

Президент России Ельцин дал высокую оценку деятельности уходящей Госдумы и выразил надежду на преемственность в работе.

АЭС - ПОД АРЕСТ

Курское областное управление департамента налоговой полиции сообщило, что принято решение наложить административный арест на имущество Курской атомной электростанции.

ХОЛОДНО В УГОЛЬНОМ РЕГИОНЕ БЕЗ ТОПЛИВА

С первыми же декабрьскими морозами, а они нынче по сибирским меркам совсем шальные - всего 10-15 градусов, из разных городов и рабочих поселков Кузбасса полетели тревожные сигналы: замерзает! И больше всего от холодов страдают дети.

С 13 декабря до дня выборов по требованию санитарно-эпидемиологической службы в микрорайонах Тургана были прекращены занятия в школах, закрыты детсады. Их отапливает, как и жилые дома, котельная фарфорового завода, но денег на приобретение топлива нет, а шахтеры в долг больше не отпускают уголь.

Еще в сентябре, перед началом отопительного сезона, руководители областной администрации авторитетно заверили кузбассовцев, что за лето проделана огромная работа, к зиме тепловое хозяйство готово, причем лучше, чем в прошлые годы.

По второму вопросу референдума "Считаете ли вы, что следует продолжить политику по укреплению экономической самостоятельности РБ в составе обновленной России?" ответили "да" 79,1 процента граждан.

По третьему вопросу референдума "Считаете ли вы, что следует продолжить политику по укреплению экономической самостоятельности РБ в составе обновленной России?" ответили "да" 79,1 процента граждан.

Одобрено на прошлой неделе технико-экономическое обоснование строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Петербург вновь придержано. В связи с тем, что вступил в действие новый Закон России "Об экологической экспертизе".

Вновь повышена плата за проезд в Московском метрополитене. Теперь одна поездка в метро обходится в 1500 рублей. Руководство метрополитена мотивирует нынешнее повышение тем, что метро не может окупить свои эксплуатационные расходы.

Словом, если в первом полугодии в день едва выписывали 40-50 паспортов, и это без учета выходящих дней оформления документов, когда прием не проводился, то теперь ежедневный показатель переваливает за 100-120 вместо 70-75 - среднего ориентировочного показателя, необходимого для выполнения своего объема работ по обмену в установленном срок.

Вручение паспортов гражданам Узбекистана - это, без сомнения, большое государственное дело, - подытожил начальник Чиназского РОВД У. Ханжаров. - Потому и пошла у нас в районе к этому продуманно, со всей ответственностью.

Виталий Матай. Соб. корр. "Правды Востока". Ташкентская область.

Принять меры, чтобы организационная работа, связанная с обменом паспортов, не сопровождалась переживаниями, ущемлением законных интересов граждан, чтобы получение нового паспорта было действительно значимым, торжественным событием для каждого гражданина - такое указание дано руководством управления съезда-выезда и гражданства МВД Республики Узбекистан.

Что же касается вопроса о фактах превышения грамотности, проявившихся в структурах местной власти, утиная, что одной только грамотности для устранения оказалась недостаточно, редакция попросит сообщить свое мнение о ситуациях, описанных в предшествующих публикациях, Прокуратуру республики.

ОСНОВАНА 2 АПРЕЛЯ 1917 ГОДА

УЧРЕДИТЕЛЬ - КАБИНЕТ МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

Цена свободная

СОВЕЩАНИЕ В КАБИНЕТЕ МИНИСТРОВ

В Кабинете Министров республики 25 декабря состоялось совещание, посвященное подведению итогов социально-экономического развития страны в 1995 году и задачам на будущий год.

ПРЕМЬЕР-МИНИСТР РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН Султанов Уткир Тухтамуратович



Родился в г. Ташкенте в 1939 году, узбек, образование высшее, окончил Томский политехнический институт по специальности инженер-электромеханик.

Письмо из Израйля "МЫ СТРОИЛИ ТАШКЕНТ, И ЭТОГО НЕ ЗАБЫТЬ"

Свое письмо он начал с обращения "товарищи". Объяснял, что имеет на это право, хоть и живет сейчас в Израйле, стране, где принято "господа". Много лет работая в Ташкенте, Леонид Пикман строил здания, украшал улицы и проспекты узбекской столицы.

ПОЗДРАВЛЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТУ

Его Превосходительству Президенту Республики Узбекистан Исламу Каримову и госпоже Татьяне Каримовой

Презентация КОМПАС НА ПУТИ ПРЕОБРАЗОВАНИЙ

Как сообщили из посольства Республики Узбекистан в Бельгии, в Брюсселе - столице этой страны, прошла презентация изданной на английском языке книги Президента нашей республики Ислама Каримова "Узбекистан по пути углубления экономических реформ".

ЗАСЕДАНИЕ ШТАБА

На строящемся в Караулбазарском районе Бухарской области нефтеперерабатывающем заводе состоялось очередное заседание республиканского штаба. Его вел первый заместитель премьер-министра Узбекистана И. Джуррабеков.

ФАКТОРЫ СТАБИЛЬНЫХ УРОЖАЕВ КУЙЧИРЧИКСКИХ РИСОВОДОВ

Одиннадцатый год руководит сельскохозяйственной корпорацией имени Алишера Навои Турсунходжа Искандаров. И за все это время ни разу не было случая, чтобы крупный рисоводческий коллектив не справился с годовым заданием.

БУДЕТ И СВОЯ МУКА

В нынешнем году в Ангоре начал выдвигать продукцию новый хлебокомбинат. Теперь решено создать при этом предприятие и мельничное производство.

СЕКРЕТЫ УСКОРЕНИЯ ОБМЕНА ПАСПОРТОВ У ЧИНАЗЦЕВ

О случаях начального периода провоза, грубого ущемления прав граждан, противозаконных отказов в удовлетворении насущных нужд людей, чтобы они, поставленные в безвыходное положение, "активизировали обмен паспортов", в газете писались. А возможно ли получить тот же результат иначе - обеспечить рывок, без простоев и авралов, работу по обмену, не следя за его правовыми методами, а с беззастенчивым силовым администрированием? Разумеется, можно. Об опыте именно так организованного дела идет речь в этой публикации.

СООБЩЕНИЕ ИЗ ПАРИЖА

ПЕРСПЕКТИВЫ СОТРУДНИЧЕСТВА

Как сообщает посольство нашей страны во Франции, недавно в Центре внешней торговли в Париже состоялся семинар, посвященный реализации экономических реформ в Узбекистане и франко-узбекскому сотрудничеству.

НЕ ТОЛЬКО МОЛОКО

Цех по переработке стекла АО "Бухорус", возглавляемый Джамидом Ширинмовом, выпускает вазы, конфетницы, салатники, пельмени, стеклянные швытки и многое другое.

Возвращаясь к теме

СЕКРЕТЫ УСКОРЕНИЯ ОБМЕНА ПАСПОРТОВ У ЧИНАЗЦЕВ

Сам по себе продуманная, максимально удобная для граждан постановка дела притягла к нам людей еще не обеспечена. Но она обеспечила основу для совместной скоординированной деятельности РОВД с махаллинскими комитетами, руководством предприятий, общественными организациями.

Возвращаясь к теме

СЕКРЕТЫ УСКОРЕНИЯ ОБМЕНА ПАСПОРТОВ У ЧИНАЗЦЕВ

Менятами о проведении обмена, хоким района. Для каждой махаллы, организации составлен с учетом специфики свой план, каждая знает свой круг вопросов. Все вместе мы стараемся, чтобы получение паспортов независимого Узбекистана было для граждан не только обязательным, но и приятным, значимым, запоминающимся событием, укрепляющим в нем чувство гражданской гордости.

Пресс-конференция

УДАЧИ ТЕБЕ, МАГИСТРАЛЬ!

В государственно-акционерной компании "Узбекистон темир йуллари" в последние дни уходящего года состоялась пресс-конференция для журналистов республики, а также представителей средств массовой информации стран СНГ.

Год назад бывшая Среднеазиатская магистраль не просто поменяла имя. Начались перемены по существу. Тогда она перешла на лучшие времена, связанные с разделом дороги, неплатежами, ростом цен, сложностями с ремонтом путей, подвижного состава, что привело к резкому снижению грузовой и пассажирской перевозок, серьезным финансовым проблемам.

В чем конкретно удалось переломить ситуацию? Отправление грузов выросло на 12-13 процентов. По итогам года объем перевезенных грузов составил 45 миллионов тонн.

В чем конкретно удалось переломить ситуацию? Отправление грузов выросло на 12-13 процентов. По итогам года объем перевезенных грузов составил 45 миллионов тонн. А вот еще одно достижение - ремонтная база увеличена более чем в два раза. Республика достигла независимости при ремонте вагонов, тепловозов, всего подвижного состава.

Пройший год мы начали с тридцати локомотивами на приколе за пределами республики. Сейчас лишь один электровоз находится на капитальном ремонте в Новосибирске и два маневровых локомотива в Мичуринске. В этом году уже ни одного локомотива за пределы республики не отправляли. Увеличили ремонтные мощности депо "Узбекистан". С будущего года начнет восстанавливать электровозы ташкентский завод ПО "Уздорреммаш", прежде специализировавшийся на маневровых и поездных локомотивах.

Все выше требования предъявляются к вагонам, цистернам, платформам при пересечении границы. Чтобы им соответствовать, завод в Пахтабаде переориентирован на ремонт восьмиосных цистерн. Одновременно здесь поднимаются 24-вагонные цистерны. И еще один цех организован в Пролетарбаде Бухарского отделения дороги. В вагонном депо Бухара начали пропаривать

вагонные цистерны. Это - в расчете на скорый пуск Караулубазарского нефтеперерабатывающего завода. В Ферганской долине цистернами занимаются кокандцы. Кунтрадлы и платформы. А Карши и Самарканд выполняют ремонт крытых грузовых вагонов. Всего их на дороге многие тысячи и с десятком тысяч находятся у нас в резерве. Железнодорожники ждут заказов.

Есть позитив в пассажирских перевозках? Они выросли на 0,1 процента. Пусть небольшой, но рост намечается. В каких условиях будем возить пассажиров в будущем году? Закупать десять процентов новых вагонов от общего парка нам пока не по карману. Надо поддерживать в рабочем состоянии те вагоны, что есть.

В начале 1996 года в Ташкенте будет запущен завод по капитальному и депозитному ремонту пассажирских вагонов. Одновременно в работе будут находиться два пассажирских состава в сорочках вагонов. Таких крупных предприятий на территории СНГ еще нет.

Весной на станции Сырдарья открыты вагонно-колясочные мастерские, а по сути это целый завод. Здесь освоили обточку колесных пар, бывших в употреблении, сборку новых. Оси у нас есть, а бандажи, другие комплектующие покупаем. Так что вагоны и "обувать" станем сами.

Насколько благополучно финансовое положение дороги? Рассчитываем получать более трех с половиной миллиардов сумов прибыли, что на четыре процента больше прогноза. Убыточных предприятий нет. Но показатели рентабельности с прошлых лет 137 процентов снизились до 41,9. Это связано с тем, что сделано много важных приобретений. Леса вагонами доставили раз в 12 больше, чем в прошлом году. На 17 миллионов долларов закупили рельсов, шпал, скрепленный для путевого хозяйства. Подняли объем капитального ремонта железнодорожных путей почти вдвое - до 30 километров. Далеко не достигли нормы в триста, но и это про-

гресс. А вот еще ценное приобретение - сумели пополнить вычислительный центр. Он решает сотни железнодорожных задач. Включив в него средства, сэкономим на рутинной работе. Взять, к примеру, систему продажи билетов и бронирования мест "Экспресс-2" или систему следжения за прохождением грузов. Кстати, делая это по заказам клиентов, получаем дополнительные денежные поступления.

И все же о финансовом благополучии говорить рано. Хотя сумма долга сократилась, мы по-прежнему должны нашим партнерам по перевозкам в основном Казахстану и Таджикистану. А вот с Россией почти рассчитались. Долг достиг 139 миллионов долларов. Были произведены взаиморасчеты. Часть суммы по договоренности с нами Россия потасила, взыскивая тарифы за прохождение грузов по нашей территории. Отрабатывали долги и узбекистанские рефрижераторы на российской магистраль. Мы отремонтировали несколько российских тепловозов. И на четыре миллиарда сумов отправили российским железно-

дорожникам овощи и фрукты. Серьезно влияет на финансы неплатежеспособность грузоотправителей и грузополучателей. По их вине дорога не может вовремя уплатить налоги в госбюджет. Дебиторская задолженность министерств и ведомств - пол пять миллиардов сумов. Какой выход? На днях мы приняли в счет оплаты векселей в половину этой суммы. Путизм их в оборот в новом году.

Поезда забиты пассажирами. А расчет за проезд происходит нередко в обход каассы с проводником. Какой выход из этой ситуации? За разного рода нарушения в этом году освобождены около трехсот проводников. В том, что пассажир проходит мимо каассы, - экономические причины. Удешевить билеты? Фактически мы это сейчас делаем, оставляя длительное время цены неизменными, хотя курс франка к суму изменился. И таким образом удешевим билеты на 30 процентов.

Убытки за пассажирские перевозки составляют для дороги полтора миллиона долларов в месяц. Появился и отмена туркменских, таджикских и российских поездов.

Узбекистан с Россией и Украиной связываются в основном наши поезда. - Говорят, что одна из причин отмены российских составов - проблема безопасности на наших линиях.

Полгода назад в Ташкенте собрались представители прокуратуры, милиции, руководства нашей, казахстанских и российских дорог. Какое ЧП разбираем. Проблема есть, но не в тех размерах, как некоторые думают. А вот бой стекла - это и в самом деле проблема. В поездке, прибывающем на станцию Ургенч, недостает до двухсот стекол. До половины разбито на ста километрах пути от Ташкента до Ходжикента. Быют стекла еще в ряде районов. Делают это и дети, и взрослые. Мы несем большие финансовые потери...

Насколько серьезны контакты нашей дороги с партнерами из дальнего зарубежья? Создали два СП, занятых поставками, а третье - узбекско-американское по выпуску лакокраски вот-вот начнет действовать. Две тонны на пробу уже есть. Потребности в ней большие. По Узбекистану - сотни мостов, а еще надо красить вагоны, локомотивы... Через год их будет триста миллионов сумов прибыли.

Созданием государственно-акционерной компании железнодорожники стали больше считать? Преобразованы в акционерные общества открытого типа 19 предприятий и организаций. Выпущено более 17 тысяч акций, из которых 15 процентов - доля государства, 25 процентов пушены в свободную продажу и 60 процентов - доля коллективов. Ряд пассажирских и пригородных поездов со второго полугодия перешел на условия аренды. Два предприятия приватизированы и еще 15 будут приватизированы в скором времени. Конечно, новые подходы требуют дополнительных усилий.

Многие тысячи человек работают в государственно-акционерной компании "Узбекистон темир йуллари". Нелегко сразу перестроиться. Но процесс этот идет. Дорога работает - возит грузы, пассажиров, занимается перспективной. Удач, железнодорожники!

Обсуждали девять вопросов. Очень важно, что утверждены ре-

зультаты переписи вагонов. Кроме того, мы договорились об ответственности за пользование вагонами. Во всех стыковых пунктах будут установлены компьютеры для их учета, и со второй половины 1996 года вводится плата за пользование чужими вагонами. За невзврат в течение 15 суток - один коэффициент, выше задержка обойдется дороже.

Еще один важный вопрос - о "больных" вагонах, требующих ремонта. У нас таких много, из них 8 тысяч - чужие. Есть они и на других дорогах. Было принято такое предложение: негодные списывать по остаточной стоимости в металлолом с уплатой хозяину ста долларов. Те вагоны, что можно двигать, переправить по назначению. И у части вагонов нужно просто взаимно поменять номера. Интересной была информация туркменских коллег: в новом году дорога от Ташкента до Ходжикента. Быют стекла еще в ряде районов. Делают это и дети, и взрослые. Мы несем большие финансовые потери...

Швейцарские франки, доллары, сумы, российские рубли - какую все-таки валюту вы используете при расчетах? Тарифы - в швейцарских франках, потом все пересчитываем на сумы, а реальные расчеты с партнерами идут в долларах. Например, за каждый вагон, проходящий по туркменской территории в Хорезм, Каракалпакстан, установленная плата в триста долларов. И примерно такие же суммы на других участках, которые пересекаем. Поэтому то так важно связать "отрезанные" районы своими дорогами.

Какие железнодорожные линии прокладываются сегодня? 324 километра пути свяжут Навои с Учкудуком, далее с Нукусом, Султанузагом, Россией. Крайне важен участок, строительство которого также начато, от Гузара через Бойсун до Кумкурана. Здесь проложено 224 километра пути, и тогда сложим, пропуская по этой ветке грузы на Таджикистан и Афганистан, сами зарабатывать на транзите. Подключаются к работам различные министерства, ведомства, между которыми распределены участки. Сдача под ключ - в 2000 году.

Какие вопросы, представляющие интерес для Узбекистана, рассматривались на недавнем Межгосударственном совете железнодорожников в Витбееке? Обсуждали девять вопросов. Очень важно, что утверждены ре-

зультаты переписи вагонов. Кроме того, мы договорились об ответственности за пользование вагонами. Во всех стыковых пунктах будут установлены компьютеры для их учета, и со второй половины 1996 года вводится плата за пользование чужими вагонами. За невзврат в течение 15 суток - один коэффициент, выше задержка обойдется дороже.

Еще один важный вопрос - о "больных" вагонах, требующих ремонта. У нас таких много, из них 8 тысяч - чужие. Есть они и на других дорогах. Было принято такое предложение: негодные списывать по остаточной стоимости в металлолом с уплатой хозяину ста долларов. Те вагоны, что можно двигать, переправить по назначению. И у части вагонов нужно просто взаимно поменять номера. Интересной была информация туркменских коллег: в новом году дорога от Ташкента до Ходжикента. Быют стекла еще в ряде районов. Делают это и дети, и взрослые. Мы несем большие финансовые потери...

Швейцарские франки, доллары, сумы, российские рубли - какую все-таки валюту вы используете при расчетах? Тарифы - в швейцарских франках, потом все пересчитываем на сумы, а реальные расчеты с партнерами идут в долларах. Например, за каждый вагон, проходящий по туркменской территории в Хорезм, Каракалпакстан, установленная плата в триста долларов. И примерно такие же суммы на других участках, которые пересекаем. Поэтому то так важно связать "отрезанные" районы своими дорогами.

Какие железнодорожные линии прокладываются сегодня? 324 километра пути свяжут Навои с Учкудуком, далее с Нукусом, Султанузагом, Россией. Крайне важен участок, строительство которого также начато, от Гузара через Бойсун до Кумкурана. Здесь проложено 224 километра пути, и тогда сложим, пропуская по этой ветке грузы на Таджикистан и Афганистан, сами зарабатывать на транзите. Подключаются к работам различные министерства, ведомства, между которыми распределены участки. Сдача под ключ - в 2000 году.

Какие вопросы, представляющие интерес для Узбекистана, рассматривались на недавнем Межгосударственном совете железнодорожников в Витбееке? Обсуждали девять вопросов. Очень важно, что утверждены ре-

зультаты переписи вагонов. Кроме того, мы договорились об ответственности за пользование вагонами. Во всех стыковых пунктах будут установлены компьютеры для их учета, и со второй половины 1996 года вводится плата за пользование чужими вагонами. За невзврат в течение 15 суток - один коэффициент, выше задержка обойдется дороже.

Еще один важный вопрос - о "больных" вагонах, требующих ремонта. У нас таких много, из них 8 тысяч - чужие. Есть они и на других дорогах. Было принято такое предложение: негодные списывать по остаточной стоимости в металлолом с уплатой хозяину ста долларов. Те вагоны, что можно двигать, переправить по назначению. И у части вагонов нужно просто взаимно поменять номера. Интересной была информация туркменских коллег: в новом году дорога от Ташкента до Ходжикента. Быют стекла еще в ряде районов. Делают это и дети, и взрослые. Мы несем большие финансовые потери...

Швейцарские франки, доллары, сумы, российские рубли - какую все-таки валюту вы используете при расчетах? Тарифы - в швейцарских франках, потом все пересчитываем на сумы, а реальные расчеты с партнерами идут в долларах. Например, за каждый вагон, проходящий по туркменской территории в Хорезм, Каракалпакстан, установленная плата в триста долларов. И примерно такие же суммы на других участках, которые пересекаем. Поэтому то так важно связать "отрезанные" районы своими дорогами.

Какие железнодорожные линии прокладываются сегодня? 324 километра пути свяжут Навои с Учкудуком, далее с Нукусом, Султанузагом, Россией. Крайне важен участок, строительство которого также начато, от Гузара через Бойсун до Кумкурана. Здесь проложено 224 километра пути, и тогда сложим, пропуская по этой ветке грузы на Таджикистан и Афганистан, сами зарабатывать на транзите. Подключаются к работам различные министерства, ведомства, между которыми распределены участки. Сдача под ключ - в 2000 году.

Какие вопросы, представляющие интерес для Узбекистана, рассматривались на недавнем Межгосударственном совете железнодорожников в Витбееке? Обсуждали девять вопросов. Очень важно, что утверждены ре-

зультаты переписи вагонов. Кроме того, мы договорились об ответственности за пользование вагонами. Во всех стыковых пунктах будут установлены компьютеры для их учета, и со второй половины 1996 года вводится плата за пользование чужими вагонами. За невзврат в течение 15 суток - один коэффициент, выше задержка обойдется дороже.

Еще один важный вопрос - о "больных" вагонах, требующих ремонта. У нас таких много, из них 8 тысяч - чужие. Есть они и на других дорогах. Было принято такое предложение: негодные списывать по остаточной стоимости в металлолом с уплатой хозяину ста долларов. Те вагоны, что можно двигать, переправить по назначению. И у части вагонов нужно просто взаимно поменять номера. Интересной была информация туркменских коллег: в новом году дорога от Ташкента до Ходжикента. Быют стекла еще в ряде районов. Делают это и дети, и взрослые. Мы несем большие финансовые потери...

Швейцарские франки, доллары, сумы, российские рубли - какую все-таки валюту вы используете при расчетах? Тарифы - в швейцарских франках, потом все пересчитываем на сумы, а реальные расчеты с партнерами идут в долларах. Например, за каждый вагон, проходящий по туркменской территории в Хорезм, Каракалпакстан, установленная плата в триста долларов. И примерно такие же суммы на других участках, которые пересекаем. Поэтому то так важно связать "отрезанные" районы своими дорогами.

Какие железнодорожные линии прокладываются сегодня? 324 километра пути свяжут Навои с Учкудуком, далее с Нукусом, Султанузагом, Россией. Крайне важен участок, строительство которого также начато, от Гузара через Бойсун до Кумкурана. Здесь проложено 224 километра пути, и тогда сложим, пропуская по этой ветке грузы на Таджикистан и Афганистан, сами зарабатывать на транзите. Подключаются к работам различные министерства, ведомства, между которыми распределены участки. Сдача под ключ - в 2000 году.

Какие вопросы, представляющие интерес для Узбекистана, рассматривались на недавнем Межгосударственном совете железнодорожников в Витбееке? Обсуждали девять вопросов. Очень важно, что утверждены ре-

зультаты переписи вагонов. Кроме того, мы договорились об ответственности за пользование вагонами. Во всех стыковых пунктах будут установлены компьютеры для их учета, и со второй половины 1996 года вводится плата за пользование чужими вагонами. За невзврат в течение 15 суток - один коэффициент, выше задержка обойдется дороже.

Еще один важный вопрос - о "больных" вагонах, требующих ремонта. У нас таких много, из них 8 тысяч - чужие. Есть они и на других дорогах. Было принято такое предложение: негодные списывать по остаточной стоимости в металлолом с уплатой хозяину ста долларов. Те вагоны, что можно двигать, переправить по назначению. И у части вагонов нужно просто взаимно поменять номера. Интересной была информация туркменских коллег: в новом году дорога от Ташкента до Ходжикента. Быют стекла еще в ряде районов. Делают это и дети, и взрослые. Мы несем большие финансовые потери...

Швейцарские франки, доллары, сумы, российские рубли - какую все-таки валюту вы используете при расчетах? Тарифы - в швейцарских франках, потом все пересчитываем на сумы, а реальные расчеты с партнерами идут в долларах. Например, за каждый вагон, проходящий по туркменской территории в Хорезм, Каракалпакстан, установленная плата в триста долларов. И примерно такие же суммы на других участках, которые пересекаем. Поэтому то так важно связать "отрезанные" районы своими дорогами.

Какие железнодорожные линии прокладываются сегодня? 324 километра пути свяжут Навои с Учкудуком, далее с Нукусом, Султанузагом, Россией. Крайне важен участок, строительство которого также начато, от Гузара через Бойсун до Кумкурана. Здесь проложено 224 километра пути, и тогда сложим, пропуская по этой ветке грузы на Таджикистан и Афганистан, сами зарабатывать на транзите. Подключаются к работам различные министерства, ведомства, между которыми распределены участки. Сдача под ключ - в 2000 году.

Какие вопросы, представляющие интерес для Узбекистана, рассматривались на недавнем Межгосударственном совете железнодорожников в Витбееке? Обсуждали девять вопросов. Очень важно, что утверждены ре-

зультаты переписи вагонов. Кроме того, мы договорились об ответственности за пользование вагонами. Во всех стыковых пунктах будут установлены компьютеры для их учета, и со второй половины 1996 года вводится плата за пользование чужими вагонами. За невзврат в течение 15 суток - один коэффициент, выше задержка обойдется дороже.

Еще один важный вопрос - о "больных" вагонах, требующих ремонта. У нас таких много, из них 8 тысяч - чужие. Есть они и на других дорогах. Было принято такое предложение: негодные списывать по остаточной стоимости в металлолом с уплатой хозяину ста долларов. Те вагоны, что можно двигать, переправить по назначению. И у части вагонов нужно просто взаимно поменять номера. Интересной была информация туркменских коллег: в новом году дорога от Ташкента до Ходжикента. Быют стекла еще в ряде районов. Делают это и дети, и взрослые. Мы несем большие финансовые потери...

Швейцарские франки, доллары, сумы, российские рубли - какую все-таки валюту вы используете при расчетах? Тарифы - в швейцарских франках, потом все пересчитываем на сумы, а реальные расчеты с партнерами идут в долларах. Например, за каждый вагон, проходящий по туркменской территории в Хорезм, Каракалпакстан, установленная плата в триста долларов. И примерно такие же суммы на других участках, которые пересекаем. Поэтому то так важно связать "отрезанные" районы своими дорогами.

Какие железнодорожные линии прокладываются сегодня? 324 километра пути свяжут Навои с Учкудуком, далее с Нукусом, Султанузагом, Россией. Крайне важен участок, строительство которого также начато, от Гузара через Бойсун до Кумкурана. Здесь проложено 224 километра пути, и тогда сложим, пропуская по этой ветке грузы на Таджикистан и Афганистан, сами зарабатывать на транзите. Подключаются к работам различные министерства, ведомства, между которыми распределены участки. Сдача под ключ - в 2000 году.

Какие вопросы, представляющие интерес для Узбекистана, рассматривались на недавнем Межгосударственном совете железнодорожников в Витбееке? Обсуждали девять вопросов. Очень важно, что утверждены ре-

зультаты переписи вагонов. Кроме того, мы договорились об ответственности за пользование вагонами. Во всех стыковых пунктах будут установлены компьютеры для их учета, и со второй половины 1996 года вводится плата за пользование чужими вагонами. За невзврат в течение 15 суток - один коэффициент, выше задержка обойдется дороже.

Еще один важный вопрос - о "больных" вагонах, требующих ремонта. У нас таких много, из них 8 тысяч - чужие. Есть они и на других дорогах. Было принято такое предложение: негодные списывать по остаточной стоимости в металлолом с уплатой хозяину ста долларов. Те вагоны, что можно двигать, переправить по назначению. И у части вагонов нужно просто взаимно поменять номера. Интересной была информация туркменских коллег: в новом году дорога от Ташкента до Ходжикента. Быют стекла еще в ряде районов. Делают это и дети, и взрослые. Мы несем большие финансовые потери...

Швейцарские франки, доллары, сумы, российские рубли - какую все-таки валюту вы используете при расчетах? Тарифы - в швейцарских франках, потом все пересчитываем на сумы, а реальные расчеты с партнерами идут в долларах. Например, за каждый вагон, проходящий по туркменской территории в Хорезм, Каракалпакстан, установленная плата в триста долларов. И примерно такие же суммы на других участках, которые пересекаем. Поэтому то так важно связать "отрезанные" районы своими дорогами.

Какие железнодорожные линии прокладываются сегодня? 324 километра пути свяжут Навои с Учкудуком, далее с Нукусом, Султанузагом, Россией. Крайне важен участок, строительство которого также начато, от Гузара через Бойсун до Кумкурана. Здесь проложено 224 километра пути, и тогда сложим, пропуская по этой ветке грузы на Таджикистан и Афганистан, сами зарабатывать на транзите. Подключаются к работам различные министерства, ведомства, между которыми распределены участки. Сдача под ключ - в 2000 году.

Какие вопросы, представляющие интерес для Узбекистана, рассматривались на недавнем Межгосударственном совете железнодорожников в Витбееке? Обсуждали девять вопросов. Очень важно, что утверждены ре-

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖИЗНЬ

РОЖДЕСТВО

РОЖДЕСТВО - это радостный религиозный праздник, когда христиане празднуют рождение Иисуса Христа.

Рождество для людей по всему миру - это время дарения и получения подарков. В скандинавских и других европейских странах Дед Мороз или Святой Николай приходит в дома ночью и оставляет подарки для детей. Святой Николай - это добродушный человек в красном плаще с длинной белой бородой. Он навешает дома и оставляет подарки, приносит людям счастье. Другой характер, это нормандский бог Один. Он мчится по небу на летящем волшебном коне змий, чтобы раздавать подарки. Эти различные легенды прошли через века, чтобы создать сегодняшнего Святого Клауса.

В Соединенных Штатах имя Деда Мороза постепенно перешло в имя Святого Клауса от датского Синте Клааса. Американцы одели его в красный костюм и сделали веселым пожилым джентльменом с красными щеками, белой бородой, с искорками в глазах.

Американские дети верят, что Святой Клаус со своей женой живет на Северном Полюсе. Цельный год он составляет списки послушных и непослушных детей и решает, какие подарки им готовить. Он сам следит за тем, как его помощники делают и упаковывают эти подарки.

Существует несколько американских городков, где сохраняют дух Святого Клауса. В Новой Англии (штат Коннектикут) есть Рождественская деревня, где "Санта" и его эльфы раздают подарки. В штате Нью-Йорк есть маленький городок Северный Полюс, сконструированный для Святого Клауса. Здесь есть почта, церковь и кузнечная мастерская для того, чтобы подковать оленей.

Санта Клаус существует в нашем воображении, но он, как и святой Николай, и Дед Мороз, являются духами дарения.

Рождество ассоциируется с дарением подарков с тех пор, как волхвы принесли подарки для новорожденного Иисуса Христа.

Еще одной важной традицией Рождества является отправление и получение рождественских открыток, позволяющих выразить чувства по случаю праздника. Некоторые из них по характеру религиозные, другие же - более светские.

В работе ученых-юристов нашло отражение историческое значение первой Конституции независимого Узбекистана для обеспечения гражданского мира и национального согласия в Узбекистане.

Закор Ибрагимов.

ДЖИЗАК ОТКРЫВАЕТ "АЗИЮ"

При въезде в Джизак, у перекрестка Большого Узбекского тракта и автомагистрали Ташкент - Термез, начато строительство одного из крупнейших оптово-розничных рынков республики "Азия".

Джизак, как известно, один из древнейших городов Турана, через который пролегал Великий шелковый путь. Ныне на долю джизакцев выпала большая честь возродить утраченное, чтобы вновь сюда потянулись караваны с заморскими товарами.

На месте будущего базара недавно состоялась торжественная церемония по случаю закладки фундамента.

Узугбек Даминов.

НАВОИЙСКИЙ КОММЕРЧЕСКИЙ

Высокие купола подымаются над десятком микрорайонов Навои. А под ними - 112 павильонов, куда через ажурные ворота, выполненные в восточном стиле, прихлывают ежедневно тысячи жителей областного центра и его гостей за покупками.

Коммерческий рынок вырос в удивительно короткие сроки - всего за три месяца.

Сооружен он по интересному проекту одаренных архитекторов и проектировщиков Насриддин-Джурбаева, Олима Юнусова, Фурхата Эгамназарова, Виктора Шихова. Они и сами бывали каждый день на строительной площадке, ревностно следили за воплощением своей творческой задумки.

16 бригад специалистов по ажурной каменной кладке, привлеченные сюда из Каттакуртана, работали на совесть.

Новый коммерческий базар имеет не только архитектурные, но и коммуникационные особенности. Его, например, отапливает городская котельная. Так что коммерсантам нет нужды согреться у электроплитки или тем более у открытого огня.

Сюда подается вода, газ, канализация, не говоря уже об электричестве.

К услугам продавцов и покупателей лепешечная, молочный магазин, семь мясных павильонов, две уютных чайнаны, парикмахерская.

Надо сказать, в одно время с открытием коммерческого комплекса в Навои начал действовать и дехканский базар.

Назира Шабанова. Собр. корр. "Правды Востока".

СПОРТИВНЫЙ ЗАП позволяет заниматься физкультурой и в зимнее время. Летом к услугам ребятшек красивый бассейн у двора школы. Такая же типовая школа благодаря заботам труженников района была построена чуть раньше и в кишлаке Аккуртан. Обновляются, обустраивают новые пристройками школы NN 33, 40, 46 и другие.

Юрий Гентикевич. Собр. корр. "Правды Востока".

СТРАНА ГОРДИЛАСЬ ИМИ КАРАБИНЕРЫ - ГОРДОСТЬ ИЛИ ПОЗОР НАЦИИ?

Около 1500 карабинеров будут уволены в рамках начавшейся в Чили широкомасштабной кампании "чистки". Она затронет весь 34-тысячный персонал этой военизированной полиции Чили

Распоряжение об этом отдал директор корпуса карабинеров генерал Фернандо Кордеро Руск, сменивший в октябре на этом посту генерала Родольфо Станге, обвиняемого в намерении воспрепятствовать органам правосудия в расследовании случаев нарушения прав человека в годы правления режима Пиночета. Нынешний руководитель военизированной полиции Чили приказал создать специальную квалификационную комиссию для проверки всех карабинеров после того, как 15 из них были арестованы в последние недели за различные преступления - грабежи, насилие, вооруженные нападения, контрабанду наркотиков. Генерал Кордеро Руск квалифицировал как "позорный факт" причастность карабинеров к этим преступлениям и признал, что чилийское общество имеет все основания высказывать нарекания в их адрес.

Корпус карабинеров Чили был создан 65 лет назад. Он объединил все прежние органы коммунальной и муниципальной полиции и в отличие от них стал постепенно завоевывать уважение и одобрение граждан. Слово карабинера было равно по силе нотариальному свидетельству. И при создании нового населенного пункта его жители просили вместе со школой и почтой открыть отделение карабинеров. Они стали организовывать детские лагеря, полицейскую и пограничную службы. Возникли женские отряды карабинеров, бригада воздушной полиции, бригада по преследованию преступлений и контрабанды наркотиков, отделение полиции по охране лесов и другие службы. Создавались

успешные художественные группы для населения, певческие кружки. Карабинеры оказывали неотложную помощь во время родов, благодаря чему сотни чилийцев появились на свет в отделении или комиссариате карабинеров. Страна по праву гордилась ими, отдавая должное их непогрешимости и непопулярности.

Однако в годы правления в Чили военного режима все изменилось. Для широких слоев населения образ карабинера перестал быть образом защитника порядка. Правильный режим смог коренным образом изменить позиции всего института карабинеров, особенно когда дело касалось репрессий против инкомандистов.

Военная хунта смогла до крайности идеологизировать свой карательный аппарат, включая военизированную полицию. Под предлогом борьбы с "агентами коммунизма Москвы и Гаваны" в стране фактически было объявлено состояние внутренней войны.

Как выяснилось позже, корпус карабинеров принимал участие и в похищениях чилийских демократов, пытках и убийствах. Так, в марте 1985 г. группа карабинеров похитила трех активистов Компартии Чили, которые после пыток были обезглавлены. Генерал Р. Станге, знавший в то время пост-заместителя директора корпуса карабинеров, пытался воспрепятствовать расследованию этого преступления, за что и поплатился своим постом.

СМИ СПИОНСКИЕ СТРАСТИ СПУТНИК СЛУШАЛ ТЕЛЕФОН

Агенты ЦРУ ведут в Германии экономический шпионаж

Наряду со спецслужбами стран Восточной Европы агенты ЦРУ занимают в Германии экономический шпионаж. Об этом сообщили в Берлине представители германского профсоюза полицейских Херман Лутц, ссылаясь на данные секретного документа Федеральной разведывательной службы ФРГ (БНД). В настоящее время, открыты в начале декабря своим друзьям, знакомым и сотрудникам.

Всю почтовую корреспонденцию советуют своим отправителям отсылать открытки пораньше, чтобы избежать рождественской суеты.

Посадка домой на Рождество, пожалуй, является одной из традиций, которой особо дорожат в этот праздник. Неважно, где ты находишься в другое время года, быть "дома" с семьей и друзьями на Рождество - обязательно.

Это значит, что дом будет полон двоюродными братьями и сестрами, тетями и дядями, которые, возможно, не виделись в течение года. Все собирается, чтобы помочь друг другу. Кто-то покупает рождественскую елку, другие украшают дом или упаковывают подарки. И, конечно же, в каждом доме необходимо приготовить много еды.

В канун Рождества все идет в церковь, где проходит вечернее служение. Рождественский стол очень похож на Благодарение с индией или ветчиной, картошкой и пирогом. Но одно Рождество не будет законченным без множества десерта, и ничто так не символизирует этот праздник, как печеный хлеб и различные печеные, только что извлеченные из печи. Гости приносят английский фруктовый торт или сливовый пудинг для хозяев. Многие американские традиционные сладости, как и другие рождественские традиции, появились много лет назад.

С давних пор каждый ребенок вынул чулок или носок над каминным. Санта спуускался в дом через дымоловую трубу и оставлял конфеты и подарки внутри носков для детей. Сегодня эта традиция сохранилась, только носки сейчас больше и напоминают тканые сумки в форме красного носка. Каждый ребенок не может дожидаться утра, чтобы открыть глаза и увидеть, что же Санта положил в чулок.

ВЛАДЕЛЬЦЫ магазинов начинают рекламировать и украшать свои прилавки задолго до Рождества в надежде продать как можно больше товаров. Каждый год перед праздником в газетах появляются статьи, напоминающие читателям о его происхождении. Приюты для бездомных и голодных призывают через газеты присылать деньги или подарки для тех, кто менее удачлив. Члены таких организаций, как Армия спасения, одеваются в одежду Святого Клауса и встают на тротуары возле магазинов, чтобы собрать деньги для убогих. Служащие отчисляли небольшую часть своей зарплаты в благотворительные организации. Такие группы стараются подчеркнуть истинное значение Рождества - поделиться тем, что имеешь, с другими.

По сообщениям телеграфных агентств, радио- и газетных вестников, пресс-служб.

ВРЕМЕНА И НРАВЫ ЭТОТ ОПАСНЫЙ "СЛАБЫЙ ПОЛ"

сексуальные домогательства женщин угрожают мужчинам

Отрадить мужчин Святиленда от сексуальных домогательств "слабого пола"

КОНСАЛТИНГ В УЗБЕКИСТАНЕ

декабрь 1995 года

ИНЖИНИРИНГ - ПРИЗНАК ПРОФЕССИОНАЛИЗМА

Особое место в группе консультационных услуг занимает инжиниринг. Под этим термином понимают целый комплекс мероприятий, позволяющих создать новое производство или осуществить техническое переснащение действующего предприятия.

оперативно реагировать на все нововведения в своей сфере деятельности.

Столь сложный комплекс услуг по плечу только настоящим профессионалам. И сегодня можно говорить о появлении полноценного инжиниринга на рынке Узбекистана только в отдельных сферах - компьютеризации предприятий, создании учреждений систем связи, строительстве.

О том, что же такое инжиниринг в Узбекистане, рассказывают директор фирмы "КОМЭК" Юрий Андреевич Ким и менеджер компании "Olsoft".

ЗА КАЧЕСТВЕННОЙ СВЯЗЬЮ ОБРАЩАЙТЕСЬ В "КОМЭК"

Мы редко используем термин "инжиниринг" в отношении своих услуг, хотя наша деятельность практически совпадает с этим понятием. Фирма "КОМЭК" образовалась в 1992 году и с момента создания специализируется на освоении различных видов коммуникационной техники.

Современное телекоммуникационное оборудование представляет поистине огромные возможности пользователям и мы рады предложить их нашим клиентам.

КОМЭК

Ташкент, ул. Чимарад, 3 Тел. (3712) 35-31-36, 34-09-58. Факс 35-52-41

ВЫСШАЯ СТУПЕНЬ ИНЖИНИРИНГА - СИСТЕМНАЯ ИНТЕГРАЦИЯ

В практике инжиниринга в сфере автоматизации производственных, управленческих, учебных и других процессов различают несколько уровней взаимодействия инжиниринговой фирмы и заказчика.

Первый уровень ограничивается анализом потребности заказчика в оборудовании и программном обеспечении, подготовкой рекомендаций по выбору поставщиков и комплектации техники.

Второй уровень подразумевает не только выработку рекомендаций, но и поставку всего комплекса оборудования, необходимого для автоматизации деятельности клиента.

Третий уровень включает в себя широкий комплекс услуг, результатом выполнения которого является полностью установленная, отлаженная и эффективно работающая система автоматизации предприятия или его подразделения.

Такой комплекс услуг называется "системная интеграция" и обеспечивает объединение возможностей всех технических средств (поставляемых инжиниринговой фирмой и уже имеющихся в распоряжении заказчика) для увеличения эффективности обработки управленческой и производственной информации, организации взаимодействия информационной системы предприятия с персоналом, партнерами, филиалами, использованием различных коммуникационных каналов для связи с внешним миром и других целей.

Услуги первого уровня не получили распространения в Узбекистане, т.к. большинство бизнесменов и руководителей предприятий воспринимают такие консультации, как просто "советы" и не склонны их оплачивать.

Системную интеграцию могут осуществлять в Узбекистане только несколько фирм. В том числе компания "Olsoft", получившая признание благодаря компетентности и профессионализму специалистов и ставшая благодаря качеству своих разработок квалифицированным партнером по сбыту, сервисному обслуживанию и системной интеграции крупнейшего в Европе производителя компьютерной техники "Siemens Nixdorf".

Комплексные решения в области информатизации, предлагаемые компанией "Olsoft", позволяют сделать более эффективной работу любого предприятия - от небольшой частной фирмы до крупного комбината, министерства или компании, имеющей удаленные филиалы.

Неотъемлемой частью комплекса услуг по системной интеграции является установка программных средств, обеспечивающих совместную работу всех элементов информационной системы. "Olsoft", помимо системных программ, предлагает своим клиентам самые современные программные продукты общего назначения (базы данных, текстовые редакторы, офисные комплексы и т.д.) ведущих мировых производителей, а для крупных заказчиков совместно с "Siemens Nixdorf" разрабатывает специализированное программное обеспечение для автоматизации их деятельности.

Olsoft COMPANY LTD. Ташкент, ул. Кирк Киз, 10. Тел. (3712) 77-06-77 Факс (3712) 77-06-63

КОНСАЛТИНГ В УЗБЕКИСТАНЕ

рекламно-информационный обзор декабрь 1995 года

Важнейшим условием эффективности рыночных отношений является возможность получения их участниками квалифицированных консультаций по различным аспектам бизнеса.

Обзор подготовлен издательским домом "Правда Востока". Материалы рассказывает о проблемах и верстах - Ю. Краснова, Н. Можнова, Л. Травина.

"ОЛТРАСТ": В ОСНОВЕ ПАРТНЕРСТВА - ДОВЕРИЕ

Всего лишь несколько лет назад в Узбекистане не было ни специалистов по рынку ценных бумаг, ни самого рынка. Курс правительства на постепенную приватизацию государственной собственности привел к возникновению сотен акционерных обществ, и, как следствие, - к спросу на консультации в этой очень специфичной сфере.

Основным фактором, стимулирующим спрос на наши услуги, является государственная программа приватизации. Каждое акционерное предприятие должно провести экспертную оценку имущества, подготовить пакет документов, выпустить акции, произвести анализ финансового рынка, разработать стратегию реализации части акций, предназначенных для свободной продажи.

Перспективным направлением нашей деятельности является развитие трастовых операций. Траст переводится как доверие, а в экономической практике означает доверительное управление активами клиентов. Получая на основе трастового соглашения финансы и ценные бумаги клиента в управление, мы вкладываем их в надежные и доходные операции, заставляем их работать, при этом клиент имеет возможность полностью контролировать наши действия в отношении его финансов.

Появление в этом году нового для Узбекистана вида ценных бумаг - векселей - позволило нам ввести новые виды услуг. Предназначенные для разрешения проблемы дебиторско-

кредитной задолженности векселя, как и все новое, вызвали у части их обладателей определенное недоверие. Непонимание сущности и системы определения рыночной цены векселя привело к тому, что некоторые предприятия просто "заморозили" свои средства на несколько месяцев. Трудности возникли и в бухгалтерском учете векселей.

В то же время при грамотном определении действующей на момент приема векселя скидки с номинальной цены (дисконта), продуманная система их реализации до срока погашения делают вексель ликвидной и высокодоходной ценной бумагой. Мы оказываем полный комплекс услуг по учету, определению цены (скидки), реализации векселей. Можно с уверенностью говорить, что активизация рынка векселей, инициируемая решениями правительства, служит не только интересам государственных предприятий и банков, но и сулит выгоды коммерческим структурам.

Перспективным направлением нашей деятельности является развитие трастовых операций. Траст переводится как доверие, а в экономической практике означает доверительное управление активами клиентов. Получая на основе трастового соглашения финансы и ценные бумаги клиента в управление, мы вкладываем их в надежные и доходные операции, заставляем их работать, при этом клиент имеет возможность полностью контролировать наши действия в отношении его финансов.

Мы будем рады начать сотрудничество со всеми, кто заинтересовался нашими услугами.

Олтраст Ташкентский филиал ул. Кирк Киз, 10 Т. (3712) 77-72-52 Ф. (3712) 77-47-77

НИЧТО НЕ ЦЕНИТСЯ ТАК ДОРОГО, КАК ХОРОШИЙ СОВЕТ В НУЖНОЕ ВРЕМЯ

Рынок консультационных услуг и спектр предоставляемых консультаций в Узбекистане достаточно разнообразен. В нашей республике действуют офисы, дочерние фирмы или представительства крупнейших консультационных и юридических компаний мира ("Делойт" и "Тус Томалу", "Артур Андерсен", "Прайс Уотерхаус", "Бэренд Групп", "Мейер Браун и Платт" и другие), созданы специализированные консультационные подразделения и агентства при государственных комитетах, министерствах, ассоциациях, вузах и активно развиваются многочисленные частные консультационные фирмы.

Спрос на консультационные услуги очень значителен и, несмотря на высокие цены, продолжает расти. Как и во всем мире консультанты пользуются в основном преуспевающими

бизнесмены, а неудачники продолжают считать, что никто не сможет разобраться с их проблемами. Успешные предприятия, используя профессиональных консультантов, увеличивают свое лидерство, а консультанты фирмы уделяют все больше внимания этим постоянным клиентам и начинают "отторгиваться" от новых заказчиков.

Недостаток квалифицированных менеджеров, юристов и других специалистов, невозможность их быстрой и массовой подготовки в ближайшее время могут привести к увеличению дефицита на профессиональные консультации по вопросам организации, ведения и совершенствования бизнеса.

Предпринимателям, смотрящим в будущее, лучше уже сейчас найти "своего" консультанта. Сегодняшний обзор поможет вам в этом. Те же, кто нуждается в консультациях по вопросам профессиональной рекламы, могут получить их в издательском доме "Правда Востока".

ИВ КОШИРЛИК УЎЙ Тел. (3712) 33-16-38, 33-58-90

САМАЯ АКТУАЛЬНАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ - НАДЕЖНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОТЕНЦИАЛЬНОМ ПАРТНЕРЕ

Понятие "консультационные услуги" чрезвычайно широко. В классификаторе товаров и услуг поддерживаемого ЮНИДО фонда UCS, который является основой Всемирной информационной системы КОМПАСС (ИКО) несколько сотен позиций могут быть отнесены к консалтингу. Анализ информации, содержащейся в базах данных КОМПАСС показывает, что уровень экономического развития страны четко увязывается с количеством компаний, занимающихся консалтингом и разнообразием предоставляемых ими услуг.

Создание банка данных предприятий Узбекистана и обработка сведений о производимых в республике продукциях и услугах, проводимых фирмой "БАРУСТАЛ-КОМПАСС" по технологии ИКО, подготовка справочников КОМПАСС-САМАРКАНДСКАЯ ОБЛАСТЬ и КОМПАСС-УЗБЕКИСТАН показали, что пока в нашей республике развиты только консультации самого "массового" потребления - аудиторские и юридические услуги, содействие в регистрации фирм.

Практическое отсутствие на рынке некоторых видов консультаций, особенно инжиниринга, направленного на создание современных производств, подбор, поставку и обслуживание технологического оборудования, значительно затрудняет развитие предпринимательства во многих сферах и в том числе в переработке сельхозпродукции, производстве продуктов питания и товаров

народного потребления. До возникновения в Узбекистане рынка профессиональных инжиниринговых услуг, необходимо как можно шире использовать потенциал как действующих в республике, так и зарубежных консультационных компаний.

Адреса, телефоны и сведения о деятельности таких компаний можно найти с помощью системы КОМПАСС, располагающей базой данных и справочниками по десяти странам мира и включающей сведения о более чем 2.500.000 фирм и производимых ими товарах и услугах.

Обратившись в представительство КОМПАСС INTERNATIONAL в Узбекистане - фирму "БАРУСТАЛ-КОМПАСС" вы в короткие сроки получите достоверную информацию о зарубежных и местных компаниях, которые могут стать вашими партнерами как в сфере консультаций, так и в поставке оборудования, торговли или инвестиций.

Инжиниринговые и консалтинговые фирмы, действующие в республике, могут значительно расширить сферу своего влияния, зарегистрировавшись в системе КОМПАСС.

БАРУСТАЛ-КОМПАСС Тел. (3712) 44-16-19, 44-34-10 Факс (3712) 44-16-17

СП "УЗБАТ АО" (BAT Central Asia) Узбекско-британское совместное предприятие ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ. СП "УЗБАТ АО" - один из крупнейших инвесторов в экономику Республики Узбекистан. Мы создаем большие возможности и условия для профессионального роста наших специалистов. СП "УЗБАТ АО" приглашает на работу специалистов на следующие вакантные должности: ОПЕРАТОРЫ-МАШИНИСТЫ, МАШИНИСТЫ-РЕГУЛИРОВЩИКИ, МЕХАНИКИ, СЛЕСАРИ, ТЕХНИКИ-НАЛАДЧИКИ, ЭЛЕКТРИКИ, СПЕЦИАЛИСТЫ ПО ПРОМЫШЛЕННОМУ ЭЛЕКТРОННОМУ ОБОРУДОВАНИЮ.

XEROX® ВСЁ В ОДНОМ 3006 Представляем Xerox 3006 - multifunctional аппарат: скоростной факс на простой бумаге, принтер, копировальный аппарат, сканер. Компания Xerox имеет обширную дилерскую сеть по всей стране и гарантирует отличный сервис и традиционно высокое качество оборудования. THE DOCUMENT COMPANY XEROX Uzbek Xerox ул. Буюк Турон 41 тел. 39-17-88, 33-54-25

ООО "Торговый дом "Рамз" ликвидируется. Представитель принимает в течение месяца со дня опубликования объявления. АДС "Хамнориш" ликвидируется. Представитель принимает в течение месяца со дня опубликования объявления. Официальный дистрибутор продукции CANON предлагает новинки копировальной техники "CANNON".

Фирма постоянно имеет в продаже ПВД, ПНД, ПОЛИЭТИЛЕНОВУЮ ПЛЕНКУ, емкости 10- и 25-кубовые, установку "ЭКСТРУДЕР" для производства полиэтиленовой пленки. Покупает МЕТАЛЛОПРОКАТ В РУЛОНАХ (ширина 100-120 см, толщина от 0,7 до 10 мм), ПВД, ПНД, ПОЛИЭТИЛЕНОВУЮ ПЛЕНКУ. Электрорадиаторы масляные. Новейшее достижение видеотехники фирмы "SAMSUNG" ВИДЕО-ЭЛЕКТРОННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ПО БЕЗНАЛИЧНОМУ РАСЧЕТУ И РЕАЛЬНЫМ ЦЕНАМ.

Акционерное общество "Торговый дом "БАРС" РЕАЛИЗУЕТ ПО БЕЗНАЛИЧНОМУ РАСЧЕТУ КРАСОЧНЫЕ, ОРИГИНАЛЬНЫЕ НОВОГОДНИЕ ПОДАРКИ производства Израиля со склада в г. Ташкенте. Для оптовых покупателей - скидка. Телефоны для справок: (3712) 45-49-89, 45-90-11, 45-98-92, 45-91-46. Факс (3712) 45-79-43

АУДИТ - УСЛУГА ПОВСЕДНЕВНОГО СПРОСА

В Узбекистане, как и во всем цивилизованном мире, каждое предприятие должно периодически составлять финансовый отчет о своей деятельности...

задат, оптимизации управления и ценнообразования, определения законности хозяйственных операций. Проведение аудиторской проверки...

"ИНТЕРСЕРВИС" ВСЕГДА К ВАШИМ УСЛУГАМ

В современном мире роль такой сферы бизнеса, как услуги, постоянно возрастает и расширяется. Какова ситуация в Узбекистане в этой области?

- информация из банка данных на иностранных фирмы (а их у нас более десяти тысяч адресов);
- справочно-консультационные услуги по вопросам в сфере экономики и деятельности, законодательства Республики Узбекистан;

Подобная ситуация и предопределяет появление сферы услуг, способной разрешить часть проблем, встающих перед предпринимателем на начальной стадии будущего дела.

Любой предприниматель, как правило, ставит перед собой определенные цели: продвинуть свою продукцию на рынках, выгодно приобрести качественный товар...

Наша фирма и существует для того, чтобы помочь преодолеть все эти проблемы. Мы предлагаем комплексное обслуживание: письменные и устные переводы с десятков языков мира, предоставление визовой поддержки...

го предприятия. А вот о сложности самого процесса оказываемых услуг можно только догадываться. Несмотря на это, наши специалисты продолжают исследовать потребности заказчиков. И как следствие, сфера услуг фирмы постоянно расширяется.

Хотел бы обратить внимание читателей на такую форму услуг, как предоставление нашим клиентам информации из имеющегося банка данных, где вы можете получить сведения об инофирме, сфере деятельности, ее возможностях, запросах и предложениях о сотрудничестве.



и комплексное дополнительное сервиса: письменные и устные переводы с десятков языков мира, предоставление визовой поддержки, бронирование авиабилетов, гостиниц, содействие в выполнении таможенных процедур...

"ЭКОНОМЛЕННЫЕ ДЕНЬГИ - ЗАРАБОТАННЫЕ ДЕНЬГИ"

Помочь предпринимателям сэкономить деньги и время - главная задача аудиторской фирмы "Инсоф".

Как говорит "известный предприниматель" Скруд Макдак: "Экономленные деньги - заработанные деньги".

Следующий этап - самая интересная часть аудита - рекомендательная, когда на основе анализа финансового и управленческого учета аудиторами составляются рекомендации...

Особая роль независимым аудиторам отводится в процессах приватизации и акционирования, они должны засвидетельствовать оценку имущества и финансовое состояние эмитента ценных бумаг.

Несколько слов об аудиторской фирме "Инсоф". Учреждена в 1993 году физические лица, получившие первые лицензии на право занятия аудиторской деятельностью.

Ориентированная на законную минимизацию расходов и законное увеличение прибыли заказчика позволило фирме в начале 1995 г. сформировать портфель заказов на весь год.

Когда нас спрашивают: где мы находим клиентов, мы отвечаем: клиенты сами нас находят через своих знакомых...

Сейчас аудиторская фирма "Инсоф" нуждается в одном - новых специалистах, исповедующих порядочность, профессионализм, желающих работать в сфере аудита...

ЕСТЬ ВЕЩИ, КОТОРЫЕ МОГУТ СДЕЛАТЬ ТОЛЬКО ПРОФЕССИОНАЛЫ

Постоянные изменения являются характерной чертой современной рыночной экономики. От предпринимателей это требует высокой гибкости...

В области приватизации: - определение вариантов приватизации и разработки оптимальной модели; - оценку стоимости предприятия или проекта;

В области создания компаний: - поиск партнеров для создания СП; - содействие в открытии дочерней фирмы за рубежом...

В области менеджмент-консалтинга и консультаций по вопросам: - налогообложения предприятий и иностранных физических лиц; - открытия и ведения банковских счетов...

В области бухгалтерского учета и отчетности: - разработка и постановка систем учета, в том числе по западным стандартам...

В области аудита: - проведение законодательного аудита для СП и других компаний. Когда "Делойт и Туш" берется за работу, можно не сомневаться...

Для успешного сотрудничества с узбекскими предпринимателями необходимо, чтобы они имели представление о разнообразии услуг, оказываемых "Делойт и Туш", комплекс которых включает:

- определение вариантов приватизации и разработки оптимальной модели;
- оценку стоимости предприятия или проекта;
- определение и поиск источников финансирования и инвесторов.

ИНСОФ Ташкент, А. Тимура, 100 г. (3712) 35-75-13, 24-07-43 (после 18).

Deloitte & Touche Делойт и Туш 700043 г. Ташкент, ул. Тураб Тула, 1. Тел. (3712) 45-75-25, 45-75-49, 44-22-65, 89-11-26 Fax (3712) 39-17-59.

Interservice Г. ТАШКЕНТ, УЛ. Ш. РАШИДОВА, 16А. ТЕЛЕФОНЫ: 39-10-06 - ПРИЕМНАЯ "ИНТЕРСЕРВИС" 39-45-57, 39-11-87 - ФИРМА "ИНФОРМСЕРВИС" 39-45-89, 39-10-11 - ФИРМА "ИНТЕР Д. М." 8-3712 - 891517 - МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТЕЛЕФАКС.

ЕЛКА У АЛТАРЯ

Рождественское богослужение в Ташкентской кирхе во главе с настоятелем кирхи священником Юлианом...

Так по традиции отмечают Рождество в кирхе члены немецкой общины и верующие-лютеране разных национальностей.

Нынешнее Рождество прошло по-особому. В декабре 1995-го, как раз накануне праздника, сошлись несколько знаменательных дат.

И наконец - еще одна дата. Теперь уже будущего года. В 1996-м будет торжественно отмечаться 100-летие Ташкентской кирхи.

Юрий Гентшке. Соб. корр. "Правды Востока". Ферганская область.

ТЕЛЕЭФИР ГОРНОГО СОХА

Местная телестудия с помощью малого коммерческого предприятия "Ситора" ("Звезда") заработала для жителей Сохского района.

Подобравшая творчески и технически основательно оснащенная команда, трижды в неделю по два часа выходящая в эфир передача на актуальные для сохцев темы.

Карим Низамов. Корр. УзА.

ЮБИЛЕЙ ДЕТСКОГО ЦЕНТРА

Торжественно отметили 60-летие образования областного центра детского и юношеского творчества анджанские школьники и их родители.

Ставший настоящим храмом детского творчества, этот центр за время своего существования имел немало серьезных общественных и экономических преобразований, он всегда оставался верен своему

Искусство

16 декабря знаменательно для ташкентских лютеран еще и потому, что эта дата кончины первого пастора кирхи - Юстаса Юргенсена...

Долгое время члены лютеранской общины Ташкента вели поиски могилы Юстаса Юргенсена. Они были затруднены отсутствием точных архивных данных о последних годах жизни пастора...

В дальнейшем году поиски увенчались успехом. Захоронение Юстаса Юргенсена с почти стертшей надписью на надгробии было обнаружено на Боткинском кладбище в Ташкенте.

И наконец - еще одна дата. Теперь уже будущего года. В 1996-м будет торжественно отмечаться 100-летие Ташкентской кирхи.

Юрий Гентшке. Соб. корр. "Правды Востока". Ферганская область.

ВСТРЕЧА С АКТРИСОЙ

Недавно в кинотеатре столицы "Номира бегим" прошли творческие встречи с известной киноактрисой - заслуженной артисткой Российской Федерации Натальей Яковлевой...

Наталья Яковлева рассказала о своем творческом пути, об интересных встречах со звездами зарубежного кино во время своих поездок за рубеж.

Актриса не впервые в гостях у нас. Она и раньше несколько раз приезжала в Узбекистан. О Ташкенте у нее самые теплые воспоминания.

НА СНИМКЕ: зрительница берет автограф у Натальи Яковлевой. Фото Алишера Рискиева (УзА).

НОВЫЕ ОРБИТЫ "ТУРКИСТОНА"

Своей очередной сезон открыл камерный оркестр "Туркистон" под управлением Эльшара Азимова.

На этот раз открытие стало особенно насыщенным. Вскоре после традиционного концерта популярной классической музыки состоялся большой Баховский вечер в консерватории...

ШАХМАТНЫЕ ВЕЧЕРА

Раздел ведет кандидат в мастера Улутбек Эльбеков СИЛЬНЕЙШИЕ ШАХМАТИСТЫ МИРА

Сегодня мы расскажем о шахматистах, которые пользовались широкой известностью в 20-40-х годах XIX столетия: А. Дешапеле, А. Мак-Донкель, П. Сент-Амане.

Александр Луи Оворе Лебретон Дешапель (1780 - 1847), французский шахматист, которого называли преемником первого неофициального чемпиона мира А. Филдора.

В начале 1843 года Сент-Аман выиграл матч у неофициального чемпиона мира английского шахматиста Стаунтона со счетом 3,5:2,5, но в конце того же года Стаунтону удалось вернуть утраченные баллы...

В роли детектива Человек, арестованный лондонской полицией по подозрению в убийстве, проявил поистине сатанинское чувство юмора. Он изобразил мстительное тело убитой им женщины в виде шахматного этюда...

Восходящим "звездам". Президентом фонда станет директор концертного двора "Туркистон" Фаррух Закиров. В состав правления войдут Шахноза Ганиева, Эльшар Азимов и другие.

Дешапель явился связующим звеном между эпохой Филдора и периодом 30 - 40-х годов. Выше достижения в эти годы связаны с именами Мак-Донкеля и Сент-Амана.

Александр Мак-Донкель (1798 - 1835), ирландский мастер, один из сильнейших шахматистов своего времени. В 1834 - 1835 годах в Лондоне были организованы один за другим шесть матчей между известнейшими шахматистами Англии и Франции - Мак-Донкелем и Лабурдоне.

В историко шахмат Мак-Донкель вошел как яркий представитель комбинационного стиля игры. Он внес немалый вклад в теорию дебютов, в принятый королевский гамбит, где одна из систем носит его имя.

Пьер-Шарль Фурье Сент-Аман (1800 - 1873), французский мастер, уже в начале 20-х годов приобрел репутацию одного из лучших шахматистов Парижа, а позднее стал преемником славы Лабурдоне.

Дешапель явился связующим звеном между эпохой Филдора и периодом 30 - 40-х годов. Выше достижения в эти годы связаны с именами Мак-Донкеля и Сент-Амана.