседесов» сегодня уже пробежали по более 500 тысяч километров и коэффициент использования их парка - 0,98. А позаботился об этом руководитель центра Шухрат Иббатуллаев и его команда.



Не отстают от новичков наши «ветераны» - ОАО «Авторемзавод-2», АО «Рематранс». Благодаря их работам (капитальному и восстановительному ремонту) наши автобусы, трамваи и троллейбусы, прослужившие много лет, продолжают возить людей. На этих предприятиях также налажено производство деталей, запасных частей, узлов и агрегатов для контактной сети и путевого хозяйства. Неоценимую помощь в поставках запчастей оказывают нам такие предприятия, как авиаобъединение имени Чкалова, заводы «Узбексельмаш», «Узэлектроаппарат», Чирчикский трансформаторный и другие. Более 600 наименований деталей мы производим сегодня только на предприятиях ассоциации для пассажирского транспорта столицы, а также других городов страны. Число собственных изделий в текущем году возрастает еще на порядок. Немалую роль в этом сыграют и депо метрополитена. В первом квартале нынешнего года введено в строй электродепо по капремонту подвижного состава и выпуску запчастей. В том числе здесь производится капитальный ремонт тяговых двигателей, моторкомпрессоров и формирование колесных пар. Таким образом, несмотря на трудности с поставками из-за рубежа, мы находим выход для продолжения жизни подвижного состава. Дешевле обходится и валюту бережем.

Реформы шага саженьи

Безусловно, все сказанное не было бы возможным, если в самой нашей системе не шли кардинальные преобразования. За минувшие восемь лет ассоциацией немало сделано в формировании многоукладной экономики. Из 50 предприятий, входивших в структуру объединения, 28 сменили форму собственности, причем 25 из них - акционерные общества открытого типа, а три - общества с ограниченной ответственностью. В минувшем году приватизированы еще три предприятия - ОАО «Ипак йули автотранс», осуществляющие пассажирские перевозки и два предприятия ин-

фраструктуры - ОАО «Укув ишлабчиқариш маркази» и НПО «Узавотрансхикма». Продолжается работа по совершенствованию структуры управления. В частности, из состава Управления координации и контроля за качеством выполненных транспортных услуг выведены отделы нормирования маршрутов и разработки расписания, а вся структура стала Центром по изучению транспортной сети Ташкента, разработки и нормирования маршрутов в НПО. В этом же объединении создана проблемная лаборатория по изучению пассажиропотока как в Ташкенте, так и в городах республики. Кроме того, из «Иуловитранссервис» выведены отделы маркетинга и рекламы в специализированную структуру «Транс-Тасвир». Полноценные меры за восемь лет было много. Почти на сорок процентов сокращен административно-управленческий аппарат, внедрена двухзвенная система управления. Кроме того, завершено слияние двух акционерных обществ, занимающихся снабжением предприятий ассоциации.

В последнее время мы широко используем средства отечественных и зарубежных инвесторов на развитие производства и обновление подвижного состава. Предлагаем инвесторам часть акций наших подразделений. Объединение также является учредителем ассоциации частных перевозчиков, которые выиграли по тендерам более 50 маршрутов.

И еще. Все больше на дорогах нашего города мы видим яркие легковые такси производства «УзДЭУавто»: «Тико», «Некси», а в качестве маршруток - «Дамасы» и мидибусы «М-24» самаркандского завода. Этот юркий вид транспорта перевозит сегодня также значительное число пассажиров.

Казалось бы, мощная система транспортных услуг населения столицы задействована сегодня. И все же спрос на перевозку полностью не удовлетворяется. Поэтому в рамках реализации постановления правительства «О дальнейшем развитии пассажирского электрического транспорта

Ташкента» продолжается строительство новых линий трамваев и троллейбусов, их тяговых подстанций. Все помнят, когда вошли в строй трамвайные линии по улицам Карасарайская, Саган, Фароби, осуществилась увязка с их помощью промышленных районов с жилыми массивами по улицам Кадрылова к ТТЗ, Подмоховой - до Сегиэбаева, по Фаргона йули - до Куйлюка. Построены трамвайные линии по улице Сегиэбаева - Самарканд-Дарбаза. Наконец совсем недавно вошла в строй троллейбусная линия от рынка Куйлюк до Аханганского шоссе по улице Байкаро, восстановлена трамвайная линия по улице Шахрисабзской, идет реконструкция трамвайных путей в районе Ипподрома и т.д. Кстати, говоря о развитии электротранспорта как наиболее экологически чистого вида, хочу напомнить, что в следующем году ташкентский трамвай будет отмечать свое столетие, и к этому юбилею мы уже начали подготовку.

Прежде всего - человек

Все, что делается сегодня тружениками ассоциации, направлено прежде всего на благо наших жителей и гостей столицы. В этом направлении задействованы расписание и графики, контроль за техническим состоянием подвижного состава, его своевременный ремонт и обслуживание, обучение кадров водителей и кондукторов. Кроме того, нами подготовлены проекты закона страны «О льготном проезде в городском пассажирском транспорте», предусматривающего увеличение льготников за счет инвалидов, ветеранов труда и пенсионеров, и Положение о фонде поддержки городского пассажирского транспорта. В работе находится проект положения о порядке финансирования перевозчиков, занятых выполнением регулярных городских пассажирских перевозок по предельным тарифам. Выступили и с предложением по созданию Узбекского союза таксистов и частных пассажирских перевозчиков. Все это, естественно, делается в интересах культурного обслуживания населения. Несмотря на трудности переходного

периода, ассоциация старается сохранить социальную инфраструктуру для улучшения труда и отдыха работников всех своих подразделений. Ныне среднемесячная заработная плата одного работающего у нас - более 19 тысяч сумов. В каждом предприятии есть комнаты отдыха водительского состава, медпункты и т.п. Мы постоянно контролируем состояние помещений и быта живущих в общежитиях, оказываем материальную помощь, расширяем жилье для многодетных, ведем ремонт зданий, где проживают наши работники.

По сей день пользуются любовью детворы оздоровительные лагеря в Акташе - «Автомобильчи» и под Ташкентом - «Трамвайчи». Только в минувшем году в них отдохнуло более двух тысяч подростков. Причем для детей сотрудников отрасли реализуются льготные путевки в десять процентов их стоимости, а нуждающимся - вообще бесплатно. Вот-вот откроется первая смена в загородных детских лагерях.

На берегу Сырдарьи открыта и зона семейного отдыха для тружеников столичного транспорта, где ежегодно поправляют свое здоровье 1600 человек. Кроме того, многие наши работники побывали в санаториях и пансионатах по путевкам профсоюзам. А у автокомбината № 2 есть и своя спортивно-оздоровительная база «Яллама». Действует у нас и медико-санитарная часть с дневным стационаром.

Особая забота о прекрасной половине наших трудовых коллективов. Мы предоставляем работницам дополнительные оплачиваемые отпуска, изыскиваем возможность сократить их рабочий день на один час с сохранением заработка, разрабатываем облегченные графики работы, оказываем им материальную помощь. А десять лучших из лучших побывали в минувшем году во Франции.

Не забываем мы и о культурном досуге и физическом воспитании нашей молодежи. У нас в моде мини-футбол и волейбол, шахматы и шашки. А спортивно-технический клуб «Сарбон-Согдиана» участвует во многих престижных авторалли. В Год же здорового поколения особо уделяем внимание молодежи. Наладили добрые отношения с махаллинскими комитетами, которые не только ставят нам начинающим водителям, но и контролируют вместе с нами их производственный и духовный рост.

Итак, сегодня мы можем сказать, что задачи, поставленные Президентом страны в своем указе о создании ассоциации «Ташгорпастрасна», в основном выполнены. Мы уверенно смотрим в будущее. Намечены увеличить число автобусов «Мерседес-Бенц» с 277 до 900. «Отюлово» - до 400 единиц, трамваев «Татра» - до 150, а троллейбусов «Шкода» - до 300. Кроме того, прорабатывается вариант реконструкции 12-го автопарка для приема автобусов японского производства.

Вместе с тем мы прекрасно понимаем, что требует дальнейшего улучшения культуры обслуживания пассажиров и совершенствования системы управления, ее дальнейшая компьютеризация, укрепление трудовой и линейной дисциплины, повышение профессионализма всех работников транспортных служб. Поэтому подготовке и повышению квалификации кадров уделяем сегодня особое внимание.

Подвели итоги первого квартала и апреля нынешнего года. Показатели всеяют уверенность: перевезли почти 270 тысяч пассажиров, получили доход в 4,7 млрд. сумов. Задание перевыполнено всеми авто- и таксопарками, трамвайными и троллейбусными депо, метрополитеном. Однако объем городских перевозок пассажиров наземным электротранспортом снижен по сравнению с предыдущим годом. Желает быть лучше регулярность движения. Строго наказываем мы наших сотрудников, что не выдают билетов за проза. Вместе с тем хотели бы обратить внимание пассажиров, что нельзя ездить по документам, не имеющим права на льготу.

Иными словами, впереди у нас много дел, и верю, что придет время, когда мы сможем сказать, что обеспечиваем своим (и наших партнеров) транспортом всех горожан и гостей столицы, от всей души пожелать им: «Ок йули!»

Записал Борис Палацкий. Фото Леонида Гусеннова. Корр. «Правды Востока».

НА СНИМКАХ: строится станция метро «Раджабий»; водитель автопарка № 3 Абдукахар Маялинов; диспетчер автостанции «Алайский рынок» Валентина Бухачева и водитель 38-го маршрута Бахтиер Нарходжаев; автостанция «Алайский рынок».

С МАРКОЙ «СДЕЛАНО В ХОРЕЗМЕ»

Конкуренспособную продукцию стало выпускать узбекское общество с ограниченной ответственностью «Бизитруд» - дочернее предприятие шведского акционерного объединения «Феруз-Хорезм».

С приходом лета здесь быстро переориентировались на выпуск пользующихся особым спросом детских трикотажных изделий - шорт, футболок, юбок, сарафанов из хлопчатобумажной ткани. Вся продукция успешно прошла сертификацию на качество. Это означает, что появилась хорошая возможность выпускать ее на экспорт, тем более, что изделия из хлопковой ткани высоко котируются на мировом рынке.

Успех не пришел сам по себе. Конечно, ему предшествовала большая организаторская работа. Швейники не раз ездили в европейские страны, чтобы тщательно изучить спрос покупателей, встретились с коллегами из Германии, Польши, Италии. ООО «Бизитруд» пригласило в Ургенч модельера-конструктора из Англии П. Ридера, который и помог разработать хорезмцам коллекцию изделий, соответствующих мировым стандартам. Эту коллекцию предполагается показать на международной ярмарке, которая будет проходить в германском городе Кельне.

Юсуп Ибрагимов. Соб. корр. «Правды Востока». Хорезмская область.

Союз архитекторов Узбекистана и хокимият Сурхандарьинской области
3-5 ИЮНЯ
объявляют открытый конкурс
на эскиз-идею областного музея археологии.

В конкурсе могут участвовать все профессиональные архитекторы. Условия и программу можно получить в Союзе архитекторов по адресу: Ц-1, ул. Пушкина, 7. Тел. 136-27-78.

ОРГАНИЗАЦИЯ РЕАЛИЗУЕТ СПИЧКИ
(производство России) со склада в г. Ташкенте. ФОРМА ОПЛАТЫ - ПЕРЕЧИСЛЕНИЕ. Тел. 48-26-53

ВНИМАНИЕ!
Всем руководителям предприятий и учреждений
ОООПФ «БИЛДИНГ В.М.» производит **РЕМОНТ, МОНТАЖ и НАЛАДКУ ПАРОВЫХ и ВОДОГРЕЙНЫХ КОТЛОВ, САНТЕХНИЧЕСКИЕ РАБОТЫ**

НИЗКИЕ ЦЕНЫ - ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО

а также **РЕАЛИЗУЕТ КОТЛЫ МАРКИ ДКВР 2,5/13, 6,5/13, 10/13, ДЕ-4/14, ЭКОНОМАЙЗЕРЫ, ВОДОГРЕЙНЫЕ КОТЛЫ: «БРАТСК», «ФАКЕЛ», «НР-18» и другие. КОТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ и КИПИА** по договорным ценам.
Телефоны: (998-71) 51-22-21, 185-51-22, 58-14-71, 34-76-44. Пейджер (067) 57-10.

те кафедры ЮНЕСКО; прошедшая недавно презентация книги «Сказки вальд Великого шелкового пути», выпущенной под эгидой ЮНЕСКО на узбекском и английском языках; проведенный в 1998 году совместно с Фондом Конрада Аденауэра семинар по наследию Беруни; программа «Молодежь без наркотиков», совместное осуществление которой намечено в нынешнем году, и др. Каждый из этих пунктов содержит в себе идеи культуры мира.

Азии больше всего их в Узбекистане.

Выступивший затем директор Национального центра по правам человека Республики Узбекистан профессор А.Саидов обрисовал различные аспекты концепции культуры мира, которая не случайно родилась именно в ЮНЕСКО: идеи, истоки ее коренятся в уставе этой организации. Она является логическим продолжением всей предшествующей деятельности ЮНЕСКО.

КУЛЬТУРА МИРА - ИДЕАЛ XXI ВЕКА

«...Мысль о войне возникает в умах людей, поэтому в сознании людей следует укреплять идею защиты мира».

Именно эта идея легла в основу Декларации о культуре мира, принятой, как известно, 53-й сессией Генеральной Ассамблеи ООН 13 сентября 1999 г. «е тем, чтобы правительство, международные организации и гражданское общество могли руководствоваться в своей деятельности ее положением в целях распространения и укрепления культуры мира в новом тысячелетии».

Что же такое культура мира, стоящая для человечества на рубеже тысячелетий активной динамической реальностью?

Эту мысль поддержала и руководитель Бюро представительства Фонда имени Фридриха Эберта в Узбекистане г-жа Н.Резяпова, отметив как позитивный момент то, что данная совместная акция со столь представительным партнером, как ЮНЕСКО, является собой продолжение проекта «Гражданский форум» - работа по которому в сотрудничестве с УЗЦИОМ «Ижтимоий фикр» велась в течение последних двух лет.

Директор «Ижтимоий фикр» профессор Р.Убайдуллаева в своем приветственном слове напомнила, что идеи культуры мира проводились центром с самого начала его создания: в каждом учебном заведении, в азах социологами УЗЦИОМ за два с половиной года его работы проведено более 30, с охватом свыше 47 тысяч респондентов, - отчетливо прослеживается установка основной массы населения на сохранение мира, спокойствия, стабильности в обществе, убеждение в необходимости искоренения вражды не только в республике, но и во всем мире. Наш народ и руководство страны, как никогда, стоят на позиции недопущения конфликтов, солидаризируясь в этом с ЮНЕСКО и с людьми доброй воли во всем мире.

Позднее о деятельности ЮНЕСКО - уникальном международном институте, имеющем в своей структуре национальные комиссии, рассказал ответственный секретарь Национальной комиссии Республики Узбекистан по делам ЮНЕСКО А.Икрамов. Такие комиссии существуют лишь в 46 из 188 государств, объединенных ЮНЕСКО, в том числе по СНГ представительства организации имеются, кроме Ташкента, только в Москве и в Алматы.

Г-н Икрамов познакомил и с такими данными: кроме двух кафедр ЮНЕСКО, которые функционируют у нас при университетах, созданы еще три, в том числе в Ташкентском педагогическом институте. В системе народного образования республики действуют два колледжа и школы ЮНЕСКО - среди стран Центральной

и Азии. Впервые о необходимости культуры мира заговорили на Международном конгрессе «Мир в сознании людей»; в 1999 году в Париже была принята Декларация культуры мира. Сегодня наша большая работа в этом направлении, призванная укрепить в сознании людей идею защиты мира, в то время как до сих пор на протяжении истории человечества существовали установки лишь на культуру войны.

Целесообразным, по его мнению, представляется введение учебного курса «Культура мира» на кафедре ЮНЕСКО в Ташкентском университете мировой экономики и дипломатии и других учебных заведениях.

Ведь культура мира основана прежде всего на культуре демократии. А значит, усвоение ее идей должно начинаться с ученичества, студенческой скамьи. В связи с этим видится несколько разрозненность изучения данной темы как постоянной учебной дисциплины: «Права человека и культура мира», «XX век и переход к культуре мира», «Культура мира - от культуры войны» и т.д.

Выступление основного докладчика - члена Национального координационного комитета по программе МОСТ ЮНЕСКО В.Игнатенко было посвящено рассмотрению культуры мира как требования XXI века. Доклад вызвал оживленную дискуссию, в которой приняли участие ученые-психологи Б.Мусаев и Я.Уманский, заместитель директора УЗЦИОМ «Ижтимоий фикр» М.Ходжимухамедов, сотрудник Национального центра по правам человека Е.Абдуллаев и другие.

Столь представительная встреча за «круглым столом» явилась еще одним значимым шагом в плодотворном сотрудничестве Узбекистана и ЮНЕСКО. Юным свидетелем того, что культура мира уже начала завоевание прочных позиций во всех странах, идущих к демократии, и в сердцах людей.

Жанна Арутюнова.

НАДЕЖНОСТЬ И КАЧЕСТВО

«РАЗВИТИЕ КОНКУРЕНТНОЙ СРЕДЫ И ЛИЦЕНЗИРОВАНИЯ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ» - такой была тема научно-практической конференции, состоявшейся в Ташкенте

В ней приняли участие руководители и ведущие специалисты предприятий автомобильного и речного транспорта, почты и телекоммуникаций республики. В докладах и сообщениях генерального директора Агентства Ф.Абдуллаева, начальника Агентства автомобильного и речного транспорта А. Тагирова и других отмечалось, что в Узбекистане уделяется большое внимание развитию конкурентной среды и лицензированию в сфере услуг транспорта и связи. Решение этих вопросов органически связано с успешно проводимыми в стране социально-экономическими преобразованиями. Создана надлежащая нормативно-правовая база, которая позволяет обеспечивать приоритетное развитие и модернизацию систем телекоммуникаций на период до 2010 года.

За последние годы из 580 млн. долларов США зарубежных инвестиций освоено 360, введены такие крупные объекты, как ТАС-ВОЛС, сети телекоммуникаций в Ташкенте, во всех областях республики, в Приаральской зоне. Из 1,7 млн. телефонов свыше 33 процентов - цифровых, все 100 процентов международного и междугородного телефонного обмена осуществляется через цифровые системы.

Достаточно подробно на конференции освещены вопросы деятельности предприятий автомобильного и речного транспорта республики. В частности, отмечалось, что рост в республике валового продукта, объемов производства и товарооборота вызывает необходимость опережающего развития автомобильного транспорта. Однако в этой отрасли есть свои проблемы. Так, изношенность подвижного состава, слабая ремонтная база вливают на уровень и качество общественных перевозок. Имеющийся потенциал автотранспорта общего пользования используется не полностью, малые предприятия испытывают финансовые трудности из-за высоких затрат на содержание производственных помещений, ремонтных мастерских, обновление автопарка. Индивидуальные владельцы транспорта и частные предприниматели оказываются нередко в более благоприятных условиях, однако у них имеются проблемы с безопасностью перевозок, влиянием на окружающую среду. Имеют место и перебои в тарифах. Координация и регулирование с помощью лицензирования и сертификации, отметили участники конференции, являются важными инструментами и деле разрешения назревших проблем на предприятиях автомобильного и речного транспорта.

На конференции приняты рекомендации, определяющие комплекс мер по развитию конкурентной среды и совершенствованию работы по лицензированию в сфере транспорта и связи республики.

В работе конференции принял участие и выступил заместителем Премьер-министра Республики Узбекистан В.Атаев.

Анатолий Кудинов.

полностью, малые предприятия испытывают финансовые трудности из-за высоких затрат на содержание производственных помещений, ремонтных мастерских, обновление автопарка. Индивидуальные владельцы транспорта и частные предприниматели оказываются нередко в более благоприятных условиях, однако у них имеются проблемы с безопасностью перевозок, влиянием на окружающую среду. Имеют место и перебои в тарифах. Координация и регулирование с помощью лицензирования и сертификации, отметили участники конференции, являются важными инструментами и деле разрешения назревших проблем на предприятиях автомобильного и речного транспорта.

На конференции приняты рекомендации, определяющие комплекс мер по развитию конкурентной среды и совершенствованию работы по лицензированию в сфере транспорта и связи республики.

В работе конференции принял участие и выступил заместителем Премьер-министра Республики Узбекистан В.Атаев.

Анатолий Кудинов.

полностью, малые предприятия испытывают финансовые трудности из-за высоких затрат на содержание производственных помещений, ремонтных мастерских, обновление автопарка. Индивидуальные владельцы транспорта и частные предприниматели оказываются нередко в более благоприятных условиях, однако у них имеются проблемы с безопасностью перевозок, влиянием на окружающую среду. Имеют место и перебои в тарифах. Координация и регулирование с помощью лицензирования и сертификации, отметили участники конференции, являются важными инструментами и деле разрешения назревших проблем на предприятиях автомобильного и речного транспорта.

На конференции приняты рекомендации, определяющие комплекс мер по развитию конкурентной среды и совершенствованию работы по лицензированию в сфере транспорта и связи республики.

В работе конференции принял участие и выступил заместителем Премьер-министра Республики Узбекистан В.Атаев.

Анатолий Кудинов.

ВОЗДУХ, КОТОРЫМ МЫ ДЫШИМ

В Ташкенте состоялась международная научно-практическая конференция «Проблемы загрязнения атмосферы аэрозолями и их влияние на здоровье населения». Она была организована Главным управлением по гидрометеорологии и международным фондом

«Экосан». Запыленность воздуха, содержание в нем твердых частиц - аутозоль по многим обусловлена пустынным климатом Узбекистана, низкой самоочищающей способностью атмосферы. Выявление и изучение источников аэрозолей и их влияния на окружающую среду, сокращение их выброса в атмосферу, просвещение населения в этой области стали основными темами обсуждения на конференции.

(УЗ).

5 - 11 ИЮНЯ

ТЕЛЕПРОГРАММА

5 ИЮНЯ ПОНЕДЕЛЬНИК

Всемирный день защиты окружающей среды

- 6.00 «Ассалом, Узбекистон!»
8.00 «Талиннома».
8.40 Лирические мелодии.
9.30 «Неизвестный Кызылкум».

- 17.30 «С любовью к вам»
18.00 «Пойтахт».
18.20 «Экспресс».
18.45 «Табриклиймиз-кутлаймиз».

- 5.00 «Доброе утро»
8.00 «Пойтахт».
8.15 «ЕСЛИ МОЖЕШЬ, ПРОСТИ».

- 7.00 «Сегодня утром».
7.20 Криминал.
7.35 Большие деньги.

- 24.50 Сегодняшо.
1.30 Сегодня в полночь.
1.55 Лига чемпионов по футболу подводит итоги.

- 7.00 «Сегодня утром».
7.20 Криминал.
7.35 Большие деньги.

- 06.50 День за днем.
08.45 Дорожный патруль.

- 06.50 День за днем.
08.45 Дорожный патруль.

- 9.55 Смотрите на канале.
10.00 Секретные материалы: расследование ТВЦ.

6 ИЮНЯ ВТОРНИК

- 6.00 «Ассалом, Узбекистон!»
8.00 «Ахборот».

- 7.30 «Если хочешь быть здоровым».
7.40 «Пойтахт».

- 5.00 Вести.
5.20 Доброе утро, Россия.

- 7.00 «Сегодня утром».
7.20 Криминал.
7.35 Большие деньги.

- 7.00 «Настроение».
9.00 События.

- 6.00 «Ассалом, Узбекистон!»
8.00 «Ахборот».

- 7.30 «Если хочешь быть здоровым».
7.40 «Пойтахт».

- 5.00 Вести.
5.20 Доброе утро, Россия.

- 7.00 «Настроение».
9.00 События.

7 ИЮНЯ СРЕДА

- 6.00 «Ассалом, Узбекистон!»
8.00 «Ахборот».

- 9.00 «Давр».
9.15 «Новое поколение: «Боланинг тили»».

- 5.00 Вести.
5.20 Доброе утро, Россия.

- 6.50 День за днем.
08.45 Дорожный патруль.

- 5.00 «Доброе утро»
8.00 «Пойтахт».

- 6.00 «Ассалом, Узбекистон!»
8.00 «Ахборот».

- 9.00 «Давр».
9.15 «Новое поколение: «У киши бу нима?»».

- 7.00 «Сегодня утром».
7.20 Криминал.

- 22.00 «Экспресс».
22.25 Мелодии и реклама.

8 ИЮНЯ ЧЕТВЕРГ

- 6.00 «Ассалом, Узбекистон!»
8.00 «Ахборот».

- 7.30 «Если хочешь быть здоровым».
7.40 «Пойтахт».

- 5.00 Вести.
5.20 Доброе утро, Россия.

- 7.00 «Сегодня утром».
7.20 Криминал.

- 7.00 «Настроение».
9.00 События.

- 6.00 «Ассалом, Узбекистон!»
8.00 «Ахборот».

- 7.30 «Если хочешь быть здоровым».
7.40 «Пойтахт».

- 5.00 Вести.
5.20 Доброе утро, Россия.

- 7.00 «Настроение».
9.00 События.

9 ИЮНЯ ПЯТНИЦА

- 6.00 «Ассалом, Узбекистон!»
8.00 «Ахборот».

- 9.00 «Давр».
9.15 «Новое поколение: «У киши бу нима?»».

- 5.00 Вести.
5.20 Доброе утро, Россия.

- 7.00 «Сегодня утром».
7.20 Криминал.

- 7.00 «Настроение».
9.00 События.

- 6.00 «Ассалом, Узбекистон!»
8.00 «Ахборот».

- 7.30 «Если хочешь быть здоровым».
7.40 «Пойтахт».

- 5.00 Вести.
5.20 Доброе утро, Россия.

- 7.00 «Настроение».
9.00 События.



5-11 ИЮНЯ

ОВЕН (21.03 - 20.04). Вам лучше задуматься о ближайшей перспективе, нежели постоянно решать сиюминутные проблемы...

11.55 «РОЖДЕННАЯ РЕВОЛЮЦИЕЙ». 10-я серия (заключительная) «ПОСЛЕДНЯЯ ВСТРЕЧА».

13.30 «Вместе». 14.00 «Новости (с сурдопереводом)».

5.00 Вести. 5.20 Доброе утро, Россия. 5.35 Семейные новости.

13.55 «БОГАТЫЕ И ЗНАМЕНИТЫЕ». 14.50 «На здоровье!».

7.00 «Сегодня утром». 7.30 Криминал. 7.35 Большие деньги.

9.05 «Новое поколение»: «Хар сохага сахат».

10 ИЮНЯ СУББОТА

6.00 «Ассалом, Узбекистон!».

8.00 «Ахборот». 8.35 Обзор центральных газет.

9.05 «Новое поколение»: «Хар сохага сахат».

8.00 «Давр тонги». 8.30 «Почта РТР».

8.00 «Давр тонги». 8.30 «Почта РТР».

9.05 «Новое поколение»: «Хар сохага сахат».

9.05 «Новое поколение»: «Хар сохага сахат».

9.05 «Новое поколение»: «Хар сохага сахат».

9.05 «Новое поколение»: «Хар сохага сахат».

9.05 «Новое поколение»: «Хар сохага сахат».

18.35 Впрод. 18.45 «ОНА НАПИСАЛА УБИЙСТВО».

6.50 День за днем. 8.45 Дорожный патруль.

8.25 Игры, гармонь любимая!

17.30 «С любовью к вам».

17.30 «С любовью к вам».

17.30 «С любовью к вам».

17.30 «С любовью к вам».

17.30 «С любовью к вам».

00.25 Дорожный патруль. 00.40 «Радио хит».

7.00 «Настроение».

8.00 «Ассалом, Узбекистон!».

8.25 Игры, гармонь любимая!

8.25 Игры, гармонь любимая!

8.25 Игры, гармонь любимая!

8.25 Игры, гармонь любимая!

8.25 Игры, гармонь любимая!

8.55 Анонс недели. 9.00 Сегодня.

6.00 «Ассалом, Узбекистон!».

6.00 «Ассалом, Узбекистон!».

6.00 «Ассалом, Узбекистон!».

6.00 «Ассалом, Узбекистон!».

6.00 «Ассалом, Узбекистон!».

6.00 «Ассалом, Узбекистон!».

6.00 «Ассалом, Узбекистон!».

20.00 Сегодня. 20.35 «Один день».

6.00 «Ассалом, Узбекистон!».

6.00 «Ассалом, Узбекистон!».

6.00 «Ассалом, Узбекистон!».

6.00 «Ассалом, Узбекистон!».

6.00 «Ассалом, Узбекистон!».

6.00 «Ассалом, Узбекистон!».

6.00 «Ассалом, Узбекистон!».

15.00 «Наши любимые животные».

9.00 «Новые заметки».

9.00 «Новые заметки».

9.00 «Новые заметки».

9.00 «Новые заметки».

9.00 «Новые заметки».

9.00 «Новые заметки».

9.00 «Новые заметки».

10.25 Смотрите на канале. 10.30 «МАКГАЙВЕР».

9.00 «Новые заметки».

9.00 «Новые заметки».

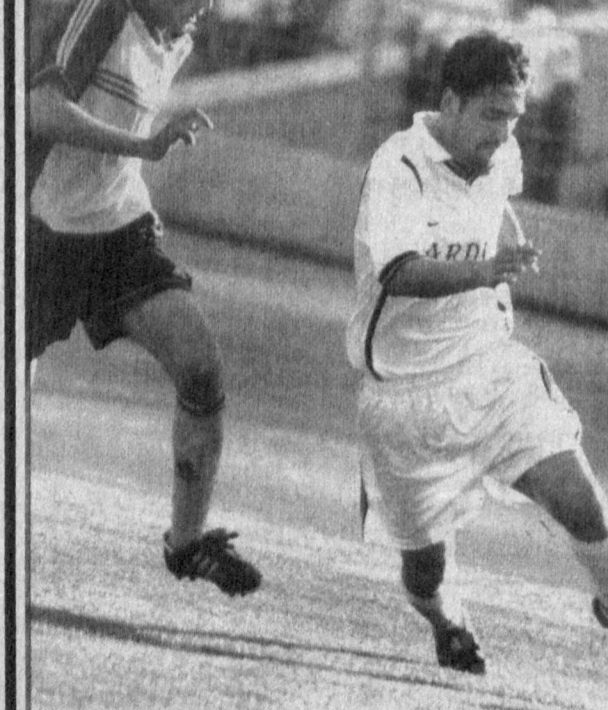
9.00 «Новые заметки».

9.00 «Новые заметки».

9.00 «Новые заметки».

9.00 «Новые заметки».

9.00 «Новые заметки».



КТО СТУЧИТСЯ В ДВЕРЬ СБОРНОЙ?

Чемпионат Узбекистана. Высшая лига. XV тур. «Пахтакор» - «Зарафшан» - 3:2.

ФУТБОЛ

Договорные игры. Подкуп судей. Привлеч к уголовной ответственности. Кому нужен такой футбол?

Тональность выступлений была резкой, нелицеприятной. В том же духе и принятое постановление исполкома: «В десятидневный срок разработать мероприятия и принять дополнительные меры по развитию отечественного футбола».

На заседании исполкома федерации оперативно были сняты организационные проблемы юношеской и молодежной сборных: экипировки, выезда на международные турниры, спонсорства.

Наз командами будут выступать «Узбекистан» и Государственный налоговый комитет.

С концепцией комплектования национальной сборной выступил ее главный тренер Павел Садурин, отметивший, что при этом будет опираться не только на легионеров, «Двери в команду не закрыты ни для одного игрока, если он проявит себя на внутреннем чемпионате».

тура, в двери сборной пока стучится только нападающие. В частности, Джафар Ирисметов из «Дустлика» провел четыре мяча из пяти в ворота «Темирйулчи».

Вновь копируется пахтакоровец Игорь Шквырин, которому в апреле исполнилось 37 лет.

Продолжает забивать голы Анвар Бердыев из «Нефчи», Ойбек Усманходжаев, Равайн Базаров и Мирмухамед Мухаммадиев.

Герой прошлого тура наманганец Шухрат Мирходлышев не смог на этот раз отличиться в Чирчике.

А вот на защитников у нас дефицит. Сбалансированной выглядит оборона, пожалуй, только у одной команды - «Нефчи».

Словом, открытий почти нет. Мало кто из наставников наших клубов стремится воспитать членов сборной.

Словом, открытий почти нет. Мало кто из наставников наших клубов стремится воспитать членов сборной.

Словом, открытий почти нет. Мало кто из наставников наших клубов стремится воспитать членов сборной.

Словом, открытий почти нет. Мало кто из наставников наших клубов стремится воспитать членов сборной.

Словом, открытий почти нет. Мало кто из наставников наших клубов стремится воспитать членов сборной.

Словом, открытий почти нет. Мало кто из наставников наших клубов стремится воспитать членов сборной.

Словом, открытий почти нет. Мало кто из наставников наших клубов стремится воспитать членов сборной.

Словом, открытий почти нет. Мало кто из наставников наших клубов стремится воспитать членов сборной.

Словом, открытий почти нет. Мало кто из наставников наших клубов стремится воспитать членов сборной.

Словом, открытий почти нет. Мало кто из наставников наших клубов стремится воспитать членов сборной.

построен для работников животноводческого комплекса «Заман» фермерского хозяйства Низомжона Мирзахмедова, которое находится в Шахришхонском районе области.

В г. Сырдарье прод. участ. 46,6х24,3, дом из 4 комн., кухня, баня. Т. (3673) 57-11-21.

Продается 2-ком. кв. Чиланзар-6, ст. м. «М. Улукбек». Т. 173-59-45.

Утер. аттестат О'Р-В № 050760, выд. ср. шк. № 246 19 июня 1999 г. на имя Меркушиной Т.А., счит. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМ.

Продается дача, капит. перед Урта-Сараем, р. Карасу. Т. 144-58-67, 105-59-40.

Определим хозяйственный судя г.Ташкента от 13 мая 2000 года по заявлению ГНИ Сабир-Рахимовского района возбуждено производство по делу о признании банкротом ЧФ «Бахтиёржон-М».

Первое собрание кредиторов ЧФ «Бахтиёржон-М» состоится 8 июня в 10.00 в здании ГНИ Сабир-Рахимовского района, 2-й этаж, комн. 224 по адресу: ул. Карасарайская, 269.

Коллектив Республиканского онкологического научно-образовательного центра Минздрава Республики Узбекистан выражает глубокое соболезнование замечательному лабораторному экспериментальной терапии опухоли профессору В.Н. Кузнецову в связи с кончиной матери, заслуженного врача республики ТАМБОВЦЕВОЙ Галины Михайловны.

Коллектив АОФ ПКФ «Ташкент» глубоко скорбит о трагической кончине заместителя генерального директора ТЕМИРОВА Шухрата Исаковича и выражает искреннее соболезнование родным и близким.

ПРАВДА ВОСТОКА. Главный редактор А. Т. Пукемов. Наш адрес: 700000, Ташкент, ГСП, ул. Матбуотчилар, 32. Рекламная, объявления: Отдел рекламы "Правды Востока". Выходит 5 раз в неделю.