

ПРИНЦИПИАЛЬНО, ТРЕБОВАТЕЛЬНО

ОТЛИЧИТЕЛЬНАЯ черта этого собрания состояла в той деловитости, принципиальности, высокой требовательности, которыми были пронизаны и отчетный доклад секретаря партийного бюро Н. Федунова, и выступления его участников. Чувствовалось, что коммунисты Алмазарского авторемонтного завода № 5 пришли на отчетное собрание, полные впечатлений от программной речи Леонида Ильича Брежнева на октобрьском Пленуме ЦК КПСС. Разговор шел не только об успехах, но главным образом о том, как достичь дальнейшего роста эффективности производства, качества работы.

Девятую пятилетку колектив выполнил с хорошими показателями: сверх плана реализовано продукции почти на 200 тысяч рублей. Успешно трудятся авторемонтники и в стартовом году десятой. Десятимесячный план перевыполнен, превышена запланированная выработка на одного работающего. Радуют и некоторые другие производственные показатели.

Но есть и недостатки в работе коллектива, есть и резервы роста эффективности и повышения качества работы. Поэтому главный разговор коммунистов и шел о путях устранения этих недостатков, о творческих поисках резервов производства.

Если суммировать основные положения отчетного доклада, выступлений участников собрания, то они по существу сводились к одному: необходимо идти по пути дальнейшего совершенствования технологии ремонта. Коллектив многое сделал и делает для того, чтобы технологии ремонта автомобилей отвечали требованиям дня. Введен в эксплуатацию сборочный цех. Реконструируются агрегатный и разборочно-моечный. Но сделано далеко не все, что необходимо.

В отчетном докладе, в выступлениях коммунистов говорилось о том, что недостаточно требовательны к качеству ремонта на агрегатном и моторном участках. Руководители: начальник технического отдела Г. Мусин, начальник отдела главного механика С. Судейманов и главный инженер Г. Фазилов не проявили настойчивости, чтобы быстрые установить стенд для обкатки и испытания агрегатов.

Что касается партийного бюро, то оно, как отмечалось на собрании, не позабылось об организации акции, целеустремленной борьбы за высокое качество ремонта автомобилей на всех производственных участках.

Мастер В. Авдеев, слесарь В. Сухомлинов, директор предприятия Г. Сахань и другие выступавшие ставили вопрос о необходимости быстрейшего завершения реконструкции цехов. Нужно, подчеркивали коммунисты, чтобы автомобили от первой до последней операции ремонтировались в строжайшем соответствии с требованиями технологии. Интересы дела требуют, чтобы гемпы реконструкции цехов, которую ведут строительные организации Министерства автомобильного транспорта Узбекской ССР,

Мих. ПРУГЕР.
Соб. корр. «Правды Востока».

