



UZBEKISTON RESPUBLIKASI  
MILLIYATLAR PALATASI  
INF. №

# Народное слово

Узбекистан —  
государство  
с великим  
будущим

Издается с 1 января 1991 года • Http: Narodnoeslovo.uz • E-mail: info@narodnoeslovo.uz • 28 октября 2009 года, № 210 (4842) Среда

## ПРИЕМ В РЕЗИДЕНЦИИ ОКСАРЫ

Президент Республики Узбекистан Ислам Каримов 27 октября в резиденции Оксарой принял председателя Совета по железнодорожному транспорту государств — участников Содружества, президента ОАО «Российские железные дороги» Владимира Якунина.

Глава государства отметил последовательное развитие сотрудничества железнодорожников СНГ и Прибалтики, ярким подтверждением чему является проходящий в Ташкенте форум железнодорожников.

На проходящем в нашей столице форуме обсуждаются вопросы, касающиеся дальнейшего совершенствования работ по координации деятельности железнодорожных компаний, активизации их интеграции с другими международными транспортными сетями, а также другие экономические, финансовые, правовые, организационные вопросы.

В ходе встречи в резиденции Оксарой В. Якунин выразил признательность главе нашего государства за искренний прием, особо отметив при этом высокий уровень организации и проведения форума железнодорожников СНГ и Прибалтики.

Во время беседы состоялся обмен мнениями по вопросам дальнейшего развития сотрудничества между железнодорожными компаниями Узбекистана и государств СНГ и Прибалтики.

УзА.

## Презентация

В рамках 51-го заседания Совета администраций железнодорожного транспорта стран СНГ и Балтии в ОАО «Ташкентский завод по строительству и ремонту пассажирских вагонов» прошла презентация транспортных средств, произведенных и модернизированных на четырех крупных производственных предприятиях, входящих в систему ГАЖК «Узбекистон темир йуллари».

## НОВЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

На презентации был продемонстрирован двухсекционный тепловоз марки «UzTE16M», который произведен и модернизирован на унитарном предприятии «Узтемирйулмаштаъмир», сообщает УзА. Здесь ежегодно более 150 тепловозов и электровозов, свыше 350 грузовых вагонов проходят капитальный ремонт и модернизацию, тем самым удлиняется срок их службы. В настоящее время модернизируются локомотивы, произведенные на Коломенском заводе (Россия), устанавливаются дизели.

Был представлен также пассажирский купейный вагон с холодильными устройствами, произведенный в ОАО «Ташкентский завод по строительству и ремонту пассажирских вагонов». Данный вагон имеет все технические удобства, в нем установлены система пожарной безопасности, средства пожарной сигнализации и тушения пожара. Оборудование внутри вагона покрыто устройствами, которые не горят в случае пожара, а имеют и являющийся

2001 году, в настоящее время здесь работают более 1 350 человек. Сейчас на заводе более 250 пассажирских вагонов проходят капитальный ремонт и модернизацию, срок их службы удлиняется на 15 лет.

Привлекли внимание специалистов выставленные цистерна, приспособленная для перевозки нефтепродуктов, и цистерна для перевозки химической продукции, произведенные на Андижанском механическом заводе. На нем в течение года более чем 150 цистерн капитально ремонтируются и более 450 грузовых вагонов модернизируются. Большой интерес вызвали и другие новинки: закрытый вагон марки 11-97-69, полувагон марки 12-97-68 и вагоны марки 13-4-12, приспособленные для перевозки цемента. Они выпускаются на Ташкентском литейно-механическом заводе. В корпусах этого дочернего предприятия производится более 100 грузовых вагонов и свыше 100 закрытых.

Участники презента-

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ УКРЕПЛЯЮТ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

В Ташкенте открылось 51-е заседание Совета по железнодорожному транспорту государств — участников СНГ с участием представителей железнодорожных администраций Латвии, Литвы, Эстонии.



Фото Мухаммада АМИНА, УзА.

Проведение форума авторитетного международного органа в Ташкенте является признанием возросшей роли Узбекистана в экономическом сотрудничестве государств Содружества, укреплении взаимодействия железнодорожных ведомств евроазиатских стран, предпринимаемых эффективных шагах по дальнейшей интеграции в мировую транспортную сеть.

Приветствие Президента Республики Узбекистан Ислама Каримова участникам 51-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств — участников Содружества зачитал заместитель Премьер-министра Республики Узбекистан Б. Ходжаев.

Выступившие на заседании президент ОАО «Российские железные дороги» В. Якунин, председатель ЗАО «Азербайджанские железные дороги» А. Аскеров, начальник Белорусской железной дороги А. Сивак, председатель правления «Латвияс дзельцельш» У. Магонис и другие отметили, что подобные регулярные встречи специалистов отрасли помогают укреплению взаимодействия при решении экономических, финансовых, правовых и других вопросов. Достижимые договоренности способствуют более четко организовывать перевозочный процесс, повышать безопасность движения поездов, согласовывать

тарифную политику, эффективно использовать существующие транспортные коридоры.

На нынешнем заседании рассматриваются актуальные вопросы работы железных дорог, графика движения и плана формирования поездов, направления вагонопотоков, совершенствования порядка и правил взаиморасчетов, внедрения новых технологий при ремонте грузовых вагонов, выполнения ранее принятых решений и результатов за девять месяцев текущего года. Предметом обсуждения станут координация нормативного графика движения поездов на 2010–2011 годы и регистрации грузовых вагонов и контейнеров,

политика тарифов на международных перевозках, эксплуатация пассажирских вагонов, а также дополнения и изменения к соглашению по усилению материальной ответственности за обеспечение безопасности пассажирских поездов на международных маршрутах.

Совет по железнодорожному транспорту государств — участников Содружества был создан соглашением глав правительств СНГ 14 февраля 1992 года. Он является координирующим органом, согласовывающим работу железнодорожного транспорта на межгосударственном уровне.

(Окончание на 2-й стр.)

## УЛУЧШИТЬ КАЧЕСТВО МЕДИЦИНСКИХ УСЛУГ

Комитетом Законодательной палаты Олий Мажлиса по труду и социальным вопросам проведен «круглый стол» по обсуждению правовых аспектов осуществления частной медицинской деятельности в системе здравоохранения.



Отношения в сфере охраны здоровья населения, как отмечалось на мероприятии, регулируются более чем 200 нормативно-правовыми актами.

За последние годы в стране сформирован частный сектор здравоохранения, создан ряд возможностей и льгот субъектам предпринимательства, в результате чего расширяется спектр предоставляемых людям медицинских услуг. На сегодняшний день в республике действует более 1 700 частных учреждений и практикуют около 1 200 частных врачей. Кроме того, в 600 лечебно-профилактических учреждениях Министерства здравоохранения оказываются платные услуги. Внедряются и новые, современные виды услуг.

Деятельность субъектов предпринимательства по оказанию

медицинских услуг регламентируется статьями 10 и 11 Закона «Об охране здоровья граждан», другими нормативными документами.

### От нашего парламентского корреспондента

В целях организации для населения высококвалифицированной специализированной медицинской помощи Министерством здравоохранения разработаны лечебно-диагностические стандарты. Эти общеобязательные документы определяют масштабы, объем и качество услуг во всех учреждениях независимо от формы собственности. Однако анализ показывает, что деятельность частнопрактикующих врачей пока не дает возможности для соблюдения этих стандартов. В ходе мониторинга выявляются

серьезные недостатки, в том числе нарушения, которые могут вызвать опасность для жизни и здоровья пациентов. Например, в работе частнопрактикующих врачей встречаются случаи невыполнения правил санитарии и гигиены, стерилизации, а также утилизации использованных материалов и изделий.

Участники «круглого стола» считают необходимым внести соответствующие изменения в Закон «Об охране здоровья граждан», что позволит улучшить качество медицинской помощи, совершенствовать деятельность частных учреждений, организовав ее с полным соблюдением лечебно-диагностических стандартов и санитарно-эпидемиологических требований.

Машкура ЗАХИДОВА,  
наш корр.

## УЧАСТНИКАМ 51-ГО ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ ГОСУДАРСТВ — УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА

Уважаемые участники заседания!  
Дорогие гости!

Мне доставляет огромное удовольствие искренне приветствовать участников очередного заседания Совета по железнодорожному транспорту государств — участников Содружества в гостеприимной земле Узбекистана.

Наша страна, по территории которой с древних времен пролегал Великий Шелковый путь, занимала и продолжает занимать важное геостратегическое положение в обширном регионе Центральной Азии. Исторически здесь проходили и пересекались ключевые торговые маршруты, шел интенсивный взаимообмен между различными цивилизациями. И сегодня Узбекистан обладает значительным транспортно-коммуникационным и транзитным потенциалом, соединяя магистральными путями Восток и Запад, Юг и Север.

Происходящие в современном мире и, в особенности, в нашем регионе глубокие и динамичные политические и экономические процессы диктуют, наряду с рациональной эксплуатацией действующих транспортных коридоров, необходимость разработки и освоения новых, эффективных маршрутов, связывающих существующие крупные международные и активно формирующиеся перспективные рынки.

Это отвечает общим долгосрочным интересам, обеспечит широкий доступ к богатым источникам природных и минерально-сырьевых ресурсов, а также служит гарантом устойчивого социально-экономического развития наших государств и открывает новые возможности для расширения гуманитарного обмена.

На последовательную реализацию этих целевых задач направлена Комплексная программа модернизации железнодорожной отрасли Узбекистана до 2013 года, которая включает в себя обновление парка подвижного состава, реабилитацию путей, первоочередные меры по реконструкции и модернизации специализированных промышленных предприятий. Данная концепция предусматривает также ввод в эксплуатацию новых для нас и всего региона скоростных пассажирских составов, что в принципе меняет облик и отношение людей к этому виду транспорта.

Убежден, что завершение строительства в сложных природно-климатических условиях на территории нашей страны современной железнодорожной линии Ташгузар — Байсун — Кумкурган, развитие действующего мультимодального логистического хаба «Навои», а также прокладка силами специалистов Узбекистана участка «Хайратон — Мазари — Шариф» Трансафганского транспортного коридора расширит транспортно-коммуникационные и транзитные возможности государств региона.

Намеченные к обсуждению на заседании Совета по железнодорожному транспорту вопросы носят актуальный характер и имеют большое значение для представителей всех стран — членов этой структуры. Их успешное решение, несомненно, будет способствовать дальнейшему совершенствованию системы железнодорожных сообщений и углублению интеграционных процессов в этой жизненно важной для наших государств сфере.

Желаю вам крепкого здоровья и успехов в деле углубления и развития многостороннего сотрудничества.

Ислам КАРИМОВ,  
Президент Республики Узбекистан

## МИНИСТР ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ ПАЛЕСТИНЫ — В УЗБЕКИСТАНЕ

27 октября в рамках визита в нашу страну министра иностранных дел Государства Палестины Риада аль-Малки в Ташкенте открылось новое здание посольства этой страны.

На церемонии особо отмечалось, что отношения между нашими странами развиваются на основе принципов взаимного уважения, доверия и заинтересованности.

— Открытие нового здания посольства Палестины будет способствовать дальнейшему укреплению наших взаимосвязей. Мы убеждены, что наше сотрудничество будет активно развиваться и впредь, — сказал Риад аль-Малки.

В этот же день Риад аль-Малки провел переговоры в Министерстве иностранных дел Республики Узбекистан. Побывал в Государственном музее истории Темуридов, осмотрел разнообразные экспонаты, рассказывающие о жизни и деятельности Сахибкрана и его потомков. Посетил комплекс Хаарати Имама (Хастимам).

УзА.

## В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ИЗБИРАТЕЛЬНОЙ КОМИССИИ

27 октября состоялось очередное заседание Центральной

На заседании Центральной избира-

тельной избирательной комиссии М. Аодусаломов.

На заседании рассмотрен ход реализации Концепции по подготовке и проведению выборов по подготовке и прове-

ных удобств для избирателей. В стране образовано более 8,4 тысячи избирательных участков.

Списки избирательных участков с указанием количества избирателей и избирательных участков, созданных окружными избирательными комиссиями во всех ад-

на и являющийся...  
ими высоко оценил...  
председатель комиссии М. Аодусаломов.  
формация об образовании избирательных участков, созданных окружными избирательными комиссиями во всех ад-



