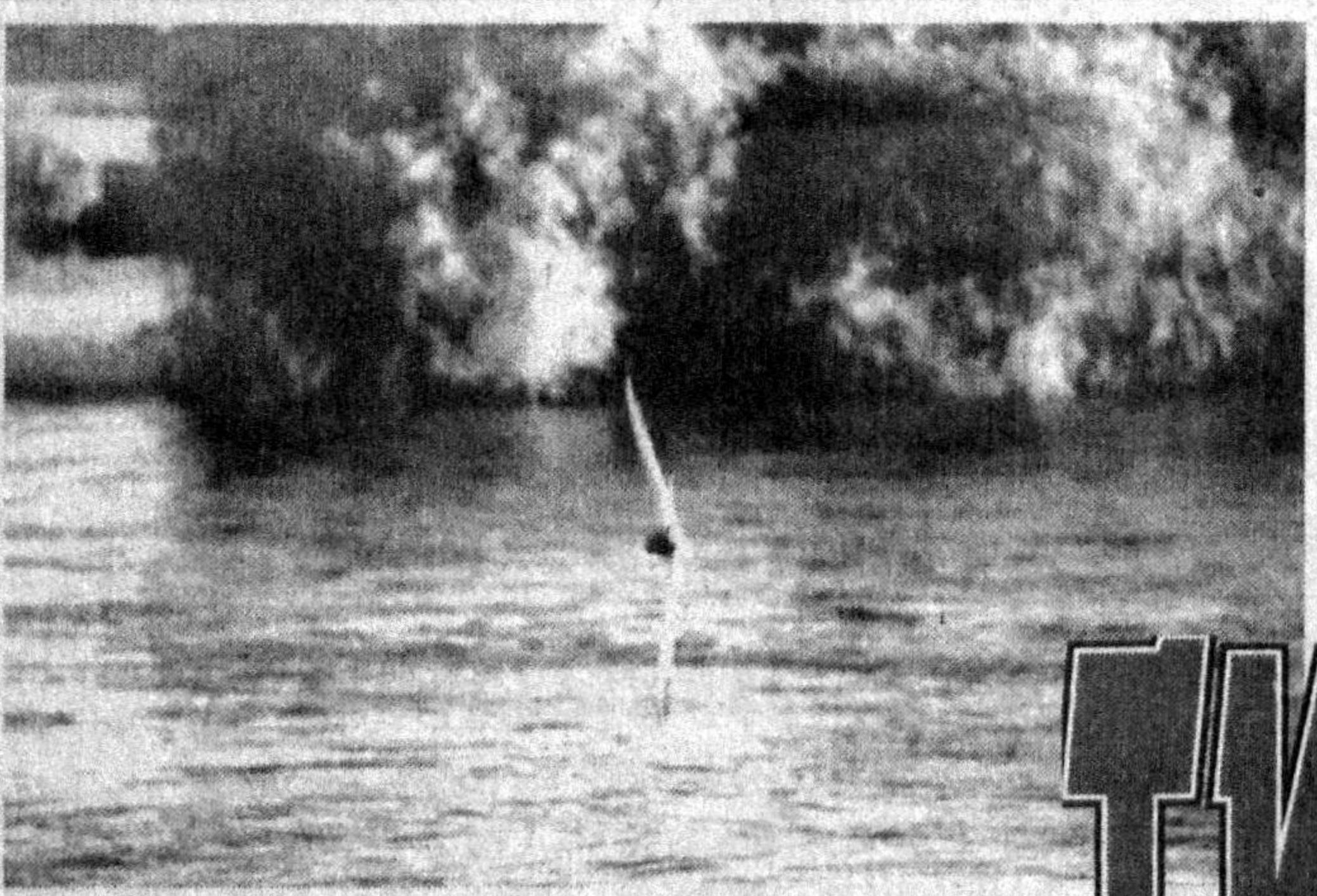


СУВНИ ТЕЖАЙЛИК, ТЕНДОШЛАР!

ТОШКЕНТ ДАВЛАТ ИРИГАЦИЯ ВА ҚИШЛОҚ ХҮЖАЛИГИНИ
МЕХАНИЗАЦИЯЛАШ МУҲАНДИСЛАРИ ИНСТИТУТИ ТАЛАБАЛАРИ
МАМЛАКАТИМИЗНИНГ БАРЧА ЁШЛАРИНИ СУВДАН ОҚИЛОНА
ФОЙДАЛАНИШГА ЧОРЛАЙДИ.



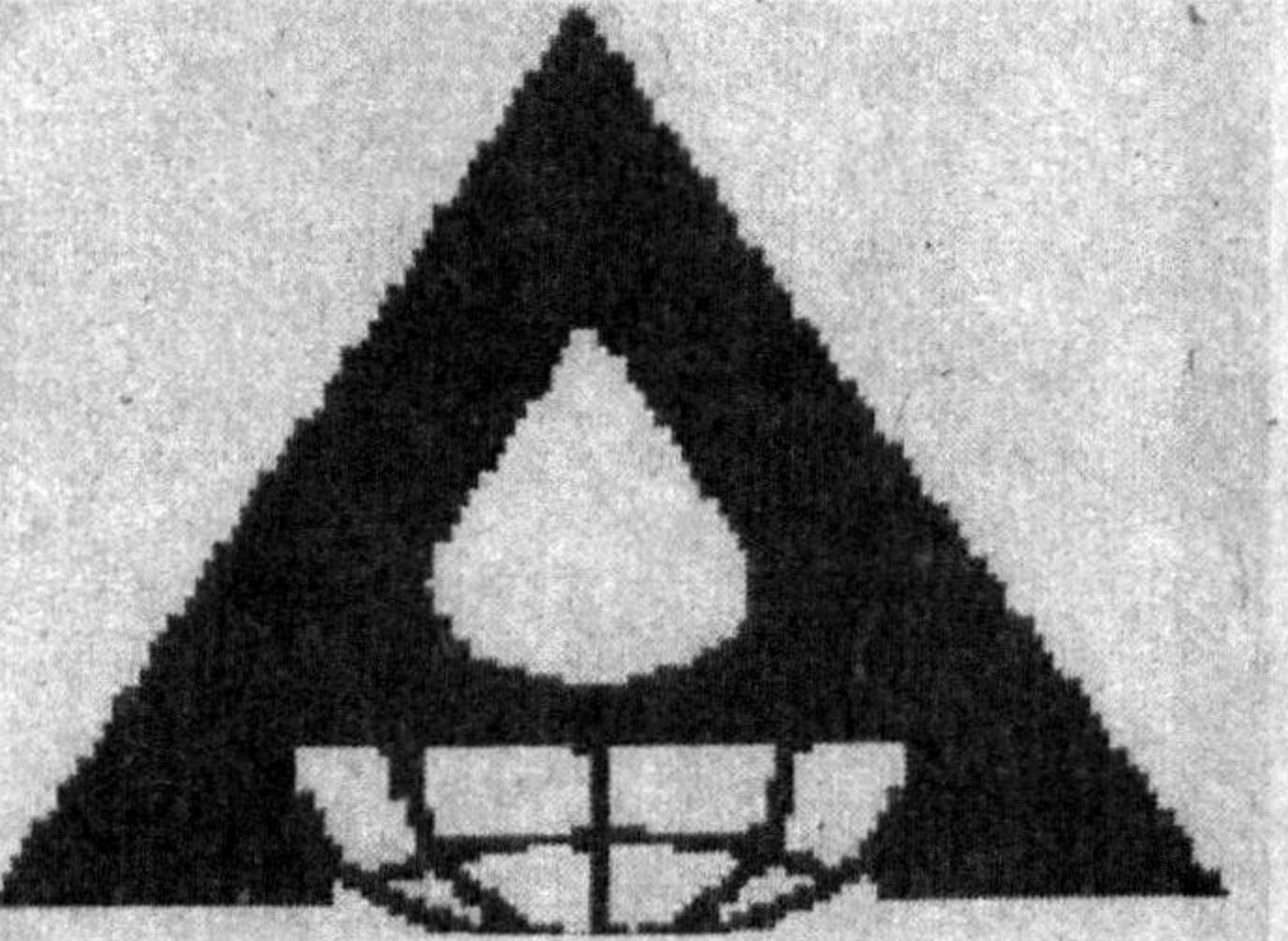
парланин кетиши олдини олиш долзарб масалалардан биридир.

Шўрола тузумида ўрта Осиё минтақаси хомаш бозасига айлантирилган эди. Шўролага табий иким шароити эмас, хомаш керак эди. Уйлаб-ӯйламай курилган сувомборлари тагида тўплан-

натижасида ахоли ўз томоркаларига артисан кудугининг сувини хайдаб келишишада оқибатда ер ости чучук сувлари йил сайни ер остига тобора чукуророк сингиб бормоқда. Бундан ташкири, чекка жойлардага артисан кудуклари ер ости сувларининг оқимига қараб эмас,

бўлаклари олиб қўйилган ёки ўғирланган. Бундай хўжасизлик Жиззах, Сирдарё вилоятларидага кўпроқ учрайди. Санзор дарёсидан бережа қазиб олинаётган шагал дарё оқимини тұхтатиб, сувнинг ерга сингиб кетишига шароит яратганини хеч ким уйламаяпти. Фақат бу эмас,

ТИРИКЛИК МАНБАИ



Оролни кутқариш халқаро фонди
GEF Агентлиги
В Компоненти

Ўзбекистон миллий ишчи гурухи

гини асрар учун наклар тўкишган. Савобу гунонхинг фаркига бормайдиган баззи кимсалар Ер юзида тарқалган касалликнинг 70-80 фоззи сувдан оқишини билармиш? Ширкат, фермер хўжаликлари ташкил этилди. Бир худуд даласида ердан, сувдан фойдаланадиган иккى "хўжайин" пайдо бўлди. Айрим жойларда оқилона иш юритилмаётган сабабли бири бу ёққортса, бири у ёқка тортади. Билиб билмай баззи турронки яроксиз ҳолга келтираётганларини англайшидай хам. Жиззах вилоятидаги ер майдонлардаги коллектор-дренажларини ишламишлаги, қаровиз, эгасизлиги натижасида минглар гектар экин майдонлари шўрланниб кетган. Ер ости сувларининг шўрланниш дарражаси ортиб бормоқда. Бугунги фойдасини ўйлаб, эртаги хаётни ўйламайтганларни кечириб бўлмайди. Ахир, аждодларимиз чучук сувни бизигуз курачигида кесар, мерос көлдириши. Биз ҳам кўз корачигимиздек асрар авлодларимизга еткисизимиз шарт.

Ўрта Осиё минтақасида ўрташган мустакил давлатларининг сув тизими бир-бирига чамбарчас боғланни кетганинглини ҳам эсадан чикармаслик лозим. Шундай экан, бугун худудларимиздаги мавжуд сув ва сув заҳирларини саклашимиз, ер ости сув йиналашлари хараратини, унга кўйладиган сув микдорининг аниқ хисоб-китобини юритиш, юза сувларининг

ган тузлар ер ости сув йўллари оркали сизиб ўтиб, бўз тупроли майдонларни ҳам шўрлаттани сир эмас. Оролни эслайлини унинг тузи Бухоро, Қашқадарёнинг Бухорога туташ туманларидаги экин майдонлари, Самаркандча этиб келди. Мамлакатимиздаги мавжуд туманларни иким шароитига кўра, тўлигича чорвачилика, дехкончиликка, бордоҷорлика итихослаштириш масаласини ўйлаб, эртаги хаётни ўйламайтганларни кечириб бўлмайди. Ахир, аждодларимиз чучук сувни бизигуз курачигида кесар, мерос көлдириши. Биз ҳам кўз корачигимиздек асрар авлодларимизга еткисизимиз шарт.

Айрим қишлоқларга оқар сувнинг этиб бормаслиги, "Сандал", "Зарапшон" каналларидаги сувнинг вилоятлараро таснимоти назорат қилинмаётгани

исталган, кулай жойларга курилмоқда. Ваҳоланки, ер ости сувларининг ҳудуди миздан чиқиб кетмаслиги, уни саклаб қолиш масалалари етарича, мукаммал ҳисоб-китоб килиниб, шундан сўнгина артисан куриларни куриш лозим бўлади. Бу тизими ишлаб чиши учун ҳали кеч эмас.

"Тошкент-Термиз" трасса йўлидан ёз ойлари ўтиб колсангиз, йўн ёқасидаги лотоклар ёригидан сувнинг бефойда оқиб ётганига кузингиз тушади. Баззи жойларida лотокнинг кичик

холи бўлумас.

Айрим қишлоқларга оқар сувнинг этиб бормаслиги, "Сандал", "Зарапшон" каналларидаги сувнинг вилоятлараро таснимоти назорат қилинмаётгани

шартни ўйлайдиган ҳам зорлиги бўлди. Бу тизими ишлаб чиши учун ҳали кеч эмас.

"Тошкент-Термиз" трасса йўлидан ёз ойлари ўтиб колсангиз, йўн ёқасидаги лотоклар ёригидан сувнинг бефойда оқиб ётганига кузингиз тушади. Баззи жойларida лотокнинг кичик

холи бўлумас.

Ота-боболаримиз: "Сув — ҳаёт манбаи", "Нимани ҳор қиссанг, шунга зор буласан", деб бежизга айтишмайди. Биз — бугунги авлод эса: "Олдиндан оқсан сувнинг қадри йўк" нақлини кўчма маънода эмас, тўғридан-тўғри англаб яшиш бошладик.

Нима бўлганда ҳам, осмондан барақа ёғири ёғиб турибди. Бизнинг зиммамиздаги бурчимиз, фарзу қарзимиз эса маъжуд хаётманбани келажакка тоза, покизи етказишидан иборатиди.

Юсуф Жўраев,
«Turkiston» мухбири

шартни ўйлайдиган ҳам зорлиги бўлди. Бу тизими ишлаб чиши учун ҳали кеч эмас.

"Тошкент-Термиз" трасса йўлидан ёз ойлари ўтиб колсангиз, йўн ёқасидаги лотоклар ёригидан сувнинг бефойда оқиб ётганига кузингиз тушади. Баззи жойларida лотокнинг кичик

холи бўлумас.

Айрим қишлоқларга оқар сувнинг этиб бормаслиги, "Сандал", "Зарапшон" каналларидаги сувнинг вилоятлараро таснимоти назорат қилинмаётгани

шартни ўйлайдиган ҳам зорлиги бўлди. Бу тизими ишлаб чиши учун ҳали кеч эмас.

"Тошкент-Термиз" трасса йўлидан ёз ойлари ўтиб колсангиз, йўн ёқасидаги лотоклар ёригидан сувнинг бефойда оқиб ётганига кузингиз тушади. Баззи жойларida лотокнинг кичик

холи бўлумас.

Ота-боболаримиз: "Сув — ҳаёт манбаи", "Нимани ҳор қиссанг, шунга зор буласан", деб бежизга айтишмайди. Биз — бугунги авлод эса: "Олдиндан оқсан сувнинг қадри йўк" нақлини кўчма маънода эмас, тўғридан-тўғри англаб яшиш бошладик.

Нима бўлганда ҳам, осмондан барақа ёғири ёғиб турибди. Бизнинг зиммамиздаги бурчимиз, фарзу қарзимиз эса маъжуд хаётманбани келажакка тоза, покизи етказишидан иборатиди.

Юсуф Жўраев,
«Turkiston» мухбири

шартни ўйлайдиган ҳам зорлиги бўлди. Бу тизими ишлаб чиши учун ҳали кеч эмас.

"Тошкент-Термиз" трасса йўлидан ёз ойлари ўтиб колсангиз, йўн ёқасидаги лотоклар ёригидан сувнинг бефойда оқиб ётганига кузингиз тушади. Баззи жойларida лотокнинг кичик

холи бўлумас.

Айрим қишлоқларга оқар сувнинг этиб бормаслиги, "Сандал", "Зарапшон" каналларидаги сувнинг вилоятлараро таснимоти назорат қилинмаётгани

шартни ўйлайдиган ҳам зорлиги бўлди. Бу тизими ишлаб чиши учун ҳали кеч эмас.

"Тошкент-Термиз" трасса йўлидан ёз ойлари ўтиб колсангиз, йўн ёқасидаги лотоклар ёригидан сувнинг бефойда оқиб ётганига кузингиз тушади. Баззи жойларida лотокнинг кичик

холи бўлумас.

Ота-боболаримиз: "Сув — ҳаёт манбаи", "Нимани ҳор қиссанг, шунга зор буласан", деб бежизга айтишмайди. Биз — бугунги авлод эса: "Олдиндан оқсан сувнинг қадри йўк" нақлини кўчма маънода эмас, тўғридан-тўғри англаб яшиш бошладик.

Нима бўлганда ҳам, осмондан барақа ёғири ёғиб турибди. Бизнинг зиммамиздаги бурчимиз, фарзу қарзимиз эса маъжуд хаётманбани келажакка тоза, покизи етказишидан иборатиди.

Юсуф Жўраев,
«Turkiston» мухбири

шартни ўйлайдиган ҳам зорлиги бўлди. Бу тизими ишлаб чиши учун ҳали кеч эмас.

"Тошкент-Термиз" трасса йўлидан ёз ойлари ўтиб колсангиз, йўн ёқасидаги лотоклар ёригидан сувнинг бефойда оқиб ётганига кузингиз тушади. Баззи жойларida лотокнинг кичик

холи бўлумас.

Айрим қишлоқларга оқар сувнинг этиб бормаслиги, "Сандал", "Зарапшон" каналларидаги сувнинг вилоятлараро таснимоти назорат қилинмаётгани

шартни ўйлайдиган ҳам зорлиги бўлди. Бу тизими ишлаб чиши учун ҳали кеч эмас.

"Тошкент-Термиз" трасса йўлидан ёз ойлари ўтиб колсангиз, йўн ёқасидаги лотоклар ёригидан сувнинг бефойда оқиб ётганига кузингиз тушади. Баззи жойларida лотокнинг кичик

холи бўлумас.

Ота-боболаримиз: "Сув — ҳаёт манбаи", "Нимани ҳор қиссанг, шунга зор буласан", деб бежизга айтишмайди. Биз — бугунги авлод эса: "Олдиндан оқсан сувнинг қадри йўк" нақлини кўчма маънода эмас, тўғридан-тўғри англаб яшиш бошладик.

Нима бўлганда ҳам, осмондан барақа ёғири ёғиб турибди. Бизнинг зиммамиздаги бурчимиз, фарзу қарзимиз эса маъжуд хаётманбани келажакка тоза, покизи етказишидан иборатиди.

Юсуф Жўраев,
«Turkiston» мухбири

шартни ўйлайдиган ҳам зорлиги бўлди. Бу тизими ишлаб чиши учун ҳали кеч эмас.

"Тошкент-Термиз" трасса йўлидан ёз ойлари ўтиб колсангиз, йўн ёқасидаги лотоклар ёригидан сувнинг бефойда оқиб ётганига кузингиз тушади. Баззи жойларida лотокнинг кичик

холи бўлумас.

Ота-боболаримиз: "Сув — ҳаёт манбаи", "Нимани ҳор қиссанг, шунга зор буласан", деб бежизга айтишмайди. Биз — бугунги авлод эса: "Олдиндан оқсан сувнинг қадри йўк" нақлини кўчма маънода эмас, тўғридан-тўғри англаб яшиш бошладик.

Нима бўлганда ҳам, осмондан барақа ёғири ёғиб турибди. Бизнинг зиммамиздаги бурчимиз, фарзу қарзимиз эса маъжуд хаётманбани келажакка тоза, покизи етказишидан иборатиди.

Юсуф Жўраев,
«Turkiston» мухбири

шартни ўйлайдиган ҳам зорлиги бўлди. Бу тизими ишлаб чиши учун ҳали кеч эмас.

"Тошкент-Термиз" трасса йўлидан ёз ойлари ўтиб колсангиз, йўн ёқасидаги лотоклар ёригидан сувнинг бефойда оқиб ётганига кузингиз тушади. Баззи жойларida лотокнинг кичик

холи бўлумас.

Ота-боболаримиз: "Сув — ҳаёт манбаи", "Нимани ҳор қиссанг, шунга зор буласан", деб бежизга айтишмайди. Биз — бугунги авлод эса: "Олдиндан оқсан сувнинг қадри йўк" нақлини кўчма маънода эмас, тўғридан-тўғри англаб яшиш бошладик.

Нима бўлганда ҳам, осмондан барақа ёғири ёғиб турибди. Бизнинг зиммамиздаги бурчимиз, фарзу қарзимиз эса маъжуд хаётманбани келажакка тоза, покизи етказишидан иборатиди.

Юсуф Жўраев,
«Turkiston» мухбири

шартни ўйлайдиган ҳам зорлиги бўлди. Бу тизими ишлаб чиши учун ҳали кеч эмас.

"Тошкент-Термиз" трасса йўлидан ёз ойлари ўтиб колсангиз, йўн ёқасидаги лотоклар ёригидан сувнинг бефойда оқиб ётганига кузингиз тушади. Баззи жойларida лотокнинг кичик

холи бўлумас.

Ота-боболаримиз: "Сув — ҳаёт манбаи", "Нимани ҳор қиссанг, шунга зор буласан", деб бежизга айтишмайди. Биз — бугунги авлод эса: "Олдиндан оқсан сувнинг қадри йўк" нақлини кўчма маънода эмас, тўғридан-тўғри англаб яшиш бошладик

«ЙИГИТЛАР»

(Хажвия)

Бозор дарвозасидан кираверишда чап томонда жойлашган емакхона-нинг чоғроқини айвон-часидаги чорпояга түртта күрпра-ча ташлаб күйилган.

Дарвоза-дан узун-киска бўлиб киркир келган тўрттиши киши тўрти бориб ўша чорпояга чўкиши. Мен уларни яхши биламан. Хув, тўрда ёнбошлаб олган, кора чопон кийгани илгари фер-мада хисобчи эди. Соғилган сутни ўлчаб, туман марка-зидаги қабул пунктига тошлириб келарди.

Плаш кийиб, кенг гардишли эски шляпани кийшайтириб бошига кўндириб оғланни бошлангич синфларга дарс берарди. Ўнг томонда ёнбошлаб ётган, бека-сам тўйлиси зовуллар-нинг бўйидаги коламуш уяларига маргимуш кўйиганини учун қайса-дир идорадан маош оларди. Бир вактлар шу ерил уста тиккан гиди-рак, кўк сур телплаки, сунъий чармдан тикилган кулранг куртка кийгани эса тўксон биринчи йилгача кишлек кенгашида чопар ё хат ташувчилик киларди. Улар дёврли тенг-дош бўлиб, ёшлари тахминан эзлик иккита. Ҳозир тўртласи хам нафақада. Яъни, "иш даврида дардга йўлик-қанлиги учун" иккинчи гурух ногиронлиги нафақасини олишади. Янги ой бошиданоқ почта идораси ёнида ўяларига ўхшаган ногиронлар билан гурух-гурух бўлиб карта ўйнашади. Пул келдими, бас, кари-картанга хам гол бермасдан нафақа-ни олиб, тўрти ана шу емакхонага йўл олишади.

Доимий мижозларини кўрган сомасапаз йигит пилдироб келиб, салом берди.

— Ниманг бор, амак?

— Сомса, чой, лағ-мон...

— Хўш, тўртта сомса, иккита нон, кариснинг чимисидан, бир шиша "Орзу". Кўркма, бугун бақувватмиз, ойлик олганимиз!

— Қарзларингиз хам бор, бир ярим минг. Ху, у кунги ичганларнинг...

— Бор-бор айтганни қил. Жаҳлимиз чиқса, ошхона-пошхонангни кўтарасига сотиб ола-

миз.

Тўртловлон кийкришиб кутиши.

Айтилган нарсалар кетирилгач, сабик

Эр душмани хотиндури, кўйинингизда, билмайсиз — деб.

— "Вот маладес", топиб айтдингиз лекин, кани шу матал учун ичамиш!

— Турсунбой, "Орзу"-дан яна бирров...

— Лекин, пўчтадаги кечаги карта ўйинимиз зўр бўлди. Эрталабдан кечагача ўйнабмиз-е. Нариги кўчадон келган шо-вузлорга ўн марта "Туз"ни илдиг-ов.

— Вой, авни ГИМКдан келадиган оксоқ бор-ку, шу чатоқ экан, кўз очиб



— Лабининг борми, ахир, тунов куни, энди ичмайман, деб ваъда берган эдингиз-ни.

— Мастиклида айтган бўлсан керак-да, хотин.

Рассом: А. ХАКИМОВ

хисобчи шиша оғзини очиб, бош баромгини бир айлантириган эди, "пўк" этган овоз чиқди. Бу ишидан завқланни, пўлаларга "култ-култ"-латиб арок кийиб, шерикларга бирма-бир узатди.

— Қани бўлмасам, бола-чакомиздинг бахтига омон бўлайлик, урдук!

— Ў, уккағарди-е, "самаделка"га ўхшайди-ку.

— Ўх, чимчисиям аччиякан, иккиси қўшилиб ёндириб ўтиб кетди-е.

Бир галдан олгандан сўнг бошлари андак кизиган жўралар узлари-ко жиддий гурунг бошладилар.

— Э, нимасини айтасизлар, тунов куни боғбонинги олдига бордим. Чўнтачатоқ бўлиб қолди, ота, бу ёғига кайтамиш? — десам, бобой:

— Тўрт мучанг соғ бўл туриб, пенсияга чиққунча, ўласанни, далада ишласан. Бозордаги бизнесмен хотинларча хам бўлломайсанни, кўса, — деб сўқиб берди. Эшикни қарслатиб ёбиқ чиқдиму кетдим.

— Ай, дўсим-ов, сен билан менинг дардимизни ким ҳам тушунарди. Хотиннинг хархаси тамом қилди мени. "Пенсияни кўчада жеб кўяди, беч бўлмасам бирор иш қиб пул топсинда, нима ногирон бўй йиқилиб қоптим", деб минғир-минғир қиласди.

— Менини ҳам шу.

"Ергина ютсин шу дўхтиларни, агар ногиронликка чиқармандарда биноидай ишлаб юрардигиз", деди уккағарнинг кизи.

— Қаранг-а, бу хотинларга ишониб бўлмайди, бекорга айтишмаган-да.

От душмани камчидур, кўлингизда, билмайсиз,

юмганса, икки юз сўмими-ни ютиб олди, зангар.

— Бугун мен ана-у закунчи пенсионер бор-бо, Самод бобо, шу билан айтишиб қолдим. "Сенларни кайта комиссиядан ўтказиш керак, ҳамманд ишга ѹроқлисан, калининг ўшимиизга етгунча ишланглар, хирсадай кучларинг бор!

Агар менга қолса, барининг далада ишлатар эдим", деди.

— Караг, биз пенсионерлар билан нима иши бор экан у чолнинг?

— Турсунбой, рабочтук кил.

— У кунги қарзларингиз билан ўн беш минг...

— Ҳе, ук-ҳик, как-это? сенинг ишнинг бизни шилиш экан-да...

Тўрт "улфат" бирбировига суюниб, алланг-тапланг юриб дарвоздадан чиқиб кетиши. Чороя устида эса ароқдан бўшаган бешта шиша думалаб ётар, дастурхон устида чивинлар гужонг ўйнар эди...

Чори АЛИМОВ

Андижон вилояти Булоқбоши туманиндағи 10-ўрта мактаб томонидан Раҳматуллаев Абдулбарии Маннобхоновича 1998 йилда берилган №313109 рақамли шаҳодатнома йўқолганинига сабабли

БЕКОР КИЛИНАДИ

Тошкент шаҳар Мирзо Улубек туманиндағи МЧЖ "ТЕБЕТ-МЕТ" корхонасига берилган бурчак ва думалок мухр ҳамда корхонага тегиши бўлган хужжатлар йўқолганинига сабабли

А.Абдурахмонова номидаги Тошкент политехника техникини томонидан Каренча Елена Викторовна номига 1994 йил берилган №002189 рақамли диплом йўқолганинига сабабли

БЕКОР КИЛИНАДИ

ООО "HOST" Мирабадскага райони г. Ташкента ликвидируется. Претензии принимаются в течение двух месяцев со дня публикации по тел: 152-70-81.

Дочернее предприятие "TALABA AKCOUNTING SERVIS" Ташкентского автомобильного дорожного института ликвидируется. Печать, штамп и другие документы в связи с их утерей **СЧИТАТЬ НЕДЕЙСТВЕНЬНЫМИ**. Претензии принимаются в течение одного месяца.

Газета Узбекистон Давлат 100012, Ташкент, Тоннажи-21-20, Тоннажи-21.30

Газета Узбекистон Давлат 100012, Ташкент, Тоннажи-21-20, Тоннажи-21.30