

«ЎЗБЕКИСТОН ҲАВО ЙЎЛЛАРИ» МИЛЛИЙ АВИАКОМПАНИЯСИ ЖАМОАСИГА

Азиз дўстлар!

Сизларни бугунги кутлуг сана — «Ўзбекистон ҳаво йўллари» миллий авиакомпаниясининг ташкил этилганига 10 йил тилиши муносабати билан чин қадимдан самимий табриклиман.

Юртимиз ўстиклини кўлта киритган дастлабки йўллардай юлларни муносабати билан ҳам оғизни мустаҳкамлаш йўлинида кўйган муҳим қадамлариздан бирни бўлганд эди.

Шу маънода, мамлакатимизни жаҳон ҳамжамияти билан интеграциялашувида, шундеги кўпбаг давлатлар билан ҳар томондан самарали ҳамкорлик ўрнатиш жараёнидаги фуқаро авиациямиз ўзига хос алоҳида ўртина эга десек, ҳеч қандай муболага бўлмайди.

Сизларнинг ўтган 10 йил мобайнида эришган ютуқларининг Ватанимиз фуқаро авиациясини ривожлантириш борасида биз таъланган стратегик йўл нечоғли тўғри бўлганини якъол кўрсатиб турибди. Бу стратегик йўлни маъно-моҳияти сиз, мана шу соҳа ходимларига айниқса яхши мазлум, деб ўйлади.

Биз жаҳон бозорига чиқиша авиация улак имкониятларга эга эканини инобатта олиб, ўтиш даврини мукаррар қўйинчилликларига қарамади, ушбу соҳа ривожига устувор аҳамият бердик. Самолётлар паркини замонавий талаблар асосида янгилаш билан бирга, аэропортларни тубдан қайта куриш ва ҳаво ҳаракатини бошқариши тизимини ислоҳ этиши ишлари амалга оширилди.

Нисбатан қисқа муддат ичидаги ҳаво транспортига хизмат кўрсатиши ҳамда эн замонавий самолётларни бошқардиган юксак малақали учунни ва техник кадрлар тайёрлаш борасида халқаро андоузлар ва илгор технологияларга асосланган мустаҳкам база яратиди.

Бугунги кунда «Ўзбекистон ҳаво йўллари» белгиси Президенти

Давлатимиз раҳбарининг Фармони билан «Ўзбекистон Ҳаво йўллари»

Миллий авиакомпанияси ташкил этилганинг 10 йиллиги муносабати билан фуқаро авиацияси ходимларидан бир гурӯҳ Ватанимизни юксак орден в медаллари билан таъдириандилар. Тахриримиз ва газетамиз мухлислари номидан уларни юксак мукофотлар билан самимий табриклиман!

ХАРАКАТ ФАОЛИЯТИДАН

Ўзбекистон Давлат Жаҳон тиллари университетида факультетлараро ўтказилган «Кўнвилар ва зукколар» беллашувининг финал босқичи бўлиб ўтди. Унда университетнинг халқаро журналистика, инглиз филологияси ва таржимонлик факультетлари талабалари иштирок этиши. Беллашувда талабарларнинг айрим ҳаётий муаммоларни ҳажв шаклида саҳнага олиб чиқсанлиги барчага манзур бўлди.

Университет «Камолот» ёшлар ижтимоий ҳаракати бошлангич ташкилоти ташаббуси билан уюштирилган бу беллашувда инглиз филологияси — биринчи, таржимонлик факультети — иккинчи, халқаро журналистика факультети талабалари эса — учинчи ўринни эгалладилар.

Сайд АБДУЛАЗИЗ

МУСТАҚИЛЛИГИМИЗ ТИМСОЛЛАРИ

Мустақиллигимизнинг ilk даврида ҳаммамиз ҳам «Made in Uzbekistan» ёрлиги билан маҳсулотларимиз хорижка чиқиши орзу қилгандик. Яратганинг инъомини қарангри, киска фурсатидаги орзумизга эришидик.

Бугунги кунда «Ўзётасонаат» асоцациясини маҳсулотлари ўзбекистон тамғасида хорижка чиқарилмоқда. Колаверса, мустақиллигиздаги автомобилсозлик соҳаси таракқиёт, ўзбекистонларининг имкониятларининг истиқболи дунёни тан олишига мажбур килди. Ракобатлар куршовидан чиқиш бাবзи курдатли корхоналар маҳсулотларига ҳам наисбет этмавтандан бир даворда, «ЎзДЭУват» корхонаси маҳсулотининг Россия бозорларида кенг камровда сотилиши, Буюк Британиянинг Саутгемптон шахридаги «Авто Терминал» тест маркезида Ўзбекистоннинг «Дамас», «Нексия», «Тико» автомобиллари Европа Итифоқи стандартларига мувофиқлигини аниқлаш учун синовдан ўтказилаётгани муносабатимиз фуқаролари фаҳриди. «Ўзбек автомобиллари ўз дизайни ҳамда ёқигини кам сарфлаши билан бизга маъқул келди. Бу йил компаниямиз 6 мингта автомобиль соғиб олади. 2003 йилга бориб импорт сонини 30 мингтага етказамиш», — деди «МЕКС Коммодитис» компанияси бошкваруви раиси Тони Вест-брок. Ушбу компания Ўзбекистон автомобилларини Буюк Британиянда соғиш учун ҳамкорлик алоқаларини боғламоқда. Европа бозорини ўзлаштиришида Ўзбекистон автомобилсозлиги Ўрта Осиёдаги илк калдирчошлардан бўлди.

«ЎзДЭУват» корхонаси станоклари конвейридан «Дамас» илк бор 1996 йил 25 марта куни чиқиб келган бўлса, «Тико» 1996 йил 15 июнда, 1996 йил 25 июнда эса «Нексия» дунё юзини кўрди. «Кенж» «Матиз» эса мустақиллигимизнинг 10 йиллик тўйига муносиб совга бўлди.

Ушбу мавзудаги материаллар билан 2-саҳифада танишасиз

Elim deb, yurtim deb yonib yashash kerak!

Turkiston

1925-yildan chiqsa boshlagan

О'zbekiston RESPUBLIKASI «KAMOLOT» YOSHLAR IJTIMOIY HARAKATINING GAZETASI

2002 yil 29 yanvar, seshanba № 12 (14503)

ДЕМОКРАТИЯНИНГ МУҲИМ КЎРИНИШИ

Мамлакатимизнинг истиқболдаги таракқиёт йўли, давлат ва жамият ҳаётидаги ислоҳотлар янада жадаллашувининг муҳим омили бўлган ишончи палатали парламентни шакллантириш ва Ўзбекистон Республикаси Президентининг конституциявий ваколат муддатини беш йилдан етти йилга ўзгаришига багишланган референдум юртимизда юксак узошқоқлик билан ўтди. Бу муҳим ижтимоий-сиёсий тадбирнинг барча демократик таомилларга мос, эркин овоз бериш ўйли билан ўтгани муносабатимизда демократия тобора мустаҳкамланиб юнайтишга яна бир намойиши бўлди.

Муносабати оширишига яхши мазлум, деб ўйлади. Шундай алоҳида таъкидлашадиги, иккисида ижтимоий-иёзли ишончи палаталарни оширишига яхши мазлум, деб ўйлади.

Давлатимиз раҳбарининг шахренинг Яккарой туманинг 648-референдум участкасида овоз берди.

Шу ернинг ўзида Ислом

Каримов махаллий оммавий аҳборот воситалари вакилларига берган интервьюсида бундай муҳим ижтимоий-сиёсий тадбирлар хар кандай давлат ва жамият демократлаштиришга хизмат килишини тақидлади.

Муносабатимиз оммавий аҳборот воситалари

мазкур референдумнинг мазмун-моҳияти, унинг давлат ва жамият ўзгаришида халқимизга етарили даражада маълумотлар берди, деди Президентимиз.

Референдумга кўйилган масалаларнинг турмуши мазмундада амалий натижаларини топши сиёсий ҳаётимизни янада эркинлаштириш ўйлида салмокли кадам бўлади. Бу тадбир давлатни бошқариши, сиёсий тизимни такомиллаштиришда муҳим омили берди.

Референдум қонунчилик тизимимизнинг ўзгаришига ҳам уйнинг ижтимоий таъсирини кўрсанади.

Айтиш жоизки, куйи палатамиз доимий ишлайдиган бўлади. Бу эса қонунчилик янада босқичга котирилишига олиб келади ва ҳаётимизнинг барча жаҳжаларида ислоҳотлар жараёнига ижтимоий таъсирини кўрсанади.

Президентимиз юкори палатанинг муносабатимиз учун катта аҳамиятга эга эканлигига эътибор қаратади.

Биз тузмоқи бўлаётган юкори палата ўз зимишсига анча-мунча ваколатларни олади, деди давлатимиз раҳбари.

Жумладан, ижроя ҳоқимиятларни олади, деди давлатимиз раҳбари.

Юкори палаталарни олади, деди давлатимиз раҳбари.

Бу жараённи муносабатимизда борчаларни бўлди. Менимча, Президентимиз бўлди.

Ислом Каримов референдумнинг ижобий натиҳалари муносабатимиз сиёсий ҳаётини тудбанд ўзгаришишига таъкидлашадиги, яхши мазлум, деб ўйлади.

Бул муносабатимизда бўлаётган юкори палата ўз зимишсига анча-мунча ваколатларни олади, деди давлатимиз раҳбари.

Бу жараённи муносабатимизда борчаларни бўлди. Менимча, Президентимиз бўлди.

Бу жараённи муносабатимизда борчаларни бўлди.

Бул муносабатимизда бўлаётган юкори палата ўз зимишсига анча-мунча ваколатларни олади, деди давлатимиз раҳбари.

Анвар КАРИМОВ, ўзА мубхари

ОСОЙИШТАЛИК, ФАРОВОНЛИК, ДЕМОКРАТИК ЎЗГАРИШЛАР ВА ТАРАҚКИЁТНИ ЁҚЛАБ

27 январда муносабатимизда улкан ижтимоий-сиёсий тадбир — иккисида ишончи палатали парламентни шакллантириш ва Ўзбекистон Республикаси Президентининг конституциявий ваколат муддатини беш йилдан етти йилга ўзгаришига багишланган референдум юксак савияда, демократия, очиқлик ва ошкоралик руҳида ўтди. Референдумда овоз бериш жараённи муносабатимизда борчаларни бўлди. Тадбирни юнайтишга яхши мазлум, деб ўйлади.

Референдумда овоз бериш жараённи муносабатимизда борчаларни бўлди. Тадбирни юнайтишга яхши мазлум, деб ўйлади.

Референдумда овоз бериш жараённи муносабатимизда борчаларни бўлди. Тадбирни юнайтишга яхши мазлум, деб ўйлади.

Референдумда овоз бериш жараённи муносабатимизда борчаларни бўлди. Тадбирни юнайтишга яхши мазлум, деб ўйлади.

Референдумда овоз бериш жараённи муносабатимизда борчаларни бўлди. Тадбирни юнайтишга яхши мазлум, деб ўйлади.

Референдумда овоз бериш жараённи муносабатимизда борчаларни бўлди. Тадбирни юнайтишга яхши мазлум, деб ўйлади.

Референдумда овоз бериш жараённи муносабатимизда борчаларни бўлди. Тадбирни юнайтишга яхши мазлум, деб ўйлади.

Референдумда овоз бериш жараённи муносабатимизда борчаларни бўлди. Тадбирни юнайтишга яхши мазлум, деб ўйлади.

Референдумда овоз бериш жараённи муносабатимизда борчаларни бўлди. Тадбирни юнайтишга яхши мазлум, деб ўйлади.

Референдумда овоз бериш жараённи муносабатимизда борчаларни бўлди. Тадбирни юнайтишга яхши мазлум, деб ўйлади.

Референдумда овоз бериш жараённи муносабатимизда борчаларни бўлди. Тадбирни юнайтишга яхши мазлум, деб ўйлади.

Референдумда овоз бериш жараённи муносабатимизда борчаларни бўлди. Тадбирни юнайтишга яхши мазлум, деб ўйлади.

Референдумда овоз бериш жараённи муносабатимизда борчаларни бўлди. Тадбирни юнайтишга яхши мазлум, деб ўйлади.

Референдумда овоз бериш жараённи муносабатимизда борчаларни бўлди. Тадбирни юнайтишга яхши мазлум, деб ўйлади.

Референдумда овоз бериш жараённи муносабатимизда борчаларни бўлди. Тадбирни юнайтишга яхши мазлум, деб ўйлади.

Референдумда овоз бериш жараённи муносабатимизда борчаларни бўлди. Тадбирни юнайтишга яхши мазлум, деб ўйлади.

Референдумда овоз бериш жараённи муносабатимизда борчаларни бўлди. Тадбирни юнайтишга яхши мазлум, деб ўйлади.

Референдумда овоз бериш жараённи муносабатимизда борчаларни бўлди. Тадбирни юнайтишга яхши мазлум, деб ўйлади.

Референдумда овоз бериш жараённи муносабатимизда борчаларни бўлди. Тадбирни юнайтишга яхши мазлум, деб ўйлади.

Референдумда овоз бериш жараённи муносабатимизда борчаларни бўлди. Тадбирни юнайтишга яхши мазлум, деб ўйлади.

Референдумда овоз бериш жараённи муносабатимизда борчаларни бўлди. Тадбирни юнайтишга яхши мазлум, деб ўйлади.

Референдумда овоз бериш жараённи муносабатимизда борчаларни бўлди. Тадбирни юнайтишга яхши мазлум, деб ўйлади.

Референдумда овоз бериш жараённи муносабатимизда борчаларни бўлди. Тадбирни юнайтишга яхши мазлум, деб ўйлади.

Референдумда овоз бериш жараённи муносабатимизда борчаларни бўлди. Тадбирни юнайтишга яхши мазлум, деб ўйлади.

Референдумда овоз бериш жараённи муносабатимизда борчаларни бўлди. Тадбирни юнайтишга яхши

