

ИЖОДИЙ ГУРУХ ЮМУШЛАРИ

БУГУНГИ кунда шаҳри- миздаги аксарият йирик са- ноат корхоналарида техника ахбороти бюралари ишлаб турибди. «Тошкент трактор заводи» ишлаб чиқариш бар- лашмасида фаолият кўр- сатаётган бюронинг бугун- ги кунда юмушлари қўлайиб қолди.

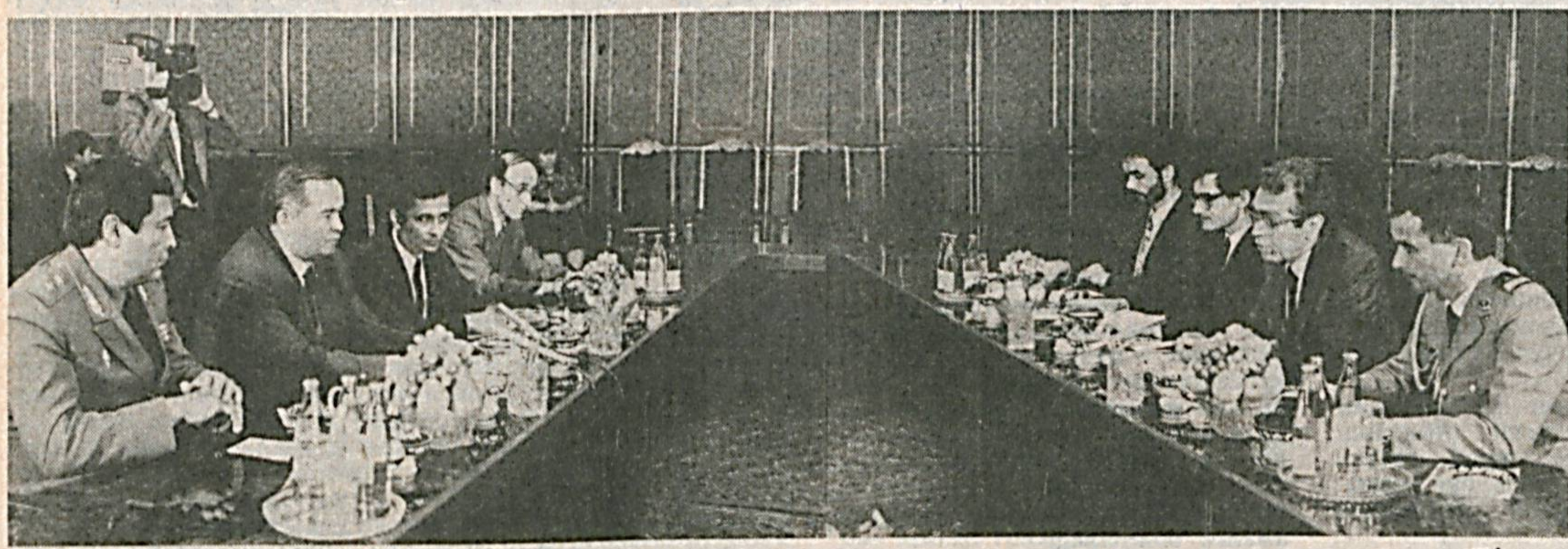
Қатор юбратли ишларнинг ташаббускори бўлган ушбу ижодий гуруҳ корхона цех ва участкаларининг экологик ҳолатини назорат қилиш билан боғлиқ тадбирларни ҳам ўз зиммасига олди. Унинг ташаббуси билан эко- логик мавзуларда махсус кўргазмалар уюштирилди.

Унинг экспонатлари орқа- ли нисон, табиат ва ишлаб чиқаришнинг ўзаро алоқа- долрига доир қизиқарли маълумотларни билиб олиш мумкин.

Шунингдек, тракторсоз- лар саломамлигига салбий таъсир ўтказадиган экологик омилларни баргараф этишга қаратилган махсус стендлар ҳам ташкил этил- моқда. Бу каби агрофито- ҳит соғлиғи учун қураш тадбирларини кўришда кор- хона кутубхонаси бюро фао- лиятига яқиндан қўмақлаш- моқда.

Салима ОЛИМОВА.

Ислом Каримов Франция мудофаа вазирини қабул қилди



Узбекистон Республикаси Президенти Ислом Каримов мамлакатимизда меҳмон бўлиб турган Франция Республикаси мудофаа вазирини жаноб Пьер Жоксен қабул қилди.

Пьер Жоксен жаноблари Франциянинг қўшни Тожикистонда содир бўлаётган воқеаларга нисбатан тугган вазитида ҳамда қонли тўқнашувларни тўхтатиш бо- расидаги саъй-ҳаракатлари- га юқори баҳо берди. Сўн- га ўзбекистондаги сиёсий ва иқтисодий вазит, раҳбарият олиб бораётган ташқи ва ҳарбий сиёсат билан қизиқ- ди.

Ислом Каримов ўзбеки- стон ва Франция ўртасидаги ҳар томонлама фойдали ҳам- корликни алоқадорликнинг бо- сқичига қўтариш вақти ет-гани ва бунинг учун мамла- катимизда барча ҳуқуқий асослар мавжудлигини гапи- риб берди. Президентимиз ўзбекистон ўз мустақиллиги- ни қўлга киритгандан бери ўтган бир йил ичда анча ишлар қилингани, жумладан, дунёдаги кўпгина етакчи компаниялар билан республи- камизнинг бой табиий ре- сурсларини халқ фаровонли- ги йўлида ўзлаштириш учун қўшма корхоналар тузилма- ти ва қонун йўли билан чет эллик сармоядорларга жуда кўп имтиёзлар берил-гани тўғрисида сўзлади. Мус- тақил ўзбекистоннинг илк Конституцияси умумхалқ му- ҳокамасига қўйилгани ва бунда Франция каби неча

ислохотлар ўтказишнинг ва бунинг учун чет эл сармоя- ларини жалб қилишнинг энг зарурий шарт, деб айтди. Тожикистон ва Афғонистон- да содир бўлаётган воқеа- ларда ўрта Осиё Республика- ларининг мустақиллигини, иқтисодий ислохотлар ва де- мократик жамият қуриш са- ри дадил қадамларини ётир- маётган сиёсий гуруҳлар- нинг қўли борлигини таш- вишда эканини билдирди.

Вазир жаноблари ўз нав- баида дунёдаги қонли тўқ- нашувларни тўхтатиш учун ўша минтақалардаги давлат- лар ҳам БМТ билан ҳамкор- ликда иш олиб бориши зар- ур, деган фикрда эканини айтиди ва Ислом Каримовга самимий ва ошқора сўхбати учун миннатдорчилик бил- дирди.

Қабул маросимида ўзе- бистон Президентининг дав- лат маслаҳатчиси Т. Алимов, ўзбекистон Республикаси мудофаа вазирини Р. Ахмедов ҳамда Франция Республика- сининг ўзбекистондаги фав- қулодда ва мухтор элчиси Жан-Поль Везан жаноблари ҳозир бўдилар.

(ЎзА).

Қирғизистон Республикаси Президенти Асқар АҚАЕВ

1944 йилнинг ноябрида Кемин райони- даги Қизил Байроқ қишлоғида колхозчи оиласида ту- гилди. Миллати қирғиз.

Меҳнат фаолиятини 1961 йилда «Фрунземаш» заводи- да чилангарликдан бошла- ди. 1968 йилда Ленинград- даги аниқ механика ва оп- тика институтини битирга- нидан сўнг шу институтда лаборант бўлиб ишлади, ас- пирантурада ўқиди, инже- нер бўлиб ишлади. 1972 — 1973 йилларда Фрунзе по- литехника институтида, сўнгра яна Ленинграддаги аниқ механика ва оптика институтида катта илмий ходим, катта ўқитувчи бў- либ ишлади. 1976 йилда ре- спублика пойтахтига қайтиб келиб, политехника институ- тида катта ўқитувчи, до- цент, кафедра мудири бў- либ ишлади. 1986—1987 йилларда Қирғизистон Ком- партияси Марказий Комите- ти илм-фан ва ўқув юртал- та бўлимининг мудири эли.

1987 йилда республика Фанлар академиясининг ви- це-президенти, 1989 йилда эса президенти этиб сайлан- ди. Катта олим, техника фанлари доктори, профес- сор, Қирғизистон Республи- каси Фанлар академиясининг академиги Асқар Ақаев янги илмий йўналиш — оптик ҳисоблаш техникаси асосчиларидан бири бўлиб, ҳисоблаш техникаси ва квант

радиофизикаси назарияси- ни ривожлантиришга кат- та ҳисса қўлди. Унинг асар- лари Хамўстнинг худудида ва хорижий мамлакатларда кенг ўқитиб этилди.

Асқар Ақаев 1989 йил- да СССР Халқ депутати этиб сайланди, Республика Олий Кенгашининг 1990 йил 27 октябрдан навбатдан таш- қари сессиясида у муқобил- лик асосида Қирғизистон Республикаси Президенти этиб сайланди. 1991 йил 12 октябрдаги умумхалқ сайловидан у Қирғизистон Республикасининг Прези- дентлигига сайланди.

Асқар Ақаев мураккаб ўтиш даврида республикага бошчи- лик қилар экан, халққа раҳ- бар бўла олишини, републи- ка халқининг манфаатла- рини ҳамма нарсдан устун қўйишини ишонarli ибост- лаб берди. У қатъият, ке- лиша олиши маҳорати, ам- малий ҳаракатларда воқели- ки ҳисобга олиши, ҳар қан- дай янгиликка қизиқиб қар- раши, янгича фикрлаши билан фарқ қилади. Зий- лик, шахсининг қадр-қим- мати ҳўрмат қилиш унга хос хусусиятидир.

А. Ақаев табиатан кела- жакка шонли бўлиб қарай- диган одам. У болаларни се- вади. Иккита қизи ва иккита ўғли бор. Рафиқаси Қирғи- зистон давлат университети- да кафедра мудири бўлиб ишлайди.

Асқар Ақаев давлат ва жамоат мукофотларига, жузлаб хорижий муко- фотларга сазовор бўлган. Фанга, демократияни ри- вожлантиришга, халқлар ўр- тасида қардошлик муноса- батларини мустаҳкамлашга ва инсон ҳуқуқларини ҳи- муя қилишга улкан ҳисса қўшганини учун бу йил у Лотин Америкаси бирлиги уюшмасининг Гранд Кросс (Катта Хоч) ордени билан тақдирланди.

Юқорида кўрсатилган шахсларнинг тоифалари учун пенсияларни қайта хи- соблаб чиқиш 1992 йил 1 сентябрдаги ҳолат бўйича ҳарбий хизматчилар тегишли тоифаларининг, бошчиқлар ва оддий ходимлар таркиби- нинг пул даромадларининг ўртача даражасидан келиб чиққан ҳолда амалга оши- рилсин.

2. Белгилаб қўйилсинки, бундан кейин ушбу Фармон- нинг 1-бандида кўрсатилган шахсларнинг пенсияларини қайта ҳисоблаб чиқиш, ҳар- биий хизматчиларнинг, ички ишлар органларининг хиз- матдаги бошчиқлар ва оддий ходимлар таркибиданги шахс- лар пул даромадларининг ўза- рига мувофиқ равишда вақти-вақти билан амалга ошириб борилади.

И. КАРИМОВ.



ИШОНЧ ЁРЛИҚЛАРИ ТОПШИРИЛДИ

Канаданинг ўзбекистондаги фавқулодда ва мухтор элчиси этиб тайинланган Майкл Ричард Белл жаноблари мамлакатимиз Президентини Ислом Каримовга ишонч ёрлиқларини топширди.

Элчи жаноблари Канада билан ўзбекистон Республикаси ўртасида дипломатия алоқаларининг ўрнатилишига ўзбекистон ва Канада ўртасидаги муносабатларини тубдан янгилайди, деб умид билдириди.

Ислом Каримов Канада-нинг қишлоқ ҳўжалиги ва саноати юксак даражада та- раққий тошган мамлакат экан- ини, айниқса, унинг халқ- ыро иқтисодий алоқаларда юксак маънага эгаллигини алоҳида таъкидлади. Худудий ва минтақавий жиҳатдан бир-бирдан кескин фарқ қилувчи мамлакатларимиз ўртасида дипломатия алоқаларининг ўрнатилиши нафа- қат давлатлараро, балки қишлоқлараро муносабатлар ривожига ҳам хисса қўшади, деб ишонч билдирилди.

Ишонч ёрлиқларини топ- ширин маросимида ўзбеки- стон ташқи ишлар вазирининг биринчи ўринбосари Ф. Те- шабоз ҳозир бўлди.

(ЎзА).

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ МИЛЛИЙ ХАВФСИЗЛИК ХИЗМАТИ ХОДИМЛАРИГА

Бугун — ўзбекистон Рес- публикаси Миллий хавф- сизлик хизмати ходимла- рининг касб байрами. Бир йил муқаддам тузилган бу хизмат дастлабки кунлар- дан бошлабқ янги мус- тақил ўзбекистонни барпо этишнинг мураккаб жара- ёнларига фаол қўшилиб, унинг давлат манфаатла- рини, конституциявий ту- зумини, ҳудудий яхлитли- гини ва чегаралари дахл- сизлигини ҳимоя қилишни ўз зиммасига олди.

Вайрамнингиз қўтлуг бўл- син, азиз дўстлар!

Ўзбекистон Республикасининг Президентини Н. КАРИМОВ.

Тошкент шаҳри, 1992 йил 26 сентябрь.

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ПРЕЗИДЕНТИНИНГ ФАРМОНИ

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ПРЕЗИДЕНТИНИНГ 1992 ЙИЛ 25 АВГУСТДАГИ ФАРМОНИ АМАЛ ҚИЛИШНИ ҲАРБИЙ ХИЗМАТЧИЛАР, ИЧКИ ИШЛАР ОРГАНЛАРИНИНГ БОШЧИҚЛАР ВА ОДДИЙ ХОДИМЛАР ТАРКИБИДАН БЎЛГАН ПЕНСИОНЕРЛАГА ТАТБИҚ ЭТИШ ТЎҒРИСИДА

Ҳарбий хизматчилар, ички ишлар органларининг бошчиқлар ва оддий ходимлар таркибидан бўлган пенсионерларни ижтимоий ҳимоя қилишни кучайти- риш мақсадида:

1. Ўзбекистон Республикаси Президентининг «1992 йил 1 сентябрдан нафақалар, стипендиялар ҳамда бюджет ҳисобидagi тапшиқловлар хо- димларининг иш ҳақи миқ- долларини ошириш тўғриси- да» 1992 йил 25 августдаги Фармони 1-бандининг амал қилиши оғирлар таркиби- дан прапоршчилардан, миң- малардан ва муддатдан ташқари хизмат ҳарбий хиз- матчиларидан, ички ишлар органларининг бошчиқлар ва оддий ходимлар таркибидан бўлган пенсионерларга, шу- нингдек, уларнинг боқувчиси- ни йўқотганлиги тўғрисида пенсия олувчи оилаларга таъбиқ этилсин.

Ўзбекистон Республикасининг Президенти И. КАРИМОВ.

Тошкент шаҳри, 1992 йил 28 сентябрь.

КАНАДАНИНГ ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИДАГИ ФАВҚУЛОДДА ВА МУХТОР ЭЛЧИСИ

МАЙКЛ РИЧАРД БЕЛЛ



Квебек вилоятидаги Мон- реал шаҳрида 1939 йил 27 январда туғилган.

Маълумоти — иқтисод бакалаври, 1961 йилда Кироллик университетини битирган.

1961—1962 йилларда — Саноат, савдо ва тижорат вазирлигида савдо комис- сарининг ёрдамчиси.

1962—1965 йилларда — Канаданинг Ослодаги эл- чихонасида савдо бўйича унвчи, сўнгра иккинчи ко- тиб.

1965—1969 йилларда — Лондондаги юқори комис- сианинг иккинчи котиби.

1969—1971 йилларда — Канаданинг Лима (Перу) даги элчихонаси савдо бўй- ыча биринчи котиби ва ко- нсул.

1971—1975 йилларда — Канаданинг Мадриддаги элчихонасида савдо бўйича маслаҳатчи.

1975—1977 йилларда — Молия кенгаши котиби.

Москвадаги элчихонада сав- до бўйича вазир-маслаҳат- чи.

1981—1985 йилларда — Лимада элчи.

1985—1988 йилларда — Ташқи алоқалар ва халқ- аро савдо вазирлигининг Лотин Америкаси ва Кариб ҳавзаси бўлимида вазир ўринбосарининг ёрдамчиси, Оттава шаҳри.

1988—1990 йилларда — Ташқи алоқалар ва савдо вазирлигида махсус дойи- лар бўйича вазир ўрин- босарининг ёрдамчиси.

1990 йилда — Москвада элчи.

1992 йил 1-августда ўрин- дошлик асосида Канада- нинг ўзбекистон Респуб- ликасидаги фавқулодда ва мухтор элчиси этиб тайин- ланган.

Уайланган, иккита фарзан- ди бор.

Ўзбекистон Ташқи ишлар вазирлиги.

ҚОЗОҚЛАРИНИНГ ЖАҲОН ҚУРУЛТОЙИ ҚАТНАШЧИЛАРИГА

Азиз қозоқ дўстларимиз, биродарларимиз ва опа- синиларимиз!

Қозоқларнинг жаҳон қу- рултойини чин қалбдан қут- лайман. Жон қўшни халқ- ларимиз, қардош халқла- римиз тарихи, маданияти, миллий анъаналари, урф- одатлари ва тили умумий илдизларга эга. Бизлар- нинг динимиз ҳам бир. Аян- доларимизнинг минг йиллар мо- байнида бир-бирларининг қу- вонув ва қайғуларига ше- рик бўлиб келдилар.

Давлатларимиз мустақил- лик йўлига ўтиб олган бу- гунгги кунда бу алоқалар, бундай яқинлик ҳозирги қийинчиликларини енгиб ўти- шида ердан бермоқда.

Ўзбекистон билан Қозоқ- истон ўртасида дўстлик, ҳамкорлик ва ўзаро ёрдам тўғрисида шартнома ту- зилгани бунинг ёриқи да- лилидир. Бу ҳужжат халқ- ларимизнинг айнанавий эни- ратгоҳи — Шарқнинг буюк аломаси Хўжа Аҳмад Яс- савий макбараси жойлаш- ган Туркистон шаҳрида им- золангани чуқур рамзий ма- нога эга.

Ўзбекистонда бир милли- онга яқин қозоқлар яшай- ди. Ўз тили, маданияти, анъаналари ҳамда урф- одатларини сақлаб қолиш

ва ривожлантириш учун уларга барча шарт-шаройт- лар яратилган. Қозоқ мил- лий маданияти маркази фаол ишлаб турибди. Қозоқ ти- лида республика «Достиқ- ларимиз» газетаси чиқарила- да, теле ва радио програм- малар берилмоқда. Ўзе- бистон мактаблари ва олий ўқув юрталарида қозоқ ахо- лисининг вақиллари ўз фарзандларини она тилида ўқитиш имкониятига эга- дорлар.

Қозоқ миллатига мансуб мутахассислар давлат бош- қарувида, иқодий ва ил- мий масасаларда самара- ли ва салмоқли фаолият кўрсатмоқдалар.

Виз ҳамкорлик ва тарақи- яёт йўлида халқларнинг ўртасидаги қардошлик ало- қалари ва дўстликни мус- таҳкамлашга бутун чора- лар билан қўмақлашае- рамиз.

Қурултой ишига муваф- фақият, унинг ҳар бир қат- нашчисига эса сиҳат-сало- матлик, инсоний бахт, оли- жанооб фаолиятида лиги ютуқлар тилашга ижозат бергайсиз.

Ўзбекистон Республикасининг Президенти И. КАРИМОВ.

КЎЧМА КЎРГАЗМА

ЎЗБЕКИСТОН Республикаси Маданият ишлари вазирлиги томонидан ташкил этилаётган кўчма кўргазмалар жойларда катта қизиқиш уйғотмоқда.

Ўзбекистон Мустақиллиги- нинг бир йиллигига бағишлаб уюштирилган «Ўзбекистоннинг бугунги саноати» кўргазмаси ҳам шулар жумласидандир.

Унда ўзбекистонлик мўйлақ- лар усталарининг, амалий санъат намояндаларининг энг яхши асарлари ўрин олди.

Истиқлол байрами кунлари мазкур кўргазма москвалик томошабинлар эътиборига ҳа- вола этилганди. Кунни кеча у Санкт-Петербургда олиб ке- линди. Кўчма шаҳарнинг томо- ша залларидан бирига қўйил- ган ўзбек тасвирини ва амалий санъати намуналарни кўчма- да яхши таассурот қолдир- моқда.

Кўргазмани уюштиришда Ўз- бекистоннинг Россия Федера- циясидаги элчихонаси ходим- лари бош-қош бўдилар.

Саодат ОДИЛОВА.

Москва — 73 сўм.
Санкт-Петербург — 81 сўм 50 тишин.
Кпен — 70 сўм.
Олмаота — 80 сўм.
Вешек — 100 сўм.
Душанбе — 72 сўм.

Бугунги кун нафаси

РЕСПУБЛИКАМИЗДА

- 26 сентябрь куни атоқли адиб, давлат ва жамоат арбоби Шароф Рашидов таваалуднинг 75 йиллиги муносабати билан тузилган ҳўкумат комиссиясининг нав- батдаги мажлиси бўлди. Ушбу мажлис- да юбилейга таваллуқ қўлгина масала- лар муҳокама этилди.
 - 28 сентябрь куни Ўзбекистон Халқ Демократик партияси Марказий Кенгаши мажлиси бўлиб ўтди. Унда «Ўзбекистон Республикаси Конституциясини лойиҳасини жумҳурият партия ташкилотларида кенг муҳокама қилишни ташкил этиш тўғриси- даги масала муҳокама қилинди».
 - Тошкентда бўлиб ўтган республика семинари-кенгаши Ўзбекистон Республикаси Президентини хўзурдаги Вазирлар Маҳ- камасининг «Махаллий саноат, аҳолига ма- шхизмат кўрсатиш, давлат савдоси ва умуий оқватларни корхоналари ҳамда ташкилотларини давлат тасарруфидан чиқариши ва хўсусийлаштиришни ташкил этиш тадбирлари қақдағи қарорини ҳа- ётга тадбиқ этиш масалаларига бағиш- ланди.
 - Ўзбекистон Республикасининг Бош вазирини Абдулҳўшим Мўталов Туркия миллий таълим вазирини Кўксал Топтан ва унинг ҳамроҳларини қабул қилди. Дўстона сў- бат чоғида ҳар икки мамлакат, Туркия миллий таълим вазирлиги билан Ўзбеки- стон халқ таълими ҳамда Олий ва ўрта махсус таълим вазирликлари ўртасидаги ривожланиб бораётган ҳамкорлик алоқа- ларига мамнунилик изҳор этилди. Туркия- лик меҳмонлар Самарқанд ва Бухорога сафар қилдилар.
 - Фарғонада Ўзбекистон Республикаси Олий Кенгашининг соғлиқни сақлаш, аёл- лар, оналик ва болалиқни муҳофаза этиш ишлари бўйича комитетининг сайёр маж- лисини бўлди. Мажлисда Ўзбекистон Респу- бликасининг «Иккинчи тарбия ва спорт тўғрисидаги Қонунининг жойларда фар- гона вилояти доминлиги ва раҳбар таш- килотлари томонидан қандай бақарилаёт- ганлиги тўғрисидаги масала қараб чиқилди.
 - Эртага, 30 сентябрь куни Урганч шаҳ- рида 1992 йилги 12 фозили ички ютуқли эълмининг иккинчи тиражи ўтказилади. Маълумки, Самарқанд шаҳрида ўтказил- ган биринчи тиражда 20.000 та ютуқ чиқ- қан. 77 миллион 488 минг сўмлик ютуқ ўз эгаларини топганди. Эртага ўтказила- диган ўйинда тўртта рэзрда қатнашади.
 - Камашини райони марказидаги бош майдонда Буюк соҳибқирон Амир Темури- га ҳайкал ўрнатилди. Унинг муаллифи тошкентлик иқтидорли ҳайкалсоз У. Мардановдир.
- ### ҲАМДУСТАЛИКДА
- Олмаотда қозоқларнинг жаҳон қурултойи ўз ишнин бошлади. Бу қурултой- га Мўғулистон, Эрон, АҚШ, Франция, Тайландан, жами 24 мамлакатдан меҳмон- лар ташриф буюришди. Анқадан жиҳати- дан энг кўп бўлган делегация Туркиядан келди.
 - Татаристон вазирлар маҳкамасининг маълумотларига қараганда республикада қиш мавсумига ёқилги тайёролда жид- дий ҳолат юзага келган. Ханўзга қадар зарур миқдордаги қаттиқ ёқилгидан 1,8 фоз- зинг келтирилган.
 - Кабардин халқи Конгресси етакчи- лари билан ахдлашувга келишганлиги муносабати билан кеча Кабарда-Балқар президентининг Нальчикда фавқулодда ҳолат жорий этиш тўғрисидаги Фармони тўхтатилади. Кабардин халқи Конгресси Нальчик аэропортидаги қамалини бекор қилди.
- ### ХОРИЖДА
- Жанубий Корея Президенти Ро Дэ У тарихда биринчи бор Хитой Халқ Респу- бликасига ташриф буюрди. У тўрт кунлик сафар чоғида Хитой компанияси ва дав- латнинг раҳбарлари билан учрашди.
 - Афғонистон Президенти Раббоний яқшаб кунин Исламободда ўтказилган матбуот конференциясида совет ҳарбий асирларини хўсусийда фикр билдилар. Унинг сўзларига қараганда ҳарбий асирлар вақт- соати келганида озод қилинадилар.
 - Буюк Британия қиролчаси Елиза- вета II жаҳондаги энг бои аёллардан би- ри деб ҳисоблаб келинади. Буюк Бри- танияда чиқадиган кўпгина газеталар ма- млакатнинг энг бадавлат 250 ақилининг рўй- хатини босиб чиқарди. Қиролчи ана шў- рўйхатда ўзини урнини эгаллади.

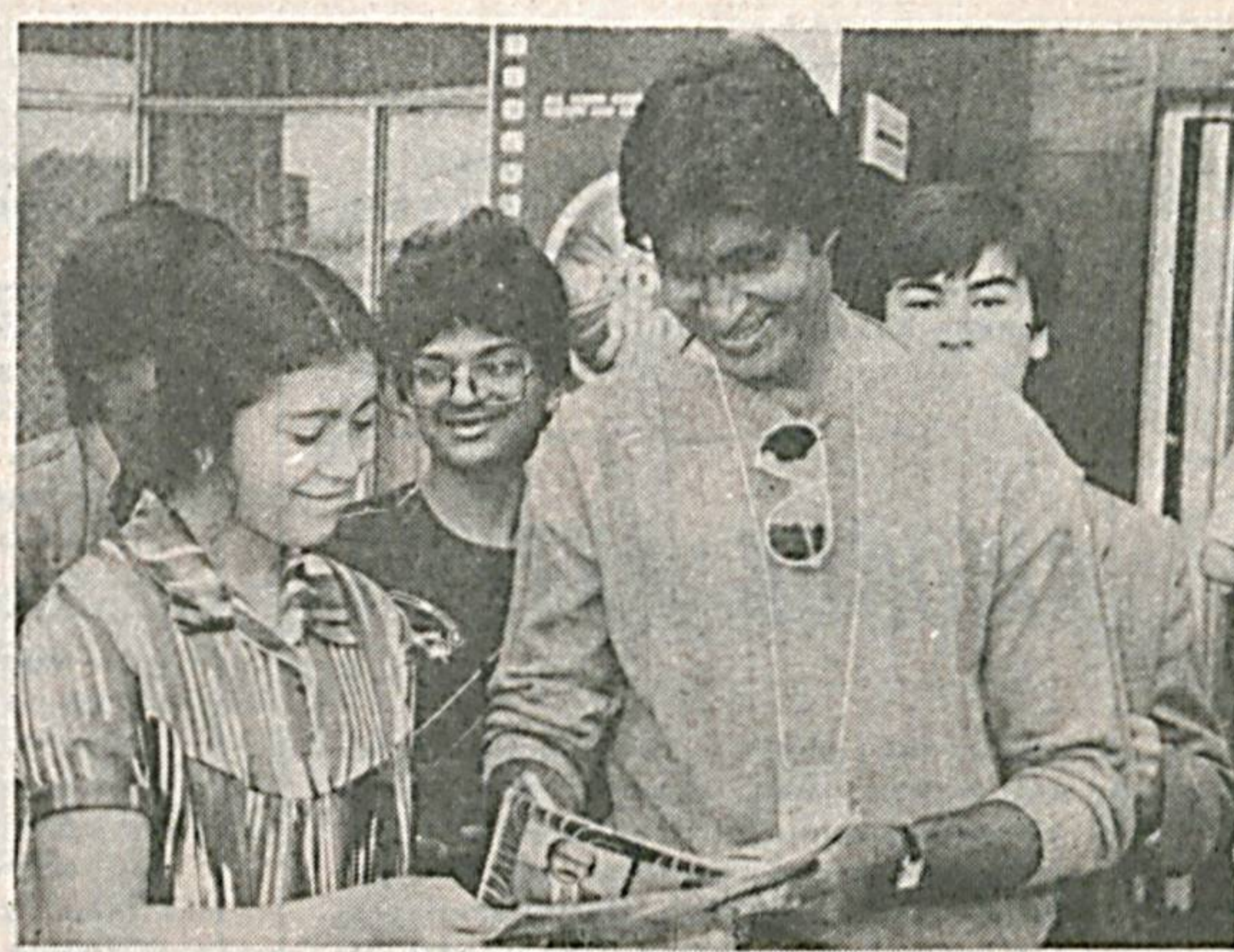
МУҲРЛАНГАН ЛАҲЗАЛАР

ҲАР қандай артист учун бахтли дамлар бу Халқаро фестивалларда қатнашиш, томошабинлар билан жонли мулоқотда бўлишдир. Чунки, бу дамлар ҳаммага ҳам ҳасиб этвормайди. Халқаро Тош-

кент кинофестивалининг обрўси ҳам йилдан-йилга ортиб унга дунёнинг ҳамма қитъасидан энг номдор санъаткорлар таъшир бўлиб келишмоқда. Очилишга санъат кўнрали қолган XI халқаро Тошкент кинофестивалига дунёга донги кетган туркиялик Туркон Шорай, арабистонлик Умар Шариф, бразилиялик Робенс ва Фалко, америкалик Эзуачи, Нобель мукофотининг лауреати Габриэль Гарсиа Маркес каби инсонларнинг қатнашиши фикримизнинг ақвол далилидир.

Ҳам томошабинлар учун, ҳам санъаткорлар учун ҳаёжонли бўлган учрашува дақиқалари худди ёқимли тудек ўтади-кетди. Моҳир сураткаш «илган» дақиқалар эса кино тарихига анжуман саҳифаларидан лавҳалардек ёзилади. Эътиборингизга ҳавола этилаётган суратлар 1988 йилнинг ўзгал баҳор кўнралида Тошкентда бўлиб ўтган X Халқаро кинофестивалида сураткаш Л. Глауберзон томонидан олинган: биринчи суратда танкили режиссёр ва актёр Мелис Абзелов хорижлик санъаткорлар билан кизгин суҳбатда; иккинчи суратда эса япониялик кинотанқидчи К. Ямада машҳур ўзбек режиссёри Малик Каюмов билан ушқачқаклашадиган дақиқалар; учинчи суратда машҳур ҳинд актёри Амитабх Баччан мухлислари даврасида; охири суратда мексикалик кино малякиси Элизабет Агилар Гонсалес томошабинларга ўзининг ўзгал ва мафтункор жиймайишини тақдим қилмоқда.

Санд АЗИЗ.



БЕКЕС кудрат билан Ер бағрига устун қилиб қўйилган тоғларнинг ҳикмати биланасми? Одатда биз уларни узоқ-яқиндан кўрганда: «Тоғлар жуда гўзал!» деб ҳайратланиб қўямиз, лекин беаҳо ҳосият-ҳикматлари борлигини кўпда ҳайла келтирмаймиз...

Қаранг, Чотқол тоғи эгизда шу фикрларни ўйлаб турганим, қалбимда бир ҳис тўлиб урдию, қаршимдаги бири баланд, бири пастак чўққига қараб хитоб қилдим: — Дарёлар тоғдан бошланади! Е алҳазар, шу пайт овозимга акс садо бергандек салобатли баланд чўққи тилга кирди: — Эй Инсон! — деб гулдурлади у. — Сен ҳозир меннинг минг бир ҳикматини фақат биттасини айтидинг. Биласанми, Ер шарининг мувозанати, шамоллар осинининг расамиди, мўл-кўл сув тақсими, яшил оламнинг яшил зийнати, об-ҳаво мўътадиллиги, ҳазиналарнинг пайдо бўлиши... қўй-чи, ҳамма-ҳаммаси менга боғлиқ. Ўйлаб кўр, тоғлар ҳеч гапирганими? Нўй, мен ҳеч қачон ҳикматини миннат қилган эмасман. Дарёлар тоғдан бошланади, деган гапнинг эшитиб кўффу дилим очилиб кетдию, сен билан диллашим келди. Сенга дарёларим ҳақида чекан машаққатларимни сўзлаб берайми?

— Сўзла, Боботог! — дедим ҳалқонда. — Сенда дарёлар ҳосил бўлишининг ўзи мўъжиза-ку! — Ҳа, мўъжиза! — дедим чўққи баралла овозда. — Меннинг чўққи баралла овозда зарралари мисл қоллаб йиғилади... Дастлаб табиат кудрати билан осмонда булутлар пайдо бўладию, устига марварид ёмғирлар, улар мисол оппоқ қорлар ёғади, кейин улар улкан бағримда сув, муз, қор уюми бўлиб тўпланади...

Боботогнинг юракдан тўлиб-тошиб гапиршидан завқланиб кетиб, дедим: — Тилинга шакар, Боботог, бир зум сўзингни буламан... Сенга ва ёнингдаги пастак чўққини ҳаёдан қилсадим, айтмайми? — Айт, Инсон! — деди Боботог яриқраб.

— Фахрлиб айтман! — дедим қувонч ҳисига тўлиб, қўлларим қандайдиган музу қорлар тўплаган фаслларда сен худди бошига оқ салла ўраган, оқ йирик кийган мўйсифидга ўхшайсан, ёнингдаги пастак чўққи эса оппоқ камдона рўмол ўраган нуруйи. Биринчидек мунайиб турди. Биринчидек бобомни, биринчидек юзомининг сиймосини эслатсан... Мен кейинринг, Боботог, шу гапни баҳона деб нарсани сўрасам рақиммай-сизми?

— Сўрайвер, Инсон! Рақиммайман. — Мен ҳайронман-да! Инсон чўққи — чолу кампир қарни бўлсангиз ҳам қаддингизни адал-қис тутиб олис-олисларга нега муғлиб тикиласан? — О, Инсон, тоғлар жуда улкану, нега гапнинг дейсанми? — Ҳа.

— Бўлмас, дардимни эшит!.. Мендан пайдо бўлиб Ер юзига таралаётган дарёлар дилбандим фарзандларим ҳисобланади. Улар бағримдан кетгач, қандайдик оқиб бораётганларини юрагим тақа-нуқа бўлиб, ҳаётини қўзғиб қўзғиб тураман... Дастлаб жилга шаршара, кейин сой бўлиб оққан асалу қанда сувларим пастликда бирлашиб дарёга айланганда.

— О, Боботог, бу яхшилик аломатини! Қузаганмисан, инсон болалари ҳам ота-она бағрида камолга етиб, кейин дарё каби ҳаётда йўлини топиб юради. — Ҳа, ҳарасатдаги ҳамма нарса йўлини топиб юради, лекин ҳаётини кузаб, дунёнинг йўллари ишларига ўхшаб тўри ва теп-текис эмас... Мен эса тўри йўлни топиб юрганлардан жуда-жуда ўзинанам!

— Нега Боботог, дарёларнинг шарқираб оқиб ётибди-ку? — О, гофил Инсон! Дунёда бирон-бир дарё тўппа-тўри, ўзиндан раво оққанни кўрганмисан? — Йўқ, албатта. Ҳамма дарё-

лар эгри-бугри, илон изи бўлиб оқади. Ана, ҳақ гапни айтдинг! Мен фарзандларимнинг кун чиқардан кун ботарга томон товланиб оқиб, охири уммонга қўшилшини нигорон кузатиб тураман. — О, Боботог, сенинг бу шарин орзу-умидларинг инсонларда ҳам бор! Ҳар бир одам ўз фарзандининг кичик жиггадан дарёи азиям бўлишини уммонга айланшини ҳўсини яшил қилади. Лекин Ер юзи теп-текис бўлмаганлик, Одамнинг умр йўли ҳам бир зайдла раво эмас. Ҳаёт ўзи шунақа: гоҳ тўғри, гоҳ эгри, гоҳ баланд, гоҳ паст, гоҳ ширин, гоҳ аччиқ яратилиб, табиатнинг ҳеч ўзгармас қонунига, тақдир азалига оғиб қўйилган.

— О, Инсон, табиатнинг кўп сирларидан беҳабарсан, тушунмайсан, гофилсан десам кўнглинг оғримасин... Тақдир азалга ҳаёт йўли эгри-бугри қилиб битиб қўйилган деган гапнинг, яшаш борасиди ақлингнинг хом-хатада мевасидир.

* Қалбдан тошган туйғулар ДИЛОВАР СУҲБАТ

Табиатда заррача ортқ, заррача камлик йўқ. Оламларнинг Сарвари бу дунёнинг яратилиш тақдир азалига ҳамма нарсани меъри, мароми ва қиёси билан муқамал бериб қўйган.

— О, Боботог, ундай бўлса, эгри йўл ҳам тақдир азалга ёзилиб қўйилган экан-да. — Ҳа, тақдир азалга ёзилиб, табиатга бериб қўйилган!.. — Унда, бу тўғрилиқ қарама-қарши эгрилик ҳам яратилган уша Сарвари оламнинг ҳатоси эмасми? — Йўқ; ҳатоси эмас!.. Инки сифат — тўғрилиқ ва эгрилик борлиқ мавжудотини синаш учун яратилган. Маана, биринчи йўл ҳаётда бахтли яшаш учун гуноҳ қилишдан эҳтиёт бўл, тўғри йўлдан юр, ниятларинг мустақоб бўлишига сазой-ҳаракат қил, инки дунё салодатига эришсан. Инкинчи йўл: Сарвари олам, ҳамма эркин яшасин, ҳалол синласин деб ихтиёр неъматини бериб қўйган. Ҳамма гап ана шу ихтиёрда: ихтиёр ўзимда деб гуноҳ ишларни қилаверсанг эгри йўлга кириб кетсанг, ниятларинг ўзгалар ҳисобидан амалга оширсанг, тақдир сени сиқламайди. Олин ширин едирсан ҳам, кейин аччиқ-аччиқ куйдирди. Тўғри юрган — камолга, эгри юрган — заволга етади.

— О, Боботог, сенинг дарёларинг эгри оқса ҳам, тўғри йўл топиб уммонга айланади ёки яшил олам яратиб қўймайди. Инсон болан ҳам ур йўлда аданиб, эгри кетиб қолсаю, кейин хато-нуқсонини тўғрилаб бахтга эришадими? — О, Инсон! Мен улкан дарёларимга кўз-қулоқ бўлиб, эгри йўлдан кетганда, тўғри юр, деб жонсаран кузатиб тураман, бағримдан уларга зилол сувларимни мададага юбораман. Уларга хитоб қилиб: «Дунёга ҳамма нарса пок келади. Сизлар ҳам пок эдингиз, пок бўлинг!» деб зорланаман. Ҳаммасини сезиб-қўриб тураман. Ажойиб ҳикоят — Инсон ҳам дунёга пок келадию, лекин камолга етиб мол-мулкни кўпайиб кетса эри-ихтиёр жийлонини нафе балосининг қўлига бериб тугенга кетади, ҳовлиқиб қолади, босар-тусарини билмайди, кўп гуноҳи азимлар қилади.

— О, Боботог, бу яхшилик аломатини! Қузаганмисан, инсон болалари ҳам ота-она бағрида камолга етиб, кейин дарё каби ҳаётда йўлини топиб юради. — Ҳа, ҳарасатдаги ҳамма нарса йўлини топиб юради, лекин ҳаётини кузаб, дунёнинг йўллари ишларига ўхшаб тўри ва теп-текис эмас... Мен эса тўри йўлни топиб юрганлардан жуда-жуда ўзинанам!

— Нега Боботог, дарёларнинг шарқираб оқиб ётибди-ку? — О, гофил Инсон! Дунёда бирон-бир дарё тўппа-тўри, ўзиндан раво оққанни кўрганмисан? — Йўқ, албатта. Ҳамма дарё-

— О, Боботог, Инсон ақли зот-ну, эгри йўлдан бораётганини билмайди! — Вилмайд! Одам зотда нафе балос билан тўймаслик илатиб бор, нафсинг мана шу одат ақлинг ҳалокати бўлади. Ақл занфлашди, одам барча айб-нуқсонларини яхши таъбирга йўнаверади, тўри қилияман, тўри йўлдан бораляман, тўри ишлайман деб ўйлайверади... Агар гуноҳлар айтаилса, ҳеч тан олмайди, гапирган одамни, мен кўролмайти, душманлик қилапти, дейди, чунки нафе балосдан заҳарланган ақли қусурдан қайтаролмай қолади.

— О, Боботог, бундай бандаси нафақат ўзига, бутун жаҳият ва табиатга ҳам фалокат келтирадими-ку? — О, Инсон! Мен ҳам шундай қусурли кимсаларнинг қилмишларидан доғман! Биласан, меннинг катта-кичик дарёларим Ер юзи бўйлаб болгара шарбат, далаларга турфа ноз-неъмат, ташналарга роҳат-фароғат, зулматларни ёритишга нуру қувват олиб боради. Ношукр бандалар борки, ҳаётдек ширин, нурадек покиза, кундек равшан, ойдек сўлим дарёларимнинг зилол сувларини турли ноқўя йўллар билан булғашади. Фарзандларимни бугри-жилволаб, тўллаб қўйишларига жудаям қуюнаман.

Одатда сув оқиб турмаса, қўлмакка айланади. Яна биласанми, бир жойда кўп турган сувнинг сифати бузилади. Ичиб кўрганмисан, кўл сувидан тоғнинг шарқирама даре суви мазали ва лаззатли бўлади... Қир-адирларини, чўл-сахраларини яшилликка айлантирган дарёларимни чўққиларимдан кузатганда бошим осмонга етади, гуруллагаман. Лекин йўлосланган, исроф бўлган, заҳарланган қўлмакка айланган ёки Ер Қарига беҳуда синиб кетган сувларимни кўрганда гамбода-аламзада бўламанда, ексаниб, силкиниб Ерни ларзага келтираман.

— О, Боботог, сира-сира сесканма, силкинма, Опа-Еримизни ларзага келтирма, зилзиланг билан меҳнатқаш-мушфиқ элимизга гамкуфат келтирма! Халқим сенинг зилол сувларинг қадимдан қалб қонидек азизу муқаррам билди, ҳатто туғурмаганини ёдингга тўти Босқинчи келгидилар сенинг кавсар сувларингнинг ичиб, эвазига булгаб-исроф қилдиларми, томингга зор бўлсин!

— Зор бўлсин! — деб қаттиқ гулдурди Боботог. — Босқинчи ҳеч қачон бирининг табиат бойлигини менсизан эмас!

— Ҳақ гапни айтдинг, Боботог! Сен билан тўғрилиқ ва эгриликнинг ҳосиятларини дилдан дардлашдинг... Сенга ёмон кўз ва эгри ният билан сув қилганлар эгри таъбиринг зарбини еб кетсинлар! Сенинг барваста қаддинг ҳеч қачон эгилмайди, сен неча аллоҳ наслимизани синиб, қудратинг билан хизмат қилган Боботогсан! Сени оқ ятак кийган салобатли бобомизга, ёнингдаги пастак тоғини оппоқ доқа рўмол ўраган мунис Момомизга шунчаки қиёс қилгани йўқ. Муғлиб туршларингизга ҳайрат ёқамин ушладим. Энди тушуядим. Инсон фарзандига парвона бўлгани сизларни, эй Боботог, сени ҳам дарёларинг тақдиринга қўнур экансан. Маана энди ёртин йўлга чиққан юрда дарёларинг пок, раво, эркин оқади. Бу юртнинг фарзандлари ҳам сенинг дарёларинг каби диври яшатадиган тиним билмас инсонлар эканини унутма, меҳри дарёнинг ҳеч дарин тутма!

— О, Боботог, ўзингга яна бир илтижом бор. Энди сира-сира гамбода-аламзада бўлма! Мунган руҳ сени абадийга тарк этсин! Қадди қилдинг насалямисан, пуривор чўққиларинг доим ишидек ярақлаб турсин! Сен камтарлик билан «Минг бир ҳикматим бор» дейинг. Аслида ҳар бир қисм жисмингда, тошу зарраларингда олам-олам ҳосил бор! Биринга дарёнинг минглаб ҳикмат сирлари бор! Сен она табиатининг гултоқсан, Боботог! Сен билан ҳали кўп дардлашсан, Боботог!

Тўлиқ РАСУЛЕВ.

«МИНГ БИР КЕЧА» САҲНАСИДА

МАННОН Уйғур номли Тошкент Давлат Сағъат институтининг «Минг бир кеча» номли театр ташкил этилганига ҳали кўп бўлгани йўқ. Аммо, шу қисқа вақт ичида театр жамоаси бир қанча театрлашган томошалар, спектакллар, музикали программаларни томошабинга намойиш қилишга улгурди. Энг қизиги шундаки, бу театрда актёрлик факультетда таълим олаётган талабалар билан бирга уларга шу фанлардан сабоқ бераётган домлар ҳам ишланмоқда.

Ҳинда институт ўқув театрида Маъмурқон Узоқов хотирасига бағишланган «Узоқов қани» номли мусиқали томоша қўйилди. Томошабинларга ҳофизнинг ўғли Муҳаммадқон Узоқов томонидан айтилган қўшиқлар жудаям манзур бўлди. Шу кунларда институт саҳнасида режиссёр Баҳодир Эргашев томонидан «Гули сиеҳ» китоби асосида спектакль саҳналаштирилмоқда.

Гулноза ТОҒАЕВА.

ЭЛЛИГИНЧИ йилларда ўзининг илк шеър ва ҳикоялари билан адабиётимизга кириб келган Наримон Орифқонов қарийб қирқ йилдан бери адабий фаолиятини журналистика билан қўшиб олиб бормоқда. «Орақ теккан ўқ», «Моникага мактублар», «Зилзила, Зубайда ва мен», «Салом, Пифагор!», «Тонги нидо» каби ҳикоялар тўпламларининг, «Энг бахтли кун», «Оқ кептар», «Туйғулар», «Ассалом, юлдазлар» сингари шеърый китоблар муаллифи бўлиши Наримон Орифқонов болалар драматургиясида ҳам ўз қаламини синиб кўрган. Унинг кўйриқч театрларига мўлжалланган «Дўстликдадир куч» шеърый эрта-пьесаси иккинчи мукофот билан тақдирланган.

Шоирнинг жажжонларга аталган кўшиқлари унга катта шухрат келтирди. 1960 йили «Ғунча» журнали ўтказган таллолда биринчи ўринни олган «Олдузча» кўшиғи болалар томонидан севиб айрилиб келинмоқда. Шоирнинг «Олақанот ҳақкалар», «Янгра, барабан», «Ватан» каби кўшиқлари ҳам мунозарам радио ва ойнан жаҳон орқали янграб туради. Шоир, журналист ва мураббий Наримон Орифқоновни 60 йилга тўлганлиги билан кутлаб унинг ижодидан намуналарини «Оқшоми» муштарийлари эътиборига ҳавола этмоқдамиз.

Мабодо кимсага Нозир биро Сўз айтсанг, Бетовфиқ, Нодон дейдилар. Ҳатто қонун билан Веришар жао. Рингда-чи, дўшослаб, Вуриинг этсанг қон, Қўлингиз кўтариб, Қўлиб дейдилар. Шучилар галати Ву кекса дунё...

* Хаёр Самарқанд, салом Андижон! ШИРИНТОЙЛАРГА ШИРИН ТОМОШАЛАР

Самарқанд шаҳрида Ўзбекистон кўйриқч театрларининг III республика фестивали бўлиб ўтганлигини хабар қилган эдик. Анжуман иштирокчилари бой таассуротлар билан қайтиб келишди. Виз Ўзбекистон Республикаси театр арбоблари уюшмасининг ижодий бўлиб ходими Наталья Филокотовадан анжуман ҳақидаги фикр-мулоқазларини сўзлаб беришни илтимос қилдик.

— Мазкур фестивалнинг ўтказилиши ҳақида гапириб берсангиз.

— Биринчи гапда, шунинг айтиб ўтиш керакики Ўзбекистон Республикаси театр арбоблари уюшмаси ва Ўзбекистон Республикаси Маданият ишлари вазирлиги томонидан ҳар йили турли хил театр анжуманлари ўтказилиб туради. Кўйриқч театрларининг анжумани ана шундай фойдали тадбирлардан биридир. Анжуман биринчи марта Тошкентда ўтказилган эди. Кейин Бухорода бўлди, бу йил Самарқанд шаҳрида бўлиб ўтган бўлса, келгуси йили Андижонда бўлиши керак. Фестиваль Ўзбекистон Республикаси Мустиқиллигининг бир йиллигига бағишланди.

— Анжуманда кўйриқч театрларини қайси спектакллари намойиш қилдилар?

— Республикаимизнинг деярли барча кўйриқч театрлари фестивалда қатнашдилар. Ҳатто профессионал театрлар қаторида ҳаваскор труппалар ҳам иштирок этишди ҳамда уларнинг спектакллари жуда яхши баҳоланди. Жумладан, Самарқанд кўйриқч театри «Дилбар, бахтиёрлик юдузи» (В. Камшиев) ва «Алжон сеҳрагар» (Р. Фарҳодий), Республика кўйриқч театри «Нарвонсарой» (И. Лукьянова), «Алибобо ва бошқалар» (В. Сехов), Бухоро кўйриқч театри «Ҳандал» (Р. Ражабий), «Чодиржомол» (Ш. Юсупов), Андижоннинг «Лола» кўйриқч театри «Оҳанрабо» (К. Маждидов), «Лайлача ва қўриқчи» (Л. Лопейцкая), Жиззах кўйриқч театри «Фарҳод ва Ширин» (А. Навоий) ва Қорақалпоғистон кўйриқч театри «Ариқ мерген» (К. Каримов), «Оқ тақа билан кўк тақа» (К. Матурадов) спектакллари билан иштирок этишди. Фаолият кўрсатаётганига ҳали бир йил ҳам бўлмаган «Масҳарабоз» кўйриқч театр-студиясининг спектакли ҳам томошабинлар олдишига сазовор бўлди. Ушбу фестивал республикамиз кўйриқч театрларида ахвол бирмунча ижодий томонга ўзгарганлигини кўрсатди. Ҳар кунги спектакллар муҳожамаларида режиссёрлар, актёрлар ва театр мунаққидлари

анчадан бери йиғилиб қолган муаммолар ҳусусида гаплашиб олинди. Бу сафар илгариги фестивалларга қараганда спектаклларнинг сифати, режиссураси, актёрлик маҳорати ва драматургияси бадиий жиҳатдан баркамоллигини гуноҳ бўлди.

— Чет эллик меҳмонлар ҳақида ҳам тўхталиб ўтсангиз?..

— Дарҳақиқат, хорижий давлатлардан ҳам режиссёрлар ва актёрлар қатнашдилар. Канададан «Дэвид Смитт маринеткалари» кўйриқч театри, Нозогистондан «Алдар Кўса» (Талғар шаҳри) спектакли ва Чинкеи кўйриқч театри «Муаллим-зарфли» спектаклининг кўрсатдилар. Германиялик импрессионарлар Моника Бонэ ва Христиан Шандх ҳамда Австриядан Местильбах болалар ижодий фестивалининг директори Людвиг Кропштайнер анжуманимиз меҳмони бўлдилар.

— Мазмуни сўҳбатингиз учун раҳмат.

Қисқаси, мазкур анжуман иштирокчилар ва меҳмонлар хотирасида анчага сақланиб қолса керак. Республикаимиз кўйриқч театрларининг ижодий юксалтиришда мана шундай анжуманлари ўтказиб туриш зарур. Театр арбоблари уюшмасининг президенти Бернара Қорневанин шу йўлда қилаётган меҳнатлари зое кетмайчи. У кишининг анжумандаги хизматлари мақтовга лойиқдир.

Фестивалнинг ёпилиши маросимида гўлиб спектаклларга совғалар топширилди. Биринчи ўрин Жиззах кўйриқч театрининг «Фарҳод ва Ширин» (А. Навоий асари) спектаклига, иккинчи ўрин эса кўйриқч театрининг «Чодиржомол» (Ш. Юсупов асари) спектаклига берилди. «Энг яхши аёл роли учун» соврини Гулшоа Олимовага «Фарҳод ва Ширин» спектаклидан Ширин образи учун ва «Энг яхши эркек роли учун» соврини Ваҳром Раҳимовга «Алжон сеҳрагар» спектаклидан Ҳайдархон образи учун топширилди. Хуллас, 18 та турли хил совринлар берилди. Уларнинг орасида «Миконд» ва «Табани корпорейси» фирмаларининг совғалари бор. Театр арбоблари уюшмаси президентнинг махус соврини (кўйриқч, чет эл махсулот, баҳоси 5 доллар) Олмалик ҳаваскор кўйриқч театрининг «Дракопа» спектакли учун берилди.

Комил ТУРСУНБОВ.
СУРАТДА: «Фарҳод ва Ширин» спектаклидан лавҳа.
Комил Ромеев сурати.



* Ҳамкасбимизни қутлаймиз ЎТМИШ ИЛТИЖО

Янқа ҳоким эди ўлкада пахта. Еттинчи йил қон юдик биз уни мақтуб. На қоринг тўйдирди, на эҳтиром бут... Буйруқини бажардик, айладик сукут. Коммуна манзили яшаси дедик. Фирқанин чўққига бошласи дедик. Юксак гошларинг таттанаси деб, Олқшлаб, қарсақлар илпатдик ҳадеб... Узулар мукофот олавердилар, Халқлар чапак чалиб қолавердилар.

Тунаро ҳобимда жилмайиб боқиб, Қалбимга гулзада солиб кетмангиз. Қилар ишларининг йўқдир адоғи, Менги тилч қўйин-гу ва тинглаг арзим: Эзгу ниятларинг буюк байроғи — Бу дунёдан бўрқиб қўй қарзини! Наримон ОРИФҚОНОВ.

СУРАТДА: Райратий ва Тўхтагани Жалоловлар бир гуруҳ ёш ижодкорлар даврасида. (Ушдан биринчи Наримон Орифқонов шу пайта «Гулхан» журналади ишлар эди. Сурат 70-йил урталарида олинган).





ҚАНДАЙ ЙЎЛ ТУТИШ МУМКИН?

БУГУНГИ кунда инсон ҳаётини автомобилсиз тасаввур қилиш қийин. Автомобиль ҳаракат воситаси бўлиши билан бир қаторда жамият турмуши фаровонлигининг ўлчоғи ҳамдир. Ҳозирги оғир иқтисодий шароитга қарамай, автомобилнинг кўпчилиги оилаларда мавжуд. Автомобилларнинг нуқсонларисиз, равои юриб туриши учун зарур бўлган сарф-ҳаражатлар унга эга бўлган оила даромадининг сезиларли қисmini ташкил қилади.

Ёқилги — энергия манбаълари тақчиллиги кескин кўтарилиши ёқилги учун сарфланадиган харажатларни иложи борича камайтиришни таъқозо этади. Бу ҳол автохаваскорлар ўртасида турли хил техника ечимларининг, маслаҳатларнинг ҳар хил тарифда келтирилишига юқори натижа берувчи қўрилмаларнинг тарқатилишига ва қўлланилишига олиб келади.

Автохаваскорлар шу каби муаммоларга дуч келганда қандай йўл тутишлари керак? Уйлабмики, қуйидаги фикрлар бу муаммоларни ечишда бир оз бўлса ҳам автохаваскорларга йўналиш беради.

Ёқилги учун сарфланадиган харажатларни камайтириш маъносида 93 маркали бензин ўрнига 76 маркали бензин ишлатилганда, детонацияни камайтириш бензин оқтин сонини ошириш маъносида унга қўналишда ишлатиладиган нафталин қўшиш фикри автохаваскорлар ўртасида кенг тарқалган. Ҳақиқатан ҳам бу усул қўзланган маъсадга олиб келади, бироқ нафталин қўлланилиши цилиндрпоршен гуруҳининг тез емирилишига сабабчи бўлади. Ёқилги камерасида қурум йиғилади, яна нафталин қўйқамлари ҳосил бўлади. Бу ҳол таъминлаш системаси қувурлари, қўрилмалари каналчаларида ёқилги тикилиб қолишига, ёқилги бакида қўйқам ҳосил бўлишига, бу ҳоллар анча қimmat турадиган двигател ва таъминлаш системасини тўла таъмирланишига олиб келади.

Яна бир усул бор. Бу двигател ёқилги камерасига сода қўрилмалар ёрдамида сув пураш йўлидир. Бу усул билан ҳам бензин оқтин сонининг оширилишига, детонацияни камайтиришга эришиш мумкин. Бироқ двигател тўла қувватни таъминлаб бера олмайди. Ёқилги камерасида сув буғлари қурум ҳосил қилиб, цилиндрпоршен гуруҳининг емирилишини тезлаштирилади. Двигателни тез ишдан чиқариб, тўла таъмирлаш зарурати юзага чиқади. Эҳтиёт қисмлари тақчил бўлган ҳозирги мурракб шароитда сарф-ҳаражатларни ошириб юборди.

Кейинги тайларда турли ихтирочилар, кооператорлар томонидан тайёрланган, ёқилги сарфини камайтирадиган қўрилмалар эҳтиёт қисмлар билан савдо қилувчи шаҳобча пештакталари устиде тез-тез пайдо бўлиб турибди.

Қўрилмалар сода бўлган қўрилмалар, тарифда келтирилишига, автохаваскорлар ўртасида юқори кўрсаткичлар беради. Ёқилги сарфи бир қанча фозс камади, атраф-муҳитга чиқадиган захарли газлар миқдори ҳам бир қанча фозсга камади. Бундай қўрилмаларни олиб, автохаваскорлар ўрнатилиши шунданми? Автомобиль яратилганига бир аср бўлди. Бу катта давр илданиш дунёдаги ихтирочилар, конструкторлар томонидан олиб берилган ишлар натижасида автомобилнинг мукамал конструкциясига эришилди. Қисқа қилиб айтганда, автомобиль яратилиши ихтироларнинг шарбати йиғиб олиб яратилган.

Бир нарча темир ёқилги содлагана қўрилма ёрдамида ёқилги сарфини, захарли газлар миқдорини ёрдамида фозсга камайтиришга эришишига ишончи қийин.

Ҳозирги даврда дунёдаги етук автомобиль фирмалари ёқилги сарфини атиги 1-2 фозсга камайтириш учун турли электрон асбоблар, микропроцессорларни таъбиқ этишмоқда. Бунинг учун жуда катта капитал маблағлар сарфланмоқда. Ёқилги сарфини 1-2 фозс камайтиришга шундай катта маблағлар сарфлаган фирмалар ёқилги сарфини 20-30 фозс камайтирадиган сода қўрилмалар қўллаш мумкинлигини беҳабар эканликларига ишончи ноўрин. Ёқилги сарфини камайтирадиган сода қўрилмалар алдақочон сигналлар ва синус натижалари қоникрли бўлмагани учун автомобиль саноатида қўлланилмаган.

Нурилла ТҲХТАМИШЕВ.

* Касби қорим — ифтисхорим ҲАЙДОВЧИЛАР СУЛОЛАСИ

ТОҲИР ака 40 йил қўли рулда, қўли йўлда бўлган ҳайдовчилардир. У ўтган давр ичиде миллионлар-ҳайдовчи сифатида минг-минглаб йўловчилар узоғини яқин қилганини, бирор марта ҳам йўл бахтсизликларига учрамай, бахтиёр ҳайдовчи сифатида фахрийликка чиқди.

Узоқ йиллар 5-автохўжалиқда автобус бошқариб, шахарлик йўловчиларга хизмат қилди. Кейинчалик Тошкент шахар қурилиш бош бошқармаларига қарашли автобусларда ишчи-хизматчиларни ишларига олиб бориш, олиб келиш каби юмушларни бажарди. У ўзи юмшоқ ва кўнгилдан киши бўлганидан доимо йўловчилар олдидеги сазовор бўлди. Машинани аъло даражада тутгани, уни миридан сирингача ўзи пухта билганидан уни узоқ йиллар капитал таъмирлашга топширмади.

Тоҳир ака Носиров 1-тоифа ҳайдовчи. У ёшларга устозлик ҳам қилган (удув машиналарида).

Мен кўпчилик ёшларнинг машина бошқаришини кўриб афсусланаман. Негаки, машина бошқаришини чала-чўла ўрганиб оладилар-да, унинг бирор ери бўзилиб қолса, ақллари етмайди. Машинани қийнаб юбордилар. Машина бошқариладиган одам аввал унинг ички оламини чўқур ўрганиб олиши керак, — дейди Тоҳир ака Носиров биз билан суҳбатда.

Тоҳир ақанинг укаси Тоир Носиров ҳам ака изидан бориб 28 йилдан бери Тошкент сув хўжалиги бошқармасида ҳайдовчилик қилиб келмоқда. Албатта жамоага ёқсагина киши бир ерда сурувасига ишлайди. Тоҳир ака ҳам жамоа билан тил топишиб келадиган моҳир ҳайдовчи, жамоа жонқурларидан бири. Тоҳир ақанинг катта ўғли ота касбини ардоқлаб, 1-автокўшонда 22 йилдан бери такси ҳайдовчиси бўлиб ишлайди. У бир кунда ўнлаб, юзлаб кишиларнинг узоғини яқин қилади.

Бугунги кунда йўл нархи ошиб борган сари ҳайдовчиларнинг ҳам, йўловчиларнинг ҳам асаблари тараңлашган. Шунинг учун ҳайдовчи оғир, ширинсухан, ҳалол бўлмаса иш юришмайди.

Биз ҳикоя қилган ҳайдовчилар ҳар қандай муаммоларни енгиб, давлат режаларини бажариб келишмоқда.

Сатдулла СУЛТОНОВ.

АВТОМАШИНА эгалари машина пайдо бўлганидан бери ўрлардан бозор. Шу кунгача қандай чораларни ўйлаб топишмади, дейсиз: машиналарини махсус кўпфир орқали беркичдилар, текканда жаранглайдиган айёр кўпфирок (сигнализация) асбоблардан фойдаланиб кўрдилар, электрли дистанцион қўрилмалар кўйиб кўрдилар. Аммо кўтилган натижалар эса қоникрсиз бўлиб чиқарверди... Ҳатто базиллар машина ичидеги радиоприманикини Баландлатиб таълаб кетдилар ҳам. Кўзланган маъсадга эришилмади. Шаедлар машина ичиде қimmatбах мол-мулкларини, ўзларига керакли ҳужжатларини ва бошқа буюмларини қолдирмаслик оқибатида ҳам машина ўғирланмади, деб ўйлагандилар. Қайсда, фойдаси бўлмади. Машина ўғирларидан эҳтиёт бўлиш муаммолари барибир муаммо бўлиб қолаверди.

Мальма шахрининг автомобиль ярмаркасида шведлар машина ўрларда устидан фақат галаба қозоншин мумкин бўлган ажойиб ихтиро яратдилар. Юхан Русенлунд жудам одадий бўлган бир усул ўйлаб топди:

АЖОЙИБ ИХТИРО

Машинани рулсиз бошқариш мумкин эмас, дедим... Демак, турт гилдиракли «дўстини» истаган жойда қолдириб, ҳайдовчи машина рулини ўзи билан олвосла бас. Замонавий машиналарнинг рулларини қайтадан ўрнатил мумкин, яъни руль вали (учта катта бўлмаган металл ўзакчиси (штф) билан таъминланган) рул

чамбаранигинг тутқичи билан мустақамланади. Бу металл ўзакчиси (штф) ўғирликка қарши бўлган янги қўрилманинг «калит» хисобланади. Унинг сирин эса йиғизга аён бўлади. Яъни жойлашувига мослашган. Машина ўғирлари тўпа-тўғри руль чамбаранигинг ички қисми томонидеги ўйиқ жойига яқинлашиб, кўрсалари, руль — «Боғланган». Бошқача қилиб айтганда, машина ўғирси хатто ўзининг махсус руль оққичи билан ҳам машинани жойидан қилдира олмайди.

Савон тўғрисида: мабодо бу махсус қўрилма руль юқори тезликда келадиганда ўрнидан чиқиб кетмайди-ми? «Йўқ, — деб жаоб беради Юхан Русенлунд. — Руль чамбараниги пружина заминига қаттиқ жипслаштирилган бўлади».

Абдусатор ҚАРИМОВ.



Американинг машҳур «Женерал Моторс» корпорацияси ишлаб чиқараётган «Сатурн» автомобили мана шундай тайёрланади. Ҳадемай, бизда ҳам шундай автозаводлар очилишига умид боғласа бўлади.



Кўпчилик автомашина тузатиш устаноларини аста-секин ривожланиш сари юз тутмоқда.



Автомобиль яратиш қийин, унинг савдодаги нархини аниқлаш эса ундан қийин. Машинаси тушмагур эрзон эмас-да!



Машиналарни «машиналар» тузатади-да. Андрей Пищенко суратлари.

Ҳа, бозор иқтисодиёти туфайли автомашиналарнинг нархлари ҳам ўз оёғу ва ўз мавқелига эга бўлмоқда. Кунин кеча аравага ўшаб, тақирлаб юрган машиналаримиз аввалгидек сув теккин эмас, бугунги кунда анча қimmatлашди. Одамлар айтиши мумкин: 1 тийинлик гугурт нега 1 сўм 20 тийин бўлди, деб. Тўғри-да, авваллари қimmatга олиб, эрзонга сотар эдик. Энди-чи! Йўқ, бундан бунён ҳар бир махсулотнинг ўз нархивасоси, қадр-қimmatи ҳам бўлиши керак-да. Ахир эрзон нарсада қадр бўлмайди!

Аммо шун ҳам унутмангки, автомашина қачон вилосипед нархиде бўлсунки, деб келди вақти ўтди. Машина қимирларига, «қир ошмаган» деганга албатта зарур. Тайёр машина-

тоқиклини 50 мингга, «Иж» мотоциклини 25—40 минг, уч йил «қир ошган» «Запорожец»ни 60—80 минг, ўн йил «учиб юрган» «Жигулини» — 100

хол — савдоси бўлади. Бу ёғи омадингизга боғлиқ. Мабодо, «Волга» трамблери керак бўлса, 1 минг сўмдан 1,3 минг сўмгача сотиб олинганга мумкин. Комплект шамчаларини 250—300 сўмдан, карбюраторини 3 мингдан 3,5 минг сўмгача, вентилятор қайши 100 сўм, цилиндр сцелленциясини 500 сўм, резинасини 3 мингдан 4 минг сўмгача сотиб олиш мумкин.

Ҳа, автомашиналаримиз барибир қimmat эмас, чунки автомобиль, ёқилги нархлари бундан бунён ҳам ошса ошадиганга, пасайиши дегувино. Пулинки, қўнғитингизда эрзоқ бўлса ҳам, машинанинг эрзоқ бўлиши дуруст. Ҳар қалай, машинадеги ақли дестёр тополмасангиз керак! Латиф ЗАМОН.

ЭШИТГАН бўлсангиз керак, кўпчилик кўпчи кўрган одамлар: «Ҳар бир автомобиль ҳайдовчиси ҳаётда ўзини қандай тутса, машинани ҳам шундай бошқариб» деб ўйлашади. Ҳайдовчи бу гапдан асл маъносига қандай ёндошар экан! Албатта бу гапдан ҳайдовчининг рулда ўтириши ва хатти-ҳаракати унинг шахсиятига бевоасита боғлиқ ва автомобиль бошқарганда унинг тисмоси кўзгудек ёркин аён бўлади...

Агарда базил бир автомобиль эгалари уни бошқариш туфайли хулқ-ахлоқини руҳини нуксонлари сезилиб тураркан, дедим кўпчилик учун машина бошқаришдаги хатти-ҳаракат яқин фазилат-хислатларини илдлаштириши учун сабоқ мактаби бўлиши мумкин экан-да! Автомобилини бошқариш — машинани бизга қўрилмаган ва сезилмаган баҳайбат кучидан фойдаланиб, уни

бўлса, ўша одам автомобиль ҳайдаши жуда ҳам ўринли бўлади. Бундай машина ҳайдовчи йўл босганда ҳар қандай тасодифий ҳолатдан эпчилик билан чиқишининг

хул қилади, акс-садо беради. Бундай ноҳуш ҳолатлар ва қамчиликлар бизнинг теъюрлар турмушимиз тарзида қўллаб учраб туради. Мана шунинг учун ҳам «Автомобиль бошқариш сирлари» тўғрисидаги суҳбат ва дерсларимизда Сиз, азиз автомобиль ишқибозларининг машинани бошқариш борасида билим ва тақирбаларини кенгайтириш учун йўл-йўриқларимизни ҳикоя қилиб бораемиз. Бунинг натижасида Сиз, азизлар автомобильни мухтасар бошқариш бўйича аниқ маслаҳатлар оласиз, бу эса автомобиль воситасида содир қўлаётган талафотлардан, иш, ноҳуш ҳолатларни камайтиради, деган умиддамиз.

БОШҚАРИШ СИРЛАРИ

худди бебош отни ўзимизга боғлиб қилгандаек, усталик мовил бўйсундириш ва машина бошқариладиганда ҳар бир тасодифий шарт-шароитда зудлик билан чоратадбир қўриб, аниқ ва тўғри йўл танаб дэркор! Агарда ана шу хислатлар жам

уддасидан чиқади. Ундан ташқари автомобиль бошқарувининг сўзи пердалди, ташқари қиёбаси кўркам, диле ишончили бўлсин. Акс ҳолда, унинг ёмон хатти-ҳаракати ва салбий хислатлари бошқаришчи ва тақирбаларини камайтиради, деган умиддамиз.

ҲОЗИРДА Американинг энг йирик «Гейтүэй 2000», «Пайонир пайп», «Олдсон», «РХС» ва бошқа компаниялари ўзларининг махсулотлари билан Американинг қишлоқларидеги иқтисодий қийинчиликларни баргараф этишда катта ўнин тутмоқдалар.

Масалан: «Гейтүэй 2000» компаниясини олайлик. Бундан беш йил илгари бу компания тузилганда атиги икки киши иш бошлаган эди. Ҳозир улар 58858 кишига иш жойи ҳоирлашган. Йилга ишчиларнинг сонин 23 кишига оша бошлаган. Фирма компьютерлар ишлаб чиқаради ва улар билан савдо қилади. Уларнинг 1985 йилдан то 1989 йилгача қилган саромади 563 миллиондан 9,8 миллиард долларни ташкил қилади.

Худди шу тариқа бошқа фирмалар ҳам ўз махсулотлари билан рақобатлаша оладилар. Йирик ва тақирбали компаниялардан бири «Пайонир пайп» компанияси ҳисобланади. Фирма ўз ишини ер ости сим тортилган қуруларини монгаж қилишдан бошлаган. Кейин шу тариқа катта-катта уйларга ер ости қуруларини ўтказиш учун шартнома тузиб, бу фирма-

нинг келажига янаям порлоқ бўлиб қолди. Бу компаниянинг раҳбари — тақирбали ишбилармон Дейв Арчердир. Фирма 1985 йилдан то 1990 йилга қадар қилган саромади 500000 доллардан то 16

* Хориждаги иқтисодиёт
ТАДБИРКОРЛАР

миллион долларгача ошган. Дейв Арчер, унинг тақирбали ишчилари ва менежерлари ҳар хил ишни бажаришларига юдир эканлини оқиш-оқини таъинлайди. Йирик-маслиқ керанки, районнинг ўзиде худди шу ишларни бажарадиган компаниялар етарли, аммо «Пайонир пайп» фирмасини сингари ишларини аъло даражада бажарадиган компаниялар топиламаса керак.

Фотима ОТАХОНОВА.

○ Саҳифа Тошкент Автобиллар ва йўллар институтининг автомобиль кафедрасининг профессори Худойберган МАМАТОВ тахрири остида тайёрланди.

Муҳаррир

Эркин ЭРНАЗАРОВ.

ТИЖОРАТ ХАБАРЛАРИ ВА ЭЪЛОЛАР

ХАЛҚЛАР ДУСТЛИГИ САРОЙИДА

23 ОКТЯБРЬ соат 18.00 да
24, 25 ОКТЯБРЬ соат 14.00 ва 18.00 да
БИРГА БЎЛСАК ОЛАМ ГУЛИСТОН

Ўзбекистон пойтахти қасаба уюшмалари мукофотининг биринчи совриндорларининг концерти

**Ғиёс Бойтоев,
Обид Асомов,
«Ялла» ансамбли**

ЯНГИ ҚУШИҚ ВА ҲАЗИЛ КЕЧАСИГА ТАҚЛИФ ЭТАДИЛАР.

Жамоа бўлиб келишга буюртмалар қабул қилинмоқда. Мурожаат учун телефонлар: 56-78-97, 56-85-76. Чипталар Халқлар Дустилиги саройи кассасида ҳар кунин соат 11 дан сотилмоқда.

«КАТЕРИНБУРГ» КОНЦЕРНИ

Мева-озик махсулотларини, жумладан жем, повидло, мурabbo ва виноларни сотиб олади. Уларни бартер усулида металлларга айирбашлашмиз ҳам мумкин.

Бизлар билан ҳамкорлик қилиш ниятида бўлган ташкилотлар ва хусусий шахсларни соат 10 дан 18 гача (34—32) 22-85-77 телефонига қўнғирок қилишларини сўраймиз.

Уз дун робота

БИЗДА ИШЛАШНИ ИСТАЙСИЗИМИ?

«Уздунробота» — шундай номланувчи ўзбек — америка қўшама корхонаси Ўзбекистонда харақатдаги телефонлар воситасида СОТ услубидеги алоқа экиматыни жорий этиш билан шуғулланади. Бизнинг корхонамизга мижозлар ва мувофиқлаштириш марказига турли хизматлар кўрсатиш учун йиғит ва қилар керак.

Бизда хизмат қилиш ниятини билдирганлар олиқ маълумоти бўлиши, инглиз, рус ва ўзбек тилларида сўзлашиш ва ёзиш малакасига эга бўлишлари лозим. Ёшлари 20—28 атрафиде ва яқин инсоний сифатлари бўлса нур устига нур. Биз эса ўз навбатида соғлом ижодий муҳит ва яқини маош билан таъминлаш юзасидан қафолат берамиз.

Шундай қилиб қизиқчилар ўз ёнлариде маълумоти ҳақидаги ҳужжат ва паспортни олиб, суҳбатлашиш учун келишлари мумкин.

Биз Сизларни 28 сентябрдан 1 октябрга қадар соат 9.00 дан 17.00 гача кунданга манзилда кутамиз:

Тошкент — 19, Себзор даҳаси, 19-алоқа бўлими, Телефонлар: 44-32-08, 40-27-69, 40-26-68.

ТАЛАБАЛАР ДИҚҚАТИГА!

Биз Сизларга қуйидаги курс ишларини бажаришга ёрдами берамиз:

- машина деталлари бўйича курс ишлари (лойиҳаларини);
- материаллар қаршилигидан курс ишларини;
- машинасозлик чизмачилигидан ва чизма геометриядан чертеж альбомларини тайёрлаб берамиз.

58-77-74 телефонига соат 19.00 дан мурожаат қилишингиз мумкин.

СОТИЛАДИ

● Калинин даҳасида жойлашган 2 хонали кооператив уй сотилади. Телефон: 90-12-26.
○ 25 мидлиметрлик чоқис қузурулар сотилади. Телефон: 90-02-54.

БУЮРТМАЧИЛАР ДИҚҚАТИГА!

«ШАРҚ» НАШРИЁТ-МАТБААЧИЛИК КОНЦЕРНИ

Босма махсулотларнинг қуйидаги турлари бўйича шошиллаш ва оддий буюртмаларни

ҚАБУЛ ҚИЛАДИ

- юмшоқ муқовали китоблар, брошюраларнинг ҳажми 384 қоғоздан ошмаслиги керак, формати 84×108^{1/32}, 70×108^{1/32}, 84×108^{1/16}, 70×108^{1/16};
- рангли буклетлар, проспектлар, болалар учун мўлжалланган юмшоқ муқовали китобчалар, ёрлик (этикетка)лар, оқриткалар ва босма махсулотларнинг бошқа турлари. Қоғоз формати 60×45 дан 90×120 см. гача;
- рангли бўёқда бажарилган деворбоп гул қоғозлар ва текстуралар;
- буюртмачининг картонидан ясалган рангли қўтичалар;
- Сизнинг қоғозингиз ва бизнинг меҳнатимиз эвазига юқори сифатли бажарилган буюртмаларга эга бўласиз!

Қоғоз ёқини босма материалларни топшида қийналсангиз, хотиржам бўлинг. Сизга уни биржа орқали харид қилишга ёрдам берамиз.

Босма махсулотларнинг тайёрланиш муддати қуйидагича:

- таёёр матрица ва позитивлардан — 1 ойгача, асл нуسخадан, яъни оригиналдан — 2 ойгача.

Клише, шильда, бланк, канцелярия дафтарлари концерни қоғоздан чекланмаган миқдорда тайёрлаб берилади.

Мурожаат қилиш учун манзилгоҳ: 700083, Тошкент шахри, «Правда» газетаси кўчаси, 41-уй. Телефонлар: 33-80-07, 33-84-78, 33-90-50, 32-55-31.

Тошкент оқшоми

МУАССИСЛАР: Халқ депутатлари Тошкент шаҳар Кенгаши ва «Тошкент оқшоми» журналистларнинг жамоаси

МАНЗИЛГОҲИМИЗ: 700000, ГСП, Тошкент, Ленинград кўчаси, 32-уй.

Шанба ва яқшанбадан ташқари ҳар кунин ўзбек тилида чиқади.

Телефонлар: қабулхона — 32-53-76, хатлар — 33-29-70, 32-53-79; эълон ва тижорат хабарларини жойлаштириш масалалари бўйича 32-81-42, 32-53-34, 33-56-67.

Эълонлар ва тижорат хабарлари аниқ ва тўғрилик учун жаобгарлик уларин берган ташкилот ва шахслар зиммасидадир.

Ўзбекистон Республикаси «Шарқ» нашриёт-матбаатчилик концернининг босмахонаси.