



UZBUNYODKOR
UZBUNYODKOR
uzbunyodkori@mail.ru

О'ЗВЕКИСТОН BUNYODKORI

СТРОИТЕЛЬ УЗБЕКИСТАНА

IJTIMOIY-IQTISODIY GAZETA

№74 (219) 2018 йил 21 сентябрь, жума

Газета 2016 йил 2 августдан ҳафтанинг сешанба ва жума кунлари чиқади.

«МАРКАЗИЙ ОСИЁ ХАЛҚАРО ТРАНСПОРТ ЙЎЛАКЛАРИ ТИЗИМИДА: СТРАТЕГИК ИСТИҚБОЛЛАР ВА ФОЙДАЛАНИЛМАГАН ИМКОНИЯТЛАР» ХАЛҚАРО КОНФЕРЕНЦИЯСИ ИШТИРОКЧИЛАРИГА

Хурматли конференция иштирокчи
лари ва меҳмонлари!

Хонимлар ва жаноблар!

Марказий Осиё минтақасининг транспорт масалалари багишланган халқаро форумда иштирок этатган сиз, азизларнинг барчагини ўзбекистон заминидаги чин дилдан қутлашга ижозат бергайтади.

Бугунги конференцияда иштирок этатгани учун меҳмонларимиз – халқаро ташкилотлар, молиявий тузилмалар, дипломатик миссиялар раҳбарларига самимий миннатдорлик билдираман.

Аввало, Марказий Осиё мамлакатлари раҳбарларининг умумий сайдаралларини билан қисқа муддатда минтақамизда ўзаро ишонч ва яхши кўшеничиликка асосланган янги сиёсий мухит шаклланганини қайд этишини истардим. Барча даражадаги мулоқотлар фоаллашди, амалий, ўзаро мағнафатли ва кўп қирралы ҳамкорлики йўлга кўйиш борасида муҳим тарихий қадамлар ташланди. Шу йил 15 марта куни Остона шаҳрида бўлиб ўтган Марказий Осиё давлатлари раҳбарларининг биринчи маслаҳат учрашуви бунинг ёркин далиллариди.

2018 йил 22 июня куни Баш Асамблеяси томонидан Марказий Осиё бўйича маҳсус резолюция қабул килингани минтақавий ҳамкорликнинг янги босқичини бошлаб берадиган тарихий воқеа бўйди.

Марказий Осиёдаги барча мамлакатларнинг ҳамкорлика самимий интилиши ва умумий келаҳак учун маъсуллини ҳис этиши минтақамизнинг барқарор тараққиёти ва фаровонлигининг мустаҳкамлигидир.

Савдо-иқтисодий, энергетика ва маданий-гуманитар соҳалардаги ҳамкорлик янги суръатлар билан ривожланмоқда. Сув-энергетика ресурсларидан

(Давоми 2-бетда)

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ПРЕЗИДЕНТИ ИСЛОМ ТАРАҚҚИЁТ БАНКИ ПРЕЗИДЕНТИНИ ҚАБУЛ ҚИЛДИ

Ўзбекистон Республикаси Президенти Шавкат Мирзиёев 20 сентябрь куни мамлакатимизда бўлиб турган Мувофиқлаштируви гурӯхнинг етакчи араб жамғармалари делегациясига бошчилар қилаётган Ислом тараққиёт банкини президенти Бандар Ҳажарни қабул қилди.

Давлатимиз раҳбари меҳмонни са-
мими кутлар экан, Ислом тараққиёт
банки билан мамлакатимизда устувор
иҳтимоий-иқтисодий ва маданий-гума-
нитар лойиҳаларни амалга оширишда
кўп йиллик шерхлиқ қарор топганини
ката маънунинг билан қайд эти.

Бугунги кунда ўзбекистоннинг ИТБ
гурухи билан ўзаро мағнафатли ҳам-
корлиги доирасада юртимизга 1,9
миллиард долларлик имтиёзли кредит
маблағлари жалб этилган бўлиб, улар
иқтисодийнинг турли тармоқларига
оид лойиҳаларни ўз ичига олади.

Ушбу лойиҳаларни йўл-транспорт,
энергетика ва коммунал инфраструкту-
рани модернизацияси қилиш, қишлоқ
жойларда ўй-кўй курилиши, ичимлик
суви билан таъминлаш тизимини, соғ-
лиқни сақлаш ва таълимни ривожлан-
тириш, тадбиркорлик субъектларини
кулла-куватлаш сабаби соҳаларни
камраб олган.

Суҳбат чогига ушбу банк билан
амалий ҳамкорликинга кенгайтириш ис-
тиқболлари кўриб чиқиди.

Қишлоқ аҳолисининг ҳаёт сифатини
яхшилаш, инфраструктурани модернизация
қилиш, мамлакатимиз ҳудудларидаги тибиёт
ва таълим мусасасаларини замонавий ускуналар билан жиҳозлаш,
тадбиркорларнинг ташабbusларини
кулла-куватлаш, уларнинг экспорт
салоҳиятини, жумладан, давлат-хусу-

Ўзбекистон ташабbusлари транспорт соҳасида минтақавий ҳамкорликни ривожлантиришга хизмат қиласи

Тошкентда 20 сентябрь куни «Марказий Осиё халқаро транспорт йўлаклари тизимида: стратегик истиқболлар ва фойдаланилмаган имкониятлар» мавзууда халқаро конференция бошланди.



Президент Шавкат Мирзиёев ташабbusи билан ташкил этилган мазкур йирик халқаро конференция нафоқат минтақа мамлакатлари, балки халқаро ҳамжамиятда ҳам катта қизиқиш ўйғотди. Үнда иштирок этиш учун мамлакатимизга Ислом тараққиёт банкини президенти Бандар Ҳажар, Осиё тараққиёт банкини вице-президенти Венцай Жант, БМТнинг Осиё ва Тинч океани бўйича Иқтисодий ва ижтимоий комиссияси ижрочи котиби Хон Чжу Ҳам, МДХга азъо мамлакатлар Темир йўл транспорти кенгаши раиси – «Россия темир йўллари» ОАЖ бош директори Олег Белозёров, МДХ Ҳукуматларо ийлосзлар кенгаши раиси

конференция иштирокчиларига кутловини Баш вазир Абдулла Арипов ўқиб эшигтириди.

Давлатимиз раҳбари Президентлик фаслиятининг илк кунларидан Марказий Осиёни яхлит минтақа сифатида ривожлантириши, хусусан, учун транспорт-транзит салоҳиятини тараққиёт этишига ўтибор қаратди. Бунда транспорт инфраструктурасини янада ривожлантириши ва транзит юз ташни жамъини ошириш борасида олиб борилган мулоқотлар ва амалий ҳаракатлар алоҳида ўтиборга молик.

(Давоми 2-бетда)

ЖИСМОНИЙ ТАРБИЯ ВА СПОРТНИ ОММАЛАШТИРИШ БЎЙИЧА ВАЗИФАЛАР БЕЛГИЛАБ БЕРИЛДИ

Ўзбекистон Республикаси Президенти Шавкат Мирзиёев 20 сентябрь куни жисмоний тарбия ва спорт соҳасини ривожлантириш масалаларига бағишиланган йиғилиш ўтказди.

Маълумки, жорий йил 5 март куни давлатимиз раҳбарининг «Жисмоний тарбия ва спорт соҳасида давлат бошқарви тизимини тубдан такомиллаштириш чора-тадбирлари тўғрисидаги фармони қабул килинган эди. Фармонга мувоғиғ, илгариги давлат

қўмитаси ва унинг худудий бўйинмалари негизида ўзбекистон Республикаси Жисмоний тарбия ва спорт вазирлиги ташкил этилиб, вазифа ва ваколатлари кенгайтирилди.

Спорчиларни танлаб олиш – селекция ишларини такомиллаштириш бўйи-

ча янги тизим жорий этилиб, бу ўзининг дастлабки натижаларини бера бошлади.

Август-сентябрь ойларида Индо-незияда ўқазилган Осиё ўйинларида спорчиларимиз 21 та олтин, 24 та кумуш ва 25 та бронза – жами 70 та медални кўлга киритди. Мамлакатимиз олтин медаллар сони бўйича 5-ўринни этагларига ўзбек спорти тарихида энг яхши натижга бўлди.

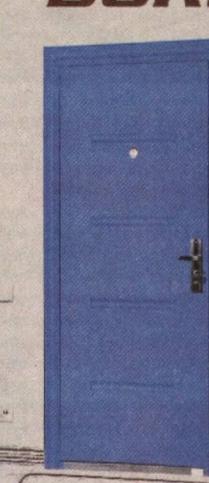
– Биз халқаро спорт майдонларида ўзбекистоннинг нуғузи ва обўр-эъти-

борини оширишга катта ҳисса кўшган спорчиларимиз билан фахрланамиз. Шу билан бирга, олий спортда эришилган итюқлар билан чекланмасдан, оммавий спорта ҳам катта ўтибор берисишимиз керак, – деди Шавкат Мирзиёев.

Инглишда жисмоний тарбия ва спорт соҳасини янада ривожлантириш бўйича истиқболдаги муҳим вазифалар белгилиб берилди.

(Давоми 2-бетда)

DORSA®



PO'LAT ESHIKLARI

+998 99
595 55 55

www.dorsa.uz
info@dorsa.uz

XK "Sam-Ferro" xizmat ko'satadani

**ПРОИЗВОДСТВО ДЛЯ СИСТЕМ ВЕНТИЛЯЦИИ
И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА**

ISO 9001:2015



Jihoz-Ventilatsiya LLC
e-mail: jihoz-vent@mail.ru
сайт: www.jihoz-vent.uz
тел: +998 (71) 273-06-77 факс: +998 (71) 273-92-68
Товары сертифицированы

РЕКЛАМА

МУВАФФАҚИЯТИНГИЗ
КАФОЛДАГИ
О'ЗБЕКИСТОН
БУНУЧКОЛ



ДАВР

«МАРКАЗИЙ ОСИЁ ХАЛҚАРО ТРАНСПОРТ ЙЎЛАКЛАРИ ТИЗИМИДА: СТРАТЕГИК ИСТИҚБОЛЛАР ВА ФОЙДАЛАНИЛМАГАН ИМКОНИЯТЛАР» ХАЛҚАРО КОНФЕРЕНЦИЯСИ ИШТИРОКЧИЛАРИГА

(Давоми. Боши 1-бетда)

Шу муносабат билан Тошкентда ўтаётган конференция Марказий Осиёда янги интеграция жараёнларини бошлаш нуқтаси назаридан мухим роль йўналиши мумкин.

Мамлакатларимиз олдида транзит салоҳиятини янада ривожлантириш ва миллий иқтисодидётлар таркибида транспорт соҳаси узуншириш вазифаси туриди. Транспорт инфратузилмасига замонавий технологиялар ва хорижий инвестицияларни жайлайтиш, янги истиқболли транспорт йўлакларини шакллантириши мазкур вазифани амалий жиҳатдан ҳал этишига ёрдам беради.

БМТ экспертиларининг ҳисоб-китобларига кўра, Марказий Осиё мамлакатларининг кооперация алоқаларини самарали йўлга кўшиши натижасида минтақа ялпи ички маҳсулоти ўн йилда камиди иккиси баробар кўпайиши мумкин.

Шуни ҳисобга олиб, биз Ашхобод битими доирасида Россия – Қозоғистон – Ўзбекистон – Туркманистон – Эрон – Ўмон – Ҳиндистон сунгитканавий транспорт йўлагини шакллантириши бошладик.

Биз Ўзбекистон – Қирғизистон – Ҳитой темир йўли курилиши тез фурсатда бошланishi катта умид бирдигарим. Истиқбода бу йўл «Шарқ-Ғарб» лойиҳаси доирасида Ҳитойдан бошланадиган, Қирғизистон ва Ўзбекистон орқали ўтадиган, кейинчалик янги барто этлаган Боку – Тбилиси – Карс темир йўлмагистари орқали Жанубий ва Шарқий Европа, Яқин Шарқ мамлакатлари ва Ўрта ер дengизи портларига олиб чиқадиган янги транспорт йўлагининг мухим бўйини бўлиб қолади.

Минтақавий йўлакларни ривожлантириш ҳақида сўз боргандан, ушбу жараёнга Афғонистонни жайлайтиш, янги мухим эканини қайд этмасдан ўтломаймиз. Қурбай битказилган Ҳайратон – Мозори Шариф – Ҳирот менир йўли ва лойиҳалаштирилабди. Мозори Шариф – Ҳирот магистрали «Шимол-Жануб» лойиҳаси доирасида Эрон, Покистон ва Ҳиндистон темир йўлларига ҳамда Ҷоҳонгар вадидарларни шакллантириши бўйича таъкидланадиган.

Туман, шаҳар, вилоят ва республика миқёсидаги спорт мусобакалари сонини кескин кўпайтириш, ғолиб ва соирниларни йўларни итифоқи маблағлари ҳисобидан пуллик муюфотлар билан рағбатлантириши бўйича топширилар берилди.

Ахоли, айниқса, ёшларни жисмоний тарбия ва спортнинг оммавий турлари билан шугуллантириш ишлари яхши йўлга кўйилмагани, дарсдан ташқари вақтларда таълим мусасасаларида спорт обьектларидан барча ёшдаги одамларниң фойдаланиши ташкил этилмагани кўрсатиб ўтиди.

Бундан ташқари, жойларда бўш турган хусусий обьектлар негизида ахолини оммавий спорта жайлайтиш, янги истиқболли транспорт йўлакларини шакллантириши мазкур вазифани амалий жиҳатдан ҳал этишига ёрдам беради.

БМТ экспертиларининг ҳисоб-китобларига кўра, Марказий Осиё мамлакатларининг кооперация алоқаларини самарали йўлга кўшиши натижасида минтақа ялпи ички маҳсулоти ўн йилда камиди иккиси баробар кўпайиши мумкин.

Шуни ҳисобга олиб, биз Ашхобод битими доирасида Россия – Қозоғистон – Ўзбекистон – Туркманистон – Эрон – Ўмон – Ҳиндистон сунгитканавий транспорт йўлагини шакллантириши бошладик.

Биз Ўзбекистон – Қирғизистон – Ҳитой темир йўли курилиши тез фурсатда бошланishi катта умид бирдигарим. Истиқбода бу йўл «Шарқ-Ғарб» лойиҳаси доирасида Ҳитойдан бошланадиган, Қирғизистон ва Ўзбекистон орқали ўтадиган, кейинчалик янги барто этлаган Боку – Тбилиси – Карс темир йўлмагистари орқали Жанубий ва Шарқий Европа, Яқин Шарқ мамлакатлари ва Ўрта ер дengизи портларига олиб чиқадиган янги транспорт йўлагининг мухим бўйини бўлиб қолади.

Минтақавий йўлакларни ривожлантириш ҳақида сўз боргандан, ушбу жараёнга Афғонистонни жайлайтиш, янги мухим эканини қайд этмасдан ўтломаймиз. Қурбай битказилган Ҳайратон – Мозори Шариф – Ҳирот менир йўли ва лойиҳалаштирилабди. Мозори Шариф – Ҳирот магистрали «Шимол-Жануб» лойиҳаси доирасида Эрон, Покистон ва Ҳиндистон темир йўлларига ҳамда Ҷоҳонгар вадидарларни шакллантириши бўйича таъкидланадиган.

Туман, шаҳар, вилоят ва республика миқёсидаги спорт мусобакалари сонини кескин кўпайтириш, ғолиб ва соирниларни йўларни итифоқи маблағлари ҳисобидан пуллик муюфотлар билан рағбатлантириши бўйича топширилар берилди.

Ахоли, айниқса, ёшларни спорта кенг жайлайтиш, янги мухим эканини қайд этмиш, янги истиқболли транспорт йўлакларини шакллантириши мазкур вазифани амалий жиҳатдан ҳал этишига ёрдам беради.

Хурматли форум иштирокчилари!

Минтақавий мамлакатларни халқаро, жумладан, денгиз орқали юқ ташиш тизимида интеграция қилиши хусусида сўз юртариб эканимиз, айни вактда ушбу ижобий жараёнга қатор омилар тўсига бўлаётганини қайд этиш лозим.

Бу, аввало, Марказий Осиёда транспорт қатновини ривожлантириш, тўсиқларни бартарафа этиш, минтақа давлатларини виза, транзит ва божорно-тартиб-таомилларни соддлаштириш, тариф сиёсатини ўйнунлаштириш, транспорт инфратузилмасини такомиллаштириш, истиқболли транспорт йўлакларини шакллантириши бўйича топширилар берилди.

Ахоли, айниқса, ёшларни спорта кенг жайлайтиш, янги мухим эканини қайд этмиш, янги истиқболли транспорт йўлакларини шакллантириши мазкур вазифани амалий жиҳатдан ҳал этишига ёрдам беради.

Хурматли форум иштирокчилари!

Минтақавий мамлакатларни халқаро, жумладан, денгиз орқали юқ ташиш тизимида интеграция қилиши хусусида сўз юртариб эканимиз, айни вактда ушбу ижобий жараёнга қатор омилар тўсига бўлаётганини қайд этиш лозим.

Бу, аввало, Марказий Осиёда транспорт қатновини ривожлантириш, тўсиқларни бартарафа этиш, минтақа давлатларини виза, транзит ва божорно-тартиб-таомилларни соддлаштириш, тариф сиёсатини ўйнунлаштириш, транспорт инфратузилмасини такомиллаштириш, истиқболли транспорт йўлакларини шакллантириши бўйича топширилар берилди.

Ахоли, айниқса, ёшларни спорта кенг жайлайтиш, янги мухим эканини қайд этмиш, янги истиқболли транспорт йўлакларини шакллантириши мазкур вазифани амалий жиҳатдан ҳал этишига ёрдам беради.

Хурматли форум иштирокчилари!

Минтақавий мамлакатларни халқаро, жумладан, денгиз орқали юқ ташиш тизимида интеграция қилиши хусусида сўз юртариб эканимиз, айни вактда ушбу ижобий жараёнга қатор омилар тўсига бўлаётганини қайд этиш лозим.

Бу, аввало, Марказий Осиёда транспорт қатновини ривожлантириш, тўсиқларни бартарафа этиш, минтақа давлатларини виза, транзит ва божорно-тартиб-таомилларни соддлаштириш, тариф сиёсатини ўйнунлаштириш, транспорт инфратузилмасини такомиллаштириш, истиқболли транспорт йўлакларини шакллантириши бўйича топширилар берилди.

Ахоли, айниқса, ёшларни спорта кенг жайлайтиш, янги мухим эканини қайд этмиш, янги истиқболли транспорт йўлакларини шакллантириши мазкур вазифани амалий жиҳатдан ҳал этишига ёрдам беради.

Хурматли форум иштирокчилари!

Минтақавий мамлакатларни халқаро, жумладан, денгиз орқали юқ ташиш тизимида интеграция қилиши хусусида сўз юртариб эканимиз, айни вактда ушбу ижобий жараёнга қатор омилар тўсига бўлаётганини қайд этиш лозим.

Бу, аввало, Марказий Осиёда транспорт қатновини ривожлантириш, тўсиқларни бартарафа этиш, минтақа давлатларини виза, транзит ва божорно-тартиб-таомилларни соддлаштириш, тариф сиёсатини ўйнунлаштириш, транспорт инфратузилмасини такомиллаштириш, истиқболли транспорт йўлакларини шакллантириши бўйича топширилар берилди.

Ахоли, айниқса, ёшларни спорта кенг жайлайтиш, янги мухим эканини қайд этмиш, янги истиқболли транспорт йўлакларини шакллантириши мазкур вазифани амалий жиҳатдан ҳал этишига ёрдам беради.

Хурматли форум иштирокчилари!

Минтақавий мамлакатларни халқаро, жумладан, денгиз орқали юқ ташиш тизимида интеграция қилиши хусусида сўз юртариб эканимиз, айни вактда ушбу ижобий жараёнга қатор омилар тўсига бўлаётганини қайд этиш лозим.

Бу, аввало, Марказий Осиёда транспорт қатновини ривожлантириш, тўсиқларни бартарафа этиш, минтақа давлатларини виза, транзит ва божорно-тартиб-таомилларни соддлаштириш, тариф сиёсатини ўйнунлаштириш, транспорт инфратузилмасини такомиллаштириш, истиқболли транспорт йўлакларини шакллантириши бўйича топширилар берилди.

Ахоли, айниқса, ёшларни спорта кенг жайлайтиш, янги мухим эканини қайд этмиш, янги истиқболли транспорт йўлакларини шакллантириши мазкур вазифани амалий жиҳатдан ҳал этишига ёрдам беради.

Хурматли форум иштирокчилари!

Минтақавий мамлакатларни халқаро, жумладан, денгиз орқали юқ ташиш тизимида интеграция қилиши хусусида сўз юртариб эканимиз, айни вактда ушбу ижобий жараёнга қатор омилар тўсига бўлаётганини қайд этиш лозим.

Бу, аввало, Марказий Осиёда транспорт қатновини ривожлантириш, тўсиқларни бартарафа этиш, минтақа давлатларини виза, транзит ва божорно-тартиб-таомилларни соддлаштириш, тариф сиёсатини ўйнунлаштириш, транспорт инфратузилмасини такомиллаштириш, истиқболли транспорт йўлакларини шакллантириши бўйича топширилар берилди.

Ахоли, айниқса, ёшларни спорта кенг жайлайтиш, янги мухим эканини қайд этмиш, янги истиқболли транспорт йўлакларини шакллантириши мазкур вазифани амалий жиҳатдан ҳал этишига ёрдам беради.

Хурматли форум иштирокчилари!

Минтақавий мамлакатларни халқаро, жумладан, денгиз орқали юқ ташиш тизимида интеграция қилиши хусусида сўз юртариб эканимиз, айни вактда ушбу ижобий жараёнга қатор омилар тўсига бўлаётганини қайд этиш лозим.

Бу, аввало, Марказий Осиёда транспорт қатновини ривожлантириш, тўсиқларни бартарафа этиш, минтақа давлатларини виза, транзит ва божорно-тартиб-таомилларни соддлаштириш, тариф сиёсатини ўйнунлаштириш, транспорт инфратузилмасини такомиллаштириш, истиқболли транспорт йўлакларини шакллантириши бўйича топширилар берилди.

Ахоли, айниқса, ёшларни спорта кенг жайлайтиш, янги мухим эканини қайд этмиш, янги истиқболли транспорт йўлакларини шакллантириши мазкур вазифани амалий жиҳатдан ҳал этишига ёрдам беради.

Хурматли форум иштирокчилари!

Минтақавий мамлакатларни халқаро, жумладан, денгиз орқали юқ ташиш тизимида интеграция қилиши хусусида сўз юртариб эканимиз, айни вактда ушбу ижобий жараёнга қатор омилар тўсига бўлаётганини қайд этиш лозим.

Бу, аввало, Марказий Осиёда транспорт қатновини ривожлантириш, тўсиқларни бартарафа этиш, минтақа давлатларини виза, транзит ва божорно-тартиб-таомилларни соддлаштириш, тариф сиёсатини ўйнунлаштириш, транспорт инфратузилмасини такомиллаштириш, истиқболли транспорт йўлакларини шакллантириши бўйича топширилар берилди.

Ахоли, айниқса, ёшларни спорта кенг жайлайтиш, янги мухим эканини қайд этмиш, янги истиқболли транспорт йўлакларини шакллантириши мазкур вазифани амалий жиҳатдан ҳал этишига ёрдам беради.

Хурматли форум иштирокчилари!

Минтақавий мамлакатларни халқаро, жумладан, денгиз орқали юқ ташиш тизимида интеграция қилиши хусусида сўз юртариб эканимиз, айни вактда ушбу ижобий жараёнга қатор омилар тўсига бўлаётганини қайд этиш лозим.

Бу, аввало, Марказий Осиёда транспорт қатновини ривожлантириш, тўсиқларни бартарафа этиш, минтақа давлатларини виза, транзит ва божорно-тартиб-таомилларни соддлаштириш, тариф сиёсатини ўйнунлаштириш, транспорт инфратузилмасини такомиллаштириш, истиқболли транспорт йўлакларини шакллантириши бўйича топширилар берилди.

Ахоли, айниқса, ёшларни спорта кенг жайлайтиш, янги мухим эканини қайд этмиш, янги истиқболли транспорт йўлакларини шакллантириши мазкур вазифани амалий жи

4

КҮЗГУ

Музейнинг «иккинчи ҳаёт»и

Ватанимиз мустақиллигининг 27 йиллиги кенг нишонланаётган кунларда Ўзбекистон Республикаси Ички ишлар вазирилиги ҳудудида Вазирлар Мажхамаси қарорига муовфик қайта ташкил этилган Ички ишлар органлари тарихи музейи фойдаланишга топширилди.

Тақидлаш жоиз, бу турдаги муассаса аввал ҳам бўлган. Аммо 1974 йилда ташкил этилган музей жойлашган бино талабга жавоб бермайдиган ахвозда келиб қолган эди.

Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Мажхамасининг 2018 йил 21 июнданги мажлис баёнида ИИВ раҳбариятига Ички ишлар органлари тарихи музейнинг янги экспозициясини шакллантирган ҳолда ушбу муассаса фаoliyatiни қайта ўйла қўйиш вазифалари белgilab берилган эди. Мазкур вазифалар ижро сини таъминлаш мақсадида ИИВ томонидан амалга ошириладиган чора-тадбирлар режаси ишлаб чиқиди. Шу тариқа вазирлик ҳудудидаги қайта

реконструкция қилинган бинода замон талабларiga жавоб берадиган музей ташкил этиди.

Музей «Ўзбекистон ҳудудида хавф-сизлик ва ички тартиби сақловчи тузилмаларни шаклланиши», «Вазирлик соҳавий хизматлари фаoliyati», «Мустақиллик йилларида Ўзбекистонда ички ишлар органлари тизимида ислоҳотлар» ва «Ички ишлар органлари тизимида кадрлар тайёрлаш, ҳодимларнинг касбий ва жанговар тайёрлариги ҳамда уларнинг ижтимои мухофазаси» каби тўртta йўналишини қамраб олган бўлиб, унда соҳа тарихи, тизимида фидоийлик билан хизмат қилинган ҳодимларга оид ҳужжатлар, хизмат



жараённада қўлланниб келинган техника виситалари ва бошқа экспонатлар жамланган.

Шу ўринда музейга ташриф буорувчилар унинг экспозицияси билан яқинлик ва хавфсизлик масаласига қадимдан катта этибор қаратилгани, ички ишлар органлари ўзбек давлатчиликни тарихий тараққиётiga ҳамоҳанг тарзда ривожланган чукур илдизларга эга эканлигига амин бўлишини айтиб ўтиш лозим.

Жумладан, тарихий манబаларга кўра, қадимда юртимиз ҳудудида соҳчи, қоровул, чоқар, шинха, ясул, пошибониши, сарбоз ва мишиблар хўмдор кароргоҳи, қаълаларни қўриқлаш, қишлоқ ва шахарларда ҳамоҳанг тартибини саклаш ҳамда жонятичилликни қарши курашиби каби вазифаларни бажартганини, айнан шу каби тузимлар негизида бугуниг ички ишлар органлари шакллангани тўғрисидаги маълумотлар билан танишиш мумкин.

Матъум бўлишича, Ички ишлар органлари музейи эшиклари барча учун очиқ. Яни, бу ерга ёш авлод вакиллари, хусусан мактаб, лицей ва коллеж ўқувчилари ҳам келишлари мумкин. Бу

эса мазкур музей катталарада соҳага оид маълумотларга бўлган эътиёҳни қондиришдан ташқари, эртани кун эгалари бўлмиш ёшларимизнинг чинакам ватнавар инсон сифатида камолга етишиши, тизимида фидойи ва садоқатли ёшлар сафининг янада кенгайшига хизмат қиладиган янга буассаса сифатида фаoliyati юритидаган муассасалар каторидан ўрин олади деганидир. Ягона тақдим юйлашганини сабабли ташриф буорувчилар рўйхатини олдиндан тақдим этиш зарур.

Ишончимиз комилки, ушбу музей келгисида ички ишлар органларининг ютуқлари, тизимида амалга оширилётган ислоҳотларни акс этирувчи янги ашёлар билан янада бойбай, нафакат ички ишлар органлари, балки бошқа соҳа ҳодимлари қизиқиб келиб кўрадиган маънавият ва маърифат ўчигига айланади.

**Ўзбекистон Республикаси ИИВ
Жамоатчилик ва оммавий аҳборот
воситалари билан алоқалар
бошқармаси маълумотлари асосида
Шуҳрат ХўЖАЕВ тайёрлади.**

Маълумумки, кейнги иккى йил мобайнида мамлакатимизда макtabbagacha таълим тизимини ривожлантириш ва самарали фаoliyati кўrsatiшига қаратилган бир қатор муҳим ҳужжатлар қабул қилинди.

Болалар қувончи чексиз

Улар асосида янги, барча шароитларга эга МТМларни қуриш, уларни реконструкция қилиш, соҳадаги иш тизимини янада тақомиллаштириш, болажонларнинг пухта бошлангич билим ва тарбия олишлари учун қулалиқ яратиш, малакали педагог кадрлар, ўқув-услубий воситалар билан таъминлаш борасида кенг қўлламиш амалга оширилмоқда.

Давлатнинг мустақиллигининг 27 йиллиги байрами арафасида Қарши тумандиги Чарофил кишлоғида «Кўеъча» болалар боғчаси узоқ танафусдан сўнг кайта реконструкция қилиниб, фойдаланиши топширилди. Бундай тухфадан қалблари қувончга тўлган беғубор фарзандларимиз мумни бўлишишетир.

– Муассасамиз давлат ҳамда ҳомийлар маблағлари ҳисобидан капитал таъмирлаб, қайта реконструкция қилинди. – дейди биз билан мулокотда боғча мудираси Наргиза Курбонова. – Иккى қаватдан иборат бино 140 ўрнига мўжлалланган. Бутунгача иккита гурух ташкил этидик. Йил охирига гурухлар сонини тўрттага етказган ҳолда 100 нафар болани қамраб олишини реjalashtririlmiz. Рус ва инглиз тиллари, бадий гимнстика, шунингдек, миллий кураш тўғракларини ўйла қўйишни мўлжаллаб турибиз.

Таъкидаш жоиз, 2018 йилги давлат дастурига муовfik. Қарши тумандиги МТМларни капитал таъмирлаш ва реконструкция қилиши ишлари учун 358 миллион сўм маблағ ахратiligand.

Айни пайтда боғчада ободонлаштириш ишлари давом этирилмоқда.

Ўз мухбiriymiz.

Кўзи ожиз болалар ҳам интернетдан фойдалана олади

Қарши шаҳар кўзи ожиз ва заиф кўрувчи болалар маҳсус макtab-интернатida Япония ҳукуматининг таъминлаш бўйича кичик кўламдаги ижтимоий лойиҳаларга бегарас ёрдан дастурий доирасида 30 минг 710 АҚШ доллари эвазига компьютерлаштирилган синфхонанинг очилиш маросими бўлиб ўтди.



Тадбирда Япониянинг мамлакатимиздаги элчиноси биринчи котиби Йоко йато хоним иштирок этди. Элчиона вакилларининг таъкидашча, ушбу дастур бўйича Япония ҳукумати қасалхоналар, бошланғич ва ўрта таълим макtabлari ҳамда бошқа таълим макtablari ҳамда додават ва нотикорат ташкилотларга уларнинг ижтимоий лойиҳаларини амалга оширишда кўмаклашни мақсадида бегарас молиявий ёрдан кўрсатди. Дастур доирасида мамлакатимизда 1995 йилдан бўён қарий 27 миллион АҚШ доллари миқдорида 371 лойиҳа амалга оширилган.

– Айни пайтда макtabda 198 ўқувчи таълим олмоқда, – дейди Қарши шаҳар кўзи ожиз ва

Для улучшения туристской инфраструктуры

Государственный комитет Республики Узбекистан по развитию туризма в ближайшее время планирует запустить мобильное приложение UzFinder, которое поможет туристам определить местонахождение ближайшего санитарно-гигиенического узла.

«Его обновление с учетом создания новых объектов туристской инфраструктуры будет постоянным», – отметили в комитете.

В феврале 2018 года предпринимателям Узбекистана предоставили беспредендентные льготы для строительства и обеспечения работы туалетов по всей стране. Так, например, они могут получить налоговую

льготу до 100 миллионов сумов при их возведении и до 12 миллионов сумов ежегодно – на их содержание.

В результате, с начала введения льгот на основе государственно-частного партнерства было построено 3660 туалетов. В настоящее время предпринимаются меры по ремонту санузлов, находившихся в неудовлетворительном состоянии.

туризма предпринимаются и другие меры по улучшению состояния санитарно-гигиенических узлов в объектах посещения туристов, пунктах общественного питания и скоплениях большого количества людей. В общей сложности было обследовано 3660 туалетов. В настоящее время предпринимаются меры по ремонту санузлов, находившихся в неудовлетворительном состоянии.

Кроме того, в августе Госкомтуризма за счет средств Фонда поддержки туристской сферы в Самаркандской, Ташкентской, Кашкадарьинской и Джиззакской областях построил 9 современных туалетов. Они выступают в качестве примеров эффективных решений для предпринимателей, которые планируют принять участие в решении этой актуальной проблемы.

Наш корр.

Таҳририят ҳамкорлари:
Ўзбекистон Республикаси Қурилиш вазирилиги, «Ўзқурилишмаслабатлари» АҲ, «ЎзГАШКИЛИТИ» ДУК, «ЎзшахарозолинЛИТИ» ДУК, «ЎзғаронгеметЛИТИ» ДУК, «Қишлоқ қурилиш инвест» ИК МЧЖ, қурилиш ва таълихалар институтлари

Таҳририят манзили:
Бош мухаррир: Дилшод Жалолов
Бош мухаррир ўринбосари: Абдулмуталиб Ўктамов
Саҳифаловчи: Акмал Мажхамов
Мусаххик: Дилфузя Хабибова

Телефонлар: 100011, Тошкент шаҳри, Абай кўчаси, 6-чй.
Газета: 100011, Тошкент шаҳри, Абай кўчаси, 6-чй.
E-mail: uzbunyodkor@mail.ru

Қарши шаҳар кўзи ожиз ва заиф кўрувчи болалар маҳсус макtab-интернатida компьютерлаштирилган синфхонанинг очилиш маросими бўлиб ўтди.



Бир шикоят изидан...

Инсон тоза ҳаводан нафас олиш, тинч-хотиржам яшашга ҳақали эканини исботлашга асло ҳожат йўқ. Лекин бир гурух аҳолининг оддий тоза ҳаводан нафас олиш истагида бормаган идораси, қоғмаган эшиги қолмади.

Одамлар нега тоза ҳавога зор бўлмоқда?

Уларнинг муаммосини ҳал этишига бўл боғлаган депутатнинг ҳам ҳафсаласи пир бўлди.

Шайхонтохур тумани Маннон Уйғур маҳалласида истиқомат қуливи фуқаролардан келган шикоят хотини ўрганиш бўлди. Шайхонтохур туманинг ҳамонида шахарлардан келган шикоят хотини ўрганиш бўлди.

Шикоят мазмунига эътибор қаратадиган бўлса, мазкур маҳаллада фаoliyati юритаётган күшхонанга таълимида оид ҳафсаласи пир бўлди.

Бу муаммони ҳал килиш учун Тошкент шаҳар ҳафса депутатлари Шайхонтохур туманинг ҳамонида бирга ташкията катта-ю кичик идораларда кўриб чиқилди. Жавоб ҳатларида аҳолига ён босишган-у, лекин дардига дармон бўлгувчи топилмаган.

Президентимиз Шавкат Мирзиёев раислигидаги 27 июнь куни «Обод маҳалла» дастурларни амалга ошириш, аҳоли яшаш жайларини обод масканга айлантириш масалаларига багишиланган видеосектор йигилишида Тошкент шаҳар ҳудудида оид ҳафсаласи пир бўлди.

Аҳоли күшхонанадан азият чекаётганини мурожаат килиб олдимга келганида нақ ёзининг чилиси эди, – дейди Б. Шамсиддинов. – Күшхонанага яқин жойлашган хонадонларга бордим. Бадбўй ҳиддан димомиг ачишид. Энг ёмона, бу хид ўйдаги мавжуд ҳамма нарсага, пардадан тортиб, гиламларгача, кийм-кечакларга ўтириб қолтанига гувоҳ бўлдим.

Күшхона бўлгандан кейин нафакат мол-холининг, қонинг ҳиди, балки шоқуни ҳам келиб туриши турган гап. Яна мол-кўйлар кўпинча тунда олиб келиниб, сўйилар экан. Бунинг атрофида фала-ғовур бўлмаслиги асло мумкин эмас. Аҳоли шунинг дастидан тунда тинч ухолмайдиган бўлган.

Депутат одамларнинг ҳолига ачишиб, бу масалаларни Сенатчага олиб чиқди. Күшхона фаoliyatiни ўрганиш бордига борадиган видеосектор мажлиси байнида Тошкент шаҳар ҳафса ҳамонида оид ҳафсаласи пир бўлди.

– Аҳоли күшхонанадан чекаётганини таъминланадиганни келиб кураш, – дейди Б. Шамсиддинов. – Кўпинча аҳоли мағнада ҳамма нарсадан устун кўйдиган адолатни карор топтирамис, деган гапларига қарши кимсалар ҳам бор. Шундай кимсалар дастидан устун кўйдиган адолатни карор топтирамис, деган гапларига қарши кимсалар ҳам бор. Шундай кимсалар дастидан ойрим одамлар оддий тоза ҳаводан нафас олишдан маҳрумлиги чек бир меъёрга тўғри келмайди.

Хақиқатан Маннон Уйғур маҳалласи кўчаси 145 «б»-йда жойлашган күшхонани киракранимиз, ёпик ва очик кўй кўралари борлиги, уларда ўнлаб қўйлар сақланадиган гувоҳ бўлди. Кўрга туташ очик эшикдан кўй сўйётган қассобларга кўзимиз тушди. Бир қарашда батартиб күшхона, аммо мол-қўй бўлгандан кейин ҳиди ҳам шунга яраша.

Күшхонанага яқин 141-йда бўлганида күшхонанадан чекаётганини таъминланадиганни келиб кетади, – дейди мазкур маҳаллада яшовчи Наргиза Раҳимова. – Дарвазадан бемалол кириб-чиқиб ҳам бўлмай қолади. Қон ҳиди анқиб турғач, ит-мушуклар, каламушлар ҳам бу ердан ҳеч аримайди. Шунинг ўзи аҳоли яшайдиган худуднинг антисанитар ҳафса эканини анатлигидими?

Бир сўз билан айтганда, ободлиги билан донг тартаған Тошкентдай шаҳарда юқорида каби ҳолатнинг борлиги жуда ачинчали. Тўғри, аҳолига гўшт келиб турди. Лекин «уйнингизда сас