



В ТЕСНОМ КОНТАКТЕ

25 ноября 1991 года в УВД Ташоблисполкома в целях усиления борьбы со спекуляцией, осуществления комплекса мероприятий по стабилизации потребительского рынка был создан штаб.

преступлениями добились работники Чирчикской милиции. Это произошло во многом благодаря активной деятельности начальника ОБЭП, хорошего практика, подполковника милиции Ю. Пулатова. Его подчиненные совместно с общественностью выявили более 150 фактов хищений государственного имущества, более 200 фактов спекуляции. Неплохих результатов добились и службы Бекабадского, Алмалыкского городских отделов милиции, Аккурганского, Бекабадского, Юкоричирчикского, Кибрайского районных отделов милиции.

Первый этап этой работы был наступательным и он принес значительные результаты — заметно снизилось количество случаев торговли с рук в неустановленных местах. Это радует, волнует другой факт — торговля спиртным и сигаретами все чаще и чаще производится прямо на дому. Работники милиции взяли этот вид деятельности «предпринимателей» под особый контроль. Причем, пресекая действия спекулянтов, они уделяют большое внимание выяснению того обстоятельства, где приобретен дефицитный товар. Примечателен тот факт, что все товары после изъятия у спекулянтов в присутствии представителей местных Советов, рабочего контроля реализовыва-

лись рабочим и служащим непосредственно на предприятиях и в организациях.

А вот несколько примеров из деятельности Госинспекции по контролю за вывозом товарно-материальных ценностей. На одном из постов был задержан КамАЗ, принадлежащий автобазе «Узплодоовощтранс». Он был загружен пивом производства США на 734400 рублей. Груз направлялся в Павлодар Кировским межрайпотребобществом Ташкента. На другом посту задержаны три КамАЗа, принадлежащие кооперативам «Медок» и «Луч», водители которых и главный специалист Казахского потребобщества «Тамыр» пытались вывезти в Алма-Ату почти 37 тысяч штук сорочек швейцарского производства на сумму, превышающую одиннадцать миллионов рублей.

А вот примеры из деятельности оперативных групп и подразделений ОБЭП. 22 января рабочих Янгйольского общепита К., продававший мясо, был пойман с поличным при обходе покупателя. Степень его вины определяет народный суд. При попытке выноса 184 граммов золото-серебряного сплава с Алмалыкского горно-металлургического комбината задержан сменный мастер одного из цехов. По данному факту возбуждено уголовное дело.

За спекуляцию сигаретами возбуждено уголовное дело против жительницы Газалкента. У нее изъято более ста пачек сигарет. Продавец буфета совхоза «Ленинский путь» Юкоричирчикского района «приглянулся» работникам милиции, когда занялся обходом покупателя, а продавец магазина № 13 Янгйольского района — при незаконной продаже двух мешков муки по завышенной цене. А вот запасливые продавцы магазина совхоза «Огонек» припрятали товаров более чем на три тысячи рублей. Интересный случай произошел в магазине № 15 Среднечирчикского района. К его продавщице с просьбой продать один—два килограмма чая обратился житель Джамбульской области. Та поддавалась соблазну и продала ему, но не два килограмма, а целый ящик. За всем происходящим наблюдал активист-общественник пенсионер А. Турсунбаев. И когда приобретение было загружено в машину, он сел в нее и потребовал ехать в отдел милиции. Добился своего. Сотрудники РОВД провели проверку магазина и обнаружили здесь товарного дефицита в избытке, на одиннадцать тысяч рублей. Сейчас по данному факту ведется следствие.

На днях в УВД Ташоблисполкома были подведены итоги работы штаба и намечены планы на будущее. Особое место в борьбе с экономическими преступлениями сотрудники милиции отводят сотрудничеству с общественностью и обращаются к согражданам с просьбой — обо всех фактах спекуляции, хищений, нарушений правил торговли сообщать в отделы внутренних дел. Там в тесном контакте справиться с преступностью будет сподручнее.

М. МИРСАВУРОВ,
майор внутренней службы.

Алло, Андижан!

УГНАЛИ СТАДО С ПОДВОРЬЯ

К СОЖАЛЕНИЮ, есть еще среди андижанцев и такие, кто не прочь унять свой аппетит за счет других.

К таким можно сегодня отнести и нигде не работающих жителей Кургантепинского района Э. Ф., М. А., М. Б..

В один из солнечных январских дней собрались они вместе поболтать о делах насущных, а заодно и обсудить, как жить дальше.

Не долго мудрствовали они над решением этого вопроса, а примехонько двинулись к дому жителя колхоза «Комсомол» О. Усманова, где еще накануне встречи приметили хорошо откормленных баранов.

Тихо проникнув на подворье, подельники без особого труда выгнали из загон на улицу 15 послушных и кротких от природы животных, а затем неспеша увели их в укромное место. Хозяин, обнаружив пропажу, тут же помчался за помощью в милицию.

В ходе оперативно-розыскного мероприятия сотрудниками Кургантепинского РОВД удалось установить место обитания воров.

Вскоре злоумышленники были задержаны.

В ПОРЫВЕ ЯРОСТИ

В ОДИН из январских дней в колхозе имени Тиллабаева Избасканского района между Акрамом З. и его названным отцом Шукрулло Р. произошла ссора. Не сумев доказать отчиму свою правоту, Акрам З. схватил подвернувшийся под руку камень и нанес несколько ударов Шукрулло Р., отчего тот скончался на месте.

Дядя Акрама — Джурбай Р., пытавшийся остановить озверевшего племянника, попал под горячую руку и был бит тем же камнем.

Разъяренный А. З. в порыве ярости поджег дом. Неизвестно, что бы еще он мог натворить, если бы не подоспели к этому времени сотрудники милиции. Силами пожарников и невольных свидетелей драмы удалось потушить польхавший дом.

По делу А. З. ведется следствие.

КОНЕЦ КОНЦЕРНА

«1+4»

КАК И В ДРУГИХ городах нашей республики, в Андижане немало людей, умеющих разворачивать предпринимательскую деятельность на широкую ногу. К такому, видимо, относился себя Мухабат Н. и ее знакомые А. Ш., С. Т., Р. И. и Т. А. Закупая в большом количестве запасные части для легковых автомобилей, они перепродавали их владельцам личного автотранспорта по завышенным ценам.

Во время проведения одной из торговых операций они и были задержаны сотрудниками Андижанского ГОВД.

ОТКРЫЛИ СТРЕЛЬБУ

В ночь с 30 на 31 января на территории Фрунзенского района Ташкента задержаны участники вооруженной группы.

Сигнал работников ГАИ об остановке машины находящиеся в ней проигнорировали, прибавив скорость. А по начавшим преследование сотрудникам милиции открыли огонь. Обошлось без жертв.

Умелыми оперативными действиями машина со злоумышленниками была остановлена, взяты под стражу двое подозреваемых, оказавших сопротивление. Вскоре в Янгйоле был задержан еще один, как предполагается, участник группы.

По предварительным сведениям, за ними не одно преступление, совершенное ранее, есть все основания считать, что в составе этой группы еще несколько человек, остающихся пока на свободе. Ведется следствие.

Соб. инф.



Инструктаж с оперативной группой перед выездом на место происшествия проводит оперативный дежурный по руководству дежурной частью Ленинско-

го РОВД майор милиции Г. В. Олейник (справа).

Фото А. НАПМУШИНА.

ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН «ОБ УСИЛЕНИИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

В целях усиления борьбы с нарушениями правил дорожного движения Верховный Совет Республики Узбекистан постановляет:

1. Внести в Кодекс Республики Узбекистан об административных правонарушениях, утвержденный законом Республики Узбекистан от 13 декабря 1985 года (Ведомости Верховного Совета Республики Узбекистан, 1985 г., № 35, ст. 411), следующие изменения и дополнения:

1) из абзаца третьего части первой статьи 3 исключить слова «дорожного движения»;

2) из части первой статьи 16 исключить слово «штраф» и дополнить эту часть словами «Штраф не может быть применен к военнослужащим срочной службы»;

3) в части второй статьи 30 слова «в состоянии опьянения» заменить словами «в состоянии алкогольного, наркотического и иного вида опьянения, уклонения от прохождения в соответствии с установленным порядком освидетельствования на степень опьянения, а также оставления места дорожно-транспортного происшествия, участниками которого они являются»;

4) из наименования и текста статьи 89 исключить слова «автомобильных и других»;

5) дополнить Кодекс статьями 130-1, 130-2, 130-3, 132-1, 135-1 и 275-1 следующего содержания:

«Статья 130-1. Производство зеркальных и нестандартных тонированных (затемненных) стекол для транспортных средств.

Производство зеркальных, а также в нарушение норм, установленных соответствующим ГОСТом, тонированных (затемненных) стекол для транспортных средств — влечет наложение штрафа на граждан в размере ста рублей и на должностных лиц — двухсот рублей.

Те же действия, совершенные повторно в течение года после наложения административного взыскания, —

влекут наложение штрафа на граждан в размере от двухсот до пятисот рублей и на должностных лиц — от пятисот до одной тысячи рублей.

Статья 130-2. Эксплуатация транспортных средств с зеркальными и нестандартными тонированными (затемненными) стеклами.

Эксплуатация транспортных средств с зеркальными, а также изготовленными в нарушение норм, установленных соответствующим ГОСТом, тонированными (затемненными) стеклами — влечет наложение штрафа на граждан в размере от тридцати до пятидесяти рублей.

Те же действия, совершенные повторно в течение года после наложения административного взыскания, —

влекут лишение права управления транспортными средствами на срок от трех месяцев до одного года.

Статья 130-3. Нарушение правил пользования звуковыми и световыми устройствами транспортных средств.

Бесцельная подача звукового сигнала, установка в транспортных средствах звуковых устройств, не предусмотренных заводом-изготовителем, а равно их переустройство —

влечет наложение штрафа в размере двадцати рублей.

Установка в транспортных средствах без соответствующего разрешения специальных звуковых и световых устройств —

влечет наложение штрафа

на граждан в размере тридцати рублей и на должностных лиц, ответственных за эксплуатацию транспортных средств, — от пятидесяти до ста рублей.

Статья 132-1. Проезд водителями транспортных средств железнодорожного полотна в неустановленном месте.

Проезд водителями транспортных средств железнодорожного полотна в неустановленном месте —

влечет наложение штрафа в размере от двухсот до трехсот рублей.

Статья 135-1. Нарушение водителями транспортных средств правил дорожного движения, повлекшее причинение потерпевшему легкого телесного повреждения либо существенного материального ущерба.

Нарушение водителями транспортных средств правил дорожного движения, повлекшее причинение потерпевшему легкого телесного повреждения либо существенного материального ущерба, —

влечет наложение штрафа в размере от трехсот до одной тысячи рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок до трех лет с возмещением потерпевшему нанесенного материального ущерба.

Статья 275-1. Основания и порядок задержания и досмотра транспортных средств.

Задержание и досмотр транспортных средств производится при совершении водителями нарушений, предусмотренных частью четвертой статьи 130, статьями 130-2, 133, частью первой статьи 135, статьями 135-1, 136, частью первой статьи 138, статьями 144 и 187 (в части невыполнения законного требования работника милиции об остановке транспортного средства), до устранения причины задержания и рассмотрения дела об административном правонарушении уполномоченным на то органом.

Задержание и досмотр транспортного средства может производиться лишь органами (должностными лицами), уполномоченными на то законодательством Республики Узбекистан, а именно:

а) органами внутренних дел — при совершении водителем административных правонарушений, указанных в части первой настоящей статьи, а также в иных случаях, прямо предусмотренных законодательством Республики Узбекистан;

б) должностными лицами военной автомобильной инспекции — при нарушении водителями или другими лицами, управляющими транспортными средствами Вооруженных Сил, правил дорожного движения.

Порядок хранения задержанных транспортных средств (кроме транспортных средств Вооруженных Сил) определяется органами внутренних дел по согласованию с местными Советами народных депутатов или хокимами»;

в) статьи 130, 131, 131-1, 132, 133, 135, 136, 138, 140, 141, 142, 144 и 150 изложить в следующей редакции:

«Статья 130. Нарушение водителями правил эксплуатации транспортных средств.

Несоблюдение водителями и пассажирами правил пользования мотошлемами —

влечет предупреждение или наложение штрафа в размере пяти рублей.

Управление водителями транспортными средствами, имеющими неисправности, с

которыми запрещена их эксплуатация, —

влечет предупреждение или наложение штрафа в размере двадцати рублей.

Управление водителями транспортными средствами, не прошедшими государственной технической осмотр или незарегистрированными в установленном порядке или имеющими неисправности тормозной системы, или рулевого управления, или сцепного устройства, а равно у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах, а также уровень шума, производимого ими при работе, превышают установленные нормы, либо переустановленными без соответствующего разрешения, —

влечет наложение штрафа в размере пятидесяти рублей.

Управление транспортными средствами, эксплуатация которых запрещена в установленном порядке, а равно транспортными средствами, с которых самовольно сняты номерные знаки, либо с поддельными или измененными иным способом номерными знаками —

влечет наложение штрафа в размере от трехсот до шестисот рублей или лишение права управления транспортными средствами сроком на один год.

Примечание: под транспортными средствами в статьях 130—133, 135, 135-1, 136, 138, 141—144 настоящего Кодекса следует понимать все виды автомобилей, тракторы и иные самоходные машины, трамваи и троллейбусы, а также мотоциклы и другие механические транспортные средства.

Статья 131. Превышение водителями транспортных средств скорости движения, несоблюдение требований дорожных знаков и других правил дорожного движения.

Превышение водителями транспортных средств установленной скорости движения, проезд на запрещающий сигнал светофора или жест регулировщика, движение по пешеходным дорожкам, несоблюдение требований дорожных знаков приоритета, запрещающих и предписывающих дорожных знаков, разметки проезжей части дорог о предоставлении преимущества в движении, нарушение правил перевозки людей, обгона транспортных средств, проезда остановок общественного транспорта или пешеходных переходов, пользования осветительными приборами в темное время суток или в условиях недостаточной видимости —

влечет предупреждение или наложение штрафа в размере от тридцати до пятидесяти рублей.

Повторное в течение года совершение нарушений, предусмотренных частью первой настоящей статьи, —

влечет наложение штрафа в размере ста рублей и направление на проверку знаний правил дорожного движения.

Совершение в течение года трех нарушений из числа предусмотренных в части первой настоящей статьи, а равно совершение нарушения, повлекшего создание аварийной обстановки, то есть вынудившее других участников движения резко изменить скорость, направление движения или принять иные меры к обеспечению собственной безопасности или безопасности других граждан, —

влечет наложение штрафа в размере двухсот рублей или лишение права управления транспортными средствами

на срок от шести месяцев до одного года.

Статья 131-1. Участие водителей транспортных средств в групповом передвижении, создающем помехи дорожному движению или угрозу безопасности движения.

Участие водителей мотоциклов и иных транспортных средств в групповом передвижении на дорогах, создающем помехи дорожному движению или аварийную обстановку, —

влечет наложение штрафа в размере ста рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок до трех месяцев.

Повторное в течение года совершение указанного нарушения —

влечет наложение штрафа в размере двухсот рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от трех до шести месяцев.

Статья 132. Нарушение водителями транспортных средств правил проезда железнодорожных переездов.

Нарушение водителями транспортных средств правил проезда железнодорожных переездов —

влечет наложение штрафа в размере от ста до двухсот рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от шести месяцев до одного года.

Повторное в течение года совершение указанного нарушения —

влечет наложение штрафа в размере от двухсот до трехсот рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от одного года до двух лет.

Статья 133. Управление транспортными средствами в состоянии алкогольного, наркотического или иного вида опьянения.

Управление транспортными средствами водителями в состоянии алкогольного, наркотического или иного вида опьянения —

влечет наложение штрафа в размере от одной до двух тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от одного года до трех лет. Лица, не имеющие права управления транспортными средствами, подвергаются штрафу в размере двух тысяч рублей.

Передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии алкогольного, наркотического или иного вида опьянения, —

влечет наложение штрафа в размере двух тысяч рублей.

Статья 135. Нарушение водителями правил дорожного движения, повлекшее повреждение транспортных средств или иного имущества, а также иных правил дорожного движения.

Нарушение водителями транспортных средств правил дорожного движения, повлекшее повреждение транспортных средств, грузов, дорог, железнодорожных переездов, дорожных сооружений, технических средств регулирования дорожного движения или иного имущества, не причинившее существенного материального ущерба, —

влечет наложение штрафа в размере ста рублей или лишение водителей права управления транспортными средствами на срок шесть месяцев.

Водители транспортных средств за иные нарушения правил дорожного движения, кроме предусмотренных статьями 130—133 настоящего Кодекса, —

подвергаются предупреждению.

Статья 136. Управление транспортными средствами лицами, не имеющими документов о праве управления.

Управление транспортными средствами водителями, не имеющими при себе водительского удостоверения или талона к нему, доверенности, регистрационных или иных документов на транспортное средство, —

влечет наложение штрафа в размере двадцати рублей.

Управление транспортными средствами лицами, не имеющими права управления этими средствами, а равно передача управления транспортными средствами лицу, не имеющему права управления, —

влечет наложение штрафа в размере от ста до трехсот рублей.

Управление транспортными средствами лицами, лишенными этого права, —

влечет наложение штрафа в размере от пятисот до одной тысячи рублей.

Статья 138. Уклонение водителей транспортных средств от прохождения освидетельствования на состояние опьянения, оставление места дорожно-транспортного происшествия.

Уклонение от прохождения в соответствии с установленным порядком освидетельствования на состояние алкогольного, наркотического или иного вида опьянения, а равно оставление в нарушение установленных правил места дорожно-транспортного происшествия его участниками —

влечет наложение штрафа в размере одной тысячи рублей или лишение права управления всеми видами транспортных средств сроком от одного года до трех лет.

Те же действия, совершенные лицами, не имеющими права управления транспортными средствами, —

влекут наложение штрафа в размере от одной до двух тысяч рублей.

Статья 140. Нарушение правил движения пешеходами и иными участниками дорожного движения.

Неподчинение пешеходов сигналам регулирования дорожного движения, переход ими проезжей части в неустановленных местах, а также неподчинение сигналам регулирования дорожного движения, несоблюдение требований дорожных знаков приоритета, запрещающих или предписывающих дорожных знаков лицами, управляющими модами и велосипедами, водителями и другими лицами, пользующимися дорогами, —

влечет предупреждение или наложение штрафа в размере десяти рублей.

Нарушение правил дорожного движения лицами, указанными в части первой настоящей статьи, повлекшее создание аварийной обстановки, —

влечет наложение штрафа в размере от тридцати до пятидесяти рублей.

Совершение действий, предусмотренных частями первой и второй настоящей статьи лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического и иного вида опьянения, —

влечет наложение штрафа в размере от ста до двухсот рублей.

Статья 141. Выпуск на линию транспортных средств, имеющих неисправности и иные нарушения правил эксплуатации транспортных средств.

ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН «ОБ УСИЛЕНИИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

(Окончание.)

Начало на 2-й стр.)

Выпуск на линию транспортных средств, имеющих неисправности, с которыми запрещена их эксплуатация, или переоборудованных без соответствующего разрешения, или с зеркальными, а также тонированными (защелоченными) стеклами, изготовленными с нарушениями установленных норм, или незарегистрированных в установленном порядке, или не прошедших технического осмотра, а равно у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах, а также уровень шума, производимого ими при работе, превышают установленные нормы, —

влечет наложение штрафа на руководителей предприятий, учреждений, организаций и иных должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию средств, в размере от ста до двухсот рублей.

Статья 142. Допуск к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии алкогольного, наркотического или иного вида опьянения, или лиц, не имеющих права управления транспортными средствами, —

Допуск к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии алкогольного, наркотического или иного вида опьянения или лиц, не имеющих права управления транспортными средствами, —

влечет наложение штрафа на руководителей предприятий, учреждений, организаций или иных должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, в размере пятисот рублей.

Статья 144. Нарушение порядка хранения транспортных средств, —

Хранение транспортных средств, принадлежащих предприятиям, учреждениям и организациям в местах, специально не установленных по условиям эксплуатации для их стоянки в нерабочее время, —

влечет наложение штрафа на водителей в размере от пятидесяти до ста рублей и на должностных лиц, ответственных за хранение и использование транспортных средств, в размере от ста до двухсот рублей.

Повторное в течение года совершение нарушения, предусмотренного в части первой настоящей статьи, —

влечет наложение штрафа на водителей в размере от пятидесяти до ста рублей и на должностных лиц, ответственных за хранение и использование транспортных средств, в размере от ста до двухсот рублей.

Статья 150. Повреждение дорог, дорожных сооружений, технических средств регулирования дорожного движения, нарушение правил их содержания в безопасном для движения состоянии, —

Повреждение дорог, железнодорожных переездов, других сооружений или технических средств регулирования дорожного движения, а также умышленное создание помех для дорожного движения, в том числе путем загрязнения дорожного покрытия, —

влечет наложение штрафа в размере от пятидесяти до ста рублей.

Нарушение правил установки дорожных знаков, содержания дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений в безопасном для движения состоянии, или непринятие мер

к своевременному запрещению или ограничению движения на отдельных участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения —

влечет наложение штрафа на должностных лиц, ответственных за их состояние, в размере от двухсот до пятисот рублей;

7) статью 232 после цифр «56-1» дополнить словами «133, 135-1, частью третьей статьи 136, статьями 138»;

8) в статье 233: пунты 2 и 3 части второй изложить в виде пунктов 2, 3 и 4 в следующей редакции:

«2) за административные правонарушения, предусмотренные статьями 130—132-1, 135, частями первой и второй статьи 136, статьями 140—144, 150 настоящего Кодекса, — начальник или заместитель начальника отделения (отдела, управления) Государственной автомобильной инспекции, а при отсутствии в отделе внутренних дел района, города, района в городе отделения (отдела) Государственной автомобильной инспекции — старший государственный автомобильный инспектор, а при отсутствии в отделе внутренних дел отделения Государственной автомобильной инспекции и старшего государственного автомобильного инспектора — начальник или заместитель начальника отдела внутренних дел. В рассмотрении таких дел могут принимать участие представители трудовых коллективов и общественных объединений;

3) за административные правонарушения, предусмотренные частями первой, второй и третьей статьи 130, статьей 130-3, частями первой и второй статьи 131, частью второй статьи 135, частью первой статьи 136, статьями 140, 144 частью первой статьи 150 настоящего Кодекса, — командир или заместитель командира подразделения дорожно-патрульной службы; штраф в размере до ста рублей;

4) за административные правонарушения, предусмотренные частями первой и второй статьи 130, частью первой статьи 130-3, частью второй статьи 135, частью первой статьи 136 и частью первой статьи 140 настоящего Кодекса, — государственный автомобильный инспектор, инспектор дорожно-патрульной службы и другие инспектора, осуществляющие контроль за соблюдением правил дорожного движения и иных нормативов, относящихся к обеспе-

чению безопасности дорожного движения, — штраф в размере до двадцати рублей»;

9) части вторую и третью статьи 268 изложить в следующей редакции:

«Протокол также не составляется в случаях, когда лицо не оспаривает допущенное нарушение правил дорожного движения и налагаемое на него административное взыскание в виде предупреждения или штрафа в размере не более двадцати рублей (часть первая и вторая статьи 130, часть первая статьи 135, часть первая статьи 136, часть первая статьи 140).

Штраф, налагаемый в случаях, указанных в части первой настоящей статьи, а также предусмотренный частью первой статьи 140 настоящего Кодекса, может взиматься уполномоченным на то должностным лицом на месте совершения правонарушения»;

10) в части пятой статьи 275 после слова «в талоне» дополнить словом «водительскому» и после слов «который возвращается» дополнить словом «водителю»;

11) в статье 326: часть вторую изложить в следующей редакции:

«Если водитель или судовой инспектор не всеми видами транспортных средств или маломерных судов, то в водительском удостоверении и в талоне к нему отмечается, какими видами транспортных средств или маломерных судов он лишен права управления»;

в части третьей слова «законодательством Союза ССР» заменить словами «Министерством внутренних дел Республики Узбекистан»;

12) статью 329 дополнить частью третьей следующей содержания:

«В случае уклонения водителя, лишенного права управления транспортным средством, от сдачи водительского удостоверения срок лишения исчисляется с момента его изъятия, но не позднее истечения срока лишения, определенного органом, принявшим решение».

II. Протокол об административном правонарушении, предусмотренном статьей 135-1 Кодекса об административных правонарушениях Республики Узбекистан, составляется уполномоченным на то должностным лицом органа внутренних дел.

III. Внести в Уголовный кодекс Республики Узбекистан, утвержденный Законом Республики Узбекистан от 21 мая 1959 г. (Ведомости Верховного Совета Республики Узбекистан, 1959 г., № 6, ст. 2), следующие изменения:

1) статьи 208 и 208-1 изложить в следующей редакции:

«Статья 208. Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств лицами, управляющими транспортными средствами, —

Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств лицом, управляющим транспортным средством, повлекшее причинение потерпевшему менее тяжкого телесного повреждения, — наказывается лишением свободы на срок до трех лет или исправительными работами на срок до двух лет, или штрафом в размере двух тысяч рублей с лишением права управления транспортными средствами сроком на три года.

Те же действия, повлекшие смерть потерпевшего или причинение ему тяжкого телесного повреждения, — наказывается лишением свободы на срок до десяти лет с лишением права управления транспортными средствами на срок до пяти лет.

Действия, предусмотренные частью первой настоящей статьи, повлекшие гибель нескольких лиц, —

наказываются лишением свободы на срок от трех до пятнадцати лет с лишением права управления транспортными средствами на срок до пяти лет.

Примечание: под транспортными средствами в статьях 208, 208-1, 208-4, 209-1, 209-2 настоящего Кодекса следует понимать все виды автомобилей, тракторы и иные самоходные машины, трамваи и троллейбусы, а также мотоциклы и другие механические транспортные средства.

Статья 208-1. Управление транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или иного вида опьянения, —

Управление транспортным средством водителем в состоянии алкогольного, наркотического или иного вида опьянения, совершенное повторно в течение года после наложения административного взыскания за такое же нарушение, —

наказывается лишением свободы на срок до трех лет

или исправительными работами на срок до двух лет, или штрафом в размере трех тысяч рублей с лишением права управления транспортными средствами на срок от трех до пяти лет.

То же действие, совершенное лицом ранее судимым за преступление, предусмотренное настоящей статьей, —

наказывается лишением свободы на срок от трех до пяти лет с лишением права управления транспортными средствами сроком на пять лет»;

2) в санкции части первой статьи 208-2 слова «штрафом до ста рублей» заменить словами «штрафом до двух тысяч рублей»;

3) статью 208-4 изложить в следующей редакции:

«Статья 208-4. Допуск к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии алкогольного, наркотического или иного вида опьянения, —

Допуск к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии алкогольного, наркотического или иного вида опьянения, совершенный лицом, ответственным за эксплуатацию транспортных средств, если это повлекло последствия, указанные в статье 208 настоящего Кодекса, —

наказывается лишением свободы на срок до пяти лет или исправительными работами на срок до двух лет, или штрафом в размере двух тысяч рублей с лишением права занимать должности, связанные с ответственностью за техническое состояние или эксплуатацию транспортных средств на срок до пяти лет»;

4) в санкции статьи 209-1 слова «от ста до трехсот рублей» заменить словами «от двух до трех тысяч рублей».

IV. Раздел VI «Ответственность за управление транспортными средствами в состоянии опьянения» Указа Президиума Верховного Совета Республики Узбекистан от 25 мая 1985 г. «О мерах по усилению борьбы против пьянства и алкоголизма, искоренению самогонарения» (Ведомости Верховного Совета Республики Узбекистан, 1985 г., № 16, ст. 169) считать утратившим силу.

Президент Республики Узбекистан

И. КАРИМОВ.

г. Ташкент, 13 января 1992 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

О ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ ЗАКОНА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН «ОБ УСИЛЕНИИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

В связи с принятием Закона Республики Узбекистан «Об усилении ответственности за нарушение правил дорожного движения» Верховный Совет Республики Узбекистан постановляет:

1. Ввести в действие Закон Республики Узбекистан «Об усилении ответственности за нарушение правил дорожного движения» с 1 июня 1992 года.

2. Министерству внутренних дел Республики Узбекистан до 1 июня 1992 года:

разработать систему эффективных мер по предупреждению и пресечению нарушений законности и злоупотреблений должностными лицами Государственной инспекции при оформлении и рассмотре-

нии материалов о нарушениях правил дорожного движения, а также по организации необходимого контроля за деятельностью личного состава;

вести в целях совершенствования систематизации и учета нарушений правил дорожного движения на территории республики талон к водительскому удостоверению;

установить порядок изъятия водительского удостоверения и талона к нему, запрещения эксплуатации транспортных средств, направления граждан на проверку знаний правил дорожного движения;

утвердить инструкцию о производстве дел по административным правонаруше-

ниям правил дорожного движения.

3. Неправомерные действия работников органов внутренних дел при решении вопроса об ответственности за нарушение правил дорожного движения могут быть обжалованы в вышестоящие органы и в суд в соответствии с действующим законодательством.

4. Установить, что из сумм штрафов, налагаемых органами внутренних дел (милиции) в административном порядке за нарушение правил дорожного движения, двадцать процентов перечисляется на специальный счет Министерства внутренних дел Республики Узбекистан для обеспечения мероприятий по безопасности

дорожного движения, остальная часть суммы поступает в бюджеты районов и городов по месту взыскания штрафов.

5. Государственному комитету Республики Узбекистан по печати до 1 апреля 1992 года по заказу Министерства внутренних дел Республики Узбекистан изготовить в требуемом количестве талоны к водительскому удостоверению, а также бланки квитанций об уплате штрафов за нарушение правил дорожного движения и протоколов.

Председатель Верховного Совета Республики Узбекистан

Ш. ЮЛДАШЕВ.

г. Ташкент, 13 января 1992 г.



Наступивший год не принес нам, к сожалению, заметного улучшения дисциплины водителей и пешеходов на дорогах. Совершены 574 дорожно-транспортных происшествия, в которых пострадали 710 человек.

Самое прискорбное то, что почти в каждом четвертом происшествии фигурируют дети. За прошлый год погибли 750, а увечья различной степени получили 4900 подростков. Только в Ферганской, Ташкентской областях и Ташкенте совершена почти половина из указанных происшествий.

Анализ работы, проводимой с детьми в школах и детских садах, свидетельствует, что лишь 90 процентов общеобразовательных школ оборудованы уголками по безопасности движения. Лишь в каждой второй школе созданы отряды юных инспекторов движения. Неоднократно проводимые совместно с представителями Министерства народного образования проверки вскрыли многочисленные факты формализма в обучении детей навыкам правильного поведения на дорогах. Педагоги очень часто лишь заполняют журналы, не проводя занятий с учащимися. Работа эта, к сожалению, пущена на самотек, и только очередное чрезвычайное происшествие ставит все на свои места.

Говоря о ЧП на дорогах, нужно отметить, что более 40 процентов всех происшествий составляют наезды на пешеходов, а почти половина происходит по их прямой вине.

Основными же виновниками дорожно-транспортных происшествий остаются водители. Это несмотря на то, что количество выявленных нарушений растет. По вине водителей в истекшем году совершено около 15 тысяч автоаварий, более 70 процентов от этого количества

совершили владельцы индивидуального транспорта.

Одной из основных причин дорожных происшествий является превышение установленной скорости. За ним следует неправильный маневр при обгоне. Именно «благодаря» этому в истекшем году совершено 2342 дорожно-транспортных происшествия.

Не менее серьезной причиной автоаварий остается нарушение правил проезда перекрестков. Работниками ГАИ в прошлом году выявлены 972 тысячи таких нарушений, более половины случаев предотвратить не удалось. С перекрестками сопоставимы и железнодорожные переходы. Происшествия здесь не так многочисленны, но тяжесть их последствий и величина материального ущерба заставляет работников ГАИ обратить сюда самое серьезное внимание.

Водителями в состоянии алкогольного опьянения совершено 1314 дорожно-транспортных происшествий. Количество их на протяжении ряда лет постоянно сокращается. Здесь, по всей вероятности, сказываются профилактические мероприятия, проводимые в трудовых коллективах, да и работники ГАИ стали строже. За прошлый год отстранено от управления транспортом более 60 тысяч водителей, находившихся за рулем в подпитии.

Из-за неудовлетворительного состояния дорог произошло 780 происшествий. А сколько раз плохая дорога была сопутствующим фактором?

В последние годы стала острой и злободневной проб-

лема угонов и краж автотранспорта. В истекшем году в республике совершены 2891 кража и 2141 угон автомобилей и мотоциклов. Раскрыта, то есть возвращена гражданам, предпринятиям и организациям лишь треть от этого количества. Более трети украденных и 61 процент угнанных автомобилей и мотоциклов приходится на Ташкентскую область.

Серьезнейшим нарушением для водителя является оставление места дорожно-транспортного происшествия. Из зарегистрированных 1742 таких случаев работниками ГАИ по «горячим следам» раскрыто их более двух третей, остальные раскрываются в ходе следственно-оперативных мероприятий.

Кроме задержания угнанных и краденных автомобилей, установления личности водителей, скрывшихся с места ДТП, работники ГАИ участвуют в раскрытии и других преступлений. За прошлый год ими раскрыты 25 убийств, 76 разбойных нападений и 135 грабежей. Пресечены 357 краж личного и 175 — государственного имущества, выявлены 260 фактов хранения и употребления наркотических веществ. Задержаны за хулиганство и нанесение телесных повреждений 327 граждан, а за спекуляцию и мелкие хищения имущества — 235. Особое внимание во время несения службы работниками ГАИ обращалось на использование поддельных документов, хранение и перевозку огнестрельного оружия. Подобных фактов выявлено более ста.

М. ТАТАРНИКОВ,
подполковник милиции.

Алланазар ДЖУМАБАЕВ



23 января 1992 года скоропостижно скончался начальник спецкомендатуры МВД Республики Каракалпакстан подполковник милиции Алланазар Джумабаев.

А. Джумабаев родился 2 сентября 1940 года в Берунийском районе КНАССР.

Трудовую деятельность начал после окончания в 1967 году Узбекского государственного института физической культуры преподавателем средней школы в Берунийском районе.

С 1969 года до последних дней своей жизни служил на различных должностях в системе органов внутренних дел.

Где бы он ни работал, проявлял себя честным, принципиальным человеком. Активно участвовал в укреплении правопорядка и в общественной жизни Берунийского района. Избирался депутатом районного Совета, был в других выборных органах. Награжден медалями «Ветеран труда», «За безупречную службу» трех степеней, нагрудным знаком «За отличную службу в МВД».

Светлая память об Алланазаре Джумабаеве навсегда сохранится в наших сердцах.

Коллектив Министерства внутренних дел Республики Каракалпакстан.

ВО ЧТО ОЦЕНИЛИ ПРИСТРАСТИЕ

Жителю поселка Алмазар Серверу Мамутову, вернушемуся домой после службы в армии с отбытием наказания в дисциплинарном батальоне, заняться честным и полезным трудом не хотелось, а потому и записал он себя в число временно неработающих, дабы на досуге определиться, каким образом зарабатывать ему на хлеб насущный.

Жизня благими намерениями, Мамутов не забывая и о своем культурном досуге. По вечерам ходил на просмотр кинофильмов, развлекался на дискотеках. Вообще не равнодушен он был к тем, кто умел организовать свой досуг, многим даже завидовал.

Скажем, не давали ему покоя широкие возможности жителя поселка Э. Сулейманова. Умел жить человек на широкую ногу. Разгар летних сельхозработ, а Сулейманов отдыхает в Крыму. Видно, живет неплохо.

Так или примерно так размышлял С. Мамутов, возвращаясь однажды с дискотеки.

«Интересно, все же, какая у него в квартире обстановка?» — подумал он, проходя мимо дома Э. Сулейманова. И, почувствовав неудержимую жажду познания нового и неизведанного, перемкнул через калитку. Все остальное было делом техники.

Выставить стекло в окне и проникнуть в пустующий дом не составило особого труда. В квартире Сулейманова все было интересно. Особенно понравилась Серверу одежда. Причем так, что даже не захотелось с ней расставаться. А потому он ее скорее всего собрал в чемодан, подвернувшийся под руку. Совсем немного времени ушло у него на то, чтобы перенести вещи в свой гараж.

Однако, поразмыслив немного, Мамутов понял, что гараж — хранилище ненадежное, и тогда, взяв тележку, перевез ворованное на балкон одного из строящихся жилищных домов.

Только не знал и не ведал С. Мамутов, что в Янгильском РОВД сотрудники уголовного розыска знают свое дело. Их приход был для него полной неожиданностью. Но, пожалуй, никогда не удивил тот факт, что народ суд Янгильского района оценил пристрастие Сервера к чужому добру в пять лет лишения свободы в исправительно-трудовой колонии усиленного режима.

Видно, не пошел С. Мамутову впрок предыдущий урок, полученных во время отбытия наказания в дисциплинарном батальоне.

М. ХАКИМОВ.

Спорт

ЕСТЬ ВИДЫ НА БАРСЕЛОНУ

Слушатели Ташкентской высшей школы милиции Республики Узбекистан уделяют большое внимание физической и специальной подготовке, которая, конечно же, является основой их успешной работы на избранном нелегком поприще охраны правопорядка.

Растут и спортивные результаты. Так, в прошлом году пятеро слушателей школы М. Махмудов, С. Рахимов, Б. Арзиев, братья

Н. и Ю. Яшныи выполнили норматив мастера спорта по дзюдо.

А буквально на днях пришло сообщение о том, что вышеупомянутый С. Рахимов, принимал участие в отборочном предоллимпийском турнире по борьбе самбо в Рязани, хотя и не стал призерами, но взят на заметку тренерами сборной СНГ и, будем надеяться, поедет летом в Барселону.

А. СТЕПАНОВ.



При перепечатке ссылка на «Не посту» обязательна. За точность приведенных цифр, фактов и прочих сведений, а также за то, чтобы материал не содержал данных, не подлежащих открытой публикации, несут ответственность авторы. Мнения авторов могут не совпадать с мнением редакции. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.



НАШ АДРЕС:
700029, ТАШКЕНТ,
улица Г. ЛОПАТИНА, 1.

Отпечатано в типографии
издательско-полиграфического
концерна «Шарк»
Республики Узбекистан



ТЕЛЕФОНЫ:
39-70-40 — заместитель редактора
59-26-79 — корреспонденты

Время подписания в печать по графику 18.00,
номер подписан в 17.30.

Офсетная 1 печ. л.
Индекс 64616.

Редактор
З. АТАЕВ.

Зак. №207 Тираж 22550
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12