

ГОЛОС Узбекистана

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА НАРОДНО-ДЕМОКРАТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ УЗБЕКИСТАНА

Выходит с марта 1992 г. № 30 (172) 29 июля — 4 августа 1995 г. Цена свободная

РАЗВИВАЮТСЯ ДРУЖЕСТВЕННЫЕ ОТНОШЕНИЯ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ВИЗИТ В. ЧЕРНОМЫРДИНА В УЗБЕКИСТАН



26 июля делегация Российской Федерации, возглавляемая Председателем правительства Виктором Черномырдиным, прибыла с официальным визитом в нашу страну.

В Ташкентском аэропорту в честь высокого гостя были подняты государственные флаги Российской Федерации и Узбекистана.

Председателя правительства Российской Федерации встретил Президент Республики Узбекистан Ислам Каримов.

Девушки в национальных нарядах преподнесли высокому гостю букеты цветов. Прозвучали государственные гимны Российской Федерации и Республики Узбекистан.

Ислам Каримов и Виктор Черномырдин обошли почетный караул из национальных гвардейцев.

В аэропорту состоялась краткая беседа между Исламом Каримовым и Виктором Черномырдиным. Президент нашего государства, приветствовав высокого гостя на узбекской земле, пожелал ему успешного проведения визита.

В резиденции Президента Узбекистана в Дурмени 27 июля состоялась беседа с глазу на глаз главы нашего государства Ислама Каримова с находящимся в Узбекистане с официальным

визитом Председателем правительства Российской Федерации Виктором Черномырдиным.

После этой встречи Виктор Черномырдин и Ислам Каримов посетили Национальный парк имени Алишера Навои. Высокий гость выразил глубокое уважение к памяти этой выдающейся исторической личности и возложил цветы к подножию памятника великому поэту.

В этот же день во Дворце Дружбы народов под руководством Президента Узбекистана Ислама Каримова и Председателя правительства Российской Федерации Виктора Черномырдина состоялись переговоры официальных делегаций двух стран в расширенном составе. В ходе переговоров Президент Ислам Каримов подчеркнул, что Узбекистан является сторонником развития традиционной дружбы и сотрудничества с Россией.

Состоялся обмен мнениями между членами официальных делегаций по блоку вопросов, касающихся укрепления двусторонних и многосторонних связей в рамках СНГ и международных организаций, а также решения ряда международных и региональных проблем.

По завершении переговоров Ислам Каримов и Виктор Черномырдин подписали меморандум о дальнейшем развитии и расширении сот-

рудничества между Республикой Узбекистан и Российской Федерацией, межправительственное соглашение об основных принципах и направлениях экономического сотрудничества в 1996—1997 годах.

Затем глава Узбекистана и Председатель правительства Российской Федерации встретились с журналистами и ответили на их вопросы.

Отмечалось, что переговоры были весьма плодотворными, были подписаны документы, призванные поднять сотрудничество между двумя государствами на новый уровень. В их числе — соглашения о взаимной конвертации национальных валют двух государств, о высшем образовании, о борьбе с преступностью, о создании Российско-Узбекистанского текстильного холдинга, об организации Международной радиоастрономической обсерватории, о сотрудничестве между министерствами иностранных дел двух государств.

В этот же день Председатель правительства России В. Черномырдин посетил Ташкентское авиационное производственное объединение имени Чкалова, ознакомился с деятельностью предприятия.

НА СНИМКЕ: беседа один на один.

(УзА).

События недели

Издан Указ Президента Республики Узбекистан И. А. Каримова о создании агентства по страховой защите частного предпринимательства и малого бизнеса. Им предусматривается создание благоприятных условий для реализации программ, предусматривающих государственную поддержку движения предпринимательства и предоставление гарантий кредиторам под заемный капитал. Другой Указ Президента республики, изданный одновременно, предусматривает создание фонда поддержки частного предпринимательства и малого бизнеса.

Кабинет Министров Республики Узбекистан принял постановление «Об организационно-экономических мерах по проведению хлопкоуборочной кампании в 1995 году». Совету Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятам областей и районов, Узсельхозснабремонту, Министерству сельского хозяйства, Узгосхлопкопромснабу и Узмашпрому поручено обеспечить завершение к 20 августа подготовки материально-технической базы к уборке и заготовке хлопкосырца и проведение уборочной страды на высоком организационном уровне.

Президент Республики Узбекистан Ислам Каримов поздравил участников учредительного съезда ассоциации банков Узбекистана и пожелал съезду успешной работы, а его участникам — здоровья и вдохновения. Учреждаемая Ассоциация будет служить укреплению независимости нашего государства, содействовать ускорению процесса интеграции республики с экономически развитыми странами.

Кабинет Министров Республики Узбекистан принял постановление «Об образовании специализированного акционерного коммерческого банка «Пахта-банк».

В Москве открыт фирменный магазин узбекско-итальянского совместного предприятия «Совпластитал». Ассортимент и качество товаров этого СП давно и по праву пользуется высокой оценкой российских покупателей.

Республиканская прокуратура Азербайджана завершила следствие по уголовному делу бывшего министра национальной безопасности Наримана Имранова. Он обвиняется в организации побега экс-министра обороны республики Рагима Казиева и еще трех заключенных из специзолятора МНБ в октябре прошлого года. Процесс обещает быть громким.

В Кыргызстане идет широкая подготовка к празднованию тысячелетия национального эпоса «Манас». Оно начнется с открытия международного симпозиума. На юбилейные торжества в республику придут около трех тысяч гостей из многих стран мира.

Презентация мемуаров Бориса Ельцина «Записки президента», получивших в США название «Борьба за Россию», состоялась в посольстве РФ в Вашингтоне.

Индия в содружестве с Российской Федерацией намерена освоить производство современного вооружения, в том числе боевых самолетов «СУ-30 БК». Как заявил представитель министерства обороны Индии, данный вопрос будет обсужден на втором заседании военно-технической объединенной группы России и Индии, которое состоится в августе этого года в Москве.

Сенат конгресса США принял решение об одностороннем отказе от эмбарго на поставку оружия в воюющую Боснию, бросив тем самым вызов администрации Б. Клинтона и, в известной мере, мировому сообществу.

За это решение проголосовали 69 сенаторов, при 29 голосах против.

По сообщениям, поступившим из Токио, Франция решила ограничиться тремя испытательными ядерными взрывами, вместо намечавшихся ранее восьми, на тихоокеанском атолле Моруроа.

Об этом решении правительство Франции уведомило по дипломатическим каналам правительство Японии.

Три миллиона франков будут вручены любому лицу, которое сообщит сведения, полезные для установления личности и поимки диверсанта, устроившего взрыв в парижском метро.

Это сообщение опубликовало министерство внутренних дел Франции, которое ведет расследование инцидента, парализовавшего движение поездов на линии метро, проходящей через центр французской столицы.

Президент ЮАР Н. Мандела заявил, что придает огромное значение отношениям с Индией.

В ходе переговоров в Претории с министром канцелярии индийского премьер-министра Б. Чатурведи он подчеркнул, что правительство Южной Африки никогда не забудет позицию Индии во время борьбы против апартеида.

РАССМОТРЕН ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ ВОПРОС

Состоялся очередной пленум Самаркандского городского совета НДП Узбекистана. На нем рассмотрен организационный вопрос. В связи с назначением А. Салохиддинова заместителем хокима Богитшамалского района он освобожден от обязанностей первого секретаря городского совета партии. Пер-

вым секретарем Самаркандского городского совета НДП избран Шухрат Темиров, работавший секретарем городского совета партии.

В работе пленума приняли участие хоким города Самарканда А. Носири и первый секретарь Самаркандского областного совета НДПУ Р. Обляйров.

К четвертой годовщине независимости Узбекистана

С первых дней создания наша областная партийная организация активно включилась в решение политических, духовных, социально-экономических и других вопросов, стоящих перед обществом. А что волнует людей? В первую очередь надежная работа, обеспеченность жильем, продуктами питания, мир и спокойствие в республике.

Люди обращаются к нам с различными бытовыми, производственными, социальными вопросами. Что скажет партийная организация? Что она сделает? Людям интересуют конкретные дела, а не разговоры-уговоры. И если мы будем отмахиваться от этих проблем, ограничим свою деятельность лишь вопросами внутрипартийной жизни, то долгого авторитета не заработаем.

Не всякую проблему одного конкретного человека или даже целого коллектива доведешь в оперативном порядке до рассмотрения на депутатской фракции или в Совете народных депутатов. Поэтому мы пошли по пути шефства парторганизаций над важнейшими проблемами. Широкое распространение получило движение «Каждой первичной организации - социально и экономически значимое дело». Так, серьезной проблемой остается обеспечение населения животноводческой продукцией. Обсудив этот вопрос с хокимиятом, мы взяли шефство над животноводством. Эту работу ведем уже четвертый год. Организуем хашары по очистке территорий и ремонту ферм, заготовке кормов, ведем политико-воспитательную работу среди животноводов.

Одновременно взяли шефство и над фермерством. Первый секретарь Акалтынского райсовета партии Н.Жайнаков даже является руководителем ассоциации фермерских хозяйств района, а

секретари партбюро — руководителями объединений фермерских хозяйств в своих кишлаках.

В области завершается процесс приватизации и акционирования общественных животноводческих ферм. Чтобы оказать содействие животноводческим акционерным обществам в их ста-

С ЛЮДЬМИ И ДЛЯ ЛЮДЕЙ

новлении и укреплении, мы рекомендовали секретарям партбюро хозяйств войти в число акционеров. Тем самым решаем сразу две проблемы - усиливаем партийное шефство над животноводством и активно участвуем в осуществлении экономической реформы на селе.

Партийные организации оказывают активное содействие в создании малых, частных, совместных, подсобных предприятий в целях увеличения производства товаров народного потребления и улучшения трудовой занятости населения. Многие в этом направлении делается в Баяутском, Акалтынском, Сырдарьинском районах и в городе Янгире. Немало молодых предпринимателей являются членами нашей партии.

Проблема трудовой занятости остается сегодня одной из самых сложных. Во многих районах по сути нет промышленного производства, поэтому сейчас повсеместно создаются небольшие предприятия по переработке сельхозпродукции, выпуску товаров народного потребления, развиваются кустарные промыслы. Год тому назад областное управление по

труду и социальной защите населения обратилось к нам с просьбой оказать шефскую помощь в развитии движения «Устоз ва шогирд». Мы это предложение приняли. В горрайсоветах, во многих первичных парторганизациях разработаны мероприятия по организации обучения молодежи рабочим профессиям. К этой работе повсеместно привлекаются народные мастера.

Не уходя мы и от содействия государственным и хозяйственным органам в решении других социально-экономических проблем. В целях оказания помощи многодетным семьям, пенсионерам, ин-

валидам в нашей области по инициативе парторганизаций четвертый год подряд проводится акция «Милосердие», в ходе которой поступившие средства от субботников, хашаров идут на приобретение продуктов питания, одежды для малоимущих, детдомов, инвалидов.

Постоянно совершенствуются и формы партийно-политической работы среди населения. Почти ежемесячно по важнейшим событиям нашей жизни мы по согласованию с хокимиятами проводим информационные политические недели. За несколько дней до их проведения в областных газетах публикуем справочно-информационный материал, проводим в хокимияте инструктаж с руководителями, лекторами, направляемыми в районы, затем по графику проводим их встречи с населением, обобщаем поступившие просьбы и предложения.

Кроме того, при всех горрайсоветах, в крупных первичных парторганизациях на общественных началах организованы лекторско-пропагандистские группы, члены которых выступают в трудовых коллективах и по месту жительства населения. В своей работе лекто-

рско-пропагандистские кадры, партийный актив основной упор делают на разъяснение и пропаганду трудов Президента И.А.Каримова, его выступлений, программных целей партии, Идеологии национальной независимости.

При областном, городских, районных советах партии, при ряде крупных первичных парторганизаций действуют политклубы «Диалог». В них изучаются и обсуждаются важнейшие вопросы современности.

Совершенствуем и структуру партийных организаций. Широкий размах получило создание территориальных первичных партийных организаций по месту жительства населения: в махаллях, микрорайонах. Если в 1992 году у нас было всего 48 таких первичных организаций, то ныне - 159. Кроме того, в городах, крупных населенных пунктах многие первичные парторганизации в целях координации своей деятельности, проведения совместных мероприятий объединяются в территориальные партийные советы (в основном в пределах избирательных округов по выборам депутатов Олий Мажлиса или областного Совета народных депутатов).

Вся многогранная деятельность партийных организаций области способствует росту их рядов. О возросшем авторитете Народно-демократической партии у населения свидетельствуют итоги выборов народных депутатов, прошедшие на многопартийной основе. В областной Совет народных депутатов из 50 депутатов по нашему списку прошли 27, в городские и районные из 370 - 195 человек. В числе депутатов многие секретари партийных советов, партбюро крупных хозяйств и предприятий, другие партийные активисты.

Несмотря на все трудности и сложности современной жизни, члены нашей партии вместе со всем населением области готовят торжественно, с хорошим настроением отметить четвертую годовщину независимости Республики Узбекистан.

Таштемир ИСМАИЛОВ,
первый секретарь
Сырдарьинского
областного совета НДП
Узбекистана.

Изучаем книгу Президента

РУКОВОДСТВО К ДЕЙСТВИЮ

В Шайхантахурском районном совете НДП Узбекистана состоялась беседа «за круглым столом», посвященная изучению книги Президента республики И. А. Каримова «Узбекистан по пути углубления экономических реформ». В ней приняли участие секретари первичных парторганизаций, представители общественных организаций и предприятий, а также махаллей. Вступительным словом выступил первый секретарь райсовета партии Х. Бабаханов. Выступившая с докладом зав. отделом Института экономики Академии наук Узбекистана, доктор экономических наук, профессор С. Вахидова всесторонне осветила ход экономических преобразований в нашей стране, подчеркнув, что книга И. А. Каримова призвана служить руководством к действию на втором этапе экономических реформ.

Б. ГАЙБОВ,
секретарь Шайхантахурского
райсовета НДП Узбекистана.

ЧЕТКИЙ ОРИЕНТИР

В Сырдарьинской области, как и повсеместно в республике, широко изучается новая книга Президента И. А. Каримова «Узбекистан по пути углубления экономических реформ». Недавно состоялось посвященное этому вопросу собрание территориальной парторганизации на железнодорожной узловой станции Хамаст. В докладах первого секретаря Янгирского горсовета НДП С. Каримова, секретаря территориального совета НДП, объединяющего парторганизации железнодорожного узла и поселка Хамаст, В. Воиникова и в выступлениях членов партии Х. Иноятова, О. Нуруллаева, К. Каршиева и других подчеркивалось, что выход в свет книги И. Каримова — событие большой политической важности в жизни республики. В ней содержится анализ пути, пройденного Узбекистаном со времени обретения им независимости, и раздумия над достижениями и нерешенными проблемами. Книга даст четкий ориентир в работе по реализации экономических, социальных и политических реформ. В свете идей и проблем, отмеченных в ней, на собрании проведен анализ экономического и социального положения в г. Янгире и поселке Хамаст. Выказано немало предложений по его улучшению.

В работе собрания приняла участие и выступила секретарь Сырдарьинского облсовета НДП С. Довлятлова.

И. МАСЛОВ,
н.шт. корр. «Голоса Узбекистана».

СЕМИНАР В РАЙСОВЕТЕ

Юнусабадский райсовет НДП провел семинар-совещание с секретарями первичных партийных организаций.

С докладом «Государственная независимость Узбекистана — великая историческая победа нашего народа» перед участниками семинара выступил первый секретарь райсовета М. Усманов.

Парторганизатор райсовета А. Овчинников посвятил свое выступление книге И. А. Каримова «Узбекистан по пути углубления экономических реформ».

С информацией «Народно-демократическая партия Узбекистана — верная делу реформ, ведущая политическая сила нашего общества» выступил парторганизатор райсовета, кандидат исторических наук А. Шаусупов.

Участники семинара ознакомились с организационно-практическими мероприятиями райсовета и задачами районной партийной организации в проведении массово-политических мероприятий, посвященных празднованию 4-й годовщины независимости Узбекистана.

Н. ОЧИЛОВ,
парторганизатор
Юнусабадского
райсовета НДП.

Туркистон — наш общий дом

НИТИ ОТ НУРЕКА И ТОКТОГУЛА ТЯНУТСЯ В ТАШКЕНТ...

«Одни родники и реки питают наш край»

И. А. Каримов.

Чуть ли не о всех ныне действующих в Центральноазиатском регионе ГЭС говорят: они спроектированы в Ташкенте. При этом проектировались начиная с далекого 1930 года, когда в столице Узбекистана было создано Среднеазиатское отделение Всесоюзного научно-исследовательского и проектного института «Гидропроект» имени С. Я. Жука. Спустя несколько лет после этого по проекту его специалистов в братском Таджикистане была возведена высокогорная Хорогская ГЭС на реке Гунт на Памире.

Деятельность «Средазгидропроект» не ограничивается рамками проектирования ГЭС и водохранилищ, имеющих огромное ирригационное значение для всех четырех республик. Ташкентцы выполняют для региона еще одну немаловажную работу: разрабатывают и обосновывают карты-схемы освоения водных ресурсов нашего края. В частности, специалистами была подготовлена схема Нарын-Чирчик-Сырдарьинского водно-энергетичес-

кого каскада, многие положения которой уже воплощены в жизнь. По составленной схеме началось освоение ресурсов Верхнеарынского каскада: киргизские строители приступили к сооружению Камбаратинской ГЭС мощностью 800 тысяч киловатт, что выше Токтогула.

Ташкентские специалисты под руководством главного инженера проекта этого гидроузла В. Карчевского предложили соорудить 300-метровую плотину ГЭС взрывонасыпным способом за считанные минуты. Для практического обоснования этого предложения, сулящего многомиллионную экономию, на одном из притоков Нарына путем мощного направленного взрыва была сооружена набросная плотина высотой 50 метров.

Заметим, что Кыргызстан при сравнительно небольшой территории занимает по энергоресурсам третье место в СНГ, уступая лишь России и Таджикистану. Нарын — самая крупная река этой страны. Пересекая республику с востока на запад, она выходит на просторы Ферганской долины и, сливаясь с Карадарьей, дает начало Сырдарье. Вот уж поистине испокон веков наш

край питают одни родники и реки, неся свет и тепло в наши дома, живительную влагу на поля и в сады. И идея, высказанная нашим Президентом И. А. Каримовым в речи на второй сессии Олий Мажлиса, еще раз подтверждает эту реальность: Туркестан был и остается нашим общим домом. Об этом же говорит и объединение усилий братских народов, которое мы видим и на примере многолетнего сотрудничества в гидроэнергетическом строительстве в регионе, простирающемся от Каспия на западе до границ Китая на востоке, от Арало-Иртышского водораздела на севере до границ с Ираном и Афганистаном на юге.

После развала СССР «Средазгидропроект» сменил вывеску, получив новое название: республиканский научно-исследовательский и проектный институт «Ташгидропроект». На деле коллектив по-прежнему в той или иной степени связан со всеми центральноазиатскими странами. Ведь многое там еще предстоит спроектировать, построить, довершить. Среди последних — Рогунская и Байпазинская ГЭС в Таджикистане, Камбаратинская, Ташкумырская и Шамалдысайская в Киргизии. Разработано ТЭО строительства Кызылякского гидроузла на Амударье в

Туркменистане для гарантированного водозабора в Каракумский канал, протянувшийся на запад республики более чем на тысячу километров. Автор технико-экономического обоснования А. Горский.

Главный инженер института Сергей Дмитриевич Жигарев, рассказывая обо всем этом, подчеркнул:

— Все построенные и строящиеся гидроузлы являются итогом совместных усилий и братского сотрудничества народов нашего края. Они служат экономике всех четырех республик. К ним, как принято у нас говорить, «повешены» миллионы гектаров орошаемых земель под хлопок и другие культуры в Узбекистане, Таджикистане, Казахстане, Туркменистане и Киргизии, сотни больших и малых промышленных предприятий, многое другое. Поэтому прежде наши связи, несмотря ни на что, сохраняются и будут обогащаться. Кстати, замечу, что рабочие группы и не прекращали работу на местах.

... Нити от соседних братских республик по-прежнему тянутся в Ташкент, на улицу Бабура Яккасарайского района.

И. АХМЕТОВ,
наш корр.

ПУТЬ ДЛИНОЙ В СОРОК ЛЕТ

Из опыта работы Ханкинского акционерного автопредприятия № 43

В начале августа 1995 года в биографии одного из крупных автохозяйств Хорезма произойдет важное событие — ему исполнится 40 лет. Путь, пройденный ханкинскими автомобилистами, интересен и поучителен тем, что он сопровождался постоянным ростом, совершенствованием. О прошлом, настоящем и будущем акционерного автопредприятия рассказывает председатель его правления Рашид РАХМАТУЛЛАЕВ.



— Дата рождения нашего предприятия — 4 августа 1955 года. Располагается оно в поселке Ханки — центре одноименного района близ Ургенча. Вначале именовалось автобазой, имело небольшой потенциал. Ветераны-автомобилисты помнят и чтят имена тех, кто в числе первых участвовал в ее создании, вносил посильный вклад в становление и укрепление, наращивание мощности, подготовку кадров из числа местных жителей. Чаще всего в архивных документах и воспоминаниях старожил упоминаются первый директор автобазы Н. Мамыкин, начальник отдела эксплуатации М. Кабаев, главный бухгалтер Г. Мирзаева, водитель С. Вассаядзе, люди разных национальностей, р азных специальностей.

После Мамыкина в разные годы директорствовали Емельянов, Рыбков, Ким, Те, Бабджанов, Нуриев, и каждый оставил о себе добрую память благодаря организаторским способностям, высокой деловой квалификации, постоянной заботе о работающих. В этом плане наиболее известен С. Нуриев, возглавлявший автопредприятие в течение 23-х лет непрерывно и многое сделавший для его укрепления, устойчивой деятельности, непрерывного роста объемов грузоперевозок. Его плодотворный творческий труд по сей день служит вдохновляющим примером для многих из нас.



— Чем же располагало предприятие в первые годы после организации, какие задачи решала и какими силами?
— Конечно, никакого сравнения с сегодняшним состоянием. Автопарк поначалу располагал всего лишь 28-ю грузовыми машинами марок

«ЗИС-5», «ГАЗ-93» и «ГАЗ-52». По современным меркам такая вооруженность считается весьма скромной. Однако четыре десятка лет назад это была значительная сила, тем более в сельской местности. За год перевозилось свыше одиннадцати тысяч тонн различных народнохозяйственных грузов в разных направлениях. Такой показатель по оценкам тех времен признавался вполне удовлетворительным. При этом учитывалось не только количество автомобилей, их возможности, но и штат работников, состоявших из 59 шоферов, слесарей-ремонтников и служащих.

— Надо полагать, незначительной была в ту пору и география обслуживания клиентов?

— Да, это так. Маршруты перевозок охватывали в основном сельскую местность, связывая кишлаки с районными и областными центрами. Можно утверждать, что начиная с 1960 года в истории предприятия начался новый, переломный этап развития. В том году произошли коренные преобразования. Были развернуты и завершены большие объемы строительно-монтажных работ с тем, чтобы создать крепкую материально-техническую базу, чего требовали жизнь, резко возросшие масштабы автоперевозок. За сравнительно короткий срок удалось возвести и сдать в эксплуатацию новые ремонтные мастерские, оснастить их необходимым оборудованием и инструментами, вместительный гараж, комплекс административно-бытовых зданий и сооружений. Все это было создано с взглядом вперед. Иначе говоря, новые мощности создавали возможность иметь здесь и эксплуатировать около двухсот автомашин.

Представляете, какой резкий рост намечался уже тогда, то есть спустя всего пять лет после организации автобазы, обычной в то время.

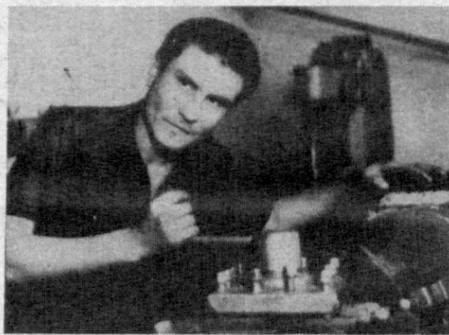
— Значит, в 60-х годах автопредприятие получило надежную материально-техническую базу. Насколько эффективно она использовалась и используется?

— В преддверии юбилейной даты

рах возложили на рабочих и специалистов автопредприятия № 43, и они с честью справились с нелегкой задачей. Иначе говоря, внесли свой заметный вклад в становление и укрепление новых автобаз. Они продолжают деловые связи с нами, что в общих интересах.

— Что сделано и делается в деле ускорения научно-технического прогресса, укрепления экономики, социальной защиты работающих, дальнейшего повышения квалификации работающих?

— Жизнь предприятия не стоит на месте, ежегодно по инициативе хозяйственных руководителей, инженерно-технических работников, ремонтников и водителей рождалось что-то новое, ценное, особенно в последнее время в связи с переходом на рыночные отношения. В настоящее время в распоряжении нашего коллектива десятки автомобилей разных марок, включая мощные «КамАЗы» и «МАЗы». Всегда стремимся шагать в ногу со временем. Старейшее автопредприятие переживает реформирование. Наш коллектив в декабре 1994 года отдал предпочтение акционерной форме собст-



венности. В удостоверении, выданном нам после регистрации, зафиксировано, что автопредприятие № 43 является акционерным со всеми вытекающими отсюда правами и обязанностями. В нынешнем году мы намерены реализовать среди рабочих, ИТР и служащих более 500 акций разной стоимости.

Не будет ошибкой сказать, что научно-технический прогресс, законы рынка коснулись всех сторон нашей деятельности, прежде всего организации производства и труда, совершенствования ремонтной службы, бережного использования горюче-смазочных материалов, резины и других ресурсов, подчас очень дефицитных.

С учетом специфики рынка у нас разработана и применяется стройная система поощрительных мер, которая способствует повышению эффективности труда, стабильности кадров. Наши работники получают соответствующую доплату к должностным окладам и тарифным ставкам за разрядность. Специалисты, слесари-ремонтники, водители за выполнение и перевыполнение заданий поощряются премированием в размере 75 процентов от месячного заработка. Кроме того, водителям, внесшим наибольший вклад в выполнение плана дохода, выделяется один процент от этого дохода для премирования. Учрежден специальный фонд для материального поощрения водительских бригад за лучшие экономические показатели. Так, бригаде, признанной лучшей на предприятии по итогам квартала, выплачивается в виде премии 2000 сумов.

В течение прошлого года нашим работникам было выплачено в виде оплаты труда, премиальных и мате-

риальной помощи 675228 сумов. А всего в нашем штате 138 человек.

Тем, кто трудится в тяжелых условиях, молоко и молочные продукты, спецодежда и индивидуальные средства защиты выдаются бесплатно.

— Назовите, пожалуйста, другие характерные цифры по итогам производственно-хозяйственной деятельности автопредприятия в 1994 году.

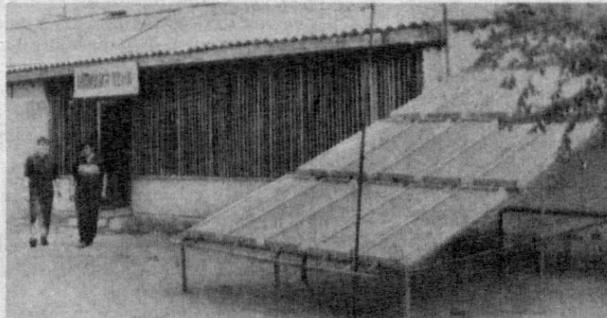
— Программа работ была выполнена почти по всем важнейшим технико-экономическим показателям. Объем перевозок народнохозяйственных грузов превысил один миллион тонн. В этом заслуга не только водителей, но и всех 26-ти слесарей-ремонтников, четырех подсобных рабочих, всего нашего коллектива. Годовой доход составил более 3,5 миллиона сумов. Получено 881,5 тысячи сумов прибыли, что, безусловно, свидетельствует о высокой рентабельности работы автохозяйства.

Наш коллектив продолжает плодотворно трудиться и в нынешнем году, стремясь приумножить накопленный опыт, строго соблюдая договорные обязательства в обслуживании многочисленных клиентов в Ханкинском и других районах Хорезмской области. Наше влияние распространяется и за ее пределы.

— А теперь давайте взглянем и завтрашний день старейшего автопредприятия. Какова перспектива его дальнейшего развития?

— Наша ближайшая задача — решить проблемы и устранить трудности, связанные с некоторыми переоями в снабжении запасными частями. С этой целью мы будем налаживать и укреплять прежние и новые деловые связи с российскими партнерами, практиковать бартерные обмены. За счет использования части получаемой прибыли думаем обновить в ближайшие несколько лет то оборудование, которое устарело морально и физически. Расширится сфера оказываемых услуг, охватив и население. Предполагается снизить цены и тарифы на перевозки. Есть твердое намерение преобразовать наше предприятие в смешанное акционерное автохозяйство и на этой основе располагать дополнительно парком такси и маршрутных автобусов для обслуживания населения. Во всем этом мы рассчитываем на помощь и содействие хокимиятов области и района, лично хокимов М. Джуманиязова и А. Артыкова. Мы всегда пользовались их вниманием и заботой. Надеясь, так будет и впредь.

Как видите, реформирование у нас продолжается, и мы уверены, что оно даст желаемые результаты и тем са-



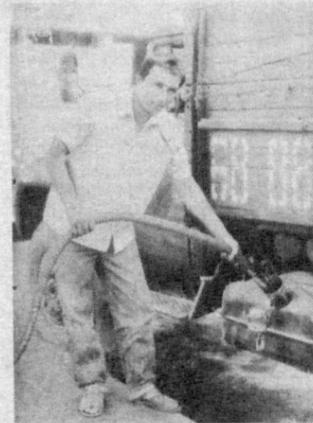
мым повысить эффективность работы автохозяйства в условиях рыночной экономики.

Что касается несколько отдаленной перспективы, то мы предусмотрели до 2000 года осуществить разгосударствление и приватизацию автопредприятия и стать его полноправным владельцем. Подготовительные мероприятия в этом направлении уже ведутся. К тому времени у нас произойдет ряд других изменений, продиктованных необходимостью улучшить быт людей, сделать заботу о них более предметной и осязаемой. В частности, расширится сфера деятельности нашего малого предприятия «Зинат». Будут открыты небольшой швейный цех, парикмахерская, магазин смешанных товаров для реализации их по доступным ценам нашим работникам. Помимо всего прочего, эти службы помогут создать дополнительно 25 рабочих мест.

— Видно, ваш оптимизм зиждет-

ся главным образом на том, что в вашем коллективе на всех этапах развития и на всех участках трудились и продолжают трудиться знающие кадры, преданные своему делу, любящие его. Наверняка, многие у вас пользуются заслуженным уважением и почетом. Кто они?

— С. Нуриева я уже упоминал. Заслуживает всеобщей похвалы бывший главный инженер предприятия К. Хозинов, проработавший



здесь 35 лет. Их непосредственная заслуга состоит в том, что при их руководстве и непосредственном участии предприятие оснащалось передовой техникой и технологией, улучшались условия труда, строились автозаправочные станции. Кстати, почтенный Сатим-ака нет-нет да заглянет к нам, в прошлом родное для него предприятие. Сейчас он руководит санаторием «Автомобилист» объединения «Хорезмтранс». Наши ветераны — участник войны С. Бабджанов, кассир А. Атаджанов, плотник М. Рузметов, распределитель горюче-смазочных материалов Н. Клычов, экономист Ю. Юлдашев, токарь И. Сейтметов, инспектор отдела кадров Ж. Сабирова, ремонтные рабочие Р. Раджапов и Б. Рузметов, водители С. Юсупов, С. Курбанов, И. Атаджанов, К. Худайбергенов, И. Сабирьянов, С. Нуруллаев, А. Амиров, М. Кутлиев и другие пользуются заслуженным авторитетом. Сегодня такие передовики, как водители Р. Юсупов, Ж. Сапаев, Р. Аллаберганов, К. Аллаберганов, М. Болтаев, И. Эгамбердиев, Р. Джаббаров, Р. Махмудов, слесари Х. Джаббаров, Х. Сунонов, С. Раджапов, Б. Ахмедов, постоянно выпол-

няют и перевыполняют задания, они служат достойным примером для молодежи. Таких десятки, всех не перечислишь. Члены коллектива достойно встретят четвертую годовщину независимости республики.

Беседу вел наш общ. корр. Эркин ШАРИПОВ.

НА СНИМКАХ: директор автопредприятия Р. Рахматуллаев; передовой токарь Э. Эгамбердиев; наладчик Ж. Юсупов, главный инженер Р. Бабджанов и слесарь О. Аллаберганов за беседой; передовой шофер О. Балтаев; предприятие обеспечивается горячей водой за счет солнечной энергии. Установка разработана и внедрена по инициативе группы инженерно-технических работников автохозяйства-юбилера.

Фото Ж. КАЗАКОВА.

УЗБЕКСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА: ПЕРЕХОД НА НОВЫЕ РЕЛЬСЫ

УЖД сегодня

Обеспечивает транспортные связи внутри Центральноазиатского региона и со странами СНГ, а также с государствами Балтии, Грузии и Азербайджаном. ГАЖК практически полностью удовлетворяет потребности в перевозках народнохозяйственных грузов и населения Узбекистана и Таджикистана, а также южных областей Казахстана и Кыргызстана.

Общая протяженность железнодорожных путей компании «Узбекистон темир йуллари» в настоящий момент составляет 3,655 километров, в том числе протяженность двухпутных линий — 680, а электрифицированных участков — 350 километров. Управление перевозочным процессом осуществляется из Единого диспетчерского центра, расположенного в городе Ташкенте. На эти же поезды используются, в основном, тепловозы, выполняющие 86 процентов перевозок.

В 1994 году введены в эксплуатацию электрифицированные участки Рельса 10 — Джизак-2 протяженностью 5,3 километра, Самар — Чирчик протяженностью 27 километров, завершаются работы на участке Джизак — Самарканд.

С переходом к тепловозной тяге на электрифицированных участках Хайбат — Бекабад, Хайбат — Джизак и открытием сквозного движения электричек от станции Чингизлы до указанных станций потребность в поездках тепловозов снижена на 10 единиц.

Грузооборот железнодорожного транспорта в республике составляет около 90 процентов от общего грузооборота всех видов транспорта общего пользования, включая автомобильный, авиационный и трубопроводный. В настоящее время по железной дороге транспортируется 92 процента всего добываемого в республике каменного угля, 85 процентов нефтепродуктов, 79 процентов руды, 99 процентов химических удобрений. Дальние пассажирские перевозки также в основном производятся железнодорожным транспортом.

Компания в своем составе имеет пять отделений дороги, институт инженеров железнодорожного транспорта, три техникума, дорожную техническую школу, медицинское училище. В состав ГАЖК входят также проектный институт, дорожный строительный трест, ряд подразделений путевого хозяйства.

На Узбекской железной дороге много делается для развития баз отдыха и оздоровления. На всю республику известен большой комплекс в Назарбеке, оснащенный на уровне мировых стандартов. Выявляются современные методы лечения и предупреждения заболеваний. Для организации отдыха и поддержания здоровья железнодорожников компания располагает тремя пансионатами, двумя санаториями, несколькими летними дачными лагерями, позволяющими оздоровить за один сезон более пяти тысяч детей.

Рельсы на железной дороге, действительно, время от времени меняют. По мере их износа. Но в данном случае речь в основном пойдет не о реконструкции стальной магистрали в буквальном смысле этого слова. Речь о переходе на новые экономические рельсы, на новые фор-



— Михаил Зиновьевич, в конце прошлого года в списках кандидатов в депутаты Олий Мажлиса от Народно-демократической партии вы проходили как генеральный директор производственного объединения «Узжельдорремаш». С тех пор прошло немногим более полугодия, но за это время в вашей жизни произошли значительные перемены: вы были избраны депутатом парламента страны, стали первым заместителем председателя ГАЖК «Узбекистон темир йуллари». Как вам работается на новом месте?

— О своей новой должности, в сравнении с прежней, могу сказать совершенно определенно: масштабы стали неизмеримо больше и работы соответственно тоже больше. Касается она, главным образом, решения проблем, которые относятся практически ко всем службам и предприятиям железной дороги. За истекшее время удалось решить некоторые вопросы, связанные с электровозным парком, ремонтом пассажирских и грузовых вагонов, улучшением работы путевого хозяйства и других служб.

Разумеется, я ни в коем мере не считаю это своей личной заслугой. Это результат напряженной работы всей коллектива дороги, руководства компании во главе с ее председателем, депутатом Олий Мажлиса Норматом Эрметовичем Эрметовым, которые несут свою вахту буквально день и ночь. Ведь железная дорога, как известно, не знает ни выходных, ни праздничных дней.

— Простите, но я точно знаю, что по крайней мере один день в году у железнодорожников бывает праздничным. Это их профессиональный праздник, который, если мне не изменяет память, отмечается в первое воскресенье августа. И этот день не за горами...

— Да, что касается нашего «человеческого» праздника, тут вы совершенно правы. Но даже в этот день железная дорога будет функционировать в своем обычном режиме, а все ее многочисленные службы так же, как и в обычные дни, будут обеспечивать четкое и бесперебойное движение поездов по всем станциям и развязкам магистрали.

— Насколько я понимаю, вы и на прежней своей работе были прочно связаны с железной

ми хозяйствования, основу которых составляют рыночные отношения. Об этом — наш сегодняшний разговор с первым заместителем председателя государственной акционерной железнодорожной компании «Узбекистон темир йуллари» М. З. МАРТЯНОВЫМ.

рожного объединения рабочего снабжения, системы железнодорожных ресторанов. Почти полностью приватизирован ведомственный жилой фонд.

К настоящему времени в акционерную и коллективную собственность переведено более трех десятков предприятий компании. В общей сложности ими произведено продукции и оказано услуг на 90 миллионов сумов. В текущем году намечено акционировать комбинат по производству товаров народного потребления Ташкентского отделения дороги и подход Бухарского отделения дороги «Темирйулчи». Планируется также провести акционирование подразделений хозяйства гражданских сооружений.

— Вся эта работа коренным образом меняет отношение людей к труду, что не замедлило сказаться на его качестве. Значительно снизилась издержки производства, меньше становится нареканий и на качество обслуживания пассажиров.

— Вот, вот — об этом я как раз и хотел вас спросить: отношение к делу, качество обслуживания. А то ведь не секрет, что всякий раз, как заходит речь об акционировании, о смене формы собственности, так и козырная карта готова: человек почувствовал себя подлинным хозяином. А дальше? Что изменилось в уроне сервиса, в качестве труда? Лучше ли стало от этого тем, кто приходит в магазин, в ресторан или в вокзал как клиент, посетитель, пассажир?

— Именно это я и имел в виду, когда коснулся результатов акционирования ряда подразделений железной дороги. Приступая к этой работе, руководителю компании отлично понимало, что общественное мнение о работе железнодорожного транспорта, а значит, и всего коллектива «Узбекистон темир йуллари», создается, прежде всего, по уровню обслуживания пассажиров. И, разумеется, мы делаем все, что в наших силах, чтобы свести возможные нарекания в свой адрес к минимуму. К сожалению, реальное положение дел на транспорте сегодня таково, что не всегда это удается.

— Судите сами. Резкое увеличение цен на авиа- и автоперевозки привело к тому, что большая часть пассажиропотока переместилась на железнодорожные перевозки. Понятно, что и здесь цены значительно возросли. Ведь мы все живем и

действуем в одних и тех же условиях. И тем не менее именно железная дорога остается на сегодняшний день наиболее доступным видом транспорта для большинства населения. Исходя из этого, чтобы полностью удовлетворить спрос на пассажирские перевозки, мы задействовали весь имеющийся парк пассажирских вагонов.

Однако потребность в поездках в Москву, районы Урала и Сибири у жителей Узбекистана, да и в себя Центральной Азии, очень большая. По нашим расчетам, чтобы полностью удовлетворить спрос населения на железнодорожные перевозки, необходимо количество поездов, курсирующих в эти регионы, увеличить почти в два раза. Понятно, что одним днем эту проблему не решить.

И тем не менее за время работы в условиях независимости коллективом магистрали сделано многое для обеспечения нормальной работы пассажирского и вагонного хозяйства. Нес-

— Да, безусловно. И в каждой из этих служб свои трудности, свои проблемы, которые надо решать не откладывая на долгий ящик. Думаю, не открою ничего нового, если скажу, что главные из этих проблем — финансовые.

Кризисные явления в экономике, разрыв многолетних хозяйственных связей привели к значительному снижению объемов перевозок, что не замедлило сказаться на доходах магистрали. Соответственно, сократился наш вошедший в привычку уровень жизни в вагонах. В перспективе — полное удовлетворение потребности магистрали в железобетонных шпалах и переводных брусьях.

И наконец, происходящие в экономической и социальной жизни государства коренные перемены продиктовали необходимость осуществления шестой реформы. Это подготовка кадров и проведение политики социальной защиты железнодорожников.

— В связи с этим хотелось бы выразить искреннюю благодарность правительству республики и прежде всего И. Х. Джурабееву, К. Д. Хаккулову, Ю. Ф. Пайлину за постоянную и действенную поддержку, которую они оказывают компании «Узбекистон темир йуллари» в решении ее проблем.

— Насколько я понимаю, это в первую очередь касается самых острых и неотложных вопросов, от решения которых зависит нормальное функционирование дороги сегодня и завтра. А как вы представляете себе более отдаленную перспективу?

— Наверное, мы были бы плохими хозяевами, если занимались только латанием сегодняшних дыр. Нет. Укрепляя финансовое положение магистрали, внедряя современные методы управления предприятиями, руководство дороги разработало и осуществляет шесть основных долговременных реформ, рассчитанных до 2000 года.

Первая и главная среди этих реформ — электрификация дороги, которая даст большой толчок развитию железнодорожного транспорта республики и поз-

волит в будущем существенно сократить эксплуатационные расходы, значительно снизить потребление дефицитного дизельного топлива. О значении, которое придется этой реформе, красноречиво говорит тот факт, что она объявлена целевой государственной программой.

Формирование рынка, освоение новых земель и месторождений полезных ископаемых требуют строительства новых железнодорожных линий и реконструкции существующих с применением новейших мировых технологий. Это наша вторая реформа, которая также объявлена государственной программой.

Третья форма предусматривает модернизацию системы управления движением поездов с использованием новейших достижений мировой науки и техники. Уже сейчас автоматизированная система управления перевозочным процессом позволяет управлять из Ташкента движением поездов в Каракалпакстане и других не менее удаленных регионах республики. В перспективе — централизованное обеспечение движения поездов на всей магистрали.

Четвертая реформа касается восстановления пассажирских и грузовых вагонов. Конечной целью ее является полное обеспечение заводского ремонта вагонов собственными силами, без привлечения на эти цели заводов стран СНГ.

Пятая реформа — реконструкция путевого хозяйства, переход с деревянных на железобетонные шпалы и брусья. Чтобы выполнить эту задачу, нам необходимо каждый год менять не менее 400 тысяч деревянных шпал. Исходя из этого, были приняты меры по наращиванию производства железобетонных шпал на предприятиях республики. В этом году их выпущено уже 25 тысяч штук. В перспективе — полное удовлетворение потребности магистрали в железобетонных шпалах и переводных брусьях.

И наконец, происходящие в экономической и социальной жизни государства коренные перемены продиктовали необходимость осуществления шестой реформы. Это подготовка кадров и проведение политики социальной защиты железнодорожников.

— Всплывающая программа. И, конечно же, чтобы приступить ее в жизнь, потребуются огромные средства и такие же огромные усилия всего коллектива дороги. Как тут не вспомнить известную формулу «кадры решают все»? И тут же возникает вопрос: а как обстоят дела с кадрами в компании «Узбекистон темир йуллари»?

— С полной уверенностью могу сказать, что Узбекская железная дорога располагает не только мощным техническим, но и высококвалифицированным кадровым потенциалом. Абсолютное большинство рабочих, служащих, инженерно-технических работников компании «Узбекистон темир йуллари» отличают высокий уровень их профессиональной подготовки, богатейший опыт практической работы, добросовестное, ответственное отношение к делу. Эти качества формировались и получали закалку в течение десятилетия напряженного самоотверженного труда, поскольку задачи, которые приходилось и приходится решать железно-



расширения сферы деятельности, наращивания выпуска товаров народного потребления и т. д. Это позволило компании решить самые неотложные проблемы, связанные с приобретением запасных частей и агрегатов, отсутствие которых ставило под угрозу нормальную работу всего локомотивного и вагонного хозяйства. Достаточно сказать, что более трех лет дорога практически не покупала никаких запасных частей и материалов. В прошлом году их было приобретено 20 вагонов, а за полгода в текущем году — более 250 вагонов.

Наряду с этим принимаются меры по организации производства на предприятиях магистрали и заводах республики запасных частей, ранее закупавшихся в России, на Украине и в других странах СНГ. Уже сегодня число видов продукции, которая выпускается у нас на местах, достигло более 400 и продолжает увеличиваться. Так, на Чирчикском электротехническом заводе налажен выпуск обширной номенклатуры трансформаторов и трансформаторных подстанций, направляемых на сооружение устройств электрификации. Силами дорожных электромеханических мастерских освоено производство самых разнообразных металлоконструкций для контактной сети. На Ташкентском тепловозоремонтном заводе и в вагонных депо выпускается чугунолитейные для грузовых и пассажирских вагонов, запасные части к ним, а также обширный перечень оборудования для ремонта подвижного состава.

В связи с этим хотелось бы выразить искреннюю благодарность правительству республики и прежде всего И. Х. Джурабееву, К. Д. Хаккулову, Ю. Ф. Пайлину за постоянную и действенную поддержку, которую они оказывают компании «Узбекистон темир йуллари» в решении ее проблем.

— Насколько я понимаю, это в первую очередь касается самых острых и неотложных вопросов, от решения которых зависит нормальное функционирование дороги сегодня и завтра. А как вы представляете себе более отдаленную перспективу?

— Наверное, мы были бы плохими хозяевами, если занимались только латанием сегодняшних дыр. Нет. Укрепляя финансовое положение магистрали, внедряя современные методы управления предприятиями, руководство дороги разработало и осуществляет шесть основных долговременных реформ, рассчитанных до 2000 года.

Первая и главная среди этих реформ — электрификация дороги, которая даст большой толчок развитию железнодорожного транспорта республики и поз-

волим в будущем существенно сократить эксплуатационные расходы, значительно снизить потребление дефицитного дизельного топлива. О значении, которое придется этой реформе, красноречиво говорит тот факт, что она объявлена целевой государственной программой.

Формирование рынка, освоение новых земель и месторождений полезных ископаемых требуют строительства новых железнодорожных линий и реконструкции существующих с применением новейших мировых технологий. Это наша вторая реформа, которая также объявлена государственной программой.

Третья форма предусматривает модернизацию системы управления движением поездов с использованием новейших достижений мировой науки и техники. Уже сейчас автоматизированная система управления перевозочным процессом позволяет управлять из Ташкента движением поездов в Каракалпакстане и других не менее удаленных регионах республики. В перспективе — централизованное обеспечение движения поездов на всей магистрали.

Четвертая реформа касается восстановления пассажирских и грузовых вагонов. Конечной целью ее является полное обеспечение заводского ремонта вагонов собственными силами, без привлечения на эти цели заводов стран СНГ.

Пятая реформа — реконструкция путевого хозяйства, переход с деревянных на железобетонные шпалы и брусья. Чтобы выполнить эту задачу, нам необходимо каждый год менять не менее 400 тысяч деревянных шпал. Исходя из этого, были приняты меры по наращиванию производства железобетонных шпал на предприятиях республики. В этом году их выпущено уже 25 тысяч штук. В перспективе — полное удовлетворение потребности магистрали в железобетонных шпалах и переводных брусьях.

И наконец, происходящие в экономической и социальной жизни государства коренные перемены продиктовали необходимость осуществления шестой реформы. Это подготовка кадров и проведение политики социальной защиты железнодорожников.

— Всплывающая программа. И, конечно же, чтобы приступить ее в жизнь, потребуются огромные средства и такие же огромные усилия всего коллектива дороги. Как тут не вспомнить известную формулу «кадры решают все»? И тут же возникает вопрос: а как обстоят дела с кадрами в компании «Узбекистон темир йуллари»?

— С полной уверенностью могу сказать, что Узбекская железная дорога располагает не только мощным техническим, но и высококвалифицированным кадровым потенциалом. Абсолютное большинство рабочих, служащих, инженерно-технических работников компании «Узбекистон темир йуллари» отличают высокий уровень их профессиональной подготовки, богатейший опыт практической работы, добросовестное, ответственное отношение к делу. Эти качества формировались и получали закалку в течение десятилетия напряженного самоотверженного труда, поскольку задачи, которые приходилось и приходится решать железно-

волим в будущем существенно сократить эксплуатационные расходы, значительно снизить потребление дефицитного дизельного топлива. О значении, которое придется этой реформе, красноречиво говорит тот факт, что она объявлена целевой государственной программой.

Формирование рынка, освоение новых земель и месторождений полезных ископаемых требуют строительства новых железнодорожных линий и реконструкции существующих с применением новейших мировых технологий. Это наша вторая реформа, которая также объявлена государственной программой.

Третья форма предусматривает модернизацию системы управления движением поездов с использованием новейших достижений мировой науки и техники. Уже сейчас автоматизированная система управления перевозочным процессом позволяет управлять из Ташкента движением поездов в Каракалпакстане и других не менее удаленных регионах республики. В перспективе — централизованное обеспечение движения поездов на всей магистрали.

Четвертая реформа касается восстановления пассажирских и грузовых вагонов. Конечной целью ее является полное обеспечение заводского ремонта вагонов собственными силами, без привлечения на эти цели заводов стран СНГ.

Пятая реформа — реконструкция путевого хозяйства, переход с деревянных на железобетонные шпалы и брусья. Чтобы выполнить эту задачу, нам необходимо каждый год менять не менее 400 тысяч деревянных шпал. Исходя из этого, были приняты меры по наращиванию производства железобетонных шпал на предприятиях республики. В этом году их выпущено уже 25 тысяч штук. В перспективе — полное удовлетворение потребности магистрали в железобетонных шпалах и переводных брусьях.

И наконец, происходящие в экономической и социальной жизни государства коренные перемены продиктовали необходимость осуществления шестой реформы. Это подготовка кадров и проведение политики социальной защиты железнодорожников.

— Всплывающая программа. И, конечно же, чтобы приступить ее в жизнь, потребуются огромные средства и такие же огромные усилия всего коллектива дороги. Как тут не вспомнить известную формулу «кадры решают все»? И тут же возникает вопрос: а как обстоят дела с кадрами в компании «Узбекистон темир йуллари»?

— С полной уверенностью могу сказать, что Узбекская железная дорога располагает не только мощным техническим, но и высококвалифицированным кадровым потенциалом. Абсолютное большинство рабочих, служащих, инженерно-технических работников компании «Узбекистон темир йуллари» отличают высокий уровень их профессиональной подготовки, богатейший опыт практической работы, добросовестное, ответственное отношение к делу. Эти качества формировались и получали закалку в течение десятилетия напряженного самоотверженного труда, поскольку задачи, которые приходилось и приходится решать железно-

ния в производство новейших технических достижений.

Работа такого сложного, многоотраслевого хозяйства, каким является современная железная дорога, немалым был бы вычислительной техники. Более двадцати лет, после окончания ТашИИТа по специальности «Электроника и организация транспорта» работает в вычислительном центре ГАЖК Муборек Халмухаматовна Мухиддинова. Являясь инженером отдела эксплуатации, она обеспечивает на ЕС-ЭВМ составление отчетов о простоях вагонов на подъездных путях промышленных предприятий, обработку маршрутных листов рефрижераторных секций и т. д., успешно осваивает новую технику и технологию.

Более двадцати лет насчитывает стаж работы в вагонном депо Ташкент у Эргана Назировича Тешабаева. Вначале он работал здесь проводником, а с 1983 года является начальником поезда. Возглавляемая им бригада поезда 61—62 Бухара—Ташкент заслуживает самой высокой оценки, продолжительное время работая без единого замещения.

Не совсем обычна и по-своему увлекательна работа у ведущей бюро по розыску грузов станции Кызыл-Тукмучи Наталья Михайловна Гордецкая. Заключается она прежде всего в оперативном розыске грузов, не прибывших на станцию назначения в срок доставки. Коллектив, возглавляемый И. М. Гордецкой, справляется со своими обязанностями уверенно и хорошо.

Примеры добросовестного, творческого отношения к делу грузчиков Узбекской железной дороги можно продолжать и продолжать. И все они будут достойным подтверждением того, что коллективу нашей компании по плечу самые трудные, самые ответственные задачи.

— Спасибо, Михаил Зиновьевич, за обстоятельный рассказ о сегодняшнем дне и перспективах развития Узбекской железной дороги. И, пользуясь случаем, позвольте поздравить вас и весь коллектив компании «Узбекистон темир йуллари» с предстоящим профессиональным праздником, пожелать всем крепкого здоровья, успеха в делах и отличного настроения.

— Спасибо.

Беседу вел В. ЧЕБОТНИН.

УЖД завтра

В соответствии с реформой осуществляется комплекс проектно-исследовательских и подготовительных работ по реконструкции железнодорожной линии Назарбек—Укудук и Султаниуд—Беруни—Туркуль—Укудук и Ургенч—Беруни, а также Гузар—Куп—Курбан. Ввод в строй этих участков откроет перед нашей республикой неограниченные возможности по освоению богатейших запасов полезных ископаемых в пустынных районах Узбекистана, а также освоению ранее неиспользовавшихся земель. На эти цели правительством республики выделено из государственного бюджета 500 миллионов сумов.

В вагонном депо Ташкент-пассажирский завершается строительство депо по капитальному ремонту пассажирских вагонов, что позволит одновременно восстанавливать здесь 40 вагонов. По сравнению с прошлым годом объем их ремонта уже возрос более чем в два с половиной раза и будет наращиваться в дальнейшем. Это дает дорогу немалую экономию, так как за пределами Узбекистана стоимость капитального ремонта вагонов выше в пять с лишним раз. Освоение новых производственных мощностей позволит полностью обеспечить потребности в их ремонте не только нашей компании, но и оказывать помощь в проведении ремонта вагонов соседних стран.

Еще одно новшество в деятельности компании — организация туристических поездов повышенной комфортабельности. Принято решение о формировании новых туристических поездов из современных пассажирских вагонов, закупавшихся в Германии. Эти поезда будут курсировать между всеми известными центрами древней восточной культуры — Ташкентом, Бухарой, Самаркандом и Хивой, что в конечном счете будет способствовать развитию туризма и обеспечит поступление в бюджет государства валютных средств.

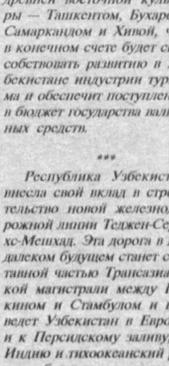
Республика Узбекистан внесла свой вклад в строительство новой железнодорожной линии Ташкент—Серахс—Мешхад. Эта дорога в недалеком будущем станет составной частью Транскаспийской магистрали между Персией и Стамбулом и выведет Узбекистан в Европу и к Персидскому заливу, в Индию и тихоокеанский регион, будет способствовать укреплению тесных связей нашей республики с мировым сообществом.



На снимках: машинист электрички А. Албу; слева направо: начальник резерва проводников Г. Касымов, начальник поезда Бухара—Ташкент Э. Тешабаев, проводники Ш. Амрарев и М. Максудов; зав. бюро по розыску грузов Н. Гордецкая; поездной диспетчер Т. Алиев; инженер отдела эксплуатации АСУ М. Мухиддинова; начальник колесного депо производственного объединения «Узжельдорремаш» Б. Абраров и токар И. Муратов.



На снимках: машинист электрички А. Албу; слева направо: начальник резерва проводников Г. Касымов, начальник поезда Бухара—Ташкент Э. Тешабаев, проводники Ш. Амрарев и М. Максудов; зав. бюро по розыску грузов Н. Гордецкая; поездной диспетчер Т. Алиев; инженер отдела эксплуатации АСУ М. Мухиддинова; начальник колесного депо производственного объединения «Узжельдорремаш» Б. Абраров и токар И. Муратов.



На снимках: машинист электрички А. Албу; слева направо: начальник резерва проводников Г. Касымов, начальник поезда Бухара—Ташкент Э. Тешабаев, проводники Ш. Амрарев и М. Максудов; зав. бюро по розыску грузов Н. Гордецкая; поездной диспетчер Т. Алиев; инженер отдела эксплуатации АСУ М. Мухиддинова; начальник колесного депо производственного объединения «Узжельдорремаш» Б. Абраров и токар И. Муратов.

Писатель Маннап Эгамберди недавно закончил работу над новым романом «Отречение». Ниже мы публикуем отрывки из этого произведения.

...Аскар-ака решил изменить место ожидаемой удачи. Посмотрел на часы. Уже полпервого. Так что можно пообедать. На противоположной стороне скверика, где он бродил, оказалась вывеска нужного ему сейчас заведения: ресторан «Золотая долина». Ноги Аскар-ака невольно повели его туда. Несмотря на то, что в зале людей было не так много, официантка подошла не сразу. Аскар-ака заказал цыпленка-табака и сто пятьдесят граммов армянского коньяка. «Коньяк сделает труса смелым!» — пробормотал Аскар-ака. Оглянулся. В дверях никого, кого можно было бы заподозрить в слежке, не было. Аскар-ака начал спокойно обедать. Когда он выпил примерно две трети коньяка, к его столу подошла женщина лет пятидесяти, просто одетая, с девушкой лет семнадцати-восемнадцати, одетой скромно, но со вкусом.

— У вас места свободные, можно сесть? — сухо обратилась женщина на ломаном узбекском языке.

— Садитесь, пожалуйста! — ответил Аскар-ака, а про себя подумал: кто эта девушка? Ясно, что она не ее дочь. Кем тогда приходится ей девушка?

— Пожалуйста, нам по стаканчику кефира и котлеты, — заказала женщина подошедшей официантке.

— Минуточку! — обратился Аскар-ака к официантке. — Добавьте к этому двести граммов коньяка.

— Нет, что вы, мы не пьем! — возразила женщина.

— Не беспокойтесь, — сказал Аскар-ака женщине, улыбаясь, — я хочу угостить вас.

— Нет, нет! Ни за что! Мы зашли сюда немного закусить. Проходили мимо и увидели ресторан. Как раз время обеда. Мы не привыкли в таких местах есть и пить, — окончательно отвергла женщина навязчивое предложение Аскар-ака.

— Тогда принесите фрукты. Есть у вас яблоки? Дайте и шоколад, — Аскар-ака не хотело упускать случая завоевать симпатии женщины и особенно девушки.

— Это другое дело! — улыбаясь, согласилась женщина.

«Женщин одолевают постепенно, начиная с малого, — подумал Аскар-ака. — Очень опытные люди говорили эти слова».

Ведя разговор с женщиной о том, о сем, Аскар-ака разглядел девушку с ног до головы. Будто догадываясь о его намерениях, официантка посадила девушку так, чтобы Аскар-ака, сидя на своем месте, мог обозреть все ее прелести — ноги, бедра, талию... «Да, ничего себе! Но все-таки Галина лучше ее, — подумал Аскар-ака. — Но, постой! Ведь эта девушка лет на шесть-семь моложе ее. Воз-

можно, Галина уже не раз была в объятиях мужчин, а эта? Или один-два раза, или вовсе нет. Возможно, она еще девственница. Если так, то она лучше Галины. Если она станет моей, то через два-три года она станет пышнее Галины. Аскар, ты уже нашел то, что искал! И считай, что ты уже находишься перед женьтибой на прекрасной молодой особе. Но, разумеется, тайком, а вернее, незаконно. Зачем эти выражения? Ты уже нашел хорошую, свеженькую любовницу. Содержи ее и пользуйся ею!»



— Пожалуйста, угощайтесь! — вежливо предложил соседкам по столу Аскар-ака, будто очнувшись от приятного сновидения. Женщины думали, что этот человек так долго молчал оттого, что не мог найти повод для разговора.

— Спасибо вам, — сказала та, что старше.

— Спасибо! — тихо повторила девушка.

Аскар-ака впервые услышал ее голос. Он оказался таким приятным.

— Красива племянник... племянница! — Аскар-ака, сам себя поправляя, улыбнулся женщине.

— Да, вы угадали. Она мне не дочь, а вроде племянницы. Дочь приятельницы из Уфы, — сказала женщина. И не ожидая дополнительного вопроса собеседника, добавила: — Она приехала ко мне провести свой отпуск. Знаете, у нас уже поспели урюк, другие фрукты, ранние овощи. И тепло у нас. Купаться, загорать можно когда хочешь и сколько хочешь!

— Купаться хорошо! — радостно отозвался Аскар-ака. «Значит, можно полюбоваться ее телом, — мигом заметил он».

Женщина продолжала: — К тому же она хочет поступить в вуз.

— Это хорошо! Поможем! — Аскар-ака уже прикинул, что эта птичка может в течение пяти-шести лет находиться в положении его второй, тайной жены.

— Но, знаете, поступить в вуз не так-то просто, — мягко возразила женщина. — Как поможете?! Вы, по всей вероятности, не работаете в нашем педагогическом институте.

— Да, я там не работаю. Но я могу помочь!

— У нас всего лишь одна тысяча рублей денег, — перешла женщина

сразу на деловой разговор. — Говорят, чтобы поступить в институт, нужно минимум три тысячи. Ее родители, вернее, мать, моя приятельница, живет одна, без мужа. Она работает...

— Все понятно, — прервал женщину Аскар-ака. — Я же сказал, помогу! Об остальном поговорим в другом месте. Вы одни живете или с вами еще кто-нибудь?

— Нет, я живу одна. Теперь с племянницей.

— В общем доме или в таком, как общий двор?

— Нет, у меня отдельный дворик.

— Может быть, к вам поедем, там и поговорим обо всем остальном?

— Не знаю, будет ли удобно... Мы еще даже не успели познакомиться. Вы не сказали, кто вы, кем

Маннап Эгамберди

Афродита

работаете?

— Скажу после. Поверьте только, что я не вор и не насильник!

— Верю, верю, — сказала женщина, улыбаясь.

— Тогда подождите меня у входа в ресторан, пока я рассчитаюсь с официанткой.

Женщины вышли. Аскар-ака попросил официантку завернуть две бутылки коньяка, фрукты, шоколад, несколько порций цыпленка-табака и еще кое-что. Отблагодарив официантку за отличное выполнение заказа и за вежливость, Аскар-ака вышел вслед за женщинами. Они остановили такси и поехали к женщине домой.

— Меня зовут Зайнаб, — сказала хозяйка, показывая гостью свой небольшой трехкомнатный с кухней, ванной и верандой домик.

— А зачем еще одна дверь в спальню из другой комнаты, кроме двери в столовой? — поинтересовался гость.

— Соседи у нас хорошие. Никто не сплетничает. Здесь нет ни воров, ни хулиганов. Поэтому закрываем только ворота, а дверь и окна во дворик всегда открыты, как в кишлаках, — спокойно ответила хозяйка.

Тем временем девушка быстро и аккуратно накрыла стол.

— Из нее выйдет хорошая хозяйка! — похвалил Аскар-ака, садясь за стол на отведенное ему место. — А как ее зовут?

— Афродита! — представилась девушка, хотя гость обратился к Зайнаб.

— Как? Как? Ну-ка, еще раз повтори! — И Зайнаб, и девушка сразу поняли, что гость впервые слышит такое имя.

— Аф-ро-ди-та! — улыбаясь повторила девушка свое имя по слогам.

— Очень красивое имя, — сказал гость.

— А как вас зовут? — спросила Зайнаб.

— Аскар-ака. Главный бухгалтер колхоза «Кахраман» Мехнатабадского района, — ответил гость, точно при заполнении графы в листке по учету кадров.

— Хотя все, что на столе, принесли вы, Аскар-ака, ухаживать за вами будем я и Афродита. Вы наш уважаемый гость.

И хозяйка дома, и гость в своих стараниях исправить разговор в нужное русло, попадали в одну и ту же точку, поскольку разговор неизменно крутился вокруг Афродиты.

— Кажется, все готово. Первый тост поднимем за здоровье нашего гостя, уважаемого Аскар-ака, — предложила Зайнаб.

— Нет, нет! Первый тост поднимем за красоту Афродиты! — Аскар-ака не упустил возможности сделать этот лестный комплимент.

Все выпили до дна. Когда за здоровьем, красоту и прочие достоинства сидящих за столом троекратно были произнесены тосты и опрокинуты бокалы, после четвертого тоста Зайнаб поцеловала Афродиту. Тем самым она как бы дала знать гостю, что он может последовать ее примеру. Аскар-ака, когда подошла его очередь произнести тост, не ограничился легким прикосновением губ, а крепко поцеловал Афродиту. А когда от второй бутылки осталась половина, Зайнаб попросила Афродиту станцевать. Афродита вроде бы возражала, говоря, что этот свой любимый танец она никогда при мужчинах не исполняла. Другое дело, со своими подругами... Зайнаб подмигнула Аскар-ака.

— Афродита! Станцуй ради меня! Я сделаю все, что ты пожелаешь, — настоятельно попросил Аскар-ака.

— Ну, ладно, — согласилась Афродита и пошла в спальную комнату.

Оттуда она вернулась переодетой. Сама включила магнитофон и затемнила лампы. Под звуки какой-то незнакомой для Аскар-ака то быстрой, то мелодичной музыки Афродита начала танцевать то на манер лезгинки, то изображая из себя павлина. Когда же она начала крутиться и вертеться, как змея, с ее плеч стала медленно сползать прозрачная блузка. Все больше и больше обнажалась грудь. Теперь она продолжала танцевать в одной прозрачной юбке. Когда она перешла на арабский танец, двигая в основном бедрами, с ее талии как обруч начала спадать юбка... Афродита осталась, наконец, в одних ласточках, узенькой полоской прикрывавших ее сзади, и еле приметным лепестком спереди. Музыка сменилась на веселый мотив. Афродита, потряхивая то бедрами, то грудью, качая головой, продолжала

танцевать. Зайнаб, нагнувшись к Аскар-ака, что-то сказала, вернее пояснила. Когда тот, вынув из внутреннего кармана деньги, отделил пять сторублевых и передал их Зайнаб, не отрывая глаз от Афродиты, хозяйка дома в полный голос заявила:

— Сто рублей мне, а четыреста Афродите на мелкие расходы. И тут же засунула деньги куда-то за воротничок своего платья. Видимо, она так сказала и сделала, чтобы все это Афродита слышала и видела. Аскар-ака было не до этих тонкостей. Он ждал момента, о котором ему только что шепнула Зайнаб. Вдруг резко отключился магнитофон. Афродита застыла в живописной позе, выпятив вперед грудь, отведя правую руку вниз и чуть назад, и приподняв левую руку чуть выше головы. При этом правая нога ее была немного отставлена назад, а левая — таким же образом вперед. В таком положении и без того тонкая талия девушки казалась еще тоньше и нежнее. Изящная фигура учительницы Галины сразу же потускнела в глазах Аскар-ака, который к тому времени уже изрядно выпил армянского коньяка и находился в состоянии полного экстаза. Перед ним стояла словно живая статуя, выполненная лучшим античным скульптором. Аскар-ака не знал, что именно за эту позу кто-то назвал девушку именем древнегреческой богини любви и красоты. Разумеется, Аскар-ака не имел никакого понятия об Афродите и, конечно, ему никогда не приходилось видеть античных статуй. Но в ту минуту он полностью утратил представление о месте и времени и готов был на любые подвиги и любые жертвы. Во имя любви.

По знаку Зайнаб Аскар-ака встал из-за стола и, взяв в свою руку недопитую рюмку, подошел к девушке. Афродита слегка обняла его за голову. Аскар-ака стал жадно целовать ее в лицо, груди, губы...

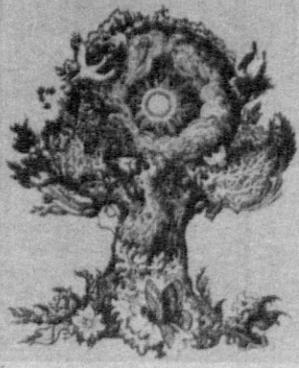
— Идите теперь в спальню, — сказала Зайнаб, подтолкнув девушку.

Пройдя в соседнюю комнату, где были заранее приготовлены постели, Аскар-ака лихорадочно стал раздеваться. В спешке у него где-то оторвались пуговицы... Когда Аскар-ака и Афродита были в полной наготе, но еще не успели лечь в постель, и он пытался прижать ее к себе, вдруг обе двери — и со стороны веранды, и со стороны столовой, где минуты две-три тому назад Аскар-ака наслаждался эротическим зрелищем, с треском распахнулись и тут же включился свет.

— Не двигайтесь! — раздался властный голос лейтенанта милиции в форме и с пистолетом в руке.

Аскар-ака замер от испуга и неожиданности. Другой коренастый парень зашелкал фотоаппаратом сзади, спереди, еще и еще раз...

Николай Красильников
«Аистинный снег»



Свою новую книгу поэт Николай Красильников назвал необычно — «Аистинный снег». Но для нас, выросших в городах Узбекистана, за этими словами целый мир — и улица детства, по которой мчатся веселые ребятки с криками «Лайлак-кор!», и он сам, аистинный снег, ред-

Поэт о поэте

ЗНАКОМЫЙ ПЕСНИ ГОЛОС

кий и неожиданный, почти в разгар весны, огромные белые хлопья, кружащиеся плавно и неспешно, и разъяренный старикон: «За этим снегом след аисты прилетят, весна ударится!» А обобщить все это можно словами — красота обыденной жизни, несолимо-сть весны...

Имя Николая Красильникова известно в республике в особом качестве, не только как писателя, а как знатока края, заботливого друга его неповторимой природы. Он извездил его дороги и исходил тропинки, по крупинкам собирая знания. Он влюбился в красоту этой земли и щедро делился ею с читателями почти двадцать пять лет. Он пришел к несложному выводу: природа — не среда обитания, не мастерская, а то, что единственно позволяет человеку оставаться человеком, это неурушимый мир гармонии и красоты...

Вместе с автором мы найдем «милые равнины и предгорья», упиваемся

благодатью ночного апрельского дождя, с трепетом наблюдаем восход над Джетысу:

*Как будто тысячи жар-птиц
Затмили небо без границ.*

Старые ташкентцы, мы любовно повторяем вслед за поэтом родные имена — Вторая Сарыкульская, Лабзак, Шейхантаур, Анхор, слушаем из детства доносящийся поистине глиняной свистульки, песню арыка, голос бедны, прогуливаемся там, где Салар «катит желтую луну»... И соглашаемся с его не легкомудрой, а выношенной сентенцией — «Не все ведь в жизни плохо было!»

Николай Красильников умеет увидеть хорошее в жизни, и прежде всего — хороших людей. А они — повсюду. На старинной улице — чистильщик обуви, друг всей округи, у которого все найдено богатство — семеро детей. Лудильщик Кудрат-усто, всегда готовый служить людям. В кишлаке — дехканин, творец изобилия. Встречающиеся в

дороге скромные герои повседневья, творящие историю без громких слов. Поэт знакомит нас с ними, и мы вместе тихо удивляемся — во всех трагедиях эпохи — несолимо-сти добра.

Нет человека, личности без памяти, нет народа без истории. Интерес поэта к прошлому края — глубокий, непреходящий. Он хочет слышать «пращуров таинственную речь». «Наскальный рисунок», «Петроглиф», «Горняк» — во всех этих стихотворениях поэт через века видит родство истинно человеческих побуждений и вечную угрозу «погибля-цинизация или ступи-ца себя?» И с горечью замечает, как слепы иные из современников к урокам прошлого:

*Одолели иные заботы,
Недосуг оглянуться назад.*

А ведь оглядываясь назад, можно приметить так много поучительного, таинственного! В сказках и легендах народ судит себя и свою историю, воп-

лощает свои понятия добра и красоты. И поэт не проходит мимо этого неисчерпаемого кладе. В стихах оживает услышанная в детстве легенда об огромном дзеве, живущем в стволе орешника, одиноком и печальном, как старость... Создаются свои варианты слышанных когда-то сказаний — «Кок-коль», «Легенда об озере Искандеркуль». Из тьмы веков доходит память о прошлом — живут старые сказки, и все это органически входит в духовный мир современника, если он не только бьется за свое благосостояние, а ощущает себя частью великого народа...

Страницы книги воскрешают в памяти живо и ошутимо лучшие мгновения нашей собственной жизни — возвращают в безоблачную пору детства, в прекрасные тревоги юности. Погружаемся в мир подлинно человеческих чувств, вспоминаем о нем — а ведь эту память порой готовы вышибить из души туповато-самодовольные модные песенки, вкрадчиво назойливые рекламные блоки, пересеченные фильмы и тому подобное, каждодневное, привычное...

Зоя ТУМАНОВА.



ПОНЕДЕЛЬНИК, 31

УзТВ I
17.55 Программа передач.
18.00 Новости.
18.10 Мультфильм.
18.20 Студия "Ёшлик". "Тафаккур".
18.55 "Футбольное обозрение".
19.05 "Хазинамиз таянчи".
19.25 Реклама.
19.30 "Ахборот" (рус.).
19.50 Реклама.
19.55 Фортпианная музыка. Наргиза Пулатханова.
20.20 "Горожане".
20.40 Вечерняя сказка.
20.55 Реклама.
21.00 "Ахборот".
21.25 Реклама.
21.30 "Мунозара окшоми". "Реформа: национальные ценности".
22.00 Из сокровищницы УзТВ. Пиримкул Кадыров. "Бобур". Видеофильм. 6-я часть.
23.20 Реклама.
23.25 Футбол. Чемпионат Узбекистана. "Навахор" (Наманган) — "Атласчи" (Маргилан).
00.10 — 00.35 "Ахборот".
УзТВ II
Студия "Тошкент" представляет:
18.30 Для детей. "Кўзмунчок".
19.00 "Щедость дехканина".
19.30 "Кому как?".
20.15 "Спорт-тайм".
20.45 — 22.00 "Проделки в старинном духе". Художественный фильм.
УзТВ III
ОРТ
18.10 — 20.40
РОССИЙСКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ
20.40 — 00.35
УзТВ IV
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТЕЛЕКАНАЛ
17.10 — 18.40 Турецкое телевидение.

18.40 "Мульткарусель".
18.55 "Школа предпринимателя".
19.15 "Байрамали". Телефильм.
19.30 "Ахборот" (рус.).
"ОМАД" представляет:
19.50 Реклама.
19.55 "Санта-Барбара". Телевизионный художественный фильм.
20.45 "Всемирная география".
21.35 Реклама.
21.40 Видео—"О".
23.20 Реклама.
23.25 "Курьер".
23.45 "...и о погоде".
23.55 — 00.05 "Постфактум".

ВТОРНИК, 1

УзТВ I
6.00 — 8.00 "Ассалом, Ўзбекистон!"
8.00 П. Кадыров. "Бобур". Видеофильм. 6-я часть.
9.20 Немецкий язык.
9.50 Студия "Ёшлик". "Оқар дарёлар".
10.30 "Детская гостиная".
11.00 "Олтин диёр". Кинопрограмма.
11.40 — 13.40 "Год надежд". Видеоканал.
17.55 Программа передач.
18.00 Новости.
18.10 Для детей. "Куклы — мои друзья".
18.40 "Ишбилармон" ("Деловой ориентир").
13.55 К 660-летию со дня рождения Амира Темура. "СохибкIRON даҳси".
19.25 Реклама.
19.30 "Ахборот" (рус.).
19.50 Реклама.
19.55 "Ўзбектеlevision" представляет: "Дўппи".
20.05 "Ўзбекистон ўрғилай". Заслуженный артист Узбекистана Тоштемир Шарипов.
20.40 Вечерняя сказка.
20.55 Реклама.
21.00 "Ахборот".
21.25 Реклама.
21.30 "Поговорим откровенно". Экономические реформы — взглядом прессы.
22.00 Из сокровищницы УзТВ. Пиримкул Кадыров. "Бобур". Видео-

фильм. 7-я часть.
23.20 Реклама.
23.25 — 23.50 "Ахборот".
УзТВ II
"ОМАД" представляет:
18.30 "Мультфейерверк".
19.00 "Природа мира".
19.50 "Приватизация: шаг за шагом".
20.10 "Тропиканка". Телесериал (Бразилия).
21.00 Музыка от "Эм-Ти-Ви" + Реклама.
21.25 Видеогид.
21.40 "Теле-ателье-шоу".
21.55 Музыка от "Эм-Ти-Ви" + Реклама.
22.35 — 00.15 "Кинооко".

УзТВ III
ОРТ
6.30 — 8.00
18.10 — 20.45
РОССИЙСКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ
20.45 — 23.50
УзТВ IV
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТЕЛЕКАНАЛ
17.10 — 18.45 Турецкое телевидение.

18.45 "Мульткарусель".
19.00 "Отражение".
19.30 "Ахборот" (рус.).
19.50 "Харакатда баракат".
20.20 "Пурвикор тоғлар диёри". Посвящается национальному празднику Швейцарии.
21.05 Программа телекомпании "Дурдаршн".
22.05 "Безнен мирас" (на татарском языке).
22.45 Новости "Би-Би-Си".
22.55 "Соккер-клуб".
23.40 — 23.50 Новости "Си-Эн-Эн".

СРЕДА, 2

УзТВ I
6.00 — 8.00 "Ассалом, Ўзбекистон!"
8.00 П. Кадыров. "Бобур". Видеофильм. 7-я часть.
9.20 "Алифбо сабоқлари".
9.50 Студия "Ёшлик". "Мои студенческие годы".
10.30 "Тараққиёт" ("Прогресс").
11.00 "Готов ли ваш ребенок к школе?".
11.30 — 13.30 "Путь, выбранный нами". Видеоканал.
17.55 Программа передач.
18.00 Новости.
18.10 Мультфильм.
18.20 Для детей. "Веселые минуты".
18.40 Спортивные новости.
18.55 "Биздан озод ва обод Ватан қолсин!".
19.25 Реклама.
19.30 "Ахборот" (рус.).
19.50 Реклама.
19.55 "Ижодкор хонадониди". Воспоминания Рахмата Файзи.
20.40 Вечерняя сказка.
20.55 Реклама.
21.00 "Ахборот".
21.25 Реклама.
21.30 "Истиклол ва истиқбол". "Ҳирмон тўлиб тўқилди дон".
22.00 "Поет Юлдуз Усманова". Концерт.
22.20 Из сокровищницы УзТВ. Пиримкул Кадыров. "Бобур". Видеофильм. 8-я часть.
23.40 Реклама.
23.45 — 00.10 "Ахборот".

УзТВ II
Студия "Тошкент" представляет:
18.30 "Расскажите о себе...".
19.00 "Живой язык".
20.00 "Путь к пьедесталу".
20.30 "Медицина для вас".
21.15 "Добрый вечер, Ташкент!".
22.15 — 23.55 "Кинематограф".
УзТВ III
ОРТ
6.30 — 8.00
18.10 — 20.45

РОССИЙСКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ
20.45 — 23.55
УзТВ IV
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТЕЛЕКАНАЛ
17.10 — 18.45 Турецкое телевидение.
18.45 "Мульткарусель".
19.00 "Тема с вариациями".
19.30 "Ахборот" (рус.).
"ОМАД" представляет:
19.50 Реклама.
19.55 "Санта-Барбара". Телевизион-

ный художественный фильм.
20.45 — 23.45 "СПОРТ-КОНТИНЕНТ".
ЧЕТВЕРГ, 3
УзТВ I
6.00 — 8.00 "Ассалом, Ўзбекистон!"
8.00 П. Кадыров. "Бобур". Видеофильм. 8-я часть.
9.20 Студия "Ёшлик". "Бир ўлкаки...".
10.20 "Кашф этилаётган имкониятлар".
10.50 "Қизил Ярим ой шўъласи".
11.20 — 12.25 "Эй, ковбой!" Художественный фильм.
17.55 Программа передач.
18.00 Новости.
18.10 "Истиклол ва истиқбол". Дети нашей махалли.
19.10 "На страже правопорядка".
19.25 Реклама.
19.30 "Ахборот" (рус.).
19.50 Реклама.
19.55 "Предприниматели Ферганы".
20.20 "Лицом к лицу".
20.40 Вечерняя сказка.
20.55 Реклама.
21.00 "Ахборот".
21.25 Реклама.
21.30 "Развитие высшего образования". Прямой провод.
22.10 "Жоним эрусан". Песни на стихи поэта Камтара.
23.00 Из сокровищницы УзТВ. Пиримкул Кадыров. "Бобур". Видеофильм. 9-я часть.
00.20 Реклама.
00.25 — 00.50 "Ахборот".

УзТВ II
"ОМАД" представляет:
18.30 "Омад" тақвими".
18.35 "Кўнгил".
18.40 "Мухаббатга ошно қалблар".
19.00 "Теле-ателье-шоу".
19.10 Видеоновости.
19.30 "Тропиканка". Телесериал (Бразилия).
20.20 Музыка от "Эм-Ти-Ви" + Реклама.
21.05 — 22.45 "Кинооко".
УзТВ III
ОРТ
6.30 — 8.00
18.10 — 20.45
РОССИЙСКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ
20.45 — 00.30
УзТВ IV
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТЕЛЕКАНАЛ
17.10 — 18.45 Турецкое телевидение.

18.45 "Мульткарусель".
19.00 "Ўзбекистан: пути сотрудничества".
19.30 "Ахборот" (рус.).
19.50 Программа телекомпании "Дурдаршн".
20.50 "Мозийдан ёғдулар".
21.30 — 22.20 Телевизионный клуб адвокатов "Защита".

ПЯТНИЦА, 4

УзТВ I
6.00 — 8.00 "Ассалом, Ўзбекистон!"
8.00 П. Кадыров. "Бобур". Видеофильм. 9-я часть.
9.20 Немецкий язык.
9.50 Для детей. "Сказки — учат добру".
11.00 Мелодии дутара и танбура.
11.30 Документальные фильмы студии "Узкинохроника".
12.20 — 13.00 "Молодежь и время".
17.55 Программа передач.
18.00 Новости.
18.10 Мультфильм.
18.20 "Жараён" ("Процесс").
18.45 "На футбольных полях".
19.05 "Туркестан — наш общий дом".
19.25 Реклама.
19.30 "Ахборот" (рус.).
19.50 Реклама.
19.55 "Вечер классической музыки".
20.40 Вечерняя сказка.
20.55 Реклама.
21.00 "Ахборот".
21.25 Реклама.
21.30 "Истиклол ва истиқбол". "На пороге XXI века".
22.00 Из сокровищницы УзТВ. Пиримкул Кадыров. "Бобур". Видеофильм. 10-я часть.
23.20 Реклама.
23.25 — 23.50 "Ахборот".

УзТВ II
Студия "Тошкент" представляет:
18.30 "Дети мира".
19.00 "Бу бўстон аро...".
19.30 "Плодотворные поиски".

20.00 "Хозяйке на заметку". Полезные советы.
20.25 "Бизнес-академия".
20.50 — 21.30 "У нас в гостях — "Клуб кинопутешественников".
УзТВ III
ОРТ
6.30 — 8.00
18.10 — 20.45

РОССИЙСКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ
20.45 — 01.05
УзТВ IV
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТЕЛЕКАНАЛ
17.10 — 18.40 Турецкое телевидение.

18.40 "Мульткарусель".
18.55 "Автограф на память".
19.20 "Баргузинское лето". Телефильм.
19.30 "Ахборот" (рус.).
19.50 "Хамкорликнинг янги уфқлари". "ОМАД" представляет:
20.15 Реклама.
20.20 "Санта-Барбара". Телевизионный художественный фильм.
21.10 Музыка от "Эм-Ти-Ви" + Реклама.
21.30 "Автосалон".
21.50 "Все за улыбку".
22.20 Реклама.
22.25 "Даракчи".
22.35 Реклама.
22.45 — 00.25 Видео—"О".

СУББОТА, 5

УзТВ I
6.00 — 8.00 "Ассалом, Ўзбекистон!"
8.00 П. Кадыров. "Бобур". Видеофильм. 10-я часть.
9.20 Для детей. "Санъат гунчалари".
10.00 "Если ты мужчина...".
10.45 "Жаҳон бунёдини сўз узра қўйган". Литературные памятники Хорезма.
11.30 Студия "Ёшлик". "Ғофур, Ҳамза ва бошқалар...".
12.30 "Навстречу олимпийским играм".
12.50 "Сўянч" ("Опора").
14.00 — 15.15 "Чужое счастье". Художественный фильм.

17.55 Программа передач.
18.00 Мультфильм.
18.15 "Сирли сандик". Телеигра.
19.15 Спортивные новости.
19.25 Реклама.
19.30 "Ахборот" (рус.).
19.50 Реклама.
19.55 Поет заслуженный артист Узбекистана Ходжиакбар Хамидов.
20.30 "Новости Узбекистана" (на англ. яз.).
20.40 Вечерняя сказка.
20.55 Реклама.
21.00 "Ахборот".
21.25 Реклама.
21.30 "Мастера искусств". Народная артистка Сора Эшантураева.
22.30 "Новости Узбекистана" (на англ. яз.).
22.40 Реклама.
22.45 "Тунги ёғду". Вечерняя кинопрограмма.

УзТВ II
"ОМАД" представляет:
9.00 "Мультфейерверк".
9.30 "Природа мира".
10.20 "Приватизация: шаг за шагом".
10.40 "Тропиканка". Телесериал (Бразилия).
11.30 Музыка от "Эм-Ти-Ви" + Реклама.
11.55 Видеогид.
12.15 "Теле-ателье-шоу".
12.25 Музыка от "Эм-Ти-Ви" + Реклама.
13.05 "Кинооко".
14.45 — 18.30 "СПОРТ-КОНТИНЕНТ".

Студия "Тошкент" представляет:
18.30 Для детей. "Улыбка".
19.10 "Антенна".
19.40 "Новая экономика".
20.10 "Пульс". Новости.
20.25 "Улица моя...".
20.40 "Мир вашему дому!".
21.40 "Всякая всячина".
22.10 — 23.40 "Кинематограф".

УзТВ III
ОРТ
17.25 — 20.45
РОССИЙСКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ
20.45 — 23.55
УзТВ IV
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТЕЛЕКАНАЛ
10.00 "Мюзик-холл".

10.30 Фильм — детям. "Плыви, кораблик".
11.40 — 12.00 "Булоқлар кўз очганда".
17.10 — 18.40 Турецкое телевидение.
18.40 "Мульткарусель".
18.55 "Хроника событий в мире".
19.20 "Московское утро". Телефильм.
19.30 "Ахборот" (рус.).
19.50 "Монитор—Азия".
20.35 Новости "Би-Би-Си".
20.45 "Рангинкамон" (на таджикском языке).
21.25 "Такой разнообразный мир".
21.45 — 21.55 Новости "Си-Эн-Эн".

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 6

УзТВ I
6.00 — 8.00 "Ассалом, Ўзбекистон!"
8.00 "Радуга". Кинопрограмма для детей.
9.30 Шахматная школа.
10.00 Студия "Ёшлик". "Родине служу".
11.00 "Цирк! Цирк! Цирк!".
11.50 "Кўшиқларим сизга армуғон". Музыкальная передача.
12.20 "Сирли сандик". Телеигра.
13.20 — 14.05 "Сельская жизнь".
17.55 Программа передач.
18.00 Для детей. "Песня, песенка".
18.45 Навстречу I Центрально-Азиатским играм.
19.05 "Ойнаи жаҳонда...".
19.25 Реклама.
19.30 "День за днем" (рус.).
20.00 Реклама.
20.05 Концерт народного артиста Узбекистана Хайруллы Лутфуллаева.
20.55 Реклама.
21.00 "Ҳафтанома".
21.30 Реклама.
21.35 Видеоканал "Тимсон".
23.05 Футбол. Чемпионат Узбекистана. "Пахтакор" — "Политотдел".
23.50 Реклама.
23.55 — 00.25 "Ҳафтанома".

УзТВ II
"ОМАД" представляет:
10.00 "Омад" тақвими".
10.05 "Кўнгил".
10.10 "Мухаббатга ошно қалблар".
10.30 "Теле-ателье-шоу".
10.40 Видеоновости.
11.00 "Тропиканка". Телесериал (Бразилия).
11.50 Музыка от "Эм-Ти-Ви" + Реклама.
12.35 — 14.15 "Кинооко".
17.00 "Сюрприз".
17.30 "Всемирная география".
18.20 Реклама.
18.25 Видео — "О".
20.05 Реклама.
20.10 "Курьер".
20.30 "...и о погоде".
20.40 "Постфактум".
20.50 Музыка от "Эм-Ти-Ви" + Реклама.
21.10 "Компьютер-Азия".
21.40 "Все за улыбку!".
22.05 Реклама.
22.10 "Даракчи".
22.20 Реклама.
22.25 — 00.05 Видео — "О".

УзТВ III
ОРТ
17.20 — 21.50
РОССИЙСКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ
21.50 — 24.00
УзТВ IV
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТЕЛЕКАНАЛ
9.00 "Эй! Доброе утро!" Мультфильм.
9.40 "Живая планета".
10.00 "Коллекция".
10.20 "Улица моя...".
10.35 "Волшебный мир сказок".
12.15 — 12.25 "Новости Узбекистана" (на англ. яз.).

17.10 — 18.45 Турецкое телевидение.
18.45 "Хроника событий в мире".
19.10 "Подium".
19.30 "День за днем" (рус.).
20.00 Программа телекомпании "Дурдаршн".
21.00 "Глобус".
21.40 Новости "Би-Би-Си".
21.50 "Ташрифлар ва таклифлар".
22.10 "Такой разнообразный мир".
22.30 — 22.40 Новости "Си-Эн-Эн".

(Из газеты «Говорит и показывает Ташкент»).

МУЗЕЙ ДЛЯ ОДНОСЕЛЬЧАН

То, что сделал один человек, не всякому коллективу под силу. В этом можно убедиться, побывав в историческо-краеведческом музее, находящемся в горном селении Чах-Чам, что в Бостанлыкском районе Ташкентской области, и познакомившись с его создателем энтузиастом-краеведом Д. Хусановым.

В музее более тысячи старинных предметов и все они собраны Данияром. Он находил их при постройке домов, когда копали котлованы для фундаментов, а также в окрестностях селения. В древности здесь проходил маршрут Великого шелкового пути, исходя из чего можно предположить, что на месте нынешнего селения был город. В пользу этого предположения говорит хотя бы тот факт, что среди найденных предметов есть даже водопроводные трубы (кубуры). Как назывался этот город? Это пока неизвестно и предстоит выяснить ученым.

Экспонаты в музее находятся в образцовом порядке. Здесь представлены медно-чеканная посуда, керамические и ювелирные изделия, а также старинные бронзовые и серебряные монеты, седла, ковры, старинный плуг (омач), экспо-

нируются также чучела птиц и животных, горные целебные травы, книги, фотографии и многое другое. Есть в музее и экспонат почти двухтысячной давности — нагорлыш кувшина (хума) с надписью на древнем арабском языке, которая еще не прочитана.

Д. Хусанов увлечен не только историей своего родного края, но и искусством. Он является одновременно директором созданного им музея, Дома культуры и организатором музыкального ансамбля. Этот коллектив исполняет песни на узбекском, русском, казахском и таджикском языках, выезжая с концертами в населенные пункты не только своей республики, но и в Казахстан. В ближайшее время участники ансамбля собираются поехать в Туркестан и дать концерт у мавзолея Ахмеда Яссави.

Д. Хусанов страстно увлечен сам и умеет увлечь других. Созданные им музей и ансамбль служат городской цели — развитию культуры и познанию истории своего родного края.

П. СИЛИН,
инспектор
Республиканского
общества охраны
памятников истории и
культуры.

ЕСЛИ БЫ НЕ ЗАПАХ, ОН БЫ БЫЛ ДОРОЖЕ ЗОЛОТА... ИЛИ ПОЧТИ ВСЕ О ЧЕСНОКЕ

Чеснок — древняя культура, родиной которой является Средняя и Юго-Западная Азия. Еще в саркофагах египетских пирамид археологи, наряду с различными предметами и растениями, находили чеснок, который, по данным радиоуглеродного анализа, хранился там 6500 лет. Самый старый известный нам документ, где упоминается о чесноке, относится ко временам фараона Хеопса — 27-й век до н.э.

Центром разведения чеснока, по преданию, был город Асколон, откуда во время своих походов крестоносцы вывезли чеснок в Европу и дали ему название «чеснок асколонский».

Древнеиндийское изречение о чесноке гласит: «Если бы не запах, он был бы дороже золота». В народной медицине многих стран во все времена чесноку отводилось почетное место. Гиппократ, например, применял его для лечения ран и пневмонии.

В Древнем Риме чеснок употребляли все классы — от патрициев до рабов, он обязательно входил в пищу легионеров, так как, по мнению римлян, способен придавать воинскую силу и мужество. Существовала даже поговорка: «Чеснок воспаляет сердце героя, когда холод его леденит». Но позднее из-за своего запаха он был изгнан из кухни патрициев, продолжая оставаться излюбленной пищей плебеев и солдат. А в средневековой Европе его использовали как противоядие от любых отравлений и считали, что чеснок способен излечивать многие болезни, даже такие, как туберкулез и чума.

В годы первой мировой войны сок из свежих зубков чеснока, раз-

веденный в воде в пропорции один к четырем, успешно применялся в качестве антисептического средства при лечении гнойных ран. Между тем, применяя чеснок на протяжении многих веков, ни медики, ни больные не знали, в чем секрет его целительной силы. Разгадка же бактерицидного действия чеснока заключается в особых летучих веществах — фитонцидах, впервые открытых в 1929 году ученым Борисом Петровичем Токиным.

Фитонцидные свойства чеснока используются в хирургии, офтальмологии, стоматологии. Рекомендуются также чесночные ингаляции против ангины и острых респираторных заболеваний. Из чеснока получен антибиотик аллицин, обладающий широким спектром антимикробного действия. В медицинской практике препараты чеснока применяют при атонии кишечника, колитах, дезинтерии, гипертонической болезни и атеросклерозе.

Недавно известный кардиолог, профессор Йельского университета Мозер подтвердил полезное воздействие чеснока на сердце и кровеносные сосуды. В соответствии с данными его исследований, употребление чеснока понижает уровень холестерина в крови. Способствует этому один из почти двух сотен компонентов, входящих в чеснок. В основном это производные серы, которые, впрочем, и придают свойственный ему специфический запах.

Чеснок снижает риск сердечных заболеваний. Оказалось, что он уменьшает способность крови к свертыванию и тем самым снижает вероятность возникновения инфаркта, инсульта.

Рецепты консервирования чеснока.

ЧЕСНОК СОЛЕННЫЙ. Головки чеснока очистить от корневой шейки и шелухи, вымыть, выдержать некоторое время в воде, а затем сполоснуть в проточной воде. Головки уложить в банки и залить предварительно сваренным, процеженным и остуженным рассолом. На 1 кг очищенных и промытых головок чеснока требуется рассол, приготовленный из 600 г воды, 30 г поваренной соли и 30 г уксуса. На дно тары и сверху кладут укроп — на 1 кг чеснока — 10 г укропа (стебли и соцветия).

Во время брожения и хранения в соленье доливают рассол, приготовленный в соотношении: вода — 1 л, поваренная соль — 20 г и уксус — 20 г. При нормальной температуре брожение продолжается от 10 до 14 дней. Готовое соленье хранить в прохладном помещении.

ЧЕСНОК МАРИНОВАННЫЙ. Для маринования зубчиков, головок и стрелок чеснока варится маринад: 1 столовая ложка соли, 2 столовые ложки сахара, пол-ложки 70-процентной уксусной эссенции. В банку укладывают по веточке петрушки, укропа, несколько горошин черного перца, 2—3 штуки гвоздики, полчайной ложки кориандра, заполняют банку чесноком и заливают горячим маринадом. Накрывают крышкой и укутанную тканью банку выдерживают 10 минут, потом сливают и снова кипятят маринад, заливают его в банку, герметически закрывают крышкой и оставляют остывать, перевернув вверх дном. На первые два часа банки лучше укутать чем-нибудь теплым.

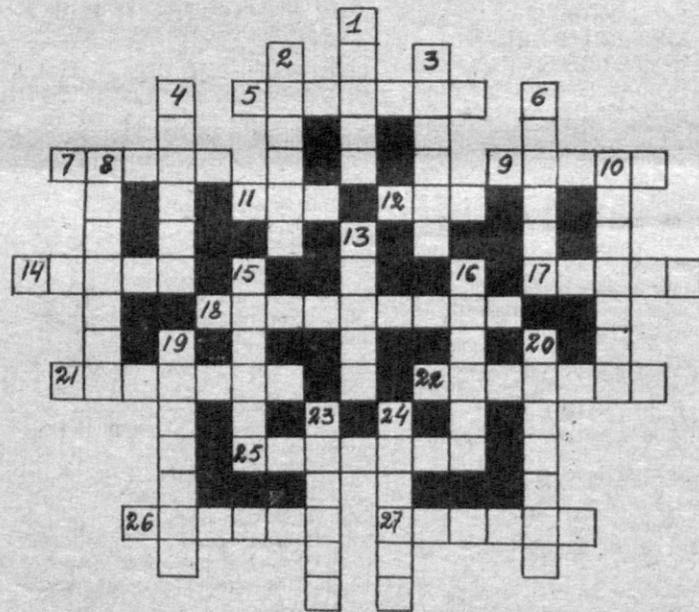
Материал собрал П. НАГОРНЫЙ.

Кроссворд

«ВЕЛИКИЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ»

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 5. Пустыня в Средней Азии, через которую проходил Великий шелковый путь. 7. Специальное помещение для хранения товаров. 9. Божество в древнегреческой мифологии, олицетворяющее различные силы природы. 11. Город в Италии, в древности — столица огромной империи, претендующей на первенство в торговле по Великому шелковому пути. 12. Титул феодального правителя у тюркских народов. 14. Бродячий торговец в России. 17. Колдовство. 18. Древнее название Самарканда. 21. Историк X века, автор труда «История Бухары». 22. Город в Узбекистане, через который проходил Великий шелковый путь. 25. Город в Узбекистане, через который в древности проходил Великий шелковый путь. 27. Историческая область в Азии в бассейне верхнего Инда, через территорию которой проходил Великий шелковый путь.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Популярность. 2. Древнее государство в Азии, ведшее ожесточенную борьбу с Римской империей за первенство в торговле по Великому шелковому пути. 3. Торговый город и порт в Болгарии. 4. Город в древней Парфии, через который проходил Великий шелковый путь. 6. Древний торговый город, располагавшийся на северной ветви Великого шелкового пути, ныне городище вблизи Чимкента в Казахстане. 8. Мелкая денежная единица в России. 10. Город в Узбекистане. 13. Плотная оболочка из шелковой нити, сплетенная гусеницей



тутового шелкопряда. 15. Шелковая ткань, производством которой особенно славился Самарканд и откуда она вывозилась в другие страны по Великому шелковому пути. 16. Воспаление лимфатического узла. 19. Город в Туркменистане. 20. Фарфор, не покрытый глазурью. 23. Великий русский флотоводец, адмирал. 24. Птица.

Составил
В. ТЮРИКОВ.

Астрологический прогноз

ОВЕН. Неделя обещает быть довольно разноплановой. Энергия, бьющая через край, может обусловить тягу к необычным приключениям, любовным переживаниям, развлечением.

ТЕЛЕЦ. Вам не придется сожалеть, если основное внимание на этой неделе направите на дом, семью. Творческим натурам можно надеяться, что музы вдохновят их на создание ярких произведений.

БЛИЗНЕЦЫ. Вас ждут достаточно успешные дни как в делах профессиональных, коммерческих, так и в личных. На этой неделе можно будет установить довольно выгодные и перспективные партнерские отношения с деловыми компаньонами.

РАК. Эта неделя наиболее благоприятна для того, чтобы заняться своим здоровьем и размещением денежных накоплений.

ЛЕВ. Чтобы сохранить свою добрую репутацию, постарайтесь удержаться от хвастовства и показухи, особенно в сфере чувств и финансов. Не стоит забывать, что вслед за светлой полосой приходит темная.

ДЕВА. Чем меньше вы будете распространяться о своих делах и планах, тем успешнее они будут осуществляться, главным образом это касается личной и семейной жизни.

ВЕСЫ. Марс перешел в ваш знак и он надолго зарядит вас своей энергией. Партнерство, взвешенность, осмотрительность, компромиссность должны будут выйти на первый план.

СКОРПИОН. Неделя очень благоприятна для осуществления своих планов по улучшению материального положения. Творческий порыв может побудить женщину.

СТРЕЛЕЦ. Многих из вас могут позвать в туманную даль дороги и путешествия. Очень неплохо будет оказаться в зарубежной поездке. Тем, кто все-таки усидит дома, эти дни предвещают высокую интеллектуальную активность.

КОЗЕРОГ. Венера с Юпитером предвещают немало радостей в делах чувственного характера. Обычно сдержанные Козероги могут ощутить порыв страсти.

ВОДОЛЕЙ. Наилучшие результаты на этой неделе сулит деловое партнерство, и особенно с друзьями. Эти дни позволят по-новому взглянуть на некоторые стороны вашей личной жизни.

РЫБЫ. Здоровье, работа, планы — это приоритеты данной недели. Хотя самочувствие будет неплохим, но следует заняться профилактикой хронических заболеваний.

Мирабадский райсовет НДП Узбекистана выражает глубокое соболезнование зав. сектором партучета Федоровой Л. С. в связи со смертью ее матери

Евдокии Елисеевны
СЛУХАЕВОЙ.

Голос Узбекистана

Учредитель:
Центральный Совет
Народно-демократической партии
Узбекистана.

Главный редактор **Б. Ш. ШАРИПОВ.**

Редколлегия:

Х. М. АБДУРАИМОВ, А. А. АЛИМБАЕВ, Л. Я. ГУЛЯМОВ,
М. Л. ЕЛЬШОВ, М. В. КРЕМКОВ,
С. Ш. КУРБАНОВ, А. В. ТЮРИКОВ (ответственный секретарь),
В. Г. ЧЕБОТИН (заместитель главного редактора).

Адрес редакции: 700029, г. Ташкент, пл. Мустакиллик, 5.
Наши телефоны: 39-46-05, 39-43-22.

Дежурный редактор **И. Ахметов.**

Газета выходит по субботам. Мнение редакции может не совпадать с позицией автора. Ответственность за содержание рекламы несет рекламодатель. При перепечатке ссылка на «Голос Узбекистана» обязательна.