

Более 600 юношей и девушек из нашей страны по путевке "Умид" учатся сегодня в США, Великобритании, Германии, Франции, Японии и Италии. Свыше 30 специальностей охватывают эти престижные вузы этих стран.

На церемонии в Ташкентском аэропорту по случаю доставки национальной авиакомпании "Узбекистон хаво йуллари" нового самолета Боинг-757 из американского города Бустона более пятидесяти тысяч "Боинг" вручила фонд "Умид" банковский чек на пятьдесят тысяч долларов США.

Средства, переданные в дар фонду, будут расходоваться для обучения молодежи Узбекистана в высших учебных заведениях развитых государств.

(УзА).

В ТРУДОВОМ РИТМЕ

По-ударному встретили праздник независимости труженики Кибакского гравийно-сортировочного завода. По темпам производства продукции это предприятие стало несомненным лидером среди других коллективов района. За прошедшие семь месяцев заводчане выпустили продукции более чем на 78,4 миллиона сумов. План объема и переработки нерудных материалов перекрыт на 167,1 процента. Успешно выполнено и задание августа.

Найла Искандерова. Соб.корр. "Правды Востока".

ОСНОВАНА 2 АПРЕЛЯ 1917 ГОДА

УЧРЕДИТЕЛЬ -- КАБИНЕТ МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН



Земледельцы ширкатного хозяйства "Тошкент" Нарынского района обязались нынче продать государству 2110 тонн хлопка, то есть снять с каждого из 665 гектаров по 33,1 центнера. Декане перевыполнили задание по продаже государству зерна, коконов. В эти дни на хлопковых полях ведется междурядная обработка, в почву вносятся минеральные и местные удобрения, ведутся поливы. Посевы хорошо развиваются и накапливают богатый урожай.

На СНИМКЕ: руководитель 5-й бригады Пайзихон Шолманова, агроном Махмуджон Курбанов среди членов бригады.

Фото Пулатжона Акбарова.

В ПУТИ КАРАВАНЫ С ХЛОПКОМ

В Элликалининском районе, где в нынешнем году намечено сдать 40 тысяч тонн хлопка, организовали хлопковый караван. В первый же день земледельцы ассоциации одиннадцати фермерских хозяйств съездили на хлопкоочистительный завод города Бустона более пятидесяти тысяч тонн сырья. В этот день три фермера ассоциации одновременно перевыполнили годовое задание по заготовке хлопка.

В Турткульском районе также вышли в дорогу хлопковые караваны. (УзА).

СЕМИНАР ЗЕРНОВОДОВ

Земледельцы Самаркандской области в нынешнем году собрали обильный урожай зерна. На государственные приемные пункты впервые было сдано более 250 тысяч тонн пшеницы. Что необходимо сделать, чтобы в будущем году добиться еще лучших результатов?

Именно этим вопросам был посвящен показательный семинар-совещание зерноводов области, проведенный в хозяйстве "Хакикат" Жамбайского района. В нем приняли участие хозяйства районов, начальники управлений сельского и водного хозяйства, руководители и специалисты зерноводческих хозяйств.

Выступивший на совещании хоким области Э.Рузиев остановился на ошибках, допущенных на местах в уборке урожая, указал на необходимость широкого использования передовых методов труда. Участникам семинара даны рекомендации по выбору высокоурожайных сортов зерна, качественной обработке семян, подготовке земель к посеву и проведению сева в соответствии со всеми агрохимическими требованиями.

Х. Шукуров. Корр. УзА.

К СИТУАЦИИ В КЫРГЫЗСТАНЕ

Несмотря на предпринимаемые меры, ситуация на юге Кыргызстана продолжает оставаться напряженной.

Первое вторжение бандформирований на территорию Кыргызстана произошло в начале августа. Диверсионно-террористической группой, насчитывающей чуть больше 20 человек, было захвачено 5 заложников, выдвинуто условие о предоставлении возможности беспрепятственного прохода к границам Узбекистана.

С этого момента обстановка в регионе все время обострялась. С территории Таджикистана в Баткенский и Чон-Алайский районы Ошской области проникали все новые и новые диверсионно-террористические группы. Бандитами используются классические приемы диверсионно-террористической деятельности. Они взрывают мосты, школы, терроризируют местное население. Несколько десятков человек взяты в заложники, среди которых 4 гражданина Японии, командующий внутренними войсками МВД Кыргызстана.

Анализ развития последующих событий показал, что речь идет не об отдельных актах диверсии, террора, а об организации системной целенаправленной подрывной деятельности со стороны экстремистских сил, ряда исламских государств, направленной на дестабилизацию общественно-политической ситуации в регионе, экспансию терроризма и религиозного экстремизма в государствах Центральной Азии.

Окопавшиеся в Кыргызстане боевики, стоящие за ними экстремистские силы, в том числе в ИГА и РТ, осуществляют скоординированные агрессивные военные действия по созданию опорных баз, лагерей, плацдармов для правоохранительных органов, создания на государственной границе Республики Узбекистан, организации диверсионно-террористических и иных подрывных акций в самом Узбекистане, в других центральноазиатских государствах.

При этом установлено, что маршруты, места дислокации баз и лагерей боевиков отработаны заранее, на протяжении последних 2-3 лет.

Отмечается методичное наращивание масштабов подрывной деятельности боевиков. Если первоначально численность бандформирований, проникших в Баткенский район, составляла 21 человек, то в настоящее время в Баткенском и Чон-Алайском районах количество боевиков, оснащенных современным оружием, прошедших специальную подготовку в различных террористических центрах Афганистана, Таджикистана и Чечни, по различным оценкам составляет от 400 до 700 человек. Сосредоточившись в труднодоступных горных районах, они контролируют ряд стратегически важных населенных пунктов юга Кыргызстана (Зардала, Каргон, Ходжи-Анкан, Янги-Даван и другие).

Имеются неопровержимые доказательства того, что в составе действующих на территории Кыргызской Республики бандформирований действуют наемники различных национальностей: таджики, узбеки, кыргызы, пакистанцы, арабы, афганцы, которые проникли в Кыргызстан через территорию Республики Таджикистан. Таким образом несостоятельными оказались заявления ряда должностных лиц Таджикистана, Кыргызстана (пресс-секретаря президента РТ З. Саидова, начальника главного штаба МО Кыргызстана Н.Чомоева и другие) о том, что в Баткенте якобы воюют узбекские боевики так называемого "Исламского движения Узбекистана", исключительная цель которых провозглашена в Узбекистан для совершения диверсионных и террористических актов и дестабилизации обстановки. Некоторые средства массовой информации Кыргызстана, ряда других стран, подхватившие эти идеи, пытались внушить общественности, что все "беды" кыргызов происходят от этой "узбекской проблемы".

Однако сегодня ясно, что бандитизм не имеет национальности, а дальнейшая "интернационализация" бандформирований может привести к образованию в Таджикистане и на юге Кыргызстана центра международного терроризма, несущего прямую и серьезную угрозу для безопасности всех без исключения государств региона, других стран СНГ. У идеологов этой стратегии сложилось мнение, что практически беззащитные и не прикрытые пограничными и другими военными частями Ошская и Джалалабадская области Кыргызстана могут беззащитно для них стать прекрасной базой для осуществления своих далеко идущих планов и в первую очередь экспансии религиозного экстремизма, терроризма, наркобизнеса.

Сопоставление тактики, форм и методов действий бандформирований в Кыргызстане и Дагестане, практически одновременное начало событий, совпадение идеологических установок их лидеров и другие объективные факторы свидетельствуют о широкомасштабном, скоординированном "наступлении" экстремистских сил в различных регионах на пространстве СНГ и прежде всего на Северном Кавказе и в Центральной Азии.

Анализ поступающей информации свидетельствует о том, что "баткенский кризис" принимает затяжной характер, и его последствия могут оказаться непредсказуемыми. В сложившихся условиях отчетливо выветилось, что в Кыргызстане недооценили опасность, исходящую от радикальных исламских группировок, и неадекватно отреагировали на вторжение боевиков, о чем свидетельствуют неоднократные отбегавшие заявления руководства Кыргызстана о якобы преувеличенной опасности религиозного экстремизма для Кыргызстана.

Бездействие властей и неспособность силовых структур Кыргызстана спланировать и провести успешную операцию по уничтожению бандитов вызвали широкий общественный резонанс в республике. Общественность Кыргызстана требует от властей принять неотложные меры по ликвидации угрозы безопасности и стабильности, исходящей от бандформирований, нарушивших территориальную целостность страны. Одновременно с этим, как об этом свидетельствуют выступления в газетах и на телевидении общественности, депутаты считают необходимым объединить усилия и возможности бандформирований, созданных на государственной границе Республики Узбекистан, куда наряду с представителями Казахстана, Кыргызстана и Таджикистана вошли и старшие офицеры МО Узбекистана.

Вопросы совместной борьбы против экстремизма и терроризма в Центральноазиатском регионе, разрешения ситуации на юге Кыргызстана обсуждались в ходе визита в нашу страну министра обороны России И. Сергеева.

По просьбе кыргызской стороны ВВС Узбекистана нанесли ряд эффективных ударов по стратегическим коммуникациям, местам скопления боевиков. Эти удары стали эффективным фактором сдерживания дальнейшей экспансии агрессии.

Предпринимаются меры по усилению системы охраны Государственной границы. В готовности отразить вероятную агрессию диверсионно-террористических групп находятся части и соединения Вооруженных Сил, силовые структуры страны.

Президент нашей страны Ислам Каримов неоднократно отмечал, что боевые действия на юге Кыргызстана - это не просто терроризм или диверсия. Это следствие сложных процессов, происходящих в Центральноазиатском регионе. Это злостное нарушение провозглашенной стратегии международных экстремистских сил, пытающихся силой, путем террора и диверсий изменить конституционный строй в государствах Центральной Азии, сорвать ход социально-экономических, политических реформ, направленных на построение светского, демократического государства.

Узбеком есть пословица: "Спокоен сеест, спокоен ты". Народ Узбекистана и в годы радостей, и в годы испытаний всегда был рядом с мужественным народом Кыргызстана и всегда будет рядом в дни настоящих испытаний. Об этом следует помнить тем враждебным силам, которые, очевидно, на какое-то время забыли об этом. Сама жизнь показала правильность решения, принятого Президентом Республики Узбекистан еще год назад о создании самостоятельных, мобильных пограничных войск и мерах по надежной охране границ Узбекистана.

Защитить безопасность, суверенитет страны, завоевания независимости - ответственная задача не только государства, но и долг каждого гражданина, патриота нашей страны.

попытка властей осуществить разоружение этих экстремистских групп и выдать их узбекской стороне встречает со стороны ОТО жесткое противодействие. Подобные действия способны спровоцировать не только новый виток вооруженного противостояния в РТ, но и дестабилизировать ситуацию на региональном уровне. Об этом красноречиво свидетельствуют события на юге Кыргызстана.

Сегодня значительная часть бандформирований, воюющих в Кыргызстане, укомплектована боевиками ОТО. Управление этими отрядами осуществляется из Джиргиталы, Хаптагай, сопредельных с Кыргызстаном населенных пунктов. С территории Таджикистана, контролируемой ОТО, осуществляется поставка вооружений и боеприпасов. За диверсионно-террористическими бандами стоят также их покровители из Афганистана. Ни для кого не секрет, что лидеры ОТО, руководители бандформирований поддерживают тесные контакты с движением "Талибан".

В сложившейся ситуации правительство Узбекистана предпринимает энергичные меры по обеспечению безопасности границ, территориальной целостности страны. Узбекистан выступил инициатором объединения усилий всех центральноазиатских стран в борьбе с агрессией вооруженных бандформирований. 28 августа с.г. в самый разгар агрессии прошло совещание министров иностранных дел и силовых структур государств региона в г.Оше. По итогам совещания были определены механизмы координации силовых ведомств в проведении эффективной борьбы с бандформированиями, создана объединенная оперативная группа при МО Кыргызстана, куда наряду с представителями Казахстана, Кыргызстана и Таджикистана вошли и старшие офицеры МО Узбекистана.

Вопросы совместной борьбы против экстремизма и терроризма в Центральноазиатском регионе, разрешения ситуации на юге Кыргызстана обсуждались в ходе визита в нашу страну министра обороны России И. Сергеева.

По просьбе кыргызской стороны ВВС Узбекистана нанесли ряд эффективных ударов по стратегическим коммуникациям, местам скопления боевиков. Эти удары стали эффективным фактором сдерживания дальнейшей экспансии агрессии.

Предпринимаются меры по усилению системы охраны Государственной границы. В готовности отразить вероятную агрессию диверсионно-террористических групп находятся части и соединения Вооруженных Сил, силовые структуры страны.

Президент нашей страны Ислам Каримов неоднократно отмечал, что боевые действия на юге Кыргызстана - это не просто терроризм или диверсия. Это следствие сложных процессов, происходящих в Центральноазиатском регионе. Это злостное нарушение провозглашенной стратегии международных экстремистских сил, пытающихся силой, путем террора и диверсий изменить конституционный строй в государствах Центральной Азии, сорвать ход социально-экономических, политических реформ, направленных на построение светского, демократического государства.

Узбеком есть пословица: "Спокоен сеест, спокоен ты". Народ Узбекистана и в годы радостей, и в годы испытаний всегда был рядом с мужественным народом Кыргызстана и всегда будет рядом в дни настоящих испытаний. Об этом следует помнить тем враждебным силам, которые, очевидно, на какое-то время забыли об этом. Сама жизнь показала правильность решения, принятого Президентом Республики Узбекистан еще год назад о создании самостоятельных, мобильных пограничных войск и мерах по надежной охране границ Узбекистана.

Защитить безопасность, суверенитет страны, завоевания независимости - ответственная задача не только государства, но и долг каждого гражданина, патриота нашей страны.

попытка властей осуществить разоружение этих экстремистских групп и выдать их узбекской стороне встречает со стороны ОТО жесткое противодействие. Подобные действия способны спровоцировать не только новый виток вооруженного противостояния в РТ, но и дестабилизировать ситуацию на региональном уровне. Об этом красноречиво свидетельствуют события на юге Кыргызстана.

Сегодня значительная часть бандформирований, воюющих в Кыргызстане, укомплектована боевиками ОТО. Управление этими отрядами осуществляется из Джиргиталы, Хаптагай, сопредельных с Кыргызстаном населенных пунктов. С территории Таджикистана, контролируемой ОТО, осуществляется поставка вооружений и боеприпасов. За диверсионно-террористическими бандами стоят также их покровители из Афганистана. Ни для кого не секрет, что лидеры ОТО, руководители бандформирований поддерживают тесные контакты с движением "Талибан".

В сложившейся ситуации отчетливо выветилось, что в Кыргызстане недооценили опасность, исходящую от радикальных исламских группировок, и неадекватно отреагировали на вторжение боевиков, о чем свидетельствуют неоднократные отбегавшие заявления руководства Кыргызстана о якобы преувеличенной опасности религиозного экстремизма для Кыргызстана.

Бездействие властей и неспособность силовых структур Кыргызстана спланировать и провести успешную операцию по уничтожению бандитов вызвали широкий общественный резонанс в республике. Общественность Кыргызстана требует от властей принять неотложные меры по ликвидации угрозы безопасности и стабильности, исходящей от бандформирований, нарушивших территориальную целостность страны. Одновременно с этим, как об этом свидетельствуют выступления в газетах и на телевидении общественности, депутаты считают необходимым объединить усилия и возможности бандформирований, созданных на государственной границе Республики Узбекистан, куда наряду с представителями Казахстана, Кыргызстана и Таджикистана вошли и старшие офицеры МО Узбекистана.

Вопросы совместной борьбы против экстремизма и терроризма в Центральноазиатском регионе, разрешения ситуации на юге Кыргызстана обсуждались в ходе визита в нашу страну министра обороны России И. Сергеева.

По просьбе кыргызской стороны ВВС Узбекистана нанесли ряд эффективных ударов по стратегическим коммуникациям, местам скопления боевиков. Эти удары стали эффективным фактором сдерживания дальнейшей экспансии агрессии.

Предпринимаются меры по усилению системы охраны Государственной границы. В готовности отразить вероятную агрессию диверсионно-террористических групп находятся части и соединения Вооруженных Сил, силовые структуры страны.

Президент нашей страны Ислам Каримов неоднократно отмечал, что боевые действия на юге Кыргызстана - это не просто терроризм или диверсия. Это следствие сложных процессов, происходящих в Центральноазиатском регионе. Это злостное нарушение провозглашенной стратегии международных экстремистских сил, пытающихся силой, путем террора и диверсий изменить конституционный строй в государствах Центральной Азии, сорвать ход социально-экономических, политических реформ, направленных на построение светского, демократического государства.

Узбеком есть пословица: "Спокоен сеест, спокоен ты". Народ Узбекистана и в годы радостей, и в годы испытаний всегда был рядом с мужественным народом Кыргызстана и всегда будет рядом в дни настоящих испытаний. Об этом следует помнить тем враждебным силам, которые, очевидно, на какое-то время забыли об этом. Сама жизнь показала правильность решения, принятого Президентом Республики Узбекистан еще год назад о создании самостоятельных, мобильных пограничных войск и мерах по надежной охране границ Узбекистана.

Защитить безопасность, суверенитет страны, завоевания независимости - ответственная задача не только государства, но и долг каждого гражданина, патриота нашей страны.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ИЗБИРАТЕЛЬНОЙ КОМИССИИ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН Об образовании окружных избирательных комиссий по выборам Президента Республики Узбекистан

В соответствии со статьями 14, 15 Закона Республики Узбекистан "О выборах Президента Республики Узбекистан" Центральная избирательная комиссия Республики Узбекистан ПОСТАНОВЛЯЕТ: Образовать 14 окружных избирательных комиссий по выборам Президента Республики Узбекистан в следующем составе:

Ташкентская городская окружная избирательная комиссия № 1
Председатель комиссии: Джалилов Шухрат Илхомович - председатель республиканского благотворительного фонда "Махалла"

Заместитель председателя: Асамо Шухрат Хуснутдинович - председатель правления акционерного общества открытого типа "Ешлик фабрикаси"
Секретарь комиссии: Сабиров Абдуманноп Гаппарович - главный специалист Главного управления народного образования города Ташкента

Члены комиссии: Аджанов Мухаммадкарим Расуллович - председатель профкома государственно-акционерного общества "Ташкентское авиационное производственное объединение имени Чкалова"
Бурхонджамал Сурайяхан Матлахбоджаева - заведующая отделом Ташкентского государ-

ственного медицинского института
Вавилова Валентина Варфоломеевна - главный юрист завода "Иргидромаш"
Матвеев Александр Алексеевич - заместитель директора производственного предприятия "Новатор"

Соатов Акбар Холматович - учитель школы № 251 Акмаль-Икрамовского района
Умаров Холхужа Мукаррамович - бригадир строительного управления № 42 финансово-строительной корпорации "Тошуйстройинвестстройлиш"
Утамурадов Акбар Утамуралович - декан философского факультета Ташкентского государ-

ственного университета им. М. Улугбека

Хакимов Кучкор - председатель профкома цеха Ташкентского тепловозного депо

Андижанская окружная избирательная комиссия № 2

Председатель комиссии: Мирзаев Тухтан Юлбарсович - заместитель председателя областного совета профсоюз

Заместитель председателя: Мукаррамов Омаджон - председатель Андижанской областной телерадиокомпании

Секретарь комиссии: Мамаладиев Баходиржон - ведущий специалист областного управления юстиции

Члены комиссии:

Абдуллаева Гузал Мирзажонна - учительница школы №2 города Андижана

Абдусаттаров Абдумалиб Монисович - врач центральной больницы Ходжабадского района

Ахунва Мукаддамхон Мамадалиева - председатель схода граждан махаллы-3 города Андижана

Коробейникова Надежда Станиславовна - инженер акционерного общества "Андижонтелеком"

Нурмонов Келдибой - учитель школы - №11 Алтынкульского района

Рахимова Рашидан - председатель комитета женщин кооперативного хозяйства имени Бабура Андижанского района

Рахматуллаев Дилмуроджон Рохатуллаевич - первый заместитель председателя Андижанского областного отделения молодежного фонда "Камолот"

Хожиматов Асомилдин - начальник инспекции по контролю за учебным процессом Андижанского сельскохозяйственного института

(Окончание на 3-й стр.)

В восточной части Ставрополя, где живут ногайцы, протекает процесс, напоминающий тот, что всего несколько лет назад наблюдался в Дагестане. Здесь постепенно концентрируются выпускники чеченских лагерей, где готовят боевиков, принадлежащих к наиболее радикальному течению в мусульманстве -ваххабизму.

Сегодня ваххабитов на Ставрополье есть около сотни. Во всяком случае, по данным спецслужб, примерно 50 ваххабитов из числа представителей ногайской национальности принимали участие в походе Басаева и Хоттаба на Дагестан. Для этого ставропольские ногайцы в начале перебрались в Чечню, где и присоединились к интернациональным отрядам боевиков. Еще столько же жителей края, исповедующих радикальное течение ислама, намеревались примкнуть к авангарду спелемников, но не смогли сделать это по различным причинам. И те, и другие прошли в свое время курсы подготовки в лагерях боевиков на территории Чечни, а в Ставропольском крае проживали в качестве резервистов в ожидании часа "Х".

Конечно, на Ставрополье ваххабитов намного меньше, чем в Дагестане. Но они весьма активны и последовательны в достижении цели. Первое, что им удалось, - взять под свой контроль несколько мечетей в крупных селениях с компактным проживанием ногайцев. Переставшие ходить в храмы пожилые люди -сторонники традиционного ислама - радикалов не интересуют. Они обрабатывают молодежь.

Их почерк тот же, что и в Дагестане. Там, где обосновались ставропольские ваххабиты, полтора года назад заперли двери с требованиями к русским убраться с Кавказа. Позднее следы экстремистов из восточной части края были обнаружены во время нападения боевиков на воинскую часть в дагестанском Буйнакске.

Характерно, что никто из религиозных экстремистов на Ставрополье пока не поглотился за содеянное. Объявленные в розыск преступники прячутся за чеченской границей. Возбужденные в прошлом году в крае 3 уголовных дела по фактам распространения листовок с призывами к национальной ненависти так и не вывели на след авторов и распространителей.

Меры, принимаемые администрацией края, явно не достаточны. Отчеты сконанности властей можно объяснить отсутствием необходимых юридических норм. Ваххабизм как экстремистское течение не запрещен законом. Более того, даже выпускники чеченских лагерей боевиков, обученные диверсионной практике, не могут быть, по мнению прокурорских работников, привлечены к ответ-

ЗАРАЗА

стственности. По действующему законодательству для этого нет достаточных юридических оснований. Мало ли кто, где и чему учился.

Между тем, как сообщил исполняющий обязанности начальника управления внутренних дел края генерал-майор Николай Мамонтов, в Чечне сейчас формируется ногайский полк боевиков, которому предписано совершать вооруженные рейды на сопредельные территории. По данным генерала, в этом полку уже есть добровольцы из ставропольских селений.

Николай Гритчин. Ставропольский край. ...

У ваххабитов всего мира единая тактика и стратегия

Аналогичные процессы проходят не только на Ставрополье, но и в ряде соседних регионов. Особенно опасной специалисты признают ситуацию в Астрахани, где уже несколько лет легально действует крупная ваххабитская община под руководством имама Айюба, активно принимающего к себе перешедших в ислам славян и армян. Община Айюба отличается исключительной агрессивностью проповеди джихада, даже для ваххабитов, и, кроме всего прочего, является едва ли не самым активным распространителем и пропагандистом ваххабизма. Айюб, как и другие ваххабитские имамы, использует тактику, отработанную еще несколько десятилетий назад при исламизации Алжира, - в общину принимаются неопиты, которым уже некуда идти, в том числе и бывшие уголовники, что же касается собственно мусульманских районов, то там пропаганда идет в наиболее бедных и запущенных селах. Сто долбых -прекрасная плата главе семейства за то, чтобы он отпустил своего сына учиться в ваххабитское медресе.

На деньги региональных центров ваххабизма, которые аккумулируются за счет зарубежных вливания, строятся мечети (в Махачкале, Астрахани, Хасавюрте, Буйнакске, Майкопе и других городах), медресе и "летние лагеря", в которых молодые талибы (ученики) проходят военную подготовку. Конечно, основные базы военной подготовки находятся в Чечне, и решить эту проблему можно только радикально устранив саму первопричину - неподконтрольность территории Чечни федеральным властям. В то же время резкий рост влияния фундаменталистского ислама -общемировой процесс, причем в Западной Европе (особенно во Франции) при "ваххабизации" местных арабских и турецких общин используются абсолютно те же методы, что и на Северном Кавказе.

Евгений Крутиков. Газета "Известия". (4 сентября 1999 г.).

У НАШЕЙ СТРАНЫ ТВЕРДАЯ ПОЗИЦИЯ

Узбекистан в восьмой раз отметил праздник своей независимости. Что она дала миру, нашему народу, каждому из нас?

Мы жили от прежней системы, создали новое независимое государство. Перед нами открыт весь мир, и мы поняли, как надо жить, чтобы стать полноправным и достойным членом международного общества. Мы учимся свободно думать и говорить, поняли, что не нуждаемся ни в каких "лизах, начали отвыкать от роли иждивенцев у своего государства и становиться его опорой.

Мы живем в мирной и счастливой стране. И свидетельством тому немало. Это преобразившийся Ташкент, это десятки тысяч выслушенных в Узбекистане автомобилистов, которые заполнили дороги нашей страны, все чаще встречаются за рубежом. Это хлопок, который экспортируется во многие страны мира, достижение зерновой и нефтяной независимости. Это десятки тысяч наших юношей и девушек, свободно владеющих разными языками, компьютерами и самыми современными знаниями, - гаранты нашего светлого и великого будущего.

Все эти и другие наши завоевания - только первые вехи на пути независимости и процветания нашей Родины, предложенного Президентом Исламом Каримовым и полностью одобряемые всем нашим народом.

Мы должны и дальше идти по этому самому верному пути. Мы строим новый дом - свободный, светский и демократический Узбекистан. Но любое строительство - непростая и сложная задача. В нем всегда соседствуют и радость созидания, и временные трудности. Не всем по нраву наша независимость. Экстремисты разных мастей стремятся свернуть нас с верной дороги и загнать в тупик, где маячит мракобесие и средневековье. События на юге Кыргызстана говорят о том, что угроза терроризма и религиозного экстремизма нависла в целом над всем регионом. Наша страна предпринимает все усилия для предотвращения этой беды. Во всем мире уже хорошо знают нашу твердую позицию. Народ, познавший независимость и свободу, никто не обманет, не свернет с избранного пути.

Хуснутдин Усманов. Председатель правления АО "Ташкентбройлер". Ташкентская область.

Мир - главное богатство

События, происходящие на юге Кыргызстана, тревожат население нашей страны. Это находит свое отражение в митингах протеста, проходящих на местах. На собрании, проходившем в Самаркандском кооперативном техникуме, также были резко осуждены действия террористов в Баткенском районе Кыргызстана.

Выступившие преподаватели и учащиеся осудили действия экстремистов, которые выбрали путь насилия, покусались на мир и стабильность в нашем регионе. Народ отвергает действия бандитов, террористов, и они неминуемо потеряют провал.

На собрании подчеркивалось, что необходимо дорожить независимостью, миром и благополучием, быть неравнодушным к событиям, происходящим вокруг, повышать бдительность и внимательность.

Х. Шукуров. Корр. УзА.

ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

О безопасности дорожного движения

Статья 1. Цель настоящего Закона

Настоящий Закон регулирует отношения, возникающие в области безопасности дорожного движения, и направлен на обеспечение охраны жизни, здоровья и имущества граждан, защиту их прав и законных интересов, а также окружающей природной среды.

Статья 2. Основные понятия

В настоящем Законе применяются следующие основные понятия:

дорога - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя автомобильные дороги (общего пользования и ведомственные), улицы и тротуары городов, поселков и сельских населенных пунктов, а также пути городского электрического транспорта;

дорожное движение - совокупность отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя, пассажира транспортного средства или пешехода;

безопасность дорожного движения - состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором наступила смерть или причинен вред здоровью граждан, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий;

организация дорожного движения - комплекс правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки людей, грузов или для производства специальных работ;

владелец транспортного средства - юридическое или физическое лицо, владеющее транспортным средством на праве собственности или других вещных правах.

Статья 3. Законодательство о безопасности дорожного движения

Законодательство о безопасности дорожного движения состоит из настоящего Закона и иных актов законодательства.

Если международным договором Республики Узбекистан установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены в законодательстве Республики Узбекистан о безопасности дорожного движения, то применяются правила международного договора.

Статья 4. Государственное управление в области обеспечения безопасности дорожного движения

Государственное управление в области обеспечения безопасности дорожного движения осуществляется:

области обеспечения безопасности дорожного движения осуществляется Кабинетом Министров Республики Узбекистан, органами государственной власти на местах и специально уполномоченными государственными органами.

К специально уполномоченным государственным органам в области обеспечения безопасности дорожного движения относятся:

Узбекское агентство автомобильного и речного транспорта; Узбекский государственно-акционерный концерн по строительству и эксплуатации автомобильных дорог;

Государственная автомобильная инспекция Министерства внутренних дел Республики Узбекистан;

Статья 5. Полномочия Кабинета Министров Республики Узбекистан в области обеспечения безопасности дорожного движения

Кабинет Министров Республики Узбекистан в области обеспечения безопасности дорожного движения:

утверждает государственные программы по обеспечению безопасности дорожного движения и осуществляет контроль за их реализацией;

утверждает Правила дорожного движения и другие нормативные акты по вопросам обеспечения безопасности и организации дорожного движения;

координирует деятельность министерств и ведомств в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также соблюдение требований экологической безопасности;

устанавливает единые требования к техническому состоянию транспортных средств и дорог, безопасности дорожного движения по дорогам и железнодорожным переездам;

устанавливает общие требования к подготовке водителей транспортных средств, а также обучению населения правилам безопасного поведения на дорогах;

устанавливает единую систему учета водителей, транспортных средств, нарушений Правил дорожного движения, дорожно-транспортных происшествий и других показателей;

осуществляет иные полномочия в соответствии с законодательством.

Статья 6. Полномочия органов государственной власти на местах в области обеспечения безопасности дорожного движения

Органы государственной власти на местах в области обеспечения безопасности дорожного движения:

реализуют государственные программы по обеспечению безопасности дорожного движения; утверждают территориальные программы обеспечения безопасности дорожного движения и осуществляют контроль за их реализацией;

организуют медицинское обеспечение безопасности дорожного движения, а также оказание медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;

принимают меры по профилактике дорожно-транспортного травматизма, обучению населения правилам безопасного поведения на дорогах, пропаганде безопасности дорожного движения и соблюдению требований экологической безопасности;

осуществляет иные полномочия в соответствии с законодательством.

Статья 9. Полномочия Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Узбекистан в области обеспечения безопасности дорожного движения

Государственная автомобильная инспекция Министерства внутренних дел Республики Узбекистан в области обеспечения безопасности дорожного движения:

разрабатывает стандарты, правила и нормы безопасности дорожного движения;

осуществляет иные полномочия в соответствии с законодательством.

осуществляет контроль за соблюдением участниками дорожного движения настоящего Закона, Правил дорожного движения и иных актов законодательства в части обеспечения безопасности дорожного движения;

принимает участие в определении маршрутов следования общественного транспорта, а также транспортных средств, перевозящих тяжеловесные, крупногабаритные, опасные и специальные грузы;

дает согласие на проекты строительства, реконструкции дорог, железнодорожных переездов, автозаправочных станций, конструкций транспортных средств;

осуществляет контроль за техническим состоянием находящихся в эксплуатации транспортных средств, проводит технический осмотр транспортных средств;

осуществляет контроль за содержанием дорог и железнодорожных переездов, оборудованных их средствами регулирования дорожного движения;

запрещает эксплуатацию дорог и железнодорожных переездов, не соответствующих стандартам, правилам и нормам безопасности дорожного движения;

ведет учет и регистрацию транспортных средств, нарушений Правил дорожного движения и дорожно-транспортных происшествий;

выдает удостоверения на право управления транспортными средствами;

рассматривает дела об административных правонарушениях, отнесенных законодательством к ее компетенции;

осуществляет иные полномочия в соответствии с законодательством.

Статья 8. Полномочия Узбекского государственного акционерного концерна по строительству и эксплуатации автомобильных дорог в области обеспечения безопасности дорожного движения

Узбекский государственно-акционерный концерн по строительству и эксплуатации автомобильных дорог в области обеспечения безопасности дорожного движения:

обеспечивает содержание в исправном состоянии подведомственных автомобильных дорог для безопасного движения по ним транспортных средств;

обеспечивает участников дорожного движения необходимой информацией о состоянии дорожного покрытия, гидрометеорологических и других условиях;

осуществляет обустройство и оборудование автомобильных дорог средствами регулирования дорожного движения, системой срочной связи и обеспечивает их содержание;

выявляет опасные для движения участки автомобильных дорог и принимает меры по совершенствованию организации дорожного движения на этих участках;

принимает участие в определении маршрутов следования транспортных средств, перевозящих тяжеловесные, крупногабаритные, опасные и специальные грузы, а также дает согласие на размещение объектов дорожного сервиса;

осуществляет иные полномочия в соответствии с законодательством.

Статья 9. Полномочия Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Узбекистан в области обеспечения безопасности дорожного движения

Государственная автомобильная инспекция Министерства внутренних дел Республики Узбекистан в области обеспечения безопасности дорожного движения:

разрабатывает стандарты, правила и нормы безопасности дорожного движения;

осуществляет иные полномочия в соответствии с законодательством.

осуществляет контроль за соблюдением участниками дорожного движения настоящего Закона, Правил дорожного движения и иных актов законодательства в части обеспечения безопасности дорожного движения;

принимает участие в определении маршрутов следования общественного транспорта, а также транспортных средств, перевозящих тяжеловесные, крупногабаритные, опасные и специальные грузы;

дает согласие на проекты строительства, реконструкции дорог, железнодорожных переездов, автозаправочных станций, конструкций транспортных средств;

осуществляет контроль за техническим состоянием находящихся в эксплуатации транспортных средств, проводит технический осмотр транспортных средств;

осуществляет контроль за содержанием дорог и железнодорожных переездов, оборудованных их средствами регулирования дорожного движения;

запрещает эксплуатацию дорог и железнодорожных переездов, не соответствующих стандартам, правилам и нормам безопасности дорожного движения;

ведет учет и регистрацию транспортных средств, нарушений Правил дорожного движения и дорожно-транспортных происшествий;

выдает удостоверения на право управления транспортными средствами;

рассматривает дела об административных правонарушениях, отнесенных законодательством к ее компетенции;

осуществляет иные полномочия в соответствии с законодательством.

Статья 10. Обязанности владельцев транспортных средств по обеспечению безопасности дорожного движения

В целях обеспечения безопасности дорожного движения владельцы транспортных средств обязаны:

эксплуатировать технически исправные транспортные средства;

допускать к управлению транспортными средствами лиц, имеющих соответствующую квалификацию и прошедших медицинский осмотр;

соблюдать законодательство о безопасности дорожного движения и требования экологических норм;

осуществлять ремонт и содержание дорог

Содержание и ремонт дорог осуществляются органами, владеющими дорогами, в соответствии с установленными стандартами, правилами и нормами безопасности дорожного движения.

Ущерб, причиненный дорожно-транспортными происшествиями, возникшими по дорожным условиям вследствие невыполнения органами, ведущими дорогами, возложенных на них обязанностей, подлежит возмещению ими в порядке, установленном законодательством.

Статья 12. Требования при изготовлении конструкций транспортных средств

Конструкции транспортных средств, дополнительное оборудование, запасные части должны отвечать требованиям стандартов, правил и норм безопасности дорожного движения и подлежат обязательной сертификации уполномоченными на то органами

уполномоченными на то органами государственной власти на местах и специально уполномоченными государственными органами.

К специально уполномоченным государственным органам в области обеспечения безопасности дорожного движения относятся:

Узбекское агентство автомобильного и речного транспорта; Узбекский государственно-акционерный концерн по строительству и эксплуатации автомобильных дорог;

Государственная автомобильная инспекция Министерства внутренних дел Республики Узбекистан;

Статья 13. Требования к техническому состоянию и оборудованию транспортных средств

Техническое состояние и оборудование транспортных средств, участвующих в дорожном движении, должны соответствовать стандартам, правилам и нормам безопасности дорожного движения.

Транспортные средства, находящиеся в эксплуатации на территории Республики Узбекистан и зарегистрированные в установленном порядке, подлежат обязательному техническому осмотру.

Порядок проведения технического осмотра устанавливается Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Статья 14. Требования при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств

Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств должны соответствовать требованиям безопасности дорожного движения.

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, выполняющие работы и оказывающие услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, проводят эти работы (услуги) в соответствии с установленными стандартами, нормами и правилами безопасности дорожного движения.

Статья 15. Запрещение эксплуатации транспортных средств

Запрещается эксплуатация транспортных средств при наличии технических неисправностей, создающих угрозу безопасности дорожного движения.

Перечень технических неисправностей транспортных средств и условия, при которых запрещается их эксплуатация, определяются Правилами дорожного движения.

Запрещение эксплуатации транспортного средства осуществляется уполномоченными на то должностными лицами Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Узбекистан в порядке, установленном законодательством.

Статья 16. Основные требования к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, деятельность которых связана с эксплуатацией транспортных средств

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, деятельность которых связана с эксплуатацией транспортных средств:

организуют работу водителей транспортных средств в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения;

соблюдают установленный законодательством режим труда и отдыха водителей;

создают необходимые условия для повышения квалификации водителей;

не допускают транспортные средства к эксплуатации при наличии технических неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения;

обеспечивают сохранность транспортных средств.

Юридические лица, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров, багажа и грузов автомобильными или наземным городским электрическим транспортом, в пределах законодательства о безопасности дорожного движения, с учетом особенностей

перевозок, могут устанавливать специальные правила и предъявлять к водителям транспортных средств дополнительные требования в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Статья 17. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения осуществляется путем проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров водителей транспортных средств, в том числе предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, а также оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, периодического обучения участников дорожного движения, должностных лиц органов внутренних дел, других специализированных подразделений и населения приема оказания доврачебной помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Медицинская помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях заключается в оказании доврачебной помощи на месте дорожно-транспортного происшествия, а также в квалифицированной медицинской помощи на месте дорожно-транспортного происшествия, в пути следования в лечебно-профилактическое учреждение и в лечебно-профилактическом учреждении.

Порядок проведения медицинских осмотров и организации медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, перечень обязательных медицинских принадлежностей, которые должны находиться в салоне транспортного средства, для оказания неотложной медицинской помощи, а также перечень медицинских противопоказаний, запрещающих управление транспортными средствами, устанавливаются Министерством здравоохранения Республики Узбекистан.

Статья 18. Организация безопасности дорожного движения

Организация безопасности дорожного движения осуществляется на основе комплексного использования технических средств регулирования и их конструкций, применение которых регламентировано стандартами и предусмотрено проектами и схемами организации дорожного движения.

Единый порядок дорожного движения на всей территории Республики Узбекистан устанавливается Правилами дорожного движения. На дорогах Республики Узбекистан устанавливается правопреемное движение транспортных средств.

Статья 19. Права и обязанности участников дорожного движения

Права участников дорожного движения на безопасные условия движения по дорогам гарантируются государством.

Реализация участниками дорожного движения своих прав не должна ограничивать или нарушать права других участников дорожного движения.

Участники дорожного движения имеют право:

свободно и беспрепятственно передвигаться по дорогам в соответствии с Правилами дорожного движения;

получать разъяснения от должностных лиц специально уполномоченных государственных органов в области обеспечения безопасности дорожного движения или ограничении их прав, установленных законодательством;

получать полную и достоверную информацию о безопасных условиях движения, качестве

продукции и услуг, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения;

на бесплатную медицинскую помощь, спасательные работы и другую экстренную помощь при дорожно-транспортных происшествиях от организаций и должностных лиц, на которых законодательством возложена обязанность оказывать такую помощь;

на возмещение ущерба, в случаях причинения им смерти, телесных повреждений, повреждения транспортного средства и груза, в результате дорожно-транспортного происшествия, а также на компенсацию морального вреда в порядке, установленном законодательством;

обжаловать в установленном порядке незаконные действия (решения) должностных лиц, осуществляющих деятельность в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Участники дорожного движения могут иметь и другие права в соответствии с законодательством.

Участники дорожного движения обязаны:

знать и неукоснительно соблюдать требования настоящего Закона, Правил дорожного движения и иных актов законодательства о безопасности дорожного движения;

выполнять законные требования должностных лиц специальных органов в области обеспечения безопасности дорожного движения;

выполнять иные обязанности, предусмотренные законодательством.

Статья 20. Право на управление транспортными средствами

Право на управление: мотоциклами, мотороллерами и другими мототранспортными средствами предоставляется лицам, достигшим возраста шестнадцати лет;

автомобилями, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восемь, за исключением такси, предоставляется лицам, достигшим возраста восемнадцати лет;

автомобилями, используемыми в качестве такси, а также автомобилями, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющими, помимо сиденья водителя, более восьми сидячих мест, трамваями и троллейбусами предоставляется лицам, достигшим возраста двадцати одного года;

составами транспортных средств предоставляется лицам, имеющим право на управление транспортными средствами, указанными в абзацах третьем и четвертом настоящей части, - при наличии стажа управления транспортным средством не менее двенадцати месяцев.

Статья 21. Требования к подготовке водителей транспортных средств

К сдаче экзаменов на получение права на управление транспортными средствами допускаются лица, прошедшие медицинское освидетельствование и сдавшие квалификационные экзамены.

Порядок сдачи квалификационных экзаменов и выдачи удостоверения на право управления транспортными средствами устанавливается Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Статья 22. Прекращение права на управление транспортными средствами

Право на управление транспортными средствами прекращается в случае:

подтвержденного медицинским заключением ухудшения здоровья водителя, препятствующего безопасному управлению транспортным средством;

его лишения за совершенное правонарушение. Виды правонарушений, влекущих в качестве меры ответственности лишение права на управление транспортным средством, устанавливаются законодательством. Лишение права управления транспортным средством применяется судом.

Статья 23. Ответственность за нарушение законодательства о безопасности дорожного движения

Лица, виновные в нарушении законодательства о безопасности дорожного движения, несут ответственность в установленном порядке.

Статья 24. Разрешение споров

Споры, возникающие в области обеспечения безопасности дорожного движения, разрешаются в порядке, установленном законодательством.

Право на управление транспортными средствами подтверждается удостоверением установленного образца, которое предоставляется лицам, прошедшим медицинское освидетельствование и сдавшим квалификационные экзамены.

Порядок сдачи квалификационных экзаменов и выдачи удостоверения на право управления транспортными средствами устанавливается Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Статья 21. Требования к подготовке водителей транспортных средств

К сдаче экзаменов на получение права на управление транспортными средствами допускаются лица, прошедшие медицинское освидетельствование и сдавшие квалификационные экзамены.

Порядок сдачи квалификационных экзаменов и выдачи удостоверения на право управления транспортными средствами устанавливается Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Статья 22. Прекращение права на управление транспортными средствами

Право на управление транспортными средствами прекращается в случае:

подтвержденного медицинским заключением ухудшения здоровья водителя, препятствующего безопасному управлению транспортным средством;

его лишения за совершенное правонарушение. Виды правонарушений, влекущих в качестве меры ответственности лишение права на управление транспортным средством, устанавливаются законодательством. Лишение права управления транспортным средством применяется судом.

Статья 23. Ответственность за нарушение законодательства о безопасности дорожного движения

Лица, виновные в нарушении законодательства о безопасности дорожного движения, несут ответственность в установленном порядке.

Статья 24. Разрешение споров

Споры, возникающие в области обеспечения безопасности дорожного движения, разрешаются в порядке, установленном законодательством.

Лица, виновные в нарушении законодательства о безопасности дорожного движения, несут ответственность в установленном порядке.

Лица, виновные в нарушении законодательства о безопасности дорожного движения, несут ответственность в установленном порядке.

Лица, виновные в нарушении законодательства о безопасности дорожного движения, несут ответственность в установленном порядке.

Лица, виновные в нарушении законодательства о безопасности дорожного движения, несут ответственность в установленном порядке.

Лица, виновные в нарушении законодательства о безопасности дорожного движения, несут ответственность в установленном порядке.

Лица, виновные в нарушении законодательства о безопасности дорожного движения, несут ответственность в установленном порядке.

Лица, виновные в нарушении законодательства о безопасности дорожного движения, несут ответственность в установленном порядке.

Лица, виновные в нарушении законодательства о безопасности дорожного движения, несут ответственность в установленном порядке.

Лица, виновные в нарушении законодательства о безопасности дорожного движения, несут ответственность в установленном порядке.

Лица, виновные в нарушении законодательства о безопасности дорожного движения, несут ответственность в установленном порядке.

Лица, виновные в нарушении законодательства о безопасности дорожного движения, несут ответственность в установленном порядке.

Лица, виновные в нарушении законодательства о безопасности дорожного движения, несут ответственность в установленном порядке.

Лица, виновные в нарушении законодательства о безопасности дорожного движения, несут ответственность в установленном порядке.

Лица, виновные в нарушении законодательства о безопасности дорожного движения, несут ответственность в установленном порядке.

Лица, виновные в нарушении законодательства о безопасности дорожного движения, несут ответственность в установленном порядке.

Лица, виновные в нарушении законодательства о безопасности дорожного движения, несут ответственность в установленном порядке.

Лица, виновные в нарушении законодательства о безопасности дорожного движения, несут ответственность в установленном порядке.

Лица, виновные в нарушении законодательства о безопасности дорожного движения, несут ответственность в установленном порядке.

Лица, виновные в нарушении законодательства о безопасности дорожного движения, несут ответственность в установленном порядке.

Лица, виновные в нарушении законодательства о безопасности дорожного движения, несут ответственность в установленном порядке.

Лица, виновные в нарушении законодательства о безопасности дорожного движения, несут ответственность в установленном порядке.

Лица, виновные в нарушении законодательства о безопасности дорожного движения, несут ответственность в установленном порядке.

Лица, виновные в нарушении законодательства о безопасности дорожного движения, несут ответственность в установленном порядке.

Лица, виновные в нарушении законодательства о безопасности дорожного движения, несут ответственность в установленном порядке.

Лица, виновные в нарушении законодательства о безопасности дорожного движения, несут ответственность в установленном порядке.

Лица, виновные в нарушении законодательства о безопасности дорожного движения, несут ответственность в установленном порядке.

Лица, виновные в нарушении законодательства о безопасности дорожного движения, несут ответственность в установленном порядке.

О профилактике заболевания, вызываемого вирусом иммунодефицита человека (ВИЧ-инфекции)

Статья 1. Законодательство о профилактике заболевания, вызываемого вирусом иммунодефицита человека (ВИЧ-инфекции)

Законодательство о профилактике заболевания, вызываемого вирусом иммунодефицита человека (ВИЧ-инфекции), состоит из настоящего Закона и иных актов законодательства.

Если международным договором Республики Узбекистан установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены в законодательстве Республики Узбекистан о профилактике заболевания, вызываемого вирусом иммунодефицита человека (ВИЧ-инфекции), то применяются правила международного договора.

Статья 2. Основные понятия

В настоящем Законе применяются следующие основные понятия:

ВИЧ-инфекция - особо опасное инфекционное заболевание, вызываемое вирусом иммунодефицита человека;

ВИЧ-инфицированные - лица, зараженные вирусом иммунодефицита человека;

СПИД - синдром приобретенного иммунодефицита, терминальная (конечная) стадия ВИЧ-инфекции.

Статья 3. Право граждан Республики Узбекистан, иностран-

ных граждан и лиц без гражданства на медицинское освидетельствование на ВИЧ-инфекцию/СПИД

Граждане Республики Узбекистан, а также иностранные граждане и лица без гражданства, проживающие или находящиеся на территории Республики Узбекистан, имеют право на добровольное, анонимное медицинское освидетельствование на ВИЧ-инфекцию/СПИД с соблюдением конфиденциальности.

Порядок медицинского освидетельствования на ВИЧ-инфекцию/СПИД устанавливается Министерством здравоохранения Республики Узбекистан и подлежит опубликованию.

Статья 4. Государственное обеспечение в сфере профилактики ВИЧ-инфекции/СПИД

Государство обеспечивает: информирование населения о мерах профилактики заболевания, вызываемого вирусом иммунодефицита человека (ВИЧ-инфекции);

средствами профилактики, диагностики и лечения ВИЧ-инфекции/СПИД, а также контроль за безопасностью медицинских препаратов, биологических жидкостей, органов и тканей, используемых в диагностических, лечебных и научных целях;

эпидемиологический надзор за распространением ВИЧ-ин-

фекции/СПИД на территории Республики Узбекистан;

создание условий для медицинского освидетельствования на зараженность ВИЧ-инфекцией/СПИД;

безопасность, конфиденциальность и анонимность медицинского освидетель

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ИЗБИРАТЕЛЬНОЙ КОМИССИИ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

Об образовании окружных избирательных комиссий по выборам Президента Республики Узбекистан

(Окончание. Нач. на 1-й стр.) Бухарская окружная избирательная комиссия № 3. Председатель комиссии: Мухомов Комил - ректор Бухарского государственного университета...

Новоийского горно-металлургического комбината. Наманганская окружная избирательная комиссия № 6. Председатель комиссии: Ахмеджонбаев Хамид Турсунович - исполняющий обязанности ректора Наманганского инженерно-экономического института...

вич - начальник передвижной механизированной колонны № 290 города Сырдарья. Эргашева Замирахон Кахрамонова - старшая мастера центральной больницы Мехнатабадского района. Сурхандарьинская окружная избирательная комиссия № 9. Председатель комиссии: Рахимов Оттабек Ахмедович - начальник Сурхандарьинской железнодорожной дирекции...

Лукманов Хамит Назирович - директор предприятия "ДЭУ текстилькомпания". Махаматов Бахтиер Одилевич - председатель областного хозяйственного суда. Хорезмская окружная избирательная комиссия № 12. Председатель комиссии: Байджанов Ибдулла Самандарович - директор Ургенчского строительного колледжа...

НАС СВЯЗЫВАЕТ МНОГОВЕКОВАЯ ДРУЖБА

Сегодня - День независимости Республики Таджикистан. Накануне национального праздника Таджикистана Чрезвычайный и Полномочный Посол этой страны в Узбекистане Тажиддин МАРДОНОВ встретился с местными и зарубежными журналистами. Восьмью годовщинами самостоятельного развития Таджикистана встречает в обстановке стремления к миру и национальному согласию, - отметил посол...

выполнить данное решение, планирующие и дальше вносить хаос в сегодняшнюю жизнь Таджикистана, осуществляющие теракты на его территории, будут уничтожены. Представителей масс-медиа, Узбекистана, естественно, интересовал вопрос взаимодействия двух соседних государств в контексте противостояния международному терроризму. Ведь не секрет, что всех сегодня беспокоит факт захвата боевиками ряда сел Кыргызстана, вероятности распространения терроризма по территории государств Центральной Азии...

МЕТОДОМ ХАШАРА

На средства акционеров районного оптово-розничного производственного АО возле в Сарансе культурно-торговый комплекс. Решили строить методом хашара. В тузар вошли Дом счастья, чайна для акасаков. Их следи в эксплуатацию накануне Дня независимости. Наши акционеры, а их 105 человек, на собственном опыте убедились: вкладывать деньги в строительство таких украшающих округу объектов и благородно, и выгодно, - рассказывает председатель правления АО Рахима Бабаева...

ПОД СОЛНЦЕМ БОЛГАРИИ

ТУРИСТСКИЙ БИЗНЕС НЕ ТЕРПИТ ЗАСТОЯ

Сейчас болгары иногда жалуются: мол, богатые у них не отдыхают, потому что им надо что покруче - Канары или Мальдивские острова, а бедным Болгария может показаться дороговатой. В ближайший сезон они рассчитывают, что их Черноморское побережье «окупируют» солдаты НАТО. Для них это хорошая перспектива поправить пошатнувшуюся туристскую экономику. Ну а что касается «большой политики», то здесь болгары не прочь поговорить и даже кого-кого осудить, но здоровый экономический расчет при этом все же берет верх. Сегодня фирмы, занимающиеся туристским бизнесом в Болгарии, могут терпеть и убыток, но, как заметил Дима Петров, предприниматель должен иметь два калькулятора. Необязательно фирме заниматься одним туризмом. Можно вкладывать деньги в строительство, промышленные объекты, сельское хозяйство и многое другое...

ИЗ БЛОКНОТА ЖУРНАЛИСТА

Нетрудно подсчитать себестоимость сафари. Сюда следует включить эксплуатацию автомашин, расход бензина, оплату услуг за рыбалку (снасти) и другое. Немцы заплатили за это удовольствие по 50 долларов каждый экипаж и остались вполне довольны. Не в накладе и организаторы сафари. Невольно задумаешься, а что мешает нашим туристским фирмам организовать свое сафари с использованием «Тико», «Нексий». Это ведь одновременно и реклама наших машин. А экзотических мест и в Самаркандской, и в Бухарской, и в Кашкардарьинской областях хоть отбавляй. Практикует болгарские турфирмы и поездки в самобытные деревни, где гости могут пообщаться с национальными костюмами, и исконно болгарскими блюдами. За счет таких туристских услуг живут многие сельские семьи. Это один из... рынков борьбы с безработицей. А что мешает у нас в сельской местности развивать туризм по такому же типу. Как-то это сложно, что тут бы не в советских времен мы знакомы иностранцев с древними памятниками нашей истории. Что мешает показать им плоды независимости - спозить, например, в хозяйство, где фермер занимается пчеловодством и может предложить ароматный мед с душистым чаем. Можно в маршрутом туристском месте предпринять посещение пекарни, где изготовляют самые вкусные лепешки, кишляков, где готовят особенно вкусный плов, шашлык, самсы. Не лишне будет показать им поселки, где живут и трудятся подлинными мастера народных промыслов. Это, кстати сказать, способствовало бы и их возрождению. К достижениям, плодам независимости мы смело можем отнести различные частные производства различных отраслей промышленности. Не только в Болгарии, но и в Израиле, Индии, многих других странах турфирмы любят возить экскурсантов по таким местам. В Израиле, например, чтобы посетить (своеобразные сельскохозяйственные) на девяносто процентов живут за счет посещающих их туристов и не только иностранных, но и местных. Просто в этом деле нельзя стоять на месте. Все время надо что-то изобретать, двигаться вперед. И болгары, похоже, пережив некоторый застой, настойчиво ищут в туристском бизнесе современный подход. Тем, кто приезжает на Солнечный берег, они могут предложить и катание на водном мотоцикле, и полет на парашюте над гладью моря. При этом учитываются интересы разных возрастов. Специально для подростков было организовано детское варьете. Дети сотрудников курортной зоны исполняли для гостей классическое танго, зажиточную румбу. Мальчики демонстрировали чудеса акробатики и восточных единоборств. И все это до определенного времени. А когда детей отправили спать, началось варьете для взрослых. По ходу действия я провел небольшой мини-опрос, что больше всего понравилось узбекским туристам в Болгарии. Во многих оценках они сошлись. Культурное обслуживание, хорошая организация питания. Культурная программа: многообразие фольклорных номеров. Возможность за счет одной турпоездки посетить другие страны. У болгарии открыта виза с Турцией и Объединенной Арабской Республикой. Немного приплатив, узбекские туристы смогли посетить Египетские пирамиды и мечети Стамбула. Так что выбор, «как видеть», богатый. Многообразие форм туристского обслуживания связано и с тем, что здесь нет монополии на этот вид бизнеса. Многочисленные частные фирмы активно конкурируют между собой. По всему побережью десятки, сотни объявлений различных агентств, предлагающих увлекательные путешествия и экскурсии со всякого рода льготами.

ДОБРЫЙ ПОЧИН

Шахриданские братья-предприниматели Камилдун и Кабулджон Отахоновы на свои средства построили школу на 420 ученических мест. Братья Отахоновы, которые с китайскими бизнесменами организовали единственное в Средней Азии совместное предприятие по производству электродов, часть своих доходов переводят в фонд «Махалла», «Нуроний», в дома милосердия, помогают малообеспеченным семьям. Заместитель Председателя Олий Мажлиса Республики Узбекистан А.Касимов, выступив на церемонии открытия новой школы, отметил, что такой добрый почин предпринимателей заслуживает всяческого одобрения и поддержки. К. Низамов. Корр. УзА.

ТАЕВОЛС «ШАГАЕТ» НА СЕВЕР

ТАЕВОЛС-Трансконтинентальная волоконно-оптическая линия связи. Если раньше мы рассматривали ее «только как новую магистраль связи между континентами, то сейчас все видим и выгоды в ином варианте - в удешевлении электросвязи внутри Узбекистана, через развитие по западной территории, межзонных внутренних линий. Так, весной этого года вступил в строй действующих отрезок ТАЕВОЛС от Бухары до Нукуса, причем по нему, кроме тысяч телекоммуникационных с домашними телефонами со всем светом, передается четыре телевизионных канала. И вот еще одна радостная новость: волоконно-оптический кабель связал Навои с Зарафшаном. Отметим, что параллельно с прокладкой такого кабеля ведутся работы по переводу всей внутригородской телефонной сети на цифровые АТС. Станции этой производим японской компании «NEC», они устанавливаются по всей республике, и Навоийская область, как и соседняя Бухарская, не исключение. Сейчас к новой станции, монтаж оборудования которой вели совместно японские и узбекстанские специалисты, подключено более шестистот абонентов, но к концу года их количество возрастет до полтора тысяч. Полная мощность цифровой АТС - пять тысяч номеров. Специалисты Зарафшанского городского узла электросвязи совместно с коллегами из областного управления решают вопросы продления линии ТАЕВОЛС в два самых отдаленных района области - Тамьядский и Учкудукский, где также будут смонтированы цифровые АТС японского производства. Опыт, накопленный зарафшанцами, поможет решить все проблемы в кратчайшие сроки, и жители Учкудука и Тамды также получат устойчивый вид связи с миром, а ТАЕВОЛС, таким образом, сделает еще один «шаг» на север республики. Назира Шабанова.

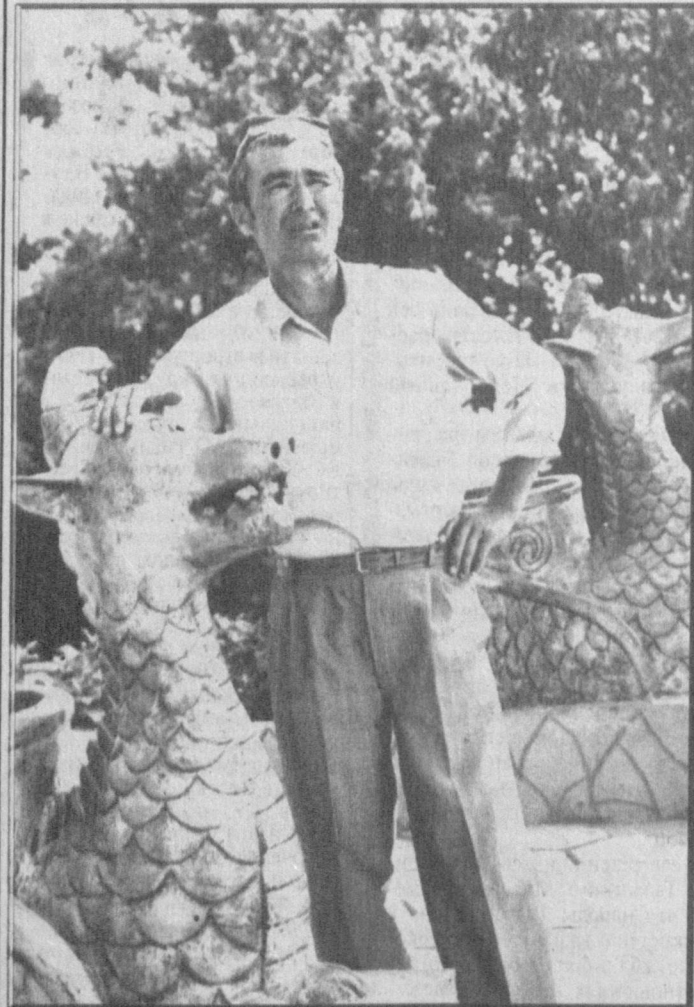
И ЕХАТЬ ДАЛЕКО НЕ НАДО

Камалатдин Курбанбаеву 72 года. Всею жизнь трудился пастухом в Бозтауском районе. Сейчас на пенсии. Суворые условия работы тому причиной, что стали болеть суставы. Врачи посоветовали водные процедуры санатория - профилактория «Исык булак», что в Чимбайском районе, принадлежащего «Каракалпакстану». Ему выдали льготную путевку, плата - символическая. Да ехать-то надо всего паре десятков километров. Районы расположены рядом. Сосед по палате попался нескупный. Тоже пенсионер. Правда, по инвалидности. Радуликул мучает Ал. Проманова. На лечение, питание - грех жаловаться. Принимают горячие ванны, благотворно скальзывает подземная вода, содержащая бром и другие компоненты. Боли постепенно утихают. Да вот ради экономии электроэнергии, лампочки гасят с 8 часов вечера - самое время посмотреть по телевизору свежие новости, послушать радио. Свет вспыхивает где-то в 12 часов ночи, когда уже пора спать. Санаторий-профилакторий «Исык булак», который функционирует всего несколько лет, привлекает все большее количество людей. Уникальные подземные водные источники, другие лечебные процедуры - от многих недугов. За один заезд бывает более ста человек. Столько же приезжает ежедневно «диканьер». «Исык булак», по мнению главного врача Зукры Хамидовны Пахратдиновой, приносит неоценимую пользу. Подземные минеральные воды по своему составу, свойствам ни в чем не уступают многим знаменитым водным курортам. Юрий Тен. Соб. корр. «Правды Востока».

ОРГАНИЗАЦИИ ТРЕБУЮТСЯ МЕНЕДЖЕРЫ

по организации торговли продукцией производственно-технического назначения, имеющие опыт работы в этой сфере не менее 5 лет, а также МЕНЕДЖЕР-ЗАВЕДУЮЩИЙ ХОЗЯЙСТВОМ (желательно с личным авто). С предложениями обращаться по адресу: ул.Навои, 7, здание «УЗОПТБЕРЖЕТОР» 2-й этаж, ком. 231 (ориентир - Трастбанк). Тел.: 41-28-60, 41-03-71, 41-15-71. Прием рекламы в «ПВ» с 9.00 до 18.00, кроме субботы и воскресенья. Ком. 429 п. 439.

ТВОРЧЕСТВО



СКУЛЬПТОР ИЗ КОВЧИНА

Очень важно правильно выбрать профессию. Ведь в каждой профессии свои секреты, свои сложности. А главное, полюбить свое дело. Чори Жаббаров из Ковчина безгранично любит свою профессию и предан ей до бесконечности.

Чори Жаббаров постоянно в творческом поиске. Его можно видеть в административных зданиях, в детских садах, то в больницах, где он устанавливает свои скульптуры.

НА СНИМКЕ: скульптор кишлака Ковчина Чори Жаббаров со своими работами.

Фото Шомурода Шаропова. (УзА).

Каршинский район.

ЧЕТЫРЕ ЛИРЫ ВОЛШЕБНОЙ МУЗЫ

С древнейших времен в индийской культуре сложилась традиция, в согласии с которой поэзия не существует в чистом виде. Обычно это сложный синтез многих жанров. Так, собственно, поэтический текст причудливо переплетается с музыкой, танцем, взаимно дополняя и оттеняя друг друга.

Не случайно так взволнованно звучал рассказ о жизни и творчестве поэтессы одной из организаторов вечера Александры Спиридоновой.

НИА «Туркистон-пресс».

СООРУЖАЕТСЯ СКВЕР

Оживленно идет подготовка к юбилейным торжествам в Сурхандарье - родине Алпамыша. На десяти гектарах возле парка отдыха «Дустик» города Термеза создается сквер «Алпамыш».

Ч.Тухтаев. Копр.УзА.

ПОПЛАЧЕМ И ПОСМЕЕМСЯ

Фильмы, о которых пойдет речь, могут заставить от души попереживать и посмеяться. Они помогут всем немного отвлечься от повседневных забот.

«ВОЙНА ЛОГАНА» - в главных ролях в этом супербоевике снимались Чак Норрис и Эдди Кибрай. Оператор Карел Вейс, композитор Кристофер Стюарт, продюсер Гарри Браун, автор сценария Уолтер Клейнгард, режиссер Майкл Прис.

Действие картины начинается в Чикаго в 1983 году. Идиллическая сцена: семья окружного прокурора отдыхает на лужайке. Папа с сыном играют в бейсбол, младшая дочка качается на качелях, мама готовит обед.

После службы в армии он входит в доверие к мафиози с единственной целью отомстить. При этом герой смертельно рискует. Ведь бой ему предстоит прини-

ФАКТ И КОММЕНТАРИЙ ЭКСПЕДИЦИЯ НА БОЛЬШИЕ СТЕНЫ

В минувший четверг из Ташкента в Непал вылетела международная альпинистская экспедиция «JANNU-99». Девятое опытейших скалолазов Узбекистана, России и Кыргызстана впервые предстоит пройти по центру трехкилометровой северной стены гималайского пика Джанну высотой 7710 метров.

Вот что рассказал перед отъездом руководитель группы мастеров спорта международного класса Анатолий Шабанов:

Костяк нашей группы составляют участники первого узбекистанского восхождения на Эверест, мастера спорта международного класса Олег Григорьев (капитан команды), Константин Бойцов, Рустам Раджабов, Илья Тухватулин, Андрей Федоров, а также их российские и кыргызские коллеги.

Уже несколько лет осуществляется уникальный в истории современного альпинизма международный проект «Большие Стены мира», ставящий своей целью прохождение десяти труднейших стен высочайших горных систем Памиро-Алая, Гималаев, в Норвегии, США, Полярной Канаде, Аргентине, Боливии и Венесуэле.

Так, в декабре минувшего года ташкентец Илья Тухватулин и двое его российских друзей впервые зимой удачно преодолели труднодоступную стену пика Ок-су на Памиро-Алае.

Удачи вам, смельчаки!

Шахабuddin Зайнутдинов.

СТАЦИОН

На кортах спортивного клуба NBU стартовал первый детский теннисный турнир «Боалар» под эгидой представительства ООН в Узбекистане.

Кролик «Несквик», талисман и символ компании «Нестле», разгуливал вокруг кортов и предлагал всем желающим отведать фирменный шоколадный напиток.

Поддержали инициативу представительства ООН в Узбекистане известные фирмы. Транснациональная телекоммуникационная компания NЕС, корпорация «Найтов» и СП «Бузтон» в качестве приза победителям предоставили персональные компьютеры «Пентиум-2».

Всем им на торжественном открытии турнира «Боалар» выразил благодарность председатель Госкомспорта Республики Уз-

ПО ГОРАМ, ПО ДОЛАМ...

Впервые за всю историю маунтейн-байка (горного велоспорта) имя представителя Узбекистана прозвучало на международных соревнованиях в Малайзии.

Помогло Андрею и то, что он приехал на остров Пенанг, где проходил турнир, за несколько дней до старта и смог присмотреться к соперникам и обкатать трассу.

Андрей - Упорные тренировки помогли мне преодолеть 30-километровую трассу по вырубленным джунглям.

И КРОЛИК «НЕСКВИК»

Махитович. - Это высокое признание того, что делается нашим правительством и лично Президентом Исламом Каримовым по популяризации этого вида спорта.

Махитович. - Это высокое признание того, что делается нашим правительством и лично Президентом Исламом Каримовым по популяризации этого вида спорта. И то, что сейчас в обширном календаре соревнований для детей и юношей появился турнир «Боалар», проводимый под эгидой ООН, - еще одно тому подтверждение.

Павел Крал, глава представительства ООН в Узбекистане:

Цель турнира «Боалар» - это еще раз объявить, что наша организация успешно работает в республике почти во всех сферах, в том числе и в области спорта.

Тимур Низаев. Обозреватель «Правды Востока».

ПО ГОРАМ, ПО ДОЛАМ...

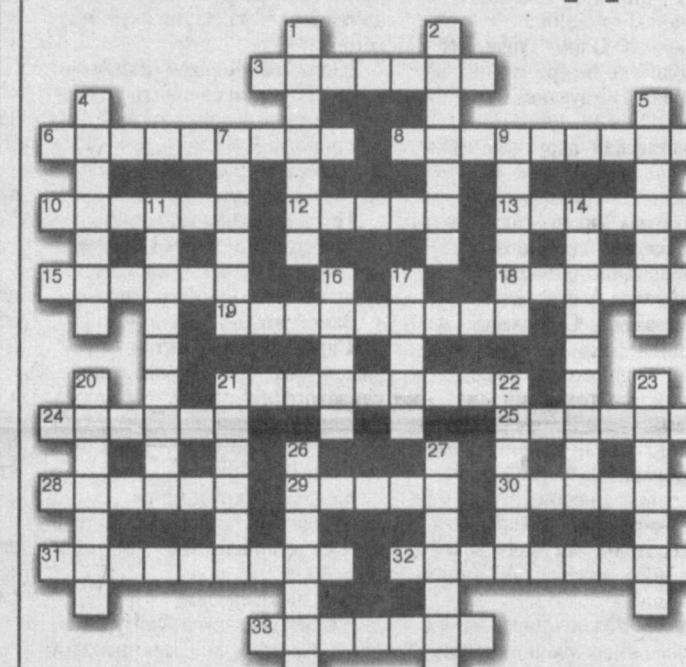
известными гошниками Англии, Германии, Индонезии, Кореи, Таиланда, Филиппин, Брунея и Малайзии.

Примечательно, что Андрей до места соревнований проехал на своем двухколесном друге путь в 380 километров.

Мелина Серж. Вероника Шулик.

Advertisement for Siemens computers. Features a large image of a computer monitor and keyboard. Text: 'больше, чем коробки'. Includes contact information for Siemens in Tashkent.

КРОССВОРД



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 3. Выдающийся русский певец. 6. Ода А. С. Пушкина. 8. Ударный музыкальный инструмент.

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 5. Экзамен. 8. Колос. 9. Гага. 10. Лидер. 12. Морозка. 14. Оптимум. 16. Светило. 17. «Наган».

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Школа. 2. Метро. 3. Бородин. 4. «Колокол».

ИТОГИ ЧИТАТЕЛЬСКОГО КОНКУРСА ПО КРОССВОРДУ, опубликованному 5 августа:

Н. Лавина, М. Мадалиева и В. Мелведев - по 43; Д. Мавлянова и Л. Черныкова - по 41; А. Аюбов - 26; А. Камаров - 24.

ИТОГИ ЧИТАТЕЛЬСКОГО КОНКУРСА ПО КРОССВОРДУ, опубликованному 12 августа:

А. Камаров, В. Мелведев, М. Мадалиева, Н. Мелведев и Л. Черныкова - по 59; Н. Лавина и Д. Мавлянова - по 57; А. Аюбов - 53.

ВИДЕОГИД

ПОПЛАЧЕМ И ПОСМЕЕМСЯ

Фильмы, о которых пойдет речь, могут заставить от души попереживать и посмеяться. Они помогут всем немного отвлечься от повседневных забот.

«ВОЙНА ЛОГАНА» - в главных ролях в этом супербоевике снимались Чак Норрис и Эдди Кибрай. Оператор Карел Вейс, композитор Кристофер Стюарт, продюсер Гарри Браун, автор сценария Уолтер Клейнгард, режиссер Майкл Прис.

Действие картины начинается в Чикаго в 1983 году. Идиллическая сцена: семья окружного прокурора отдыхает на лужайке. Папа с сыном играют в бейсбол, младшая дочка качается на качелях, мама готовит обед.

После службы в армии он входит в доверие к мафиози с единственной целью отомстить. При этом герой смертельно рискует. Ведь бой ему предстоит прини-

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 3. Выдающийся русский певец.

Ода А. С. Пушкина. 8. Ударный музыкальный инструмент. 10. Домашняя одежда. 12. Револьвер. 13. Хищная птица семейства соколиных. 15. Парусная лодка, распространенная в дальневосточных морях.

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 5. Экзамен. 8. Колос. 9. Гага. 10. Лидер. 12. Морозка. 14. Оптимум. 16. Светило. 17. «Наган».

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Школа. 2. Метро. 3. Бородин. 4. «Колокол».

ИТОГИ ЧИТАТЕЛЬСКОГО КОНКУРСА ПО КРОССВОРДУ, опубликованному 5 августа:

Н. Лавина, М. Мадалиева и В. Мелведев - по 43; Д. Мавлянова и Л. Черныкова - по 41; А. Аюбов - 26; А. Камаров - 24.

ИТОГИ ЧИТАТЕЛЬСКОГО КОНКУРСА ПО КРОССВОРДУ, опубликованному 12 августа:

А. Камаров, В. Мелведев, М. Мадалиева, Н. Мелведев и Л. Черныкова - по 59; Н. Лавина и Д. Мавлянова - по 57; А. Аюбов - 53.

Footer section containing contact information for 'Pravda Vostoka' newspaper, including address, phone numbers, and subscription rates.

ЗАНИМАТЕЛЬНЫЕ ИСТОРИИ ИЗ ЖИЗНИ УЧЕНЫХ И ИЗОБРЕТАТЕЛЕЙ

НЕ НУЖНО УТОЧНЯТЬ

Как-то известный ташкентский академик Владимир Шеглов в одной из публичных лекций, касаясь вопроса возраста Земли, закончил свои выводы словами:

- Хочу, однако, подчеркнуть, что с возрастом Земли дело обстоит так же, как и с возрастом женщины - не следует определять его слишком точно.

ЗАПИСАТЬ МЕЛОДИЮ? НЕТ ПРОБЛЕМ!

Прославленный отечественный физик Гияс Умаров, несмотря на свою большую занятость проектами по использованию солнечной энергии, находил время и на увлечения для души. Хобби ученого - музыка. Физик всегда сожалел, что в детстве ему так и не удалось выучить нотную грамоту. В конце-концов, будучи по натуре изобретателем, ученый решил для записи полубившихся мелодий создать свою упрощенную нотную систему, положив в ее основу некоторые закономерности математической логики. И это ему удалось, ведь очень талантливый человек часто оказывается талантливым во многом.

- Самое главное, - говорил Умаров, объясняя свой успех друзьям, - надо для достижения цели верить в ее осуществимость и не отступать от намеченного!

ПОСЛОВИЦЫ БЫВАЮТ ВЕРНЫ

Любят ли путешествовать обезьяны? Такой вопрос в начале 60-х годов вдруг стал активно обсуждаться на страницах газет нашего края. Поводом для этого послужила сенсационная информация, что на юге Средней Азии в природных условиях обнаружены обезьяны. Выказывалось предположение о способности ближайших родственников человека совершать путешествия на большие расстояния. В конкретном случае предполагалось, что в наш северный край обезьяна перебралась через Гималаи из Индии. Информацию об удивительной способности приматов к столь дальним прогулкам предоставил прессе известный ташкентский географ и альпинист Владимир Раецк.

Сенсация имела короткую жизнь - вскоре обнаружилось, что обезьяна сбежала из местного зоопарка. Гораздо длительнее во времени было покаяние автора смелой гипотезы. Он несколько лет, пользуясь любой подходящей трибуной, извинялся перед учеными и журналистами за выдачу для печати этих фактов.

- Я убедился, - говорил Раецк, - что народная пословица: "Семь раз отмерь, один раз отрежь!" - верная.

ПРИДЕТСЯ ПОВТОРИТЬ!

Ожидалось солнечное затмение, и на это событие известный астроном Парижской обсерватории Джованни Кассини пригласил отцов города и нескольких финансистов. Приглашенные собирались у мэра Парижа и к назначенному времени опаздывали. Глава города всех успокаивал:

- Не беда, мы все же пойдем. Я хорошо знаю господина Кассини - ему очень нужны деньги для обсерватории, так что он будет вынужден повторить все сначала...

Анатолий Ершов.

УЖ НЕБО ОСЕНЬЮ ДЫШАЛО



Самый вкусный помидор - с грибами. Фото Б. Исмаилова.

ВЕЧЕР

Устав от долгих ветренных скитаний,
Улегся на барханах ветерок.
Серебряного месяца рожок
Окутывает сумерки
молчаньем.
Вот он, причал...

Подобно утлой лодке
Уткнулся лицом в струящийся песок
И прошепчу: "Подвинься-ка,
браток,
Дай место для меня, твоей
Песчинки кроткой".

Николай Красильников.

ПАЛЬЧИКИ ОБЛИЖЕШЬ

Еще не успели волю насладиться свежими овощами и фруктами, а запасливые хозяйки спешат уже сделать заготовки на зиму и поделиться с читателями своими рецептами.

ЛЕЧО ПО-КОРЕЙСКИ

5 кг красного сладкого перца, 3 кг помидоров, полтора кг моркови, 1 головку чеснока, 2 стручка горького перца, 4 небольших пучка зелени, 5 стол. ложек соли и столько же сахара, 1 стакан хлопкового прокаленного или салатного масла, лавровый лист, 1 стол. ложку эссенции.

Помидоры, чеснок промолоть, морковь порезать соломкой, добавить целиком горький перец, сладкий порезать квадратиками. Все это должно простоять в открытой посуде 4 часа. Затем вскипятить и полчаса варить. Горячим закладывать в банки и закрывать металлическими крышками.

БАКЛАЖАНЫ С ОВОЩАМИ

Баклажаны очистить, порезать кружочками и обжарить в масле. Нарезать репчатый лук кружочками и помидоры. На дно поллитровой банки положить нарезанный чеснок, чтобы доньшко закрылось, укроп, 0,5 чайн. ложки соли, столько же эссенции и сахара.

Овощи сложить в банку рядами - баклажаны, помидоры, лук. Стерилизовать 25-30 минут.

КЕТЧУП

5 кг помидор (юсуповских), 5 штук крупных яблок, 5 шт. крупных луковиц, 5 шт. красного бол. перца, 5 шт. горького перца.

Все порезать, как на салат и поставить варить. После закипания уваривать на медленном огне 3 часа. Затем дать остыть и взбить миксером.

Наливать по два половника в сито и процедить от шкурок и семечек. Можно воспользоваться соковыжималкой.

Затем нужно добавить: 7 стол. ложек сахара, 7 чайн. ложек соли, 1 чайн. ложку корицы, 0,5 чайн. ложки толченого мускатного ореха и покипятить еще 15 минут. Герметично закупорить.

Советовала Нина Бояркина.

ВЕСЕЛЯНИ

ФРАЗЫ

- Очень хорошо, когда слова идут от сердца, но ничего плохого нет в том, чтобы они прошли еще и через голову.
- В среднем возрасте вы молоды, как прежде, но только на то же самое тратите больше сил.
- Каждый, кто считает себя незаменимым, пусть сунет палец в воду и посмотрит, какая останется дыра, если вынуть палец.
- Лучший способ проверить память - вспомнить, что волновало тебя на прошлой неделе.
- Тот, кто смеется последним, просто не заботится о своей карьере.
- Лучший способ успеть сделать много - это в каждый момент делать только одно дело.

А. Андреев.



Рис. Александра Маркелова

УГОЛОК ЗАДУШЕВНЫЙ-РАЗГОВОР

ЮМОРЕСКА

Прошло пять минут, но никто из них не проронил ни слова. Оба - директор Дома бытовых услуг и клиентка - смотрели друг на друга и думали:

- Неприятное лицо у этой дамы.
- Какой усталый вид у этого директора.
- Очередная жалобщица.
- Наверное, хороший руководитель.
- Интересно, что у нее? Испорченное фото?
- А я к нему с наволочкой...
- Может, прическу не так сделали?

- Ну, порвали немного при стирке. На работе ведь всякое бывает. Могла бы и сама зашить.

- Такая настроич в три короба и не поморщится.

- А, может, извиниться и уйти?

- По лицу видно - скандалистка. Такие любят поиграть на публику. Ишь, глядит как.

- Болезненное лицо. Мало двигается. Нервы не в порядке.

- Нет, объясняться с ней не буду.

- Надо пригласить к себе в поликлинику на осмотр.

- Лицо загорелое, конечно же, после отпуска. Сил набралась, теперь можно и пошуметь.

- А если что - помогу устроиться в больницу.

- Ох, жара! Сейчас бы пивка бутылочку! - помечтал директор и молча протянул книгу жалоб.

- Пусть катает, что хочет.

Клиентка так же молча достала из портфеля шариковую ручку, потом бланк с круглой печатью и выписала седуксен. В качестве успокоительного. На первый раз...

Ахат Мингулов.

ЭТО БЫЛО КРУТО! ПОКУПКА

- Четверть водки.
- Разгрузайте.

Старушечка сразу смекнула: этой туши ей как раз хватит на остаток зимы. Поэтому постаралась быстренько доставить спиртное и закуски. Когда парни уехали, тетушка Халима принялась готовить шурпу. Тут как раз и соседка заглянула.

- Чего это твоя кошка ненормально орет?

- Мясца, видать, хочет. Сейчас дам

вот эти жилы.

Кошка, поняв, что ее хотят угостить... шустро забилась в дальний угол комнаты. Странно было, что она убегает от мясца.

- Покажи тушу, - попросила соседка.

И тут же всплеснула руками: - Здесь же клоп шерсти собачей! Что тебе подсунули?

С тех пор тетушка Халима мясца покупает только у хороших знакомых. Кошка тоже не против.

Н. Инсаров.

г. Джизак.

Ершистое гитя фольклора "КЛУБНИЧНЫЙ КОМПОТ"

- Девушка, можно вас пригласить на чашечку кофе?

- Можно. Только в постели не курить.

Автобус переполнен.

- Мужчина, вы уже десять минут прижимаетесь ко мне!

- А что я могу сделать?

- Ну хоть что-нибудь сделайте!

Вань, ну скажи, что ты меня хочешь.

- Ну, хочу, зараза.

- Ой, Вань, ну ты и мертвого уговоришь.

УСТАМИ МЛАДЕНЦА

Старший брат четырехлетнего Вовы спросил малыша:

- А ты знаешь, какая разница между автомобилем и самолетом?

- Конечно, знаю, - последовал ответ, - самолет имеет перышки, а автомобиль - нет!

Мама учит дочку азбуке.

- Эта буква "о", - говорит мать, - с нее начинается твое имя - Оля. Как называется эта буква? - Оля, - отвечает четырехлетняя ученица.

- Нет "о", а не Оля. Имя же Оля состоит из трех букв - "о", "л" и "я".

- И ты?! - удивляется малышка.

Мать объясняется с трехлетним мальчиком:

- Я положила в буфет два пироженых, а сейчас там одно. Как такое могло случиться?

- Очень просто, мама, - отвечает сын. - Было темно, и другого я не заметил.

Собрал Андрей Ларин.