



88-178

V-VIII

2018

2

Народное слово

Узбекистан –
государство
с великим
будущим

Издается с 1 января 1991 года

www.xs.uz.ru

● e-mail: info@narodnoeslovo.uz ● 1 мая 2019 года, N 89 (7288)

Среда

Сканер QR-кода, быстрый
переход на наш сайт

РАЗВИТИЕ СУРХАНДАРЬИ СВЯЗАНО С РАЦИОНАЛЬНЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ИМЕЮЩИХСЯ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

Президент Республики Узбекистан Шавкат Мирзиёев в целях ознакомления с социально-экономическим развитием региона, ходом созидательных работ, исполнением данных ранее поручений 30 апреля прибыл в Сурхандарьинскую область.



Глава нашего государства в ходе посещения Сурхандарьинской области 19–20 января 2018 года ознакомился со множеством перспективных проектов, определил соответствующие задачи по качественно-расширению в районах и городах масштабов строительно-созидательных работ, динамичному развитию сфер промышленности, сельского хозяйства, туризма, обслуживания и сервиса, созданию достойных жизненных условий для населения.

За прошедший период в рамках этих поручений осуществлена определенная работа. В области промышленности, сельского хозяйства, обслуживания и сервиса было реализовано 423 проекта общей стоимостью более 3 триллионов 12 миллиардов сумов, создано около семи тысяч рабочих мест.

В процессе реализации данных поручений в области освоено производство цемента. Возведено предприятия по добыче и переработке гранита и габбро. Построены современные образовательные и медицинские учреждения, теплицы. Особое внимание уделялось выращиванию разных культур, развитию животноводства и птицеводства, обеспечению населения качественным доступным жильем. В результате проводимых реформ в первом квартале нынешнего года объем валового регионального продукта вырос на 3,4, промышленности — на 2, строительства — на 25,5, услуг — на 4,2 процента по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

В качестве приоритетной задачи определено привлечение прямых иностранных инвестиций. Так, в первом квартале нынешнего года по области к 42 проектам привлечено прямых иностранных инвестиций

на сумму 23,6 миллиона долларов. В сферах промышленности освоено 16,2 миллиона долларов, сельского хозяйства — 3,62 миллиона долларов, обслуживания и сервиса — 3,16 миллиона долларов.

Работа, осуществлявшаяся по задействованию новых проектов и привлечению иностранных инвестиций, играет важную роль в повышении экспортного потенциала региона. В частности, в первом квартале нынешнего года объем регионального экспорта выполнен на 131,5 процента по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Поездка Президента Шавката Мирзиёева в Сурхандарьинскую область началась с Тупаланской гидроэлектростанции в Сариасийском районе.

В нашей стране имеется большой потенциал для развития гидроэнергетики. Эффективное использование этих возможностей и наращивание энергогенерирующих мощностей стали одним из ключевых направлений развития экономики.

Постановлением Президента от 2 мая 2017 года утверждена Программа мер по дальнейшему развитию гидроэнергетики на 2017–2021 годы. Указом от 18 мая того же года было организовано акционерное общество «Узбекгидроэнерго». Определены задачи по реализации единой технической политики в отрасли, расширению освоения возобновляемых источников энергии, переоснащению действующих ГЭС и созданию новых мощностей на основе современных технологий.

В соответствии с этим модернизируется и Тупаланская ГЭС. Прежде здесь работали два агрегата мощностью 15 мегаватт каждый. По поручению Президента высота плотины Тупаланского водохрани-

лища была увеличена на 20 метров. В результате его вместимость доведена с 380 миллионов до 500 миллионов кубометров. Сейчас ведутся работы по монтажу еще двух агрегатов общей мощностью 145 мегаватт. Кроме того, строятся малые гидроэлектростанции «Зарчоб-1» и «Зарчоб-2», мощность каждой — почти 38 мегаватт. Таким образом, общая мощность выработки энергии будет доведена до 250 мегаватт.

Гидроэнергетические ресурсы значимы тем, что являются естественным и возобновляемым источником энергии. ГЭС позволяют стабильно производить электроэнергию без вреда для экологии и поставлять ее для нужд промышленности и коммунальной сферы, сельского хозяйства и населения.

Глава государства ознакомился с новой плотиной и гидроэлектростанцией.

— Это историческое событие, — сказал Шавкат Мирзиёев. — Все это делается ради будущего. В дальнейшем Сурхандарья благодаря гидроэнергетике сможет полностью покрывать потребность своей экономики в электроэнергии.

Здесь же состоялась презентация технических систем для мониторинга состояния водохранилищ и ГЭС.

Шавкат Мирзиёев дал указания по укреплению плотин и постоянному контролю их безопасности, повышению эффективности эксплуатации водохранилища на основе научных разработок.

Президент ознакомился с проводимой работой на Шаргунском угольном месторождении при акционерном обществе «Узбекистон темир ўйлари» в Сариасийском районе.

На сегодняшний день в нашей стране предпринимаются меры по последователь-

ному развитию энергетической отрасли, диверсификации источников энергии, поставке населению и организациям нескольких видов энергии.

В настоящее время здесь совместно с китайскими партнерами осуществляется проект стоимостью 105,5 миллиона долларов, рассчитанный на 2017–2020 годы. Из них 15,7 миллиона долларов — средства АО «Шаргунъумир», 89,8 миллиона долларов — кредитные средства «Эксимбанка» Китая. С полной реализацией данного проекта, начиная с 2021 года, будет добываться 900 тысяч тонн угля в год. Работу получат 600 человек. Увеличатся поставки угля на Ангренскую и Ново-Ангренскую тепловые электростанции, цементные заводы, населению и другим потребителям.

Уголь занимает особое место среди ископаемых богатств нашей страны. В ряде районов Сурхандарьинской области добываются разные виды данной продукции. Уголь в Шаргуне отличается своим высоким качеством и богатством залежей. В настоящее время прокладывается шахта к основным залежам месторождения. Уже проложено 2 километра 216 метров тоннеля, после прокладки еще 1,5 километра будет обеспечен выход к основному массиву залежей угля, объем которых оценивается в 33 миллиона тонн.

Глава нашего государства представил на информации об основных направлениях развития добычи угля в области.

Здесь же прошла презентация инвестиционных проектов по модернизации АО «Шаргунъумир», организации добычи угля на месторождениях Байсунского и Шерабадского районов, социально-экономическому развитию Сариасийского района и городка Шаргун в 2019–2020 годах.

— Такого качественного угля больше нигде нет. Мы нуждаемся в подобных проектах. Нам необходимо использовать его рационально и во благо нашего народа, — сказал Президент.

Ответственным лицам даны поручения по качественной реализации данного проекта в краткие сроки, дальнейшему развитию горного дела, подготовке специалистов для отрасли, обновлению города Шаргун, созданию водохранилища и развитию животноводства.

В ходе государственного визита Шавката Мирзиёева в Россию в апреле 2017 года с российскими инвесторами было подписано соглашение, предусматривающее разведку и разработку месторождения «Мустакилликнинг 25 йилиги» в Байсунском районе с дальнейшим строительством газохимического комплекса.

Проект общей стоимостью 5,2 миллиарда долларов США намечено реализовать в два этапа.

На первом этапе, рассчитанном на 2018–2022 годы, планируется построить перерабатывающий завод мощностью пять миллиардов кубометров в год. В том числе в рамках программы «Ранний газ», начиная с 2020 года, будет обеспечена добыча одного миллиарда кубометров природного газа из глубины 2 тысячи 800 метров. В 2023 году будут введены в строй еще 15 колодцев, вторая линия завода по переработке газа, в результате добыча газа достигнет пяти миллиардов кубометров в год.

(Окончание на 2-й стр.)

Фото Пресс-службы
Президента
Республики Узбекистан.

же превращаются в центральные точки проекта «Один пояс, один путь». В этом смысле высоко оцениваются высказанные в выступлении Президента Узбекистана Шавката Мирзиёева на международном форуме предложения по развитию туристского обмена, продвижению совместных программ и продуктов под брендом «Шелковый путь».

►2

К XIX пленарному заседанию Сената Олий Мажлиса

Чем выгодно государственно-частное партнерство?

Изучение международной практики развития государственно-частного партнерства показывает, что в развитых странах оно направлено на разрешение важных социальных задач. К примеру, в европейских государствах 34 процента государственно-частных партнерских соглашений направлено на образование, еще 21 процент — на здравоохранение. Данный механизм широко применяется в реализации крупных экономических проектов.

В Узбекистане внедрение государственно-частного партнерства будет способствовать оперативному разрешению на взаимовыгодных условиях задач социальной и

►2

Об открытии девятнадцатого пленарного заседания Сената Олий Мажлиса Республики Узбекистан

Девятнадцатое пленарное заседание Сената Олий Мажлиса Республики Узбекистан открывается 3 мая 2019 года в 10.00 в городе Ташкенте, в зале заседаний Сената Олий Мажлиса Республики Узбекистан.

К сведению членов Сената Олий Мажлиса Республики Узбекистан!

Регистрация членов Сената Олий Мажлиса Республики Узбекистан будет производиться 2 мая 2019 года с 9.00 до 18.00 в фойе здания Сената Олий Мажлиса Республики Узбекистан.

Депутаты в регионах

Медоборудование есть. Но проблемы остаются

Для диалога с избирателями депутаты Законодательной палаты Олий Мажлиса выехали в регионы.

Депутат Тулкин Каримов, избранный от Андижанского избирательного округа № 9, провел встречи в ряде социальных объектов, в частности, в областном многопрофильном детском медицинском центре. За последнее время он был реконструирован и оснащен современным оборудованием.

— Но, несмотря на это, проблемы есть, — говорит депутат. — К примеру, центр рассчитан на 530 мест, но в настоящее врем-

В ходе XIX пленарного заседания Сената планируется:

Заслушать отчеты

- Кабинета Министров об исполнении в I квартале Государственной программы
- Председателя правления Центрального банка о деятельности в 2018 году
- Генерального прокурора о деятельности органов прокуратуры в 2018 году
- О деятельности Счетной палаты Республики Узбекистан в 2018 году
- Хокима Ташкентской области о развитии территорий и деятельности местных Кенгашей народных депутатов

Направить парламентские запросы правительству по вопросам обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения при осуществлении предпринимательской деятельности и по проблемам, связанным со сбросом сточных вод в водные объекты

М «Народное слово»

Все права защищены. Настоящее издание является информационным ресурсом и не является юридически обязательным. Издательство не несет ответственности за точность и достоверность информации, содержащейся в нем. Издательство оставляет за собой право изменять или удалять любую информацию без предварительного уведомления.

►2

РАЗВИТИЕ СУРХАНДАРЬИ СВЯЗАНО С РАЦИОНАЛЬНЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ИМЕЮЩИХСЯ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

На втором этапе, рассчитанном на 2023–2025 годы, намечено построить газохимический комплекс, способный производить 500 тысяч тонн полимерной продукции в год за счет переработки 1,5 миллиарда кубометров газа. После реализации проекта будет создано 2,2 тысячи рабочих мест.

На 160 квадратных километрах месторождения газа китайской компанией «Sinopec» продолжается 3D-сейсморазведка, компания «Erieil» ведется бурение семи оценочных скважин. На объекте трудится всего 1 125 рабочих, в частности, специалисты иностранных компаний «Baker Hughes», «Halliburton» и «Schlumberger».

В ходе посещения области глава государства ознакомился с ходом работ, осуществляемых в рамках соглашения. Он побеседовал с партнером проекта, учредителем компании «Altmax Holding LTD», российским инвестором Андреем Филатовым о результатах первых геологоразведочных работ, проектировании и строительстве газоперерабатывающего комплекса. Этот инвестор также участвовал в реконструкции дошкольного образовательного учреждения №10 Байсунского района.

В последние годы в результате крупных проектов в топливно-энергетической сфере были возведены Устюртский газохимический, Кандымский газоперерабатывающий комплексы, расширились номенклатура конкурентоспособной продукции и объемы производства. Начальный в Байсунском районе очередной проект будет способствовать комплексному развитию южного региона страны, повышению мощностей предприятий топливно-энергетической, химической, строительной промышленности и транспортной инфраструктуры.

Шавкат Мирзиев отметил, что в нашей стране накоплен богатый опыт по строительству газохимических комплексов, данный проект создаст огромные возможности для освоения и переработки углеводородных запасов Сурхандарьинского оазиса. Дал ответственным лицам поручения по ускорению реализации проекта.

Здесь же состоялась презентация проектов по строительству в Термезском районе тепловой электростанции мощностью 900 мегаватт, модернизации инженерных сетей, питьево-

вому водоснабжению жителей Байсунского района, социальному-экономическому развитию Сариасийского района.

Президент отметил необходимость увеличения выращивания плодово-ягодной продукции в Сариасийском и Байсунском районах, организации животноводства в домашних условиях.

Хокимам района следует привлекать малые инвестиционные проекты, увеличить объем экспорта и налоговых поступлений. Тогда мы добьемся десятикратного увеличения наших результатов и рубежей по социальному-экономическому развитию регионов, — сказал Шавкат Мирзиев.

Здесь глава нашего государства побеседовал с представителями старшего поколения. Речь шла о приоритетных направлениях внутренней и внешней политики нашей страны, защите интересов нашего народа, повышении духовности молодежи, дальнейшей пропаганде искусства бахши.

Подчеркивалось, что строительство нового газоперерабатывающего комплекса создаст условия для увеличения объемов производства качественной продукции, обеспечения благосостояния людей.

Перед нами стоит весьма сложный, но единственно правильный путь — самоутверждение служить во имя интересов народа. Для этого все должны сплотиться, стремиться жить лучше, чем вчера. Отныне нашему народу необходимо жить с этой мыслью, измениться. Жители Сурхандарьи обладают своеобразным характером. Самое главное, они честны, трудолюбивы и заботятся о будущем нашей страны. Необходимо эффективно использовать потенциал этих людей и самоутверждением трудиться во благо народа, — сказал Президент.

В нашей стране уделяется особое внимание обеспечению продовольственной безопасности, доставке на внутренний рынок качественной продукции по доступным ценам. Особую роль в решении этих вопросов играют образуемые на местах птицеводческие предприятия. Частное предприятие «Янгиобод инвест сервис» в Мирабадском районе — из их числа. В рамках поездки в области Президент посетил это предприятие. Проектная стоимость недавно сданного в эксплуатацию предприятия составила 53,127 миллиарда сумов. В низкорентабельной местности под предприятие отведена площадь в 230 гектаров. На 220 гектарах посадили кормовые культуры для птицы, на десяти гектарах построили зда-

ния. На частном предприятии созданы условия для содержания 500 тысяч голов птицы. Также есть инкубатор для выведения 1 миллиона 735 тысяч цыплят. Ежегодно здесь будут получать 168 миллионов штук яиц. В июне текущего года будет установлена линия по производству современных кормов для птицы, предприятие будет полностью обеспечено кормами. В настоящее время строится холодильный склад вместимостью тысячи тонн.

Глава государства представили информацию о проектах, запланированных к реализации на частном предприятии «Янгиобод инвест сервис». В частности, планируется налаживание производства сосисок из птичьего мяса, подушек и одеял из куриного пера и продовольственной продукции из костей птицы.

Еще один перспективный проект — производство биогаза и биодоберни. Общая стоимость проекта, который будет реализовываться совместно с китайскими предпринимателями, — 1 миллион 700 тысяч долларов США. Из них 500 тысяч долларов — средства предприятия, 1 миллион 200 тысяч долларов — средства иностранных инвесторов. С реализацией проекта будет создано 50 рабочих мест.

Здесь же состоялась презентация проектов по возделыванию в Сурхандарьинской области ранней сельскохозяйственной продукции и ее экспортированию, эффективному использованию присадебных земель населения, организации агропромышленного кластера и других. Президент обратил особое внимание на работу в сфере присадебных земель.

В Сурхандарьинской области в распоряжении 400 тысяч жителей 48 тысяч гектаров земель. В нынешнем году первый урожай составил 644 тысячи тонн. Климатические условия области позволяют путем строительства малых теплиц выращивать и экспортировать по три урожая в год. Это сравнимо с использованием более 150 тысяч гектаров земель. Например, в нынешнем году впервые в истории страны наложен экспорт картофеля. В области выращенный урожай картофеля составил свыше 270 тысяч тонн, 100 тысяч тонн из них планируется экспортировать.

Использование присадебных земель — это один из отраслевых пунктов утверждения продовольственной продукции, снижения уровня инфляции. Благодаря этому сколько людей

получат работу, увеличится доход семей. Человек, эффективно использующий присадебные земли, не будет иждивенцем, а наоборот, будет богатым. Для этого и созданы все условия, — сказал Шавкат Мирзиев.

Глава государства осмотрел представленный АО «Узбекистон темир йуллари» выездной мобильный завод, рассчитанный на производство кормов из ячменя, пшеницы, овса и кукурузы.

Также была представлена информация о производстве животноводческой продукции в хозяйствах системы АО «Узбекистон темир йуллари», мобильном заводе по производству кормов, деятельности фермерского хозяйства «Корабайр» в Кумкурганском районе, открытие стравусов, верблюдов, кроликов и породистых коз. Например, проектная стоимость представленного АО «Узбекистон темир йуллари» мобильного завода — 280 тысяч евро. Этот мобильный завод на базе машины МАЗ произведен при сотрудничестве Беларуси и Австрии. Он рассчитан на производство комбикормов из ячменя, пшеницы, овса, кукурузы, шрота, минеральных добавок и растительного масла. Мощность производства — более 16 тонн кормов в час. Рабочий процесс полностью осуществляется компьютерной системой. Если продукция будет закупаться на рынке, мобильный завод оккупится в течение пяти месяцев.

Для рационального использования подземных и наземных богатств юга нашей страны, незадействованных возможностей для трудолюбивых и самоутверженных людей создаются все необходимые условия. Внимание, уделяемое этому на уровне государства, не только воодушевляет их, но и привывает двигаться вперед с новыми идеями. Ярким тому подтверждением служат реализуемые на местах новые перспективные проекты.

Поездка Президента в Сурхандарьинскую область продолжается.

**Умар АСРОРОВ,
Матназар ЭЛМУРОДОВ,
Зиёдулла ЖОНИБЕКОВ,
Холмумин МАМАТЗАРИМОВ,
корреспондент УзА**

Реформы, начавшиеся в Узбекистане, повысят его привлекательность для иностранных инвесторов



стране объявлен Годом активных инвестиций и социального развития, обозреватели дают высокую оценку осуществляемым мерам. По мнению журналистов, Узбекистан является естественным партнером в проекте «Один пояс, один путь», и происходящие в стране изменения, в том числе улучшение инвестиционного климата, либерализация налоговой и валютной политики, упрощение таможенных процедур, создание свободных экономических зон, превратили его в государство номер один для внесения финансовых средств и технологий в рамках реализуемой инициативы. «Официальный Ташкент показал себя в качестве надежного, взаимовыгодного и долгосрочного партнера. Теперь очередь за инвесторами», — пишет в статье.

Газета «Egypt Independent» (Египет) отдельно подчеркивает, что руководитель Узбекистана Шавкат Мирзиев с трибуны форума обратил внимание на международного сообщества, приобретают двустороннюю значимость: товары и услуги по этим дорогам будут доставлять не только из Китая в другие страны, но и от партнеров — на рынок КНР. В статье признается, что Узбекистан может использовать проект с целью привлечения нужных для себя доходов и инвестиций. А широкомасштабные реформы, начавшиеся в республике в последние годы, повысят ее привлекательность для иностранных инвесторов и предпринимателей, создадут благоприятные условия для вливания предусмотренных в рамках проекта «Один пояс, один путь» финансовых средств в экономику Узбекистана.

В дни проведения мероприятия высокого уровня в газете «China Daily USA» — издании «China

CHINADAILY

www.EgyptIndependent.com

жуют мнение о том, что Узбекистан в этом процессе занимает решающее место. В частности, основные транспортные коридоры в рамках инициативы проходят через территории Узбекистана. Железные и автомобильные дороги, строительство которых планируется, приобретают двустороннюю значимость: товары и услуги по этим дорогам будут доставлять не только из Китая в другие страны, но и от партнеров — на рынок КНР. В статье признается, что Узбекистан может использовать проект с целью привлечения нужных для себя доходов и инвестиций. А широкомасштабные реформы, начавшиеся в республике в последние годы, повысят ее привлекательность для иностранных инвесторов и предпринимателей, создадут благоприятные условия для вливания предусмотренных в рамках проекта «Один пояс, один путь» финансовых средств в экономику Узбекистана.

На церемонии открытия конференции супруга Первого Президента Татьяна Каримова,

Чем выгодно государственно-частное партнерство?



Основная задача на данном этапе развития страны — это модернизация общества и государства, формирование инновационной конкурентоспособной экономики, отвечающей современным требованиям. С этой точки зрения определено внедрить механизмы государственно-частного партнерства путем поэтапного сокращения присутствия государства в экономике.

На очередном пленарном заседании сенаторы рассмотрят Закон «О государственно-частном партнерстве». В документе определена правовая основа развития ГЧП в таких сферах, как наука, техника, ин-

новации, медицина, образование, культура и социальные услуги, химическая промышленность, возобновляемые источники энергии.

Принятие данного закона позволит обеспечить реализацию единых правил и процедур, связанных с разработкой и внедрением проектов ГЧП в соответствии с международной практикой, а также привлечь иностранные инвестиции, создать дополнительные рабочие места. Кроме того, это послужит повышению уровня квалификации специалистов отраслей и ведомств, частного сектора.

**Гулистан АННАКЛИЧЕВА,
член Сената
Олий Мажлиса.**

Конференции

В Самарканде прошли Каримовские чтения

В Самарканде 29–30 апреля состоялась республиканская научно-практическая конференция «Каримовские чтения: Ислам Каримов — основатель независимого государства».

В мероприятии, организованном в соответствии с распоряжением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 25 февраля текущего года, приняли участие ответственные работники Научно-просветительского мемориального комплекса имени Первого Президента Республики Узбекистан Ислама Каримова при Президенте Республики Узбекистан и Республики Узбекистан благотворительного общественного фонда имени Ислама Каримова, представители министерств и ведомств, известные ученые.

Участники конференции посетили мавзолей Ислама Каримова, отдали дань памяти Первому Президенту Узбекистана.

В начале научного форума, проводившегося в Самаркандском государственном университете, участники ознакомились с выставкой фотографий, посвященных жизни и активной деятельности Первого Президента Республики Узбекистана.

На церемонии открытия конференции супруга Первого Президента Татьяна Каримова,

Остановить деградацию пастбищ

З а последние 35–40 лет в результате сверхнормативного использования пастбищ в отгонном скотоводстве, выпаса скота на них и других антропогенных воздействий происходит утрата объемов кормовых культур и деградация пастбищ. Согласно анализу специалистов, из общей площади в 21,1 миллиона гектаров пастбищ на сегодняшний день 16,4 миллиона гектаров подверглись деградации, на более 20 процентах площади сократились количество и виды растений, плодородие снизилось в два раза.

Включенный в повестку дня девятнадцатого пленарного заседания Сената Олий Мажлиса Закон «О пастбищах» направлен на решение вышеуказанных проблем и недостатков. В нем определены виды пользования пастбищами, порядок права собственности на них, установления государственного управления в данной области, а также мониторинга пастбищ.

Отличительной особенностью данного правового документа является то, что этот закон станет законом прямого действия. То есть определенные в нем условия и порядок использования пастбищ, их эффективность, а также другие правила не потребуют принятия других подзаконных нормативных законов.

Будет упразднено участие органов самоуправления граждан, негосударственных некоммерческих организаций и граждан в обеспечении охраны и использования пастбищ. В документе четко определен правовой порядок инвентаризации, осуществления геоботанических исследований, а также мониторинга пастбищ.

Будет упразднено участие органов самоуправления граждан, негосударственных некоммерческих организаций и граждан в обеспечении охраны и использования пастбищ.

Причины деградации пастбищ включают в себя неумелое использование пастбищ, отсутствие соответствующих мер по охране и восстановлению земель, а также недостаточное количество кормовых культур.

Причины деградации пастбищ включают в себя неумелое использование пастбищ, отсутствие соответствующих мер по охране и восстановлению земель, а также недостаточное количество кормовых культур.

Причины деградации пастбищ включают в себя неумелое использование пастбищ, отсутствие соответствующих мер по охране и восстановлению земель, а также недостаточное количество кормовых культур.

Причины деградации пастбищ включают в себя неумелое использование пастбищ, отсутствие соответствующих мер по охране и восстановлению земель, а также недостаточное количество кормовых культур.

Причины деградации пастбищ включают в себя неумелое использование пастбищ, отсутствие соответствующих мер по охране и восстановлению земель, а также недостаточное количество кормовых культур.

Причины деградации пастбищ включают в себя неумелое использование пастбищ, отсутствие соответствующих мер по охране и восстановлению земель, а также недостаточное количество кормовых культур.

Причины деградации пастбищ включают в себя неумелое использование пастбищ, отсутствие соответствующих мер по охране и восстановлению земель, а также недостаточное количество кормовых культур.

Причины деградации пастбищ включают в себя неумелое использование пастбищ, отсутствие соответствующих мер по охране и восстановлению земель, а также недостаточное количество кормовых культур.

Причины деградации пастбищ включают в себя неумелое использование пастбищ, отсутствие соответствующих мер по охране и восстановлению земель, а также недостаточное количество кормовых культур.

Причины деградации пастбищ включают в себя неумелое использование пастбищ, отсутствие соответствующих мер по охране и восстановлению земель, а также недостаточное количество кормовых культур.

Причины деградации пастбищ включают в себя неумелое использование пастбищ, отсутствие соответствующих мер по охране и восстановлению земель, а также недостаточное количество кормовых культур.

1 мая 2019 года

www.xs.uz.ru

@narodnoeslovo.uz

ns_uz

Эксклюзивно для «НС»

Алихан Кулджанов: «Создать электромобиль в Узбекистане? А почему бы и нет!»



Масштабные преобразования, происходящие в Узбекистане, привлекают внимание международного сообщества, которое высоко оценивает внешнеполитический курс руководства нашей страны и реформы, направленные на дальнейшее динамичное развитие экономики, социальной сферы, повышение благосостояния населения. С большим интересом следят за изменениями в Узбекистане и наши соотечественники, проживающие за рубежом. Многие из них не просто интересуются происходящими в Узбекистане процессами, но и хотят участвовать в них, содействовать развитию Родины. Один из них — проживающий в США Алихан Кулджанов, директор по дизайну компании «SF Motors Inc». С ним встретился наш корреспондент.

— Алихан Джолдасович, в сентябре прошлого года, встречаясь с группой соотечественников, проживающих в Соединенных Штатах Америки, Президент Шавкат Мирзиёев призвал их быть сопричастными к осуществляемым в Узбекистане широкомасштабным реформам, пригласил всех желающих внести вклад в развитие нашей страны, выразил готовность оказать им поддержку. Не связан ли ваш приезд с той встречей?

— Не совсем. Но и случайным мой приезд называть нельзя. Я не был участником встречи с Президентом Узбекистана, однако, как и многие соотечественники, проживающие в США, рад, что на Родине помнят о своих гражданах. Мы это ценим и уважаем. Поэтому я с благодарностью принял просьбу сотрудников Генерального консульства Узбекистана в Нью-Йорке выйти с ними на связь, а затем и предложение поехать на Родину, чтобы на месте ознакомиться с ситуацией и поделиться своим экспертным мнением о том, что сделано и делается в стране в последнее время, в частности, в автомобилестроении, высказать предложения по дальнейшему развитию отрасли.

— Прежде чем перейти к этим мнениям и предложениям, расскажите немногому о себе, о том, чем вы занимаетесь в США, и опыте работы в автомобильной промышленности.

— Я выпускник Национального института художеств и дизайна имени Камолиддина Бехзода. Уже в США окончил колледж креативных исследований Мичигана. С 2001 года начал работать как креативный дизайнер в компании «General Motors» и его подразделениях — «Opel» и «Cadillac». Принимал участие в работе над дизайном таких моделей, как «Opel Insignia», «Opel Zafira», «Opel Astra», «Opel Corsa», «Chevrolet Tahoe», «Chevrolet Travers» и других автомобилях. Одна из последних работ, за которую я отвечал, — построение дизайна для новой модели «Cadillac Escalade», которая должна появиться в этом году. Работа всегда была интересная и стабильная. Но я решил дальше идти по другому пути. Дело

в том, что, по моему убеждению, будущее автомобилестроения в электромобилях. Поэтому переехал в Калифорнию и начал работать директором дизайнера конторы компании «SF Motors Inc.». Работаем в известной всем Кремниевой долине. Компания очень сильная и конкурентоспособна в электромобилестроении. На данный момент уже изготовлена первая машина — SF-5, которая выходит на рынок Китая и США, и разрабатывается новая модель — SF-7.

— Даже по краткому перечню тех моделей, над дизайн которых вы работали, можно судить о профессионализме. Поэтому интересен ваш взгляд именно как профессионала на наш автопром. За два с лишним десятилетия эта новая отрасль в экономике Узбекистана вышла в число ведущих, не только наполнив внутренний рынок пользоваться спросом продукции, но и поставляя автомобили на экспорт.

— Конечно, организовать автомобилестроение почти с нуля, как это сделали в независимом Узбекистане, не каждой стране по силам. Это хороший показатель того огромного потенциала, каким обладает Республика, большое достижение. Разумеется, то, что с каждым годом количество современных автомобилей на дорогах страны растет и, к примеру, в столице уже нередко попадаешь в пробки, свидетельствует о многом. Создана определенная инфраструктура — автозаправки, предприятия по выпуску автомобилей двигателей, множество производств, на которых изготавливают комплектующие и запчасти для автопрома. Ведется подготовка кадров, в частности, в Туристском политехническом университете в Ташкенте. Все это впечатляет и является хорошей основой для дальнейшего развития.

— Как вы считаете, с чем это развитие связано? Например, в Узбекистане немало тех, кто мечтал, что с созданием отечественного автопрома появится и собственная национальная марка легкового автомобиля. Всем известно, что этот процесс и длительный, и затратный. Но все же, может, стоило попробовать?

— Это мечта была вполне обоснованна. Но все не так просто. За те две недели, которые я был в Узбекистане, проанализировал многие моменты, провел немало встреч, в том числе с представителями автомобильной промышленности, высших учебных заведений, экспертов, получив много информации для анализа. Но это только верхушка айсберга. А хочется более детально разобраться и понять глубину системы. Для этого нужно больше встреч, переговоров, общения, чтобы объективно все оценить и разработать план действий, или, как сегодня принято говорить, «дорожную карту». И я готов чаще приезжать на Родину, чтобы весить конкретную экспертную работу.

Впрочем, уже сейчас можно в целом прокомментировать нынешнее положение в автопроме, чтобы ответить на заданный вопрос.

На мой взгляд, за прошедшее с момента создания автомобильного предприятия в Аске время во многом благодаря сотрудничеству с «General Motors» в Узбекистане удалось, как я уже говорил, создать хорошую базу и нужную инфраструктуру. Есть предприятия, есть кадры. Все работает. Машины раскупаются как на внутреннем рынке, так и за рубежом. То есть решаются те задачи, которые поставлены перед отраслью руководством страны. Но среди этих задач не было, насколько я знаю, создания собственной национальной модели авто. А раз нет задачи, то никто серьезно этим не занимается. Нет должного креатива, нет системы в поиске и поддержке талантов.

— Но вам, наверное, уже рассказали о ребятах, которые работают над созданием модели своего автомобиля, например, в Фергане, Ташкенте. Есть и другие примеры...

— Это хорошо, что есть такие энтузиасты. Однако, если мы говорим о собственной модели авто, то они разрабатываются на более серьезной основе. Обратимся к мировому опыту: от разработки до запуска новой модели автомобиля в промышленное производство требуется несколько лет усилий сотен специалистов и затрачиваются сотни миллионов долларов.

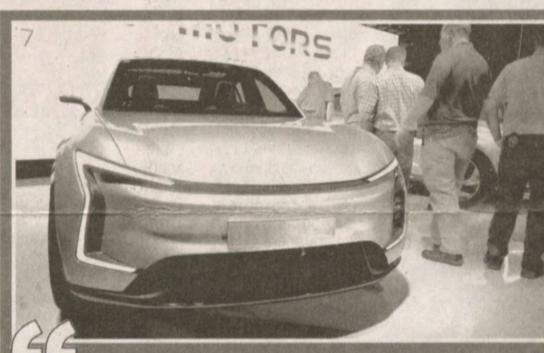
Мало нарисовать модель и даже создать экспериментальный образец. Нужно пройти десятки серьезных исследований, испытаний, разработать технологии, определиться с производственный процессом и так далее. Поэтому первоначальной была задача наладить производство легковых автомобилей, создать инфраструктуру отрасли. Эта задача решена. Теперь параллельно можно перейти к другим, в том числе к работе над национальной моделью.

Что я могу посоветовать в качестве первого шага в данном направлении? Надо начинать с создания соответствующих условий для того, чтобы подготовить кадры. Я считаю, что главным при разработке новой модели является дизайн. Поэтому надо привлекать молодежь, обучать ее, мотивировать и стимулировать интерес ребят к развитию автомобильного дизайна. Причем их надо обучать и отбирать наиболее талантливых по тем же оценкам, что и за рубежом. Обучающая система должна быть такой же, как, например, в США, Германии, Японии и других ведущих автомобильных державах. Этой системе надо создавать в са-

битея, вплоть до формы, цвета, материала. При одинаковых технических характеристиках, функциях изделия, например, смартфона или телевизора, потребитель отдает предпочтение более привлекательному по внешнему виду, более оригинальному, элегантному, стильному. То же самое и с автомобилями. Каждый год известные компании представляют на рынке новые модели. Если брать машины одного класса, то технически они могут быть аналогами, но отличаться по дизайну. И чем он лучше, современнее, тем больше шансов на успешное продвижение именно этой модели на рынке.

— То есть благодаря обновлению дизайна даже на одной и той же платформе можно постоянно обновлять модельный ряд?

— Почему бы и нет? Конечно, лучше, если автомобиль будет совершенствоваться и внутренне — на основе новых технических решений, и внешне — за счет дизайна. Впрочем, есть примеры, когда новые модели создавались на уже имеющейся или немногом модифицированной базе.



“Надо привлекать молодежь, обучать ее, мотивировать и стимулировать интерес ребят к развитию автомобильного дизайна. Причем их надо обучать и отбирать наиболее талантливых по тем же оценкам, что и за рубежом. Обучающая система должна быть такой же, как, например, в США, Германии, Японии и других ведущих автомобильных державах.

мой стране. Можно отправлять молодых учиться за границу, оплачивать их обучение, но где гарантировать, что они обязательно вернутся назад, на Родину? Хорошо, что сегодня по инициативе главы государства в Узбекистане действуют или открываются филиалы известных зарубежных вузов, где обучение ведется по международным стандартам. Но в основном здесь готовят инженерные кадры для действующих производств, крайне недостаточно специальных факультетов промышленного и автомобильного дизайна.

Почему я отмечаю именно это? Солидный производитель уделяет дизайну особое внимание. Для успеха на рынке любое техническое решение зависит от того, как оно будет оформлено для потре-

бителя, вплоть до формы, цвета, материала. При одинаковых технических характеристиках, функциях изделия, например, смартфона или телевизора, потребитель отдает предпочтение более привлекательному по внешнему виду, более оригинальному, элегантному, стильному. То же самое и с автомобилями. Каждый год известные компании представляют на рынке новые модели. Если брать машины одного класса, то технически они могут быть аналогами, но отличаться по дизайну. И чем он лучше, современнее, тем больше шансов на успешное продвижение именно этой модели на рынке.

— Но пока мы создадим соответствующую инфра-

структуре, подготовим квалифицированных дизайнеров, пройдет немало времени. Значит ли это, что мы еще долго будем довольствоваться тем, что есть, осваивая те модели, которые нам предоставляет «GM» или другие компании?

— Только по желанию в момент ничего не создашь. Нужны определенное время и целенаправленная работа. Но время, если можно так выразиться, можно спрессовать. Как мы уже говорили, в Узбекистане есть немало энтузиастов. Их нужно объединять, поддерживать, с ними нужно работать. Кто-то вынашивает свою идею годами, в то время как опытный эксперт может оценить ее оригинальность и перспективность буквально в течение пяти минут, отметить недостатки, подсказать правильные решения и направления. Поэтому нужны люди с опытом работы за рубежом для того, чтобы, приехав в Узбекистан, к примеру, на месяц, ознакомиться с идеями, объективно оценить их, разработать и курировать в дальнейшем конкретные проекты, читать лекции, давать мастер-классы, консультировать студентов, специалистов дизайнерских бюро и студий. И я готов заниматься такой работой, предложить свои знания и опыт для того, чтобы помочь создавать в автомобилестроении Узбекистана собственные тренды, которым могли бы следовать и другие.

— Тогда, может быть, лучше сразу заняться созданием национальной модели электромобиля, за которым пророчат будущее?

— Возможно. Все зависит от поставленных задач. Как показывает проведенный мною анализ, в Узбекистане многие программы рассчитаны на три — пять лет вперед, тогда как во многих развитых странах определяют стратегию и ставят цели на перспективу в 20—30 лет. Что это дает? Наряду с решением актуальных задач социально-экономического развития готовятся условия и для дальнейших действий, продвижения вперед.

Если говорить об автомобилестроении в Узбекистане, то наряду с продолжением производства легковых автомобилей «Chevrolet», развитием сотрудничества с другими известными автопроизводителями, помимо «General Motors», для насыщения внутреннего рынка и увеличения экспортных поставок можно параллельно работать над созданием электрокаров. Но для этого необходимо конкретное решение на соответствующем уровне, где будут прописаны все этапы, начиная от разработки дизайна, создания опытного производства и завершающей строительством инфраструктуры для обслуживания электромобилей.

Если не заняться этим сейчас, то можно еще больше отстать от других стран. Напри-

мер, в США к 2025 году намерены довести долю электромобилей до половины общего автопарка. Китай успешно реализует программу по завоеванию мирового лидерства в области электроавтомобилестроения и в принципе уже добился своей цели. Крупные компании каждый год представляют на автосалонах и выводят на рынок по несколько новых моделей электрокаров.

Поэтому, если говорить о перспективах развития мирового автопрома, то их связывают именно с электромобилями.

— Какие еще шаги можно предпринять для того, чтобы продвигать наше автомобилестроение?

— Их немало. Например, Узбекистан знаменит своими талантами в разных сферах. Есть немало интересных идей, связанных с автомобилем. Их нужно объединять, поддерживать, с ними нужно работать. Кто-то вынашивает свою идею годами, в то время как опытный эксперт может оценить ее оригинальность и перспективность буквально в течение пяти минут, отметить недостатки, подсказать правильные решения и направления. Поэтому нужны люди с опытом работы за рубежом для того, чтобы, приехав в Узбекистан, к примеру, на месяц, ознакомиться с идеями, объективно оценить их, разработать и курировать в дальнейшем конкретные проекты, читать лекции, давать мастер-классы, консультировать студентов, специалистов дизайнерских бюро и студий. И я готов заниматься такой работой, предложить свои знания и опыт для того, чтобы помочь создавать в автомобилестроении Узбекистана собственные тренды, которым могли бы следовать и другие.

— Вы готовы принять в этом участие?

— Готов. И не только в этом. Я увидел, какие грандиозные перемены, даже, например, в облике Ташкента, произошли за последние время. Но самое главное — увидел, с каким воодушевлением воспринимают их люди. Конечно, есть трудности и проблемы. А где их нет? Если говорить, что все плохо, и не видеть хорошего, то не будет ни мотивации, ни стимула для того, чтобы сделать свою жизнь лучше, идти дальше. Многие хотят жить лучше, если хотите — богаче, для этого больше работают и больше зарабатывают.

У меня прошло немало встреч. Мне было важно такое общение не только как эксперта. По жизни я открыл всему новому, тому, что движется вперед, инновациям, креативу. Все это в приоритете в Узбекистане. И я хочу быть причастным к этим процессам. Рад, что государство представило соотечественникам, живущим и работающим за рубежом, возможность увидеть, как и чем живет родная страна, и я готов делиться своим профессиональным опытом, знаниями для дальнейшего процветания Узбекистана. Я немало достиг в США, но в дальнейшем хотелось бы работать на Родине, быть полезным своему народу.

Беседу вел Сергей ЛИ, «Народное слово».

Сообщение

Министерство юстиции Республики Узбекистан сообщает сведения о состоянии государственной регистрации нормативно-правовых актов, принятых министерствами, государственными комитетами и ведомствами с 25 по 29 марта 2019 года

№ 3146 (вступило в силу с 26 марта 2019 года).

12. Постановление Правления Центрального банка Республики Узбекистан от 16 марта 2019 года № 5/7 «О внесении изменений в пункт 13 Правил ведения кассовых операций юридическими лицами».

Зарегистрировано 28 марта 2019 года, регистрационный № 2687-2 (вступило в силу с 29 марта 2019 года).

13. Постановление Правления Центрального банка, Агентства по развитию рынка капитала Республики Узбекистан от 16 марта 2019 года № 299-В-3, 2019-18-3 «О внесении изменения в пункт 1 Положения о требованиях к осуществлению профессиональной деятельности банков на рынке ценных бумаг в качестве инвестиционного посредника, управляющего инвестиционными активами и инвестиционного консультанта».

Зарегистрировано 28 марта 2019 года, регистрационный № 1782-3 (вступило в силу с 29 марта 2019 года).

1. Зарегистрированы:

1. Постановление Государственного комитета Республики Узбекистан по статистике от 28 февраля 2019 года № 1-мб «О внесении изменений в Форму государственной статистической отчетности на 2019 год».

Зарегистрировано 25 марта 2019 года, регистрационный № 3083-1 (вступило в силу с 25 марта 2019 года).

2. Постановление Правления Центрального банка Республики Узбекистан от 16 февраля 2019 года № 3/7 «О внесении изменений и дополнений в Порядок ведения коммерческими банками счетов нерезидентов в национальной валюте Республики Узбекистан».

Зарегистрировано 25 марта 2019 года, регистрационный № 510-5 (вступило в силу с 25 марта 2019 года).

3. Постановление Правления Центрального банка Республики Узбекистан от 5 февраля 2019 года № 3/7 «О внесении изменений и дополнений в Порядок ведения коммерческими банками счетов нерезидентов в национальной валюте Республики Узбекистан».

Зарегистрировано 25 марта 2019 года, регистрационный № 3145 (вступает в силу с 1 января 2020 года).

4. Приказ министра финансов Республики Узбекистан от 27 февраля 2019 года № 24 «О внесении изменения в пункт 19.3 Национального стандарта аудита Республики Узбекистан (НСА № 16) «Использование работы эксперта».

Зарегистрирован 25 марта 2019 года, регистрационный № 1017-1 (вступил в силу с 25 марта 2019 года).</b

