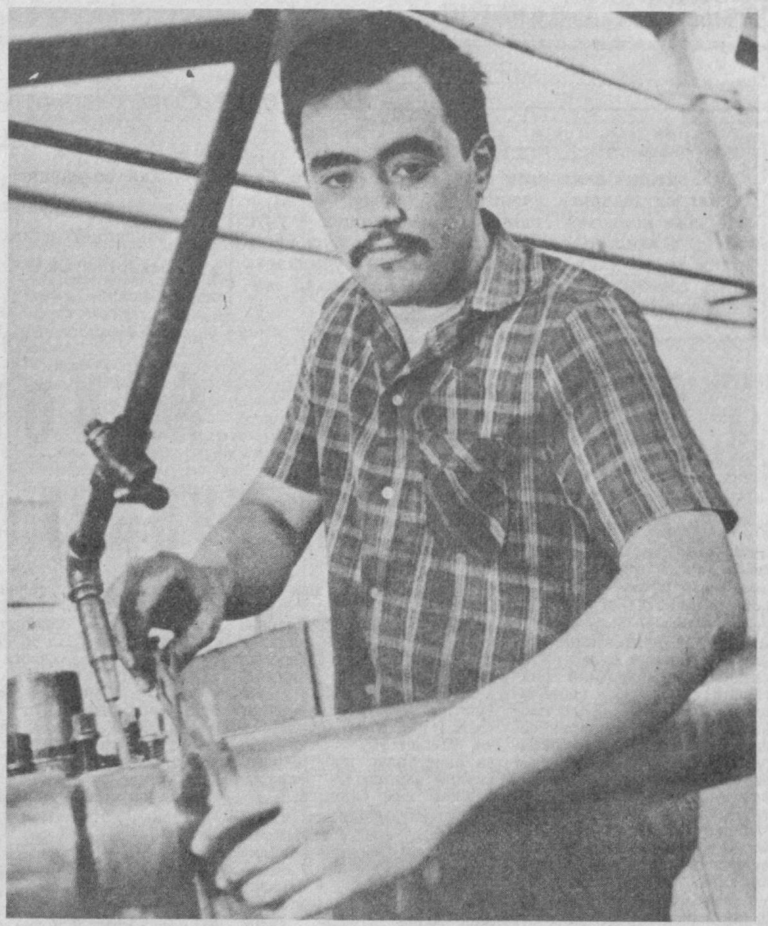
Бутун дунё пролетарлари, бирлашингиз!

ТОШКЕНТ оқшоми

Ўзбекистон Компартияси Тошкент шаҳар комитети ва халқ депутатлари шаҳар Советининг органи

Газета 1966 йил 1 июлдан чиқа бошлаган. | № 196 (7. 285) | 1990 йил 29 август, чоршанба | Баҳоси 3 тийин.



ЁШЛАР ЕТАКЧИСИ. Ўзбекистон озиқ-овқат саноати республика илмий-ишлаб чиқариш бирлашмаси Тошкент тажриба-механика заводи комсомол комитетининг котиби, илғор ишчи Рустам Ёқубов.

Т. Каримов сурати.

КПСС XXVIII съезди: партияни янгилаш йўлидан

Ҳудудий ташкилотлар тузиляпти

РАЙОН партия комитети илк маротаба иш тузилишини амалда қайта кўриб чиқишга қарор қилди. Навбатдаги пленумнинг кун тартибида кўриладиган масалалардан бири ҳам шу эди. Кўп йиллардан бери мустаҳкам деб саналиб, иш юритилаётган бу структурани бузиб, қайта тиклаш шартмикан? Ёки қайта кўриш натижа берармикан? Бу савол устида Акмал Икромов район партия комитети анчадан бери изланиш олиб бормоқда. Фаоллар бир битимга келолмай маслаҳатлашардилар. Ҳатто баъзи кишилар бундай структуравий қайта тузилиш ўзини оқламайдиган, қоғозбозликни яна ҳам кўпайтирадиган усул деб қарардилар. Ниҳоят бошланғич партия ташкилотларидан буни бошлаб кўриш керак, деган қарорга келинди. Булка-қандолат ишлаб чиқариш бирлашмаси ташаббусни қўлга олди.

Бирлашма партия ташкилотида ишни нимадан бошлаш керак деган масала кўндаланг турарди. Партком котиби Фарҳод Латипович Маликов бунинг ҳам йўлини топди. Бошланғич ташкилот котиблари билан келишиб, иш жараёнида қоғозбозликдан воз кечиш масаласини қўйди. Кўпдан бери ҳамма ишни қоғозда қилиб кўникканиданми, бу албатта анча оғир кечди. Орадан бир оз вақт ўтгач партком хонасидан ёзувлар битилган кичик қоғозчали тахта вужудга келди. Тахтада неча коммунист, уларнинг фаолияти, вазифаси, ишни бажариши, хуллас коммунистнинг қандай фаолият кўрсатаётгани ҳақида тўла маълумот берилган эди. Қайси бошланғич ташкилотдаги қайси коммунист нима қилаётганини битта шу тахта ёрдамида билиб олса бўларди. Натижа оз фурсатдаёқ маълум бўлди. Бошланғич партия ташкилоти котиблари қоғозбозликдан халос бўла бошладилар. Партияга қабул ёки аксинча партиявий жазо тўғрисидаги маълумотлар ҳам шу тахтадан жой олганди. Демак, ишни райкомдан эмас, балки айнан бошланғич ташкилотлардан бошлаш яхши қўл келиши намоён бўлганди. Энди райком иш услуби ҳам шу аснода ўзгариб борармикан?

— Ишни бошланғич партия ташкилотларидан бошлашимиз яхши самара берди, — дейди Акмал Икромов район партия комитети ташкилий бўлимининг мудири С. А. Аълаев. — Маълумки, иш кўпроқ юқоридан, яъни райкомдан бериларди. Эндиликда асосий иш бошланғич партия ташкилотларининг ўзидан бўлиши кутилмоқда. Мана биргина райком инструкторларини олинг. Инструктор сўзининг маъноси йўл-йўриқ кўрсатиш, маслаҳат бериш, деган мазмунни билдираркан. Бошланғич партия ташкилотларида котиблар қанчалик ўз муаммоларини, «касал»ларини яширмай ошкор айтсалар, унинг олдини олиш ҳам шунчалик енгилроқ кечган бўларди.

Саидумар Аълаевич таъкидлаб ўтган яна бир муҳим томони президиум ва бюронинг тузилиши. Бунинг ҳаммасига батафсил тўхталмоқчи эмасмиз. Лекин котиблар кенгаши хусусида бирор сўз юритилса мақсадга мувофиқ бўларди. Шу пайтгача янгилик бўлган бундай усул районда мавжуд бошланғич партия ташкилотларини жипслаштириш, улар билан яқиндан иш олиб бориш учун зарурдир. Масалан, районда мавжуд 32 та мактаб қўшилиб, ягона кенгаш ташкил қилади. Кенгаш ўзининг фаолиятини ўзаро маслаҳатлашиб, биргаликда давом эттириши мумкин. Бундан кўзланган мақсад битта мактабдаги илғор тажрибани бошқа бир мактабга тезроқ ёйиш. Мазкур кенгашнинг раиси район партия конференцияси сайлаган назорат-тафтиш комиссияси президиумининг аъзоси ҳисобланади.

Маълумки, Акмал Икромов районида 250 мингга яқин аҳоли истиқомат қилса, улардан 38 мингга яқини ишчи синфи вакилларидир. Демак. бу ерда ҳудудий партия ташкилотларини тузишга зарурат катта. Мавзеларда ҳам мавзе қўмиталари тузилиши мўлжалланган. Эндиликда у ерда катта тайёргарлик ишлари кетаётганлиги маълум бўлиб қолди. Масалан, А. Тожиев маҳалласида нечта коммунист бор, уларнинг ёши, бажарадиган ишлари, умуман ҳаммаси ўрганилиб, таҳлил қилинмоқда. Ҳудудий партия ташкилотларининг яна бир керакли томони, депутатлар фаолиятини кучайтириш. Шароит келгусида эҳтимол кўппартиялиликни тақозо этар. Ана шу пайтда турар жойларда депутат коммунистларнинг иши кучайтирилсагина, партиямизнинг мавқеи ҳам ошган бўлур эди.

Хуллас, район партия комитети пленумига тавсия этилган структура, яъни райкомнинг иш қурилиши аввалдан пухта тайёрланиб чиқилгани, маслаҳатлашилгани учун ҳам кўп эътирозлар вужудга келишининг олди олинди. Бир битимга келиниб янгича услубда ишлаш кўпчиликка маъқул бўлди. Муҳими, энди зиммасига вазифа олган коммунист лавозими қандай бўлишидан қатъи назар талаб қаттиқ бўлиши таъкидланди.

Р. МАМАДХОНОВ,
Акмал Икромов район партия комитетининг масъул ходими.

Тонгги рўзномаларда

◉ Ўзбекистон ССР Олий Совети Президиумида Ўзбекистон ССР Олий Совети комитетлари раисларининг кенгаши бўлди. Ўзбекистондан ҳарбий хизматга чақирилган ёшлар ўз бурчларини қандай ўтаётганлиги хусусидаги масалалар кўриб чиқилди.

Кенгашда Ўзбекистон ССР Президенти, Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитетининг биринчи котиби И. А. Каримов нутқ сўзлади.

Кенгаш ишида Ўзбекистон ССР Министрлар Советининг Раиси Ш. Р. Мирсаидов қатнашди.

Кенгаш ҳақидаги ҳисобот бугун тонгги рўзномаларда эълон қилинган.

◉ Ўзбекистон алоқа ходимлари касаба уюшмасининг съезди Тошкентда ўз ишини туғаллади.

Съездда янги тармоқ касаба уюшмасининг дастурий ҳужжатлари — устав ва иш дастури қабул қилинди.

ТИКУВЧИЛАР ҲУЗУРИДА

ТОШКЕНТ шаҳар хотин-қизлар кенгашининг ташаббуси билан «Қизил тонг» тикувчилик ишлаб чиқариш бирлашмасида учрашув бўлиб ўтди. Унда СССР халқ депутати Раъно Убайдуллаева, жумҳурият нозирлар Кенгашининг болалик ва оналикни муҳофаза қилиш масалалари бўйича Бош мутахассиси М. Хўжаевалар иштирок этишди. Учрашув қатнашчилари учун айниқса, қабул қилинган қарорлар минтақама минтақа эмас, бутун иттифоқда баравар амалга оширилиши қувончли янгилик бўлди. Тикувчи аёллар ўзларини қизиқтириб келаётган саволларга учрашувдан жавоб топдилар.

Ф. АБДУРАҲИМОВА.

Депутатлар фаолияти

ХАЙРИЯТ, ЯНГЛИШМАГАН ЭКАНМИЗ

СИР эмас, жойларда фаолият кўрсатаётган депутатларнинг ишидан сайловчилар бирдек қувонаётгани йўқ. Ҳатто муқобил йўл билан маҳаллий Советларга сайланган депутатлар орасида ҳам ҳали ваъдадан нарига ўтолмай юрганлари кўп.

Шу йилнинг бошиданоқ бизнинг «Гулбозор» маҳалламиз аҳли учун ҳам катта фаоллик кўрсатадиган палла бўлди. Йиллар давомида бу депутатлардан қоп-қоп ваъдаларни эшитавериб меъдаларига тегиб кетган одамлар ё ҳақиқий иш берадиганини сайлаймиз ёки умуман сайламаймиз дейишгача бордилар. Тўғри-да, муаммо устига муаммо келиб қўшилиб ётган бўлса, Тошкентдек шаҳри азимда, газсиз, сувсиз бундай уйлардан ҳеч ким хабар олмаса. Унинг устига Октябрь районининг ушбу биз яшаб турган «Гулбозор» маҳалласи аҳоли энг зич жойлашган тор кўчалардан иборат. Бундай тор кўчаларга канализация, газ қувурлари жойлаштирилиб бўлмаслигини сабаб қилиб кўрсатишади. Ахир у ерда одамлар яшайди-ку? Одамлар ҳам атайлабдан зичлашиб жойлашиб олишмаганку? Наҳотки бунинг бирор-бир иложи йўқ?! Бу каби саволлар депутатликка номзоди кўрсатилаётган ҳар бир кишига берилди.

— Бунинг иложи бор, фақат озгина бош қотириб, масъулиятдан чўчилмаса бўлди. «Узбекэнергострой» трести бошқарувчиси Акром Эргашевдан ушбу сўзларни эшитган маҳалла аҳлига гап яна бир ваъдадан бораяпти, деб қолди.

Пойтахтнинг ўзида эмас, Ўрта Осиёнинг қоқ марказ дарвозаси саналган шундай жойнинг эътибордан четда қолиб келгани Акром Курбоновични ҳайратда қолдирди. У СССР халқ депутатлигига сайлангач, дастлабки фаолиятини ҳам шундан бошлади.

Бу нарса энди маҳалла «Маҳалла» дастуридан жой олди, шаҳар бош меъмори С. Р. Одилов бунга бош-қош бўлди. Кўпчилик бўлиб маслаҳатлашилди, келишилди. Ниҳоят «Шаҳристон» деб аталмиш кичик бир шаҳарча лойиҳаси ишлаб чиқилди. Аҳамиятли томони шундаки, икки қаватдан қилиб қуриладиган бу шаҳарча жумҳуриятимизда илк маротаба миллий услубда барпо этилади.

Ҳамон гап халқ вакили ҳақида кетар экан, район Советининг депутати Абдулла Содиқов ҳақида гапирмай иложимиз йўқ. Қайсики бир муаммомиз, талабимиз борки бу кишининг эътиборидан четда қолмайди. Тўғри, депутатларни мақтайдиган вақтлар ўтиб кетган. Лекин биз бошқа депутатларимизни ҳам шундай жон куйдиришларини истардик. Қачонгача, ваъда бериш билан иш битирмоқчи бўлишади. Мана шундай Абдулла Содиқов ва Акром Эргашевдек депутатларимиз хизмати туфайли ишда силжиш сезилмоқда. Жумладан, маҳаллада қаровсиз ётган эски касса биноси қайта таъмирланиб, мўъжазгина маданият тармоғига айлантирилди. Ҳозир маҳалламизнинг турли йиғин, тадбирлари мана шу клубимизда ўтаяпти. Шунингдек, маҳалламиз тўйларида ишлатиладиган идиш, анжомларнинг ҳаммаси янгиланди. Хуллас, маҳалламиз аҳли депутатлардан хурсанд. Сайлов пайтида бу одамларга овоз бериб янглишмаган эканмиз, дейишмоқда.

Абзал ОРИПОВ.
Октябрь районидаги «Ғулбозор» маҳалла комитетининг котиби.

◉ «ТАШСЕЛЬМАШ» метро станциясидан «Ойдин» даҳасига қатновчи 1-маршрутда ҳаракат қилувчи автобус ҳайдовчилари аҳолининг узоғини яқин қилишга ўзларининг муносиб ҳиссаларини қўшмоқдалар. Беш миллат вакилларидан иборат байналмилал жамоанинг барча аъзолари ойлик режаларини ортиғи билан адо этиб, эл ҳурматига сазовор бўлмоқда. Улар маршрутлараро мусобақада ҳам олдинги ўринлардан бирини эгаллаб турибдилар.

СУРАТДА: 1-автобус маршрути ҳайдовчилари (чапдан ўнгга) Т. Саидносиров, Н. Газизов, З. Хаитметов (автоколонна бошлиғи), О. Масанов, С. Ғуломов, А. Брикин (маршрут бригадири) ҳамда А. Чуналкин.

И. Щербек сурати.

Бўлажак муҳандислар корхонада

ЭЛЕКТРОНИКА муҳандиси Эдуард Ким ўз касбини пухта ўзлаштириб олган, радио электроника қурилмаларининг асл усталаридан биридир. У талабалик пайтидаёқ ишни пишиқ бажаришга ўрганди, энди бошқаларни шунга ундаяпти.

— Радиодетални қурилма заминига кавшарлаш жўндек туюлади, — тушунтиради уста шогирдларига, — Аслида эса электр занжирнинг умри кавшарлашдан бошланади. Агар озгина хушёрлик йўқотилса, айтайлик транзисторни қиздириб, куйдириб қўйиш ҳеч гап эмас. Микросхемалар ҳақида-ку гапирмаса ҳам бўлади.

Дарвоқе, Эдуард Климентьевич меҳнат қилаётган «Зенит» заводининг 1-цехида асосан микросхемалар тайёрланади. Корхонанинг бу ноёб маҳсулоти ҳозир турмушимизда кенг қўлланилмоқда. Масалан, электрон-ҳисоблаш машиналари, видеоаппаратлар, баъзи тоифадаги холодильниклар ва бошқа кўплаб қурилмалар микросхема билан ишлайди.

Завод Тошкент политехника олийгоҳининг радиоэлектрон қурилмаларни ихтиро қилиш ва ишлаб чиқариш кафедраси билан яқиндан алоқа ўрнатган. Ҳамкорликнинг асосий боиси радиоэлектроника ва автоматика куллиётида муҳандис-ихтирочи мутахассислиги тайёрланаётганидир. Бу касбдаги кишилар «Фотон», «Зенит», «Восток» каби электрон заводлар, шунингдек, илмий-текшириш олийгоҳларида ишлашлари мумкин. Шу боис корхона ўзига керакли кадрларни тайёрлашга алоҳида эътибор бераяпти.

Ҳозир куллиётнинг 30 нафар талабаси 1-цехда ўз билимини амалий мустаҳкамламоқда. Э. Ким уларга раҳбарлик қилиб, микросхемаларнинг қўлланиши, ишлаш жиҳатлари ва тайёрланиши билан яқиндан таништириб бормоқда.

— Лекцияда эшитганларингни амалда қўллаб кўриш бўлажак муҳандис учун зарур экан, — деди куллиёт нинг 4-курс талабаси Дилшод Эшмуродов, — Микросхемалар сир-асрорлари билан мукаммал танишиб чиқяпмиз. Цехда телевизорни маълум масофадан бошқарувчи система устида ҳам иш олиб борилаяпти. Бундай блок тайёр бўлгач, Москвадаги радио-телевизор заводига юборилади. Келгуси йилдан эса сотувга чиқариш мўлжалланаяпти.

— Бўлажак муҳандислар, яъни биз учун барча шароитлар яратиб берилган, — суҳбатга қўшилди Маҳмуд Қосимов. — Шуғулланиш учун замонавий асбоб-ускуналар етарли. Бўш вақтда теннис, шахмат-шашка ўйнаш мумкин. Вокал-чолғу дастаси ишлаб турибди. Эркин Мутаев, Ихтиёр Нажимхўжаев каби тенгқурларим билан фикр алмашиб, баҳслашиб турамиз.

Талабалар корхонада 10 сентябргача ўз билимларини мустаҳкамлашади.

Ш. САЪДИЕВ.

СПОРТ

Г. Красницкий хотирасига бағишланади

КУНИ кеча агрегат заводининг жисмоний тарбия-соғломлаштириш комплекси ўйингоҳида СССР спорт устаси, Г. Федотов клубининг аъзоси Геннадий Красницкий хотирасига бағишланган 1977—78 йилларда туғилган ўсмирлар ўртасида касаба уюшмалари Бутуниттифоқ жисмоний тарбия ва спорт кўнгилли жамиятининг Ўзбекистон кенгаши II биринчилигининг тантанали очилиш маросими бўлиб ўтди. Жумҳуриятимиз футбол довруғини жаҳонга таратган, бутун фаолияти давомида «Пахтакор»га содиқ қолган Г. Красницкий ҳозир ҳаёт бўлганида ўзининг ярим асрлик тўйини нишонлаган бўларди. Шу жиҳатдан олганда хотира турнирининг очилиши машҳур чарм тўп устасининг туғилган кунига тўғри келди. Очилиш маросимида Геннадий Александровичнинг рафиқаси, командадош дўсти В. Любушин турнирда иштирок этаётган ёш футболчиларга ўз истакларини билдириб, уларнинг футболда катта муваффақиятларга эришишлари учун оқ йўл тиладилар. Мусобақада қатнашаётган барча командаларга Красницкий тасвири туширилган вимпеллар топширилди.

Биринчиликда Самарқанд, Жиззах, Тошкент, Бухоро, Наманган, Қашқадарё, Сирдарё вилоятлари ва Қорақалпоғистон АССРдан 8 команда иштирок этмоқда. Командалар 2 гуруҳга бўлиниб ўзаро беллашувлар ўтказадилар. Барча ўйинлар агрегат заводи ўйингоҳида ўтказилади. Ғолиб команда 1 сентябрь куни финал баҳсида аниқланади.

— Ушбу анъанавий турнир шаҳримизда иккинчи маротаба ўтказилмоқда, — деди биз билан суҳбатда мусобақа бош ҳакам, жумҳурият тоифасидаги ҳакам Баҳодир Мирзаев. — Бу биринчилик жумҳурият ҳудудидаги ёш иқтидорларнинг маҳорат кўриги ҳамдир. Унда ўзини кўрсатган ёш чарм тўп усталари шаҳримизнинг спорт мактабларига қабул қилинади. Жумладан, болалар ва ўсмирлар олимпия резерви спорт мактабининг устозлари биринчилик ўйинларини сергаклик билан кузатмоқдалар. Аммо, шуни афсус билан қайд этиш керакки, мусобақалар бошланишидан бир ой олдин барча вилоятларга мусобақа низоми ва таклифномалар юборган бўлсак-да, Фарғона, Андижон, Сурхондарё ва Хоразм командалари турли важларни баҳона қилиб биринчиликка ташриф буюришмади. Биз кейинги турнирларда бундай ҳолнинг юз бермаслигини истардик.

Биз ҳам ёш футболчиларнинг келажакда Г. Красницкий каби эл ҳурматини қозониб, жумҳуриятимиз спорт шарафини муносиб ҳимоя қилишларида тилакдошмиз.

Д. ИСРОИЛОВ.

Рўзноманинг шу сонига

БЕНЗИН ТАНҚИСЛИГИ СЕНТЯБРЬ ОЙИ БОШЛАРИГА КЕЛИБ БАРТАРАФ ЭТИЛИШИ МУМКИН

Ўзбекистон ССР Давлат нефть маҳсулотлари комитети раисининг ўринбосари В. И. ДАВИДЕНКО кутилмаганда вужудга келган ёқилғи танқислигининг сабаблари ҳақида ҳикоя қилади.

— Мана, кўриб турибсиз, навбат бизга ҳам етиб келди. Сўнгги уч йил давомида мамлакат тушиб қолган вазиятга биз ҳам тушиб қолдик.

Бензин етишмовчилигининг сабаблари бир нечта. Биринчидан, бензиннинг бу йилги лимити ўтган йилга нисбатан 150 минг тонна кам. Бу таъминотнинг издан чиқишига олиб келган энг биринчи сабаб. Айтмоқчи, Москвада бир Совет-Америка қўшма корхонаси бор. У бизга бир тонна бензинни баҳоси 195 сўм тургани ҳолда 300 сўмдан сотиб олишни таклиф қилаяпти.

— Сиз рози бўлдингизми!

— Ҳа, биз розимиз. Ҳозир музокаралар олиб бораяпмиз.

— Нархи қимматлашган бензинни етказиб келтириш харажатлари қайси маблағлардан тўланади!

— Режадан ташқари даромадлар ҳисобидан. Бошқа манбалар ҳам бор. Молиячилар ушбу масалани синчиклаб ишлаб чиқишди.

— Бошқа сабаблар ҳам борми! Ёки улар айтарли даражада жиддий эмасми!

— Август ойининг биринчи ўн кунлигида таъмирлаб бўлиниши керак бўлган Павлодар заводи, юмшоқ қилиб айтганда, бизнинг эҳтиёжларимизга парво ҳам қилмаяпти. Бу — биринчи томондан. Иккинчи томондан Қозоғистонда ғоят даражада мўл ғалла ҳосили етиштирилди. Бензин ҳосилни йиғиб-териб олиш учун керак. Москва уларга қўшимча 44 минг тонна лимит берди. Аммо ресурслар билан таъминлагани йўқ. Шунинг учун улар бензинни ўз эҳтиёжлари учун олиб қолишяпти. Биз эса 60 минг тонна ўрнига 16 минг тонна ёқилғи олдик. Агар ой охирига қадар яна уч-тўрт минг тонна етказиб беришса яхши бўларди.

Давом этаман. Фарғонадан ҳам ёқилғи келтирилмаяпти, у ерда хом нефть етказиб бериш ёмон аҳволда. Чоржўйдаги завод ҳали ишга туширилмаган. Ашхободдан ҳам бензин олинмаяпти. У ердан ҳар ойда 20 минг тонна олишимиз керак, биз эса атиги олти минг тонна олаяпмиз. Бунга сабаб Кавказ ортидаги воқеалар. Озарбайжон ресурсларни келажакка сақлаб қўйишга қарор қилди, жумҳурият эҳтиёжи учун зарур миқдордагисинигина чиқараяпти.

Бизни маълум даражада Россия қутқараяпти. У бизга ёқилғини 171 фоиз етказиб бераяпти. Тўғри, бунинг учун у ерга бориб, илтижо қилишга, келишишга тўғри келаяпти.

— Бугунги кунда ёқилғи қуйиш станциялари мамлакатимиздаги аҳволни тўла акс эттиради, — у ерда нима бўлаётганини мутлақо тушуниб бўлмайди...

— Тўғри, вазиятни олдиндан кўра билган айрим шахслар бензинга ёпирилишди, талонларга ёқилғи олиб, уни дарҳол оширилган нархда сота бошладилар. Мисол учун, Отчопар яқинидаги 26-ёқилғи қуйиш станциясига машинада бир киши келди. Тўрт юз сўм пул чўзиб, менга минг литр бензин қуйинг, дейди. Унга «бунча беришимиз мумкин эмас», деб жавоб беришди. Аммо, қани қуймай кўринг-чи, муштлашишни бошлайди.

Шунга қарамай, биз шаҳар ёқилғи қуйиш станцияларида ёқилғи савдосини бир ярим-икки баравар кўпайтирдик. Аммо тўс-тўполон давом этяпти. Иркутск, Красноярск, Куйбишевдан олинган тонналар эвазига назаримизда, сентябрь ойи бошларига келиб вазият юмшайди.

Шуни қўшимча қилмоқчиманки, биз шаҳарга «ўз улуши»ни канда қилмай бериб турибмиз, ҳатто етти минг тонна кўп бераяпмиз. Агар вазият ҳозиргидан осойиштароқ бўлганида, шу бензиннинг ўзи етиб ортарди. Ҳозир эса биз «ғоят кескинликни» бошдан кечираяпмиз...

Суҳбатдош А. БЎРИЕВ.

Олий Совет комитетларида

● Граждан авиацияси ҳаётидан бир лавҳа: Калининград шаҳрига учишга аҳд қилган янгийўллик икки колхозчи Тошкентда билет олиш учун кассирга «қистирдилар». Самолётда эса бўш ўринларни кўриб ҳайрон қолдилар. Нега бу ўринларга билет сотилмадийкин?.. Танқисликни сақлаб туриш учунми?

Бундай воқеаларга кўникиб кетганмиз, дейди йўл юраверив корафта бўлиб кетган саёҳатчи. Лекин воқеанинг давоми бутунлай бошқача бўлди: у Ўзбекистон ССР Олий Советида муҳокама қилинди.

АЭРОФЛОТ ЙЎЛОВЧИЛАР УЧУНМИ ЁКИ БУНИНГ АКСИМИ?

ТРАНСПОРТ, йўл хўжалиги, алоқа ва информатика комитетининг мажлисида колхозчилар билет сўрашлари билан касса эшикчаси шарақлаб ёпилганини ва бу ерда кейинчалик билетнинг нархидан ташқари нақд ўнталикларни санаб олганликлари, юкларининг ортиқчаси учун ҳам аввал кассага, сўнг юк қабул қилувчиларга пул қистирганликлари тўғрисида гапириб беришди. Бу иш милиционернинг кўз ўнгида, очиқчасига қилинди. У қаёққа қараяпти ўзи? Улар томонга-да! Милиционер ҳам ўз ҳақини талаб қилди. Унга ҳам бердингизми?

— Бўлмаса-чи... Учишга бир минут қолганида билетингизни сўраши, унга йўловчи билетни рўйхатдан ўтказишга кечикди, деб ёзиб қўйишлари мумкин. Сизнинг ўрнингизга учиб кетишни хоҳловчилар эса ҳамма вақт тайёр. Милиционерни бу ерда белгилаб қўйилган шартга биноан шубҳасиз хурсанд қиладилар.

...Комитет мажлисида деҳқонларнинг айтганларига унча ишонишмагандай бўлишди: бундай кассирлар, юк қабул қилувчилар, милиционерларни қаерда кўргансиз. Лекин синчков колхозчилар авиация мутахассисларига бу иш қандай бажарилишини тушунтира бошлашлари билан рақибларнинг нафаси ичига тушиб кетди. Улар бундай усулни колхозчилардан яхшироқ билишарди, албатта.

Халқ депутати ҳам йўловчи. Худога шукурки, эндиликда уларга депутатлар хонаси хизмат қилмаяпти. Депутат кўкрагидаги нишонни олиб қўйиб, бундай ишлар билан шахсан танишиши мумкин. Шундай қилиб депутатлар мажлис олдидан яна бир марта кассаларга боришди, билет рўйхатдан ўтказиладиган, йўловчилар самолётга чиқариладиган ерларда бўлишди.

Шундай қилиб, кун тартибига киритилган «йўловчиларга хизмат кўрсатиш сифатини ошириш тўғрисида»ги масалага яхши тайёргарлик кўрилди. Яхшиямки, «йўловчиларга хизмат кўрсатиш сифатини янада яхшилаш тўғрисида»ги масала эмас. Бинобарин, манфаатдор томонларнинг ҳар бири сифатга ҳам, сонга ҳам ўз фикрини билдирди. Айни вақтда Ўзбекистон Граждан авиацияси бошқармаси умуман ўз ишидан мамнун. Рақамларни рўкач қилади: биринчи ярим йилликда йўловчилар ташиш плани 2,4 фоиз, ўтган йилга қараганда эса 4,9 фоиз ошириб бажарилди. Қўшимча равишда 142 минг йўловчи манзилга етказиб қўйилди. Айниқса фойда кўпайди — ортиқча 25,5 фоиз фойда олинди.

Нима ҳам дердик, бундай кўрсаткичларга эришиш учун ҳақиқатан ҳам тер тўкишга тўғри келди. Жумҳуриятимизда янги қўналғалар ва учиш майдонлари пайдо бўлди, янги ҳаво йўллари очилди, йўлларга қўшимча самолётлар чиқарилди, ёнилғи имкониятлари қидириб топилди.

Биз, энг аввало, шонли учувчиларимиз, ҳушёр диспетчерларимиз, пишиқ-пухта ишлайдиган ремонтчиларимиз, ёқимтой стюардессаларимизга раҳматлар айтамиз, уларни шарафлаймиз! Ҳаводаги ҳар бир парвозни ҳам иш, ҳам жасорат деб билган барча аэрофлотчиларга тасаннолар айтамиз! Чунки ўз вақтида учиш ва унинг хавфсизлигига боғлиқ бўлган ходимларга ҳам оғир. Шуни афсус билан қайд этиш мумкинки, фойданинг катта қисми, яъни плandан ташқари олинган даромад улар меҳнатини такомиллаштириш ҳисобига эришилган. Ана шу пулларнинг озгина қисми йўловчилар ва юк ташиш усулларини ҳамда авиаторлар иш шароитларини яхшилашга сарфланишини ҳам биламиз.

Тошкент қўналғаси анча катта. Бу ерда тартибсизликлар, ўзбошимчаликлар ҳам кўп. Йўловчилар белгиланганидан тўрт баравар кам ўтказилади. Ўтиш жойлари юкни кўздан кечириш, махсус назорат қилишга мослаштирилмаган. Ногиронлар ва болалар аравачалари ўтиши учун қулайлик яратиш тўғрисида ўйлаб ҳам кўришмаган. Она ва бола хоналарида 250 та ўрнига атиги 52 та ўрин бор. Юк сақлаш омборларининг сиғими ҳам талаб этилганидан икки баравар кам.

Демак, қўналға ходимлари йўловчилардан қутилсалар, шунинг ўзи бас. Билетнинг устига ҳақ тўлаб учиб кетадими, учолмай қоладими, уларга барибир. Биз юқорида тилга олган икки колхозчи ҳам қолиб кетишлари мумкин эди — Ўзбекистон қўналғаларида билет олган, лекин йил давомида самолётга чиқолмаган йўловчилар бир ярим миллион кишини ташкил этади. Ҳар уч йўловчининг бири учолмай қоляпти!

Ҳаво йўллари марказий агентлигида ёзги мавсум авжига чиққанида кассир Л. Томаринанинг ёнидан 18 та хат, 2848 сўм пул, Москва, Одесса, Ленинград, Киев, Харьков, Львов, Боку, Ереванга ёзиб тайёрлаб қўйилган 44 та билет топилди. Турли йўналишларга учишни бошқариш навбатчиси К. Ҳасанова ғаразли мақсадда жойларни асраб қўйган экан. Кассир Д. Қурбонова билет ниҳоятда танқис бўлган йўналишларга номи кўрсатилмаган билетларни бериб юбораверган. Улар ортиқча нарх билан қўналғада сотилаверган. Шу ернинг ўзида Ғ. Жўраев, Р. Тошмуҳамедов сингари воситачилар ушланди.

Бундай фирибгарлик пайини «Сирена—3» системаси маълум даражада қирққан бўлур эди. У билетни тез расмийлаштириш билан бирга, шу билан боғлиқ ишларни жумҳурият миқёсида назорат қила олади. Лекин уни ишга туширишга шошилмаяптилар. Бу ерда тартиб ўрнатишга унча қизиқмаётганликлари кўриниб турибди.

Боз устига бир вақтлар тартиб ўрнатишга маълум даражада кўмаклашган оқилона тадбирларни ҳам йўққа чиқаришмоқда. Чунончи, ҳаво йўллари Марказий агентлигининг қўналғанинг ўзидаги кассирларини қисқартириб юбордилар ва йўловчиларни бўш ўринлардан хабардор қилиш жуда мушкул бўлиб қолди.

Нопок кассирлар ҳозирги «Сирена»дан жуда яхши фойдаланишмоқда. Чунончи, 9 июль куни, Наманган қўналғасида йўловчилар талабисиз 72 та ўрин фойдасига сотиш учун олинган. Тошкент қўналғасидан биринчи ярим йилликда шундай йўл билан 108 минг 300 та ўрин «сув» қилиб юборилган.

Шундай қилиб, «ўсиш рақамларига» диққат бера бошлайсан. Хўш, бу ўсиш нимага нисбатан бўлаяпти? Ўтган йилга нисбатан эканлиги маълум. План ҳам шунга қараб бажариляпти. Имкониятлар билан таққосласак-чи? Аэрофлотнинг йўловчилар олдидаги мажбуриятлари-чи? Ҳозир Ил-86 самолетлари ҳар гал ҳавога кўтарилиб, манзилга йўл олганида ўтган йилга нисбатан бўш ўрин иккита кўп бўлмоқда. Бошқа, Ил-62 сингари катта самолетларда аҳвол бироз дуруст. ТУ-154 ҳаво кемасига тижорат юкларини ортиш анча камайди.

Кассирларнинг яна бир «ўйини» бор — улар бир ўринга иккита билет сотишни одат қилишган. Тошкентда, фақат июль ойининг ўзида 370 нафар йўловчи шу сабабли йўлдан қолиб кетди, 370 кўнгилсиз ҳодиса, алданган умидлар...

КИМ айбдор? «Фақат биз эмас!» — дейишади улар. Гўёки, улар — Москва, Сочи, Минеральние Води шаҳарлари самолетлардан ёмон фойдаланишаётган эмиш... Нима дейиш мумкин, у ерда ҳам кимларгадир танқис билетлар ҳисобига даромад олишдан маҳрум бўлгандан кўра, бўш ўринли самолетни учириб юборган фойдалироқдир.

Бизнинг совет йўловчиларимиз билан пачакилашиб ўтиришмайди. Лекин меҳмонларимиз ҳам авиация хизмати қандай йўлга қўйилганлигидан гаранг бўлишмоқда. Бир куни Тошкент аэропортида тўсатдан 12 нафар хорижликни кўриб қолишди — улар уч кун мобайнида омборлар ёнидан кетолмай юкларини топширишга уринишарди. Хорижий йўловчиларга ёмон хизмат кўрсатилиши оқибатида самолётлар белгиланган вақтда учмасдан, кечикиб қолмоқда. Ҳатто идиш етишмаслиги натижасида самолет ичига озиқ-овқат кеч етказиб берилаётганлиги сабабли ҳам шундай нохуш ҳодисалар бўлмоқда.

Ҳолбуки самолетларнинг жадвалга мувофиқ муттасил парвози (шундай ўлчов бор) 2,5 фоиз камайди. Бошқача айтганда, самолетлар белгиланган вақтда учиши тез-тез кечикадиган бўлиб қолди. Ана энди иқтисодиётимизнинг кучига шубҳа қилиб кўрингчи: ёмон ишлаймиз — лекин пландан ташқари фойда оламиз!

Қонунни ишга соладиган вақт келмадимикин? «Ўрта Осиё транспорт прокуратураси ва жойлардаги транспорт прокурорлари ҳаво йўловчиларига хизмат қилиш сифатини таъминлашга доир қонунлар аниқ ва сўзсиз бажарилиши устидан прокурор назорати ўрнатишга муттасил эътибор бериб келаяптилар». Бу «ҳаво йўловчиларига хизмат қилишни яхшилашга қаратилган амалдаги Қонун қониқарсиз бажарилаётганлиги тўғрисида»ги ахборотининг муқаддима қисмидир. Ахборотда ана шу муқаддимадан сўнг танқидий фикрлар айтилади, бўлаётган воқеаларга нисбатан ғазаб билдирилди, кишини ҳайратга соладиган далил-исботлар келтирилади. Тафтишчилар кассаларда жуда кўплаб ортиқча пул борлигини, камомадлар мавжудлигини, қалбакичилик қилинаётганлиги, самолет қатнови кам бўлган ҳаво йўлларидаги ўринларга билет сотилмай сақлаб қўйилаётганлигини аниқладилар.

Яна мисоллар келтирамиз: халқаро бўлим кассирри Е. Аванесова хорижий йўловчи юкига ҳақ тўланадиган ҳужжатни қалбакилаштирди. Чирчиқлик кассир Л. Магаева 838 сўм пулни ўзлаштирган. Тошкент — Симферополь ўртасида қатнайдиган самолетдаги 9 ўринга икки мартадан билет сотилган, ҳатто йўқ ўринга битта билет сотилган ва ҳоказо.

Хўш, энди қандай хулоса чиқариш керак? «1990 йилнинг беш ойи ичида ҳаво йўллари марказий агентлигининг 69 нафар ходимига интизомий жазо берилди». Ўғирлик, ҳужжатларни қалбакилаштирганлик, йўловчилар ҳақидан уриб қолганлик учун интизомий жазо берилибди... порахўрни огоҳлантириш, унга ҳайфсан, кейин қаттиқ ҳайфсан эълон қилиш, сўнгра мукофотдан маҳрум этиш... Прокурор ахборотларидан маълум бўлишича, «фақат бир неча кишига қаттиқ жазо берилган», яъни улар «ишончни йўқотганлиги муносабати билан ишдан бўшатилганлар».

Вазифаси йўловчиларга хизмат қилиш, тартиб сақлашдан иборат бўлган кишиларнинг қандайдир «бир оҳангда йўрғалаши» кишини ажаблантиради, нохуш ўйларга етаклайди. Чунончи, қўналғанинг иккинчи қаватига олиб борадиган кўприкни тўсатдан беркитиб қўйдилар. Ким ва нимага беркитди? Буни ҳеч ким эслай олмайди. Лекин милиция осма кўприкка одатга кўра йўл олган ҳамма машиналарнинг ҳайдовчиларига жарима солаверди, юк ташувчилар эса йўловчилар юкини юқори қаватга ташиб берганликлари учун олинадиган ҳақни ошириб юборишди — ҳамма йўловчилар ҳам айланма зиналардан юкини олиб чиқишга кучи етавермайди-да. Ўзингиз фаҳмлаб турибсизки, бу вақтда эскалаторни ҳам ўчириб қўйишганди.

Комитет раиси Ғ. Заҳриддинов билан мажлис тугаганидан сўнг шулар хусусида суҳбатлашдик.

— Авиаторларимиз фаолиятига бир хил баҳо бериш мумкин эмас. Ажойиб меҳнаткашлар кўп. Ходимлар орасида йўловчига олакўз билан ёки фойда олиш манбаи сифатида қараш сингари ярамас одатлардан қутилишдан кўра, самолет ҳайдаган енгилроқ бўлса керак.

Ҳар йили олти миллионга яқин киши Ўзбекистон қўналғаларида самолетда учиш хоҳишини билдиради. Ўйлайманки, бу рақам янада кўпроқ бўлиши мумкин эди — кўпчилик билет сотиб олишга ҳам ҳаракат қилмайдиган бўлиб қолди. Самолетларда йўловчилар ва юк ташишга бўлган эҳтиёж қишда 70 фоиз, ёзда 60 фоиз қондирилмоқда. Жумҳуриятимиз йўловчиларни манзилга жўнатиш бўйича (ҳар бир киши ҳисобидан) мамлакатимизда охирги ўринларнинг бирида туради, яъни у 0,3 фоизни ташкил этади. Совет Иттифоқида ушбу кўрсаткич бундан қарийб бир ярим баравар кўп.

Жумҳурият бошқармасига мамлакат ягона авиатранспорт системаси доирасида кўпроқ хўжалик мустақиллиги берилиши керак. Бу авиаторларимизнинг иш сифати учун масъулиятини оширади, айни вақтда ташаббусга йўл очади.

Ишни такомиллаштириш йўллари эса анчагина. Ўзбекистон, Ўрта Осиё минтақаси, бутун мамлакат транспорти барча турларини қамраб оладиган йўловчилар ва юк ташишнинг ягона схемаси принципларини яна бир ўйлаб кўриш мақсадга мувофиқдир. Аэрофлот учун ҳам, йўловчилар учун ҳам ўртача олислик ва узоқ масофаларга қатнаш жуда фойдали эканлиги маълум. Ҳозирги вақтда йўловчиларга ноқулай, айни вақтда ҳеч қандай афзаллиги бўлмаган яқин масофали бир қанча йўллар автомобилчилар ва темирйўлчиларга берилса ўринли бўларди, бу йўллар Аэрофлотга ҳам каттагина зарар етказмоқда.

Мавжуд ҳаво йўллари орқали йўловчилар ва юк ташишдан тўла бош тортмаган ҳолда, йўловчига транспорт танлаш ҳуқуқини бериш кераклиги кўриниб турибди. Тўғри, тезюрар автобус ва поездгина самолёт билан рақобат қилиши мумкин. Уларда барча қулайликлар яратилган бўлиши зарур. Бу ишни йўл ҳақини белгилаш сиёсати билан ҳам рағбатлантириш мумкин. Авиациянинг имкониятлари, учувчиларнинг куч-ғайратлари, учиш майдонлари ҳамда қўналғаларнинг имкониятлари эса узоқ ва ўрта масофага учувчи самолётларга қаратилади.

Ўзбекистон пайтахти ҳозирги қўналғасининг тақдири тўғрисида ҳам ўйлайдиган вақт келди. Албатта, самолётга троллейбусда боришдан ҳам кўра қулайроқ имконият йўқ. Лекин, тўрт томонидан шаҳар ўраб олган қўналға иншоотларига одам сиғмай қолди, торлиги билинмоқда, бунинг устига қўшни даҳалар билан ёнма-ён бўлиш ҳам фойдали эмас.

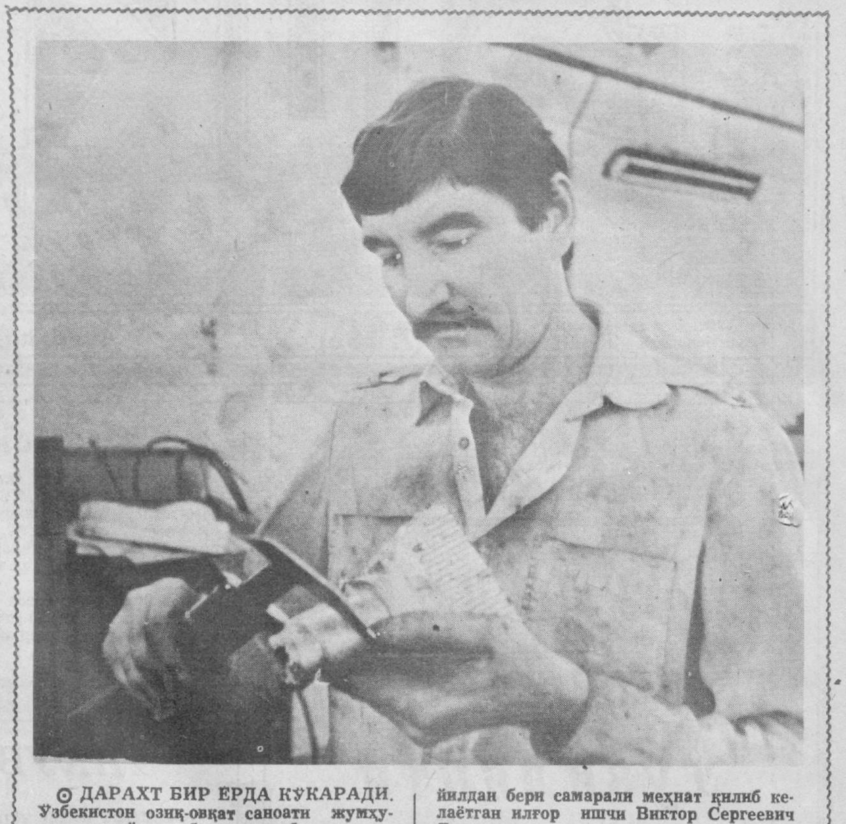
Қўналғани эртами кечми, шаҳардан ташқарига — эҳтимол, Чиноз ёки Келес томонларга кўчиришга тўғри келади. Бу иш босқичма-босқич бажарилиши керак: ҳозирги қўналғага яна кўп йиллар мобайнида яқин ва ўрта масофаларга қатновчи самолетлар қўнмоғи зарур. Марказий қўналға узоқ масофаларга учадиган самолётларнинг бекати сифатида сақланиб қолади ва хизмат қилади: бу ерда билетини рўйхатдан ўтказиб, юкини топширган йўловчи Аэрофлот автобусида 50-60 минут ичида ҳаво кемасининг зинапояси ёнига етиб боради. Масофа худди Москвадагидек — марказдан асосий қўналғаларга етиб борадиган йўл оралиғига тенгдир.

Жуда қимматга тушади дейсизми? Энди ўзингиз ҳисоблаб кўринг: ҳозирги қўналғани кенгайтириш учун зарур бўлган неча минглаб гектар суғориладиган ерни ўзлаштириш қанчага тушаркин? Ҳозирги қўналға остоналари яқинидаги даҳалар ўрнига, узоқ ерларда уй-жойлар қуришга қанча пул кетаркин? Ҳаммасини ҳисоблаб чиқиш керак. Экологларнинг тавсияларини ва айниқса хавфсизлик масалаларини ҳам ҳисобга олмоқ лозим. Шу жумладан турли-туман «фавқулодда ҳодисалар» эътиборга олиниши шарт. Чунки бош қўналғамиз йўловчилар тўс-тўполон ичида самолётга ўтириш олдидан топшираётган юкларнинг нималардан иборат эканлигини аниқлашга зўрға улгуряпти.

...Энди яна мажлислар залига қайтайлик. Ҳаво йўлларининг ташкилотчиларига одатдан ташқари, лекин оддий бир тажриба натижаларини айтишганида, улар анча довдираб қолишди. Депутатларнинг бири шундай тажриба ўтказган эди: у байроқчалар ўрнатиб қўйилган жойлардан, байроқчаларнинг бирини олиб ташлайди, у учишга тайёр турган самолёт зинапоясига етиб боргунича, ҳеч ким халақит бермайди, шундан кейин самолётга кўтарилади. Бу граждан авиацияси бошқармасининг биносига киришдан осонроқ эканлиги маълум бўлди. Граждан авиацияси бошқармаси биносининг остонасида ўтирган қоровул ҳеч қачон мудрамайди. У нимани қўриқлайди? Аэрофлотнинг сирларинимми? Ҳар ҳолда бу ерга шикоят билан, эътироз билдиргани ва маслаҳат бергани келадиган кишиларнинг ҳужумини даф қилишга тайёр турган бўлса керак...

● Комитет граждан авиацияси бошқармаси иши кўнгилдагидек эмаслигини эътироф қилди. Қарорнинг ижроси келаси йил апрель ойида текширилиб, кўриб чиқиладиган бўлди.

Е. ЕФИМОВ,
ЎзТАГ шарҳловчиси.



⊙ ДАРАХТ БИР ЕРДА КЎКАРАДИ. Ўзбекистон озиқ-овқат саноати жумҳурият илмий-ишлаб чиқариш бирлашмаси Тошкент тажриба механика заводида 22 йилдан бери самарали меҳнат қилиб келаётган илғор ишчи Виктор Сергеевич Давыдов.

Т. Каримов сурати.

Хориждан хабарлар

⊙ ВАШИНГТОН. Пентагон ўтган якшанба куни Форс кўрфазидаги танглик муносабати билан АҚШ армияси ва миллий гвардиясининг мамлакат барча районларидаги резервистларини қўшимча равишда чақириш тўғрисида буйруқ берди. ЮПИ ахборот агентлигига шу ҳақда маълумот келди.

Агентликнинг маълум қилишича, «Саҳро қалқони» операциясида резервистларнинг яна 50 та бўлинмаси ишга солинади. Бироқ Пентагон улар шахсий таркибининг аниқ сонини айтишдан бош тортди.

Шу куни 13-армия корпусининг қисмлари ана шу «Саҳро қалқони» операцияси доирасида Яқин Шарқда жойлаштирила бошланди.

АП ахборот агентлигининг Вашингтондан хабар беришича, «манбаларга кўра, Форс кўрфази районига қўшинларни олиб кириш тўғрисида АҚШ Президенти Жорж Бушнинг фармойиши чиққандан буён ана шу регионга ҳозирнинг ўзидаёқ тахминан 60 минг америкалик ҳарбий хизматчи юборилди.

⊙ ЛОНДОН. Покистон маъмурлари аэрофлотнинг ТУ-154 самолётини олиб қочган 11 кишини Покистонда суд қилиш ёки совет маъмурларига топшириш хусусида бир қарорга келишмади. Рейтер ахборот агентлиги мазкур мамлакат расмий кишиларининг маълумотига асосланиб, ана шундай хабар тарқатди.

Самолётни олиб қочган кишиларни бу ерда махсус қонунларга биноан суд қилиш ёки уларни Совет Иттифоқи маъмурларига топшириш хусусида бир қарорга келинмади», деди Исломободда Покистон ташқи ишлар министрлигининг вакили. Агентлик, шунингдек «Карочи полициясидаги манбаларга кўра, Покистон разведкасининг ходимлари полициячиларга қўшилиб, жиноятчиларни сўроқ қилишда қатнашаётганлигини хабар беради.

Карочидаги маҳаллий маъмурларга таслим бўлган самолётни олиб қочувчилар Покистонда суд олдида жавоб берадиган бўлсалар, улар 25 йил қамоқ жазосига ёки ўлимга ҳукм қилиниши мумкин.

⊙ ПЕКИН. Хитой темир йўллар министрлиги мамлакат темир йўлларда тартибни тубдан йўлга қўйиш, хизмат мавқеидан ғаразли мақсадларда фойдаланишга қарши фаол кураш олиб бориш ниятидадир. ХКП Марказий Комитетининг органи «Жэньминь жибао» газетасининг хабар беришича, ҳозирги вақтда вагонлар ва билетлар билан ҳийла-найранг ишлатиш темир йўл транспортига катта зарар етказаётганлиги энг жиддий масала бўлиб турибди.

Бу йил, деб ёзади «Жэньминь жибао» газетаси, транспорт назоратининг турли органлари 11 мингтадан ортиқ ишни кўриб чиқди. Айбдорларнинг бир қисми жиноий жазога тортилди. Бошқалари маъмурий жазо олдилар. Темир йўл ходимларидан бир неча кишига пул жарималари солинди.

⊙ БЕЛГРАД. Югославиянинг Адриатика денгизи соҳили жанубий қисмидаги ўрмонларда шу кунларда тез-тез ёнғинлар чиқмоқда. Дубровник яқинидаги Котор бухтаси атрофида жойлашган ва қарағайзор ўрмонлари кўзни қувнатувчи кўпгина тоғ чўққилари ҳозир олов пуркаб турган вулқонларни эслатади. Ўрмонлар ёнғинлари алангаси ва бурқсиб кўтарилаётган тутун бир неча 10 километр масофадан ҳам кўриниб турибди.

Маҳаллий маъмурлар ва ўт ўчириш хизматлари ҳозирча ёнғинни жиловлашга ва унинг соҳилдаги аҳоли пунктларига ҳамда курорт объектларга яқинлашишига йўл қўймасликка муваффақ бўлишяпти. Лекин шунга қарамай, ўрмонзорларга ўнглаб бўлмайдиган зарар етмоқда.

Соҳилнинг гоҳ у, гоҳ бу қисмида ўнлаб гектардаги юз йиллик қарағайзорлар ёниб кетаяпти. Бу ўрмонларда илгари кўплаб ноёб қушлар ва ўрмон жониворлари бор эди. Жаҳонга машҳур Дубровник курорти теварагининг ўзидагина сўнгги уч кун ичида игна баргли дарахтлардан иборат 700 гектар майдондаги ўрмон куйиб кул бўлди.

Югославия матбуотининг таъкидлашича, янги ёнғинлар чиқиши хавфи бор. Чунки метеорологлар яқин кунларда ҳам қуруқ, иссиқ об-ҳаво сақланиб қолишини олдиндан айтишмоқда. Зеро ўрмон ёнғинлари чиқишининг асосий сабаби ҳам мана шу.

⊙ ЛОНДОН. Кундузги электр лампалари қаттиқ бош оғриғининг асосий сабаби бўлиши мумкин. Кембриж университети тиббиёт тадқиқот маркази ҳузуридаги амалий психология бўлимининг ходими Арнольд Уилкинс ана шу ҳақда гапирди. У агар одамлар кундузги электр лампалари липиллашини сезмасалар ҳам, улар барибир кўзга таъсир қилади, деб ҳисоблайди. Натижада кундузги электр лампали бинода узоқ вақт бўлганда одамларнинг кўзи чарчайди, бош оғриғи бошланади. Баъзи ҳолларда юрак уриши тезлашади. Олимнинг фикрича, компьютерлар терминаллари ҳам одам организмига худди шундай таъсир кўрсатади.

Доктор Уилкинс кундузги электр лампаларини замонавий чўғланма лампалар билан алмаштириш зарур, бундай лампаларнинг самарадорлиги анча оширилиши мумкин, деб ҳисоблайди.

* * *

Аёлнинг ҳомиладорлик даврида касалланиши келгусида унинг фарзанди шизофрения (руҳий касалликнинг бир тури)-га чалинишининг сабабларидан бири бўлиши мумкин. Лондон қироллик коллежи психиатрия институтининг профессори Робин Мэррей шундай тахминни билдирди. У 1958 йилда Англияда туғилган болалар орасида шизофрения билан касалланиш ғоят юқори даражада бўлганлигига асосланиб шундай хулосага келди. Профессор 1957 йилнинг охирида Англияда грипп касаллигининг энг оммавий эпидемияларидан бири тарқалганлигини эслатиб ўтади.

Профессорнинг таъкидлашича, қиш чилласида туғилган болалар шизофрения касаллигига кўпроқ чалинадилар. Чунки йилнинг шу вақтида шамоллаш ва вирусли касалликлар энг кўп тарқалади.

(ТАСС).

⊙ ПАРИЖ. Авангардизмнинг таниқли вакили Василий Кандинский мўйқаламига мансуб уч картина: «Бурчакли структура», «Ҳаракат» ва «Ола-чипормовнйранг» машҳур Лувр омборхонасини тарк этди ва эндиликда совет халқининг мулки бўлиб қолади.

Картиналарни СССРга совға қилиш ҳақидаги қарорга қандай қилиб келинди? Мусаввирнинг беваси Нина Кандинская бутун умр санъаткор ижодини тарғиб этиб келган эди. 1977 йилдаёқ у Совет давлатига рассомнинг Парижда чизган уч картинасини совға қилишга аҳд қилган эди. Нина Кандинская вафот этганидан сўнг унинг васиятномасида шу қарори баён этилган экан. Мусаввир мероси ҳақида ғамхўрлик қилишни ўз зиммасига олган Василий Кандинский уюшмаси картиналарни Ватанига қайтаришга қарор қилди.

СУРАТЛАРДА: В. Кандинскийнинг совет халқига совға қилинган ана шу уч картинаси.

В. ХРЕКОВ (ТАСС) сурати.

Чет элликлар Ўзбекистон ҳақида

АВСТРАЛИЯ ЖУРНАЛИСТЛАРИ: ЮРТИНГИЗГА МАФТУН БЎЛДИК

Совет Иттифоқи телеграф агентлигининг хорижий мамлакатлар билан ўзаро делегациялар айирбошлаши ва яқин ижодий мулоқотда бўлиши одат тусига кирган. Яқинда жумҳуриятимизга ташриф буюрган Австралия ахборот агентлигининг бош хабар жўнатувчиси Лесли Паркер ва шу агентлик бюросининг мудири Терри Фриел жумҳуриятимиз билан танишдилар.

Хориждан келган журналистлар асосан қайта қуришнинг Ўзбекистон жумҳуриятида қандай амалга ошаётганлиги билан қизиқдилар, маданий ёдгорликлар, қадимий меъморчилик обидаларини кўздан кечирдилар. Ўзбекистон ахборот агентлиги журналистлари билан учрашдилар.

ЎзТАГ мухбири П. Нишонов австралиялик журналистлардан қуйидаги саволларга жавоб беришни илтимос қилди.

— Лесли хоним, сизни журналист сифатида жумҳуриятимиз ижтимоий ва сиёсий ҳаётида рўй бераётган қайси жиҳатлар кўпроқ қизиқтирди?

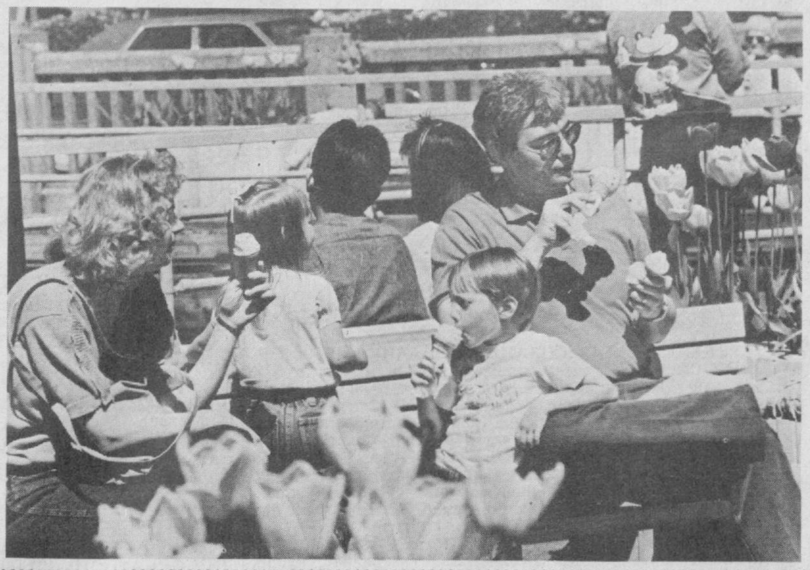
Лесли Паркер: Диёрингизда яшаётган кишилар ҳаёти ва турмуш тарзи билан яқиндан танишдик. Тўғрисини айтганда, биз ўйлагандан ҳам яхшироқ манзарани кўрдик. Одамлар юзидаги табассум уларнинг қалб ойнаси деса бўлади. Улар унумли меҳнат қилиб, тўқ яшашмоқда. Учрашувлар чоғида шуни билиб олдикки, бу мамлакатдаги қайта қуришнинг дастлабки самараси экан.

— Ҳамюртингиз Терри жаноблари билан биргаликда Самарқанд ва Бухоро шаҳарларига сафарингизнинг боиси нимада?

Лесли Паркер: биз кўп йиллик тарихга эга бўлган мамлакат кишиларимиз. Бизда ҳам ўзига хос халқ маданий ёдгорликлари бор. Лекин Самарқанд ва Бухоро шаҳри тарихий ёдгорликлари, қадимий меъморчилик ансамбллари бизни ҳайратлантирди. Минг йиллар илгари қурилган миноралар, улкан мадраса-ю мақбаралар инсон меҳнати ва ақл-заковатининг чинакам самарасидир.

— Тошкентга қилган сафарингизнинг сўнгги кунлари ҳақида сўзлаб берсангиз!

Терри Фриел: Тошкент қадимий бўлиши билан бирга энг замонавий шаҳар ҳам эканлигининг гувоҳи бўлдик. Биз гўзал пойтахт ҳақидаги ўчмас таассуротларимизни, ён дафтаримизга ёзиб олдик. Шаҳар яқинидаги Тошкент районини бориб кўриш сафаримизга якун ясади. Бу ердаги хонадонлар, уларда яшовчи серфарзанд кишилар, ўзбек халқининг ўзига хос урф-одатлари бизни мафтун этди.



4. ЗУМРАД ШАҲАР

Бир неча йил муқаддам Сиэтл казолари шаҳарга энг чиройли рамзий ном бериш учун танлов эълон қилдилар. Ҳайъат бу хусусдаги беҳисоб таклифлар ичида «Зумрад шаҳар» номини маъқул кўрди. Американинг ҳамма нарсага баландпарвоз ном беришга бўлган мойилликларини билган ҳолда ушбу ном хусусида ҳам киноя қилиш мумкин эди. Лекин биз, Сиэтлни қуршаб турган ўрмонларнинг яшил чиройидан, Вашингтон кўли ва Пюджет Саунд бўғозининг ложуворд тўлқинларидан мафтун бўлган, янада муҳими — шаҳарликларнинг мазкур бебаҳо хазиналарга муносабатларидан ҳайратга тушган тошкентликлар «Зумрад шаҳар» рамзий номини таклиф этган танлов қатнашчиси ҳақиқатдан йироқ эмасди, деган қарорга келдик.

Илк бор Сиэтлнинг йўлдош шаҳарчалари — Рэнтон ва Белвьюга олиб борадиган, сукунатга кўмилган йўлларда машинада елар эканмиз беихтиёр «Худди Россия ўрмонларидадек-ку!» деб юбордим. Ҳамроҳларим бунга жавобан «Рушен, Рушен», деб фикримни тасдиқлашга тушишди. Леонид Леонов рус ўрмонининг тақдири ҳақида жон куйдириб, ўзининг машҳур романини қачонлардир битган эди. Агар у американикларнинг Сиэтлнинг «яшил камар»ига муносабатини кўрганида, эҳтимол мамнун бўларди. Бизлардагидан фарқли ўлароқ АҚШда занг босган темир тахталарда «Ўрмонда гулхан ёқиш ман этилади. Жарима...», «Майсалар топталмасин. Жарима...» деган ҳуркитувчи сўзлар ёзилган лавҳалар йўқ. Сиэтлда ҳамма майсазорларда юра беради, ағанаб ётади, бу жойларда энг севимли ўйинлари — гольф ўйнашади. Айни пайтда улар майсазорни қиртишлаб туришни, мунтазам суғоришни ёддан чиқаришмайди. Шу сабабдан майсазорлар ҳамиша ям-яшил, уларни кўрган кўз қувнайди.

Касби бўйича атроф-муҳит муаммоларидан йироқ, Леоновнинг «Рус ўрмони» асари билан нотаниш Георг Мюллер ўқиб бўлинган рўзнома ва ойномалар тахлами қайта ишланса, неча йиллар давомида ўстирилган дарахтни қирқишга ҳожат бўлмаслигини билибгина қолмасдан, шундай бўлмаслигига ўз шахсий ҳиссасини мунтазам қўшиб келади. У ҳар ҳафта шахсий машинасида бир неча чақирим йўл босиб Белвьюнинг марказий қисмида ўрнатилган темир қутига эски рўзнома ва ойномаларни ташлаб келади. Шаҳар маъмурлари қути олдига тўғри машинада яқинлашиш қулай бўлиши, бу ерга келтирилаётган қоғоз қирқимларининг ўз вақтида олиб кетилиши чораларини кўриб қўйганлар.

Биз шаҳарларнинг марказларигина эмас, уларнинг чеккалари ҳам ёғ тушса ялагудек эканлигидан айниқса, ҳайратга, тушдик. Яна шуниси қизиқки, бу ердаги беҳисоб кўча ва йўллар қачон супурилиб, қачон тозаланишини билмайсан, киши. Эҳтимол бунинг ҳожати ҳам йўқдир?

Мана, масалан, биз магазинда қаҳва ичиб бўлгач, қоғоз стаканларни ўзимиз билан олиб кетишга мажбур бўлдик. Магазин ички кўринишига доғ бўлмаслиги мақсадида бу ерга ахлат қутилари ўрнатишмаган кўринишади. Манзилгоҳимизга чамаси 15 километрлар бор, биз асосан ўрмонлар ичидан юрдик. Аммо қоғоз стаканларни машина ойнасидан ташлаб юбориш американлик ҳамроҳларимнинг хаёлига ҳам келмади. Виллага келгандан кейингина бу идишлар ахлат қутисидан жой олди.

Американиклар машинада кетаётганларида тамадди қилиш, шарбат, салқин ичимликлар ичишга одатланиб қолганлар. Уларнинг деярли ҳар чақиримда, йўл ёқасида жойлашган «Макдональдс» компаниясининг емакхоналари таклиф этади. Сиз машинадан тушмасдан уларни харид қилиб, тамадди қилиб кетаверасиз. Аммо фойдаланилган идишлар машина ичидаги целлофан халтачага солиб қўйилади. Билиб-билмасдан машина ойнасидан сигарет қолдиғини йўлга ташлаб кўринг-чи, сизга шундай жарима солишади-ки, бирор ойлик маошингиздан маҳрум бўласиз.

Юқорида мен беҳисоб йўл ва кўчалар, деб бежиз айтмадим. АҚШда одатда эр-хотинда алоҳида-алоҳида шахсий машина бўлади. Уларнинг фарзандлари балоғат ёши — 16 га тўлишлари билан рулга ўтирадилар, йўлда нуроний хоним ва жаноблар кенг, япасқи автомобилларни шундай чиройли бошқариб боришади-ки, ҳавасингиз келади. Ана шунча машина, бу темир оқим ҳаракатга келгандан кейин баъзан улар қандай қилиб айқаш-уйқаш бўлиб кетмаганлигига ҳайрон қоласан. Бироқ, Сиэтлда бўлган давримда (биз эса ҳар куни мезбонларимизнинг автомобилларидан фойдалангандик) шахсан ўзим бирор марта машиналар тўқнашиб кетганлигининг гувоҳи бўлмадим. Тўғри, «Жорнэл Америкен» рўзномаси таҳририятида мени навбатдаги сон муҳокамасига таклиф этишганида, полиция хабарларини ёритадиган ходим фавқулодда воқеа сифатида тўқнашиб кетган икки машина суратини биринчи бетга беришни таклиф этди. Таҳририят йиғилишини олиб бораётган бош муҳаррир вазифасини бажарувчи Тиммеран мендан бу масалада ҳакамлик қилишни илтимос қилди. «Сиз, муҳаррир сифатида, ушбу суратни босишга рухсат берган бўлармидингиз?» сўради мендан Тиммеран. У мендан бу Тошкентда оддий воқеа эканлиги ва рўзномаларимизда умуман бериб борилишини эшитгач, суратни четга суриб қўйди.

АҚШнинг бошқа шаҳарлари каби Сиэтлда ҳам эрталаб ва кечга яқин, баъзан эса бирор кор-ҳол юз берганда машиналар оқими беҳисоб кўча ва йўлларга ҳам сиғмай қолади. Кўп марта мен агар шунча машиналар Тошкент кўчалари бўйилаб ҳаракат қилса, нима бўларди, деб ўйлаб қолардим. Улар бирор чақирим ҳам юрмасдан таққа-тақ тўхташларига имоним комил. Чунки машиналар кўчаларга ёнма-ён ва кетма-кет қўйиб чиқилганида ҳам уларга жой етиши амри-маҳол.

Лекин бу мисолни кўчаларимизнинг аҳволи билан боғлиқ «дардчил муаммо» хусусида фикр юритиш учун келтираётганим йўқ. Ҳар кун Шота Руставели кўчаси бўйлаб эрталаб ишга шошилар эканман, қуёшнинг дастлабки нурларига илашиб кўкка бўралаётган тутунни кўриб ўртанаман. Йил сайин бу тутун тобора қуюқлашиб боряпти. Ҳа, машиналар сони кўпаймоқда. Аммо, уларни АҚШдаги автомобиллар миқдори билан умуман таққослаб бўлмайди.

Бир сафар биз Сиэтлга яқинлашаётганимизда йўл машиналарга тиқилиб кетган ҳолатга тушиб қолдик. Ҳамроҳимиз дарҳол радиоприёмник қулоғини буради. Зум ўтмай шарҳловчининг Вашингтон кўлида турган шахсий кемалардан бирида ёнғин чиққанлиги, ўт ўчирувчи машиналар у жойга тезроқ етиб боришини таъминлаш мақсадида бир неча кўча қисқа фурсатга бекитилганлиги тўғрисидаги хабаридан воқиф бўлдик. Бизнинг машинамиз тепаликка кўтарилишнинг энг пойида бўлганлиги сабабли олдимизда юқорига ўрмалаётган темир оқим гавдаланиб турарди. Очиғи, бу манзарадан юрагинг орқага тортиб кетади. Ҳозир сен ушбу ҳаракатнинг қулисан. На орқага қайта оласан, на ўнгга, на чапга олиб, ҳаракат ўз меъёрига тушгунча пойлаб туриш имконинг бор.

Аммо мени яна бир нарса ажаблантирди. Машиналар бир тарафга саккиз қаторда, иккинчи томонда ҳам саккиз қаторда ҳаракат қилаётганларига қарамасдан бирор тутун кўзга ташланмасди. Ҳарорат юқори бўлганлигига, кондиционер машина ичини муздек қилиб турганлигига қарамасдан ён ойнани тўла туширдим. Ҳа на бензин, на газ ҳиди сезилмасди. АҚШ автомобиллари карбюраторларининг жуда мукаммаллиги, машиналардан чиқадиган газдаги заҳарли моддалар миқдори қаттиқ назорат қилинишини биламиз. Лекин, биз, тошкентликлар, нима қилишимиз керак? «Оқшом» рўзномалари Ўзбекистон пойтахти ҳавосида заҳарли моддалар миқдори хавфли равишда ошаётганлиги ҳақида кўп марта бонг урганлар. Атроф-муҳит булғанишининг асосий айбдори ҳам маълум. Бу — назорат бўшлиги сабабли бузуқ машиналардан фойдаланиш давом этаётганлиги.

Жуда нуфузли ижтимоий тадқиқотлар американиклар жаҳон миқёсидаги энг жиддий хавф туғдираётган муаммолар орасида кейинги вақтларда атроф-муҳит масаласини биринчи ўринга қўяётганликларидан далолат бериб турибди. Улар ўз амалий ишларида ҳам бунга алоҳида эътибор бераётирлар. Жумладан, бир гуруҳ табиат куюнчаклари Сиэтлнинг йўлдош шаҳарчаси — Рэдмонд марказида бўшаб қолган майдонда боғ барпо этиш учун уни сотиб олишга жуда кўп миқдорда пул тўплашга муваффақ бўлишди. Маълум бўлишича, йирик концернларнинг корчалонлари бу ерни ўзлариники этиб олишга анчадан бери ҳаракат қилиб келаётган эканлар. Улар мэрияга атроф-муҳит учун мутлақо зарарсиз ишлаб чиқариш қуришни (қўшимча иш жойлари яратиш эса сайлов пайтида энг асосий фаолият мезони ҳисобланади), бунинг устига шаҳар бюджетига мўмайгина маблағ ўтказиб туришни ваъда қилган эканлар. Аммо капиталистларнинг биз билган «табиатга тажовузи» эмас, келажак авлод олдидаги масъулият ғолиб чиқди. Ҳозир бу боғ шаҳар аҳолисининг энг севимли оромгоҳига айланмоқда.

Сиэтл атрофида жуда кўп қўриқхоналарнинг ташкил этилганлиги ҳам ана шу масъулият меваларидир. Шаҳар аҳолиси бизни тоғ ёнбағирларида ястанган Олимпик миллий боғи билан ғурурланиб таништирди. Геологларнинг айтишларига қараганда, Олимпик тоғлари дарёлар чекиниши оқибатида пайдо бўлган. Боғ ўз бағрига қор билан қопланган чўққиларни, кўл ва дарёларни, Тинч океанининг қояларини, ўрмонларни олади.

Вашингтон штатида Сиэтлдан кейин катталиги бўйича иккинчи шаҳар ҳисобланган Такомадан жанубroқда улкан Трек Норсвест қўриқхонаси мавжуд. У ерда ёввойи ҳайвонлар табиий шароитларда яшайди. Сайёҳлар учун бу боғни томоша қилиш хавфсиз эмас. Бироқ Пойнт Дфайэнс ҳайвонот боғида бундай хавф йўқ. Такома порти яқинидаги ўрмон ичида жойлашган бу боғда жуда ноёб ёввойи ҳайвонларни учратиш мумкин.

Вақт зиқлиги сабабли биз ҳаммамиз ҳам Гора Рейнир ва Норс Каскэйдс миллий боғларида, Сан Жуан ороллари, Сан Хэлэнс тоғида бўла олмадик. Масалан, Сан Хэлэнс тоғида 1980 йил 18 майда кучли вулқон портлаши рўй бериб, қайноқ оқим 15 километр атрофдаги ўрмон ва турар жойларни вайронага айлантирган, одамлар огоҳлантирилганликларига қарамасдан 50 киши ҳалок бўлган. Аммо биз машҳур аквариумни томоша қилмасдан Сиэтлдан кета олмасдик. Американиклар жуда топқир эканликларини бу аквариум қурилишида ҳам исботлаганлар. Унинг хоналаридан бири бевосита сув остида жойлашгач. Сиз ойна ортида сузиб юрган балиқлар, денгиз ҳайвонларини томоша қиласиз, улар эса сизларга ажабланиб қарайди.

Американиклардан биргина атроф-муҳитни муҳофаза қилиш соҳасидаги жуда пухта ўйланган, илмий асосланган режаларнигина эмас, агар таъбир жоиз бўлса инсон маънавияти муҳофазасини ҳам ўрганса арзийди, деган фикрга келдик. Шахсан мен американиклар орасида чекувчиларни бармоқ билан санарли даражада учратганимдан таажжубга тушдим. Фильмларда ковбойлар сигареталарни бетўхтов тутатишларини ёки миллионерлар сигаралар учини эҳтиёткорлик билан чимдиб олаётганликларини кўп кўрганмиз. Ҳозир эса турар жойларни қўяверинг, ресторан ёки кафеда тамаки исини сезмайсиз. Шунда беихтиёр ёдга тутунга тўла бизнинг емакхоналар, айниқса ҳали она сути оғзидан кетмаган ўспирин ва қизчаларнинг Москва ресторанларида тинимсиз сигарета бурқситишлари хаёлга келади.

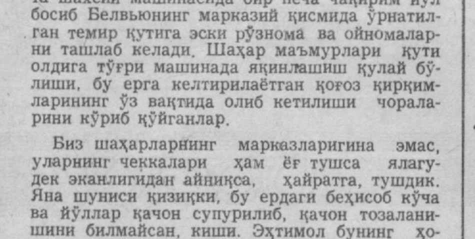
Шу ўринда мен Яхши ният ўйинлари Ташкилот комитети томонидан совет меҳмонлари учун тайёрланган тавсияномалардаги ушбу сатрларни мамнуният ила қайд этмоқчиман: «Америка Қўшма Штатларининг Бош врачи чекиш соғлиғингизга путур етказади, деган қарорга келди. Буни, шунингдек чекиш зарарли эканлиги ҳақидаги жамоатчилик фикрини ҳисобга олган ҳолда Вашингтон штатида ва Сиэтл шаҳрида жамоат жойларида чекиш ман қилинган махсус қонунлар амал қилади.

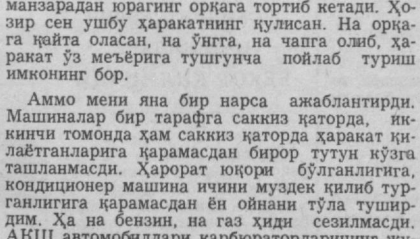
Музейларда, савдо марказларида, ресторанларда чекиш тақиқланган. Агар сиз чекишга рухсат берилганлиги тўғрисидаги эълонни учратмасангиз, бу чекиш ман қилинганлиги аломатидир. Бунга шубҳа қилсангиз, сўраб билинг. Сизга чекиш мумкин эмас, деб жавоб қайтарсалар, хафа бўлманг...»

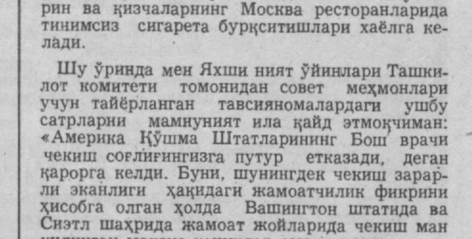
Шахсий таассуротларимга кўра спиртли ичимликларга ҳам АҚШда шунга ўхшаш муносабатда бўлишадиганга ўхшайди. Биз меҳмон бўлган деярли ҳар бир хонадонда коньяк, арақ, виноларнинг хилма-хил турлари қўйилган махсус жавонларга кўзимиз тушди. Аммо бу шишалар бирор марта дастурхонга олиб келинмади. Бир сафаргина, Татьяна Дэвидсон ўз вилласида ҳали оқпошшо даврида ишлаб чиқариши йўлга қўйилган Смирнов арағидан тотиб кўришни таклиф этди. Бироқ бу худди ана шу тотиб кўриш билан чегараланди. Американиклар спиртли ичимликларсиз ҳам вақтни хушчақчақ ўтказиш мумкин эканлигига ишонишади. Ҳақиқатан ҳам соғлом мия яхши фикрлайди, соғлом тан ишлашга мойилроқ.

Афтидан биз бу соғлом турмуш тарзини ҳаётимизда қарор топтириш учун анча мураккаб йўлни босиб ўтишимизга тўғри келадиганга ўхшайди. Бунинг учун иқтисодиётимизни ҳам, ижтимоий муносабатларимизни ҳам, атроф-муҳитни ҳам соғломлаштиришимизга тўғри келади. Яъни бир сўз билан айтганда инсонларга хос турмуш кечиришга ўрганишимиз керакка ўхшайди. Шу билан бир қаторда барқарор, кўп жиҳатдан оқилона тартиб-қоидаларга эга АҚШ жамиятида ҳам муаммолар йўқ эмас. Уларнинг баъзилари биз учун ғайри табиийдек туюлади...

Э. ЭРНАЗАРОВ,
Тошкент — Сиэтл — Тошкент.







● СУРАТЛАРДА: Тошкент билан биродарлашган Сиэтл шаҳри манзаралари.

С. Маҳкамовнинг «Тошкент оқшоми» рўзномаси учун махсус олган суратлари.

Ҳар тўғрида

Мўғул тилида

УЛАН-БАТОР. Токиода япониялик мўғулшунос Харуо Хасуми билан университетда она тилидан дарс берувчи мўғулистонлик олим Чой Лувсанжав ЭҲМда ишлаш учун мўғул тилида изоҳлари бўлган программа тузишга киришдилар.

Касаба уюшмалари «Худулмур» («Меҳнат») газетасининг хабар қилишича, бу иш келаси йилдаёқ тугалланади. Токио университетининг профессори Хасуми 30 йилдан кўпроқ вақтдан буён мўғул тилини ва анъанавий мўғул ёзувини — устун тарзида ёзиладиган қадимий битикларни ўрганиш билан шуғулланмоқда.

Санъат асарларига қизиқиш

ТОКИО. Японияликлар шу йилнинг дастлабки етти ойида чет элдан 2,5 миллиард долларлик санъат асарларини олиб келдилар. Бу бутун ўтган йилдагидан деярли 200 миллион доллар кўпдир. Қуёш чиқадиган мамлакатга чет элдан санъат буюмларини олиб келиш айниқса тез суръатлар билан ўсмоқда — сўнгги тўрт йил ичида бу кўрсаткич 13 баравардан кўпроқ ошди. Масалан, 1985 йилда япониялик санъат мухлислари чет элдан ўзларини қизиқтирувчи атиги 157 миллион долларлик буюмни сотиб олдилар, зеро бу рақам ҳозирги замонда чиндан ҳам арзимас бўлиб қолди.

Чунончи, суратлар ва ҳайкаллар миқдори амалда кўпаймаяпти, Лекин уларнинг сифати кескин яхшиланди. Фақат шу йилнинг ўзида Япония оролларига рангтасвир санъатининг жаҳонга таниқли ва энг қимматбаҳо асарлари олиб келинди. Огюст Ренуарнинг «Мулен де Галет», Винсент Ван Гогнинг «Доктор Гашенинг портрети» каби асарлари шулар жумласидандир. Бу асарларни миллиардер Риоэй Сайто «Кристи» ва «Сотби» аукционларидан: бирини 82,5, иккинчисини 75,1 миллион долларга сотиб олган. Яқинда «Фукунан Кайхацу» меҳмонхона фирмасининг эгаси Сальвадор Дали 1971 — 1981 йилларда ясаган бир йўла 44 та бронза ҳайкалча коллекциясини сотиб олди. Бу санъат асарлари илгари ҳеч қачон кўргазмаларда намойиш этилмаган. Ўтган йили бу ерга Монэ, Пикассо, Модильяниларнинг 11 та энг машҳур асари олиб келинди.

Инсон ҳаётининг қадри

ПХЕНЬЯН. Сеулнинг районларидан бирида телефон будкаси ёнида 25 ёшли корейс аёл Кан Хо Сун деган кимсага мурожаат этиб, телефонни тезроқ бўшатиб беришини илтимос қилганида шу ернинг ўзидаёқ ўлдириб кетилди. Юз берган ҳодисага изоҳ бериб, 28 ёшли Кан унинг ёнига ўша аёл келиб, уни ҳақорат қилганида ҳамда кабинани бўшатиб қўйишни сўраганида телефонда икки киши билан гаплашганини ва бу суҳбатлар учун 9 минут вақт кетганлигини полицияга тап тортмай гапирди. Унинг сўзларига қараганда аёл ҳатто уни уришга ҳам чоғланган эди. Аччиғи чиққанидан кейин у чўнтагидан пичоқ олиб, аёлга икки марта урган.

Сеулдан олинган хабарларга қараганда, Жанубий Корея матбуоти можаро тўғрисида ёзиб, Жанубий Кореянинг тез ўзгариб бораётган жамиятида инсон ҳаётининг қадри тушиб кетаётганлигини таъкидламоқда.

Қўрқувнинг турлари

МАЪЛУМ бўлишича, ҳеч нарсадан қўрқмайдиган кишилар бўлмас экан. Доим нималардандир ҳайиқамиз: урушлар, хасталиклар... Қўрқувнинг «кичикроқ» турлари ҳам бор. Кимдир сичқонлардан чўчиса, бошқалар ўргимчаклардан, баъзилар эса тундаги ногаҳон товушлардан қўрқадилар. Маълум бўлишича, фан тилида фобий деб аталадиган қўрқинчларнинг турлари жуда кўп бўлиб, улар ҳатто тавсифланар ҳам экан. Ҳаётда қўрқувларнинг ажойиб турлари учраркан. Жумладан: зоофобия (ҳайвонлардан қўрқиш), гематофобия (қондан қўрқиш), андрофобия (эркаклардан қўрқиш), гинефобия (аёллардан қўрқиш), кинофобия (итлардан қўрқиш), электрофобия (электрдан қўрқиш), ихтиофобия (балиқлардан қўрқиш), антофобия (гуллардан қўрқиш), кераунофобия (яшиндан қўрқиш) ва ҳоказо. Баъзилар ҳатто кўприк устига чиқа олмайдилар — бу гефирофобия деб аталади. Айримлар эса кийимлари ифлос бўлиб қолишидан қўрқадилар — бу аутомисофобия деб номланади. Ва ниҳоят ёруғ дунёдаги барча нарсалардан қўрқиш ҳам бор — бу панофобия. Аммо қўрқувларнинг энг юқори чўққиси ҳам мавжуд — бу нимадандир қўрқиш мумкинлигидан қўрқинч бўлиб, у фофобия деб аталади.

РЕКЛАМА ВА ЭЪЛОНЛАР

Ўзбекистон ССР Халқ таълими вазирлиги

ТАШЭКС БИРЛАШМАСИ

малакали ишчи-кадрлар тайёрловчи

17-ЎРТА ҲУНАР-ТЕХНИКА БИЛИМ ЮРТИ

қуйидаги ихтисослар бўйича

ЎҚУВЧИЛАР ҚАБУЛ ҚИЛАДИ

9-СИНФ ҲАЖМИДА (ўқиш муддати 3 йил); **кенг профилдаги станокчи, сонли программа билан бошқариладиган станокларнинг операторлари, токарь, электргаз пайвандчиси, кўприкли кранларнинг машинисти, механика-йиғув ишлари слесари, автомобиль ремонти слесари.**

11-СИНФ ҲАЖМИДА (ўқиш муддати 1 йил): **кенг профилдаги станокчи, электр-газ пайвандчи, ремонт ишлари слесари, йиғув ишлари слесари, автомобиль ремонти слесари.**

9-синф маълумотига эга бўлган ўқувчиларга бепул кўчалик ва ишчи кийимлари ва 2 маҳал иссиқ овқат, 11-синф маълумотига эга бўлган ўқувчилар эса 30 сўм стипендия билан таъминланадилар.

Ишлаб чиқариш практикаси даврида иш ҳақининг 50 фоизи тўланади.

Махсус группа ўқувчилари практикасини ва кейинчалик армия хизматини Ўзбекистонда, ТуркВО қўмондонлигининг авторемонт корхона ва ҳарбий қисмларида ўтайдилар.

Билим юрти аълочилари имтиёзли шартлар асосида олий ўқув юртларига ўқишга юбориладилар.

Ўқиш даврида ўқувчиларга ДОСААФнинг автомобиль курсларига йўлланма берилади ва автомобиль транспорти «С» категорияли ҳайдовчилик гувоҳномаси оладилар.

Билим юртида вокаль-чолғу ансамбли ва спорт секциялари ишлаб турибди.

Ўқув кабинетлари видеомагнитофон қурилмалари ва бошқа замонавий талаб асосида жиҳозланган қурилмаларга эга.

Ўқишга кириш учун қуйидаги ҳужжатларни топшириш керак: ариза, маълумоти ҳақида ҳужжат, паспорт ёки туғилганлик ҳақидаги гувоҳнома, саломатлик ҳақидаги справка, яшаш жойидан справка, 6 дона фотосурат (3х4 см).

Ўзбекистон ССР Халқ таълими вазирлиги
Тошкент халқ таълими Бош бошқармаси

В. П. ЧКАЛОВ НОМИДАГИ ТОШКЕНТ АВИАЦИЯ ИШЛАБ ЧИҚАРИШ БИРЛАШМАСИ БАЗАСИДАГИ

С. И. КАДИШЕВ НОМИДАГИ 33-АВИАЦИЯ ҲУНАР-ТЕХНИКА БИЛИМ ЮРТИ

қуйидаги ихтисосликлар бўйича

1990—1991 ўқув йили учун

ЎҚУВЧИЛАР ҚАБУЛ ҚИЛАДИ

Учувчи аппаратларни йиғувчи слесарь, механика-йиғув ишлари слесари, учувчи аппаратлар деталларини тайёрлаш ва парчинлаб иш бажариш бўйича слесарь, кенг профилдаги станокчи, рақамли программа билан бошқариладиган станокларнинг оператори, фрезерчи, электр-газ пайвандчи.

ЎҚИШГА 8 ВА 10 СИНФ МАЪЛУМОТИГА ЭГА БЎЛГАН ҲАМДА ТОШКЕНТ ШАҲРИДА ВА ШАҲАР АТРОФИДА ЯШАБ ТУРУВЧИ ЙИГИТ ВА ҚИЗЛАР ҚАБУЛ ҚИЛИНАДИ.

10-синфни тамомлаган ўқувчилар, шунингдек Совет Армияси сафларидан истеъфога бўшатилган ёшлар учун ўқиш муддати — 6—10 ой. Ўқувчиларга ойига 65 сўм стипендия тўланади. 8 синф маълумотига эга бўлган ўқувчилар учун ўқиш муддати — 1—3 йил. Улар бепул овқат ва кийим-бош билан таъминланадилар.

Билим юртини тамомлагандан сўнг талабаларга ўрта маълумот ҳақидаги диплом ва касб бўйича тегишли малака оширгани ҳақидаги ҳужжат берилади.

Ишлаб чиқариш практикаси даврида ўқувчиларга стипендия сақланган ҳолда ишлаб топган ҳақининг 50 фоизи тўланади.

Билим юртидаги ўқиш даври умумий меҳнат стажига қўшиб ҳисобланади.

ЎҚИШ — ЎЗБЕК ВА РУС ТИЛЛАРИДА ОЛИБ БОРИЛАДИ.

Билим юрти ҳарбий-спорт базасига эга. Вокаль-чолғу ансамбли, авиамодель тўгараги, миллий чолғу асбоблари ансамбли, сурат чизиш студияси, духовой оркестр, дельтопланда парвоз этиш, компьютер техникаси тўгараклари ишлаб турибди. Билим юртида Ёшлар техника ижодиёти лабораторияси ишлаб турибди. Бу ерда ўқувчиларга бажарган иши учун 100 фоиз меҳнат ҳақи тўланади.

Билим юртини тамомлаб чиққанлар В. П. Чкалов номидаги Тошкент авиация ишлаб чиқариш бирлашмасига ишга юбориладилар.

Билим юртини аъло баҳолар билан тамомлаганларга эса олий ўқув юртларининг кундузги ва кечки бўлимларига, шунингдек барча олий ўқув юртларига ўқишга киришлари учун йўлланмалар берилади.

Билим юртига ўқишга кирувчилар қуйидаги ҳужжатларни тақдим этишлари лозим: директор номига ариза, 8-синфни тамомлаганлиги ҳақидаги гувоҳнома ёки ўрта маълумот ҳақидаги аттестат, туғилгани ҳақидаги гувоҳнома ёки паспорт, медицина справкаси (086/V форма), 6 дона фотосурат (3×4 ва 4×5 см).

МАШҒУЛОТЛАР 1 СЕНТЯБРДА БОШЛАНАДИ.

Бизнинг адрес: 700207, Тошкент шаҳри, Генерал Петров кўчаси, 331-уй (8, 30, 103, 106, 119, 171-автобуслар, 6, 29-трамвайларнинг «С. И. Кадишев номидаги билим юрти» бекати).

Телефонлар: 96-58-20, 96-47-70, 96-39-72.

Ўзбекистон ССР Халқ таълими вазирлиги

ТОШКЕНТ «МАЛИКА» ТРИКОТАЖ ИШЛАБ ЧИҚАРИШ БИРЛАШМАСИ ҚОШИДАГИ 46-ҲУНАР-ТЕХНИКА БИЛИМ ЮРТИ

1990—91 ўқув йили учун

8—10 СИНФ МАЪЛУМОТИГА ЭГА БЎЛГАН ҚИЗЛАРНИ ТИКУВЧИ-МОТОРИСТКА, БИЧУВЧИ, СИНТЕТИК ТОЛА ТЎҚУВЧИ КАСБЛАРИ БЎЙИЧА

ЎҚИШГА ҚАБУЛ ҚИЛАДИ

Ўқишга Тошкент шаҳри ва Тошкент вилоятининг шаҳарга яқин районларида яшовчилар қабул қилинади. Билим юрти аёллар, болалар ва эркаклар енгил кийимларини тикувчи-мотористкалар тайёрлайди.

10-синфни тамомлаган қизлар 1 йил ўқийдилар ва ойига 70 сўмдан стипендия оладилар.

8-синфни битирганлар 1 йил ва 3 йил ўқийдилар. Улар 3 маҳал иссиқ овқат ва кийим-бош билан таъминланадилар.

Барча ўқувчилар ишлаб чиқариш практикаси даврида ишлаб топган иш ҳақининг 50 фоизини оладилар.

Ўқиш даври тўлиқ меҳнат стажига қўшиб ҳисобланади.

Билим юртини аъло баҳоларга тамомлаган ўқувчилар олий ва ўрта махсус ўқув юртларига йўлланма оладилар.

Билим юртида «Гулруҳ» бадиий ҳаваскорлик, «Ором» вокал-чолғу ансамбли ва спорт секциялари мавжуд.

Ўқиш даври тўлиқ меҳнат стажига қўшиб ҳисобланади.

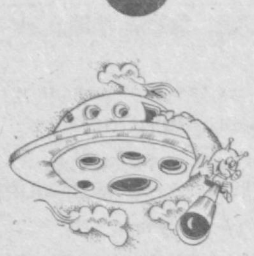
Ўқувчилар санаторий-профилакторий ва корхона медицина хизматидан фойдаланиш ҳуқуқига эгадирлар.

Ўқишга кирувчилар қуйидаги ҳужжатларни топширишлари лозим: директор номига ёзилган ариза, паспорт ёки туғилганлиги тўғрисидаги гувоҳнома, маълумоти ҳақидаги ҳужжат (асли), медицина справкаси, яшаш жойидан справка, ота-онасининг иш жойидан справка, 3х4 ҳажмдаги фотосурат (4 та).

Манзилимиз: Тошкент шаҳри, С. Раҳимов ноҳияси, С. Раҳимов кўчаси, 313-уй, (2, 7, 21-троллейбусларнинг «Қизил қўшин» бекати).

Телефон: 44-52-64.

«ТО» АХБОРОТ-МАЪЛУМОТЛАР МАРКАЗИ



Осмон гумбази остида беташвиш ҳордиқ ва юмуш — «Сергели» қўналғасининг мижозлари учун — оддий иш

Нимани, қачон, қаерга етказиб бериш керак — ТАКЛИФ ЭТАВЕРИНГ.

Юқори малакали учувчилар ва пухта тайёралар таклифингиз сўзсиз бажарилишига

КАФОЛАТ БЕРАДИ.

НИМАНИ ХОҲЛАЙСИЗ:

— «Ер — Осмоннинг еттинчи қавати — Ер» йўналиши бўйлаб бехавотир сайр қилишними;

— тоғ саёҳати учун қалтис хизматларними;

— об-ҳавонинг ҳолатини назорат қилишними;

—тайёрадан туриб суратга олишни ёки геофизик изланишларними;

— қишлоқ хўжалиги зараркунандаларига қарши экологик зарарсиз кураш усуллари билан бирга қишлоқ хўжалигининг турли самарали юмушларининими;

— электр узатиш линияларини ҳамда газ ва нефть қувурларини монтаж қилиш ва уларга хизмат кўрсатишними;

— беморларни ва тез бузиладиган маҳсулотларни ташишними;

— бир сайр парвози давомида болаларни кўкйўтал хасталигидан фориғ этишними;

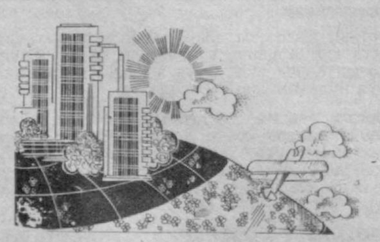
— янги МИ — 8 МТ тикучарлари янги имкониятларни очиб беради.

ҚАЧОН ХОҲЛАЙСИЗ:

— парвознинг бошланиши ва тугаш муддатларини ўзингиз белгилайсиз.

ҚАЕРГА ХОҲЛАЙСИЗ:

— мамлакатимиз ҳудуди доирасида сўнгги манзилни ўзингиз танлайсиз.



Айтинг, нимани, қачон, қаерга етказиб бериш керак? Топшириғингизни бажаришни биз ўз зиммамизга оламиз!

«Сергели» қўналғаси.

Телефонлар: 58-93-90, 58-04-52, 58-53-60.

Улуғ Ватан уруши қатнашчилари ва ногиронлари диққатига!

1990 йил 1 октябрдан нафақангизнинг миқдори меҳнат фаолиятига боғлиқ бўлиши муносабати билан, ўзингиз яшаб турган район ижтимоий таъминот бўлимига нафақа тайинланган вақтда ҳисобга олинмаган иш стажи, Совет Армияси сафидаги хизмат, олий ва ўрта махсус юртларидаги ўқиш ва бошқа фаолият ҳақидаги ҳужжатларни тақдим этишингизни сўраймиз.

Бу нафақа тайинланган пайтда 40 йилдан кам иш стажига эга бўлган аёлларга ва 45 йилдан кам иш стажига эга бўлган эркакларга таааллуқлидир.

Қўшимча тақдим этилган ҳужжатлар ижтимоий таъминот бўлимларига сизнинг нафақангиз миқдорини 1990 йил 1 октябрдан тез ва тўғри қайтадан ҳисоблаб чиқишига ёрдам беради.

Тошкент шаҳар Совети ижроия комитетининг ижтимоий таъминот бошқармаси.

Корхоналар ва ташкилотлар учун

Ўзбек Совет қомуси бош редакцияси ўзбек тилида иш юритиш методик қўлланмасини тайёрлади. Мазкур қўлланма корхоналар ва ташкилотлар учун фойдали бўлади. Қўлланмани ишлаб чиқишда Ўзбекистон ССР Фанлар академияси Тил ва адабиёт институтининг, Тошкент Давлат педагогика институтининг олимлари қатнашдилар. Методик қўлланмада типовой ҳужжатлар, кўрсатмалар, буйруқларни таржима қилиш юзасидан тавсиялар берилган. Бу ерда ўзбек тилида ёзилган аризалар, таржимаи ҳол, ишонч қоғозларининг намуналари билан танишиш мумкин. Ўзбек тилида иш юритиш чоғида фойдаланиладиган атамалар луғати ҳам бор.

Муҳаррир
Э. М. ЭРНАЗАРОВ.

РЕКЛАМА ВА ЭЪЛОНЛАР

ХАЛҚ ИСТЕЪДОДЛАРИНИ ИЗЛАЙМИЗ!

Польшада бўлиб ўтган IX халқаро фольклор санъати фестивали ва Москвада бўлиб ўтган Бутуниттифоқ ашула ва рақс халқ ансамбллари танловининг совриндори, Тошкент шаҳар, Октябрь ноҳияси 3-Маданият уйи қошидаги

«БАЁТ»

ВОКАЛ-ХОРЕОГРАФИК ХАЛҚ АНСАМБЛИ

студияси

1990-1991 ЎҚУВ ЙИЛЛАРИ УЧУН ҚУЙИДАГИ САНЪАТ МУТАХАССИСЛИКЛАРИ БЎЙИЧА

ТАНЛОВ ЭЪЛОН ҚИЛАДИ

ЎЗБЕК МИЛЛИЙ СОЗАНДАЛАР АНСАМБЛИ БЎЛИМИГА: доира, дутор, қашқар рубоби, прима рубоб, тор, чанг, ғижжак, най, қўш най, кларнет, баян-аккордеон, кастаньета, ноғора, карнай-сурнай, қайроқ, ёғоч оёқ ва бошқа миллий чолғу асбоблари (абитуриентлар ўзларининг шахсий мусиқа асбобларига эга бўлишлари шарт);

ЎЗБЕК ХАЛҚ РАҚСЛАРИ БЎЛИМИГА: бу бўлимда асосан ўзбек классик ва халқ рақслари, шунингдек, СССР ва шарқ халқларининг миллий этнографик характердаги фольклор рақслари ўргатилиб, 15 ёшдан 35 ёшгача бўлган қиз ва йигитлар қабул қилинади;

ҚЎШИҚ-ВОКАЛ МАҚОМЧИЛАР АНСАМБЛИГА: бу бўлимда яккахон хонанда-солистлар тайёрланиб, қўшиқ айтиш, овоз техникасини созлаш, майинлаштириш, силлиқ куйлаш каби зарур ҳолатлар ўргатилади.

Ҳамма бўлимларда ўқиш муддати — 2 йил.

Студия битирувчиларига махсус гувоҳнома берилади. Шунингдек, санъат ва маданият соҳасидаги олий ўқув юртларига кирувчилар учун йўлланма ҳам берилади. Студияни яхши тугаллаганлар эса истеъдодларига қараб республикамиздаги мавжуд профессионал мусиқали драма ва комедия театрларига, давлат халқ ашула ва рақс ансамблларига ҳамда Ўзбекистон ССР радио ва телекўрсатув давлат қўмитаси қошидаги турли ижодий жамоаларига ишга юбориладилар.

Эслатма: «БАЁТ» студиясида Тошкент шаҳрида ва шаҳарга яқин районларда яшовчилар, олий ва ўрта махсус ўқув юртларининг талабалари, шунингдек, ишчи-ёшлар мактаби ўқувчилари, қишлоқ, шаҳар меҳнаткашлари ва бошқа зиёлилар ўзларининг асосий ўқиш ёки ишларидан ташқари бўш вақтларида қатнаб ўқишлари мумкин. Студия ётоқхона ва стипендия билан таъминламайди.

Ўқишга кирувчилар эса танлаган ихтисосликлари бўйича имтиҳон сифатида комиссиядан ўтадилар.

ҲУЖЖАТЛАР ШУ ЙИЛ 10 СЕНТЯБРГАЧА ҚАБУЛ ҚИЛИНАДИ. Қабул вақти — ҳар куни соат 10 дан 18.00 гача.

Мурожаат қилиш учун манзил: Тошкент шаҳри, Октябрь ноҳияси, Беруний кўчаси, Марказ-27, 3-уй (7, 15, 16-трамвайлар; 4, 8, 20-троллейбуслар; 11, 28, 31, 47, 64-автобусларнинг «Ғунча» кинотеатри бекати).

ТОШКЕНТ ШАҲАР АҲОЛИНИ ИШГА ЖОЙЛАШТИРИШ, ҚАЙТА ЎҚИТИШ ВА ҚАСБГА ЙЎНАЛТИРИШ МАРКАЗИ

ИШГА ТАКЛИФ ҚИЛАДИ

«САНТЕХОБОРУДОВАНИЯ» ТОШКЕНТ ТАЖРИБА ЗАВОДИГА

бош ҳисобчи ўринбосари, транспорт участкаси механиги, технологлар, механик, электр-чилангар, штамповчилар, ускуналарни таъмирловчи чилангарлар, кран машинистлари, фрезерчилар, токарлар, созловчи чилангарлар.

«ТАШМЕТРОСТРОЙ» трестининг механизация бошқармасига:

бульдозер, экскаватор, занжирли кран машинистлари; токарлар, фрезерчилар, металл конструкцияларни йиғувчи чилангарлар.

«СРЕДАЗГАЗПРОМ» ИШЛАБ ЧИҚАРИШ БИРЛАШМАСИНИНГ АЛОҚА БОШҚАРМАСИГА:

алоқа участкаси бошлиғи, алоқачи, электр механиклар, 1-тоифадаги алоқа муҳандислари, қалайловчи-кабелчилар.

Тошкент вилоятидаги алоқа кабель линияларида ишланади.

Меҳнат ҳақи вақтбай-мукофотли. Ишнинг кўчма табиати учун 60 фоиз, 20 фоиз ҳажмида мукофот пули тўланади.

«СОЮЗМЯСОМОЛМОНТАЖ» ТРЕСТИНИНГ ЎРТА ОСИЁ ИХТИСОСЛАШГАН ЙИҒИШ-СОЗЛАШ БОШҚАРМАСИГА:

иш олиб борувчилар, юқори малакали пайвандчилар, созловчилар, совутиш, технологик ускуналар ҳамда назорат ўлчов асбоблари ва автоматикани йиғувчилар. Бошқарма ижара пудрати шартларида ишлайди, иш кўчма табиатга эга. Ишчиларга 4—5 йил мобайнида уй берилади.

«ПРОМСТРОЙИНДУСТРИЯ» БИРЛАШМАСИГА:

қолиплловчилар, арматураловчилар, қўлда пайвандловчи электр-пайвандчилар, газ-электр пайвандчилар, ускуналарни таъмирловчи электромонтёрлар, таъмирловчи чилангарлар, бульдозер машинистлари, кранчилар, гипсни насос билан сўриб чиқариш бўйича операторлар, майдаловчилар, тасмаларни йиғиштирувчи фаррошлар, сим ғалвирдан ўтказувчилар, тегирмон машинистлари, электр-чилангарлар.

«КОМПРЕССОР» ЗАВОДИГА:

токарлар, рақамли дастур билан бошқариладиган дастгоҳлар операторлари, электрончилар, пармаловчилар, чилангарлар, таъминловчи-муҳандислар, чиқарилаётган маҳсулотларни бўёвчилар, машинистка, ёрдамчи ишчилар. Корхонада ётоқхона бор.

«КОВЧЕГ» САНОАТ-ҚУРИЛИШ КООПЕРАТИВИГА

қурилиш касбидаги муҳандислар ҳамда ишчилар.

ИШ ҲАҚИ КЕЛИШУВ АСОСИДА ТЎЛАНАДИ.

«ИРГИДРОМАШ» ЎЗБЕКИСТОН ТАЖРИБА ЗАВОДИГА:

электр кўприкли кран машинистлари, токарлар, фрезерчилар, электр-пайвандчилар, пармаловчилар, йиғувчи-чилангарлар, штамповчи-темирловчилар.

Ўзбекистон ССР Фанлар Академиясининг КАПИТАЛ ҚУРИЛИШ БОШҚАРМАСИГА:

бош ҳисобчи.

ҚУЙИДАГИ РАЙОН ИШГА ЖОЙЛАШТИРИШ БЎЛИМЛАРИГА МУРОЖААТ ҚИЛИНСИН:

ҲАМЗА РАЙОНИ — М. Ҳасанова кўчаси, 10-уй.
ЧИЛОНЗОР РАЙОНИ — Чилонзор массиви, 2-квартал, 3-уй.
КУЙБИШЕВ РАЙОНИ — К. Маркс кўчаси, 59-уй.
ФРУНЗЕ РАЙОНИ — Ш. Руставели кўчаси, 87-уй.
СОБИР РАҲИМОВ РАЙОНИ — Қорасарой кўчаси, 270-уй.
БЕКТЕМИР РАЙОНИ — Водник даҳаси, 100-квартал, 37-уй.

КИНО

29 АВГУСТДА

БАДИИЙ ФИЛЬМЛАР:

Чайка — «БУЮРТМАГА МУВОФИҚ ОНА» (тоқ соатларда).

Тошкент Советининг 50 йиллиги — «МИССИСИПИ АЛАНГА ИЧИДА» (18.30, 21.00).

Қозоғистон — «БОЛАГИНАМ» (17, 18, 20.00).

К. Ёрматов номли — «ШУНДАЙ КУН КЕЛАДИ» (тоқ соатларда).

Восток — «ЁЛҒОН ҚАСАМ» (18.30, 21.45).

ВЛКСМ 30 йиллиги — «САМОДАГИ ТЎҚНАШУВ» (тоқ соатларда).

Фестиваль (ёзги) — «ТАҚДИР ЭРКАТОЙИ» (21.00).

Хива (ёзги) — «БЕМАВРИД КЕЛГАН ДЎСТ» (21.00).

30 АВГУСТДА

Чайка — «БУЮРТМАГА МУВОФИҚ ОНА» (тоқ соатларда).

Тошкент Советининг 50 йиллиги — «МИССИСИПИ АЛАНГА ИЧИДА» (11, 13.30, 16, 18.30, 21.00).

Қозоғистон — «БОЛАГИНАМ» (11, 12, 14, 15, 17, 18, 20.00).

К. Ёрматов номли — «КУЙЛАЁТГАН ЧИҒАНОҚ» (тоқ соатларда).

Восток — «ЁЛҒОН ҚАСАМ» (11, 13.30, 16, 18.30, 21.45).

ВЛКСМ 30 йиллиги — «САМОДАГИ ТЎҚНАШУВ» (тоқ соатларда).

Фестиваль (ёзги) — «ТАҚДИР ЭРКАТОЙИ» (21.00).

Хива (ёзги) — «БЕМАВРИД КЕЛГАН ДЎСТ» (21.00).

Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитети нашриётининг

ЭЪЛОНЛАР БЎЛИМИГА

малакали машинистка

КЕРАК

Манзилимиз: Тошкент шаҳри, Ленинград кўчаси, 32-уй.

Киров ноҳияси 12-болалар поликлиникасининг 51897 серияли, номерлари 059801 дан 059900 гача бўлган йўқолган

МЕҲНАТГА ҚОБИЛИЯТСИЗЛИК ВАРАҚАЛАРИ

БЕКОР ҚИЛИНАДИ

Сирдарё область, Боёвут район 85-ўрта қишлоқ ҳунар-техника билим юрти томонидан **Санақулов Раҳимберди Арзиқулович** номига берилган 724081 номерли йўқолган

ДИПЛОМ

БЕКОР ҚИЛИНАДИ

ТОШКЕНТ ШАҲАР ТЕЛЕФОН ТАРМОҒИ АБОНЕНТЛАРИ ДИҚҚАТИГА!

Марказ — 17/18 даҳасидаги «Себзор» маиший хизмат уйида ТЕЛЕФОНЛАРНИ ТАЪМИРЛАШ УСТАХОНАСИ (электрон телефонлардан ташқари)

ОЧИЛДИ.

Устахонанинг иш вақти: ҳар куни соат 9 дан 18.00 гача, шанба куни соат 9 дан 15.00 гача.

Манзилгоҳ: 1, 18, 24-троллейбуслар; 65-автобуснинг «Ғ. Ғулом» метро станцияси бекати.

Маълумотлар олиш учун телефон: 40-34-77, 40-34-29.

С. Раҳимов район телефон алоқаси бўлими.

«ТАШСТРОЙТРАНС» ИШЛАБ ЧИҚАРИШ БИРЛАШМАСИНИНГ 4-АВТОКОРХОНАСИ

«В» ва «С» тоифасидаги профессионал ҳайдовчилар тайёрлаш курсларига

Совет Армияси сафларидан қайтган ва шаҳарда пропискада турувчи ёшларни ҚАБУЛ ҚИЛАДИ.

Ўқиш муддати 5,5 ой.

Ойига 54 сўм ҳажмида стипендия тўланади.

Қуйидаги манзилга учрашиш мумкин: Тошкент шаҳри, Ҳамза ноҳияси, Тўёна кўчаси, 205-уй, 68, 23-автобусларнинг «4-автокорхона» бекати.

САНЪАТ ИШҚИБОЗЛАРИ ВА ИЖОДКОР ЁШЛАР

ДИҚҚАТИГА!

«ИНТЕР ВОСТОК» номли Давлат ташқи иқтисодий уюшмаси қошидаги

«ШАРҚ МАДАНИЯТ ЭКСПОРТ» фирмаси

ЎЗБЕК ВА ШАРҚ ХАЛҚЛАРИ САНЪАТИНИ ХОРИЖИЙ ЭЛЛАРГА

ТАРҒИБОТ ҚИЛИШ МАҚСАДИДА ЖУМҲУРИЯТ ТИЖОРАТ (коммерция) махсус АШУЛА ВА РАҚС АНСАМБЛИ ТУЗИШ УЧУН

КОНКУРС ЭЪЛОН ҚИЛАДИ

КОНКУРСДА 16 ЁШДАН 25 ЁШГАЧА БЎЛГАН РАҚҚОСА ҚИЗЛАР, РАҚҚОС ЙИГИТЛАР, 35 ЁШГАЧА ХОНАНДАЛАР ҚАТНАШИШЛАРИ МУМКИН.

КОНКУРС ШАРТЛАРИ:

раққос йигитлар ва раққоса қизлар учун: классик рақс, ўзбек миллий рақслари, Бухоро, Хоразм, Фарғона йўлларидан бир рақс.

Хонанда йигит ва қизлар учун: Ўзбек халқ чолғу асбоблари жўрлигида ўзбек классик қўшиғини ижро этиш, Ўз ижодидан намуна айтиб бериш.

Конкурс 3 турда ЎЗБЕК ДАВЛАТ «ЁШ ГВАРДИЯ» ДРАМА ТЕАТРИ БИНОСИДА БЎЛИБ ЎТАДИ.

Муваффақиятли ўтганлар ансамблга доимий ишга қабул қилинадилар.

АРИЗАЛАР 15 СЕНТЯБРГАЧА ҲАР КУНИ СОАТ 10 ДАН 17.00 ГАЧА ҚАБУЛ ҚИЛИНАДИ.

Маълумотлар олиш учун телефонлар: 34-05-62, 34-05-63, 34-05-80.

В. И. ЛЕНИН НОМИДАГИ СССР ХАЛҚЛАР ДЎСТЛИГИ САРОЙИДА

4-5 СЕНТЯБРЬ КУНЛАРИ СОАТ 19.00 ДА

НАРГИЗА ЗОКИРОВА
РУСЛАН ШАРИПОВ

ва

«БОЛАЛАР»

ДИСКО-ШОУ ГУРУҲИ

ИЖРОСИДАГИ ЯНГИ ДАСТУРНИ СИЗЛАРГА ҲАВОЛА ЭТАДИ

Солистлар: Т. Содиқов, Х. Содиқов, Б. Пўлатов, Т. Одилов.

Гуруҳнинг бадиий раҳбари — Руслан ШАРИПОВ.

Кассалар соат 11 дан бошлаб ишлайди.

ТЎЙЛАР МУБОРАК!

Тўй тантаналарида маданий хизмат қилишга мослаштирилган ва замонавий репертуарларга эга бўлган Авиасозлар маданият саройининг

«САМО» АНСАМБЛИ

бахт ва шодлик оқшомини кўнгилдагидек ўтказишда

ХИЗМАТИНГИЗГА ТАЙЁР!

Ансамблни кассага пул тўлаш йўли билан тўйхонага таклиф қилишингиз мумкин.

Буюртмалар олдиндан ҳар куни соат 16.00 дан маданият саройининг 2-қават, 90-хонасида қабул қилинади.

Маконимиз: Авиасозлар шаҳарчаси, Лисунов кўчаси, Авиасозлар маданият саройи (15, 23, 48, 72, 151, 54, 6-автобуслар; 3, 23-трамвайларнинг «Маданият саройи» бекати. Метронинг «Чкалов» станцияси). Телефон: 96-55-81.

ЦЕНТР НТТМ ВОСТОК

ОЛИМЛАР ВА МУТАХАССИСЛАР

ДИҚҚАТИГА!

«ВОСТОК» ЁШЛАРНИНГ ИЛМИЙ-ТЕХНИКА ИЖОДИЁТИ МАРКАЗИ

самарали илмий-техникавий ишланмаларини рўёбга чиқаришда ёрдам беради.

«ВОСТОК» ёшларнинг илмий-техника ижодиёти маркази танлов асосида марказ ҳузурида хўжалик ҳисобидаги мустақил илмий-тадқиқот лабораториялари, илмий-техника шўъбаларини, шунингдек, илмий меҳнат маҳсулотларини чиқариш бўйича тажрибавий ишлаб чиқариш участкаларини ташкил этади. Тошкент сарҳадларидан ташқарида ҳам тармоқ фирмалари ҳам тузилиши мумкин.

Барпо этилаётган тузилмаларнинг асосий мақсади ва шарти — эҳтиёж катта бўлган самарали илмий-техникавий ишланмалар ва лойиҳаларни рўёбга чиқаришдан иборат.

Иқтисодий асосланган таклифлар саралаш танловида имтиёзга эга бўлади.

Манзилимиз: 700000, Тошкент шаҳри, ГСП, 70. Фучик кўчаси, 2 «А» уй.

Маълумотлар олиш учун телефон: 33-15-93.

БИЗ СИЗНИНГ ҲАР ҚАНДАЙ ТАКЛИФ ВА ЛОЙИҲАНГИЗНИ КЎРИБ ЧИҚИШГА ТАЙЁРМИЗ!

«ВОСТОК» ЁШЛАРНИНГ ИЛМИЙ-ТЕХНИКА ИЖОДИЁТИ МАРКАЗИ.

«СОЮЗРЕКЛАМА» БУТУНИТТИФОҚ ИШЛАБ ЧИҚАРИШ БИРЛАШМАСИ ЎЗБЕКИСТОН РЕКЛАМА ИШЛАБ ЧИҚАРИШ КОРХОНАСИ.

ТОШКЕНТ оқшоми

(«Вечерний Ташкент») — орган Ташкентского горкома Компартии Узбекистана и городского Совета народных депутатов.

Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитети нашриётининг Меҳнат Қизил Байроқ орденли босмахонаси. Тошкент шаҳри.

МАНЗИЛГОҲИМИЗ: 700083, Тошкент, Ленинград кўчаси, 32-уй.

ТЕЛЕФОНЛАР: қабулхона — 32-53-76; хатлар — 33-29-70; 32-53-79; жамоатчилик қабулхонаси — 32-55-83.

Якшанбадан ташқари ҳар куни ўзбек ва рус тилларида мустақил чиқади.

140.390 нусхада чоп этилади. Индекс 64690. Д — 2201.
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10.