

ТРУДОВОЙ РИТМ ПЯТИЛЕТКИ

[Окончание. Начало на 1-й стр.]

Кузнецко-прессовые машины, миллионов рублей

Приборы, средства автоматизации и запасные части к ним, миллиардов рублей

Средства вычислительной техники и запасные части к ним, миллиардов рублей

Нефтеаппаратура, миллионов рублей

Химическое оборудование и запасные части к нему, миллионов рублей

Технологическое оборудование и запасные части к нему для легкой и пищевой промышленности, миллиардов рублей

Магистральные тепловозы, миллионов л. с.

Магистральные электровозы, миллионов л. с.

Грузовые магистральные вагоны, тысячи штук

Автомобили, тысяч штук

В том числе:

грузовые

легковые

автобусы

Тракторы, миллионов л. с.

Сельскохозяйственные машины, миллиардов рублей

Машины для животноводства и кормопроизводства, миллиардов рублей

Зерноуборочные комбайны, тысяч штук

Хлопкоуборочные машины, тысяч штук

Экскаваторы, тысячи штук

Деловая древесина (без лесозаготовок колзазами), миллионов плотных кубических метров

Бумага, миллионов тонн

Цемент, миллионов тонн

Сборный железобетон, миллионов кубических метров изделий

Шифер, миллиардов условных плиток

Ткани всех видов, миллиардов квадратных метров

Швейные изделия, миллиардов рублей

Бельевый и верхний трикотаж, миллиардов штук

Кожаная обувь, миллионов пар

Мясо — всего, миллионов тонн

В том числе промышленной выпечки

колбасные изделия, миллионов тонн

Пищевая рыбная промышленность, включая рыбные консервы, миллиардов рублей

Животное масло, миллионов тонн

Цельномолочная промышленность на молоко, миллионов тонн

Сахар-песок, миллионов тонн

Растительное масло, миллионов тонн

Кондитерские изделия, миллионов тонн

Чай натуральный (сортовой), тысяч тонн

Консервы, миллиардов условных банок

Чай, миллионов штук

Фарфоро-фаянсовая и майоликовая посуда, миллионов рублей

Сортовая посуда (из стекла и хрустали), миллиардов рублей

Радиоприемные устройства, миллионов штук

Телевизоры, миллионов штук

В том числе цветного изображения

Ходильники, миллионов штук

Стиральные машины, миллионов штук

Мотоциклы и мотороллеры, миллионов штук

Мебель, миллиардов рублей

Перевыполнение годовой плана добычи газа, производство приборов, средств автоматизации и вычислительной техники, грантокор, некоторых видов сельскохозяйственных машин, химических средств защиты растений, синтетических моющих средств, швейных изделий, сортовой посуды, мебели и ряда других товаров народного потребления.

Производственные объединения и предприятия отдельных отраслей не выполнили планы по общему объему продукции, росту производительности труда, снижению себестоимости продукции, накоплениям, заданиям научно-технических программ. Не выполнен план добычи угля, производства горячего проката черных металлов, минеральных удобрений, химических волокон и нитей, грузовых вагонов, лесоматериалов, бумаги, тканей, кожаной обуви, мяса, животного масла. Не в полной мере обеспечена поставка продукции потребителям в соответствии с заключенными договорами и принятыми к исполнению нарядами производственные объединения и предприятия министерств строительного, дорожного и коммунального машиностроения, машиностроения для легкой и пищевой промышленности и бытовых приборов и некоторых других.

II.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Работники колхозов и совхозов в крайне неблагоприятных погодных условиях провели большую работу по обеспечению страны продуциентами сельского хозяйства.

Значительных успехов добились гуженики полей Казахской ССР, ряды областей, краев и автономных республик Российской Федерации, Украины и Белоруссии, Узбекской ССР, Азербайджанской ССР, Грузинской ССР, Таджикской ССР, Литовской ССР, Армянской ССР.

Государственные ресурсы зерна полностью обеспечивают снабжение населения страны хлебом и хлебопродуктами.

Хороший урожай получили хлопкоробы. Валовой сбор хлопка-сырца составил 9,6 миллиона тонн. В истекшем году собрано 60,6 миллиона тонн сахарной свеклы (фабричной), 4,6 миллиона тонн подсолнечника, 72,0 миллиона тонн картофеля, 25,6 миллиона тонн овощей.

Проделаны большие работы по закладке основ будущего урожая. Озимых культур на зерно посажено 35,5 миллиарда гектаров, забы поднято 117,3 миллиарда гектаров, значительные площади получили влагозащищенные поляны. Развернулись подготовительные работы к весеннему севу — колхозы и совхозы обеспечены семенами яровых культур, и в большинстве из них семена доведены до посевных кондиций; ведется массовый ремонт сельскохозяйственной техники, вывозятся минеральные и органические удобрения.

Поголовье продуктивного скота в всех категориях хозяйств составило (миллионов голов):

	на 1 января	
1970—1980 гг.	1980 г.	1981 г.
Крупный рогатый скот	115,1	115,7
В том числе коровы	43,4	43,6
Свиньи	73,4	73,2
Овцы и козы	147,5	148,0

Производство продуктов животноводства характеризуется следующими данными:

	1970—1980 гг.	1980 г.	1981 г.
Мясо (в убойном весе), миллионов тонн	14,8	15,1	15,2
Молоко, миллионов тонн	92,7	90,9	88,5
Щепа, миллионов штук	63,1	67,9	70,9
Щепа (в физическом весе), тысяч тонн	441	443	454

Государственные закупки продуктов животноводства составили:

	1976—1980 гг. (в среднем за год)	1980 г.	1981 г.
Скот и птица, миллионов тонн:			
в живом весе	16,2	15,9	16,1
в убойном весе	10,1	9,8	10,1
Молоко, миллионов тонн	58,7	57,2	55,6
Щепа, миллионов штук	38,6	43,1	45,2

Установленный план закупок яиц перевыполнен, скота, скота недовыполнен.

Осуществлялось дальнейшее развитие сельскохозяйственного производства на базе межхозяйственной кооперации агропромышленной интеграции. На начало 1982 года в стране насчитывалось около 10 тысяч межхозяйственных предприятий и организаций, свыше 500 производственных агропромышленных и сельскохозяйственных объединений.

Увеличилось производство сельскохозяйственной продукции в подсобном сельском хозяйстве промышленных, строительных и других предприятий и организаций, а также в личных подсобных хозяйствах населения. Расширилась практика откорма скота по договорам колхозов и союзов.

В развитие сельского хозяйства по всему комплексу работ вложено 37 миллиардов рублей, или 27 процентов общего объема капитальных вложений в народное хозяйство. На строительство производственных объектов направлено 31 миллиарда рублей.

Сельскому хозяйству поставлено 268 тысяч грузовых и специализированных автомобилей, 352 тысячи тракторов, суммарной мощностью 29 миллионов л. с., 105 тысяч зерноуборочных, 11,5 тысяч картофелеуборочных, 8,6 тысячи свеклоуборочных и 42,8 тысячи силосоуборочных комбайнов, 9,6 тысячи хлопкоуборочных машин, 81,6 тысячи косилок тракторных, 36,4 тысячи пресс-подборщиков, 3,6 тысячи агрегатов для приготовления витаминной травяной муки, 16,5 тысячи донекомлевальных машин и установок и много другой техники. План поставки большинства видов техники выполнен.

Сельское хозяйство получило (в пересчете на 100% питательных веществ) 19,2 миллиона тонн минеральных удобрений, или на 406 тысяч тонн больше, чем в 1980 году, 617 тысяч тонн химических кормовых добавок, или больше на 98 тысяч тонн.

Недовыполнение плана поставки плугов и лущильников тракторов, зерноуборочных комбайнов, минеральных удобрений.

Проведены лесовосстановительные работы в лесах государства на площади 2,1 миллиона гектаров — в том числе на площади 1,1 миллиона гектаров — посадка и посев леса. На 47,3 миллиона гектаров проведено лесоустройство.

III. TRANSPORT И СВЯЗЬ

Грузооборот всех видов транспорта в 1981 году составил 6,3 триллиона тонно-километров и увеличился против 1980 года на 2,3 процента. Пассажирооборот достиг 926 миллиардов пассажиро-километров и возрос на 4 процента.

Грузооборот и перевозки грузов отдельными видами транспорта характеризуются следующими данными:

	1981 г.	1980 г.
Грузооборот — миллиардов тонно-километров	3.507	102
Железнодорожный транспорт	255	104
Речной транспорт общего пользования	140	106
Автомобильный транспорт общего пользования	1.263	104
Трубопроводный транспорт (нефте- и нефтепродуктопроводы)	638	101
Перевозки грузов — миллионов тонн	3.746	100,9
Железнодорожный транспорт	595	105
Речной транспорт общего пользования	6.631	103
Автомобильный транспорт общего пользования	1.263	104
Трубопроводный транспорт (нефте- и нефтепродуктопроводы)	638	101

На железнодорожном транспорте выполнен план перевозок грузов. Возросли производительность труда работников, занятых на перевозках, вес поезда, производительность локомотива и вагона, скорость движения грузовых поездов; сократилось среднее время оборота грузового вагона.

Морским транспортом перевыполнены план перевозок в заграничном и внутреннем плавании. По сравнению с 1980 годом перевозки возросли соответственно на 12 и 3 процента. Объем погрузочно-разгрузочных работ увеличился на 8 процентов, перевозки грузов в контейнерах — на 4 процента.

Речным транспортом общего пользования выполнен план перевозок грузов и пассажиров.

Трубопроводным транспортом выполнены план грузооборота и перевозки нефти и нефтепродуктов.

Автомобильным транспортом общего пользования выполнен план перевозок грузов. Объем централизованных перевозок увеличился на 3 процента. Перевозки пассажиров автобусами общего пользования возросли на 2 процента, платный пробег легковых такси

НА КРЫЛЬЯХ АРУЖБЫ

«КАШМИРСКАЯ ПЕСНЯ»
ИЗДАНА В ИНДИИ

Книга в нарядном зеленом переплете с золотым орнаментом... Это — «Кашмирская песня» Шарафа Раширова, только что изданная в Индии.

Старинное сказание народа-соседа, любовно переданное советским писателем, обрело широкие крылья и облетело на них весь мир. Мудрая и поэтическая поэзия, вспоминая веру торжества добра, любви и спасительности над силами зла, переведенная на языки народов Советского Союза и других стран, нашла широкий отклик в сердцах людей. И, как всякое подлинное творение высокой литературы, «Кашмирская песня» вдохновила многих деятелей искусства: она вновь и вновь пересказана языком музыки, театра, кино.

Примечательно, что, облетев мир, это творение вновь посетило свою родину и было тепло и с признанием встречено здесь. Общественность Индии увидела в труде советского писателя еще одно проявление интернационализма, глубокого уважения и искреннего интереса к культуре и традициям соседнего народа.

И вот «Кашмирская песня» Шарафа Раширова вышла в Индии на языке хинди — переведенная с узбекского. Книга выпущена издательством «Навъйлабишишша».

Сейчас ожидается выход «Кашмирской песни» на кашмири, арду и других языках Индии.

На книге: книга Ш. Раширова «Кашмирская песня» на языке хинди.

Фото В. ДУБРОВСКОГО (УзТАГ).

ГОСТЬ УЗБЕКИСТАНА

С жизнью Узбекистана знакомится гостища в Советском Союзе член Политбюро ЦК Сирийской коммунистической партии Рамо Шеихо. Он посетил Ташкент, Филатовский Центральный музей В. А. Филина, Выставку достижений народного хозяйства Узбекской ССР, побывал на Ташкентском фарфоровом заводе, осмотрел производственность столицы страны.

23 января Рамо Шеихо был принят секретарем ЦК Компартии Узбекистана Е. Айтматовым.

(УзТАГ).



ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

На ВДНХ СССР

состояние различных частей электродвигатели — все подвластно системе. Таким образом, производится своеобразная профилактика.

Здесь можно увидеть разнообразнейшие устройства, аппаратуру, элементы новейшего оборудования. Тут и автоматика, и связь, и вычислительная техника. Вот, например, измерительно-вычислительный комплекс для исследования параметров рельсового пути. Комплекс не только может помогать ученым непосредственно изучать процессы взаимодействия пути и подвижного состава, но и позволяет проводить исследования, предназначенные служить базой во время конструирования новых систем такого измерения, контроля и оценки.

Багон-лаборатория, где размещается комплекс, буквально набит аппаратурой, датчиками измеряемых параметров, т. е. ширмы колец, положения пути в плане, вертикальных и горизонтальных ускорений. Пульт оператора, корректор километровых отмоток. Электронно-вычислительная машина, Комплекс этот, разработанный во Всесоюзном научно-исследовательском институте железнодорожного транспорта, выгодно отличается от имеющихся советских и зарубежных аналогов. Помимо широкого спектра измеряемых параметров, он обладает высокой производительностью.

Интересно так называемое устройство резервирования предохранителей. С его помощью можно обеспечивать непрерывный электрический контроль состояния плавких вставок предохранителей. Если вдруг один предохранитель перегорит, устройство тут же среагирует и автоматически заменит его. Кроме того, оно еще и сообщает о том, в каком месте произошла неисправность, какой характер она имеет. «Умная» система не зря представлена на главной выставке страны — она экономична, быстродействующа, обладает рядом преимуществ.

Багон-лаборатория, где размещается комплекс, буквально набит аппаратурой, датчиками измеряемых параметров, т. е. ширмы колец, положения пути в плане, вертикальных и горизонтальных ускорений. Пульт оператора, корректор километровых отмоток. Электронно-вычислительная машина, Комплекс этот, разработанный во Всесоюзном научно-исследовательском институте железнодорожного транспорта, выгодно отличается от имеющихся советских и зарубежных аналогов. Помимо широкого спектра измеряемых параметров, он обладает высокой производительностью.

Оказывается, неисправности в строительных электродвигателях постоянного тока можно обнаруживать дистанционно. Во время работы двигателя на посту электрической централизации его электропитание отключается от источника питания и соединяется с осциллографом. Его показания и дают возможность определить характер неполадки. Обычно секции,

Д. ВОЛОДИН.

Тураб ТУЛА

РУБАЙ

«Что есть счастье!» — я спрашивал
всех неустранно
И однажды услышал я мудрый ответ:
«Счастье в том, чтобы на свет
ты явился желанным,
А уходом своим опечалил
весь свет»

Бот символ трудолюбия — мгла:
Хотя весь мир она одеть могла,

но остается скромной,
молчаливой —
Всех одевает, в сама гола.

Нужно Родину нашу лепить, беречь,
Нужно помнить, что прошлое
свято, бесценно.
Если скажешь о Родине
вздоровую речь,
Будет имя твое у потомков
презирено.

Кто щедр душой, тот истинно богат,
От добрых следов он на земле оставит.
Но если в душе просочится яд,
Яд влечности, он все вокруг отравит.

Народ доверяет тому, кто
творит и горит,
Других заинтигает, в решениях
мудр и спокойн.

Недаром об этом пословица

так говорит:
«Кто факел несет, тот вождем быть
народным достоин».

Ржа есть железо медленко, но споро.
От одиночества не жди добра.
Не устоит лишенное опоры:
Погибнет человек, обрушится гора.

Перевод с узбекского Н. Сриникова.

К. КУРНОСЕНКОВ

ПОД БИРЮЗОВЫМ НЕБОМ

из цикла очерков «НЕЗАБЫТОЕ»

ШЕЛ трудный двадцать первый год. Не хватало хлеба, продовольствия, одежды. Не хватало топлива для паровозов, самих паровозов и вагонов, были повреждены железнодорожные пути. Поезда ходили без расписаний, медленно, подчас проставляя на станциях и полустанках по нескольку дней кряду.

Вот так же медленно в те дни двигались из Москвы в Ташкент в поезд, в составе которого был салон-вагон Григория Романовича Колобова, выступившего работника НИИС. Воспользовавшись случаем, вместе с ним отправился в далекий край солнца и бирюзового неба, давно манивший его именем, Сергей Есенин.

В то время он работал над драматической поэмой «Пугачев». В первых набросках и вариантах она называлась «Поэма о великом походе Емельяна Пугачева». Позже Есенин вглядывался в оренбургские степи, которыми шел на Москву со своим войском южный крестьянский восстаник. Он видел край, который осенью 1833 года посетил Пушкин, собирая материал для «Капитанской дочки».

Была середина мая, когда поезд остановился у длинного дебаклакера ташкентского вокзала.

Каким же Есенину представлялся Ташкент? Где побывал поэт в нашем городе? С кем встречался?

Интересно восстановить хоть что-то из того далекого прошлого. И, как нередко бывает, то, что пишешь, находится совсем рядом. Так было и теперь...

Как это я наставил своего старого товарища, журналиста Владимира Гаврилова-Михайлова.

Вспомнились быльи дни нашей жизни, работу в газете. Я уже собирался попрощаться

с Есениным, вошел в переполненный читальный зал. Вспомнили долго не утихавшие аплодисменты. Люди стояли локоть к локти, так

и память, Есенин прочитал у Вольпина почти всего «Пугачева». Он начал писать эту поэму в конце 1920 года, работал над ней по дороге в Ташкент, и теперь она уже

на память, Есенин прочитал у Вольпина почти всего «Пугачева». Он начал писать эту поэму в конце 1920 года, работал над ней по дороге в Ташкент, и теперь она уже

на память, Есенин прочитал у Вольпина почти всего «Пугачева». Он начал писать эту поэму в конце 1920 года, работал над ней по дороге в Ташкент, и теперь она уже

на память, Есенин прочитал у Вольпина почти всего «Пугачева». Он начал писать эту поэму в конце 1920 года, работал над ней по дороге в Ташкент, и теперь она уже

на память, Есенин прочитал у Вольпина почти всего «Пугачева». Он начал писать эту поэму в конце 1920 года, работал над ней по дороге в Ташкент, и теперь она уже

на память, Есенин прочитал у Вольпина почти всего «Пугачева». Он начал писать эту поэму в конце 1920 года, работал над ней по дороге в Ташкент, и теперь она уже

на память, Есенин прочитал у Вольпина почти всего «Пугачева». Он начал писать эту поэму в конце 1920 года, работал над ней по дороге в Ташкент, и теперь она уже

на память, Есенин прочитал у Вольпина почти всего «Пугачева». Он начал писать эту поэму в конце 1920 года, работал над ней по дороге в Ташкент, и теперь она уже

на память, Есенин прочитал у Вольпина почти всего «Пугачева». Он начал писать эту поэму в конце 1920 года, работал над ней по дороге в Ташкент, и теперь она уже

на память, Есенин прочитал у Вольпина почти всего «Пугачева». Он начал писать эту поэму в конце 1920 года, работал над ней по дороге в Ташкент, и теперь она уже

на память, Есенин прочитал у Вольпина почти всего «Пугачева». Он начал писать эту поэму в конце 1920 года, работал над ней по дороге в Ташкент, и теперь она уже

на память, Есенин прочитал у Вольпина почти всего «Пугачева». Он начал писать эту поэму в конце 1920 года, работал над ней по дороге в Ташкент, и теперь она уже

на память, Есенин прочитал у Вольпина почти всего «Пугачева». Он начал писать эту поэму в конце 1920 года, работал над ней по дороге в Ташкент, и теперь она уже

на память, Есенин прочитал у Вольпина почти всего «Пугачева». Он начал писать эту поэму в конце 1920 года, работал над ней по дороге в Ташкент, и теперь она уже

на память, Есенин прочитал у Вольпина почти всего «Пугачева». Он начал писать эту поэму в конце 1920 года, работал над ней по дороге в Ташкент, и теперь она уже

на память, Есенин прочитал у Вольпина почти всего «Пугачева». Он начал писать эту поэму в конце 1920 года, работал над ней по дороге в Ташкент, и теперь она уже

на память, Есенин прочитал у Вольпина почти всего «Пугачева». Он начал писать эту поэму в конце 1920 года, работал над ней по дороге в Ташкент, и теперь она уже

на память, Есенин прочитал у Вольпина почти всего «Пугачева». Он начал писать эту поэму в конце 1920 года, работал над ней по дороге в Ташкент, и теперь она уже

на память, Есенин прочитал у Вольпина почти всего «Пугачева». Он начал писать эту поэму в конце 1920 года, работал над ней по дороге в Ташкент, и теперь она уже

на память, Есенин прочитал у Вольпина почти всего «Пугачева». Он начал писать эту поэму в конце 1920 года, работал над ней по дороге в Ташкент, и теперь она уже

на память, Есенин прочитал у Вольпина почти всего «Пугачева». Он начал писать эту поэму в конце 1920 года, работал над ней по дороге в Ташкент, и теперь она уже

на память, Есенин прочитал у Вольпина почти всего «Пугачева». Он начал писать эту поэму в конце 1920 года, работал над ней по дороге в Ташкент, и теперь она уже

на память, Есенин прочитал у Вольпина почти всего «Пугачева». Он начал писать эту поэму в конце 1920 года, работал над ней по дороге в Ташкент, и теперь она уже

на память, Есенин прочитал у Вольпина почти всего «Пугачева». Он начал писать эту поэму в конце 1920 года, работал над ней по дороге в Ташкент, и теперь она уже

на память, Есенин прочитал у Вольпина почти всего «Пугачева». Он начал писать эту поэму в конце 1920 года, работал над ней по дороге в Ташкент, и теперь она уже

на память, Есенин прочитал у Вольпина почти всего «Пугачева». Он начал писать эту поэму в конце 1920 года, работал над ней по дороге в Ташкент, и теперь она уже

на память, Есенин прочитал у Вольпина почти всего «Пугачева». Он начал писать эту поэму в конце 1920 года, работал над ней по дороге в Ташкент, и теперь она уже

РАСКОЛ

НАШЕЛСЯ ЧЕЛОВЕК, КОТОРЫЙ РАССУДИТЕЛЬНО И РАЗУМНО, В ОТКРЫТУЮ НАЗВАЛ НЕДОСТАКИ В БРИГАДЕ СТРОИТЕЛЕЙ. И СРАЗУ СТАЛ «НЕУГОДНЫМ»

В ПЕРЕНОСНОМ смысле философом называют человека, который разумно, рассудительно и спокойно относится ко всем явлениям жизни. Но чаще всего философами называют искателей пустого многословия. Было бы забавно, если бы на бригаде строителей, которые не делают ничего, кроме крикливых выкриков, вдруг появился человек, который разумно и спокойно относится ко всем явлениям жизни.

Его активно поддержали рабочие, которые живут в Бурчумлуне. На этой почве и произошел раскол. Стало известно: «Вот эти — чарваки, беззаботные, безответственные, а те — бурчумлунцы, они не хотят работать».

Бригадир как-то поинтересовался: «Почему вы, бурчумлунцы, против работы? Спрашивается, почему вы, бурчумлунцы, против работы?»

Бригадир как-то поинтересовался: «Почему вы, бурчумлунцы, против работы? Спрашивается, почему вы, бурчумлунцы, против работы?»

Бригадир как-то поинтересовался: «Почему вы, бурчумлунцы, против работы? Спрашивается, почему вы, бурчумлунцы, против работы?»

Бригадир как-то поинтересовался: «Почему вы, бурчумлунцы, против работы? Спрашивается, почему вы, бурчумлунцы, против работы?»

Бригадир как-то поинтересовался: «Почему вы, бурчумлунцы, против работы? Спрашивается, почему вы, бурчумлунцы, против работы?»

Бригадир как-то поинтересовался: «Почему вы, бурчумлунцы, против работы? Спрашивается, почему вы, бурчумлунцы, против работы?»

Бригадир как-то поинтересовался: «Почему вы, бурчумлунцы, против работы? Сп

