



Раз отписка... два отписка...

Еще совсем недавно коллектив редакции в приподнятом, как говорится, настроении готовил номер, посвященный 55-летию со дня рождения одного из крупнейших подразделений органов внутренних дел — Госавтоинспекции. Недавно был праздник. А сегодня нам стыдно. За ГАИ, за милицию.

Не хотим, да и не имеем права обобщать, поскольку ком мерзкой грязи бросили конкретные, увы, неизвестные нам лица. А пачкает, растекаясь, она всех нас, носящих и не носящих форму сотрудников органов внутренних дел. Но лучше все по порядку.

Двадцать восьмого декабря 1989 года житель села Чилги-Жийда Кировского района Ферганской области Одыл Орифджанов приехал в Коканд. День этот оказался для него несчастлив. В его, прямо скажем, не новый автомобиль ВАЗ-2101 Е 99-80 ФЕ, стоявший на краю проезжей части дороги перед АЗС, врезался большегрузный КАЗ-608 09-04 ФЕМ под управлением водителя И. Слепышева.

Дальше все было как и положено. Дежурный наряд ГАИ, прибывший на место происшествия, составление схемы ДТП, оформление протокола и так далее. Поврежденные «Жигули» погрузили в «Колхиду» и отвезли в отдел, где она находилась... Впрочем, не будем забегать вперед.

Следствие шло неспешным шагом, и лишь почти через год виновник происшествия И. Слепышев предстал перед судом, который, признав его виновным по статье 208 часть 2 УК УзССР, приговорил к трем годам лишения свободы (с отсрочкой исполнения приговора на 2 года) и обязал возместить ущерб пострадавшему в размере 2663 рубля 40 копеек.

Приговор Орифджанова не обрадовал. Прежде всего потому, что суд, удовлетворяя искивые требования, исходил из государственных расценок за ремонт и наличие запасных частей в торговле. На практике, а подтвердить это может любой попавший в аварию и столкнувшийся с проблемами восстановления своего четырехколесного средства передвижения автолюбитель, дистанция от госрасценок до фактических затрат, как говорится не только в Одессе, огромного размера.

Несправедливость эту, с точки зрения житейской, в виду суда поставить нельзя. Он руководствовался законом, изданным, когда дефицит на все и вся еще не был всеобщим и у спекулянтов, в том числе и запасными частями, водились остатки того, что мы называем совестью. Но вот другие его решения вызывают, мягко говоря, удивление. Мы не присутствовали в зале судебных заседаний и не знаем, чем суд руководствовался, обязывая возместить ущерб водителем И. Слепышевым, одновременно лишив его права управлять

транспортным средством, т. е. лишая возможности работать по специальности. Самое же интересное, что в этом абсолютно не было необходимости. После совершения ДТП Иван Иванович — человек предпенсионного возраста, долго болел, перенес тяжелейший инфаркт, стал инвалидом II группы, не работает и тысячи эти может возместить маленькими частями из скромной своей пенсии лет эдак через... Еще более интересно, что суд, на наш субъективный взгляд, мог бы своим приговором, не усугубляя положения Слепышева, не «обидеть» и Орифджанова. А именно. Возложить, как это в ряде случаев и положено, материальную ответственность на владельца «Колхиды» — Ферганский АТК-3, для которого без малого три тысячи — не деньги. Мог, но не сделал. Орифджанов обжаловать приговор не стал (в части гражданского иска это и сейчас не поздно) и причина была тому иного свойства, заставившая его забыть о «неправильном», как он до сих пор считает, приговоре.

Навестив находящийся под пристальным милицейским взглядом «Жигуленок», он с удивлением обнаружил отсутствие множества комплектующих. Крупных и мелких, но всех без исключения дефицитных и соответственно, по рыночным ценам, безумно дорогих. Естественно, что он потребовал немедленно вернуть все то, что было и чего не стало. Также естественно охранявшие и начальники охранявших дружно сделали вид, что не поняли о чем идет речь. Реакция, с точки зрения уже не житейской, а криминальной, опять же естественная. Кто же вот так, за здорово живешь, признается, что запасные части сняты, откручены без спроса. Попросту украдены.

С этого момента начались у Орифджанова хождения по мукам. Куда он только не обращался, пытаясь добиться справедливости, в том числе и в прокуратуру города Коканда. Помощник прокурора Т. Хасанов, проверив доводы заявителя о краже с автомобиля в отделе внутренних дел, возбудил уголовное дело № 29384 по статье 125 часть 2 УК УзССР и направил его в следственное отделение... того же отдела.

(Окончание на 2-й стр.)



Показательный бой.

Фото А. Мантрова.

ПООСТОРОЖНЕЕ...

Эти новые «Жигули» ранее судимые Б. Абдусатторов и С. Романов заметили сразу. Подойдя поближе к автостоянке, что в Тойтепа, они быстро сговорились с сидящим за рулем Ш. Умаровым о поездке в Бектемир, за ценой не стояли.

Не доезжая до АЗС колхоза им. Карла Маркса Среднечирчикского района Ташкентской области злоумышленники, угрожая владельцу «Жигулей» малокалиберной винтовкой и макетом (что выяснилось позже) пистолета, попытались завладеть автомашиной. Однако Ш. Умаров оказался неробкого десятка, помогил и находившиеся рядом граждане, а вскоре подошли и сотрудники милиции. Задержание прошло без выстрелов.

Проведенная баллистическая экспертиза малокалиберной винтовки признала ее огнестрельным оружием, пригодным к стрельбе.

Резюмируя все вышесказанное, хочется посоветовать любителям «подкалывать» быть поосторожнее и поразборчивее в выборе «клиентуры». Самыми непреданчивыми последствиями чреват подобные поездки.

Информация о кражах, разбоях, грабежах нередка в оперативных сводках органов внутренних дел Сурхандарьи. Но вот, чтобы похищали детей, — такого еще не было.

РАНДЕВУ НА КЛАДБИЩЕ

В конце июня в Термезский ГОВД с заявлением обратился председатель Сурхандарьинского облпотребсоюза Х. Нурматов. В беседе с ним выяснилось, что днем раньше его трехлетнего сына обманным путем забрал из детского сада незнакомец, представившись воспитательнице Рустамом. Случилось это в четыре часа. А в половине шестого мужской голос сообщил по телефону, что если отец желает добра ребенку, пусть придет на центральное кладбище ночью со 150 тысячами рублей и укажет, куда надо их положить — под задохшее дерево рядом с хаузом. На раздумье дал три часа и пообещал позвонить еще.

Придя в себя от услышанного, Х. Нурматов обратился в милицию. Оперативно-следственная группа из сотрудников милиции и Управления комитета госбезопасности по Сурхандарьинской области план действий разработала быстро. Решили — чтобы оттянуть время, не дать преступнику выполнить угрозу, согласиться на его условия.

И когда Рустам позвонил еще раз, и выдвинул еще одно условие — чтобы

деньги привез водитель его служебного автомобиля Х. Нурматов согласился.

Поздней ночью водителя на кладбище встретили трое мужчин. Взяв сверток с деньгами, они ретировались. Но, поскольку возжеланных 150 тысяч в свертке полностью не оказалось, Рустам вновь позвонил отцу ребенка. Объяснения председателя, что он не успел собрать нужную сумму, не встретили понимания — в телефонной трубке послышалось категоричное: «Привезешь на то же место остальную часть — получишь сына!» Если бы Рустам предполагал, что уже давно находится в поле зрения сотрудников милиции и чекистов, то вряд ли стал бы настаивать. Впрочем, это уже ничего не меняло и похитителя задержали.

Мальша — Нурмухамеда — нашли в доме № 10 по улице Строительной и доставили к родителям. Установлены личности термезских ракетчиков. Ими оказались: Рустам Ч., Фарход М., Шокир Д. Все трое нигде не работают. В совершенном преступлении они признались, да и доказательства неоспоримы. По окончании следствия суд установит степень виновности каждого.

С. СКЛАДЧИКОВА.

Раз отписка... два отписка...

(Окончание.
Начало на 1-й стр.)

Принявший дело это к производству лейтенант милиции Н. Ульмасов преступников не нашел, следствие с согласия городской прокуратуры на неопределенное время приостановил, о чем заявителю в письменном виде и было сообщено.

Что стал делать дважды обиженный Орифджанов? Правильно. Писать жалобы в различные газеты. Одну из них получили и мы, попросив затем управление Госавтоинспекции МВД республики помочь разобраться.

Начальник ДПС УГАИ майор милиции З. Мухитдинов позвонил в Фергану, и через несколько дней телеграммой отстучал ответ начальника ГАИ области подполковника милиции М. Юлдашева, которому подчиненные доложили, что конфликт улажен, Орифджанов доволен и даже письменно просил прекратить дальнейшее рассмотрение его первоначального заявления.

Этому радостному событию была посвящена заметка, опубликованная в нашей газете 11 апреля с. г. в № 36 — 37 «Меры приняты, однако...» В ней, кстати, говорилось, что подводя итоги этой затянувшейся истории, чувствуем эдакое неудовлетворение, поскольку все это можно было сделать раньше, не дожидаясь обращения в редакцию и вмешательства УГАИ МВД УзССР.

Как выяснилось в дальнейшем, радовались мы рано, а чувствуя неудовлетворенность — как в воду глядели.

С очередной почтой мы получили второе письмо Орифджанова. Не станем приводить его целиком, ограничимся кратким пересказом выдержек.

— Они, — пишет автор, — обманули меня, редакцию (а также тысячи читателей). — Ред.)

Орифджанов был приглашен в ГАИ и приехал в Коканд. Там его встретило руководство и долго возмущалось нерадением подчиненных. При заявителе было дано указание немедленно составить список — акт похищенных комплектующих, чтобы немедленно найти их и вернуть владельцу.

— Довольны ли вы таким решением вопроса? — спросили у Орифджанова, — тогда распишитесь.

Измученный заявитель был доволен и расписался в документе, в дальнейшем

фигурирующем как встречное заявление — «отказ от дальнейшего рассмотрения его жалобы».

Увы, украденное ему по сей день (отправления письма в редакцию) так и не вернули. Заметим, что он уже не требует, не просит. Спрашивает: «Есть ли в этом мире правда?»

Мы вторично обратились за помощью к, как и мы обманутой. Госавтоинспекции МВД республики и вторично получили ответ под копирку (1-й экземпляр начальнику УГАИ полковнику милиции М. Ваулину) за подписью заместителя начальника ГАИ УВД Ферганской области, почему-то не указавшему ни свое звание, ни свою фамилию.

В пространным ответе мы нашли описание ДТП и суда над И. Слепышевым, безуспешных попыток прокуратуры и следственных органов, встречи начальника Кокандского РОВД майора милиции Ш. Рузматова и начальника ГАИ этого отдела капитана милиции Н. Рахманова с заявителем и еще многого другого, в том числе и фак-

та отфутболивания запросов средств массовой информации с помощью добытого «военной» хитростью встречного заявления, в котором «Орифджанов всем доволен».

— 16-го июня, — пишет нам заместитель начальника ГАИ УВД, — в личной беседе гражданину Орифджанову даны подробные ответы по всем интересующим его вопросам.

Да не ответы интересуют инвалида II группы, отца шестерых детей, живущего в сельской глубинке, а украденные колеса, являющиеся для него в буквальном и переносном смысле не роскошью, а средством передвижения.

Да и нам не нужны подобные отписки. «Теряют свой авторитет... люди перестают им верить...». Это из письма Орифджанова. Сказано еще мягко. Можно было бы и пожестче. Нам стыдно, коллеги. А вам?

О. ЛЬВОВ.

Постскриптум. Редакция надеется, что эта публикация не только привлечет внимание, но и послужит руководством к действию прокуратуры и УВД Ферганской области, всех тех, от кого зависит снять позорное пятно с мундира сотрудников правоохранительных органов. Ведь право и правда, которую уже долгое время ищет инвалид, одного корня.



Память о товарище

Пятнадцать лет — большой срок. За эти годы в суеде милицейских будней, до предела насыщенных делами большими и маленькими, тревогами и повседневными заботами, многое забывается. Много, но не все...

Аманкул Кулахмедов родился в семье рабочего в поселке Бешработ Новбахорского района бывшей тогда Навоийской области. Научившись читать, увлекся детективной литературой и еще на школьной скамье твердо решил, что после получения аттестата поступит на работу в милицию.

Начальник ГОВД полковник милиции Ибрагим Кадыров, к которому, едва дождавшись окончания последнего экзамена, прибежал Аманкул, огорчил парня известием, что в милицию берут только отслуживших в рядах Советской Армии. Впрочем, огорчался вчерашний школьник недолго, с нетерпением теперь уже ожидая повестки из военкомата.

Служил Аманкул хорошо, о чем свидетельствовали сержантские лычки на погонах и положительная характеристика командования части. Уволившись в запас, вместе с рекомендацией районного комитета комсомола, он принес ее в отдел кадров Зарафшанского ГОВД. На сей раз препятствий для осуществления его мечты не было, и Кулахмедова приняли на работу.

В милиции служба у Аманкула, что называется, заладилась. За безотказность, умение прийти на помощь товарищу, веселый нрав и многое другое из числа черт положительных, уважали и любили коллеги. Хвалило по результатам работы начальство. Да и в личной жизни все было хорошо. Женился, пошли один за другим дети. Тут и квартиру дали, даже в очереди стоять не пришлось, учли старательность и, не проходящее с годами рвение. Подумывал об учебе в школе милиции, направление в которую дают лучшим. Он и был одним из лучших сотрудников отдела. Был...

Уже несколько дней сотрудники отдела работали с напряжением всех сил. По городу прокатилась волна квартирных краж, а преступник, дерзкий и удачливый, несмотря на имеющиеся уже приметы, до сих пор не был задержан. В обеденный перерыв поест Кулахмедову не удалось. Потому ближе к вечеру, испросив разрешения, благо был мотоцикл, поехал домой поужинать. Но успел лишь снять порту-

пю и кобурю с оружием. Жена, спешно разогревавшая ужин, из окна увидела незнакомого ей мужчину, жившего с мотоциклом мужа.

— Аманкул, — крикнула она, — иди сюда, посмотри...

Надеть туфли было делом нескольких секунд. Когда сержант выбежал на улицу, незнакомец, видимо, не сумев завести мотоцикл, толкал его к дороге. Кулахмедов помчался следом. Угонщик, увидев сотрудника милиции, оставил мотоцикл и бросился наутек. Чем дольше длилась погоня, тем больше росла уверенность Аманкула, что убежавшего он где-то видел. Ответ пришел, когда он догнал мужчину.

«Ориентировка, — мелькнуло в голове, — квартирный вор!»

Вор был на голову выше сержанта и гораздо сильнее его физически. Вот когда Кулахмедов пожалел об оставленном оружии. Силы в завязавшейся борьбе были явно не равные. Аманкулу удалось подмять под себя преступника, но большего он сделать не мог.

Неожиданно сильная боль пронзила его — преступник, изловчившись, ударил его вытасненным из кармана ножом в область живота. Теряя сознание, из последних сил удерживая преступника, Аманкул попросил собравшихся прохожих помочь ему. Но храбрецов среди них не оказалось. Хорошо еще, что один из бежав не поленился дойти до ближайшего телефона и вызвать милицию.

Когда вдали послышался вой сирены милицейского автомобиля, вор, наконец, вырвался из рук Аманкула и укрылся в подвале близлежащего дома. Там его и «достали» сотрудники милиции Кузйбай Ураков и Виктор Рябов.

Кулахмедова на «скорой» доставили в больницу. Но слишком много сил отдал сержант, слишком много потерял крови. Не приходя в сознание, Аманкул умер.

С тех пор прошло пятнадцать долгих лет. Но память о товарище, навечно занесенном в список сотрудников Зарафшанского ГОВД, не тускнеет.

К. АЙБУШЕВ.

Читатель спрашивает...

«Слышал, что на предприятиях и в организациях есть возможность получения денежной ссуды на строительство дома и обустройство земельного участка. Как обстоят дела с решением подобных вопросов в органах внутренних дел?»

И. БЕЙСЕНОВ,

сержант милиции ОВД по охране Ташкентского метрополитена.

За разъяснениями редакция обратилась к начальнику ФПУ МВД УзССР полковнику внутренней службы И. В. Цюю. Вот, что он ответил:

Приказами МВД СССР от 12 июля 1989 г. и от 23 ноября 1989 г. определены порядок и условия оказания финансовой помощи членам жилищно-строительных кооперативов и индивидуальным застройщикам.

Безвозмездная финансовая помощь органами, подразделениями, учреждениями, предприятиями, организациями системы МВД предоставляется лицам рядового и начальствующего состава, рабочим и служащим,

вступившим в жилищно-строительные кооперативы, а также индивидуальным застройщикам, безупречно прослужившим (проработавшим), как правило, в течение более 15 календарных лет.

Нередко спрашивают, могут ли оказывать безвозмездную финансовую помощь работникам, имеющим меньший стаж службы или работы.

Руководители органов, подразделений, учреждений, предприятий и организаций

системы МВД могут этот вопрос решить положительно при наличии источника оказания безвозмездной финансовой помощи.

Таковыми источниками могут быть:

— средства фонда социального развития промышленных предприятий и строительных организаций;

— средства местного бюджета и другие установленные источники финансирования;

— средства подразделений республиканского объединения «Охрана» при МВД УзССР такая помощь может быть оказана за счет сумм превышения доходов над расходами по сметам этих подразделений.

Для получения безвозмездной финансовой помощи лица рядового и начальствующего состава, рабочие и служащие подают рапорт (заявление) на имя начальника органа (подразделения,

учреждения, предприятия, организации) внутренних дел, прилагая справку, выданную правлением жилищно-строительного кооператива о размере, стоимости предоставленной жилой площади и сумме непогашенной задолженности, а индивидуальным застройщикам — справку учреждения, банка о размере выданного кредита, сроке его погашения и сумме непогашенной задолженности.

Кредиты на строительство индивидуальных жилых домов с надворными постройками могут предоставляться в размере до 20 тысяч рублей с погашением, начиная с третьего года после получения ссуды.

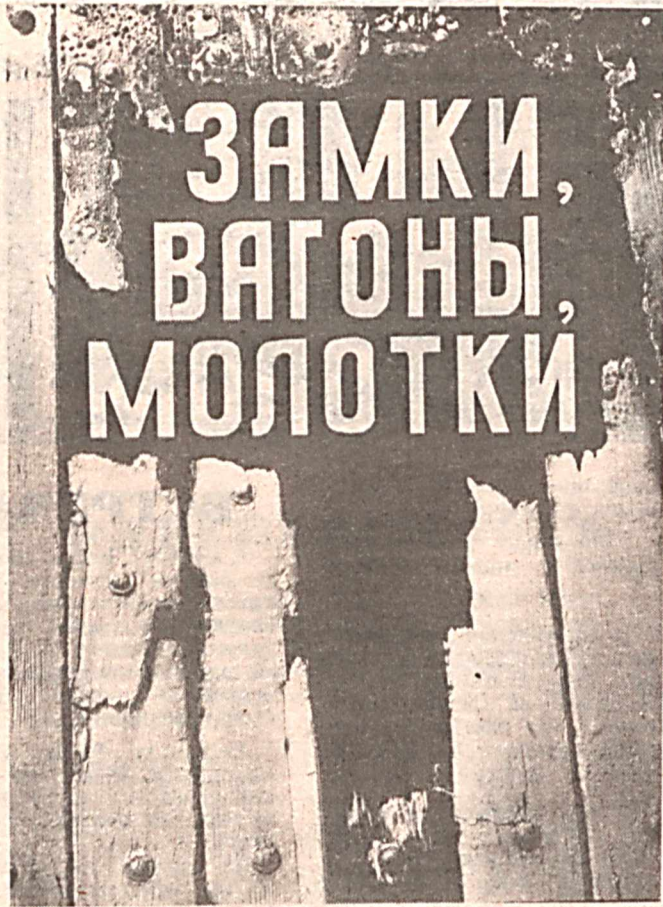
Кредит сотрудникам органов, учреждений, подразделений, предприятий и организаций внутренних дел, вступившим в жилищный кооператив, предоставляется в размере до 5 тысяч рублей. Безвозмездная финансо-

вая помощь в погашении задолженности по кредиту банка, полученная на индивидуальное жилищное строительство подразделениями, предприятиями и организациями внутренних дел сотрудникам оказывается в размере до 50 процентов этой задолженности.

Безвозмездная финансовая помощь сотрудникам ОВД, вступившим в жилищно-строительные или жилищно-кооперативы, предоставляется в размере до 50 процентов задолженности по плате стоимости кооперативного жилья.

Средства, выданные работникам в порядке безвозмездной помощи, подлежат возврату по месту получения в срок до 5 лет в случае увольнения их из органов МВД за грубые нарушения дисциплины.

Невозвращенные в указанный срок средства взыскиваются в установленном порядке.



ЗАМКИ, ВАГОНЫ, МОЛОТКИ

ИЛИ О МАТЕРИАЛЬНОЙ БЕЗОТВЕТСТВЕННОСТИ

Подполковник милиции Виктор Николаевич Митрофанов встретил меня в своем небольшом кабинете взглядом весьма озабоченным, в котором нетрудно прочитывалась фраза типа «ну вот, теперь еще и газетчики». Стол заместителя начальника ЛОВД на станции Ташкент по следствию был завален гроссбухами, папками, стопками бумаги и еще у двери отчетливо был слышен не очень то мерный и ритмичный треск пишущей машинки.

— Да вот, приходится самому, отчет полугодовой готовлю, так что присаживайтесь, будем смотреть вместе.

Предложение было, как говорится, с удовлетворением принято, и вскоре мы, стараясь не мешать друг другу, занялись каждый своим делом.

Вначале несколько общих цифр, которые сразу же остановили на себе внимание. В последние годы наблюдается стабильный уровень преступлений, связанных с хищениями грузов из подвижного состава. Стабильность, конечно, мало радующая. За полугодие гру-

зов похищено на 474.763 рубля, около 200 тысяч из них приходится на экспортно-импортные изделия, более 60 тысяч — на продовольственные товары. Тревожит и то, что, юридически выражаясь, в виду неустановления лиц, подлежащих привлечению в качестве обвиняемых, 149 подобных дел остались за обозреваемый период не раскрытыми. Интересно, в чем же причины.

— Лукавить не приходится, — говорит В. Митрофанов, — в большинстве случаев в кражах замешаны сами работники железной дороги. Согласитесь, ведь только хорошо зная, где, что

и когда перевозится, злоумышленникам можно действовать с большой степенью «гарантии». Уже по пломбе можно судить о многом. Если на ней указан Чоп, Брест или еще какой-то приграничный пункт, значит точно — импорт. А зачастую попросту с ведома материально ответственных лиц происходит утечка сведений из сопроводительных документов. Ко всему этому — слабая охрана дорогостоящих грузов на протяжении пути их следования.

Листая недавно законченное уголовное дело. Приемосдатчики Б. Азимов, А. Абдукаримов, крановщик П. Абдурахимов и выступавший в роли скупщика К. Нышанов систематически в период с августа 1989 по декабрь 1990 года занимались хищениями грузов из контейнеров на станции Шумилова. Как-то, уж так получилось, но интересы этой группы ограничивались, за небольшим исключением, звукозаписывающей аппаратурой. Среди «плохо лежащих товаров» оказались магнитофоны «Комета», «Русь», «Романтика», а также мужские пальто, парфюмерия — всего на сумму около четырех тысяч рублей, конечно, в расчете на государственные цены.

А вот еще одно незаурядное дело, оно пока находится в производстве и фамилии участников называются рановато. Машинист тепловоза К. и его помощник Д., кстати проходящий практику, учащийся ПТУ, перегоняли товарный состав под разгрузку. Машинист вскрыл пакет с сопроводительными документами и выяснил таким путем, что в одном из вагонов находятся автомашины для «Жигулей». Соблазн, что ни говори, велик, совладать с ним машинист не смог. Но одному столь громоздкую операцию провратить было несложно, поэтому пришлось вплотную заняться «наставничеством». При очередной остановке состава Д. сорвал пломбу на искомом вагоне и «перекусил» закрутку.

В вагоне остался практикант, который неподалеку от станции Джима сбросил 23 шины на сумму 5.796 рублей. Но самим «автолю-

бителям» досталось, в конечном итоге, только четыре из них, так как местные жители успели укасть остальные, они же сообщили в милицию о странном «шинопладе».

Расстановщик вагонов со станции Ташкент-Товарная А. Файзиев соблазнился верхней женской одеждой. Уж очень качественными по крою и расцветке оказались костюмы венгерского производства в одном из вагонов, который он по собственной инициативе переставил в дальний тупик. А поздним вечером того же дня со своими сообщниками Адыловым и Юлдашевым пытался похитить четыре коробки со 128 костюмами на сумму 15904 рубля. Лишь бдительность и решительность работника милиции, проводившего осмотр территории, предотвратили кражу в особо крупных размерах, все три злоумышленника задержаны по «горячим следам», а дело уже передано в суд.

Как видите, три криминальных эпизода и в каждом активно участвуют работники стальных магистралей. Не хотелось бы бросать тень на огромную армию железнодорожников, но факты — упрямая вещь. На ниве подобной же «экспроприации» встречаются и случаи, так и ждущие своей строки в какой-нибудь книге рекордов. Тот эпизод, что хочу привести ниже, отличается одновременно простотой и какой-то безрассудной удалостью при ближайшем рассмотрении, на мой взгляд, спровоцированным. Кем? Сейчас поймете.

Итак, В. Емельянов, 1971 года рождения, ранее не судимый, нигде не работающий, проживающий в Новосибирске, после содержания в приемнике-распределителе ЛОВД в нетрезвом состоянии проник на территорию грузового двора станции Ташкент-Товарная, взломал доску в стене складского помещения участка № 5. Да так просто, как к себе домой. Затем, подвернувшейся под руку лопатой стал вскрывать ящики, ища, видимо, что поценней. В одном из них обнаружил... молотки. Вот уж действи-

тельно кстати, наверняка подумал про себя «удачливый» молодой бродяга. В следующем ящике, вскрытом уже с помощью молотка, оказались противотуманные фары. Взял их несколько штук, но больше разбил. В следующем ящике — теннисные мячи, натолкал по карманам восемнадцать штук... А молоток все шурувал по крышкам. Емельянов объяснял потом, что искал продукты — живот подвело, а их, как назло — ни-ни. На выходе со склада был задержан работниками милиции с похищенными товарами на сумму 251 рубль, 10 копеек, а вот попортил их более чем на тысячу рублей...

— Это наиболее характерные дела из нашей практики, — продолжает А. Митрофанов. Ну что, скажите, стоит уметь перекусить скрутку проволоки — восьмерки, которой «предохраняются» вагоны. Несколько лет назад стали применяться железнодорожниками специальные замки, но, видимо, волокита с их возвратом на станции приписки свело многообещающее начало на нет. Видел на вагонах, прибывающих к нам с Запада, в общем-то несложные запорные устройства, основной частью которых является стальной тросик. Все-таки намного надежней, перекусить его кусачками или перепилить сложновато.

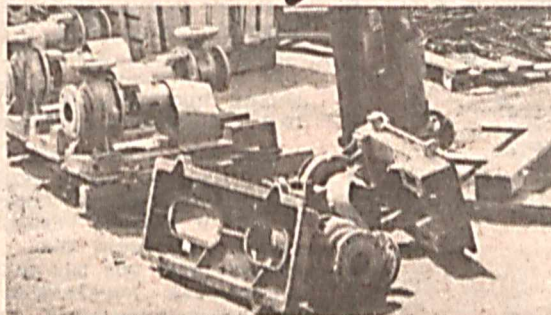
Ну и что касается охраны. Взять ту же станцию Ташкент-Товарная. Если будет желание — можете проверить. Зайдя через проходную на ее территорию, на вопрос, если он, конечно, последует, «куда?», смело отвечайте — «В контору». Путь свободен и дальше можно спокойно действовать по обстановке, насколько хватит фантазии. Я уж не говорю о том, что по территории станции нетрудно найти возможности для беспрепятственного проникновения в это, смело скажу, «материально-безответственное» учреждение.

Что ж, стоит, наверное, воспользоваться предложением Виктора Николаевича, авось он ошибается.

А. ВОРГУДЯЕВ.



А у нас во дворе



Ответственность за сохранность перевозимых грузов возложена прежде всего на работников железной дороги. Далеко не всегда и не везде ответственность эту понимают и воспринимают как должное.

На грузовой станции Термез-1 ситуация неблагоприятная. Вагоны, как правило, длительное время находятся в ожидании выгрузки, постоянная путаница в перенадресовке вагонов с одной станции на другую, воензированной охрана к своим обязанностям относится халатно.

— Неоднократно направлялись соответствующие представления в адрес начальника станции Ю. Уткина, начальника Душанбинского отделения дороги В. Давыдова, — говорит начальник Термезского ЛОВД майор милиции Н. Мирон,

— Но реакции никакой. На территорию, обслуживаемую нашим отделением входят районы трех республик — Узбекистана, Таджикистана и Туркмени, контролируем мы перевозки грузов в Афганистан через аэропорт Термеза. Объем работы велик, а сотрудников явно недостаточно. За последнее время на участке ЛОВД наблюдается рост преступлений, в особенности связанных с кражами грузов из подвижного состава. Раскрываемость же преступлений по сравнению с прошлым годом, хоть и незначительно, но повысилась. За пять месяцев нынешнего года процент нераскрытых преступлений составил 50,6.

Озабоченность Н. Мирова легко понять. К большому сожалению, она осталась не понятой железнодорожниками. Въехать на грузовой двор можно кому угодно и

когда угодно, на выезде даже нормальных ворот нет — бери, что приглянется и гуляй не все четыре стороны.

Стоит ли после этого говорить о том, что дорогостоящие грузы не доходят до потребителей, растаскиваются, приводятся в негодность или по пути следования вагонов, или уже здесь, на непригодных складах, открытых всем ветрам грузовых площадках.

НА СНИМКАХ: въезд на грузовой двор. Как видите, контроля никакого; так «бережно хранятся» ценные грузы; начальник Термезского ЛОВД майор милиции Н. Мирон беседует с приемосдатчицей грузов станции Термез-1 Э. Кондратенко.

Х. ШОДНЕВ,
наш спецкорр.

А как у них?

РОЖДАЕМОСТЬ И УРОВЕНЬ ПРЕСТУПНОСТИ

В ПОСЛЕДНЕЕ десятилетие рост масштаба преступности стал острой проблемой для многих государств мира, в том числе и для Германии.

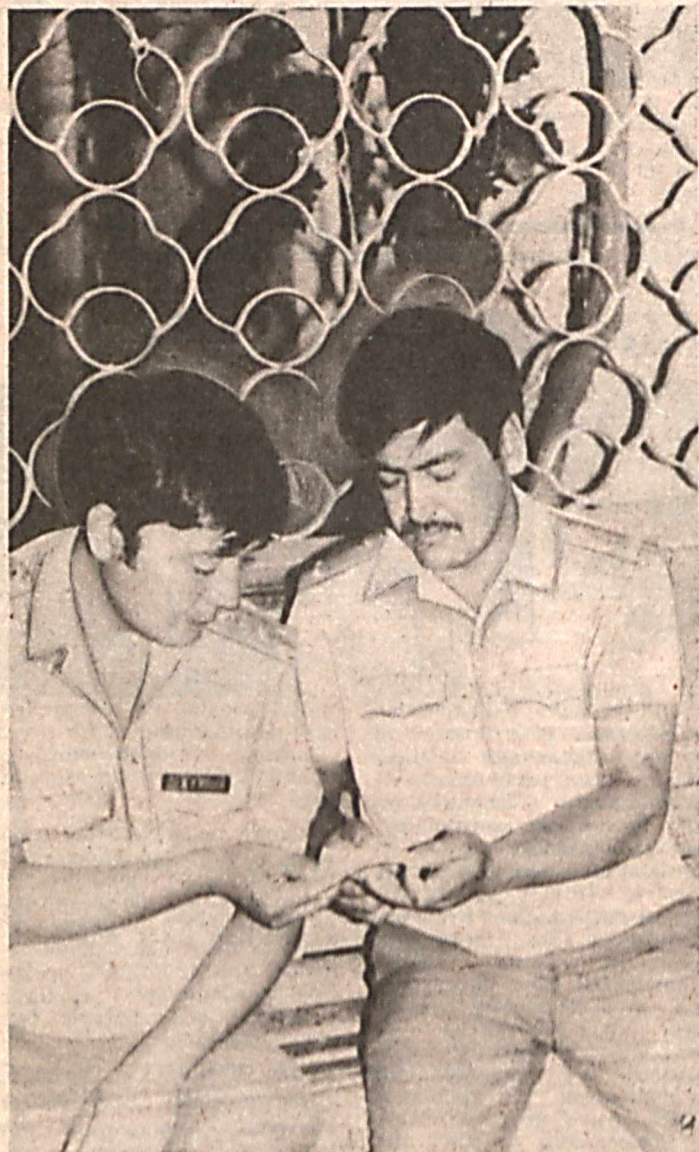
Преступность является своего рода индикатором развития негативных тенденций в обществе, в частности в экономической и социальной сферах. Характер и масштабы преступности зависят от особенностей его экономического, социального и культурного развития. При этом относительно благополучным обществом может быть только то, в котором степень социальной опасности не превышает определенного предела.

В ряде случаев невысокий уровень преступности не всегда является следствием эффективной деятельности правоохранительных органов и государственных институтов уголовного-правового преследования. Причиной этого могут быть, скажем, значительные масштабы латентных преступлений. Существует и обратное влияние преступности на развитие общества, проявляющееся прежде всего в причинении значительного материального ущерба, в изменении уровня общественного правопорядка и нравственной атмосферы общества. Существенное воздействие на криминальную ситуацию оказывает и демографическое состояние. В ФРГ (до объединения) в качестве наиболее

важной демографической тенденции последних 20—25 лет отмечено снижение численности населения, обусловленное уменьшением уровня рождаемости. Если в 1950 году в стране родилось около 1 миллиона, в 1964 — свыше миллиона, то в 1978 году — 570 тысяч детей. Иначе говоря, произошло значительное снижение количества подростков и молодежи, то есть лиц тех возрастных групп, для которых особенно характерна предрасположенность к совершению противоправных действий.

По данным федерального статистического ведомства, в 1986 году число жителей в возрасте от 14 до 24 лет составляло немногим более 10 миллионов человек. С учетом тенденции снижения рождаемости численность указанной возрастной группы к 2000 году не будет превышать 6 миллионов человек, что приведет к значительному уменьшению масштабов преступности.

Следовательно, либо терпя высокий уровень преступности, интенсивно омолаживая нацию, либо эффективно борясь с преступностью, снижая рождаемость и обрекая нацию на старение и постепенное вымирание. Правда, специалисты считают, что есть и третий путь — постоянно улучшать социальные условия, повышать культурный уровень населения, словом, применять превентивные меры воздействия.



Давай закурим...

При перепечатке ссылка на «На посту» обязательна. За точность приведенных цифр, фактов и прочих сведений, а также за то, чтобы материал не содержал данных, не подлежащих открытой публикации, несут ответственность авторы. Мнения авторов могут не совпадать с мнением редакции. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

НАШ АДРЕС: 700029, ТАШКЕНТ, улица Г. ЛОПАТНИНА, 1.
ТЕЛЕФОНЫ: 397040 — заместитель редактора; 46-79 — общий (внутренний).

Ордена Трудового Красного Знамени типография издательства ЦК Компартии Узбекистана, 700063, Ташкент, улица Ленинградская, 32. Способ печати — офсетный, формат А3, объем 1 п. л.

Время подписания в печать по графику 18.00, номер подписан в 19.00

ПОГОНЯ

Темнело. Мчались навстречу стремительным потоком машины включили габаритные огни. Бахрам сбавил скорость и свернул на неширокую улицу. Здесь машины проходили редко, и можно было расслабиться. Бахрам слушал рассказ Кости и изредка молча кивал.

— Тихо! — вдруг неожиданно произнес он и включил раацию погромче.

— Всем постам... В районе улицы Баранова совершено нападение на инкассаторов. Угнана автомашинка «ЕрАЗ», госномер тридцать два, шестнадцать. Татьяна, Николай, Анна.

— Так это же совсем рядом! — воскликнул Костя.

На обочинах по обе стороны улицы стояло несколько машин. Двое мужчин и женщина склонились над неподвижно лежащими на асфальте.

— Оба мертвы. — сказала женщина.

— Они подскокнули с двух сторон и выстрелили в кабину одновременно. — рассказывал молодой испуганный мужчина. — Я остановился, а водитель белого «Запорожца», что за мной ехал, не растерялся — пустился за ними. У него номер 13—18. Давайте скорее...

Около одного из убитых Бахрам подобрал пистолет. Попросив людей не покидать место до приезда наряда, они побежали к машине.

Петля по кривым улочкам и распуговывая прохожих, нагнали «Запорожец». Попытались обойти, но не тут-то было: он начал сумасшедше влять. Едва на всей скорости не угодил в арык. Улучив момент, Бахрам ударом по корпусу отбросил «Запорожец» в сторону.

Скоро догнали и «ЕрАЗ». — Стреляй по колесам! — крикнул Бахрам.

Костя, высунувшись в окно, сжал в руке пистолет. Передернул затвор, прицелился и нажал на спуск. Осечка! Нажал еще раз — выстрела не последовало. Перевернул пистолет — на месте обоймы зияла пустота.

В этот момент из бокового переулка вынырнул белый «Запорожец» с помятым боком и остановился поперек дороги, преградив путь. Бахрам машинально затормозил.

Водитель «Запорожца» в нагнутой на глаза темной широкополой шляпе смотрел на них и ядовито улыбался, щурясь от света фар. И только тогда оба разглядели в его руках нацеленный на них короткоствольный автомат. У Кости мгновенно похолодело в груди.

«Запорожец» неторопливо развернулся и поехал вслед скрывшемуся «ЕрАЗу». Сзади отчетливо просматривался номер, названный мужчиной.

Костя в бессильной злобе швырнул пистолет на заднее сиденье и равнодушно сказал:

— Давай потихоньку за ними.

Из головы не уходила

(Продолжение.
Начало в №№ 80, 82—85).



ВЛАДИМИР БОЛЫЧЕВ

ГЛАВЫ ИЗ ПОВЕСТИ

ядовитая усмешка. Где он видел это лицо?

— Погоди, руки не слушаются, — произнес Бахрам.

В управлении внутренних дел их продержали до поздней ночи. Цыганов отчитал Бахрама за безрассудство, сказал, что завтра же надо сдать зачеты и получить табельное оружие.

Костя, сколько ни мучился, так и не смог вспомнить, где встречал того, с автоматом. Лишь утром, когда проснулся, Цыганов отчетливо возник эпизод в автобусе. Это тот самый детина, что приставал к девочкам. Теперь понятно, почему он испугался удостоверения.

Утром Цыганов зашел к своему заместителю. Ломейко рассказывал, что угнанный «ЕрАЗ» найден на берегу канала. Номер на «Запорожце» поддельный. Звонил Старцев. Он вспомнил. Но это вряд ли может добавить что-нибудь существенное к деталям фоторобота.

— А как он насчет вашего предложения? — спросил Цыганов.

— Обещал подумать, — ответил Ломейко.

КОНЕЦ РЫЖЕГО

Из спецсообщения:

«6 мая т. г. в подвале строящегося дома, расположенного на массиве Ц-27, обнаружен труп неизвестного мужчины с признаками насильственной смерти. 7 мая установлено, что им оказался Антошин М. И., не работающий, ранее судимый. Последний раз отбывал наказание в УЯ 59/36, откуда по истечении срока освобожден 20 апреля т. г. Сержантом милиции Старцевым К. Н. в Антошине М. И. опознан один из участников разбойного нападения на инкассаторов, имевшего место 2 мая т. г. В настоящее время принимаются меры по отработке связей Антошина М. И.»

Цыганов вызвал к себе начальника отделения Деканова, которому поручалось совместно с работниками ГАИ и экспертами организовать в городе и области осмотр автомашин марки «ЕрАЗ».

Вошел невысокий грузный человек, пригладил рукой редкие волосы и устало опустился на стул.

— Сколько проверено?

— За две тысячи переваляло.

— Много еще?

— Сотни четыре.

ВСТРЕЧА

В субботу Костя проснулся раньше обычного. В открытое окно вливалась прохлада. По-детски радуясь утру и перемене в жизни, он вдруг почувствовал, что нестерпимо хочет увидеть свою незнакомку.

Решив не будить Бахрама, оделся, выпил чаю, наспех проглотил ватрушку и вышел, осторожно прикрыв дверь.

На востоке, над вершинами гор, ярко полыхала заря. В небе, догорая в огне восхода, таяли легкие розовые облака.

Долго петлял, пока нашел знакомый переулок. Тут они разошлись. Он дожидается, если только она намерена сегодня выйти из дома.

Молодая женщина, ведущая за руку невыспавшегося канючившего мальша, с интересом задержала на Косте взгляд. Громко переговариваясь, прошли два школьника с тяжелыми рюкзаками за плечами. И вдруг из-за угла показалось знакомое сиреневое платье.

Неожиданно для себя Костя сконфузился и, круто развернувшись, зашагал в противоположную сторону. Девушка, не узнав его, скрылась за углом.

Костя выскочил на дорогу. К счастью, попалось свободное такси. Он попросил водителя ехать за автобусом, в который она вошла на остановке, и для верности показал обложку удостоверения. Шофер с готовностью согласился помочь. Он вел машину за экспрессом, стараясь не отставать, но и не держаться слишком близко.

Вышла она на Чиланзаре. Костя рассчитался, поблагодарил водителя. Через несколько минут он вбежал по ступенькам парадного подъезда какого-то дома и вошел в фойе. Это была музыкальная школа. За небольшим столиком сидел сухощавый пожилой мужчина.

— Отец, — обратился к нему Костя, — девушка, которая сейчас к вам вошла, учится здесь?

— Бойцова? Нет, она преподаватель.

— Сюда можно позвонить?

Вахтер назвал номер телефона.

МВД Узбекской ССР выражает глубокое соболезнование начальнику УВД Сырдарьинского облсполкома А. Атаходжаеву по поводу кончины его матери

АЛИЕВОЙ АЗИЗЫ

Редактор
З. АТАЕВ.

Индекс 64616.

Зак. № 5588.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12