

ЖОЖОН ОЙНАСИ

БИРИНЧИ АВТОРЕМОНТ ЗАВОДИ

УЛАН-БАТОР. (АПН мухбири). Яқинда Улан-Батор автомобил ре-монта заводининг кон-вейеридан «ЗИЛ» авто-мобилининг дастлабки партияси чиқди. Мон-гол ва совет курувчи-ларининг кучи билан барпо этилган бу авто-мобил Совет корхона-ларида тайёрланган биринчи классли ускуналар билан жиҳозланган. Заводда ишлаб-тан олинган ор-тик мутахассис СССРда таъ-лим олиб, ишлаб чи-қариш практикасида ўт-ган. Завод ҳар йили 1000 та автомобиль, 500 дига-тель, 30 минг шинани ремонт қилиши мумкин.

Биринчи автомобил ре-монта заводи Монго-лиа шариоатида муҳим аҳамиятга эга. Республи-канинг шариоатида-ғарби-гача узунлиги 3 ми-г километрдан зиёд бў-лган автомобиль йўли я-стланган. Бу йўл мам-лакатни асосий уч ра-йон — Улан-Батор, Чайбалсан ва Кобдо-Ца-ганур билан боғлайди. Монголияда ўрта ҳис-о-да 80 процент юк ва пас-сажирларнинг 90 про-центини ташиб авто-мобил транспорти зим-масига тушади.

1925 йилда Монголия Халқ Республикасида фа-кат 12 автомашинга э-га бўлган ягона авто-парк бор эди. Эндилик-да Монголия автотран-спорти кудратли парк ва му-стаҳкам техника бе-засига эга.

Завод коллективи 1967 йилда яхши сова олди. 300 ўринли клуб, тех-ника кабинети, лаборато-рия, кутубхона, ошхона фойдаланишга топши-рилди.

Польша Халқ Респу-бликасининг жанубидаги йирик саноат маркази ҳисобланган Катовице-ни «Кўмир ва пўлат маркази», «Поляк шах-тёрларининг пойтахти», «Польша Донбассининг пойтахти» «Йирик ку-рилиш майдони» деб тур-лича атайдилар.

Аммо мен Катовице-ни «Польша архитекту-ра революциясининг бо-шланган жойи» деб ата-рдим. Бундан 100 йил-дан сал илгариоқ бу-нёд этилган Катови-це ча-нг бо-сган ва Бе-тартби қурилган бир ша-ҳар эди. Ҳозир у Поль-ша архитекторлари ҳам

ПОЛЬША ШАХТЁРЛАРИНИНГ ПОЙТАХТИ

да шахар бунёдкорлари-нинг дадил ва новатор-ларча планлари гавдла-ниб турган гузал шахар бўлиб қолди.

Кейинги ўн йил ич-ида шахар батамом ўзгар-иб кетди. Катовице мар-казида 7 ва 24 қаватли би-нолар қад кўтарди. 600 ўринли «Катовице» ме-х-монхонаси жуда кўркам-дир. 1200 киши сифади-ган стадион ўзининг аж-оиб қўлай шакли билан кишини ҳайратда қолди-ради. Ниҳоят саройи ҳам

ўзининг го-ят катта ҳаж-ми билан мафтун этади. Бу сарой Катовице-нинг ўзидагина эмас, унинг атрофидаги 30 шахар ва саноат марказларида яшовчи аҳолига ҳам бахт ато этаётганини менга сўзлаб беришди.

Катовицедаги мада-ният ва истироҳат боғи Польшадаги энг катта парк ҳисобланади. Уни кўпинча «50 миллион кишининг боғи» деб атайдилар (ростдан ҳам

бу ерда ҳар йили роса шунча киши дам олади). Ҳозир Катовице да «Минг йиллик» деб ата-лган янги район юзга келтирилди. Бу ерда ҳар 21 кунда битта 14 қаватли бионинг девор-лари кўтарилади. Кенг кўчалар остида ер ости йўллари қилинган. Бу йўлларнинг бўш жой-ларида неон чироқлари билан яркиратилган ма-газинлар, гул сотиш киосклар, кафелар очиб қўйилган. Шаҳарда

узунлиги 200 метр, ба-ландлиги 16 қават бў-лган, 2000 квартирали ту-рар жой биносини ку-риш иши тугалланган. У Польшадаги энг катта уй бўлади.

Муҳим томони ним-малер курилатганига эмас, балки қандай ку-рилатганига ҳамдир. Катовицеда эса шахтёр-касига пўхта, гузал ва қўлай кўрмоқдалар.

КАТОВИЦЕ — ВАРШАВА
В. КУЗНЕЦОВ,
ТАСС мухбири.



ТОКИО. Бу ерда Синдзюк вокзалига чиқувчи Фарбий йўналишида катта қурилиш ишлари тугалланди. Кўча харакатини нормаллаштириш ва пьедестал учун қўлайлик тугаллаш мақсадида ер остида катта савдо инвартали ва 433 автомобиль синадиган махсус жой қуриб битказилди. КИОДО — ТАСС фотоси.



Дрезден (ГДР) шахридаги дорн-дармон ишлаб чиқарувчи завод Вьетнамга медициналар юбориб туради. Улар ана шу йўл билан овозлик учун курашаётган Вьетнам халқига катта ёрдам бермоқдалар.

Суратда: Ингрид Фрохголд «Прокортан» на-парати ишлаб чиқарган ампулаларни жўнатиб учун тайёрламоқда.

АДН — ТАСС фотоси.

Тўрт яшар бола Берлиннинг мар-казий кўчаларидан бир-ида жўлашган «Киндерхауз» деб ата-лган катта универмаг-нинг йилтиллаётган не-он чироқлари билан ёритилган витринаси-га мафтун бўлиб тикилиб турибди. Унинг кўз ол-дида афсонавий дунё манзаралари намойиш бўлган — бу ерда оп-лоқ отга минган бош-лиқлари етатчилигида-ги қора танли индей-ларнинг бутун бир қа-биласи ҳам, бахмал-дан тайёрланган «Тедди» айиқ ча-ла-ри ҳам, ГДРнинг ёш граждандарига те-левизор экранлари ор-қали ҳар кеча-ширинг туш кўриб ухлаши-ни тилоччи митти одам-ча ҳам бор.

Яхши ўйинчоқ бола-ларга ҳаминша қувонч бағишлайди, атрофда-ги нарсаларга бўлган қизиқишини уйғоти-ди, кўпинча фойдали кў-ниқларини ўзлашти-риб олиши учун ёрдам-лашади...

Жанубий Тюрингия-нинг энг қарағай ўр-монлари ичиде кўрин-май қолган кичик Зоннеберг шахараси-ни моҳир усталар ша-ҳри деса муболага бў-лмайди. Зоннеберг-

лик усталар энг хил-ма-хил ўйинчоқлар я-сайдилар. Зоннеберг айниқса ўзининг бе-закли кўйирчоқлари билан машҳур. Зонне-берг кўйирчоқ комби-натининг конвейерла-ридан ҳар 15 секунд-да пластмассадан

СЕҲРЛИ УЙИНЧОҚЛАР

асалган бе-закли гузал кўйирчоқ тайёр бўлиб чиқиб туради. Бу кў-йирчоқлар ҳатто ис-сиқ ваннада чўмилти-рилса ҳам ўз гузалли-гини йўқотмайди. 1966 йилда ўзининг ўн йиллигини нишон-лаган бу корхонада ҳаммаси бўлиб 340 хил кўйирчоқ ва бах-малдан тайёрланган ўйинчоқ жониворлар ишлаб чиқарилади.

Зоннебергдаги «Пи-ко» фабрикаси тайёр-лаётган механик ўйин-чоқлар шўхрати ҳам бундан қолтирмайди. Бу фабрика Европада бола-лар учун механик ва электр темир йўл-

лар ишлаб чиқараёт-ган уч йирик корхона-нинг биттаси ҳисобла-нади. Агар бу ерда тайёрланган темир йўл излари бир-бирига ишланган руда қа-зув-чилик шаклини ёни карсилдоқларни ГДРда билмайдиغان киши й-қ. Бу ерда ёғоч ўйин-чоқларини тайёрлаш бундан 400 йилдан ҳам илгариоқ юзага келган эди. Тарихнинг кўрсатишича, XIV асрда бу жойларга бо-лгемиялик монахлар келиб жўлашган. Улар бу ерда қалайи руда парчасини топ-ганлар. Шундан ке-йин Зейффенда ке-лайи конлари юзга

келган. Руда қа-зувчи-лик қўллари ишда бў-шаган несларда ёғочдан одам шакла-рини ясаб билан шу-ғулланганлар. Ванг ўтиши билан конлар-даги руда запаси ту-гаган. Ёғоч ўймакор-лиги эса маҳаллий

аҳолининг тиричили-ги қилиш наси бўлиб қолган. Шундан буёқ зейффенлик усталар-нинг ўйинчоқлари ҳаммаёқда шўхрат қо-зонаверган. Массала ўтган аср бошларида бу ўйинчоқлар Хи-ндистон ва Америкага жўнатиб турилган ма-ълум. Германияда руда қа-зувчилик шакли билан турли афсо-налар ҳам бор. Руда қа-зувчи шакли уйга фойз киртади, дейди бу ердаги хақ. Шу сабабли рожество байрами арафаси-нинг байрам етол-лини

Н. БАВИКИН,
ТАСС мухбири.

ИЛК МУВАФФАҚИЯТЛАР

Утган йил Венгрия учинчи беш йиллик планининг биринчи йили эди. Унинг иккинчи йилдаги биринчи кунлар ишлаб чиқаришда илк муваффақиятлар, дастлабки қувончлар олиб келди.

Давлат строхования бошқарма-си анъ-нага мувофиқ шу кунг турилган икки болага 20 ми-г фронтдан пул мукофоти тайи-лади. Бу мукофотлар улар 18 йи-га кирганда тоширилди. Ян-ги йилнинг биринчи соатида Вен-грияда 11 йил ва 12 қиз бола ту-рилган аниқ ҳисобга олинди.

Келешд қишлоғида яшовчи беш болави ўстирган тул хотин Мар-тоине Снартога янги йилнинг биринчи кунда лотерея билетининг энг катта ютми 1739554 форинг пул ўтган. У бу лотерея билети-ни ўтган йили сотиб олган ва тўлазган эди.

Биринчи инвардан бошлаб иш-лаб чиқариш кооперативларининг авволари учун пенсия ҳақидаги қонуи кучга кирди. Бу қонуи де-хонларни социал таъминлаш иш-ли янада яхшилашни кўзда ту-тади.

Бутун Венгрияда Давлат маж-лисига ва маҳаллий советларга сайловлар ўтказиш ишига тайёр-гарлик қўрила бошланди. Бу сайловлар 19 мартда бўлади. Ва-тан халқ фронтининг минглаб активлари сайловчилар рўйхати-ни олишга киришдилар. Бу йил сайловлар янги система бў-йича ўтказилади. Янги маълум бў-ирут депутатлар рўйхати учун овоз бериш ўрнига индивидуал округ

системаси бўйича маълум бир қандида учун овоз бериладур.

Калопшардан ип йиғирув фабри-касида сузғай тола билан ара-лаштириб гаалма ипн йиғири-шинг янги технологияси амалга оширилди.

Будапештада реконструкция пла-нига мувофиқ эсин «Дуна» ме-х-монхонасини бузиш, пойтахтнинг тўққизинчи районига эса уй қури-лиши материалларини ишлаб чи-қарадиган янги комбинатни қу-риш ишлари бошланиб кетди.

1966 йил муваффақиятли якунлангани учун ҳам янги йил яхши бошланди. —деди Венгрия инвестиция банксининг бош ди-ректору Иштван Намени, — бу йил мамлакатда сарфлан-диган маб-лағ 49 миллиард форингга етди. Бунинг 47 проценти сано-атда, қўриб 20 проценти қишлоқ хўжалигига берилади. Тугилган йўлининг ижобий томони шундан-ки, —деди Иштван Намени, — бу маблагларнинг анчагина қисми саноатда ҳам, қишлоқ хўжали-ги-да ҳам янги машина ва асбоб-ус-куналар сотиб олиш, асосий фон-дларни янгилаш учун сарфланади.

Ҳар бир бошланган ишнинг да-воми бўлади. Янги 1967 йил ҳам янги ҳаётнинг моддий асосларини мустаҳкамлаш, социализм кўри-ли-шини тугаллаш учун илгари бошланган ижодий меҳнатнинг да-воми ҳисобланади.

Будапешт.

М. ПОПОВ,
ТАСС мухбири.

СОЦИАЛИСТИК МАМЛАКАТЛАР АКАДЕМИЯЛАРИНИНГ ҲАМКОРЛИГИ

ГАВАНА. (АПН-Прен-са Латина). Куба Фанлар академияси социалистик мамлакатларнинг фан марказлари билан ало-қасини кенгайтирмоқда. Куба Фанлар академия-сининг президенти Нунь-ес Хименес яқинда баё-нот бериб, Озодлик оролининг о л и м л а р и 1967 — 1968 йилларда СССР, Польша, ГДР, Венгрия, Болгария, Ру-мания, Монголия, ва Ко-рея Халқ Демократик республикаси Фанлар академиялари билан ҳамкорликни тобора кенгайтираётганини айтди.

Янги икки йил мобай-нида Кубада социали-стик мамлакатлардан кел-ган 300 дан зиёд олим иш бошлайди. Улар му-ҳим халқ хўжалиги аҳа-миятига эга бўлган проблемаларни ҳал қи-лишда кўмаклашадилар.

Совет олимлари куба-лик дўстлари билан бир-галликда хилма-хил или-мий изланишларда кенг иштирок этадилар. Хусу-сан улар метеорология

хизматини ташкил қи-лиш ва такониллашти-риш, океанография ва икhtiология соҳаларида изланишлар олиб бора-дилар. Аввалги йиллар-да бўлганидек бу йил ҳам Совет олимларининг катта гуруппаси Куба олим ўқув юртидаги ўн-итувчилик қилади.

Рим. Виз — Нац-иональ кучаси Италиянинг марказий кўчаларидан бири ҳисобланади. Бу кўчада «Квинино» дра-матик театри, кинотеатр ва бир қанча хилма-хил магазинлар жой-лашган.

А. Зайцев фотоси,
ТАСС фотохроникаси.

ТУРИЗМ-ҲАМКОРЛИК ВА ДУСТАЛИК ВОСИТАСИ

1967 йилнинг 1 январиде Адриа-тик деңизининг шимолий соҳилида кудлоқ отган кўркам Югославия шаҳри Малий Лошница БМТнинг аъзолари бўлган кўрғина ма-мла-натларнинг туристни байроқлари флашгошларга тантанали вази-ятда кўтарилиди. Ер озининг турли бур-чаларидан бу ерга келган турист-тик фирмаларнинг вакил л а р и «Халқаро туристик йили»ни очди-лар. ТАСС мухбири Югославия Со-циалистик Федератив Республикаси-нинг туристни ишлар бўйича итти-фон қомитети расийини ўринбосари Любо Дриндичга Югославия «Туристик йили»га қандай тайёрларлик кўр-япти, деган савол билан мурожаат қилди.

— Югославия ўзининг табиий ша-роитлари жиҳатидан туризм учун бунёдга келгадентир,— деди Любо Дриндич, — зангори Адриатик су-вга қараб турган қадимги кўрғиналар, Босниянинг ўрмон билан қопланган тоғлари, Словениянинг билдурдеч кўллари, Черногориянинг улкан қо-лар ва тезоқар дарёлари, худлае табиатнинг ҳамма хилма-хил ва мисли кўрилмаган гузалликлари турии мамлакатлар инициларининг эътиборини ўзига тортади, албатта.

Вирон, турган гапни, ёлғиз табиий шариоатларнинг ўзинга, гарчи у ҳар наҳаллик жонобадор бўлса ҳам, ту-ризмни ривожлантириш учун етар-ли эмас.

Туризм.— Йўллар ва отеллар, немнинг ва спорт базалари, овчи-

ТУРИЗМ-ҲАМКОРЛИК ВА ДУСТАЛИК ВОСИТАСИ

1967 йилда Югославияга келадиган туристлар кўпайди. Халқаро ва Югославия вистаналарида, ярма-наларда, фестивалларда қатнаша оладилар. Улардан кўплари овчи-лик ва балчилик бўйича Халқаро ярма-наларга қизиқишлари мумкин, албатта. Бу ярма-на 1967 йилнинг августиде Воеводина пойтахти Но-вий Сад шаҳрида очилади. Унда XX асрдаги овчилик ўлжаларининг кўп-чилиги кўрилади. Кўп мамла-натларнинг аквалангистлари су-остиде балчи овлаш халқаро мусоба-қаларида қатнашадилар. Бу мусо-ба-налар Малий Лошницада ўтказила-ди. Туризм масалалари билан шу-ғулланувчи ёзувчи ва журналист-лар Югославиядаги «Адабиёт ва туризм» семинарида учрашадилар. Республиканинг турли районларида одатдагидек традицион халқ бай-рамлари ўтказилди. Меҳмонлар Долматининг қўзи овоз билан айтадиган ашуаларини эшитида-ди. Хорватиянинг ахтироси оёқ ўйинлари, кўркам индий кийим-ларини томоша қиладилар.

Югославияга дунёнинг турли районларидан туристлар келади. Шарқий Европадаги социалистик мамлакатлардан келётган турист-

лар соли тез ўсиб бормоқда. 1966 йилнинг 9 ойи ичиде 1965 йилнинг шу вақтидагига қисбатан СССР-нинг ўзидангина 32 процент, Бол-гариядан 17 процент, Польшадан 38 процент, Венгриядан 31 про-цент, Чехослованиядан 41 процент кўпроқ турист келди.

БМТ Бош Ассамблеясининг но-ябрь оинда қабул қилган резолю-циясига мувофиқ 1967 йил Халқ-аро туризм йили деб эълон қи-линди.— деди Л. Дриндич.— Юг-ославия шу резолюциянинг ташаб-бускорларидан бири бўлди ва уни қизғин табриклиди. Ахир туризм халқлар ўртасидаги ҳамкорлик ва дўстлигини мустаҳкамлашнинг ях-ши воситаларидан биридир.

Белград.

Ю. КОРНИЛОВ,
ТАСС мухбири.



Суратда: Жазоқрдаги «Алфор» нефть компаниясининг нефть конлари. Олдинги кўринишда 1.700 от қувватига эга бўлган нефть насослари.

АПН — ТАСС фотоси.

ТОШКЕНТ
ОКШОМИ

ГИГАНТ ЕНГИЛ АТЛЕТИКАЧИЛАР ТОШКЕНТДА

Мамлакатимизнинг янги эри мушунга бўлди...

Утказилган гига метр...



«Эшлик» манежи мунофоти учун республика...

Валентин Петрович Катаев совет адабиётининг...

«Юннат мисл» газета...



АДИБНИНГ ЙЎЛИ

Кизгин фанатик кўрсатди...

«Байроқ», «Янги йил...

1945 йилда немис...

ФУТБОЛ ОЛАМИДА

Польша футбол федерацияси...

бол карьерасини АҚШда...

Йўл муаммоси

Собир Раҳимов номли паркиннг...

МИТТИ МИНИАТЮРАЛАР УСТАСИ

Бу бўли 8 миллиметрлик...

ХОДИСА

Кеч соат 10 лар чамаси...

ХАЛҚАРО ВИСТАВКАГА



Пойтахтимиздаги ўйинчоқлар...

РЕКЛАМА ВА ЭЪЛОЦЛАР

Radio, Телевидение, Кинотеатр sections with program listings.