

Такое нововведение, кстати, практикуемое во всем мире, отнюдь не предусматривает обязательного дробления или раздачи производственных мощностей дочерним предприятиям.

"УХАБЫ" НА БЫСТРОЙ ВОДЕ

Чтобы подтвердить свое превосходство, нашим гребцам нужны специальные тренажеры, новые современные лодки, немало другого спортивного инвентаря.

ТЕНДЕНЦИИ

РАВНЕНИЕ - НА ВНЕШНИЙ РЫНОК

В ХОДЕ ПРОВОДИМЫХ РЕФОРМ В ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОЙ
ОТРАСЛИ ГЛАВНЫМ НАПРАВЛЕНИЕМ ОСТАЕТСЯ СОЗДАНИЕ
ПРЕДПРИЯТИЙ С ИНОСТРАННЫМИ ИНВЕСТИЦИЯМИ

По данным ассоциации "Узэлтехсаноат", осуществлено реформирование 32 крупных предприятий, входящих в ее состав. Предприятия с иностранными инвестициями создаются как путем покупки акций иностранными инвесторами - СП ОАО "ДойчеКабель", СП ОАО "Андижанкабель", СП ОАО "Чирчикский трансформаторный завод", СП ОАО "Узакбел", СП ОАО "Узэлектротехника - Электрошит - Самара", так и долевого участия иностранных инвесторов при учреждении - СП "УМТ-Радио", СП "ТС-Технология".

Доля товарной продукции предприятий с иностранными инвестициями в 2006 году составила 86 процентов от общего объема продукции ассоциации, объем зарубежных поставок - 94 процента от общего объема экспорта. Показатели свидетельствуют о том, что деятельность предприятий с иностранными инвестициями более эффективна. Мобильнее и четче работа их органов корпоративного управления.

Как правило, конкретные собственники оперативно реагируют на ситуацию на рынке, организуют углубленный маркетинг, гибки в обеспечении финансирования. Они привлекают для развития не только собственные средства и прибыль предприятия, но и коммерческие кредитные ресурсы.

Их отличает оперативность в создании современных производств, освоении новой продукции. Предприятия с иностранными инвестициями настойчивее занимаются снижением затрат на производство, обновлением основных фондов, внедрением современных технологий и конструкторских решений.

В 2006 году предприятия с иностранными инвестициями осваивали новые виды продукции. Так на СП ОАО "Андижанкабель" внедрена технология производства медной катушки, проводка для производства автожгутов. Изготовление тяговых трансформаторов для электровозов внедрено на СП ОАО "Узакбел".

Предприятия ассоциации в 2006 году произвели товарной продукции на 156,2 млрд сумов. Темп роста составил 133,4 процента. Выпущено товаров народного потребления на 161,1 млрд сумов - на 34 процента больше, чем в 2005 году.

Расширена номенклатура экспорта. Прогноз по нему выполнен на 176,5 процента. Количество видов экспортно-ориентированной продукции превысило 100 наименований. В прошлом году начата поставка за рубеж четырех новых видов изделий.

Десять предприятий ассоциации "Узэлтехсаноат" принимают участие в реализации

республиканской Программы локализации производства на базе местного сырья, где реализуются 19 проектов. За прошлый год они выпустили импортозамещающей продукции на 34,3 млрд сумов. Среди новинок - изделия из стальной проволоки, пояса с замковыми соединениями, выпускаемые СП "ДойчеКабель АГ Ташкент". Выход на проектную мощность производства проволоки прогнозируется уже в этом году.

Курс на внешний рынок требует повышенного внимания к качеству. В 2006 году СП ОАО "Чирчикский трансформаторный завод" и предприятия, выпускающие кабельно-проводниковые изделия, получили сертификаты качества в соответствии с требованиями международных стандартов ИСО. Это позволит им расширить географию сбыта продукции, найти новых партнеров за рубежом.

В 2007 году, как сообщили в ассоциации, отрасль берет курс на расширение номенклатуры потребительских товаров. Значит, у покупателя появится больше возможностей в выборе цветных телевизоров, компьютеров, холодильников, морозильников, кондиционеров, электроприборов и другой продукции.

Джамиля Анипова.
Корр. "Правды Востока".

ВНИМАНИЕ: КОНКУРС!

II НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ В ОБЛАСТИ ЖУРНАЛИСТИКИ «ОЛТИН КАЛАМ» («ЗОЛОТОЕ ПЕРО»)

Международный конкурс «Олтин калам» проводится в творческом союзе журналистов Узбекистана совместно с Международным центром передовых журналистов в целях широкой популяризации лучших достижений национальной и международной журналистики, проявления высокой гражданской позиции работников СМИ, формирования критического мышления, а также новых подходов в творческой деятельности журналистов.

Конкурс посвящен Всемирному дню свободы прессы. Материалы, опубликованные в газетах и журналах, вышедшие в эфир телевидения и радио, а также Интернет-публикации за год (с 31 марта 2006 года по 31 марта 2007 года) принимаются до 10 апреля с.г.

Для победителей учреждаются следующие премии:
Главная национальная премия в области журналистики
Победитель награждается специальным дипломом, нагрудным знаком «Олтин калам» и денежной премией в размере 200 минимальных зарплат, установленных в Республике Узбекистан.

Основные премии:
Национальная премия за лучший журналистский материал (телевидение - 1, 2, 3-е место);
Национальная премия за лучший журналистский материал (радио - 1, 2, 3-е место);
Национальная премия за лучший журналистский материал (периодическая печать - 1, 2, 3-е место);
Национальная премия за лучший журналистский материал (Интернет-журналистика - 1, 2, 3-е место).

Победители, занявшие 1-е место, награждаются дипломом, нагрудным знаком «Олтин калам» и денежной премией в размере 160 минимальных зарплат. Победители, занявшие 2-е место, награждаются дипло-

мом, нагрудным знаком «Олтин калам» и денежной премией в размере 140 минимальных зарплат.

Победители, занявшие 3-е место, награждаются дипломом, нагрудным знаком «Олтин калам» и денежной премией в размере 120 минимальных зарплат.

Номинации в рамках поощрительных премий:
- за вклад в развитие журналистики;
- за активную гражданскую позицию;
- за лучший аналитический материал на общественно-политическую тематику;
- за лучший аналитический материал на социально-экономическую тему;
- за лучший материал на военно-патристическую тематику;

- за лучшее журналистское расследование;
- за лучший репортаж в особых условиях (чрезвычайные ситуации, проблемы окружающей среды и экологии);
- за лучшую режиссерскую работу;
- за лучший дебют года;
- за лучший фоторепортаж;
- за лучшую карикатуру;
- за лучший материал иностранного журналиста об Узбекистане.

Победители поощрительных номинаций награждаются дипломом, статуеткой и

денежной премией в размере 80 минимальных зарплат. На конкурсе представляются теле-, радио-, печатные материалы, Интернет-публикации (не менее 5 работ).

Для телесюжетов (видеоматериалов):

- видеоматериал должен быть продолжительностью от 3 до 30 минут;

- запись материала, снятого на любом видеосистеме, желательна в цветном формате;

Для радиосюжетов (аудиоматериалов):

- материалы должны быть продолжительностью от 5 до 30 минут;

- аудиозапись или CD с записью материала;

Для печатного издания:

- экземпляр (или копия) периодического издания, в котором опубликован материал.

К работе прилагаются информация об авторе по форме:

- ФИ.О., краткое резюме о профессиональной деятельности;

- адрес, контактный телефон;

- паспортные данные.

Церемония награждения будет проводиться 3 мая 2007 года в торжественной обстановке.

Премия не присуждается одному и тому же лицу повторно.

Материалы с пометкой на конкурс «Олтин калам» направляются по адресу:

Республика Узбекистан, г.Ташкент - 100129,

ул. Навои, 30. 3-й этаж, ком. № 30, 35, 37.

Творческий союз журналистов Узбекистана.

Тел. 144-64-62, 144-64-61, 144-37-87. Факс: 144-69-65

E-mail: jiod@sarkor.uz

www.journalist.uz

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ВИЗИТ НАЧАЛСЯ

Президент Республики Узбекистан Ислам Каримов по приглашению Президента Республики Сингапур Селлапанам Рам Натаном 24 января отбыл с государственным визитом в Сингапур.

Глава государства перед отлетом в Ташкентском аэропорту во время встречи с журналистами рассказал о целях визита и перспективах узбекско-сингапурских отношений.

- Не будет преувеличением сказать, что XXI век - век Азиатского развития, - сказал Ислам Каримов. - Это ярко подтверждается огромными достижениями ряда стран этого континента. Особенности их развития заключаются в стабильности темпов роста, надежной и прочной основе этого прогресса.

Сингапур - одна из этих стран, расположенная на островах Юго-Восточной Азии и считающаяся одной из богатейших в мире. Она достигла высокого уровня развития прежде всего в сфере транспорта и коммуникаций. Обладает огромным потенциалом в сферах банковско-финансовой деятельности, торговли, услуг. Ведущие позиции занимает также в области высоких технологий, современных ин-

формационно-телекоммуникационных технологий. Весомые результаты достигнуты в привлечении иностранных инвестиций и вложении своих капиталов в зарубежные проекты.

Особенность "Сингапурского чуда" заключается в том, что за исторически короткий срок из бедной страны она превратилась в высокоразвитое и стабильное государство. Президент обратил внимание на целесообразность анализа истоков этого успеха.

- Во-первых, Сингапур с самого начала независимости выбрал правильный путь развития, разработал глубоко продуманную программу, - сказал Ислам Каримов. - В этой прагматической модели серьезное внимание уделено полному охвату всех сфер жизни, широкому и неукоснительному воплощению в практику всех намеченных направлений.

Во-вторых, Сингапур сумел обеспечить стабильную

социально-политическую среду, необходимую для реализации поставленных задач. В-третьих, определение всеобщей сильной социальной политики в качестве приоритетной стало решающим фактором весомых результатов.

Нужно отметить, что Сингапур достиг этих рубежей без революционных скачков, а эволюционным путем, поэтапно и последовательно следуя своей цели.

Государство пристальное внимание уделяет вопросам образования и воспитания. Учебным заведениям предоставляются существенные льготы. Население, особенно молодежь, имеет большие возможности для получения образования, профессионального обучения. На примере Сингапура можно видеть результаты реализации принципа "Реформы - не ради реформ, реформы - для людей!", которые по своему подходу аналогичны с процессами обновления, повышения благосостояния, духовности, правовой и политической культуры народа, осуществляемыми в Узбекистане.

Исполнилось десять лет со времени установления дипломатических отношений между Узбекистаном и Сингапуром. Объем торговли между нашими странами в 2006 году составил 100 миллионов долларов США. В нашей стране функционируют 12 совместных предприятий с участием сингапурских инвестиций.

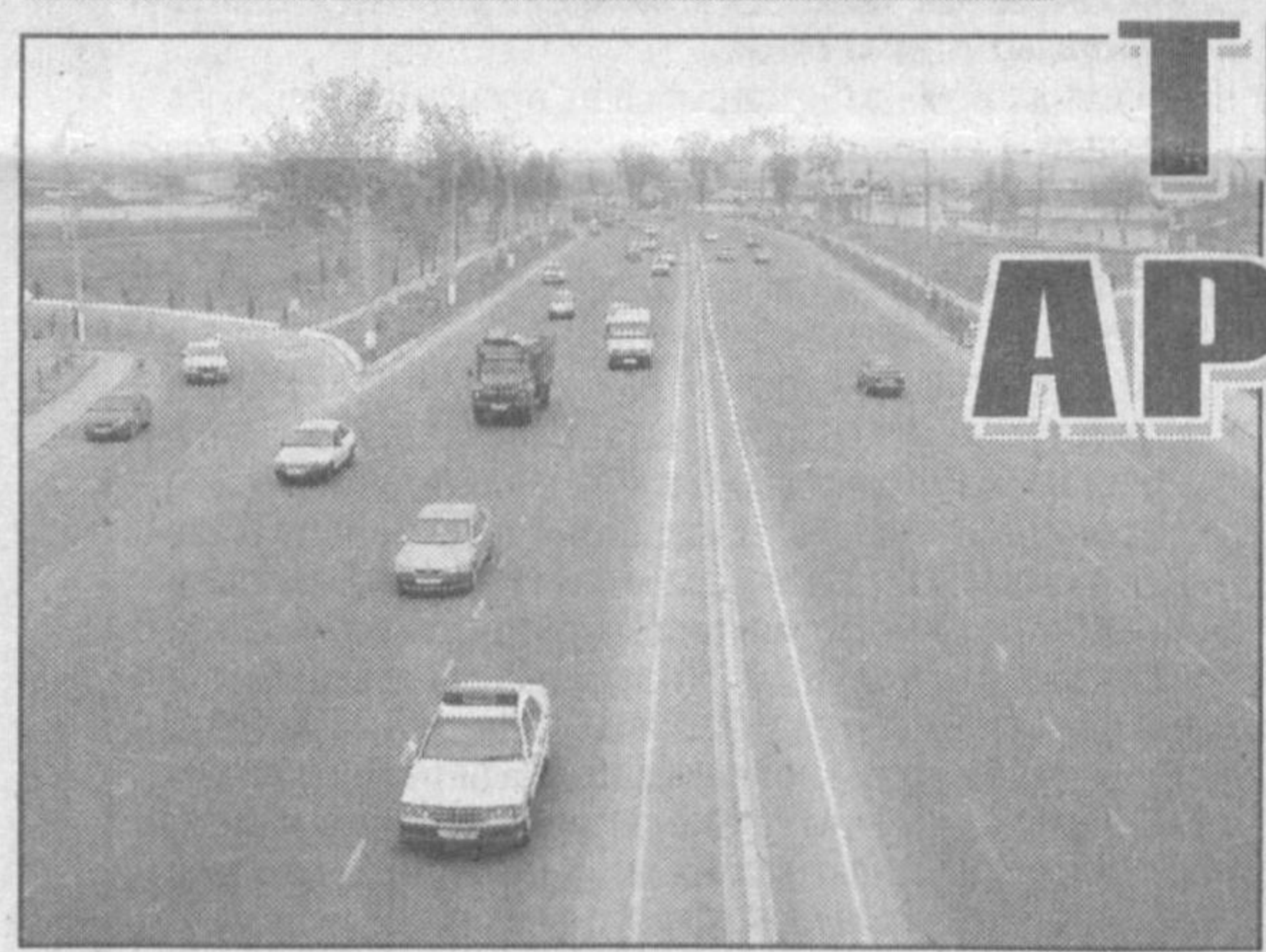
В ходе визита предусмотрены встречи главы нашего государства с Президентом Сингапура, членами правительства, парламента, а также с представителями деловых кругов.

- Встречи в рамках визита и подписание документов будут иметь большое значение для интересов Узбекистана, - сказал Президент Ислам Каримов. - Думаю, нынешний визит будет важным шагом в дальнейшем укреплении сотрудничества Узбекистана с одним из развивающихся быстрыми темпами государств Азиатского континента, развитии взаимовыгодных отношений.

УзА.

Сингапур, 24 января. Сообщает специальный корреспондент УзА Анвар Бабаев.

КУРСОМ РЕФОРМ



В начале разговора В.Н. Агзамов привел высказывание главы государства о том, что инфраструктура дорожного строительства является фундаментом, на который опираются все сферы, обеспечивающие результативную деятельность отраслей народнохозяйственного комплекса. Этим вызваны коренные преобразования в отрасли. Руководство республики уделяет ей повышенное внимание. Был принят ряд законов и нормативных актов. В 1992 году в нашей стране, раньше чем в других государствах Содружества, был принят Закон "Об автомобильных дорогах". Далее последовал Указ Прези-

дента "Об образовании Узбекского государственного акционерного концерна по строительству и эксплуатации автомобильных дорог" ("Узавтоюл"). Началась активная работа по ремонту действующих и строительству новых транспортных артерий, отвечающих мировым стандартам. Согласно Указу Президента "О совершенствовании системы управления строительством и эксплуатации автомобильных дорог общего пользования" концерн "Узавтоюл" был преобразован в Государственно-акционерную компанию по строительству и эксплуатации автомобильных дорог (ГАК "Узавтоюл").

ТРАНСПОРТНЫЕ АРТЕРИИ СТРАНЫ

Успешное развитие экономики страны во многом зависит от уровня развития транспортного комплекса и соответствующей инфраструктуры. И не случайно в Узбекистане этому уделяется особое внимание. Хорошие и удобные автомобильные дороги необходимы для нормального функционирования промышленных предприятий, улучшения производственной инфраструктуры отдельных регионов, а также

для обеспечения населения различными товарами и продукцией.

Отрадно отметить, что по основным техническим показателям состояния дорог общего пользования наша страна занимает ведущее место среди государств Содружества. Беседуем с начальником управления оценки технического состояния автомобильных дорог ГАК "Узавтоюл" В.Н. АГЗАМОВЫМ.

ных деловых контрактов с международными компаниями. Это требовало скорейшего перевооружения предприятий дорожного строительства, оснащения их современной техникой и технологиями. Возникла острая необходимость подготовки специалистов и повышения их квалификации.

- Вахид Нормаматович, какова протяженность автодорог, сколько построено новых и отремонтировано старых дорог?

- Общая протяженность автомобильных дорог республики составляет 183,5 тыс. км, в том числе 42,5 км - дороги общего пользования. Из них

3626 км - международного значения, 16909 - республиканского, 21995 - областного и местного значения. В годы независимости построено и реконструировано более тысячи километров автомобильных дорог, ежегодно ремонтируется более 2500 км дорог, построено 460 мостов и автомобильных развязок общей протяженностью 12812 метров. На отремонтированных участках увеличилась интенсивность и скорость движения транспорта, сократилось время пути, уменьшился коэффициент аварий, снизилась издержка при перевозках грузов и пассажиров.

(Окончание на 2-й стр.)

ПЕРЕД ОТВЕТСТВЕННЫМИ СОРЕВНОВАНИЯМИ

Представители делегации Узбекистана 24 января отправились в Китай для участия в первых самых крупных соревнованиях континента 2007 года.

С 28 января по 4 февраля текущего года в китайском городе Чанчунь пройдут VI зимние Азиатские игры по десяти видам спорта, таким, как шорт-трек, хоккей, биатлон, сноуборд, фристайл, керлинг, горнолыжный и конькобежный спорт, лыжные гонки и фигурное катание.

Зимние Азиатские игры в городе Чанчунь - четвертое участие спортсменов независимого Узбекистана в соревнованиях подобного уровня. Следует отметить, что наши спортсмены еще ни разу не возвращались без медалей с таких соревнований.

Перед отъездом на VI зимние Азиатские игры спортсмены возложили цветы к

Монументу независимости и гуманизма.

- Наши спортсмены посетили перед отъездом главную площадь, тем самым выразив свою преданность, любовь и благодарность Родине и народу, - сказал горнолыжник Кайрат Эрматов. - Ведь мы получили возможность участвовать в международных соревнованиях благодаря независимости. Занимая призовые места в ряде престижных соревнований, я накопил определенный опыт. Это, конечно, мне поможет успешно выступить на VI зимних Азиатских играх. Я верю, что мы вернемся с комплектом завоеванных медалей.

Зохир Ташходжаев.
Обозреватель УзА.

КРЫЛАТАЯ МОЩЬ СТРАНЫ

В этом номере редакция "Правды Востока" предлагает вниманию читателя очередной информационно-аналитический выпуск "Деловой Узбекистан". Он посвящен Национальной авиакомпании "Узбекистон хаво йуллари". За 15 лет она прошла большой путь и уверенно смотрит в будущее.

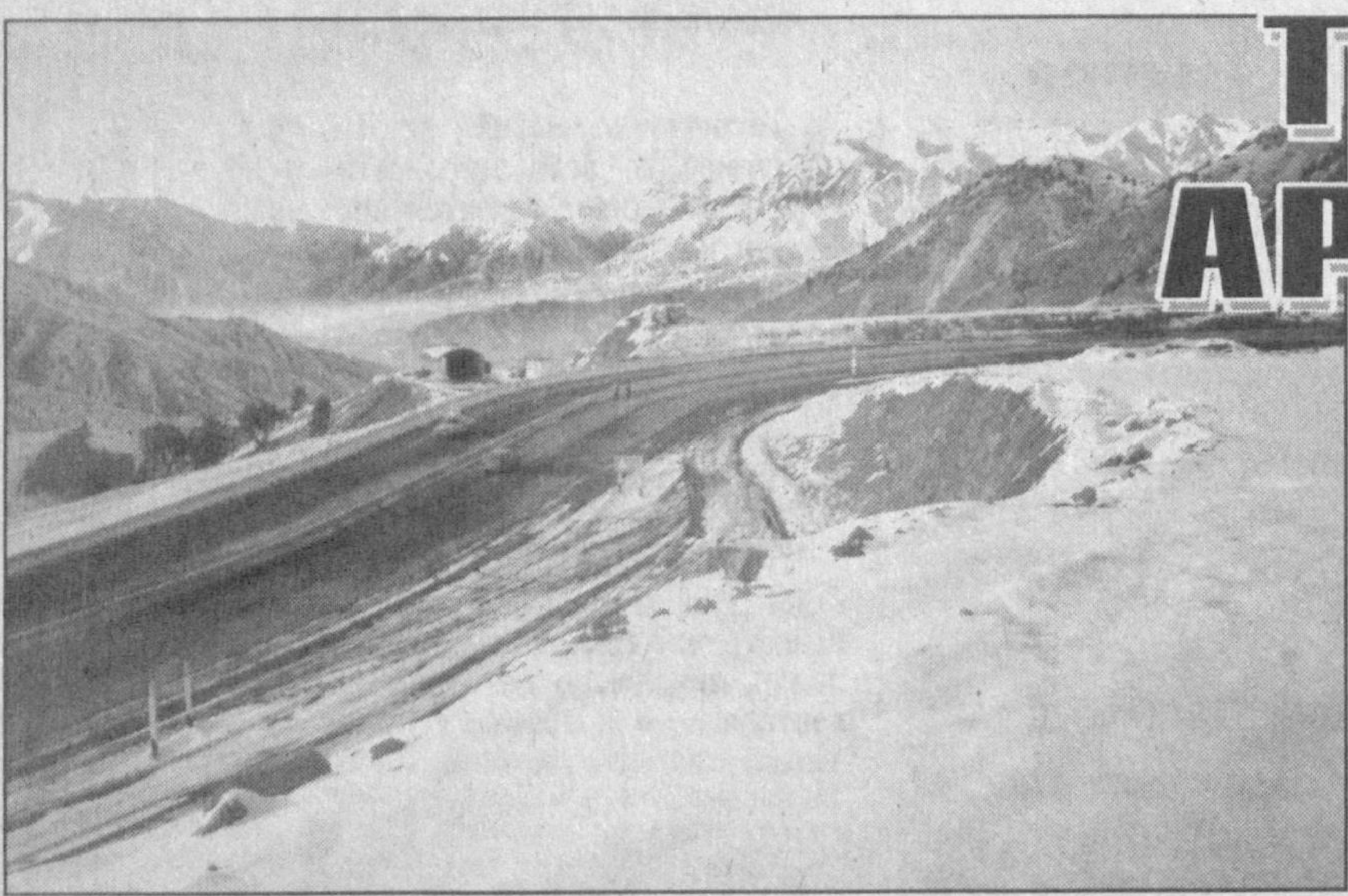
Сегодня "визитная карточка" компании - современные, безопасные и комфортабельные воздушные суда, новейшие технологии, свидетельствующие о том, что мы живем в XXI веке, маршруты, надежно связывающие города, страны, континенты.

О том, как реализуется программа развития гражданской авиации республики, - материалы выпуска.



(Читайте на 3-4 стр.)

ТРАНСПОРТНЫЕ АРТЕРИИ СТРАНЫ



(Окончание.
Начало на 1-й стр.)
- Хорошие дороги - дорожное удовольствие...

- Считайте сами. Внебюджетный Республиканский дорожный фонд в прошлом году выделил 173 млрд 219 млн сумов, а реконструировано и отремонтировано 2459 километров автомобильных путей. Нехитрые арифметические расчеты показывают, что на строительство и ремонт одного метра нужно в среднем затратить около семидесяти тысяч сумов. В этом году на реконструкцию, средний и капитальный ремонт планируется вложить капитальных вложений на 35-40 процентов больше по сравнению с прошлым годом.

Снизить стоимость строительства помогает то, что строительные материалы - исключительно отечественные. Техника и высокоскоростное оборудование завозятся из-за рубежа. Основные поставщики и наши давние партнеры - Германия, Япония и Россия. Фирмы, поставляющие автотехнику, обучают наших специалистов работать на ней - так оговорено в контракте. Кроме того, специалистов по строительству дорог и мостов для народнохозяйственного комплекса республики готовят факультет дорожного строительства Ташкентского

государственного автомобильного института.

- Какие в последние годы построены и реконструированы международные транспортные коридоры?

- Узбекистан в силу своего геополитического положения обладает большим транспортным и транзитным потенциалом. Однако страна не имеет прямых выходов к морским путям. В связи с этим решение вопросов эффективной интеграции транспортной инфраструктуры Узбекистана в региональную транспортную систему, организация ее рентабельных коридоров к соседним регионам и морским портам является важнейшим фактором развития страны. С экономической точки зрения принято считать, что автомобильные перевозки наиболее выгодны на расстоянии до 2000 километров. Но в реальности приходится многократно перевозить небольшие партии грузов, осуществлять срочные перевозки различных партий товаров, скоропортящихся продуктов на большие расстояния. Например, Узбекистан экспортирует во все регионы России автопоездами более трехсот тысяч тонн овощей и фруктов в год.

Увеличение товарооборота с другими странами, растущий экспортный потенциал

страны требуют удобных транспортных коридоров для выхода на мировые рынки. К тому же через Узбекистан пролегают эффективные транспортные маршруты по направлениям Север - Юг, Запад - Восток.

Республика нуждается в кратчайших транспортных коридорах к портам Черного и Средиземного морей, Индийского и Тихого океанов. Себестоимость морских или речных перевозок на порядок ниже, чем автомобильных и железнодорожных.

Для выхода к любому морскому порту местным перевозчикам необходимо проехать как минимум две страны. Это, несомненно, увеличивает затраты на перевозку, поэтому растет себестоимость продукции.

Не только Узбекистан, но все страны стремятся иметь несколько транспортных коридоров к портам, чтобы была возможность альтернативного выбора международного маршрута с учетом уменьшения себестоимости перевозок.

В рамках возрождения Великого шелкового пути активно ведется ремонт и строительство международной автомагистрали Андижан - Ташкент - Нукус - Кунград, пересекающей пустыню Кы-

зылкум. Этот участок является частью международной автомагистрали Е-40, которая берет начало в порту Кале (Франция), проходит через всю Западную Европу, Украину, Ростов-на-Дону, Астрахань - Бейнеу - Кунград - Нукус - Ташкент - Бишкек - Алматы - Усть-Каменогорск. Для обеспечения безопасности и высокоскоростного сообщения автомагистраль будет связана с крупными городами с помощью коллекторных дорог и станет опорной для всей сети магистральных дорог Узбекистана. Через Ош она будет продолжена в Кашгар и заменит собой давно функционирующую дорогу, далеко не везде отвечающую мировым стандартам. Коридор Андижан - Ош - Сарыташ - Иркештам - Кашгар - наикратчайший путь в Китай. Работы здесь начались в 2005 году. Он соединит Западную Азию и Восточную Европу с портами КНР на Тихом океане.

- Нужно полагать, что широкие перспективы открыло строительство дороги через перевал Камчик?

- Строительство этой дороги уникально, учитывая, что альтернативных путей на нашей территории нет. Она была расширена до 25-30 метров без остановки движения транспорта. Прежде путь в Ташкент из областей Ферганской долины в зимнее время пролегал через Таджикистан. Дорога через перевал Камчик значительно сокращает путь, но зимой он закрывался из-за опасности схода снежных лавин, оползней и селей. В сложных климатических условиях высокогорья дорожные строители реконструировали участок автомобильной дороги Ташкент - Ош - между Ангреном и Ханабалом. А она является частью скоростной магистра-

ли Андижан - Ташкент - Нукус - Кунград - узбекского участка трансконтинентальной автомагистрали Европа - Азия. Прорытый тоннель протяженностью 2500 метров сократил время преодоления горного перевала с четырех часов до 1-1,5 часа.

Эта магистраль напрямую соединяет между собой десять областей и Республику Каракалпакстан, начинаясь на границе Кыргызстана близ города Ош. Протяженность основной трассы - 1492 километра, она имеет шесть полос движения, а коллекторные подъездные дороги спроектированы с четырьмя полосами.

Автомагистраль Кунград - Нукус - Ташкент - Андижан включает в себя свыше трехсот объектов инфраструктуры (станции автозаправочные и технического обслуживания, кемпинги, мотели) и позволит нашей стране стать достойным участником евроазиатского транспортного рынка.

Трудно переоценить значение ввода этой магистрали, ведь исследования различных маршрутов показывают, что перевозки грузов из Европы в Азию и обратно почти в два раза быстрее и экономичнее.

- Куда приведет нас трансферганский транспортный коридор?

- В июне 2003 года президентами Узбекистана, Ирана и Афганистана было подписано соглашение о начале восстановления и расширения использования двух автомобильных коридоров, проходящих по территории этих государств. Маршрут удобен тем, что уменьшает затраты автоперевозчиков за счет проезда по Туркменистану и сокращает расстояние до портов Индийского океана на 200-250 км. Здесь удобен самый короткий транспортный коридор к Южному порту -

Ташкент - Термез - Кабул - Кандагар - Чаман - порт Карачи. Это примерно 2520 км пути. А расстояние от Ташкента до Бендер-Аббас через Туркменистан составляет 3090 км. После восстановления и реконструкции участка дороги Мазари-Шариф - Кабул коридор будет открыт для перевозок грузов современными автопоездами.

Параллельно ускоренными темпами ведется реконструкция и ремонт отдельных участков автомобильной дороги Ташкент - Термез общей протяженностью 690 км. Завершение работ планируется к концу 2010 года. Эта дорога обеспечит кратчайший выход через территории нашей страны и Афганистана к иранским и пакистанским портам.

Дорожники мечтают о строительстве участка дороги Кызыл Орда - Учкудук, позволяющий открыть новый коридор Бендер-Аббас - Мешхед - Серхас - Бухара - Учкудук - Кызыл Орда - Астана - Омск. Из более далекой перспективы рассматривается альтернативный коридор к порту Карачи - магистраль Термез - Шеберган - Герат - Кандагар - Чаман - Карачи.

Строительство современных международных дорог, соединение их с мировыми транспортными сетями позволяют значительно повысить эффективность международных автомобильных перевозок и конкурентоспособность страны на рынке транспортных услуг.

Возрождение Великого шелкового пути не только позволит Узбекистану решать экономические задачи, но и восстановит былое значение как важнейшего перекрестка на этом пути.

Алесь Воякина.
Корр. "Правды Востока".

ОТ КРАЯ РЕСПУБЛИКА ДО КРАЯ

ЭКСКАВАТОР ШАГАЕТ ПО СТЕПИ

Пальму первенства по выполнению осенне-зимних мероприятий, связанных с улучшением коллекторно-дренажных сетей, ирригационных и мелиоративных сооружений, уверенно удерживает Дуслитский район.

Не менее 600 метров в день - такова выработка каждого из трех экскаваторов, занятых очисткой внутрихозяйственных каналов. Кипит работа на обновлении межхозяйственных оросителей, где результативность экскаватора несколько выше. С ноября прошлого года по март нынешнего намечалось очистить почти 93 километра воловод, но работу выполнили за три месяца.

Гораздо сложнее очищать коллекторы. Там выработка экскаватора за световой день - 150-200 метров. Однако дуслитские здесь молодцы - вместо намеченных 26 километров сумели обновить 46,5.

Для всех, кто занят в эту пору в степи, - сказал ответственный за осенне-зимний ремонт комплекса ирригационно-мелиоративных сооружений в Дуслитском районе, начальник Арнасайского каскада насосных станций Н. Нарзуллаев, - созданы наилучшие условия: теплые вагоны, трехразовое горячее питание, спецодежда. Достаточно запчастей к экскаваторам.

Благодаря местной инициативе практически во всех объединениях фермерских хозяйств района тщательно очистили от ила и мусора арыки и дюкеры. Заметно, что люди стали бережнее относиться к земле, воде, механизмам. Отсюда и результаты: район стабильно выполняет госзаказы по основным сельскохозяйственным.

- Очень многое зависит от принципиальной позиции районных администраций, - считает инспектор Госводхознадзора по Джизакской области Жума Караев. - Если в Дуслитке вопросы ирригации и мелиорации не сходят с повестки для фактически круглый год, то в Зарбале и Зафарбале, как и в предыдущие годы, вновь отстанут с очисткой каналов, коллекторов и обновлением дренажа.

Надо отдать должное руководству областного хокимията и специализированных организаций, которые разрабатывают программы тщательного обновления поливной пашни, водозащитных сооружений. Сегодня гораздо лучше стало с финансированием, появилась новая техника, растут молодые кадры. Степь вновь обретает нарядные краски.

Николай Барашкин.
Соб.корр. "Правды Востока".

Джизакская область.

СЕЗОН НАЧИНАЕТСЯ С СЕМЯН

Одной из важных граней наступившего нового сельскохозяйственного года является подготовка полновесных высокоурожайных сортов семян.

Для хлопководов Сурхандарьи их производят перерабатывающие предприятия из элитных сортов сырья, выращенного в специализированных хозяйствах. Предстоит заготовить свыше 10 тысяч тонн, из которых 7400 тонн - обработанные новыми высокосортными препаратами против различных заболеваний.

Как быстро и качественно выполнить эту ответственную работу? Этому вопросу был посвящен семинар, прошедший на базе Термезского хлопкоочистительного завода. Агрономы, семеноводы, специалисты по защите растений, руководители цехов обработки стали не только свидетелями, но и участниками практической учебы на призывном заводе "Янгиарык", где успешно применяются современные препараты "лансер" и "овалент".

В последние годы хлопковые площади региона страдают, помимо привычных заболеваний, от тли и вилта. Долгие поиски и опыты привели ученых к новым препаратам, которые оказались эффективнее ранее используемых. Теперь дело за тем, чтобы научить специалистов умело, экономно работать с ними.

Назип Сулейманов.
Соб.корр. "Правды Востока".

Сурхандарьинская область.

СТОГОЛОСАЯ БЛАГОДАРНОСТЬ ФЕРМЕРА

Такой звонкой благодарности удостоился фермер Олимжон Холиков, организовавший в дни школьных каникул на свои средства экскурсию для ста пациентов областного детского реабилитационного санатория из кишлака Бешкама Наманганского района в областной центр.

Ребят доставил сюда комфортабельный автобус. Они приняли участие в костюмированном шоу у новогодней елки в областном театре имени Алишера Навои. С интересом ознакомились с коллекцией областного краеведческого музея. В конце экскурсии им ждал праздничный дастархан.

- Основной контингент санатория составляют дети из малообеспеченных семей, - говорит О. Холиков. - Ежегодно здесь бесплатное лечение получают более двух тысяч ребят. Я взял над ним шефство. Экскурсия - лишь начало запланированных мероприятий для санатория в Год социальной защиты. Надеюсь, что они в какой-то мере помогут выздоровлению детишек.

Вадим Бичурин.
Соб.корр. "Правды Востока".

Наманганская область.

В "САЙХУН" ЗА... ЗДОРОВЬЕМ

Единственный в Сырдарье целебно-гимнастический центр "Сайхун" посещают около двухсот юных жителей Сайхунбадского района. Занятия с детьми по методике, разработанной народным целителем Сафарбеком Кучкаровым, ведет опытный наставник Гаипат Хасанов.

Центр "Сайхун" не нуждается в спонсорах. При нем усилиями С.Кучкарова организованы и успешно действуют шейный цех и пекарня, в которых трудятся 15 человек. В ближайшее время будут пущены участки цеха производства макаронных изделий и мыла. К концу года количество рабочих мест достигнет восьмидесяти.

Часть прибыли от продажи шейных и хлебобулочных изделий направляется на содержание целебно-гимнастического центра. Местная детвора с большим удовольствием ходит в "Сайхун" за... здоровьем.

Акимжан Адизов.
Соб.корр. "Правды Востока".

Сырдарьинская область.

ГОД СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

ШЕФСТВО ВСЕМ МИРОМ

"Вы не одиноки, ога!" - эти слова чаще других звучали в доме инвалида первой группы, почти семидесятилетнего Али бобо Сироева во время посещения его шефами и добровольными спонсорами.

Житель махаллы Гулистон города Денау Али Сироев более десяти лет назад потерял жену, с которой прожил четыре десятилетия, вырастил двух сыновей. Дети подарили в чужие края. Зовут к себе, только аксакал категорически против переезда.

Мало того, что в большом доме остался один, бобо серьезно заболел, отказали ноги. Доктора, работники социальной службы предлагали перейти в дом милосердия на полное обеспечение, только он отказался: одиноком себя не чувствует, тем более постоянно навещают соседи, знакомые и, конечно, заботливые инспекторы райотдела социальной защиты.

Накануне Нового года об аксакале услышал руководитель действующего в махалле ООО "Нозим Мирзаев". Человек широкой души, Жума Мирзаев принес подарок к праздничному столу, поздравил бобо. А увидев, что ему тяжело передвигаться по комнатам, через неделю привез новенькую инвалидную коляску.

В этот день специально никого не приглашали. Движимые чувством сострадания, люди пришли сами, да не с пустыми руками. Представители районного хокимията, предприятий и организаций, земляки посетили ветерана, оказали посильную помощь. Пообещали, что Али бобо не будет одинок. Теперь стараются почаще его навещать, поддерживать материально, оказывать повседневную помощь по дому.

Это - лишь один пример. Инвалид второй группы термезчанин Нина Ловина, одинокие престарелые Талиб ака Жумаев из целинного Кизил-Жумаевского, Тура Карабаев из Шурчинского, Сайдулла Картиллаев из Байсукского районов, Фарход Чориев из Узуна - вот лишь малая толика тех, кто с первых дней начавшегося Года социальной защиты на себе чувствуют внимание и заботу местных властей, доброту земляков.

Бахром Утаев.
Сурхандарьинская область.

ПЛАСТИКОВАЯ КАРТОЧКА ПРОТИВ НАРУШЕНИЙ

По сообщению Навоийского областного государственного налогового управления, коммерческими банками области выпущено в обращение более 196,6 тысячи пластиковых карт. Для их обслуживания установлено 1392 терминала. Только в 2006 году заработная плата, полученная населением региона по карточкам, превысила 30,2 миллиарда сумов, а торговый оборот по ним - 12,3 миллиарда. Объем оказанных населению услуг посредством пластиковых карточек достиг 1,7 миллиарда сумов.

По утверждению начальника отдела областного госналогового управления Хабибулло Амонова, система безналичных расчетов позволяет решить многие вопросы. По результатам 326 краткосрочных проверок на всех торговых объектах были выявлены правонарушения. Наиболее распро-

страненные - недосдача в банк дневной выручки от реализации товара, продажа неучтенного товара. Все документы о нарушениях передаются в хозяйственный суд. При "карточной" системе подобной ситуации можно было бы избежать.

Хорошие стимулы для внедрения пластиковых карточек дает постановление Президента страны от 3 августа 2006 года "О дополнительных мерах по дальнейшему развитию системы безналичных расчетов на основе пластиковых карточек". С 1 октября 2006 года предприятия сферы услуг (за исключением коммерческих банков) рассчитывают налог на доходы или единый налог с объемов услуг, оплаченных с применением пластиковых карт, по сниженной на 10 процентов ставке.

Венера Темирова.

АО: ДИНАМИКА ПЕРЕМЕН

ТРУДНЫЙ ЭКЗАМЕН ВЫДЕРЖАН

Еще недавно столичное ОАО "Асбобсоз", специализирующееся на изготовлении металлообрабатывающих инструментов и технологической оснастки, переживало не лучшие времена. Проблемы с сырьем, дебиторская задолженность и ряд других нюансов накладывали свой отпечаток на развитие завода.

Но коллектив предприятия, имеющий богатые традиции и производственный опыт по выпуску изделий, отвечающих уровню международных стандартов, успешно выдержал нелегкий экзамен рыночной экономики.

Слагаемые успеха - усиление маркетинговой деятельности, успешная реализация пакета акций юридическим и физическим лицам, использование льгот по налогообложению и таможенному пошлинам, предоставленных правительством страны.

Сегодня изготавливаемая предприятием продукция пользуется большим спросом не только в республике, но и за ее пределами. Постоянными партнерами ОАО "Асбобсоз" являются предприятия авиационной и сельскохозяйственной промышленности, автомобильной и оборонной промышленности, строительные организации и производственные фирмы.

Грамотный подход позволил коллективу в минувшем 2006 году существенно увеличить объемы производства, в том числе и выпуск товаров народного потребления и приступить к первому этапу реализации проекта по реструктуризации и модернизации производственных мощностей.

Сегодня совместно со своими партнерами акционеры прорабатывают вопросы организации координационно-маркетингового центра, который мог бы анализировать и прогнозировать ситуацию на рынках сбыта готовой продукции и оказывать в этом плане помощь создаваемой ассоциации малых предприятий.

Дальнейшее планирование бизнеса, говорит директор ОАО "Асбобсоз" Муратжон Валиев, нацелено на снижение себестоимости готовой продукции и повышение ее качества, внедрение системы скидок оптовым покупателям, создание дилерских служб во всех областных центрах республики и других странах. Такая ценовая политика, естественно, потребует жесткой экономии материальных и энергетических ресурсов, снижения производственных потерь. Но другого способа привлечь покупателя и выдержать конкуренцию российских и европейских производителей пока не существует.

Что касается привлечения и использования инвестиций для реструктуризации производственных мощностей и обновления материально-технической базы, то здесь предусматриваем поэтапный перевод производства металлообрабатывающих инструментов в один компактный

цех, а производство новых видов продукции и вспомогательных производств - в дочерние предприятия. Это позволит увеличить объемы производства и экспорта готовой продукции, создать новые рабочие места и сократить до минимума штат управленческого персонала.

Такое нововведение, кстати, практикуемое во всем мире, отнюдь не предусматривает обязательного дробления или раздачи производственных мощностей дочерним предприятиям. Основная часть цехов и производственных участков останется на балансе головного предприятия, и дочерние будут использовать их либо на условиях аренды, либо совместного пользования.

Первая такая ласточка - дочернее предприятие ООО "Асбобмаш" - уже появилась и успешно справляется с поставленными перед ней производственными задачами.

Сергей Левченко.
Корр. "Правды Востока".

"ПРАВДЕ ВОСТОКА" ОТВЕЧАЮТ

"НАЖИВАЯСЬ НА МУКЕ"

В материале, опубликованном под таким заголовком 10 января, жители Термеза К. Шодманкулов, С. Ботиров, О. Юсупова и другие сетовали на нарушения в торговле мукой местного производства и необоснованное, на их взгляд, завышение ее стоимости.

Мониторинг, проведенный представителями Сурхандарьинского областного территориального объединения общества защиты прав потребителей, и проверка налоговых органов подтвердили факты, изложенные в публикации.

В ответе, поступившем в термезский корпус газеты за подписью начальника Термезского городского управления государственной налоговой инспекции Бахтияра Жураева, сообщается, что в но-

матери Нурбой Эшкюлов и Гульчехра Худойкулова продавали муку "алпымыш", не имея лицензий на право торговли. Аналогичное нарушение выявлено и в магазине частной фирмы "Техрон богу эрам". В отношении виновных приняты меры, а контрафактная мука общим весом 400 килограммов стоимостью 108 тысяч сумов изъята.

В ходе проверок в городе были обнаружены и другие факты нарушений правил торговли и финансовой дисциплины. Так, продавец магазина ЧП "Термиз-азларсой-баракати" Шарофат Болиева не только реализовывала населению муку неизвестного происхождения, но и "забыла"

выбить покупателю чек на 38 тысяч сумов. За допущенные нарушения работница прилавка и частное предприятие были оштрафованы, а 620 килограммов муки изъято.

Штрафные санкции были применены также в отношении торгового работника Ноилы Курбановой и ООО "Ноила-Мафтунабону" за несдачу в банк выручки в размере 200 тысяч сумов, полученной от реализации муки.

В целях предотвращения подобных нарушений и повышения качества обслуживания потребителей участковым налоговым инспектором поручено усилить контроль организаций, торгующих мукой.

СЕГОДНЯ
В НОМЕРЕПЕРВЫМ ДЕЛОМ
- САМОЛЕТЫКАЧЕСТВО, ПРОВЕРЕННОЕ
ВРЕМЕНЕМПОЛЕТ
НАЧИНАЕТСЯ
НА ЗЕМЛЕ

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ВЫПУСК

UZBEKISTAN
airways

Указ о создании НАК "Узбекистон хаво йуллари" был в числе первых указов Президента страны Ислама Каримова. Сегодня эту авиакомпанию можно сравнить с современным авиалайнером: мощный разбег, уверенный старт, высокий полет.

За 15 лет присутствия на мировом рынке авиатransпорта сформировался ее имидж надежного и солидного партнера. Прошедшие годы независимости подтвердили верность курса на приоритетное развитие авиационной отрасли.

ДЕЛОВОЙ
УЗБЕКИСТАН

РЕФОРМЫ

ОПЫТ

ПЕРСПЕКТИВЫ

КРЫЛАТАЯ МОЩЬ СТРАНЫ

ХРОНИКА
СОБЫТИЙ

1992 год

28 января 1992 года Президент Республики Узбекистан подписал указ о создании Национальной авиакомпании "Узбекистон хаво йуллари".

Начато активное освоение новых международных маршрутов. Открыты рейсы в Лондон, Карачи, Дели, Куала-Лумпур, Тель-Авив, Пекин.

1993 год

7 мая введен в действие Воздушный кодекс Республики Узбекистан.

16 июня аэропорт "Ташкент" принял первый аэробус A-310, приобретенный авиакомпанией в финансовый лизинг.

Открыты рейсы во Франкфурт, Бангкок.

1994 год

Начато активное освоение западной техники. Приобретен еще один аэробус A-310.

Открыты рейсы в Афины, Манчестер, Сеул.

1995 год

Большим событием для "Узбекистон хаво йуллари" стало открытие трансконтинентального маршрута Ташкент-Нью-Йорк. В этом же году Национальная авиакомпания начала полеты в Бахрейн.

В Ташкентском аэропорту заложен фундамент нового автоматизированного Центра управления полетами, который вскоре стал лучшим на всей территории СНГ.

1996 год

30 ноября в аэропорту столицы Узбекистана приземлился первый Боинг-767.

В Летном комплексе авиакомпании началось создание сводного отряда, пилоты которого уже освоили A-310 и Боинг-767.

В конце года вступил в эксплуатацию новый Центр управления воздушным движением.



Со дня образования Национальной авиакомпании "Узбекистон хаво йуллари" прошло пятнадцать лет, срок по историческим меркам небольшой, но за это время она сумела войти в число ведущих авиаперевозчиков континента. Воздушные лайнеры с флагом Узбекистана на борту летают в более чем 40 городов мира, у компании 43 представительства в 24 странах, много компаний и фирм-партнеров, десятки рейсов ежедневно, около двух миллионов пассажиров в год!

К моменту образования авиакомпании ее парк состоял из морально и физически устаревших самолетов выпуска 1970-1980 годов. Машины потребляли много топлива и не отличались высоким уровнем комфорта. Без обновления парка воздушных судов интеграция в мировой рынок авиатранспорта была невозможна.

В 1993 году в парке национального перевозчика появились первый самолет западного производства - A-310. С него началось в авиакомпании формирование парка самолетов надежных, экономичных и комфортабельных, приобретенных за счет привлечения иностранных кредитов, выданных под гарантию правительства страны.

Сегодня в авиакомпании современные лайнеры - Боинг-767-300ER и Боинг-757-200, а также европейские A-310 и RJ-85. Они взяли на себя практически весь объем пере-

возок в зарубежные страны, а также часть рейсов внутри республики. Авиакомпания использует и самолеты отечественного производителя - среднемагистральные Ил-114-100, выпущенные ГАО "Ташкентское авиационное производственное объединение имени В.П. Чкалова", а также грузовые Ил-76. Оптимальное соотношение коммерческой загрузки и дальности полета, высокая топливная эффективность, комфортность - вот характеристики самолетов современного парка воздушных судов.

Специалисты авиакомпании - летный, инженерно-технический состав, работники служб движения - прошли теоретическую и практическую подготовку в ведущих авиационных центрах гражданской авиации США и Европы. Сегодня в их число входит и Учебно-тренировочный центр, получивший междуна-

родную сертификацию. В процессе обучения авиационного персонала используются компьютерные обучающие программы и учебные тренажеры, позволяющие провести отработку навыков безкоризненного выполнения профессиональных функций и приобрести практический опыт работы.

Для любого воздушного перевозчика жизненно важно выстоять в конкурентной борьбе за пассажиров. Поэтому главным в стратегии Национальной авиакомпании Узбекистана стало удовлетворение запросов потребителей. Она гарантирует высокое качество обслуживания пассажиров на всех этапах организации полета.

К одной из приоритетных задач в этой области относится развитие системы продажи перевозок и ее организационно-технической базы. В авиакомпании планируют с начала 2008 года ввести новую систему приобретения билетов через Интернет.

Сегодня специалисты уже думают о завтрашнем дне узбекской авиации. Еще в начале 2006 года был принят специальный комплексный план развития "Узбекистон хаво йуллари" до 2010 года. В нем, в частности, предусматривается развитие всего спектра предложений и услуг, что может изменить лицо национального авиаперевозчика. При том что

узбекская авиакомпания считается на пространстве СНГ одной из передовых и успешных.

Сегодня в авиакомпании взят курс на унификацию воздушного флота. То есть на сокращение количества типов воздушных лайнеров. Эта программа начала осуществляться несколько лет назад. С появлением A-310, Боингов-757/767 и RJ-85 из эксплуатации были выведены такие воздушные суда, как Ил-62, Ил-86, старые образцы Ту-154. Новый лайнер отечественного производства Ил-114-100 должен полностью заменить самолеты Ан-24 и Як-40. В начале этого года ожидается поступление в парк

авиакомпания еще двух воздушных судов Ил-114-100, выпускаемых ГАО "ТАПОИЧ". А в перспективе - поставка еще трех таких лайнеров.

Руководство республики поддержало и предложение авиакомпании о приобретении еще 10 среднемагистральных самолетов. В результате проведенных переговоров с компаниями "Боинг" и "Аэрбас" будет определен поставщик новых самолетов. Контрактом предусмотрено, что за три ближайших года самолеты будут спроектированы, собраны и поставлены в Узбекистан в течение одного года. Поставка новых десяти воздушных судов планируется на 2010 год. Новые самолеты

будут приобретены за счет средств авиакомпании на кредитной основе.

У Национальной авиакомпании есть потенциал, хорошие возможности для реализации производственных планов, современная учебная база, высокопрофессиональные человеческие резервы - все, что необходимо для выполнения намеченных задач.

Изучение международного рынка авиаперевозок не прекращается. "Узбекистон хаво йуллари" открыла новые направления. Урумчи (Китай) и Лахор (Пакистан) - две новые точки на карте полетов узбекской авиакомпании, появившиеся в 2006 году. Прорабатываются вопросы об открытии других регулярных рейсов.

За 15 лет Национальная авиакомпания "Узбекистон хаво йуллари" прошла большой путь и сегодня уверенно смотрит в будущее. Своими успехами в первую очередь она обязана людям. Более 14 тысяч человек, работающих здесь, делают все, чтобы сложнейший механизм гражданской авиации страны работал четко и надежно, обеспечивая выполнение поставленных задач, главной из которых является обеспечение безопасности полетов.

Летный и инженерно-технический состав, диспетчеры и работники наземных служб, которым страна доверила освоение воздушного пространства под флагом независимого Узбекистана, написали и продолжают писать историю Национальной авиакомпании, историю гражданской авиации Узбекистана.

ПЕРВЫМ ДЕЛОМ
- САМОЛЕТЫ

Национальная авиакомпания "Узбекистон хаво йуллари" прочно занимает лидирующее место среди воздушных перевозчиков стран Содружества. Несмотря на жесткую конкуренцию, возникшую в связи с появлением на нашем рынке ряда других авиакомпаний, ей удается сохранять лидирующие позиции. И в этом большая заслуга Летного комплекса - сердца авиакомпании. О задачах, стоящих перед воздушными перевозчиками республики, рассказывает директор комплекса Алишер КАРИМОВ:



Летный комплекс - одна из основных структурных единиц авиакомпании. Основными задачами Летного комплекса являются обеспечение безопасности, регулярности и надежности выполнения полетов при высоком уровне обслуживания пассажиров, перевозки груза, почты и багажа.

Одним из главных достижений прошедших 15 лет стало оснащение парка авиакомпании современными воздушными судами западного производства A-310,

Боинг-757/767, RJ-85. Летный состав успешно освоил комфортабельные, экономичные, удобные и для пассажиров, и для экипажа самолеты, которые можно эксплуатировать практически при любых погодных условиях.

Теоретическую и практическую подготовку узбекские пилоты проходили в лучших мировых учебно-тренировочных центрах Франции, Германии, США, Великобритании, Кореи, России. С получением сертификата по окончании обучения, пилоты получали право на выполнение полетов практически в любую точку зем-

ного шара, а наиболее достойные - и право обучать специалистов у себя дома, в Узбекистане.

Сегодня Учебно-тренировочный центр авиакомпании Узбекистана входит в число учебных заведений, получивших международный сертификат на право подготовки специалистов для гражданской авиации. В мировом авиационном сообществе высоко оценивается уровень подготовки пилотов и разработанная в УТЦ программа обучения. Здесь же проходят переподготовку и бортпроводники.

(Окончание на 4-й стр.)

ПРИОРИТЕТ
БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

С момента образования национальной авиакомпании Узбекистана начала реализовываться программа развития гражданской авиации республики, которая предусматривала модернизацию самолетного парка, создание современной базы технического обслуживания лайнеров западного производства, развитие наземной инфраструктуры, коренную реконструкцию системы управления воздушным движением, создание собственной базы подготовки высокопрофессиональных кадров.

Выполнение этих глобальных задач позволило Узбекистану органично влиться в мировую авиатранспортную систему и стать одним из ее равноправных участников.

Подводя предварительные итоги работы НАК "Узбекистон хаво йуллари" за 2006 год, отмечается рост основных производственных показателей по сравнению с прошлым годом. Всего за 2006 год выполнено 22 084 рейса, перевезено около 1 млн 700 тысяч

Годом благотворительства и медицинских работников была оказана материальная помощь инвалидам, пенсионерам, молодым семьям на общую сумму более 23,5 млн сумов. Разработана медицинская программа, гарантирующая бесплатное физиотерапевтическое, стоматологическое и стационарное лечение пенсионерам и пожилым авиаработникам на базе медсанчасти авиакомпании.

В "Узбекистон хаво йуллари" всегда большое внимание уделялось профессиональному обучению работников. Не стал исключением и минувший год, в течение которого повысили свою квалификацию и прошли курсы подготовки и переподготовки более шести тысяч специалистов. Обучение осуществлялось в Учебно-тренировоч-

Национальная авиакомпания Узбекистана продолжает активно расширять сеть своих маршрутов. В 2006 году НАК открыла свои представительства и начала регулярные полеты в города Лахор (Пакистан) и Урумчи (Китай).

За 15 лет своей деятельности "Узбекистон хаво йуллари" не раз получала престижные награды авторитетных организаций мирового авиационного сообщества за безопасность полетов.

ном центре авиакомпании, в Учебном центре Главгентавта, в Ташкентском государственном авиационном институте.

За 15 лет своей деятельности "Узбекистон хаво йуллари" не раз получала престижные награды авторитетных организаций мирового авиационного сообщества. Национальная авиакомпания "Узбекистон хаво йуллари" является обладателем Почетного диплома президента Всемирного фонда безопасности "За достижения в области безопасности полетов".

2007 год ставит перед многотысячным коллективом авиакомпании новые задачи - рост производственных показателей, обеспечение безопасности полетов, повышение эффективности деятельности отрасли и достижение рентабельности работы в целом. Прошедшие 15 лет показывают, что они вполне ему по плечу.

АЭРОПОРТЫ ПРИНИМАЮТ ГОСТЕЙ

Сеть аэропортов Узбекистана - важнейшая часть государственной транспортной инфраструктуры, обеспечивающая скоростное сообщение между городами внутри республики, а также их связь с зарубежными странами. Из 12 аэропортов, входящих в состав авиакомпании, статус международных, помимо столичного, имеют аэропорты "Самарканд", "Бухара", "Ургенч", "Термез", расположенные в туристических центрах страны.

Обновление воздушного флота авиакомпании самолетами западного производства потребовало модернизации наземной инфраструктуры. Грамотно использованные французские, японские и немецкие кредиты позволили реконструировать аэропорты в Ташкенте, Самарканде, Бухаре и Ургенче. Новые взлетно-посадочные полосы и терминалы в международных аэропортах принимают самолеты любых типов. Это позволило не только заметно увеличить поток авиапассажиров, но и поднять уровень их обслуживания.

Аэропорт "Ташкент" по праву считается самым крупным в Центральной Азии. Как и другие воздушные гавани Узбекистана, он занимает наиболее удобное географическое положение, так как находится на пересечении воздушных трасс, идущих из стран СНГ в Юго-Восточную Азию, Европу и Америку. В Ташкентском аэропорту совершают посадку самолеты крупнейших авиакомпаний мира. Отсюда осуществляется около 90 процентов международных пассажирских перевозок в стране. Аэропорт реконстру-

ирован в соответствии со стандартами ИКАО.

Пропускная способность аэровокзала - свыше 1000 пассажиров в час. Ежегодно его услугами пользуются более двух млн пассажиров.

Аэровокзальный комплекс включает в себя отдельный терминал для транзитных пассажиров и необходимые сервисные службы. Рационально использована привокзальная площадь, удобны и вместительны круглоосуточные стоянки автомобилей. Продуманы маршруты городского транспорта, который может доставить пассажиров в любую точку столицы.

В главном аэропорту страны сегодня обслуживаются самолеты более 30 зарубежных авиакомпаний. Ежедневно здесь заправляются десятки бортов. Перспективным планом развития предусмотрено превращение аэро-



порта "Ташкент" в крупнейший международный транспортный узел - хаб, через который будут проходить и пассажирские, и грузовые межконтинентальные авиаперевозки.

Практически все аэропорты Узбекистана активизировали свою деятельность. Построены новые аэровокзальные комплексы с предоставлением всего спектра услуг

для прилетающих и вылетающих пассажиров, модернизированы системы навигации, совершенствуется наземная инфраструктура, открываются новые воздушные направления.

Но главным принципом всегда остается высокая безопасность полетов, современный уровень сервиса и традиционное восточное гостеприимство.

В связи с провозглашением 2006 года



ПЕРВЫМ ДЕЛОМ - САМОЛЕТЫ

(Окончание. Начало на 3-й стр.)

В Учебно-тренировочном центре действует большой комплекс системных, учебных программ повышения квалификации государственного и английского языков, систем авиационной безопасности, переучивания на другие типы воздушных судов.

В авиакомпании подготовлены более 300 пилотов для работы на воздушных судах западного производства. Для этого нашим летчикам пришлось в совершенстве освоить техническую терминологию на английском языке, без которой невозможно изучить особенности воздушного судна.

Национальной авиакомпании "Узбекистон хаво йуллари" не раз присуждались награды за безопасность полетов, в том числе Международного фонда авиационной безопасности "За выдающиеся заслуги в области обеспечения безопасности полетов". В этом есть, без сомнения, весомый вклад и летного состава.

Значительную часть рейсов в СНГ и по международным направлениям, в том числе и трансатлантический Ташкент-

Рига-Нью-Йорк, авиакомпания выполняет на самолетах типа Боинг-757/767. Летный отряд "Боинг", который был образован в 1996 году, первоначально состоял всего из десяти экипажей, которые выполняли полеты, разрабатывали нормативную документацию и летные правила. Сегодня в отряде насчитывается около 50 экипажей. Средний возраст летного персонала - 35-40 лет. Это пилоты высочайшего класса, многие из них имеют допуск к полетам по третьей категории ИКАО. Можно сказать, что здесь складываются воедино широчайшие возможности самого лайнера и тех, кто им управляет.

По мере приобретения и освоения новых самолетов мы стали предлагать более высокое качество авиационных услуг не только на международных линиях, но и на внутриреспубликанских. Например, Боинги выполняют рейсы в Фергану, Наманган, Ургенч, Бухару, Самарканд.

Кроме того, авиакомпания планирует увеличить частоту рейсов в Москву и Санкт-Петербург. Сегодня из Ташкента в Москву выполняются 14 прямых рейсов в неделю, такая же частота рейсов плани-

руется и из других аэропортов республики. До восьми увеличилось количество рейсов в Санкт-Петербург. Это вызвано ростом числа желающих воспользоваться рейсами нашей авиакомпании по этим направлениям. А наша задача - удовлетворить спрос пассажиров.

Отмечая профессиональное мастерство летного состава, я мог бы привести весь список персонала, потому что работа всего коллектива Летного комплекса достойна высокой оценки. Среди корифеев летного мастерства - командир отряда "Боинг" Ильдар Гафиагуллин, инструкторский состав - Фархад Тилляев, Сергей Лобанов, Борис Никитин, Зархужа Саидзимов, Владимир Шишкин, Сергей Горюшкин, руководители службы борпроводников Гульнара Аминова, Наиля Каганова, инструктор Ирина Самарина, методист Людмила Зеленская и многие другие. В связи с 15-летием независимости Республики Узбекистан за многолетний плодотворный труд орденом "Мехнат шухрати" награжден первый заместитель директора Летного комплекса по организации полетов Алиджан Алмамедов.

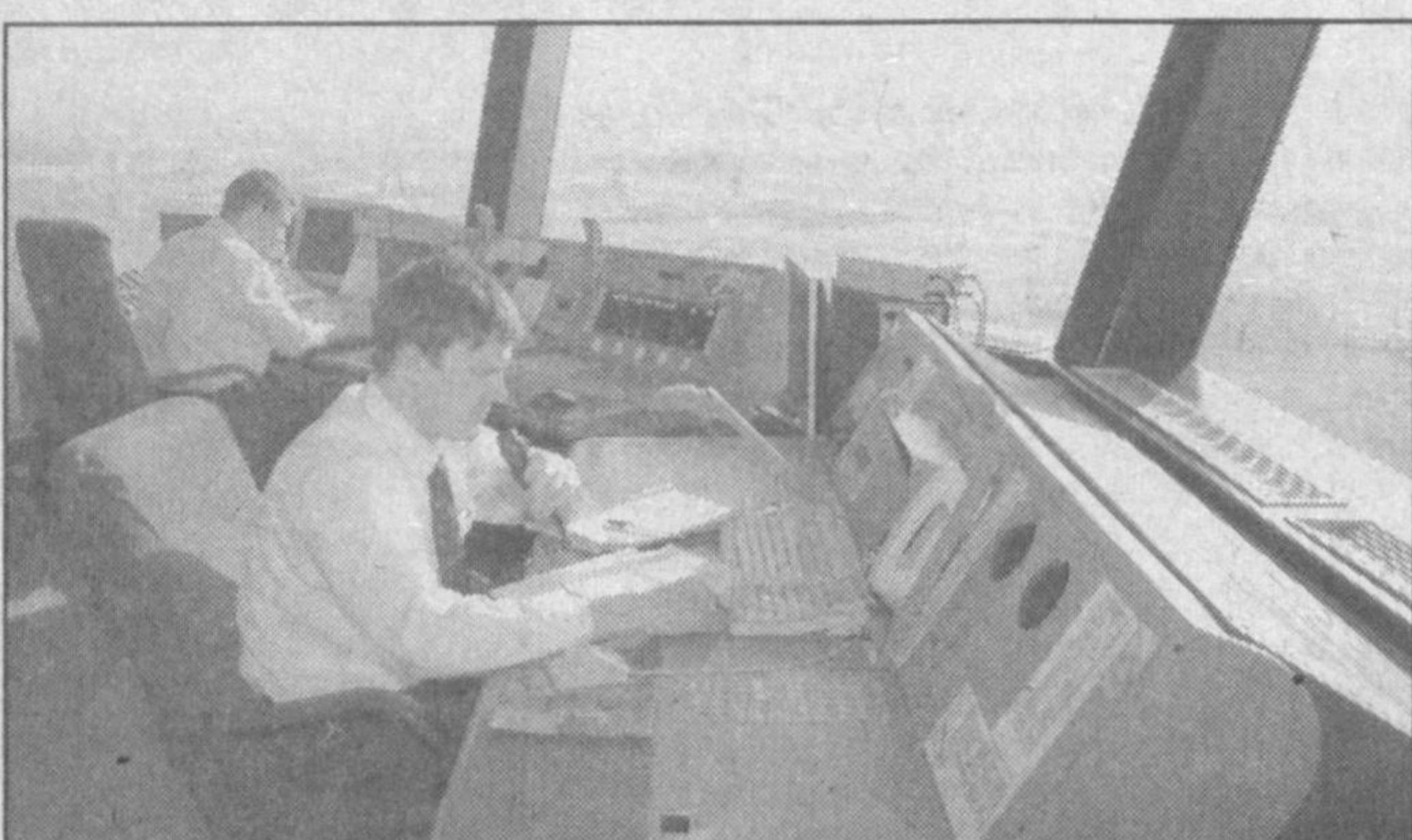
ПОЛЕТ НАЧИНАЕТСЯ НА ЗЕМЛЕ

Основным приоритетом в работе авиакомпании остается безопасность полетов. Ее обеспечением занимаются все службы авиакомпании, в том числе Центр "Узэронавигация" (ЦУАН). Сегодня это - современное предприятие, по уровню оснащения не имеющее аналогов на всем постсоветском пространстве.

Молодым диспетчерам, которые заняты управлением воздушного движения (УВД) в Центре "Узэронавигация", пожалуй, трудно даже представить, как выглядели рабочие места их коллег много лет тому назад. Сегодня оснащение аэропортов республики позволяет обеспечивать высочайшую надежность. Но работа по ее совершенствованию продолжается. Во всех подразделениях центра происходит поэтапная модернизация систем посадки и оборудования. Выросла квалификация диспетчеров и уровень их знаний, в частности владение английским языком. Разработана и действует специальная про-

грамма совершенствования подготовки диспетчерского состава на базе Учебно-тренировочного центра НАК.

30 декабря 2006 года исполнилось 10 лет со дня ввода в эксплуатацию Ташкентского центра автоматизированной системы управления воздушным движением (АС УВД), высота его башни превышает 53 метра. Свою работу центр начал в 1996 году одним из первых в СНГ. Из 210 специалистов, работающих здесь, 152 - диспетчеры. Для работы на новом оборудовании диспетчерский состав прошел обучение во Франции.



Центр "Узэронавигация" - самое молодое подразделение авиакомпании, средний возраст его сотрудников - 25-28 лет. Сегодня диспетчеры готовят и в нашей стране. Авиакомпания осуществляет программу подготовки кадров совместно с Ташкентским государственным авиационным институтом. Национальная авиакомпания и ее подразделение - Центр "Узэронавигация" - создают дополнительные рабочие места в аэропортах республики для молодых специалистов, которые заканчивают обучение в вузах и колледжах страны. Во многих аэропортах созданы новые автоматизированные рабочие места, установлены локаторы, средства объективного контроля, в столичном аэропорту планируется установить резервное оборудование.

Специалисты центра способны решать задачи на любых высотах, при любых погодных условиях и при любом количестве воздушных судов. Через спутниковую систему осуществляется диспетчерская связь с сопредельными государствами, обеспечивая при этом регулирование воздушным движением еще при полетах к Узбекистану. Тем не менее авиакомпания ведет постоянное обновление технических средств "Узэронавигации".

Скоро появится новый локационный комплекс, способный качественно изменить работу диспетчеров в "нижних воздушных потоках" до высоты 4500 метров.

За прошедшее время открыто несколько новых воздушных трасс, оптимальных по протяженности и надежности. Зарубежным авиакомпаниям предоставляется возможность использовать "воздушные коридоры" через аэропорт "Ташкент". Это особенно важно в преддверии Олимпийских игр, которые прои-

ли. Проводится поэтапная замена навигационных средств и систем посадок.

Специалисты центра в курсе всех новостей и изменений, происходящих в мире и касающихся сферы их деятельности. Они участвуют в международных конференциях, являются членами Координационного совета "Евразия", членами ИКАО. Директор ЦУАН Алишер Ашуров избран заместителем председателя координационного совета "Евразия".

Узбекские специалисты обмениваются информацией с коллегами из России, Казахстана, Беларуси, Кыргызстана, Таджикистана. В планах - создание Межгосударственной аэронавигационной службы, которая будет способствовать достижению полной аэронавигационной безопасности и максимальной надежности полетов.

В мае 2007 года в Ташкенте планируется проведение семинара ИКАО по внедрению систем обеспечения безопасности полетов для государств Центральноазиатского региона.

ХРОНИКА СОБЫТИЙ

1997 год

По итогам пяти лет авиакомпании был присужден престижный диплом Международного фонда авиационной безопасности "За выдающиеся заслуги в области обеспечения безопасности полетов".

Парк авиакомпании пополнился двумя самолетами Боинг-767 и пассажирским лайнером средней дальности RJ-85.

Подписано соглашение между правительствами Узбекистана и Японии о предоставлении кредита для проведения реконструкции трех аэропортов - Бухары, Самарканда и Ургенча.

1998 год

Получен третий аэробус А-310.

Открыты рейсы в Дакку и Париж.

Узбекские специалисты получили Европейский сертификат качества JAR-145, дающий право оказывать услуги по техническому обслуживанию самолетов западного производства в объеме C-Check.

Создан Центр технического обслуживания самолетов западного производства. 24 июля самолет отечественного производства Ил-114 совершил демонстрационный полет, получив сертификат летной годности.

В аэровокзале Ташкентского аэропорта введен в эксплуатацию реконструированный зал обслуживания прилетающих пассажиров.

1999 год

Получено два Боинга-757-200.

Открыт рейс в Эр-Рияд (Саудовская Аравия).

2000 год

Открыты новые авиалинии в Рим, Бирмингем, Амстердам.

Авиакомпания стала обладателем Почетной грамоты МФАБ за безопасность полетов.

Осуществлен крупный инвестиционный проект по замене наземного оборудования в Ташкентском аэропорту.

2001 год

Открыто новое международное направление в Японию - рейс Ташкент-Осака.

2002 год

Получен второй Европейский сертификат качества за обслуживание и проведение ремонтных работ на самолетах А-310, Боинг-767/757, расширяющий возможности авиаремонтного предприятия компании и позволяющий выйти на международный рынок по оказанию технических услуг.

Ташкентский авиаремонтный завод преобразован в авиационное предприятие "Uzbekistan Airways Technics", (АП "UAT"). 6 ноября открыт рейс в Токио.

2003 год

Авиакомпания получила новый пассажирский лайнер Боинг-767-300-ER.

Открыт международный рейс Ташкент-Ханой-Хошимин.

На 26-й международной московской конференции Ташкентский аэропорт признан лучшим аэропортом 2003 года, такого же звания в своей номинации удостоен аэропорт "Самарканд".

2004 год

Получен еще один Боинг-767-300-ER и три Боинга-757-200.

В парке авиакомпании - 16 единиц самолетов ведущих мировых производителей - Боинг-767-300ER, Боинг-757-200, А-310, RJ-85.

Открыты рейсы в Ригу, Шанхай, Астану.

2005 год

Авиакомпания стала обладателем Почетного диплома президента Всемирного фонда безопасности "За достижения в области безопасности полетов" и Памятного знака компании "Боинг" "За высокие показатели безопасности и надежности полетов", достигнутые за 10 лет эксплуатации самолетов типа Боинг.

2006 год

Открыты регулярные рейсы по маршруту Ташкент - Урумчи - Ташкент.

Возобновлены полеты в Пакистан. Авиакомпания начала выполнять рейсы в Лахор.

2007 год

Сегодня "визитная карточка" авиакомпании - современные, безопасные и комфортабельные воздушные суда, новейшие технологии, свидетельствующие о том, что мы живем в XXI веке, маршруты, надежно связывающие города, страны и континенты.

Материалы выпуска "Деловой Узбекистан" подготовлены отделом экономики редакции газеты "Правда Востока" при информационной и спонсорской поддержке Национальной авиакомпании "Узбекистон хаво йуллари". Фото Владимира Гончаренко.

Редакция газеты благодарит рекламное-информационное агентство "Авиареклама" за помощь в работе над выпуском.

КАЧЕСТВО, ПРОВЕРЕННОЕ ВРЕМЕНЕМ

Авиационное предприятие "UAT" Национальной авиакомпании "Узбекистон хаво йуллари" - единственное в Центральной Азии авиационное предприятие, получившее право на осуществление ремонта и технического обслуживания воздушных судов А-310, Боинг 757/767, RJ-85, подтвержденное сертификатами компетентных национальных, европейских и международных организаций.

В 1924 году в Ташкенте были открыты первые мастерские по ремонту авиатехники. В 1937 году свою деятельность начал завод № 243 гражданской авиации. Во время Второй мировой войны на заводе было отремонтировано 90 самолетов ТБ-3, 460 самолетов Ли-2 и более трех тысяч авиавыводов. В 50-е годы на предприятии ремонтировали самолеты: Як-12, Ил-12, Ил-14. А 60-е годы ознаменовали следующий этап - освоение Ил-18, Ил-62, Ил-76, Ил-86.

С 1992 года завод вошел в состав Национальной авиакомпании "Узбекистон хаво йуллари" и в настоящее время полностью удовлетворяет ее нужды в ремонте и линейном обслуживании авиационной техники.

С приобретением авиакомпанией лайнеров западного производства авиационное предприятие большую часть своих производственных площадей перепрофилировало на техническое обслуживание и восстановительный ремонт самолетов А-310, Боинг-767/757, RJ-85.

Во всем мире авиакомпания, эксплуатирующая такие самолеты, для осуществления капитального ремонта воздушных судов, как правило, обращаются к специализирующимся на этом компаниям и фирмам. На начальном этапе тяжелое техническое обслуживание самолетов авиакомпании проходили в "Lufthansa Technik".

Но с октября 1998 года в Центре технического обслуживания самолетов западного производства, созданного по инициативе руководства НАК, совместными усилиями специалистов Ташкентского авиаремонтного завода и Авиационно-технического комплекса Национальной авиакомпании начали проводить техническое обслуживание самолетов А-310, с 1999 года - самолетов Боинг-767 и RJ-85, с 2000 года - Боинг-757.

Авиакомпания приобрела необходимый комплект специального и стандартного инструмента и оборудования.

Супервайзер, релайсервермен - это названия профессий, которыми овладели авиацион-



обслуживание самолетов западного производства для авиакомпаний России, Казахстана, Центральной и Юго-Восточной Азии. Заказчиков привлекает высокое качество технического обслуживания, соблюдение сроков, гибкая ценовая политика.

Постоянное совершенствование профессионального уровня и ведение его до международных стандартов и критериев позволили узбекским специалистам

перейти на техническое обслуживание самых сложных узлов и агрегатов воздушных судов.

Несмотря на достигнутые результаты, коллективу АП "UAT" еще многое предстоит сделать, ведь технический прогресс не стоит на месте, авиационная техника и оборудование постоянно совершенствуются. Этот процесс требует постоянного развития и модернизации ремонтной базы, освоения новых видов работ, повышения квалификации персонала и применения новейших технологий для достижения главной цели - обеспечения безопасности полетов и максимального комфорта для пассажиров.

Кроме того, АП "UAT" успешно проводит техническое

обслуживание самолетов западного производства для авиакомпаний России, Казахстана, Центральной и Юго-Восточной Азии. Заказчиков привлекает высокое качество технического обслуживания, соблюдение сроков, гибкая ценовая политика.

Постоянное совершенствование профессионального уровня и ведение его до международных стандартов и критериев позволили узбекским специалистам перейти на техническое обслуживание самых сложных узлов и агрегатов воздушных судов.

Кроме того, АП "UAT" успешно проводит техническое

ОБЕД НА ЗАОБЛАЧНОЙ ВЫСОТЕ

С блюдами узбекской кухни гости нашей страны и транзитные пассажиры впервые знакомятся на борту воздушных лайнеров. Готовит их коллектив унитарного предприятия "Кетринг" НАК "Узбекистон хаво йуллари".



ДЛЯ ТЕХ, КТО ЧАСТО ЛЕТАЕТ

Уже не первый год в авиакомпании "Узбекистон хаво йуллари" действует программа для часто летающих пассажиров "Uz Air Plus". Членами этой программы уже стали несколько тысяч человек.

Участвуя в этой программе, пассажиры получают уникальную возможность в качестве премирования совершить призовой полет, повысить класс обслуживания, воспользоваться услугами западной авиакомпании при прохождении регистрации на рейсы авиакомпании "Узбекистон хаво йуллари".

Такая возможность предоставляется участникам программы за определенное количество набранных баллов, которое зависит от дальности полета и от класса обслуживания. Как участник программы пассажир получает за каждый километр полета один балл в экономическом классе. А у пассажиров бизнес- и первого классов количество набранных баллов увеличится соответственно на 50 и 100 процентов!

Открыть счет в центре "Uz Air Plus" может любой пассажир старше 16 лет, заполнивший вступительную анкету, которую можно получить в авиакомпании, представительствах авиакомпании и на борту самолета.

Центр представляет участникам программы возможность лично контролировать правильность начисления баллов на своем персональном счете по Интернету.

Путешествуя на самолетах авиакомпании "Узбекистон хаво йуллари", вы можете стать обладателем серебряной или золотой карточки и присоединиться к клубу элитных участников "Uz Air Plus"! В этом случае вы получите дополнительные привилегии и услуги.

История образования "Кетринга" началась в 1991 году с реорганизации ресторана Ташкентского аэропорта в торгово-промышленную фирму, затем в 1994 году - в службу "Кетринг" Национальной авиакомпании "Узбекистон хаво йуллари". Предприятие включает в себя оперативно-диспетчерский отдел, цеха производства горячего и холодного питания, кондитерский цех, другие службы. Оно оснащено современным специализированным оборудованием, международными системами "Табриэль", "SIGA", АФТН, которые позволяют получать информацию о заказах пассажиров в кратчайшие сроки. "Кетринг" всегда готов удовлетворить запросы пассажиров как вылетающих из Ташкента, так и транзитных.

Мощности предприятия позволяют приготовить тысячи порций бортового питания, обеспечить горячими и холодными блюдами, разнообразными напитками и фруктами самолеты всех авиакомпаний, совершающих посадку в аэропорту "Ташкент". Пассажиры первого и бизнес-классов имеют возможность выбрать блюда по

собственному вкусу. Ассортимент меняется каждые пятнадцать дней. Восточный колорит узбекской кухни "на небесах" придают курата, кишмиш, грецкие орехи, обилие зелени и овощей в гарнирах. Только на рейсах НАК "Узбекистон хаво йуллари" можно попробовать фирменные мини-дешешки и самсу, выпекаемые в печах "Кетринга". При приготовлении блюд учитывается менталитет пассажиров и их приверженность к той или иной кухне.

Информация о номере рейса, его направлении, количестве пассажиров, в том числе тех, кто предпочитает вегетарианскую или кашерную пищу, поступает в оперативный диспетчерский отдел, - говорит директор УП "Кетринг" Бурон Эргашев. Затем заказ распределяется по цехам. Подготовка к каждому рейсу начинается за несколько часов до вылета самолета. Во время самых продолжительных рейсов предусмотрено усиленное питание. Унитарное



предприятие "Кетринг" - одно из самых крупных подразделений НАК "Узбекистон хаво йуллари". Здесь трудятся более 500 высококлассных специалистов, в том числе повара высшей категории Комил Аширов, Максуд Абдуразаков, Хамид Якубова, Фотима Исмаева, Елдор Турсунов, Шохрух Усманов, ведущий инженер-технолог Машхура Абдуразакова, комплектовщица бортового питания Вилот Талипова, Фарид Мирзаева, Мухаббат Пармонова и Гульчехра Исмаева, кондитер Г.Нурмалиева, главный технолог Зера Эмирвалиева.

"Кетринг" - это гарантия высококачественного и разнообразного питания пассажиров "Узбекистон хаво йуллари" и других авиакомпаний.

ПРИВЕРЖЕННОСТЬ СВЕТСКОМУ ПУТИ РАЗВИТИЯ

Завтра индийский народ отмечает свой национальный праздник - День Республики Индии. Знаменательная дата отмечается в стране с 1950 года - времени принятия первой Конституции независимого государства

За эти годы Индия добилась колоссальных успехов. Она сегодня занимает третье место по привлекательности для инвестиций. Страна, возглавляемая президентом-ученым, может предложить самые современные технологии. Здесь функционируют 165 организаций, занимающихся разработками в сфере генной инженерии, 55 - трансгенными технологиями, 28 - фундаментальными исследованиями, а также свыше 250 университетов. Рост ВВП в 2006 году составил почти восемь процентов. Индия остается главным экспортером услуг в области оффшорного программирования и в 2006 году заработала свыше 20 млрд долларов.

Объем зарубежных инвестиций в индийскую экономику в 2001-2005 годах превысил 28 млрд долларов. С целью привлечения иностранных инвестиций правительство приняло в 2005 году решение о создании в стране специальных экономических зон. Они нацелены на резкое увеличение объемов производства экспортных товаров широкого ассортимента и превращение Индии во "вторую мировую фабрику" после Китая.

Индийским штатам дано право устанавливать внешне-экономические связи, подписывать соглашения с иностранными партнерами, принимать самостоятельное участие в международных экономических форумах. Например, руководство молодого штата Джаркханд, образованного в 2000 году, подписало 12 меморандумов о взаимопонимании с иностранными инвесторами, включая таких гигантов в области сталелитейной промышленности, как "Миттал стилл", "Тата стилл". Штат Орисса подписал соглашение со сталелитейной компанией "Поханг

стиль компании - Поско" из Южной Кореи по строительству завода на общую сумму 12 млрд долларов. Это самая крупная прямая иностранная инвестиция в индийскую экономику.

Значительные успехи Индии на международной арене. В прошлом году подписаны знаковые политические и экономические соглашения с крупными государствами, открывающие благоприятные перспективы. Они отразили четкую приверженность и верность Индии своему внешнеполитическому курсу - иметь мирные, дружественные тесные взаимовыгодные отношения со всеми странами на основе взаимного уважения и равноправия.

Успешно складываются отношения с Японией. По мнению индийских политологов, Япония сегодня делает ставку на Индию, разглядев ее огромный потенциал в производстве экспортных товаров для азиатских и европейских рынков. Например, компания "Судзуки Моторс" предложила выпустить полмиллиона автомобилей на экспорт в европейские страны. Япония уже стала главным инвестором индийской фондовой биржи, вложив только за последние 18 месяцев пять миллиардов долларов. Сейчас в Индии действует 350 японских компаний, половина из которых появилась лишь за последние три года. Индия стала страной, которая больше всех пользуется японской программой помощи для развития за рубежом.

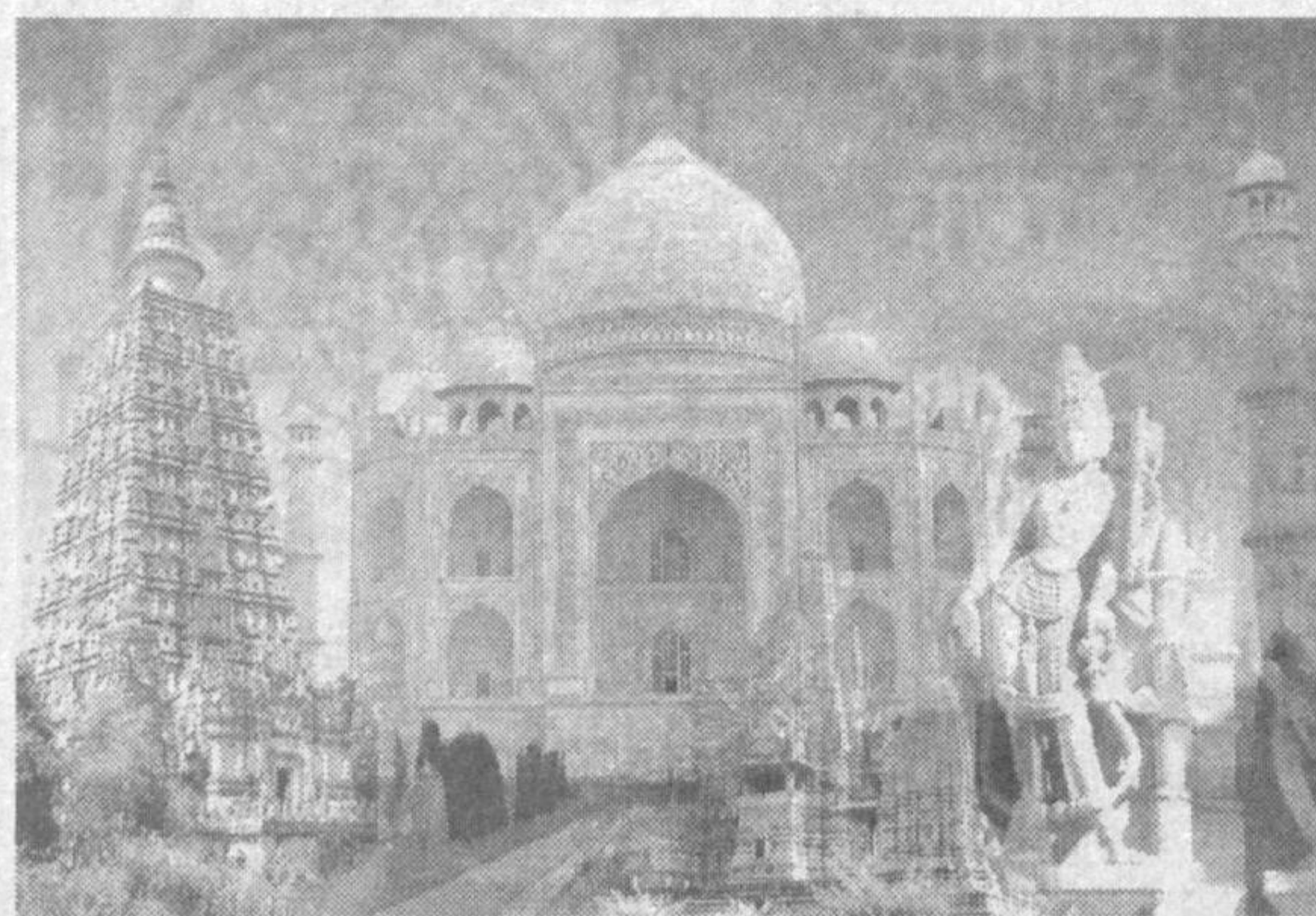
Положительные результаты приносит политика добрососедства, проводимая КНР в отношении государств Южной Азии, в том числе Индии. Интересы развития торгово-экономических отношений между двумя гигантами Азии

вышли на первый план, вытеснив пограничные проблемы. Так, торговый оборот между ними с 49 млн долларов в 1990 году вырос в 2006 году до 20 млрд долларов. Во время официального визита председателя Китая Ху Цзинтао в Индию в ноябре 2006 года стороны договорились удвоить его к 2010 году и довести до 40 миллиардов долларов. Стороны также договорились ускорить процесс решения территориальных проблем.

Новый министр иностранных дел Индии Пранаб Мукерджи, по мнению аналитиков, будет использовать опыт развития индийско-китайских отношений, наработанный его предшественником К.Натвар Сингхом и в отношении Пакистана. Это будет означать развитие многоплановых отношений при одновременном усилении взаимопонимания и доверия. Несмотря на имеющиеся трудности, обе стороны продолжают искать пути урегулирования отношений.

Нормализация индийско-пакистанских отношений может принести тройной эффект. Во-первых, содействовать реализации планов - Южно-Азиатской организации регионально-го сотрудничества (СААРК), превращая ее в мощную экономическую силу. Во-вторых, способствовать многократному росту объема торгового оборота между двумя странами. В-третьих, способствовать созданию условий для использования существующих или строящихся новых автомобильных дорог, выходящих к границам государств Центральной Азии. Это позволило бы стимулировать развитие торговли государствами Центральной Азии со странами СААРК и других регионов.

По восходящей продолжают развиваться индийско-узбекские отношения. Важным фактором развития двусторонних отношений является традиционное взаимопонимание и добрые личные контакты между Президентом И.А.Каримовым и Премьер-министром Индии доктором Манмоханом Сингхом. Одним из результатов их встреч в Дели в 2005 году и в Ташкенте в апреле 2006 года стало стратегическое партнерство между нашими странами. Оба государства успешно сотрудничают в политической, экономической, культурной, научно-технической и других областях. Рост товарооборота между странами отражает крепнущую заинтересованность сторон в торгово-экономическом сотрудничестве.



Индийское руководство высоко оценило важные внешнеполитические инициативы Узбекистана, направленные на поддержание обстановки стабильности и безопасности в регионе и за его пределами. В частности, индийской стороной были поддержаны предложения о создании международного центра по борьбе с терроризмом в рамках ООН, а также инициатива Узбекистана и других центральноазиатских государств по созданию

в регионе зоны, свободной от ядерного оружия, и ряд других.

Стратегическое значение Индии и Центральной Азии в мире за последние полтора десятилетия существенно возросло и продолжает расти, обуславливая дальнейшее укрепление двусторонних отношений, а значит, будет способствовать укреплению взаимного доверия и содействию поддержанию стабильности и безопасности в регионе.

Хорошие перспективы развития отношений между двумя странами открываются и в рамках Шанхайской организации сотрудничества, авторитет которой существенно возрос за последние годы.

Давая оценку пройденному пути нашим великим соседям, следует отметить, что Индия сегодня - крупнейшая демократическая страна со стремительно развивающейся экономикой, превращающаяся в один из ведущих генераторов мирового развития.

Сурат Миркасымов,
Абдусамат Хайдаров,
Николаон Туляганова,
Профессора.

ВНИМАНИЮ ОПТОВЫХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ ГАЗА И ГАЗОСБЫТОВЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ!

СП «КрокусГазСервис» (ГАО «ТАПОиЧ») - официальный представитель группы компаний «Сигнал» (Россия) и ЗАО «Газдевайс» (Россия, Москва) на территории Узбекистана - ПРЕДЛАГАЕТ

ПРОМЫШЛЕННЫЕ ТУРБИННЫЕ СЧЕТЧИКИ ГАЗА (СТГ) С ЭЛЕКТРОННЫМ БЛОКОМ КОРРЕКЦИИ (БК),

которые являются современными измерительно-вычислительными комплексами учета газа, произведенными в России по немецкой технологии.

Диапазон измерений - до 100 м³/час, до 250 м³/час, до 400 м³/час, до 650 м³/час, до 1000 м³/час, до 1600 м³/час и более.

Поставка, монтаж «под ключ», гарантийное и сервисное обслуживание - в течение года.

Приборы имеют сертификат агентства «Узстандарт».



УЛЬТРАЗВУКОВЫЕ СЧЕТЧИКИ ГАЗА (МАРКИ АГАТ) С ЭЛЕКТРОННОЙ КОРРЕКЦИЕЙ ИЗМЕРЯЕМОГО ГАЗА ПО ТЕМПЕРАТУРЕ,



которые являются современными электронными приборами учета газа, произведенными в России.

Диапазон измерений:

Агат G-16 от 0,16 м³/час до 25 м³/час.

Агат G-25 от 0,25 м³/час до 40 м³/час.

Поставка, монтаж «под ключ», гарантийное и сервисное обслуживание - в течение года.

Приборы имеют сертификат агентства «Узстандарт».

Адрес сервисного центра: г. Ташкент, Мирабадский район, ул. Моштаб, 7 (ориентир - Ташкентский винзавод).
Тел./факс: 132-21-22, 136-39-63, 127-10-28, 127-07-72.

РЫНКИ ОАО "САХОВАТ"

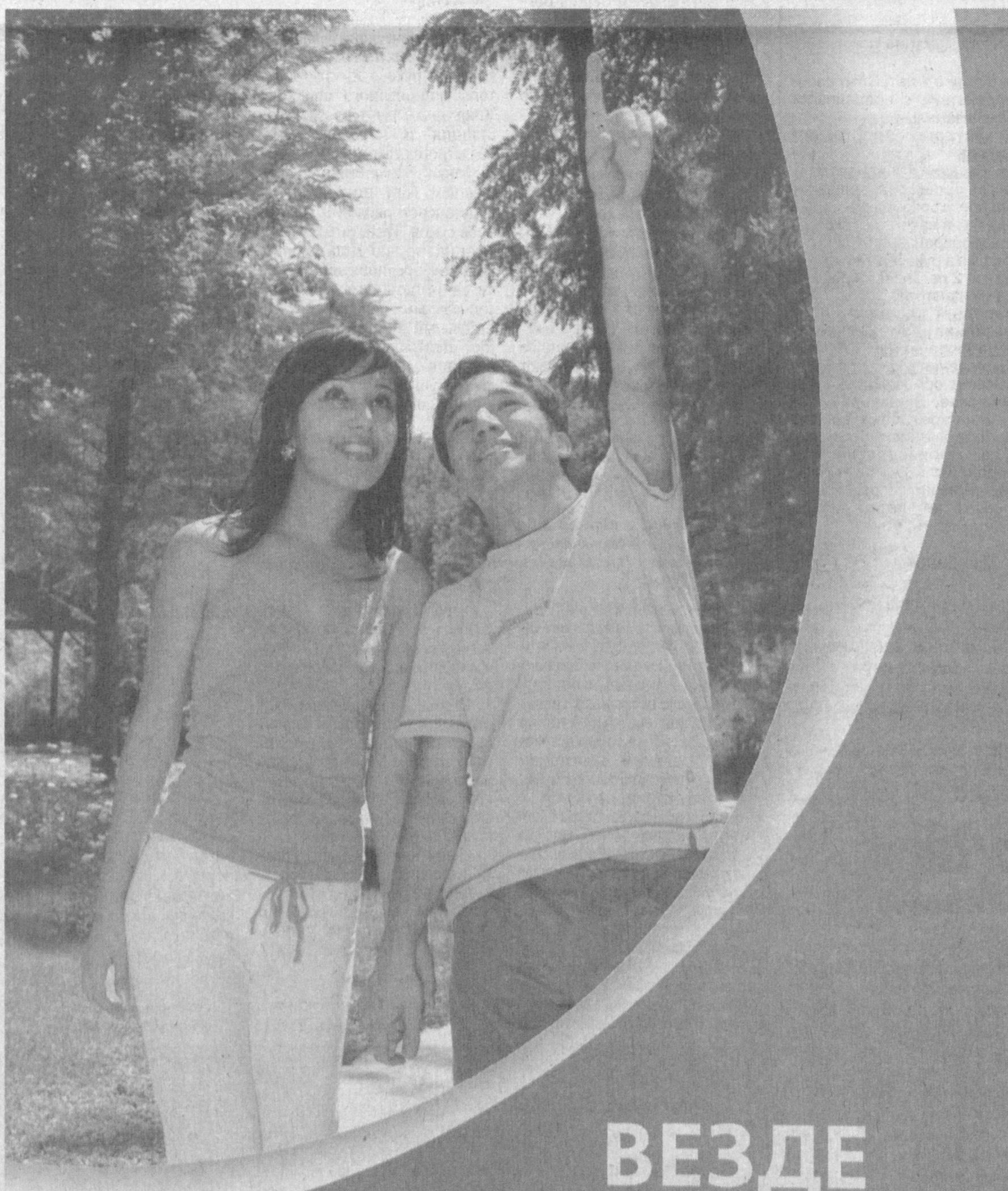
Рынки открытого акционерного общества "Саховат" обеспечивают жителей города Навои качественной и дешевой сельскохозяйственной продукцией.

На рынках в основном торгуют сами дехкане, - сказал председатель общества Карим Мукимов, - Мы работаем с ними на договорной основе. Совместно с городским и районными хокимията-

ми в субботние и воскресные дни проводим ярмарки сельскохозяйственной продукции. Благодаря этому ежемесячно переводим в местный бюджет более трех миллионов сумов.

На дехканских рынках "Марказий" и "Тулистон", которые входят в состав общества, а также коммерческом вещевом рынке и рынке по реализации скота созданы все условия и для продавцов и покупателей.

Яркул Умар,
Корр.УзА.



ВЕЗДЕ

Для абонентов МТС:

- Услуга международного роуминга работает в Египте (Vodafone) и Гамбии (Africell).
- Расширение продолжается! В Ташкенте дополнительно запущены 13 новых базовых станций.

www.mts.uz

На территории Республики Узбекистан услуги предоставляются компаниями "Уздунробита"

Услуги лицензированы



БАНК АСАКА: УСЛУГИ ПО ПЛАСТИКОВЫМ КАРТОЧКАМ

Развитие и повышение спроса на банковские услуги на современном этапе предполагает в том числе широкое применение новейших достижений информационных технологий в банковском секторе. Использование пластиковых карточек в качестве расчетного инструмента находит все большее применение в нашей стране. Увеличивается количество держателей пластиковых карточек, продолжается работа по внедрению торговых терминалов на предприятиях торговли и сервиса, принимающих данный инструмент в качестве средства платежа.

Необходимо отметить, что на сегодняшний день пластиковые карточки - это быстро развивающаяся индустрия. Ежегодно компаниями, обслуживающими банки по пластиковым карточкам, разрабатываются новые продукты программного обеспечения, которые отечественные коммерческие банки апробируют в местных условиях и внедряют на основе разработки своих новых идей. Как следствие этого, банками, в том числе банком "Асака", периодически вносятся изменения и усовершенствования в эксплуатируемое оборудование и программы.

Увеличение доли безналичных расчетов путем расчетов по пластиковым карточкам на сегодняшний день является для банка "Асака" одним из приоритетных направлений. Для этого банком ведется постоянная работа с предприятиями и предпринимателями, строящими свой бизнес в сфере торговли и сервисного обслуживания.

Сегодня предприниматели начинают все больше осознавать удобство приема в оплату за товары, работы (услуги) денежных средств через пластиковые карточки банка "Асака". Ведь это не только безопасность, экономия времени и средств на инкассацию наличной выручки, но и ощутимые льготы по налогообложению.

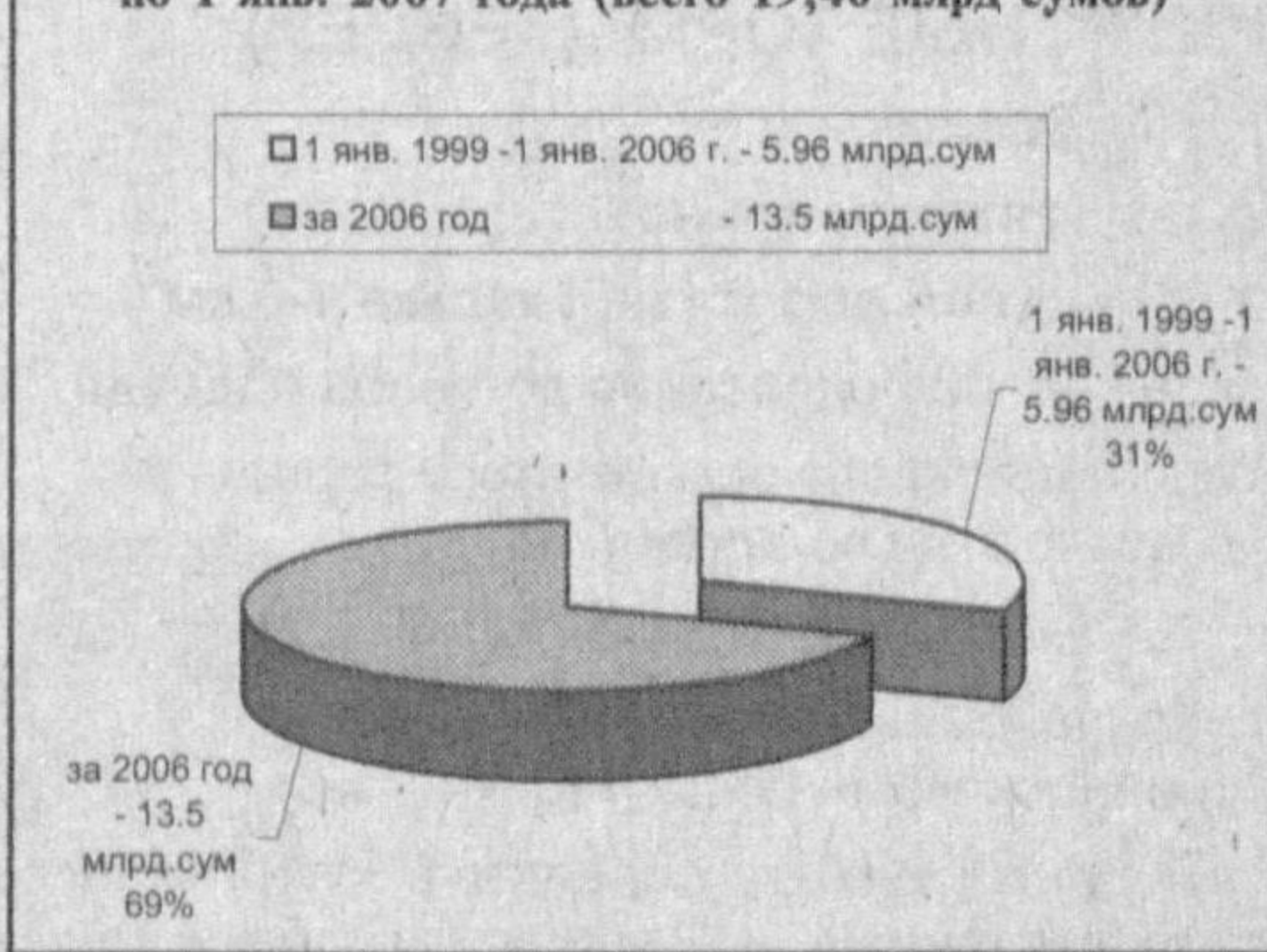
Вместе с тем некоторая часть представителей малого бизнеса и частного предпринимательства по ряду причин не в достаточной степени осведомлена об удобствах и выгоде торгового терминала.

При этом нередки случаи со стороны представителей сферы торговли и сервиса намеренного скрытия от покупателей товаров (услуг) торговых терминалов, ссылок на их нерабочее состояние, попыток завышения стоимости товара при

реализации по пластиковым карточкам и другие факты.

Во избежание подобных случаев банк "Асака" при установке предлагает оснащение торговых терминалов на льготных условиях с автоматизированной системой учета скидок - роялти, дисконтных программ. Предоставление бонусов и скидок постоянным клиентам стимули-

Обороты по операциям оплаты за товары или услуги по пластиковым карточкам за весь период функционирования карточной системы банка «Асака» с 1999 по 1 янв. 2007 года (всего 19,46 млрд сумов)



рует спрос на товары или услуги, реализуемые предпринимателем, у которого, как следствие, повышается товарооборот и увеличивается прибыль.

При этом одним из основных показателей развития карточной системы является рост оборотов, совершенных с использованием пластиковых карт при оплате товаров и услуг в торгово-сервисной сети.

Банк для развития карточной системы активно внедряет различные виды услуг. В 2006 году появилась новая услуга SMS

получать SMS-сообщение о пополнении его карточного счета. Кроме того, он SMS-запросом сможет просмотреть информацию о последних операциях, установленном лимите и остатке счета пластиковой карточки.

Услуга SMS запущена и для юридических лиц. При поступлении денежных средств на депозитный счет юридического лица формируется SMS-сообщение и отправляется на мобильный номер, зарегистрировавший данную услугу. По запросу клиент может получить информацию о состоянии счета, количестве проведенных документов и мини-выписку о последних документах. Привилегия получения мини-выписки состоит в том, что ее можно получить на любую дату, не приходя в банк. Для использования системы необходимо являться клиентом банка и держателем мобильного телефона любого из действующих операторов сотовой связи, который поддерживает функции обмена SMS-сообщениями.

Банком "Асака" в 2007 году будет продолжена активная работа по увеличению выпуска пластиковых карточек, установке стационарных торговых терминалов, расширению сети банкоматов, так как населением из года в год все более востребуются данные услуги с использованием пластиковых карточек.

Значительный рост объемов выпуска и реализации банками республики пластиковых карточек особенно за последние 3-4 года произошел благодаря проводимой в данной сфере эффективной законодательной работе. Современное принятие востребованных временем нормативно-правовых актов, в том числе зако-

нов "О банковской тайне" и "О гарантии защиты вкладов граждан в банках", постановления Президента Республики Узбекистан от 3 августа 2006 года "О дополнительных мерах по дальнейшему развитию системы безналичных расчетов на основе пластиковых карточек" и от 5 августа 2005 года "О гарантиях бесперебойного обеспечения наличных выплат с депозитных счетов в банках" и других на-

правлено на усиление ответственности коммерческих банков перед вкладчиками. Одновременно они позволяют поднять доверие населения и хозяйствующих субъектов к коммерческим банкам.



По вопросам просим обращаться по телефону 120-82-88.

Если хочешь узнать больше о биржевых ценах, отправь слово **UZEX** на 8881

ЦЕМЕНТ (М400 Д20) 70,6 ▼ - 0,1

УГОЛЬ (бнк) 13,8 ▼ - 0,8

АРМАТУРА 1016,7 ▼ - 5,8

ШИФЕР (1 лист) 9116 ▲ + 475

АММОНИЙ СУЛЬФАТ ФОСФАТ 259,8 ▼ - 0,2

ТВОРЧЕСТВО

ВЕРНИСАЖ ЦВЕТА ХАКИ

Боевая жизнь армии все больше цвета хаки, но мелькают и яркие цвета - синего неба, красных установок, оранжевых домиков. А посреди многоцветья - не застывшие в постановой кадры фигуры, а обычные люди. Увидеть их можно в Ташкентском доме фотографии, где открылась выставка "Достоинство защитники Родины".

Поводом для нее стало недавно отмечавшееся 15-летие Вооруженных Сил Республики.

Представленные на выставке фотоработы выполнены Владимиром Ковреным, Камолитдином Тураевым, Тимуром Каримовым и Сергеем Спиридоновым. Первый в списке - инициатор мероприятия. Ковреню скорее художник, у которого природный пейзаж всегда имеет не последнее значение. Каждый кадр хорош своей простотой, будь то бегущий по плацу малыш

либо сосредоточенное, залитое потом лицо. Это реальность, которую не срежиссировать и не смонтировать.

Неожиданностью стала ефодграфия "Ночной дозор", сделанная в 1997 году. Неизвестный военный объект вытеснен на фоне затянутаго облаками неба и заходящего солнца. Впечатляющий своей красотой закат можно рассматривать и как символическое

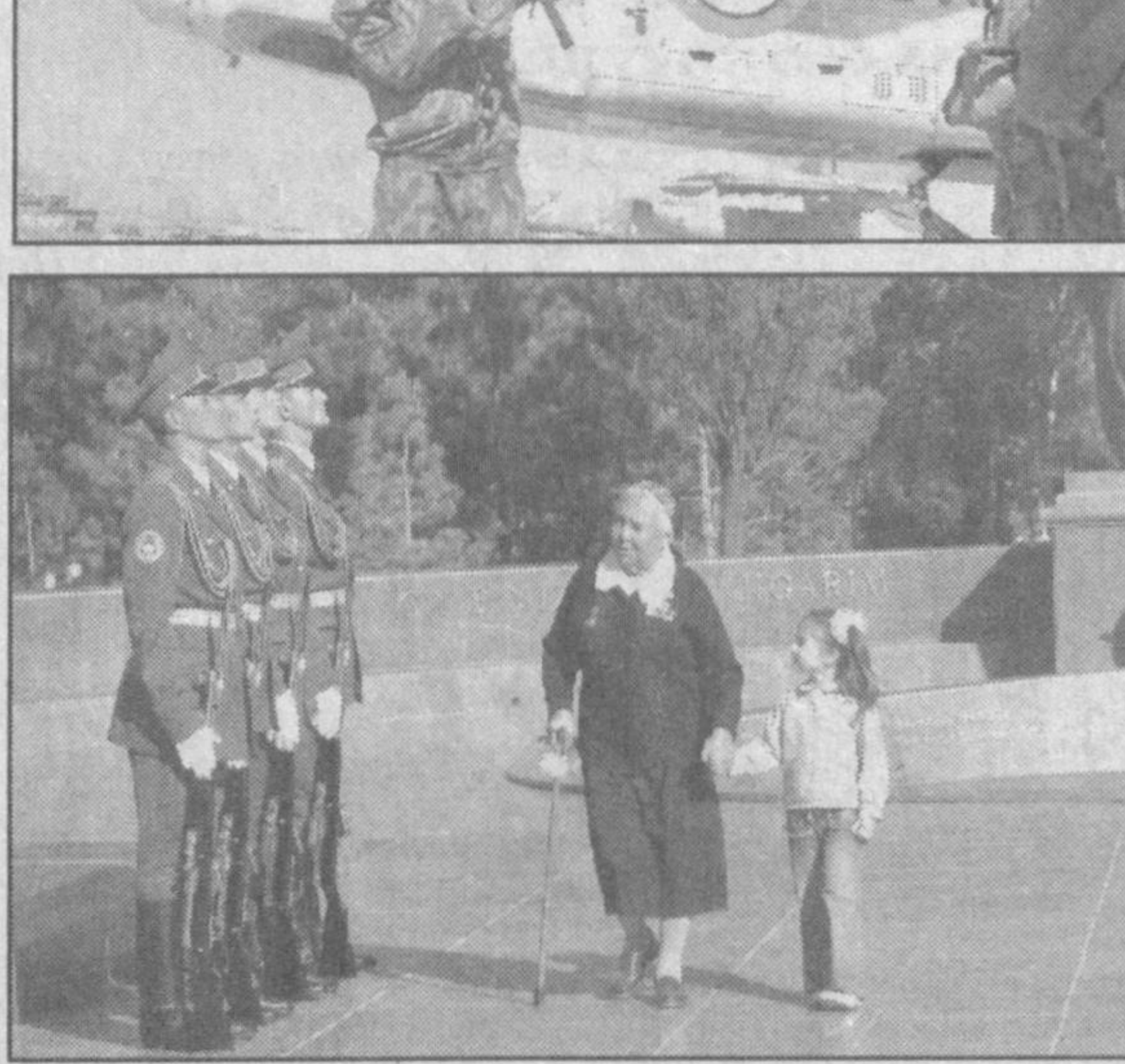
изображение войны или ее угрозы. А оставшийся инкогнито объект стоит на страже спокойствия людей. Трудно сказать, подразумевал ли подобное истолкование сам фотограф, но такая неопределенность оставляет широкий "политон" для размышлений.

Тему фотограф отчасти развил и в другой своей работе с названием, которое говорит само за себя - "Грозное орудие охраняет мирную жизнь".

...Труба зовет, и все уже наготове. Взлетает ввысь вертолет, но на земле безопасность полета контролирует сразу несколько служб - народу больше, чем в небе. А там, наверху, открывается удивительный вид. Будто выше облаков поднялся Ковреню, чтобы запечатлеть по-настоящему величественный, а под ним вдали - горные массивы. Да, правы авиаторы, которым посвящен этот снимок. - "Нам сверху видно все".

На выставке - жизнь армейцев во всей пестроте. Улыбаются со стен "накачаные" десантники, бравые танкисты и храбрые летчики. Но особенно выделяется весело прищурившийся загорелый парень с ... зеленой травинкой в зубах.

Молодые защитники Родины - прилежные ученики и обычные ребята, которым все-



то по 18-19 лет. Вот они, заливаясь смехом, закидывают друг друга снежками. На другом снимке с задором изучают огромное дуло танка.

По-настоящему расслабиться можно только когда задача выполнена. Вот солдаты на отдыхе - кто сидит в танбуром, кто с заветным письмом из дома, кто с верным псом...

Первая выставка фотографий на военную тему без лишнего пафоса представила публике живой и динамичный образ войск страны. Показ армии

не сводится к учениям, выполнению боевых задач и маршированию по плацу. В этом мире находится место и развлечениям, и учебе. Присутствуют в кадре и машины-машины, и марш-броски, и "городки в степи". Нет казарм и кабинетов. Они тоже являются неотъемлемой составляющей Вооруженных Сил, но не в четырех стенах познается ратное дело.

Рамиль Исламов.
Фото Владимира Коврена.

исторического и культурного наследия народа.

Директор Лейпцигского этнографического музея прикладного искусства К. Даймелль отметил, что произведения искусства, представленные в музее, открывают новую веху в его истории и способствуют широкому ознакомлению жителей и гостей города с богатой культурой, традициями и современной жизнью Узбекистана.

Выступившая на церемонии эксперт по этнологии и восточной культуре Дорен Бур отметила,

что Узбекистан на протяжении многих веков бережно сохранял и передает из поколения в поколение уникальные традиции изготовления шедевров народно-прикладного искусства.

- Я уверена в том, что планируемая выставка придаст новый импульс углублению двустороннего сотрудничества в области культуры, а также внесет достойный вклад в сближение народов двух стран, - подчеркнула госпожа Бур.

ИА "Жахон".

Берлин.

ООО «ЛУКОЙЛ Узбекистан Оперейтинг Компани»

объявляет набор сотрудников на конкурсной основе на следующие вакансии:

Ведущий специалист - маркшейдер

Требования к кандидатам:

высшее образование (землеустройство, маркшейдерское дело); опыт работы в качестве специалиста по маркшейдерским и топографо-геодезическим работам

- не менее 5 лет; знания по топографической съемке, топографической привязке объектов гражданского и промышленного строительства, отводу земель под объекты обустройства, навыки работы на компьютере.

Ведущий специалист по строительству (энергетик)

Требования к кандидатам:

высшее образование (техническое, финансово-экономическое); опыт работы по снабжению/обеспечению производственных предприятий (желательно в нефтегазовой отрасли) - не менее 5 лет; навыки работы на компьютере.

Ведущий специалист по материально-техническому обеспечению

Требования к кандидатам:

высшее образование (техническое, финансово-экономическое); опыт работы по снабжению/обеспечению производственных предприятий (желательно в нефтегазовой отрасли) - не менее 5 лет; навыки работы на компьютере.

Кандидаты могут присылать свои резюме на русский язык по эл. адресу:

uzbekistan@lucoi-

overseas.ru

или по факсу (8371) 140-40-41.

Пожалуйста, указывайте в резюме детальный перечень выполняемых обязанностей на предыдущих местах работы.

не менее 7 лет. Опыт взаимодействия с подрядными организациями.

Секретарь-делопроизводитель

Требования к кандидатам:

высшее или среднее специальное образование; опыт работы в качестве секретаря-делопроизводителя (ассистента руководителя) - не менее 2 лет; навыки работы на компьютере.

Ведущий специалист по материально-техническому обеспечению

Требования к кандидатам:

высшее образование (техническое, финансово-экономическое); опыт работы по снабжению/обеспечению производственных предприятий (желательно в нефтегазовой отрасли) - не менее 5 лет; навыки работы на компьютере.

Кандидаты могут присылать свои резюме на русский язык по эл. адресу:

uzbekistan@lucoi-

overseas.ru

или по факсу (8371) 140-40-41.

Пожалуйста, указывайте в резюме детальный перечень выполняемых обязанностей на предыдущих местах работы.

не менее 7 лет. Опыт взаимодействия с подрядными организациями.

Секретарь-делопроизводитель

Требования к кандидатам:

высшее или среднее специальное образование; опыт работы в качестве секретаря-делопроизводителя (ассистента руководителя) - не менее 2 лет; навыки работы на компьютере.

Ведущий специалист по материально-техническому обеспечению

Требования к кандидатам:

высшее образование (техническое, финансово-экономическое); опыт работы по снабжению/обеспечению производственных предприятий (желательно в нефтегазовой отрасли) - не менее 5 лет; навыки работы на компьютере.

Кандидаты могут присылать свои резюме на русский язык по эл. адресу:

uzbekistan@lucoi-

overseas.ru

или по факсу (8371) 140-40-41.

Пожалуйста, указывайте в резюме детальный перечень выполняемых обязанностей на предыдущих местах работы.

не менее 7 лет. Опыт взаимодействия с подрядными организациями.

Секретарь-делопроизводитель

Требования к кандидатам:

высшее или среднее специальное образование; опыт работы в качестве секретаря-делопроизводителя (ассистента руководителя) - не менее 2 лет; навыки работы на компьютере.

Ведущий специалист по материально-техническому обеспечению

Требования к кандидатам:

высшее образование (техническое, финансово-экономическое); опыт работы по снабжению/обеспечению производственных предприятий (желательно в нефтегазовой отрасли) - не менее 5 лет; навыки работы на компьютере.

Кандидаты могут присылать свои резюме на русский язык по эл. адресу:

uzbekistan@lucoi-

overseas.ru

или по факсу (8371) 140-40-41.

Пожалуйста, указывайте в резюме детальный перечень выполняемых обязанностей на предыдущих местах работы.

не менее 7 лет. Опыт взаимодействия с подрядными организациями.

Секретарь-делопроизводитель

Требования к кандидатам:

высшее или среднее специальное образование; опыт работы в качестве секретаря-делопроизводителя (ассистента руководителя) - не менее 2 лет; навыки работы на компьютере.

Ведущий специалист по материально-техническому обеспечению

Требования к кандидатам:

высшее образование (техническое, финансово-экономическое); опыт работы по снабжению/обеспечению производственных предприятий (желательно в нефтегазовой отрасли) - не менее 5 лет; навыки работы на компьютере.

Кандидаты могут присылать свои резюме на русский язык по эл. адресу:

uzbekistan@lucoi-

overseas.ru

или по факсу (8371) 140-40-41.

Пожалуйста, указывайте в резюме детальный перечень выполняемых обязанностей на предыдущих местах работы.

не менее 7 лет. Опыт взаимодействия с подрядными организациями.

Секретарь-делопроизводитель

Требования к кандидатам:

высшее или среднее специальное образование; опыт работы в качестве секретаря-делопроизводителя (ассистента руководителя) - не менее 2 лет; навыки работы на компьютере.

Ведущий специалист по материально-техническому обеспечению

Требования к кандидатам:

высшее образование (техническое, финансово-экономическое); опыт работы по снабжению/обеспечению производственных предприятий (желательно в нефтегазовой отрасли) - не менее 5 лет; навыки работы на компьютере.

Кандидаты могут присылать свои резюме на русский язык по эл. адресу:

uzbekistan@lucoi-

overseas.ru

или по факсу (8371) 140-40-41.

Пожалуйста, указывайте в резюме детальный перечень выполняемых обязанностей на предыдущих местах работы.

не менее 7 лет. Опыт взаимодействия с подрядными организациями.

Секретарь-делопроизводитель

Требования к кандидатам:

высшее или среднее специальное образование; опыт работы в качестве секретаря-делопроизводителя (ассистента руководителя) - не менее 2 лет; навыки работы на компьютере.

Ведущий специалист по материально-техническому обеспечению

Требования к кандидатам:

высшее образование (техническое, финансово-экономическое); опыт работы по снабжению/обеспечению производственных предприятий (желательно в нефтегазовой отрасли) - не менее 5 лет; навыки работы на компьютере.

Кандидаты могут присылать свои резюме на русский язык по эл. адресу:

uzbekistan@lucoi-

overseas.ru

или по факсу (8371) 140-40-41.

Пожалуйста, указывайте в резюме детальный перечень выполняемых обязанностей на предыдущих местах работы.

не менее 7 лет. Опыт взаимодействия с подрядными организациями.

Секретарь-делопроизводитель

Требования к кандидатам:

высшее или среднее специальное образование; опыт работы в качестве секретаря-делопроизводителя (ассистента руководителя) - не менее 2 лет; навыки работы на компьютере.

Ведущий специалист по материально-техническому обеспечению

Требования к кандидатам:

высшее образование (техническое, финансово-экономическое); опыт работы по снабжению/обеспечению производственных предприятий (желательно в нефтегазовой отрасли) - не менее 5 лет; навыки работы на компьютере.

Кандидаты могут присылать свои резюме на русский язык по эл. адресу:

uzbekistan@lucoi-

overseas.ru

или по факсу (8371) 140-40-41.

Пожалуйста, указывайте в резюме детальный перечень выполняемых обязанностей на предыдущих местах работы.

не менее 7 лет. Опыт взаимодействия с подрядными организациями.

Секретарь-делопроизводитель

Требования к кандидатам:

высшее или среднее специальное образование; опыт работы в качестве секретаря-делопроизводителя (ассистента руководителя) - не менее 2 лет; навыки работы на компьютере.

Ведущий специалист по материально-техническому обеспечению

Требования к кандидатам:

высшее образование (техническое, финансово-экономическое); опыт работы по снабжению/обеспечению производственных предприятий (желательно в нефтегазовой отрасли) - не менее 5 лет; навыки работы на компьютере.

Кандидаты могут присылать свои резюме на русский язык по эл. адресу:

uzbekistan@lucoi-

overseas.ru

или по факсу (8371) 140-40-41.

Пожалуйста, указывайте в резюме детальный перечень выполняемых обязанностей на предыдущих местах работы.

не менее 7 лет. Опыт взаимодействия с подрядными организациями.

Секретарь-делопроизводитель

Требования к кандидатам:

высшее или среднее специальное образование; опыт работы в качестве секретаря-делопроизводителя (ассистента руководителя) - не менее 2 лет; навыки работы на компьютере.

Ведущий специалист по материально-техническому обеспечению

Требования к кандидатам:

высшее образование (техническое, финансово-экономическое); опыт работы по снабжению/обеспечению производственных предприятий (желательно в нефтегазовой отрасли) - не менее 5 лет; навыки работы на компьютере.

Кандидаты могут присылать свои резюме на русский язык по эл. адресу:

uzbekistan@lucoi-

overseas.ru

или по факсу (8371) 140-40-41.

Пожалуйста, указывайте в резюме детальный перечень выполняемых обязанностей на предыдущих местах работы.

не менее 7 лет. Опыт взаимодействия с подрядными организациями.

Секретарь-делопроизводитель

Требования к кандидатам:

высшее или среднее специальное образование; опыт работы в качестве секретаря-делопроизводителя (ассистента руководителя) - не менее 2 лет; навыки работы на компьютере.

Ведущий специалист по материально-техническому обеспечению

Требования к кандидатам:

высшее образование (техническое, финансово-экономическое); опыт работы по снабжению/обеспечению производственных предприятий (желательно в нефтегазовой отрасли) - не менее 5 лет; навыки работы на компьютере.

Кандидаты могут присылать свои резюме на русский язык по эл. адресу:

uzbekistan@lucoi-

overseas.ru

или по факсу (8371) 140-40-41.

Пожалуйста, указывайте в резюме детальный перечень выполняемых обязанностей на предыдущих местах работы.

не менее 7 лет. Опыт взаимодействия с подрядными организациями.

Секретарь-делопроизводитель

Требования к кандидатам:

высшее или среднее специальное образование; опыт работы в качестве секретаря-делопроизводителя (ассистента руководителя) - не менее 2 лет; навыки работы на компьютере.

Ведущий специалист по материально-техническому обеспечению

Требования к кандидатам:

высшее образование (техническое, финансово-экономическое); опыт работы по снабжению/обеспечению производственных предприятий (желательно в нефтегазовой отрасли) - не менее 5 лет; навыки работы на компьютере.

Кандидаты могут присылать свои резюме на русский язык по эл. адресу:

uzbekistan@lucoi-

overseas.ru

или по факсу (8371) 140-40-41.

Пожалуйста, указывайте в резюме детальный перечень выполняемых обязанностей на предыдущих местах работы.

не менее 7 лет. Опыт взаимодействия с подрядными организациями.

Секретарь-делопроизводитель

Требования к кандидатам:

высшее или среднее специальное образование; опыт работы в качестве секретаря-делопроизводителя (ассистента руководителя) - не менее 2 лет; навыки работы на компьютере.

Ведущий специалист по материально-техническому обеспечению

Требования к кандидатам:

высшее образование (техническое, финансово-экономическое); опыт работы по снабжению/обеспечению производственных предприятий (желательно в нефтегазовой отрасли) - не менее 5 лет; навыки работы на компьютере.

Кандидаты могут присылать свои резюме на русский язык по эл. адресу:

uzbekistan@lucoi-

overseas.ru

или по факсу (8371) 140-40-41.

Пожалуйста, указывайте в резюме детальный перечень выполняемых обязанностей на предыдущих местах работы.

не менее 7 лет. Опыт взаимодействия с подрядными организациями.

Секретарь-делопроизводитель

Требования к кандидатам:

высшее или среднее специальное образование; опыт работы в качестве секретаря-делопроизводителя (ассистента руководителя) - не менее 2 лет; навыки работы на компьютере.

Ведущий специалист по материально-техническому обеспечению

Требования к кандидатам:

высшее образование (техническое, финансово-экономическое); опыт работы по снабжению/обеспечению производственных предприятий (желательно в нефтегазовой отрасли) - не менее 5 лет; навыки работы на компьютере.

Кандидаты могут присылать свои резюме на русский язык по эл. адресу:

uzbekistan@lucoi-

overseas.ru

или по факсу (8371) 140-40-41.

Пожалуйста, указывайте в резюме детальный перечень выполняемых обязанностей на предыдущих местах работы.

не менее 7 лет. Опыт взаимодействия с подрядными организациями.

Секретарь-делопроизводитель

Требования к кандидатам:

высшее или среднее специальное образование; опыт работы в качестве секретаря-делопроизводителя (ассистента руководителя) - не менее 2 лет; навыки работы на компьютере.

Ведущий специалист по материально-техническому обеспечению

Требования к кандидатам:

высшее образование (техническое, финансово-экономическое); опыт работы по снабжению/обеспечению производственных предприятий (желательно в нефтегазовой отрасли) - не менее 5 лет; навыки работы на компьютере.

Кандидаты могут присылать свои резюме на русский язык по эл. адресу:

uzbekistan@lucoi-

overseas.ru

или по факсу (8371) 140-40-41.