



Милиция в «Зарафшане»

Несмотря на возросшие цены и скудный ассортимент блюд в меню, рестораны столицы собирают немало посетителей. Но приходят они сюда с разными целями. Одни отдыхать, а другие — «работать». К последним относятся воры, спекулянты, хулиганы, проститутки. С ними-то и приходится бороться сотрудникам Кировского районного управления внутренних дел, чей участковый пункт расположен рядом с ресторанным комплексом «Зарафшан».

Пока беседуем с исполняющим обязанности старшего участкового инспектора майором милиции Анваром Курбановым, пальцы рук начинают застывать от холода. Ведь на улице вечернее, температура со знаком минус. Тонкие стенки вагончика участкового пункта не задерживают тепла, да и братья тепло, в принципе, неоткуда — маленький электрический обогреватель вряд ли способен согреть пусть даже это небольшое помещение.

Но вы не подумайте, что здесь всегда так холодно, — говорит А. Курбанов, — по вечерам в пятницу, субботу и воскресенье в вагончике и вокруг ресторана бывает очень «горячо». Изрядно подвыпившие, а поэтому беспокойные, ищущие острых ощущений, клиенты «Зарафшана» появляются около ресторана уже в шестом часу. Нам приходится наводить порядок, наиболее «горячих» и сильно пьяных задерживать и до прихода машины из медвытрезвителя держать в этом помещении, а оно, как видите сами, к этому совершенно не приспособлено.

И, действительно, крохотный вагончик совсем не годен для того, чтобы здесь содержали, пусть и недолго — от часу до двух, прощтрафившихся. К тому же сотрудникам милиции начинают досаждать подвыпившие друзья дебоширов с просьбами, а то и требованиями отпустить «невинно пострадавших».

— Бывают ли здесь спокойные вечера?

— Как правило, нет. Каждый вечер драки, случаи пропажи вещей, грабежи. Совсем недавно милиционеры патрульно-постовой службы, что дежурят вместе со мной — сержант Касым Максутов, младший сержант Аскар Турыбаев и рядовой милиционер Зафар Абдуллаев задержали двух подвыпивших парней, избивавших третьего, происходило все это прямо через дорогу от ресторана. Как выяснилось позже, нападавшие хотели отобрать у парня дорогую шапку. Тот стал сопротивляться, тогда они и решили перейти к последнему аргументу — кулакам. Сейчас по поводу этого происшествия ведется следствие.

К сказанному Анваром Курбановым можно добавить и другие факты, когда по «горячим следам» были найдены пропавшие вещи, задержаны преступники. Все подобные случаи не перечислить. Это радует. А вот огорчает другое — позиция администрации ресторана, не только не помогающей

милиции, но и, наоборот, создающей дополнительные трудности. Так, к примеру, швейцар в дверях центрального зала стоит только до тех пор, пока не будут проданы все билеты на программу варьете. Потом, и это где-то в районе 21 часа, он исчезает. Этим пользуются. В результате свободного входа и выхода в ресторан и из ресторана у посетителей пропадает верхняя одежда — пиджаки, куртки, шапки, пальто, а также и деньги. Сократить количество краж можно было и в случае соблюдения посетителями правила: оставлять верхнюю одежду в гардеробе. Однако, никто из обслуживающего персонала — начиная от швейцара и кончая завзломом не требует этого от посетителей, создавая этим, может быть и не нарочно, прекрасные условия для промысла воров.

Помнится, в ответе на выступление газеты «Ресторан или «малина?» директор «Зарафшана» писал, что все внутренние переходы между залами и подсобными помещениями будут перекрыты специальными решетками. Однако, решение это не выполняется, и решетчатые двери зачастую остаются открытыми. Да и к чему вся эта затея с внутренними перегородками, если на внешних дверях комплекса нет швейцаров?

И вообще, складывается впечатление, что у администрации ресторана не в почете помощь сотрудникам милиции. Даже такие мелкие просьбы, как починка стульев и освещения в участковом пункте не находят ответа. Хотя на словах помощь обычно обещают, но все словами и заканчивается.

За общественным порядком во всем комплексе и вокруг него следят четыре сотрудника милиции. Раньше им помогали дружинники. Теперь, когда мы находимся на пути к рынку, никто добровольно помогать милиции не желает, не имеет должного воздействия и соответствующее постановление Ташгорисполкома. Студентов ТАДИ, которые должны дежурить возле этого ресторана, давно тут никто не видел.

Вот лишь небольшое из большого перечня проблем, стоящих перед сотрудниками Кировского РУВД. Эти трудности характерны и для других подразделений органов внутренних дел республики. Поэтому мы и решили сегодня о них сказать. Все они требуют оперативного решения, тогда и на улицах города станет спокойнее.

С. ОЛЕГОВ.



Большим авторитетом пользуется старший инспектор дорожно-патрульной службы УГАН МВД Республики Узбекистан старший лейтенант милиции Р. Ярулин среди товарищей по работе. Там, где он дежурит, всегда порядок на дороге.

найт милиции Р. Ярулин среди товарищей по работе. Там, где он дежурит, всегда порядок на дороге.

У К А З ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

О внутренних войсках и учебных заведениях МВД СССР

В соответствии с Законом «Об основах государственной независимости Республики Узбекистан», Договором о Содружестве Независимых Государств от 21 декабря 1991 года в целях обеспечения общественной безопасности в Республике Узбекистан:

1. Взять под юрисдикцию Республики Узбекистан и передать в подчинение МВД республики дислоцированные на территории Республики Узбекистан соединения, отдельные части и подразделения внутренних войск бывшего МВД СССР. Образовать на их базе соединения внутренних войск МВД Республики Узбекистан.

Возложить руководство внутренними войсками, дислоцированными на территории республики, на министр

ра внутренних дел Республики Узбекистан.

2. Передать в подчинение МВД Республики Узбекистан Ташкентскую высшую школу МВД СССР и Ташкентское высшее военно-техническое училище внутренних войск МВД СССР.

3. Министерству внутренних дел Республики Узбекистан (т. Алматы З. А.) известить прием соединений, частей и отдельных подразделений внутренних войск, учебных заведений МВД СССР со всем личным составом, вооружением, материально-техническим и иным имуществом по состоянию на 1 января 1992 года.

В месячный срок подготовить предложения по структуре, положению, штатам внутренних войск, учебным

заведениям, вошедшим в его структуру, и передать на рассмотрение правительства Республики Узбекистан.

4. Командному составу воинских формирований и учебных заведений МВД СССР, переходящих под юрисдикцию Республики Узбекистан, обеспечить неуклонное выполнение личным составом возложенных на него задач, имея в виду, что Республика Узбекистан гарантирует социальную и правовую защиту всех военнослужащих и членов их семей.

5. МВД, Министерству финансов, Комитету по экономике Республики Узбекистан совместно рассмотреть вопросы финансирования и материально-технического снабжения МВД Республики Узбекистан в связи с изменением его структуры.

Президент
Республики Узбекистан
И. КАРИМОВ.

гор. Ташкент,
10 января 1992 года.

Алло, Гулистан!

БДИТЕЛЬНОСТЬ ПРЕЖДЕ
ВСЕГО

ПАТРУЛЬНАЯ машина Гулистанского ГОВД, в которой находились милиционеры ППС К. Париев, А. Саидханов, С. Хантбаев, как обычно, объезжала контролируемый участок областного центра. Время приближалось к полуночи, когда внимание сотрудников милиции привлек торопливо идущий человек. В руках у него была большая сумка. Приняли решение установить его личность. Подозрения оказались не напрасны. В сумке находились импортные вещи, которые он украл несколько минут назад из комбинезонного магазина. Впоследствии выяснилось, что гражданин С., взломав

потолочное перекрытие, проник внутрь магазина и совершил кражу вещей на несколько тысяч рублей. Возбуждено уголовное дело.

ЖЕНЩИНА В ГНЕВЕ

КОГДА в городе Ширинь машина «скорой помощи» доставила гражданина П. в больницу с сильными ожогами на теле, не было ясно, при каких обстоятельствах это произошло. И только через две недели потерпевший смог рассказать о случившемся.

Как выяснилось, в тот вечер он пришел домой пьяный, затеял с женой ссору. Во время скандала последняя взяла с плиты кипящий чайник и бросила в мужа. Задумываясь о случившемся, хочется пожелать всем мужчинам: не доводите женщин до гнева!

ЗАГОРЕЛАСЬ ШКОЛА

В СОВХОЗЕ «Социализм» Ворошиловского района неожиданно загорелось здание общеобразовательной школы № 17. Огнем было уничтожено 124 метра потолочного перекрытия. Материальный ущерб от пожара составил около 30 тысяч рублей. И только через три с половиной часа он был потушен.

Так как случившееся произошло в дни школьных каникул, то пострадавших, к счастью, не оказалось. Однако сегодня до сих пор не ясно, где будут заниматься дети.

Причины пожара устанавливает следствие.

На связи был
Р. ШАМУХАМЕТОВ,
майор милиции.

В центре внимания—подросток

Кто взламывает двери?

Чаще всего это несовершеннолетние, для которых за семью печатями правовые знания, элементарная образованность, культура поведения.

Пусть как угодно судит меня читатель за столь откровенные и возможно слишком резкие суждения. Однако не могу не говорить об этом вслух. Немалый жизненный опыт дает мне на это основания. Начну же вот с чего.

Если внимательно проанализировать тематику теле- и радиопередач, газетных и журнальных публикаций, то невольно поражаешься открываемой перед тобой картиной. В последнее время мы стали активно культивировать человеческую агрессивность, желание любой ценой добиться той или иной цели личного характера. Мы вовсю стали оплывать наше прошлое, пытаемся за некогда добрыми делами и уважаемыми людьми найти хоть какой-то, но криминал. На волне этого у нас куда-то далеко на задний план отодвинулось патристическое воспитание, и особенно молодежи, на положительных примерах доселе легендарных исторических личностей нашей эпохи. Оказывается, сейчас запросто можно похихикать над самоотверженностью и чистой верой в лучшее Павла Корчагина, первых комсомольцев Узбекистана. И многие делают это с нескрываемым ехидством. И тем не менее никто и никогда не докажет нам, что спекулянты, нечестные на руку «деловые люди» — выше и чище первых чекистов республики или Александра Матросова.

К глубокому сожалению, сейчас, на мой взгляд, рождается другой человек. Его характеризуют демагогичность, несдержанность в поступках, развязность в жизни и бездуховность. Сегодня немалая часть молодежи имеет представление о том, что такое «уметь жить». Модное ныне предпринимательство для многих означает не честный труд, а возможность обвести вокруг пальца другого. Это считается практической подготовкой к жизни в условиях рынка.

Но при таком положении дел нам до рынка как до Луны. Вместо рынка мы спешим к базару, где обдирают человека как липку. А вот криминальные результаты такого «эксперимента» налицо. Даже в нашей Хорезмской области, ранее спокойной в этом отношении, растет преступность изо дня в день.

Скажем, кто взламывает двери квартир, отмыкает замки среди бела дня? Как это ни горько признать, но большинство налетчиков — несовершеннолетние юнцы, молодежь. Тревожно, что растет количество преступлений, совершенных группами. Жажда легкой добычи спланирует подростков в хищные стаи. Объединяясь под началом бывалых преступников, они становятся менее уязвимыми и еще более опасными.

Редкий номер газеты или журнала выходит у нас без уголовной хроники, где иной раз смакуются подробности совершенных злодеяний, но не показывается подлинное лицо преступников. Об их жертвах — убитых или искалеченных, ограбленных, стараются говорить мало. После выхода

из мест заключения многих встречают как некогда героев-космонавтов. Примеров тому, даже в нашей республике, можно найти немало. Значит, можно брать взятки, воровать, мошенничать?..

Сегодня мы практически мало и бессистемно занимаемся вопросами правового образования и воспитанием школьников и учащихся ПТУ. Воспитание поручено тем людям, которые в юридических вопросах сами разбираются пока еще слабо. Не так давно довелось встретиться со знакомым, который вначале работал водителем, затем заочно окончил факультет узбекского языка и литературы областного пединститута.

И он меня удивил заявлением, что теперь в школе ведет уроки правовых знаний. На мой недоуменный вопрос — как же он учит ребят, если сам не знает азов права, ответил спокойно: шпарю по учебнику. Пока еще, к сожалению, не все осознают, что юридические знания очень нужны каждому.

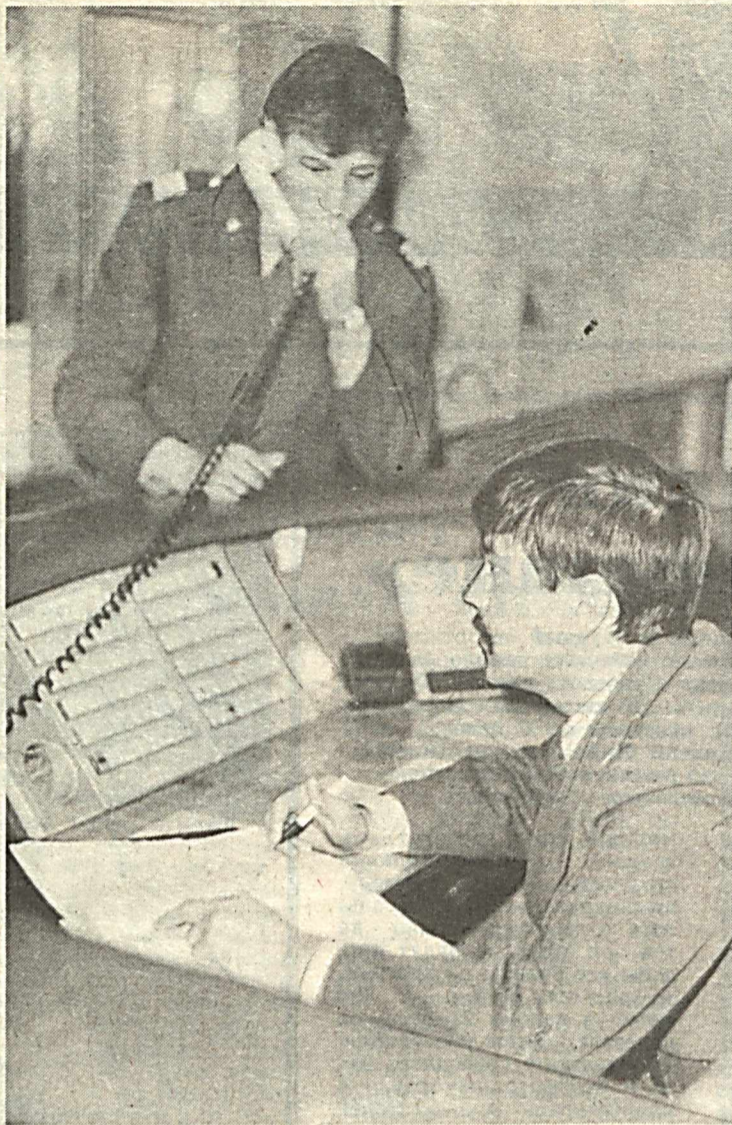
В зарубежных школах изучению правовых знаний уделяют значительное внимание. И как выясняется, это оказывает положительное воздействие на поступки молодого человека. У нас же пока далеки от этого. И вот результат: очень низкий уровень правовой культуры среди наших подростков. Значительная часть их не имеет представления об уголовных и административных наказаниях. У многих просто нет чувства уважения к законам. Знания же черпаются из кино и видеофильмов, детективных произведений. Немалая часть подростков, однажды поддавшись влиянию, просто проявляет солидарность с нарушителями законов. В этой связи у меня возникают следующие предположения.

Во-первых, как уже отмечал выше, большинство учителей, ведущих занятия по правовым знаниям, сами слабо разбираются в вопросах юриспруденции. Было бы желательно, чтобы проводился более тщательный отбор этих преподавателей. Необходимо побольше вовлекать в преподавательскую работу юристов из числа пенсионеров. Надо настойчиво обращать внимание учащихся на такие правонарушения, как кражи, драки, изготовление самодельного холодного оружия, вымогательство мелких денег у учеников младших классов, на те негативные проявления, которые очень часто наблюдаются среди школьников.

Во-вторых, нужна серьезная переподготовка учителей правовых знаний. Сейчас она недостаточна для тех, кто непосредственно ведет этот предмет в школах. И тут необходима организация специальных курсов для их переобучения.

В-третьих, необходимо практиковать проведение научно-практических конференций и семинаров по пропаганде правовых знаний в школах, техникумах и ПТУ с обязательным участием представителей правоохранительных органов.

А. САЛИМ-ГАРЕЕВ,
полковник в отставке.



Старшина милиции Олимджон Тухтаев в органах внутренних дел не новичок. На службу в милицию пришел он в 1983 году. За минувший период приобрел и опыт, и знания. Три года назад был назначен на должность помощника оперативного дежурного, и надо сказать, с уверенностью выполняет свои обязанности. Оперативный дежурный, старшие начальники всегда довольны службой Тухтаева.

НА СНИМКЕ: старшина милиции О. Тухтаев на дежурстве по Чирчикскому ГОВД.

Чистосердечное признание

Количество хищений с предприятий государственного сектора, к сожалению, не уменьшается. Воруется порой то, что не всегда и самому нужно, преследуя единственную цель — продать.

Недавно в ходе проведения мероприятий по борьбе с мелкими хищениями на заводе «Средагазавтоматика» работниками третьего отдела объединения «Охрана» при МВД Республики Узбекистан был задержан экспедитор управления производственно-технического комплектования «Спецгаз» гражданин У., который вывез на автомашине ЗИЛ-130 с территории завода газовые горелки в количестве четы-

рех штук. У. пояснил, что приобрел их у заведующего складом готовой продукции завода. Сотрудники милиции незамедлительно поставили завскладом И. перед фактом продажи государственной собственности. Чистосердечно признавшись в содеянном, он добровольно выдал 400 рублей, полученных за газовые горелки.

В данном случае материально ответственное лицо — заведующий складом — был уличен в разбазаривании государственного имущества. А сколько продукции «уплывает» с предприятий незамеченной?

И. ДАНЧЕВСКАЯ.

Резонанс

ИЗ ШКОЛЬНОЙ ТЕТРАДИ

В начале декабря «На посту» опубликовала материал о Валерии Кузнецове, офицере милиции из Ферганского УВД, который, несмотря на тяжелое ранение при исполнении служебных обязанностей, выжил и вернулся в строй. И вот на днях почта принесла объемистый пакет с тетрадью. Прислали ее из ташкентской средней школы № 240 с просьбой поставить оценку за сочинение девятикласснику Шабанову Сергею. Тему итоговой работы за вторую четверть Сергей выбрал интересную — «В милиции работать — Родине служить». Из-за недостатка га-

зетной площади мы не можем привести все сочинение, но фрагменты из него приведем, они интересны своей непосредственностью:

«Мы живем в исключительно сложное время. Кризисные явления в обществе еще не преодолены. Много бед и страданий приносит людям межнациональные споры, конфликты, Анархия и хаос царят в народном хозяйстве, с каждым днем увеличивается число преступников, посягнувших на жизнь и собственность честных граждан. Успех в борьбе со злом зависит от нашей сплоченности и организованности. Трудна и опас-

О НИХ ПИШУТ МАЛО

Насколько трудно и сложно приходится сотрудникам, обеспечивающим содержание в изоляторе временно задержанных, подследственных, объяснять не приходится. Это знают все. Особенно, когда случаются побеги преступников. Как это произошло в прошлом году в СИЗО № 1 Ташкента (побег 3-х подозреваемых в совершении тяжких преступлений), в 1989 г. — убийцы Вернигоры. Эти факты памяты тем, что весь личный состав десятки дней был задействован для их поимки. Поэтому, если этот участок будет детально отработан, можно и на других размеренно вести обычную милиционерскую жизнь.

Недавно руководство УВД Ташоблисполкома проанализировало деятельность службы ИВС. Отмечено недопущение побегов из-под конвоя задержанных и взятых под стражу лиц и других чрезвычайных происшествий милиционерами ИВС. Милиционеры конвойной службы принимали активное участие в расследовании ряда уголовных дел, возбужденных по фактам разбойных нападений, краж, вымогательств личного имущества граждан. Работники ИВС УВД, ГОРОВД обеспечили своевременное конвоирование и охрану арестованных для проведения проверок, показаний на месте, судебно-психиатрических экспертиз и других следственных действий.

За добросовестное отношение к исполнению служебных обязанностей группа сотрудников этой службы: младший сержант Аснар Шералиев, старшие сержанты Ахмаджон Кузубаев, Кахрамон Кузиев, Хамракул Холмурадов, Исроилад Ибрагимов, Абдумажид Калдаров, Фахриддин Умаров — награждены знаком «Отличник милиции». Пяти работникам выданы денежные премии — по 100 рублей каждому. Трех — объявлена благодарность.

М. МИРСАВУРОВ,
руководитель пресс-центра УВД Ташоблисполкома, майор внутренней службы.

на профессия милиционера. В стужу и в жару, в праздники и в будни они всегда на своем посту.

Валерий Кузнецов, капитан милиции спас ценю своего здоровья, а может быть и жизни, женщину с ребенком от выстрела преступника. Таких примеров в жизни много. Тяжел и опасен труд милиционерского работника. И люди, посвятившие себя делу борьбы с преступностью, заслуживают доброго слова».

В. САФУЛОВ,
сотрудник пресс-бюро.

От редакции: мы внимательно прочитали сочинение Сережи и единогласно выставили ему оценку «пять». За правильные и справедливые мысли и слова.

В областное управление внутренних дел пришло письмо от военнослужащего. Чувствовалось, что автор глубины души возмущен несправедливостью. «Однажды я поехал за город, чтобы поохотиться и порыбачить. На берегу озера встретил своих знакомых Бориса С. с отцом. Вечером мы с Борисом сели в лодку и поплыли в камыши охотиться на уток. Старик остался на берегу, у костра. Часов в одиннадцать вечера, когда возвращались к палаткам, нас остановили с катера Рыбнадзора, на котором находился и работник милиции. Приказали одному из нас подняться на борт. Но Борис не подчинился. Он был на веслах и стал грести к берегу. От отца Бориса мы узнали, что инспектора были у костра и изъяли наши снасти. Но этим все не кончилось. Меня обвинили в том, что я хулиганил на озере. В части потребовали объяснений. Я их дал, но мне никто не поверил. Назначили дознание. Руководство Рыбнадзора грозило судом. Вызывали и в милицию. Спрашивается, за какие грехи я, не будучи виновным, испил горькую чашу позора? Меня оклеветали. Помогите! А.»

...Дверь квартиры А. открыла его жена. Сам он вот-вот должен был прийти со службы. Хозяйка рассказала, что муж любит рыбалку. Несколько раз ездил на озеро с Борисом С. Тот знает все рыбные места: раньше работал в рыболовецкой артели. Подробности происшествия ей неизвестны; муж почему-то не хочет рас-

ПРИРОДЕ — НАДЕЖНУЮ ОХРАНУ

сказывать. Приятель автора письма инженер-капитан К. живет по-соседству. Он сразу произвел впечатление открытого, объективного человека. Было видно, что он не одобряет дружбы А. с Борисом. По его словам, это браконьер со стажем, не раз ловили его инспектора Рыбнадзора с поличным. Был даже осужден. Вернулся, но старое «увлечение» не бросил: хоть и с риском связано, но дело доходное. Что касается недавнего случая, то А. действительно облили грязью. Офицер он неплохой, да и товарищ надежный, как человек — безотказный.

— Вероятно, инспектора в пылу возмущения дали не совсем верные показания, — говорил капитан. — Я не верю, чтобы А. занимался браконьерством.

В протоколе, однако, эта история выглядела несколько по-другому. Изъяты работники Рыбнадзора и ОВД сети принадлежали... автору письма. Но вот беседа с ним самим.

— Сегни действительно мон, но купил я их по просьбе отца жены, который живет в Сибири. В тот самый вечер решил показать покупку Борису. Дома его не оказалось, и я отправился на озеро.

Честно говоря, не было оснований не верить тому, что мне говорилось, но на-

Чужая вина

стораживало, что в рассказе отсутствует логика. В самом деле, зачем взрослому человеку ночью понадобилось ехать в степь, разыскивать на берегу огромного водоема приятелей — чтобы просто показать им покупку? Тем более, что есть риск, будучи невиновным, нарваться на неприятности. И потом, если снасти куплены отцу жены, то почему она совершенно ничего не знает?

Когда я высказал эти соображения А., он вдруг как-то смешался. Потом насунился.

— И вы туда же... Ладно, слушайте.

Тут я снова услышал старую историю, теперь уже в новом варианте.

А. признался, что никаких сетей он, как говорится, и в глаза не видел. Снасти принадлежали Борису. Браконьер почувал, что новое нарушение обойдется недешево и уговорил офицера взять вину на себя.

«Тебе ничего не будет, — пересказывал А. слова Бориса. — Ну уплатишь штраф, и дело с концом. А потом, свои люди — сочтемся».

Это уже было похоже на правду. В комнату вошла мать А., глубокая старушка. Постояла, послушала сбивчивую речь сына, покачала головой, поохала и вышла. Чувствовалось, что события

последних дней здорово измотали ее. Ничего не понимая, смотрела на А. жена.

— Признаю свою ошибку, но ведь меня обвинили в хулиганстве, — говорил А.

Впрочем, в этом деянии его никто не обвинял. Военный дознаватель в ходе беседы с А. сказал, что ведет он себя не как мужчина, а как хулиганивший пацан. В заключении указано: «Ведет себя неискренне, ошибок своих не осознал».

Но дело не только в этом. А. и его приятель Борис в ту злосчастную ночь были задержаны по всем правилам, как нарушители. Это-то и задело. Действительно, сети не были применены для лова рыбы, но давайте войдем в положение инспекторов, людей, которым ежедневно приходится сталкиваться с такими матерыми браконьерами, как Борис С., тем более, что в этот раз они наткнулись именно на него. У стойки мотоциклов инспектора обнаружили сети, а недалеко от этого места — людей в лодке. При этом у одного из них было в руках ружье... Трудно было принять их за честных рыболовов еще и потому, что они не подчинились приказанию. Вместо правдивых показаний следовали жалобы и по-детски наивные объяснения. И потом факт есть факт: задержаны двое, а кто из них порядочный —

неизвестно, тем более, что отпираются оба.

Безусловно, справедливость восторжествует уже благодаря хотя бы этой публикации. Думаем, что капитану А. ничего не угрожает, да и суд офицерской чести ограничился предупредением. Не будет его вызывать и в милицию. С точки зрения юридической, вины за этим человеком нет. Но есть вина моральная. Трудно понять, зачем понадобилось заслонять собой прожженного хапугу. Если дело в мягкотелости — это одно, но, видимо, есть другие соображения, как говорится, немало вместе выпито и съедено.

Офицер попросту не предвидел всех осложнений, а когда дело дошло до расследования, отбил «0», считая себя невиновным. Когда его приняли за браконьера, заговорило чувство собственного достоинства? Но где же оно было, когда брал на себя чужую вину?

— Меня мучил один вопрос, как буду смотреть в глаза Борису...

Да, плохо дело, если боишься потерять авторитет в глазах, мягко говоря, неавторитетного человека. Мнилось, что делаешь добро, а оказалось — зло. Не только людям, природе, но и себе лично. Говорят, добро добру — рознь. Иногда, удовлетворяя желание и интересы частного лица, можно нанести вред обществу, потому, что общественные правила и нормы далеко не стали внутренней потребностью каждого.

С. ПРОПАЦЕВ.

Сегодня все, за очень, наверное, редким исключением, с содроганием думают о завтрашнем дне. И, как правило, мысли эти сводятся к одному: где и что купить, чтобы накормить и одеть семью? В общем-то извечный вопрос, дело лишь в его остроте. Но в эти первые новогодние дни хотелось бы немного поразмышлять о другом, тоже не менее остром и важном, затрагивающем нашу повседневную жизнь.

Сможете ли вы представить сегодняшнюю жизнь без автомобиля? Конечно же нет! Он, действительно, уже давно из предмета роскоши и достатка стал для нас средством ускоренного передвижения. И хотелось бы этот разговор повести издалека, со времен создания автомобиля. Прошло уже немало более ста лет, как его изобрели. За этот сравнительно короткий для нашей цивилизации отрезок времени количество автомашин на Земном шаре достигло более чем полумиллиарда и пополнился ежегодно 40 миллионами новых.

Само слово «автомобиль» происходит от греческого «аутос» — «сам» и латинского «мобилитас» — «подвижный». В результате сочетания этих слов в европейских языках сложилось прилагательное, переводимое на русский язык, как «самодвижущийся», то есть буквально «автомобильный».

Причем, это слово могло относиться ко всем механизмам: куклам-автоматам, часам и другим подобного рода механическим предметам.

Появившись в полукустарном виде в конце 19 столетия, «баловень 20 века» стал стремительно совершенствоваться и повсеместно распространяться. Зарегистрированы 416 претендентов на титул изобретателя, и лишь два из них: Готлиб Даймлер и Карл Бенц были удостоены права называться ими. А уже в 1921 году предприятия энергичного Генри Форда выпустили 1250 тысяч автомобилей. Наша же страна перешагнула миллионный рубеж выпуска автомобилей лишь в 1971 году.

В нашей республике уже

сегодня по дорогам колесят более полутора миллионов автомобилей и мотоциклов. Каждый год их количество увеличивается на 60—70 тысяч единиц. Особенно заметно растет число индивидуального автотранспорта.

Первые автомобили на дорогах Узбекистана появились после 1910 года, с

этого времени начинается отсчет автомобильной отрасли. Около десятка маломестных автобусов французского производства стали первыми курсировать по дорогам Ташкента и его пригородам. А уже к 1920 году была образована Центральная автостанция Туркеспублики, где насчитывалось около 60 грузовых и легковых автомобилей.

Несколько слов в этой связи хотелось бы сказать о нашем патриархе — первом начальнике ГАИ республики Андрее Лазаревиче Каспарове. Этот поистине легендарный человек в свой 91 год до сих пор находится на боевом посту, продолжает трудиться и воспитывать молодых водителей. Вся жизнь его была связана с автомобильным транспортом, с автомобильной полицией. Это он в 1934 году испытывал первый советский автомобиль ГАЗ-А, участвуя в историческом автопробеге Москва—Каракумы—Москва.

Несколько слов о нашей службе. В период, когда Госавтоинспекция перешла

в подчинение НКВД, на нее были возложены задачи по борьбе с авариями и хищничеством (так сказано в документе) использованием автотранспорта, разработке технических норм его эксплуатации, наблюдению за подготовкой и воспитанием водителей, качественному и количественному учету автопарка. Работу по над-

зору за соблюдением правил движения, его регулированию вели патрульные и постовые милиционеры, участковые уполномоченные.

Но, с увеличением интенсивности движения автотранспорта, проблема обеспечения безопасности дорожного движения, охраны жизни и здоровья его участников становилась все более актуальной, приобретая государственное значение. Расширился круг обязанностей ГАИ. В пятидесятые годы создаются специальные отделы регулирования дорожного движения (ОРУД). В 1963 году утверждается типовое положение о Госавтоинспекции министерства охраны общественного порядка Узбекистана, а в 1978 году Совет Министров СССР утвердил действующее и поныне Положение о ГАИ, в котором ее главной задачей определено «совершенствование организации дорожного движения с целью обеспечения его безопасности и повышения эффективности использования автомобильного транспорта».

Постоянное увеличение ин-

тенсивности движения с одной стороны и в то же время негативное его воздействие на общество и окружающую среду с другой стороны — такова реальность. Вы помните из сообщений печати, что за 10 лет войны в Афганистане мы потеряли 13 тысяч человек, так вот за этот же период на дорогах Узбекистана под колесами

автомобилей погибло более 26 тысяч наших сограждан. Сегодня ежедневно в республике совершается не менее 50 дорожно-транспортных происшествий. Ежегодно число погибших составляет более 3 тысяч.

Самое прискорбное то, что жертвами происшествий становятся наиболее трудоспособная часть населения, а в каждом восьмом случае — ребенок. У нас же в республике почти в каждое третье происшествие попадают дети.

Серьезной проблемой остается охрана окружающей среды от вредного воздействия автомобильного транспорта. Им ежегодно выбрасывается в атмосферу более 35 миллионов тонн вредных веществ, 2,2 млн. тонн дает автотранспорт республики, что влечет высокую заболеваемость населения, особенно в крупных городах.

Росту дорожно-транспортного травматизма способствует низкий уровень проводимой на местах работы по профилактике автоаварий. Решение этой важной для общества социально-эконо-

мической проблемы продолжает осуществляться по остаточному принципу, не увязано с экономикой, конечными результатами производственной и трудовой деятельности. Предусмотренная действующим законодательством ответственность за вред, причиненный источником повышенной опасности, во многих случаях не обеспечивает полного возмещения материального ущерба, нанесенного гражданам или юридическим лицам. Не налажена должная система оказания помощи пострадавшим.

Создавшееся положение с аварийностью на автотранспорте требует коренного изменения государственной системы обеспечения безопасности дорожного движения, особенно сейчас, когда республика объявила суверенитет, ведь оглядываясь нам больше не на кого. При этом в качестве основного принципа государственной политики должно быть установление ответственности государства перед гражданами за обеспечение безопасности дорожного движения, как одной из гарантий прав человека на жизнь.

Нашим законодателям в этой связи предстоит большая работа. Необходимо рассмотреть законы о дорожном движении, об ответственности за нарушения Правил дорожного движения, о гражданской ответственности владельцев транспортных средств и обязательном его страховании, как это принято во всех цивилизованных странах. Необходимо также принять меры по разработке целевой долгосрочной программы обеспечения безопасности дорожного движения и снижения вредного воздействия транспортных средств на окружающую среду.

Приняв новые законы и неукоснительно их выполняя, мы сможем добиться укрепления порядка на наших дорогах, сделать их быстрыми и безопасными.

Вот такие, не совсем праздничные и не совсем новогодние мысли пришли ко мне в эти дни.

М. ТАТАРНИКОВ,
подполковник милиции.



