



Президент фармонлари қандай бажарилмоқда?

ЯХШИЛАР ОЛДИДАГИ ҚАРЗ

Республикада Президентнинг ҳалок бўлган ҳарбий хизматчиларининг оилалари ҳамда Улуғ Ватан уруши қатнашчилари ва ногиронларга, байналмилал жангчиларга қўшимча имтиёзлар бериш тўғрисидаги фармони вилоятимизда жоматчилик томонидан илқ кутиб олинди. Бизда Улуғ Ватан урушида ҳалок бўлган 1.583 жангчи оиласи, 9 миндан ортиқ уруш -ногирони ва қатнашчилари, афгон жанги широкчилардан 4 минг нафарини истиқомат қилади. Фармондан кейин жўлаб-жўлаб аҳолини ўрнатиб чиқди. Фахрийларимизнинг яшаш шароити, турмуш тарзи билан қизиқди. Улар орасида моддий таъминоти ноқор кенсаларимиз ҳам йўқ эмас экан. Уларнинг кўпчилиги турар жойга муҳтоқ.

Фармон бизга бу масалани ҳал этишни бирмунча тезлаштириш имконини берди. Утган йилнинг ўзида Улуғ Ватан уруши ногиронлари ва урушда ҳалок бўлган жангчиларнинг оилаларидан 78 нафарини уй-жой билан таъминлади. Уларга қарашли 313 оилга иморат қуриш учун жўр акрар тиди. Қолаверса, 805 нафар уруш фахрийсига ўзлари яшаётган уйлар шахсий мулк қилиб берилди.

Табиийки, фармонни амалга оширишда унинг иқтисодий жиҳатларини ҳам ҳисобга олиш керак. Бундан бир амалий натижага эришиш қийин. Вилоятимизда ҳудудидagi саннат қорхоналари бизга шу масалада қатъий ёрдам беришати. Утган йили улар ҳисобидан кам таъминланган фахрийлар ва ногиронларнинг оилалари учун 2,5 миллион сўм ажратилди. Бу хайрли ишдан ширкатлар, меҳр-шафқат жамғирмалари четда туришгани йўқ. Бир мисол: Бухоро шаҳридаги «Йўлсоз» ширкати ҳар ойда тўрт қария учун 70 сўм миқдорда ёрдам пули ажратмоқда. Ҳар бир йил «Йўлсоз» ширкати қорхона бинони металлургия қорхонаси жамғирмалари фахрийлари ва ногиронларга алоҳида ғамхўрлик кўрсатишда уларга маблағлар ажратилган. Айрим масъул ходимлар ўз ҳисобларидан Навоий, Зарафшон, Учқудуқ шаҳарларида яшаётган фахрийлар ва ногиронларга моддий ёрдам уюштиришапти.

Уруш фахрийлари ва ногиронларнинг хонадонларига телефон ўрнатиш, уйлари таъмирлаш борисида қилинган ишларни санаб ўтсам, эҳтимом эриш туюлар. Кимлардир «нима қилибди, бурчингизни бажарилмасиз-да» деб эътироз билдиришлари мумкин. Тўғри, биз бурчингизни бажарилмасиз. Лекин гап Президент фармонлари ижроси устида бораётган учун бу далиллар жуда ҳам керак. Фахрийлар, ногиронлар, байналмилалчи жангчиларга тиббий хизмат кўрсатишни яхшилаш мақсадида бултур «Саломатлик» дастурини ишлаб чиқдик. Шунга мувофиқ биринчи гуруҳ ногиронлари алоҳида тиббиёт ходимларининг назоратида бўлишди. Қола-

И. НАРЗИЕВ, ҳалқ депутати. Бухоро вилоят совети раисининг ўринбосари.

Экологик хатар

Бу жиҳатдан Мухаммаджон ақининг ўзлари ҳам кўпни ўқиб, билмадони, зумо одам эканлигини таъкидлаш керак. Мажлис ахди республика табиати муҳофазасида қилиш ҳақида қилинган фармоннинг маъносида кўп нарса кутганда. У аъзини «самонини» сўзининг маъноси билан алоҳида таъкидлади. «Самонини» — «эъзини» қосил қиламиз, «эъзини» қосил қиламиз, «эъзини» қосил қиламиз, «эъзини» қосил қиламиз. «Экология ҳам шундай, — ҳулоса чиқарди нотич, — ўзимиз ифлос қилиб, ўзимиз ютамиз». Агар у «эъзини» деганда 7 миллиондан ошиб кетган барқарор экологик зарарларни назарда тутиш билан, «Фирри бироз янглиш Чунки» қоронда айтилганда, Тошкент ҳавосини асосан 2 мингта сават қорқондан билан 180 мингта автотранспорт воситаси бўлапти.

Хулоса шуки, фалокатли даражага қилинган қолган экологик қолати фақат ва фақат табиий амалий чоралар билангина унглаш мумкин. Шаҳар табиати муҳофазасида қилиш қилгани раис Ш. Иброқимов маърузасида «Экология» қосил қиламиз, «эъзини» қосил қиламиз, «эъзини» қосил қиламиз, «эъзини» қосил қиламиз. «Экология ҳам шундай, — ҳулоса чиқарди нотич, — ўзимиз ифлос қилиб, ўзимиз ютамиз». Агар у «эъзини» деганда 7 миллиондан ошиб кетган барқарор экологик зарарларни назарда тутиш билан, «Фирри бироз янглиш Чунки» қоронда айтилганда, Тошкент ҳавосини асосан 2 мингта сават қорқондан билан 180 мингта автотранспорт воситаси бўлапти.

Хулоса шуки, фалокатли даражага қилинган қолган экологик қолати фақат ва фақат табиий амалий чоралар билангина унглаш мумкин. Шаҳар табиати муҳофазасида қилиш қилгани раис Ш. Иброқимов маърузасида «Экология» қосил қиламиз, «эъзини» қосил қиламиз, «эъзини» қосил қиламиз, «эъзини» қосил қиламиз. «Экология ҳам шундай, — ҳулоса чиқарди нотич, — ўзимиз ифлос қилиб, ўзимиз ютамиз». Агар у «эъзини» деганда 7 миллиондан ошиб кетган барқарор экологик зарарларни назарда тутиш билан, «Фирри бироз янглиш Чунки» қоронда айтилганда, Тошкент ҳавосини асосан 2 мингта сават қорқондан билан 180 мингта автотранспорт воситаси бўлапти.

А. ЯҲЛОБОВ, «Ҳалқ сўзи» муҳбири.

ролар учун ҳам, давлат учун ҳам турган-битгани фойда. Ишларнинг учун болалар болмас, ошона ва бошқа ижтимоий-иқтисодий қўлайликлар талаб этилмайди. Кошки, буй етмас олибарларда янграётган «мустикалик» чала қанлиги ёлғиз шулар билангина қийоғланса. Кейинги бир неча йил ичида жамоани иқтисодий қўлаб-қуватлаш учун бир-биринча тадбирларни амалга оширишга киришган экан, — дейди бу борда сўз борган Вохид Абдурашидович. — Шаҳардаги тағшили кооператив савдо шохобчалари билан келиши ишчи-хизматчиларга гўш отқазиб бериш йўлга қўйилган ва унинг яқин баҳосини, шунингдан тушлик ва кечки смендаги оқватларнинг ҳам 50 фоиз нархи қорхона жамғирмаси ҳисобидан тўланаётгани.

Директорнинг охирига етказилган жумласи замирида нималар яширилганлиги менга маълум. Ажасо, ишчилар, инженер-техник ходимларга қилинган ғамхўрлик кимларгадир ақилватилмаган? Йўқса, бу борадаги ҳаракатларни чеклашга хизмат қилувчи уст-ма-уст қоролар қабул қилинишини қандай изохласа бўлади! Масалан, 1989 йилнинг сўнги қоронда Иттифоқ ҳукуматининг кооператив ташкилот ва қорхоналарда ошириладиган ҳар фойза ойлик маош миқдори 3 фойзадан солиқ жорий этилганлигини қандай тушунамиз? Бу ангилки бутун мамлакат миқёсда салбий оқибатларни келтириб чиқарилди. Уш йилнинг ана шу қоронда, айниқса, 1990 йилдан эътиборан саннат маъсулоти салмоғи сезиларли пасайиши кузатилмоқда. Жорий йилнинг бошидан бундан ҳам баттар иқтисодий чеклашлар қўйилган бошлангичларни чеклаш билан ширатқилди. Иттифоқ ҳукуматининг кўрсатма ва буюм ижтимоий тараққиёт фонди билан ширатқилди жамғирмаси қўшиб юборилди ва истаъмои фондига айлантирилди. Бундан бун мазкур жамғирмага ҳам солиқ

Обиджон ЖУМАНАЗАРОВ.

ўрнини яратгани мўлжалламоқ зарур. Ишни кучи гоат сароб бўлган Фаргона водийсида минтақаларда 10—12 киши ишлаётган дастгоҳлар ва механизмлар ескотади. Фўқероларни ширатқилди таъминлашни ширатқилди, хусусан Хитой Халқ Республикасида ўрганган ҳам ёмон бўлмади. Бир-икки хонали йида 8—10 киши истиқомат қилади. Кузатсангиз, эрталаб ишга ширатқилгани кўримай-ми? Сабоби, уйга кирсангиз, бурчада чарх янграётган ёки кўнбула дастгоҳда нимедир тўқитган эрким, ёлғин ўтиради. Фарзандлар, қариқаранг ҳам уларга ёрдам беришди. Тиркичилик ширатқилди. Иқтисодчиларнинг гувоҳлик беришлари, ана шу йўл билан мамлакат ҳар йили ёки қўшнилари ва Оврупо давлатларига неча минг тонналик ипак ва пахтаини янграилган

Қоғоздаги мустақиллик кимга керак?

ЕКИ НАМАНГАН МАШИНАСОЗЛИК ЗАВОДИ ДИРЕКТОРИ, ЎЗБЕКИСТОН ССР ХАЛҚ ДЕПУТАТИ В. А. ПАТТОВЕВНИНГ АРМОНЛАРИ

ипини отқазиб бераман. Қангарики, 1 миллионда 250 минг кишилик мамлакатда ширатқилди вақимли даражада эмас, фўқеролари оқ қилинмапти. Депутат минг бор ҳақ. Биз нага бу усулни қўлламаймиз? Мўлжалларимизнинг таъбирку қўлларида ўйинган чархлар уйланиш томининг ёки оморхоналаримизнинг қайсида бурчада чанг босиб ётибди. Пахта ва пиланинг давлат монополияси сифатида эълон қилинганлиги ораганимизни олиб қўйган. Чарха нигоҳимиз тушдани, остонадан текширувчи мўраётгандай туюлади. Сир эмаски, ҳар йили таъбирланган «кучиш» толаннинг неча ўн тоннаси қайта ишлашга улуғрилмасдан оморхоналарда босилб қолган. Нима учун уларни одамларимиз баът-саодатни йўлида ишлаётми? Бир қисмини яқна тартибда маҳнат қилётганларга ажратсам, тайинлаш тармоқларимизга ҳам сун кирарди, саранжомлик ҳам сурарди. Фаргона водийси қадимқадимдан атласга жон киритадиган, бўлиқ мисол қўйлатадиган, бўлиқ мисол сепиртадиган, ипақдан тенгсиз гулзорлар яратадиган қўнмармад

нинг заводимизники сингари ҳақ истаъмоли моллари ишлашга иттиқослашган чекларда осонгина тайёрласа бўлади. Бироқ, ипақ месаласи чалок. Хом ашё сўраб борилган ташкилот шу оидеяқ илтимосчилик ширатқилди таппа-тақ ёпади. Пахта толасидан мато тўқиш ҳақида ҳам шу тарзда ўтиб бўлмас тўқилар бор. Чунки ҳар иккинчи ҳам қозғирине таъинқадганда «давлат монополияси» деган вақимли гап қўйган. Улар таъминоти билан шуғулланган кишилар сал чекки болмас миқдор ҳам қўраб етказишнинг тушунишди. Бу ўрнида қорхона, жамоа ҳақида давлат қўлайликларига ўзи ишлаб чиқарётган маъсулоти бўйича берилаётган мустақиллик қани ва у қарга кетди, деган савол туғилиши мумкин. Катта анжуманларда жаранглаётган бу ширин сўз кўпчилик қоғозларда экс этганича қолаяпти ва қайсида пўлат сондиқларда «эсдалик учун» сақланапти чоғи. Иш тополмаётган ҳўнармандлар эса тўйларини елкаларига ташлаганларича бошлари оқди тарофларга кетишапти. Ҳолбуки, яқна тартибдаги маҳнур ташкил этишининг фўқеролар учун ҳам, давлат учун ҳам турган-битгани фойда. Ишларнинг учун болалар болмас, ошона ва бошқа ижтимоий-иқтисодий қўлайликлар талаб этилмайди. Кошки, буй етмас олибарларда янграётган «мустикалик» чала қанлиги ёлғиз шулар билангина қийоғланса. Кейинги бир неча йил ичида жамоани иқтисодий қўлаб-қуватлаш учун бир-биринча тадбирларни амалга оширишга киришган экан, — дейди бу борда сўз борган Вохид Абдурашидович. — Шаҳардаги тағшили кооператив савдо шохобчалари билан келиши ишчи-хизматчиларга гўш отқазиб бериш йўлга қўйилган ва унинг яқин баҳосини, шунингдан тушлик ва кечки смендаги оқватларнинг ҳам 50 фоиз нархи қорхона жамғирмаси ҳисобидан тўланаётгани.

Аммо исноф юзасидан ай...



Фаргона ипақ-йигирув фабрикаси маъмурияти ишчи-хизматчилар саломатлигига эътибор билан қараб келмоқда. Андижон тиббиёт институтининг врач ва ҳамширалари шартнома асосида фабрика хизматчиларининг тиббий кўриқдан ўтказиш, масалаҳат ва тавсиялар бериб борадилар.

СУРАТДА: ҳамшира Ш. Пиденич йигирув дехи ишчисини Т. Алимова билан суҳбатлашмоқда.

Ш. АЛИМОВ олган сурат.

- ТОШКЕНТ ШАҲРИ ҲАВОСИНИ БУЛҒАЕТГАН МАНБА 14 МИНГДАН ОШИДИ.
НИЛИГА 400 МИНГ ТОННАДАН ЗИЕД ЗАҲАРЛИ МОДДА ҲАВОГА ЧИҚАРИЛМОҚДА.
БУНИНГ УСТИГА АВТОМОБИЛЛАР ТАРКИБИДА 100 ХИЛДАН КўПРОК ЗАҲАРЛИ МОДДАЛАРИ БУЛГАН 360 МИНГ ТОННА ГАЗ ТАРҚАТАДИ.
ЭКОЛОГИК ҚОНУН-ҚОНДАЛАРИ БУЗГАНИ УЧУН 463 ҲАҲВАР ХОДИМГА 22.075 СЎМ ЖАРИМА СОЛИНДИ.
ШИТГАННИНГ этини уюштиришда бу совуқ рақамлар ишончли манбадан — Тошкент шаҳри фойдаларининг экологик вазири бажарилган фармоннинг охиридада ўтказилган йилнинг қорондан олинди. Ушунда ҳам қорондаги рақамлар келтирилди, шаҳар устида муаллақ турган экологик фалокат хусусида қизғин баҳсланилганди. Қарангки, бу гал ҳам асосан аввалиги йилгида сўзлаганлар минбарга чиқиди. Конференцияга ҳозирлик қўйилган экан. Кошки ҳам сўзбозлик билан ширатқилди Галдонлик қилгани мамлакатни шу аҳолига солди, орттирганмиш «мажлислар мамлакатни деган леқаб бўлди, рўзғорини эса бутунлай барбод этдик. Экологик вазирини соғломлаштириш учун кураш соҳасида ҳам мажлислар йилгилар алақачон асосий қуролга айланган. Шунинг учун ҳам инсониятни ҳалокатга олиб келувчи уч фалокатини бир — экологик ҳалокат илгари охирида тилга олиниб келинган бўлса, мана эди биринчи ўрнига чиқди. Аммо исноф юзасидан ай...

лиги ва савтофорларнинг кўпчилиги қўшсангиз, шаҳар ҳавосининг таркиби кўз олдингизга келади. «Йақин» тоифасидаги автобуслар ҳаммаини жонига тегди. Яқинга йўлаб бўлмайди, дамқайтарганидан бурқиб чиқадиган тушунинг захри димоқни ёрди, ўлкада оғриқ пайдо қилади. Ҳеч бўлмасе шу автобусларни газ билан юрадиган қилишнинг нархоти илжои йўқ! Биз шундай деймиз-у, бироқ ҳамма муаммо осонгина ҳал ашеси бир: нефтдан олинмади. Аммо сув қордан пайдо бўлиб экан! Мой ҳам, сув ҳам бензинга атайлаб қўшилмасинки! Текин сувнинг қилмаси тига мой билан бензин нархини фарқи қўшиб ҳисобласангиз, нефтфуруш ташкилотлардаги «ишбилармонлар» ҳаменича тушётган мўлаб даромади оқими таъминий бўлса ҳам ойдинлашади. Хуллас, ҳуффа иқтисоди ҳамма соҳаларда ҳалқининг тивисини қуртатилди.

Шажар ҳавосини асосан (80 фоиз) транспорт воситалари булғайтади экан. Ҳўш, давлат автомобилли маҳкамаси нима қила олади? ГАИ вакилининг мажлисида таъкидланган қаранда, бу ташкилотнинг қўлдан ҳайдовчиларга жарима солишдан бошқа ҳеч нарса келмас экан. Қарангки, ушбу жарима пуллари охириги тилингича давлат бюджетига ўтиб кетаркан!

Мажлис шундай фирм ўртага ташланди: жарималардан тушётган маблаг ҳисобини шаҳар давлат автомобилли маҳкамасида экология масалалари билан шуғулланадиган алоҳида бўлим очилди. Ҳар ҳолда йўлаб кўришга эришадиган фирм. Ҳар шундай, бу

Хабарлар оқимидан

НОРИН дарёсининг тушдан соқимда ширатқилган бу бина қисқа муддатда қуриб битказилди. Уш Учқудуқ районидagi 78-қўриқ-тўқималар таъминоти бўйича қоронда барпо этилди. Санаторийга «Нарв» ном берилади. Даволаш муассасамиз уруш ва маҳнат жабрини кўрган қариялар турмушига нур киритишни, улар ҳаётини узайтиришни мақсад қилган, — дейди бош врач Тўқимов Ҳасимов. Дарҳақиқат, санаторийда ошқозон-ичак, асаб хасталиқларига маҳкам қўйилади, ширатқилган сувдан фойдаланилади. 60 кишига мўлжалланган бу мўлжаз масканда ана иккита икки қаватли бина қурилади, 10 гектарлик боғ унинг иштироғига берилади.

НАМАНГАН районидagi Орғончиқов номи мажлис қўлағида бултур ишчиларнинг қарий 372 минг сўм даромади қилиниб, унинг 87 фоизини кўрб бонувчиларга иш ҳақи сифатида таъминлаб беришга эди. Шунинг учун бўлса керак, пиланичилик ишчибозлари бу йил кўпайиб кетди. С. Мамеєва, Қ. Эшлатова, Р. Халипова ва б.б. биринчи қатори рўйхатга эътибор. Ҳўжалиқда уларнинг аниқ ҳисоб-китоби таъбир. Печ, сўртқоч учун ёғоч, кўмир тарқатиш бошланмоқда. Р. ИҲСОВ.

ЗОМИНДА чет эл моллари сотиладиган маъсул дўноқ очилган ҳаракат қилинмапти. ЗОМИН тайёрлаш идораси маҳнат жамоаси Тошкентнинг тижорат таъши савдо бирлиши воситасида Афғонистоннинг «Мухаммад Ҳасим ва Фулом Саҳир» корпорацияси лимитенга фирмаси билан иқтисодий манфатли битимни имзолади. Шартномага кўра зоминларда афғонларга 100 тонна нўхат тайёрлаб берадилар ва бунинг эвазига қўшимча равида 100 минг доллар пул, 63 минг метр регистрнинг деб аталувчи мато, 20 минг дона ички ва 15 минг дона кетан ва апон бўйларини оладиган бўлидилар.

Афғонлар мош, лоая, ёрғинок каби маъсулотларни қилинган миқдорда қабул қилиш истагини билдиридилар. — Биз Зоминда маъсул дўноқ очилди, — дейди таъшило идораси директори Яхшилик Тоғоев. — Шу тарихда чет эл моллари билан савдонини йўлга қўлиши, токи қамурларимизни ўйил уйлантириб, қиз қизларидеа буюм излаб тўрт тарафга югурмасликни, олиб-сотару чейковчилар қўлига тушмасликлар.

Абдуҳасим МАМАРАСУЛ ўғли, «Ҳалқ сўзи» муҳбири.



# 1991 йили Ҳажраб Жавобини

ЁДЛАВ ОЛИНГ

- ҲАМ САВМАА КҮНЖИ ШАҲИ ТАРРОҒА БАС.
- ҲАМ ШАҲА ЮЗИ ЗОҲИДИ ҲУШЕРҒА БАС.
- ҲАМ ДАЙРДА МАСТЛИҒ МЕНИ ЗОРҒА БАС.
- ҲАМ МУҒБАЧА ВАСЛИ ЖОНИ БЕМОҒА БАС.

Навоийни тушунмоқ учун



**БЕЗ I** — тиришқок, гайратли.  
**БЕЗ II** — сочувчи, тартовчи, сапулчи; қўша сўзларнинг иккинчи компоненти бўлиб келади.  
**БЕЗА** — 1. безамок, ясамоқ, зинабат бермоқ; пардозламоқ, зеб бермоқ; 2. яшнатмоқ, равнақ бермоқ; 3. мадбубнинг гулгун қиёфасини кўнгулда тасаввур қилмоқ.  
**БЕЗАБОН** — тилсиз, соқов.  
**БЕЗАЛ** — ясалмоқ, зинабат берилмоқ, оролмамоқ.  
**БЕЗАН** — ясамоқ, ўзига оро бермоқ.  
**БЕЗАРА** — зарарсиз.  
**БЕЗОДЛИҒ** — басармоқ, ҳеч нарсага.  
**БЕЗОР** — безор.  
**БЕЗОРЛИҒ** — жонга танқанлик, зериқанлик.  
**БЕЗВАЗ** — тегин йўқ, ўрнига ўтолмайдиган, завсиз; тангсиз, бебадал.  
**БЕИДРОК** — идросисиз, онгсиз, фаросатсиз, бетамиз.  
**БЕИЖТИНОБ** — қочмайдиган, тортинмайдиган, четлашмайдиган; забардаст.  
**БЕИҚРОҚ** — аўрловсиз, менабур қилмасдан.  
**БЕИҚИЛОТ** — бемуруват, бемажр, илтифотсиз, марҳаматсиз.  
**БЕИҚИКОЛ** — ажрамайдиган, кўчмайдиган.  
**БЕИҚИНО** — кўп, ҳадсиз, чексиз, охири йўқ.  
**БЕИСТИТОАТ** — қудратсиз, мучсиз, заиф, нотаом.  
**БЕИХТИЕР** — 1. тутқин, асир, банд; эрксиз, иттифотсиз, қорасиз, илжосиз.  
 2. иштирдан ташқари, ўз-ўзидан;  
 3. тўсатдан;  
 4. ўз-ўзига кучи етмаган, хоҳишини идора қилолмаган.  
**БЕИХТИЕРЛИҒ** // **БЕИХТИЕРЛИК** — эрксизлик, қорасизлик, иттифотсизлик, илжосизлик; мафтункорлик.  
**БЕИХТИЕРОНА** — эрксизларча, маълуларча.  
**БЕИШТИБОҚ** — шубҳасиз, бешиқ, аниқ бағумон.  
**БЕИШҚ** — ишқисиз, ишқи йўқ, муҳаббатсиз; бедард; бефайсал.  
**БЕК/БЕГ** — бек, амалдор.  
**БЕКА** — хонима, бек хотини.  
**БЕКАМУ КҮСТ** — тўлиқ, етук, бекамму кўст.  
**БЕКАН/БЕГАН** — ётирмак, куч ирмоқ, маъхул тутмоқ, маъхул толмақ.  
**БЕКАС** — ёлғиз, гариб, кимсасиз.  
**БЕКАСЛИК** — ёлғизлик, гариблик, танқолик, кимсасизлик.  
**БЕКИН** — кўмакчи сўз — дей, дей, қаби, ўшаш, сингари, симон, манава.  
**БЕКЛИК** — амрилик, амалдорлик; беклик, улуглик.  
**БЕКОР** — ишсиз, бекорчи, бекува, бефойда, ароксиз.  
**БЕКОРЛИК** — ишсизлик, бекорчилик.  
**БЕЛ** — 1. бел;  
 2. бирон нарсага ўрта қисми, ўртаси, белки.  
**БЕЛ II** — курак, балқурак.  
**БЕЛАН** — беланмоқ.  
**БЕЛБОҒ** — белбоғ, камар, қийим.  
**БЕЛГУ** — белги, асар, ному нишон, иқшоно.  
**БЕЛГУЛУК** — белгиллик, нишонлилик.  
**БЕЛЛИЧА** — белгича.  
**БЕМАДАД** — ардамсиз; нафсиз, бебаҳо, фойдасиз.

Киров кюмдаги Уш мусиқий драма театри вилоятнинг ўзига хос маданий марказига айланган. Маъмур театр даргоҳидан Тошхон Ҳасанова, Лайлихон Мойинова, Розинахон Муниязова, Нейматжон Нейматов, Толибжон Мадинов сингари машҳур санъаткорлар еттишиб чиққан.

Юқоридаги суратда: театрининг бош режиссёри Салоҳиддин Умаров (уртада) ва ёш актёрлар Улуғбек Муниязонов, Мунираҳон Фозилова; дастдаги суратда: умидли актрисалардан Нодира Курбанова, Раъно Юсупова ва хонада Дилором Сейтжон (уртада).

Тоҳиржон ҲАМРОҚУЛ суратта олган.



## Санъат

### «ИККИ ОШИҚ БИР БЎЛСА»

Яқинда Гулистон шаҳридаги вилоят мусиқали драма театри Тоҳир Қадорнинг «Икки ошиқ бир бўлса...» спектаклини сўзмага қўйд.

**ВОҚЕАЛАР** юртимиз, маданиятимиз, тарихимиз, диний эътиқодимиз ва урф-одатларимизга маълумат тошлари отилган турғунлик йилларида кўнжа Кўнжа шаҳрида бўлиб ўтади. Асарнинг бош қаҳрамонлари Ингитали билан Зарифа — археолог-тарихчи олимлар. Улар Кўнжада қидируш ишларини олиб боришди. Мақсадлари — кўнжа шаҳрини тиклаш, келажак авлодга мерос қолдириш. Бироқ янги Кўнжада ашаддий тарихга, ўтмиш маданиятга нисбатан белансиз. Ҳатти юрт эгаси ҳисоблаб, кўнжани келганини қилмаган Нағанов сингари режиссёрнинг мушугини ҳеч ким «пист» демайди.

Асарда юртин, халқини севган ёшлар улуғланади. Ингитали (артист Ф. Урунов), Зарифа (артист О.Абдуллаева) замонадошларини дедил, бюрократ режиссёрларга нисбатан муросан бўлишга қарайдилар. Бундан хислатлардан маърум бўлган, ўз манфаати йўлида юрт бойлиги, халқ соғлигини ҳам қурбон қилишга тайёр турган Нағанов, Эшонхўжа сингари кимсаларни аччиқ қисмат куттиши кўрсатилган.

Ўзбекистон ССРда хизмат кўрсатган артист М. Бобоев саҳналаштирган бу мусиқий драмани томошбинлар яхши кутиб оладилар.

**И. ТОШЕВ,**  
«Халқ сўзи» мухбири.

### ЗАМОНАВНИ ЖУМБОҚ: 54 УРТИГА НЕЧА ЙҮЛДҮЗНИ СИҒДИРИШ МУМКИН? МЕХРУ ОҚИБАТ БАГРАМИДА... НОИНСОҒЛИК КҲҲРИГИ. ҚАРМОН ХАТО КЕТДИМИ, ИММОН? ХАЛҚДАН ЮЛТИНГА ПУЛЛАРИНИНГ РОҲАТИНИ КИМ КУРАДИ?

Кечин соат ўн, Қўнжигла қидириб қилиб ифодаласан, Ҳазимнинг қадимий йил ҳисобимиз бўйича янги санага ўтар кечаси.

636-рақамли «Тошкент — Андижон» қўшимча поезди графикда кўрсатилган вақтда бир силкини-ю, қай сар олдай ортага тисарилади. Биз жойлашган, йўл-а, халибери жойлаша олинмишимизга кўз эммага маъхум этилганлар учун тайёрланган жойга ўхшайди: димқиқан, тоза ҳаво илмижиде ташқарига отилиб чиқиб кетгинг келади, кирдиқдан бошланғич рангини аниқлаб бўлмайдиган тўшак ва ёстиқлар таъбинини бадтар хира қилади. Лекин бундан ҳам ачинарди, аламдиси, мана шу вагон ичиде, шу қўтулғ арафода илк бор урашганларига ярим соат бўлар-бўлмайд (худо биледи, бу одамлар яна қайтиб қўришадиларми, йўқми), йўловчиларнинг қўчилиги бир-бирларини хафа қилишга, қўнглини ранжиштишга, ҳатто қароратлашга ҳам улгурганлар. Аслида... аслида, ҳалигича вокзал майдонини тўлдириб оққан... Наврўз айиқида ота-оналарнинг қариндош-уруғларини, устозларини, дўсту биродарларини... элибат қилиб келишдек қўтулғ ниҳтин юракларига жо айлаб поездга ошиққан эдилар.

— Мен биринчи бўлиб келдим, шунинг учун жой — менки!  
 — Менга бақирманг, на салман!  
 — Утинга ўхшатиб тахлаб кетишаверади, мана бизнинг қадримиз!  
 — Мен болам билан ўтиргача қандай тонг оттирمان?  
 — Одамми, молми — фаринг йўқ буларга...  
 Ҳассада етти сўм урини, ўн бир сўми санаб олишди, энди тик туриб кетдилар?  
 Булар — гувиллаб турган вагон ичиде бақир-қирлардан айрим лавҳалар. Дарвоқе, «Тошкент» вокзал маъмурини гаваҳлардан аллақанда қўтулган вокзал навбатчисига ярим

### Фельетон ўрнида

шу 41-ўртинга ҳам уч киши эга. Шерикларимиздан бири Ҳашқардан келатган меҳмон экан, меҳмонга жойини бўшатиб бермоқчи бўлди-у, аммо у поездан тушиб қолди.

Баҳс, жанжал, бақир-чақирлар икки соатлар чамаси давом этгач, ниҳоят, йўловчилар тақдирга тан бердилар. Бир неча кун илгари қўшимча ҳақ тўлаб олдиндан патта олган, жойим таян-ку деб поездга шошилмай келганлар ҳам доғда қолдилар, иккинчи қаватдаги жойларга биринчи бўлиб ўрнашиб олган омадилар (27

вол шундай эмас. — деди у. — 18-вагонга 54 ўртинга 120 та, 16-вагонга худди шунча ўртинга 58 та патта сотишган.

— Поезд жўнашидан олдин сотилган патталар ҳақида маълумот олишингиз жоиз эмасми?  
 — Билишим керак, — жавоб қилди Қомилжон ана. — Тўғриси, бунақа бўлиши ҳақилмага келмаган. Бу йўналиш бўйича биринчи марта хизматга чиқишим. Жўнаш олдиндан йўловчиларнинг шикоятини билан поездини юрғизмасликка ҳаракат қилдинг, лекин фойдаси бўлмади.

### Фельетон ўрнида

жумбоқ саволларни ёздики. «Тошкент» тежир йўл вокзалининг ҳўрматли масъуллари:

Меҳр-шафқат, қадриқимат, оқибат байрами — Наврўз ҳам сезиниб қабланингиз дарихларини эзгулик қилибми? Ёки текиндан кафан бўлса ўлмоқ керак қабилда шун тўтиб, жарақ-жарақ пул олдида вилқонини кўнмиб қўйса бўлаверадими?  
 — Режалан ортиқ сотилган патталарнинг пули қандай ҳўжжатлаштирилди (ёки кимсагами?), билсак бўладики?  
 Ярим тунда вагонимизга қайтарганимиз:  
 — 25 декабрь куни ҳам худди шундай бўлганди, — дейишди куйиниб Дилмурод билан Эркинжонлар.  
 — Жўнимизга учтадан патта сотилган экан.  
 Ҳа, бунақа ҳолга кўпчилигимиз дуч келганимиз: вагониде айрим жойларга қўш патталар сотилиши янглик эмас. Аммо бутун боғли вагондаги ҳамма ўртинларга эгизак патталар сотилганига биринчи бор дуч келдим. Демак, масъуллар узоқ йиллар давомида ўзтаган тажрибаларни муваффақиятлик чиқандан илҳомланиб (ахир, қўнжаласак ҳам манзилмишга етиб келгач шукур дейимиз, ҳеч кимга ҳўнарсадан шикоят қилмай кетаверамиз-да), энди жойларини кимчилик жанжалга қўядиган бўлишдилар чоғи!  
 Ҳаммасиям бир бўлди-ю... Шундоққина рўпарамда ҳассага таяниб ўтирганга тонг оттирган отахонга бир қалима айтмоққа ўзимда журъат тополмадим.  
 Тонг отгач... «Юзингизни юваман деб анави ёққа кириб юрмаг, таъбингиз бузилади», — деди шерикларимдан бири. Қачонлардан бунен ораниқ кутганим, кутганимиз Наврўз оламнинг истиқболига... Аммо уларга нимал? Қанча одамни лақиллатиш текин пул супурганларидан бошлари осмонга етиб роҳат қилаётган бўлсалар ажабмас! Уларга Наврўзнинг нафаси табарукмиди? Улар кесаларнинг дил ражижо гўдақларининг озордан ҳам пул яшайдилар.  
 Ҳар кимнинг ниҳтига яраша қисмат бергин. Янги йил!  
 Мухтарама УЛУҒ ҚИЗ.

### АЖОЙИБ ДУНЁ

#### АВТОМОБИЛДАГИ РАДАР

ИТАЛИЯЛИК инженер Жовани дель Синьоре автомобиль радарини яратди. Унинг ёрдамида тунда ва туман пайтида олдинда кетётган автомобиль ёки бирор тўсиқ билан бўлган оранилик аниқ ўлчаш мумкин. Қурилма мабодо ҳавфли вазият, вужудга келадиган бўлса назорат лампасини ёқиб, ҳайдовчини огоҳлантиради.

#### ҚАЙИҚ ҲРИДА — ТОҒОРА

МАНИСТИК шаҳрида яшовчи Виктор Жексон деган йигит Мичиган кўлини вазида сузиб ўтмоқчи бўлди. У ўзининг бу гаройиб «қайиқига» 20 от кучи қувватига эга бўлган даггетель ўрнатди. Узунлиги 184 километр бўлган масофани Виктор 15 соатда сузиб ўтган.

#### ТУЗ ВА ҚАНД ФОЙДАЛИМИ?

Ҳиндистонлик 139 яшар Лал Баҳодир Сварангнинг жаҳондаги энг узоқ умр кўраётган киши деса, муболағе бўлмайди. Сваранг бобонинг фикирига кўра, узоқ умр кўришининг асосий сабабларидан бири — чакмаслик, спиртлик ичкилик ичмаслик, энг асосийси, овқатларини туз солмасдан пишириб истеъмол қилиш. Бундан ташқари бобо қандамайди, организм учун зарур бўлган ширинликларини эса мевалардан олади. Унинг айтишича, отеси ширин чойини кўп ичганилиги учун атғи 98 йил умр кўрган. Сваранг бобо чўмилишини яхши кўради, узоққа яши сузади. Қўнига фақат 8 соат ухлайди.

#### БИР ОЙ ДАВОМ ЭТГАН ТУИ

ҲИНДИСТОНДА энг зўр тўй 1971 йилда бўлиб ўтган. Ушанда Андраха-Прадеш ҳўкумати ваэрининг қиз турмушга чиққан эди. Тўйга тақдир қилинган юз минг кишини жойлаштириш учун қурилган шийонларнинг ўзигагина 60 минг рупий сарфланган.

#### АВТОМАШИНА, ОПТИ УЗУКЛАР (500 га яқин), қимматбаҳо буюмлар қизга сеп сифатида берилган. Тўй бир ой давом этган.

#### ШВЕЙЦАРИЯЛИКЛАР БИРИНЧИ

БАЛИҚ уилдиригини (кўра) истеъмол қилишда швейцарияликлар биринчи ўринда туришар экан. Мамлакатининг 6,5 миллионлик аҳолиси учун ўтган йили четдан 20 тонна қора уилдирик сотиб олинган.

#### ШВЕЙЦАРИЯЛИКЛАР БИРИНЧИ

БАЛИҚ уилдиригини (кўра) истеъмол қилишда швейцарияликлар биринчи ўринда туришар экан. Мамлакатининг 6,5 миллионлик аҳолиси учун ўтган йили четдан 20 тонна қора уилдирик сотиб олинган.

#### САМОЛЕТЛАР МУЗЕИИ

ВЕНГРИЯЛИК собиқ ҳарбий учувчи Шандор Фолди ҳозир металл парчаларини олди-соттиси билан шуғулланади. Бундан ташқари унинг ўзига хос севимли машуроти ҳам бор, яъни ҳисобдан ўчирилган самолётларини йиғди. Ҳозирча унинг коллекциясида 7 та самолёт мавжуд. Улар орасида бизнинг «МИГ-21» ҳарбий самолётимиз ҳам бор. Шандор Фолди келажакда мамлакатде ягона бўлган авиация музейини очмоқчи.

## МАРТНИНГ 20-СИ, 636-ПОЕЗД, 17-ВАГОН

конлари йўқлигидан яна 17-вагонга тўқилдилар.

Энди даҳанки жанг йўловчилар билан вагон провондиги Уктамон Примов ўртасида авжга чиқарди. Но-қисина бу йингидан 131 йўловчининг талаб битта: «Мен манзिला етганимча ётиб кетишим учун пул тўлаб патта олганман, қонуний жойимни топиб берасиз!»

Агар қонун бўйича иш тутадиган бўлсам, вагондаги маркуз 54 ўртинга 54 одамни чиқариб, эшикни ёпиб бешининг шаҳсан аралашуви билан 38-ўртинга патта олган (бу жойнинг эгасиям уч киши экан) биринчи гуруҳ ногирони — кўн оғиз Владимир Савельев Белий ҳам бор эди. Қўнган оддий ҳисоб-китоб: пастки қаватдаги йигирма етти ўртининг қарийб ҳаммасига тўрттадан (бамисоли умумий йўловчи ўтирири тоғини қўтулдилар.

Шунда ҳамроҳларим: афғон уруши шитроқисини янгиёўлиқ Дилмурод Жўмаев, Янгиёўлиқ Халқобод посёлқасида яшовчи иккинчи гуруҳ ногирони Эркин Сағатов, талабалар А. Парпиев, И. Остонақулов, Ю. Отанулов, В. Жўнанов... 11-вагонга — поезд бошлиғи. Қомилжон ана Қомилжон ҳўзурига борди. Бошлиқ ўрин талаб қилиб келганларнинг бир нечасини бошқа вагонлардан 3-қават ўртинларга жойлаштириб, эндигина тинчигандай бўлиб ўтирган экан.

— Фақат 17-вагонда аҳ-

### Битсин ваъгабозлик!

## ҚУЛОҚ ЧЎЗМА

Ҳақда ёзмаган рўзнома даярлик қолмади. Ҳар бир таъкиддан сўнг унинг бўйи бир қарич кўзлариде, холос. Одамлар «Ўзбекистон» қўрилиш трестининг ўша пайтлардаги раҳбари У. Холматов берган ваъдаларини ҳалигича эслайдиган. Энди у киши бошқа ишга ўтиб кетдилар. Наҳотики, янги раҳбар

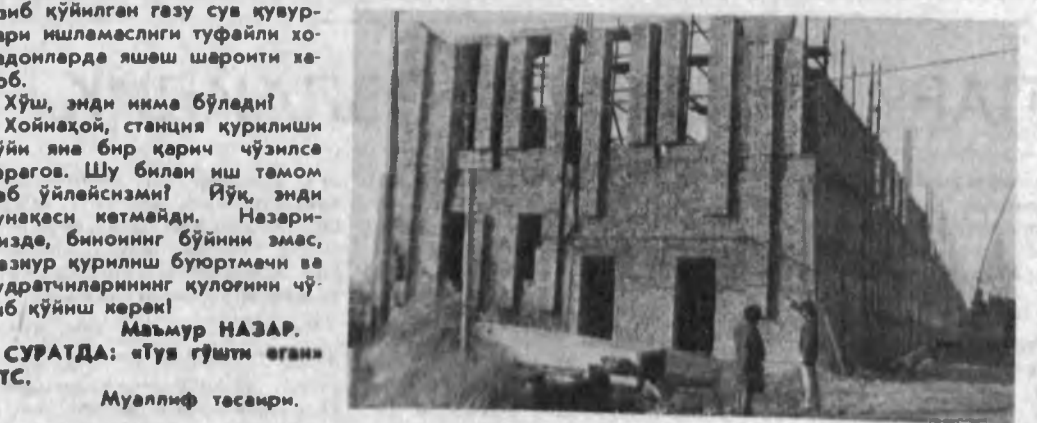
А. Олимбоев ҳам ундан кўп нарсаларни ўрганган бўлса Афсуски, даярлик «ёш, шундай» деб турбиди. Ўзбекистон ССР алоқа ваэрининг ўрнинбосари В. А. Кравченконинг 43-АТС қўрилиш зуусидаги ҳалат — «1990 йилда бөрча келтириб, станция ишга туширилади (23 декабрь, 1988

### Узиб қўйилган газу сув қуурларини ишлатмаслик тўғрисида ҳавондорларда иш широнти хабар.

Ҳўй, энди киме бўлади! Қўнжикой, станция қурилиши бўйи яна бир қарич чўзилса керагов. Шу билан иш тўқмоқ деб ўйланмасин! Йўқ, энди бунасекс кетмайди. Назаримизда, бинонинг бўйини эмас, маъмур қурилиш буюртмачи ва пудратчиларининг қулогини чўзиб қўйиш керак!

Маъмур НАЗАР,  
СУРАТДА: «Тўз гўшти аған» АТС.

Мувалийф тасавири.



Ўзбекистон Езувчилар уюшмаси Ўзбекистон ССР халқ депутатлиги, Езувчилар уюшмаси бошқарувининг қотиби Муҳаммад Солиқ (Мадамнинов Салқ)га унинг бошига тушган оғир жудопини — отаси Мадамни БЕКЖОН ўғлининг вафот этганилиги муносабати билан барча адиллар номидан чуқур таъзия, самимий қамдарлиқ изкор қилади ҳамда қаламаш биродаримизга сабур бардош тилайди.

Бош муҳаррир: Аҳмаджон МУХТОРОВ.

Тахрир ҳайъати: Анавар ЖУРАБОВЕВ (бош муҳаррир ўринбосари), Абдуқадир ИБРОҲИМОВ, Абдуваҳид ИМОМАЛИЕВ, Яўдош ИСМОИЛОВ, Тоҳир МИРХОДИЕВ, Турғун НАЗАРОВ (масъула қотиб), Ҳабибулла ОЛИМЖОНОВ, Абдуқарим РАҲИМБЕРДИЕВ (бош муҳаррир ўринбосари), Азим СУЮН, Тонба ТУЛАГАНОВА, Мухтарама УЛУҒОВА, Саида УМИРОВА, Норбобо ШАКАРОВ, Мухаммад Содққ Мухаммад ЮСУФ, Ориф ЮНУС.

**МАНЗИЛГОҲИМИЗ: 700000, ГСП**

**Тошкент шаҳри, Ленинград кўчаси, 19-уй.**

Воситга тошириш вақти 21.00  
 Воситиш тоширишда 00.45.

Индеса: 64006, 52343 буржунча.

Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитети нашриятининг Меҳнат Қизил Вайроқ орденли басмаханаси.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

КАПҚ СУЗИ