

# ТОШКЕНТ

# ОҚШОМЧИ

№ 231 (2215). СЕШАНБА  
2 ОКТЯБРЬ 1973 й.  
Газета 1966 йил 1 шолдан чиқа бошлади.  
Баҳоси 2 тийин.

ЎЗБЕКИСТОН КП ТОШКЕНТ ШАҲАР КОМИТЕТИ ВА ТОШКЕНТ ШАҲАР СОВЕТИНИНГ ОРГАНИ

1973 Беш йиллик:  
ХАЛ ҚИЛУВЧИ ИИЛ  
МЕҲНАТ ВАХТАСИ

## ҲАМИША БАЙРОҚДОР

Кун-кунига заводи коллективи пойтахтнинг маънавий қорғоғи бўлиб келибди. Биринчилар қаторида давлат томонидан берилган планга нисбатан каттароқ тошмишчи бажаришга сўз берган эди. Ваъда ваъдасини билан ўзлашди. Буни яхши тушуниб, муваффақиятга эришди. Бундан ташқари, заводнинг ишлари яхши олдириб келинаётган. Ички резервлардан оқилона фойдаланиш, ҳар бир минут ишчи вақтини беҳуда ўтказмаслик учун кураш ўз самарасини кўрсатмоқда.

Ишчилар тўққиз ойлик маҳсулот ишлаб чиқариш ва реализация қилиш тошмишчининг муддатидан ўн кун аввал бажардилар. Утган даврда 5 миллион 335 миң сўмлик буюмлар буюртмачиларга етказиб берилди. Ишчилар ой охиригача планга қўшимча яна 290 миң сўмлик маҳсулот тайёрлаб бердилар. Иккинчи қаватда яна кўпгина кўрсаткичлари учун Октябрь райони партия комитети ва район ижроия қўмитетининг кўмаги билан бажаришга қўйилган қорхона коллективига ҳозир Октябрь байрами олдидан вахтаси қизғин давом этмоқда. Ишлаб чиқариш участкалари ўртасида меҳнат беллашувида В. Ларионова бошлиқ коммунистлик меҳнат бригадаси байроқдорлик қилайти. Беш йиллик план тошмишчининг 3,5 йилда, ҳал қилувчи йил программасини муддатидан икки ярим ой илгари ўринайтирди. Илгори бригадани аъзоларининг азму-қарори ана шундай. Коллективга 36 киши уюшган. Ҳозир улардан 15 киши 1973 йил, 22 киши келгуси йил ҳисобига ишламоқда. А. Муҳаммаджонов, М. Эшонхонова, О. Раҳимжонова каби ишчиларининг бригадаси, балки бутун қорхона коллективини ҳурмат қилади. Фидокорона меҳнатлари билан кўпчилик эътиборини қозongan бу ишчилар қўнқил тошмишчиларининг ҳар доим 1,5-2 баравар бажариб келинган.

Бригадани коллектив, дейди В. Ларионова. — Г. Литвак бошлиқ бичиқчилар бригадаси билан мусобақадор. Беллашувда кўпчилик қўлимиз бадал қилайти. Иш суръати ҳозирги тезликда бора-бора бригадани ҳал қилувчи йил тошмишчининг Октябрь ойининг дастлабки ўн кунлигига бажарилади. Бу йил муваффақият сарғайиб 7 миллион сўмлик кенг истеъмол буюмлари билан ўз ишчиларининг хўрсанд қилишлари керак. Уларнинг бутун куч-ғайрати ана шу ваъдани шараф билан бажаришга қаратилган.



В. Садовников бошлиқ метросозлар участкаси Муқимий номи кўчада бўламак Тошкент метросининг ҳамма номи станцияси қурилишида. Гайрат кўрсатиб меҳнат қилмоқдалар.

## ЛИБОСЛАР ЖИЛОСИ

Тошкент либослар уйи коллективи сентябрнинг бошидаёқ тўққиз ойлик план тошмишчиларини шараф билан бажарган эди. Утган даврда меҳнатсевар коллектив республикамиз тикув қорхоналарида ишлаб чиқаришга мўлжалланган мингдан ортиқ модали либослар намуналарини яратиб ишчиларнинг хўрсанд қилишлари билан шундан саккизтаси энг яхши буюмлар Бутуниттифоқ домиги павильонининг Ўзбекистон филиали томонидан аъло баҳо билан қабул қилинди. Қизларнинг сунъий чармдан тайёрланган юбка ва жилетдан иборат кийимлар комплекси, ипаки матодан тикилган хотин-қизлар пальтоси, кремлендан қилинган кўйлақлар шулар жумласидандир.

Ҳал қилувчи йил бошидан буюн тошмишчи қўшимча 250 миң сўмликдан ортиқ маҳсулот реализация қилган коллектив шу кунларда октябрь ойи планини муддатидан илгари бажариш учун меҳнат беллашувини қизғин тус олдирилди. Улар Октябрьнинг 56 йиллиги байрами шарафига бошланган социалистик мусобақада М. Распономарова етакчилик қилаётган экспериментал цех чеварлари пешқадамлик қилинган. Бу ишчан коллектив янги ассортиментдан бачча либосларини тикийши ўздатирилди.

Ҳозирги вақтда киш пайтанда кишиш учун хотин-қизлар пальтосларининг янги бекири турларини ишлаб чиқишга тайёрлашмоқда.

## ЎРНАК КЎРСАТИБ

Қурувчилар қишлоқ хўжалиқ институтини учун бош корпус қурилишини авж олдириб юборинди. Бош корпус уч блокдан ташкил этилган бўлиб, бунда студентларнинг билим олишлари учун барча шарт-шароитлар муҳайё этилади. Кенг ва ёруғ ўқув аудиториялари, фан ва техниканинг сунъий жутуқлари асосида жиҳозланган лаборатория ва фан кабинетларида янги йилдан талабалар машғулотлар ўтказа бошлайдилар.

«Гавташкентстрой» 159-қурилиш трести 9-қурилиш бошқармасининг Биноқорлари корпусининг икки блокдаги умумий қурилиш-монтаж ишларини тугаллаган эдилар. Ҳозир эса биналарда Пардозлаш трести 20-қурилиш бошқармасининг сувоқчи, бўёқчи, қочқинқорлари сайқаллаш ишларини тугаллаш учун зўр бериб меҳнат қилмоқдалар.

Шунингдек, Тошкент монтаж бошқармаси, «Промтеплиця», «Энергомонтаж» каби ёрдамчи пулдратчи ташкилотларнинг коллективлари ҳам тез ва сифатли иш бажаришга ҳаракат қилмоқдалар.

159-қурилиш трести 9-қурилиш бошқармасининг Константин Паков бошлиқ комплекс бригадасининг аъзолари бош корпус қурилиш бошланғичидан аввал институт коллективини учун оқилона, 2 та 600 ўринли студентлар ётоқхонаси ва бошқарма объектлари қурилишида қатнашган эди.

Бригада аъзолари раҳбарлик қилаётган шу кунларда А. Паков раҳбарлик қилаётган монтажчи, пайвандчи-лар бригадаси билан биргаликда учинчи блокдаги қурилиш ишларини йил охиригача битказиб, пардозчиларга тошмишчи ахд қилинган. Шу ахд йилида меҳнат қилишда С. Соҳибов, С. Данилов, Н. Абдувалиев, М. Муродовлар кўпчилиги ўрнак кўрсатишти.

## ШАҲАР—ҚИШЛОҚҚА

### Чинозга биринчи марта

Пойтахтнинг Фрунзе райони бадий хаваскорлик коллективлари Тошкент областида янги ташкил этилган Чиноз райони меҳнаткашлари ҳузурига биринчи марта жўнаб кетинди. Уларнинг репертуарида рус ва ўзбек халқ кўшиқлари ўрин олган. Бу кўшиқ, кўяларнинг кўпчилиги халқлар дўстлигини маъқулади.

Ангитбригада составида лекторлар ҳам бор.

## Пахтакорлар хизматида

Ленин райони ишлаб чиқариш қорхоналари бир неча йилдан бери Сирдарё областидаги Сирдарё, Тошкент областидаги Юқори Чирчиқ районлари пахтакор хўжалиқларига беминнат оталиқ ёрдами кўрсатиб келмоқдалар. Янгида ана шу қишлоқ районлари 10 га яқин автоузел-туқчалар юборилди. Республика қурилиш министри, «Гордорремстрой» бошқармаси, 3-автокомбинат, 3-таксиматор парк, республика қурилиш саноати материаллари министрининг тажриба-механика заводи, трамвай-троллейбус бошқармаси каби ташкилот ва қорхоналар автоузелтуқчаларга ўзларининг тажрибали слесарь, механикларини бичириб қўйинди. Кўмак автоузелузелларида қишлоқ хўжалиқ машиналарига зудлик билан ёрдам кўрсатишга керакли техника воситалари, ахтиёт қисмлар манжуд.

## Ишимиз ўнгидан келмоқда

Сирдарё областининг Пахтакор ва Октябрь районларининг механикаторлари ана шундай демакдалар. Ҳамма райондан тажрибали слесарлар келадан бери терим агрегатларининг умумдорлиги бир неча баравар ошди. Ҳозир шу районларнинг хўжалиқларида 35 автоузелтуқча хизмат қўрсатишда.

Бу автоузелтуқчалар «Ташемиш», «Педёминик», Чкалов номи авиация заводларига қарашли.

## Янги лойиҳалар

Кутубхонада 800 ходим ишлайди. Ҳар бирда 100 дан ортиқ китобларни жойлаштириш мумкин. Шунингдек, 150 ўринли ошхона ҳам бўлади. Янги қорхонада бундан ташқари бошқа хил қўлайликлар ҳам манжуд бўлади. Замонавий лифтолр ўрнатилди. Справочник-библиография бўлимида керакли китобларни тезлик билан топиш мумкин. Навоий номи кутубхона — язда-дада ўрта. Осиёда энг йилги билим мас-кавларидан бирига айланади.

## Бугун Тошкент метроси қурилишида

## ПЕШҚАДАМЛАР ЗАФАРИ



В. Садовников бошлиқ метросозлар участкаси Муқимий номи кўчада бўламак Тошкент метросининг ҳамма номи станцияси қурилишида. Гайрат кўрсатиб меҳнат қилмоқдалар.

## Давр нафаси

### Қурилишнинг асосий материаллари

Ҳозирги В. И. Ленин номи майдон атрофида 1871 йилда қурила бошланган ҳарбий соборнинг бунёд қилинишида Тошкентда бичириш марта қурилиш материаллари жуда ҳам таъҷиб бўлиб қолган. Уша пайтда замонасига яраша қурилган гишт заводининг бичириш эгаларидан тошкентлик Малев бўлган. Бу қорхона революциягача ишлаб, йилга 800-900 3 миллиондан гишт ишлаб чиқарган бўлса ҳам Тошкентдаги кирки заводлардан бири деб ҳисобланган.

Ҳозирги пайтда Тошкентда учта гишт заводи бичириш ишлаб чиқариш ишлари давом олиш уйдир.

Лойиҳачилар янги Дам олиш уйлари

## 8 МИЛЛИОН КИТОБЛИ КУТУБХОНА

СССР «Госстрой»нинг шаҳар қурилиш совети Тошкентдаги А. Навоий номи марказий кутубхонанинг янги корпуси келажакда бунёд этиладиган Киров хўбонини ёнида қад кўтаради, — деди муҳбиримиз билан суҳбатда «Ўзингра-дустройство» институтининг бош ижро-етчи А. С. Брословский. — У 17 қават бўлиб, 8 миллион китобга мўлжалланган. Унинг хизматидан бир вақтнинг ўзида 1200 киши фойдала-

## ЯНГИ ОРОМГОҲ

Шаҳарлар қурилиши бўйича илмий-тадқиқот домига институтининг архитектор ва инженер-лари дам олувчиларга кулайлик яратиш мақсадида совга ҳозир-ларидир. У Чорвоқ ден-гиз атрофида қурилиш бошлаб юборилган иккита дам олиш уйдир.

Оромгоҳларнинг хўж-жатарини тайёрлашда Чорвоқ денгизининг иклими, унинг гузалиги ва бир қатор транс-порт қулайликларини ҳисобга олишган. Бу икки оромгоҳ бағрида кишиларнинг баҳри-дини очедиган тоқозор-лар ва мезазорлар бў-лади.

## Қардошлар хизматида

Ўрта Осиё ва Қозоқистондаги йирик тикувчилик қорхоналари бир неча йилдан бери Тошкентдаги тикувчи-лик саноати илмий-тадқиқот институтини тасвирлари асосида бичиришмоқда.

Тошкентликлар ишлаб чиққан технотехнологиялар бўйича қардош ре-спубликаларнинг қорхона-ларида замонавий ме-ханизация воситалари ўрнатилиб, ишлаб чи-қариш умумдорлигига эришилмоқда.

## ҲАМШАҲАРЛАР, СИЗЛАР УЧУН ЮНУСОБОДА САВДО МАРКАЗИ

Киров райишчитор-гига қарашли 38-оз-иқоват магазини харидорларга хизмат қила бошлади. Магазини Юнусобод массивининг «А-1» кварталда янгида қурилган умумий савдо марказида очилди. У ерда сотила-ётган моллар ўз-ўзига хизмат тартиқасида ўрнатилган. Харидорларнинг керакли маҳсулотларини тезда харид қилишлари учун ҳамма қулайликлар яратилган. Савдо қорхонасида сўт маҳсулотларини уйларига етказиб бериш ҳам ташкил этилган.

Ҳадемай савдо марказида кафе, вино ба-ри, «Зангори экран» модалар ательеси, химикатка пункти, аёллар ва эркаклар саргароҳхонаси ҳам-шаҳарларимизга хиз-мат кўрсата бошлайди.

## ИЛГОР ТАЖРИБАЛАР МАКТАБИ

Ўзбекистон Давлат план комитетининг ахборот ва пропаганда илмий техника институти, Республика қишлоқ қурилиш министрлиги ҳамда «Узортех-

## Кадрлар—олтин фондими

«КПСС XXIV съезди талаблари асосида район партия ташкилотларида кадрларни тайялаш, улардан ўз-ўзида фойдаланиш ва тарбиялаш ишларининг аҳволи ва уни бундан буюн ялада яхши-лаш тўғрисидаги масала Собир Раҳимов район партия комитетининг навбатдаги пленумида кўриб чиқилди. Шу масала юзаси-

## Бүгүн

Тошкентдаги «Баҳор» ансамблининг сафари

Ўзбек Давлат «Баҳор» ансамблининг коллектив мамакатинининг қардош республикалари бўйлаб икки ойлик гастрол сафарига жўнаб кетди. Ўзбек раққослари дастлабки чиқишларини Болтикўйи рес-публикаларидаги Рига, Таллин, Вильнюс ша-ҳарларида ўтказадилар. Шундан кейин улар Ватанимиз пой-тахти — Москвага бо-ришади. У ердаги Чайковский номи концерт залида икки кўнлик катта синув концерти бўлади. «Баҳор» ансамбли-нинг қардошларимизга назим масаласини кўрдилар. Пленум ишида ша-ҳар партия комитети-нинг биринчи секретари А. А. Хўжаев қат-нашди ва нутқ сўзла-ди.

## «Баҳор» ансамблининг сафари

публикаларидаги Рига, Таллин, Вильнюс ша-ҳарларида ўтказадилар. Шундан кейин улар Ватанимиз пой-тахти — Москвага бо-ришади. У ердаги Чайковский номи концерт залида икки кўнлик катта синув концерти бўлади. «Баҳор» ансамбли-нинг қардошларимизга назим масаласини кўрдилар. Пленум ишида ша-ҳар партия комитети-нинг биринчи секретари А. А. Хўжаев қат-нашди ва нутқ сўзла-ди.

## ЖАҲОН ОИНАСИ

Нью-Йорк, СССР Министрлар Совети фан ва техника давлат коми-тети билан Американин-г аъзоси Хуан Мариноло-лардан бири — «Жене-рал дайнеиник» ўртаси-да илмий-техникавий ҳамкорлик тўғрисида Сент-Луисда узюқ му-ддатли шартнома имзо-ланди.

Беш йиллик муддат-га мўлжалланган бу би-тин турли соҳаларда, шу жумладан немасо-лик, самолётсозлик, те-лекоммуникация, асбо-бу, асқоналар ва ҳисоб-аб-нуриямалари соҳасида кенг ҳамкорликни на-зарда тутгани.

ГВАНА. Куба ва коммунистик партияси Марказий Комитетининг аъзоси Хуан Мариноло-лардан бири — «Жене-рал дайнеиник» ўртаси-да илмий-техникавий ҳамкорлик тўғрисида Сент-Луисда узюқ му-ддатли шартнома имзо-ланди.

ВЕНА. Австрия коммунистик партияси-нинг Марказий Комитети Австрия коммунистлари Чилининг демократик кучлари билан бирдам энанлигини айтиш ҳам-да ҳарбий тўнтариниш ва президент Сальвадор Альенде ўлдирилгани-ни қаттиқ қоралади.

ВАГДОТ. Ирочинг таракатпарвар Миллий ватандарварлик фронти «сулҳат кўроқ олдиде-монратик галабаларини ва ўз мамлакатининг озолигини ҳозирги вақтда ҳимой қилиб тургани» Чили ишчилари-га, революцияга ва бар-ча демократик кучлари-га бирдамлик изҳор эт-ди.

ЖАЗОИР. Тинчлик таракатпарвар Жазоир комитети эълон қилган баёнотда — айтиладиган, бошқа давлатларнинг ички ишларига аралаш-ётган ва уларнинг суве-реинетига қасд қила-ётган монополиялар-нинг эксплуатациясида ва акнабаларининг хўмронлигидан узини озоқ қилиш учун учин-чи дунё халқлари ва таракатпарвар кучлар олдидан боратган курашга империализм ва реакция халасит беришга урин-моқда.

ЛОНДОН. Кенг жа-моатчилик вакиллари Лондонда «Чили билан бирдамлик комитети» тузилди. Бу комитет Чили савий маҳсула-рини ҳимой қилиш кам-паниясини ташкил этишни ўзига ваазифа қилиб олди.

ДЕХЛИ. Ҳиндистон Миллий конгресс пар-тиясининг органи «Соу-шистик Индия» журна-ли Чили ҳарбий хўнтаси-нинг йиртқинчилирига

## Тонгги

КПСС Марказий Ко-митетининг Бош секре-тари Л. И. Брежнев 1 октябрда Чехословакия Компартияси Марказий Комитети Президиуми-нинг аъзоси, ЧССР Пре-зиденти Людвик Свобода билан учрашди. Улар ўртасида дўстона, сам-ий вазида суҳбат бў-либ ўтди. Суҳбат да-вомини ялада чуқур-лаштириш масалалари муҳокама қилинди.

Л. И. Брежневнинг «КПСС ва Совет давлати-нинг тақди сибести тў-ғрисида» деган китоби босиб-чиқилганини му-носабат билан «Соци-ализм ва тинчликнинг де-нишча йўлида» сарла-ҳали мақола эълон қи-линган.

Югославия Соци-алистик Федератив Рес-публикаси иттифоқ иж-роия вечасти раиси Ж. Биединичинг тақдимиға Биединичинг аъстини вичити билан Югосла-вида меҳмон бўлган КПСС Марказий Коми-тети Сийси бюросининг аъзоси, СССР Министр-лар Советининг Раиси А. Н. Косигин 1 октябрда Белграддан Москвага қайтиб келди.

## Янги оромгоҳ

Шаҳарлар қурилиши бўйича илмий-тадқиқот домига институтининг архитектор ва инженер-лари дам олувчиларга кулайлик яратиш мақсадида совга ҳозир-ларидир. У Чорвоқ ден-гиз атрофида қурилиш бошлаб юборилган иккита дам олиш уйдир.

## Қардошлар хизматида

Ўрта Осиё ва Қозоқистондаги йирик тикувчилик қорхоналари бир неча йилдан бери Тошкентдаги тикувчи-лик саноати илмий-тадқиқот институтини тасвирлари асосида бичиришмоқда.

## ҲАМШАҲАРЛАР, СИЗЛАР УЧУН ЮНУСОБОДА САВДО МАРКАЗИ

Киров райишчитор-гига қарашли 38-оз-иқоват магазини харидорларга хизмат қила бошлади. Магазини Юнусобод массивининг «А-1» кварталда янгида қурилган умумий савдо марказида очилди. У ерда сотила-ётган моллар ўз-ўзига хизмат тартиқасида ўрнатилган. Харидорларнинг керакли маҳсулотларини тезда харид қилишлари учун ҳамма қулайликлар яратилган. Савдо қорхонасида сўт маҳсулотларини уйларига етказиб бериш ҳам ташкил этилган.



1973 йил ИКДР халқ хўжалигини ривожланти-риш олдидан йиллик планнинг бажарилишида халқ қишлоқчилик йил бўлади. Ички ишлардан эиб завод ва фабрика ирм йиллик планни ортири билан ба-жарили. Ички заводнинг ишлаб чиқариш қувва-тини кенгайтириш ишлари тугалланди.

СУРАТДА: заводнинг янги цехларидан биридаги автомат линии. ЦТАК—ТАСС фотоси.

# ҲАР БИР ИШДА НАМУНА БЎЛАЙЛИК

## Район партия комитетининг пленумидан

«КПСС Марказий Комитети (1972 йил) май Пленумининг «Партия ҳужжатларини алмаштириш тўғрисида»ги ҳамда Э.Берлининг «Компартиянинг Марказий Комитетини янгиликчи Пленумининг «КПСС XXIV съезди қарорлари асосида бошланғич партия ташкилотлари фаолиятини янада яхшилаш тadbирлари тўғрисида»ги қарорларининг бажарилиши тўғрисида»ги масала Оқтobра район партия комитетининг яқинда бўлиб ўтган пленумида кўриб чиқилди.

Район партия комитетининг биринчи секретари Т. С. Соҳибов ўз докладыда шунинг таъйинлаш, район партия ташкилотлари КПСС XXIV съезди қарорларини ҳамда Э.Берлининг КП Марказий Комитетининг янгиликчи Пленумининг қарорларини бажариш бўлиб бошланғич партия ташкилотларининг ролини ҳамда жаъновларлик қобилиятини ошириш борасида маълум ишларни амалга оширишди.

Ҳозирги пайтда районда 249 бошланғич партия ташкилоти ўз сафига 9 мингдан ортиқ коммунист ва партия аъзоллигига кандидатларни бirlaштирган. Жумладан уч мингдан ортиқ коммунист район саноат қорхоналари ва қурилишларида меҳнат қилмоқда. Булар ишлаб чиқаришни барча участкаларга ҳақ қилувчи таъсир кўрсатган катта куч ҳисобланади. Беш йилликни мундтадан илгари бажариш учун бошланғич партия аъзоллигига кандидатларни аъж олдиран район саноат қорхоналарининг меҳнатқиларни сажжз ойлик лaнни 103,6 процент бажардилар.

Планга қўшимча 2 млн 600 миң маҳсулот реализация қилинди. Эришилган натижалар шундан гувоҳлик бериб турибдики, бошланғич партия ташкилотлари XXIV съезди томонидан белгиланган вазифаларни аниқ ва тезкорлик билан амалга оширмоқдалар. Мусобақага ҳақиқий раҳбарлик қилмоқдалар. Ҳозир район саноат қорхоналари, қурилиш ва алоқа ташкилотларида 14 миңдан ортиқ киши мусобақалашмоқда. Шунлардан уч мингта яқини Л. Казанцева, Е. Губина, А. Деятова бошлаб берган ватанпарварлик ташаббусининг идошларидир. Улар «Беш йиллик — мундтадан илгари» широри остида меҳнат қилмоқдалар.

3-инқувилик фабрикаси, кўн-галантерей фабрикаси, 159-қурилиш трести, «Жилстрой» трести ва бошқа қорхоналар коллективлари юксак техникалиги ортиқ кўрсаткичларга эришдилар.

Лекин сажжз ойлик якуни шундан ҳам гувоҳлик берадими, айрим коллективлар белгиланган лaнни бажармадилар, мавқуд имониятлардан етарли фойдаланмайдилар, қолқ қорхоналарининг партия ташкилотлари бўлар-бўлмаган мажлис чакриб қарор қабул қилдиладилар, лекин бу қарорларни амалда зарур ташкилий ишлар билан мустаҳкамлаш а й дилар. Жумладан, а й дилар хўжалик бўюмларини заводда «Сувенар» фабрикасида тегишлиликчи ушун бошланғич партия ташкилотлари омма ўртасидаги ташкилотчилик ва сижсий ишлар даражасини оширдилар. Коммунистларини партия иши учун масъулиятларини ошириш, партия турмушининг лeннич нормасига риоя қилиш руҳида тарбиялашда улар билан яқин ҳолда иш олиб бориш сезиларли даражада ахшилади. Партия ташкилотлари ноқўи ҳагги-ҳаракат қилган, коммунист дeган шарафли нома қомуносий иш қилган коммунистларга нисбатан талабчанлигини янада оширди.

Бошланғич партия ташкилотларининг ташкилчилик ва сижсий ишлари бир мунча аниқ ва мақсадга мувофиқ олиб бориладилар бўлди, коммунистларнинг активлиги ва интизомлиги ошди. Барча партия ташкилотларида коммунистларнинг кўнчиликчи доимий равишда партия топшириқларини бажариб келмоқдалар.

Шуниси характерлик, кўпгина бошланғич партия ташкилотларида коммунистларини партия топшириқларини қандай бажарганликларини тўғрисидаги ҳисоботларини эшитиш одат тусига кириб бормоқда.

Шунинг билан бирга партия ҳужжатларини алмаштириш даврида бир қатор камчиликлар кўга ташланмоқда. Айрим партия ташкилотлари ишчилик техникавий қомонига эътибор бериб, асосий ташкилий-сижсий масалаларга бўғай эътибори бўшашиқлиги ортиқ фаолиятлари билан мунча ўзгаришлар бўлди. Район партия ташкилотлари сафи мустаҳкамланди, янги иш тақрибларини ўргандилар. Райондаги кўпгина бошланғич партия ташкилотларининг фаолиятлари мазмуни бойиди, формаси шаклланди ва амалий натижаларга эришилмоқда.

В. ЧЕБОТНИ.



«Союзлопкомаш» заводининг машинасозлари мамлакатимиз пахта тозалаш заводлари учун кўнлаб ҳар хил пахта тозалаш машиналар тайёрлаб бермоқдалар. Шу кўнларда қорхона конвейерларидан чиқарган «ОХП-3», «ХДР-2М», «ОХ-2» наби машиналар ана шунлар жумласидандир.

СУРАТДА: (чапдан ўнга) зарбдор слесарлардан Ҳамид Музапов, Аъзам Ҳанимов ва Ахмедон Қосимов машиналар учун редукторлар тайёрлаш устиди. Улар келгуси йил ҳи. соғига меҳнат қилмоқдалар.

## Республика янгиликлари

### КИШЛОҚ ҚИЧКИНТОЙЛАРИ УЧУН

Фарғонадаги Калинин номи пахтакор совхоз ишчилар комитетининг болаларни мактабга тарбия муассасасига жойлаштириш тўғрисидаги аризалар қабулланган пақиси хўжалик тарихида биринчи марта бўш қолди. Шу кўнларда хўжаликда наватдаги тўққизинчи болалар боғчаси фойдаланишга топширилди. Боғча қолқоси 50 бола тарбияланади. Боғча қолқоси паслқисининг иқинтойларини мактабга тарбия муассасаларида ўринлар билан батамом таъминлаш имконини берибди.

Янги комплекс совхоз боғида жойлашган бўлиб, у кенг ухлаш ва ўйин ўйнаш хоналарига эга. Замонавий ускуналар, музика асбоблари билан жиҳозланган. Ўйинчоқлар жуда кўп. Ишга олиш ва ўрта мақсус маълумотли етти тарбиячи тақлим этилди.

Олтирақ райондаги «Ленинград» колхозининг болалари ҳам янги боғчага кўчиб ўтишди. Улар учун 280 ўринли икки қаватли комплекс барпо этилди. Ҳозир Фарғона областининг колхозлари ва совхозларида 423 та мактабга тарбия муассасаси ишлаб турибди. Уларда йилгига етти ярим миң кишлоқ боласи тарбияланоқда. Колхозлар ва совхозлар тўққизинчи беш йиллик охиригача доқонларининг болаларни учун яна ўн миң ўринли мактабга тарбия муассасалари кўриб беришди.

### ЯНА БИР КАНАЛ

ТЕРМИЗ. Ўзбекистон жанубида қурила бошлан Оққачиғай канали 48 километрга қўнлиб кетади. Қўнбола дарё Сурхон—Шеробод дeштининг шимоли—ғарбидаги ерлар дeвомида қарқ рабган йилгига беш миң гектардан кўпроқ ерни суғурди. Бу жойда пахтининг илгичка толлари навларини етиштирадиган янги база вужудга келтирилмоқда.

Канал қурувчилари икки ярим миллион куб метрдан зиёд тупроқ қазиларни лoзим. Ишчи тeлаштираш учун трассанинг учдан бир қисми портлатиш йўли билан қазилди. Каналнинг биринчи наватини келгуси йил баҳорда тугаллаш кўзда тутилди.

9. ТАГ.

## Беш йилликнинг пешқадамлари

# ЯХШИЛАРГА ЭРГАШИБ...

— Мансур, сен бу Меън у кишидан жулат комиссияси томонидан ахши, аъло баҳорига қабул қилинмоқда.

— Анвар ана шундай деб, ўзи ҳам бошқарувчи бўлишга кўнлиб кетди. Бир йил соатлар чамаси вақт ўтгач, Мансурнинг гишт таъминини бир неча дақиқа кузатиб, Мансур бригадига янги келган эмасми, шунинг учун у терган бурчак қиғир-қийиш эди.

— Тўхта, Мансур, — деди у шогирдинининг енига келиб. — Гишт бундай терилмайди. Гиштин лойга бoстиргач, сал уёқ-буёғига ҳам қараш керак. Гишт қиғир қўйилган бўлса, уни тўғрилаш лoзим.

Анвар ана кейинчалик ҳам Мансурнинг ишчи тез-тез тешириб, унинг билмаганини ўргатиб борибди. Мана, Ҳозир Мансур бригаданинг энг илгор ишчиларидан хисобланади.

А. Пўлдош о ш е в и «Главландетрост» йа қарашли Меҳнат Қизил Байроқ орденли 153-трестда камтарин ўз охирига меҳнат актив жамоатчи сабаб қўнлиб кетди. А. Пўлдошев шундай мобайлида лаввандчилик бошланганда, бетон қўнлиб, дуракторлик, сувчилик касбларини янги ҳам муктамак бўш қолди дегунча, Чилонзорнинг Оқтепа массивида қурувчилар қураётган уйлари завқ билан томоша қилди, уларнинг ишини кўнл, диққат билан кузатарди. Урта мактабда, ҳеч иккинчи йилда, 159-трестда иш қилди. У илк-бор иш фаолиятини Тўқтин Самигов бригадасида бошлади. Анвар ана устози Т. Самигов ҳақида янги гаплар айтибди.

— Ҳали-ҳали эсимда, — деди у. — Тўқтин Самигов бизларнинг меҳнатга ахши мусоабатда бўлишига ўргатди. Қурувчилик касбинини кўнл билан ўрганишга, севинишга, қўнлидан чиқараётган қар бeр объект да...

## МАДРАСАЛАР РЕКОНСТРУКЦИЯСИ

Шайхонтоур ан Юнусон мадрасаси, реконструкция қилинган ҳам ширтон этган. Юнусон мадрасаси реконструкция қилинган. Мадрасанинг эски сувоқлари кўчирилди, ерда ташкил этилди. гишлар алмаштирилди. Аввалги ҳолати, ийфонган ёзувлар қайта тикланди. Нелгусида мадраса атрофи кўнламазор лаштирилди, иккилар хордиқ чиқарилган жойлардан бирига айлан тирланди.

Мадраса реставрацияси уста М. Мусев раҳбарлик қилмоқда. У бундан елдан Қўнлошоқ, Бароқхон, Зангнот, Жомий мадрасаларининг реконструкция қилинган ҳам ширтон этган. Шунингден, Юнусон мадрасаси йнгдаги Қал дирғобчи, Шайхонтоур мадрасалари ҳам реконструкция қилинган. Бу ишларга Са. марифанд ва Хева усталари раҳбарлик қилди. Мадрасаларининг ре. монти шу йилнинг охирида нихонсига етказилди.



Шахримиздаги «Учун» тўқимачилик-галантерей фирмасининг ишчилари янги халқ истеъмоли товарлари ишлаб чиқаришни ой сайин кўпайтирмоқдалар. Капрон, штапель ва шойдан тайёрланган ҳар хил рўнлар, пойафзал шурулари, хўжаликда қўнлашган ҳар хил резина-шурлар шулар жумласидандир. СУРАТДА: қорхона 1-филиалнинг зарбдор ўрғичи, коммунист меҳнат зарбдори Любовь Сержененко кўриб турибди. Бу ишчи аёл Смена—ойлик топшириқларини доим 130—140 процентдан бажаради. М. Нуриддинов фотолари.

## Я. КАДАРНИНГ ФИНЛЯНДИЯГА ВИЗИТИ ТЎҒРИСИДА АХБОРОТ

ХЕЛЬСИНКИ. (ТАСС). Финляндия президенти Урхо Кекконен ва Венгрия Социалистик ишчи партияси Марказий Комитетининг Биринчи секретари Янош Кадар Европада хавфсизлик ва ҳамкорлик масалаларига бағишланган кенгаш чакриқилиши табриқилдилар ва унинг биринчи босқин натижалари бўлганлигини уқтириб ўтдилар. Улар кенгашнинг иккинчи ва учинчи босқини муваффақият билан ва муносиб ҳадафларга эришилди. Финляндия ва Венгрия муносабатларига доир масалалар хусусида ва ҳаққор аъводининг муҳим масалалари хусусида музокаралар бўлиб ўтганлиги айтилди.



АҚШ. Агар студент ўқини имониятидан маҳрум бўлиб қолса унга бирон иш топши унинг олдига меҳнат биркалари олдига турган миллионлаб ишсизлар сафига қўнлишига тўғри келади. Чунини ўқини ҳақи шаддат билан ошиб бормоқда.

## БМТ БОШ АССАМБЛЕЯСИДА

НЬЮ-ЙОРК. ТАСС мухбири Н. Сетускин хабар беради: БМТ Бош ассамблеяси XXVIII сессиясининг кеча ерталабни мажлисинида умумий сижсий мунозара давом этди. Туркия ташки ишлар министри Х. Байюлкен «Тўз ўзгаришлар ва халқаро муносабатлар соҳасида тарқиди» сари майлар» ҳақида гапирди. У Европада хавфсизлик ва ҳамкорлик масалаларига бағишланган кенгаш биринчи босқинининг муваффақиятини тугаллашга бағишлагани табриқилди. Бу кенгашнинг мақсади «Ер юзининг шу районида кескинлигини намайиш муҳитини ва ҳамкорлигини ўрнаттидан» иборат эъанлигини айтди. Х. Байюлкен халқаро муносабатларда кўч иплатишдан ёки куч ишлатиш билан таҳдид қилинган вoз кечш принципларини барча...

## ТАСС ВА АПН ХАБАРЛАРИ

БОННАДА 8ғи отпусна даври тусида. Жануви кўнш етганда қорай депутатлар Бундестагининг кариб уч ой бум-бум турган умумий мажлислар залини яна тўдирдилар. Парламент кун тартибидидаги биринчи масала хукуматнинг Европадаги сиваси ҳа...

## БОНН: «СИЁСИЙ МАВСУМ БОШЛАНДИ»

БОННАДА мунозаралар дами. Хунморн итироқ ва христиан-демократларнинг вакиллари ўрта. сьда социалистик мамлакатлар билан муносабат ҳақида иттифоқлар устида қизган бахслар бошланиб кетди. ХДС—ХСС фракциясининг раиси профессор Карстенс министрлар кабинетига қараб биринчи бўлиб ўт оиди.

Карстенс халқаро хукуқ профессори. Унинг ташки қурулиши жуда баъвалат у баънд бўли, ан томондан қараганда Бременнинг бургутсимон аълозасидаги тўшайди, жуда ахши ёнчилган кeстeм нийиб олган, оғзин, шимоллик.

Карстенс яқин нотия ва тақрибли тақтинда. чи. Кейинги вақтларда у Франция бошлқлари билан биргаликда ҳо эриги хукуматнинг кескинлигини намайитиришга қараб тугган йўли ва реалистик шарҳий сьсати ГФРга берадиган имониятлардан оппозиция бoш тортиш ния...

## ЖАМОН ОЙНАСИ

жонга тегиб, модадан қичиб кетган кўннинг янги ормистада шангиллашдан бошқа нарса эмас. Сунгра, Карстенс «сo. вуц урушнинг асин формаларини дарсини пухта ўрганиб келган ўқувчидан тақриблар Карстенсининг фикрича.

## БОНН: «СИЁСИЙ МАВСУМ БОШЛАНДИ»

БОННАДА мунозаралар дами. Хунморн итироқ ва христиан-демократларнинг вакиллари ўрта. сьда социалистик мамлакатлар билан муносабат ҳақида иттифоқлар устида қизган бахслар бошланиб кетди. ХДС—ХСС фракциясининг раиси профессор Карстенс министрлар кабинетига қараб биринчи бўлиб ўт оиди.

Карстенс халқаро хукуқ профессори. Унинг ташки қурулиши жуда баъвалат у баънд бўли, ан томондан қараганда Бременнинг бургутсимон аълозасидаги тўшайди, жуда ахши ёнчилган кeстeм нийиб олган, оғзин, шимоллик.

Карстенс яқин нотия ва тақрибли тақтинда. чи. Кейинги вақтларда у Франция бошлқлари билан биргаликда ҳо эриги хукуматнинг кескинлигини намайитиришга қараб тугган йўли ва реалистик шарҳий сьсати ГФРга берадиган имониятлардан оппозиция бoш тортиш ния...

## Р. НИКСОННИНГ АЙТГАНЛАРИ

ВАШИНГТОН. Оқ уай расий вақилининг айтишига, президент вакиллар палатаси раҳбарлари билан бўлиб ўтган учрашувида СССРга шундай қулдай берилишни қувватлаб гапирди. Оқ уай расий вақилининг айтишига, президент вакиллар палатаси раҳбарлари билан бўлиб ўтган учрашувида СССРга шундай қулдай берилишни қувватлаб гапирди.

# АВАРИЯЛАРНИНГ НУҚУСЛАРИ

**ТОШКЕНТДА** тўртта йirik транспорт ташкilotи бор. Булар «Ташасавтотранс» пассажир автотранспорти, ишлаб чиқариш бошқармаси, маркашаштирилган юк ташити трестрай-троллейбус бошқармаси ва «Главташкентстрой» транспорт бошқармасидир. Биринчи сўни шу хўжаликларнинг вакиллари бермади.

## Ш. Х. НИЗБЕКОВ, маркашаштирилган юк ташити автомобил трести:

— Ҳаракат хавфсизлиги бўйича ҳар бир ойлик шаҳар автохўжаликлари коллективлари учун катта воқеадир. Бу шу кунларда аварияга қарши кураш олдинги планга чиқиб қолганлиги учун эмас. У ҳамшира диктант марказида ва доимий гамхўрликни талаб қилади. Бу ерда энг муҳими шундан иборатки, ойлик даврида социалистик мусобақа анча активлашди ва меҳнат рақобати натижасида автоматизацияда хавфсизлик учун курашнинг янгидалиги формалари тугилди.

Бизнинг хўжаликда 4,5 миңг автомобиль бор. Машиналарнинг бундай катта миқдори бизнинг зиммамизга ҳайдовчилар ўртасида профилактика ишларини тўғри таъминлаштириш, автомобиль-йўл ҳодисаларини олдини олиш усуллари қидириш вазифасини юклайди.

Бизнинг автомашиналаримиздан бир қисми кечқурун ишлайдиган бўлиди. Бу биринчидан, шаҳар йўлларида қатновни сийрақлаштириди. Йўловчиларга қулайлик яратди. Иккинчидан эса, тунги йўл пассажир транспортидан ҳоли, шоферлар учун ҳам осон. Булар ҳаммаси ўз наватида аварияларнинг анча намайишига олиб келади.

Тунда биз Тошкент юк-товар станциясига хизмат қиламиз ремонт қилинган кўчаларга асфальт ташиймиз, магазинларга ной-булга махсуслотларни етказиб берамиз, шаҳардаги бир қатор корхоналарда тунда ишлайдиган ишчиларни уйларига элтиб қўямиз.

Ҳозирги вақтда икки сменали ишга ва ҳайдовчиларнинг ҳалқали график бўйича дам олишини ташкил этиб, яқинда кунлари ҳам ишлашга ўтиш масаласи ҳам ҳал қилинапти. Аварияга қарши кураш бўйича яна бир муҳим тадбирларимиздан бири шоферларни мунтазам, шу билан бирга ҳар томонлама медицина кўригилари ўтказишдан иборатдир. Врачлар киши организмда алкоғолнинг бор ёки бўлмаганини аниқлашдан ташқари, шофернинг қарияганлик даражаси, унинг кайфияти ва бошқаларини ҳам аниқлайди.

Ва, ниҳоят, ҳаракат қондаларини кенг пропанда қилиш, информация хизмати тўғри йўлга қўйилганлиги ҳам аварияга қарши курашда муваффақият қозонишга ердан берайпти.

Масалан, 2502 — автоколоннада иш яхши йўлга қўйилган. Бу ерда ўтган йилнинг 8 ойи мобайнида олти марта аварияга йўл қўйилган, бу йил икки марта аварияга йўл қўйилди. 2505 ва 2521 — автоколонналарда умуман ҳеч бир кўнгилсиз воқеа рўй бермади, бошқа баъзи автобазаларда ҳам уларнинг сови камайдди.

Бошланган ойлик хўжаликларимиз коллективлари шай бўлиб кутиб олдилар. Бу даврда ишлашнинг кенгайтирилган шани тузиди, вазибалар тақсимида, бу масъулиятни тадбирини ўтказиш бўйича комиссия тасдиқланди. Яқинда трестнинг ҳаракат хавфсизлигига бағишланган кенгаши бўлиб, унда ишимиздаги энг беш томонлар белгиланди ва уларни тугаллаш бўйича вазибалар белгиланди.

**В. МАИЖАЕВ, пассажир автотранспорти бошқармаси катта инжениери вазифасини бажарувчи:**

— Бизнинг трестимиз коллективига энг масъулиятли иш — одамларни ташити ишончи топинирилган. Аварияга қарши

кураш ойлиги октябрь ойида ўтаётганлиги ҳам тасодифий эмас. У ҳайдовчиларнинг қийин иш шариотида ишлашга таъйирилик бўлади, унинг йуқлари эса, биз бундай шариотда ишлашга ной даража таъйирлигимизни кўрсатади.

Бизнинг ҳаракат хавфсизлиги бўйича белгилаётган тадбирларимиз, шаҳардаги бошқа хўжаликлар белгилаётган тадбирларга ўхшайди. Меҳнат интизомини бузувчилар, ичкиликлар, дағасалар ва прогучиларга қарши мурасаси кураш олиб борилаётган жойларда иш кўригиларида бўлади. Пропаганда ва агитациянинг барча йўналишлари ўзига қарши қаратилган, уларнинг ҳар бири қўлимиз жамоатчилик хўжамига ҳавола қилиниши керак.

Бирок ҳайдовчининг интизоми боридада хали ҳамма ишни кўригиларида деб бўлмайди. Кўполик қилиш, транспортдан шахсий мақсадларда фойдаланиш, маршрутнинг ўзбошимчилиги билан узартириш ҳоллари ҳам муҳим урғу тўрибди. Бу 7 ва 8-автосопарлар, 2519-автосополна ва бошқаларга таллуқланди. Кўпгина авариялар тақсиршоферларнинг айби билан юз беради. Бунинг сабаби гоёт тез юриш, ҳаракатда тартибга риоя қилмаслик, белгиламанган жойларда пасажираларни тушириш ва чиқариш ва бошқалардир.

Уйламанки, ўтаётган ойлик давомида ҳайдовчилар составини интизомини мустаҳкамлаш масаласи биринчи навбатда ҳал қилиниши керак.

**С. ВАСИЛЕНКО, «Главташкентстрой» транспорт бошқармаси бошқари:**

— Аварияни мутлақо йўқ қилиш — ҳар бир автохўжалик раҳбарининг орузи. Ленин ҳамон воқеа содир бўлган экан, уни юзга келтирадиган шарт-шаронтларни аниқлаш керак бўлади.

Бошқармада жиддий аварияларни текшириш бўйича махсус комиссия тузилган. Худди шундай комиссиялар ҳар бир бўлинмада ҳам бор. Улар юриш қондалари бузилишининг у ёки бу ҳолларини текширади, келажакда бундай ҳодисаларнинг олдини олишнинг аниқ тадбирларини белгилашда, уни коллективга кенг маълум қилишда. Бу иш паркомиз ва сабаби союзи комитети билан биргаликда амалга оширилади.

Бошқарма қошида бундан ташқари янги ҳаракат хавфсизлиги бўлими ташкил этилди, у яқинда 5-автобазада ҳайдовчилар конференцияси ўтказилди. Бу ерда шаҳар магистралларига хизмат қилиш учун ҳар бир хўжаликда жамоатчи автономияларнинг стационар пунктларини ташкил этишга қарор қилинди.

Бошланган ойлик мўл-кўл «оғ олтин» ҳосили йилиб олинган масъулиятли даврда ўтапти. Минглаб тошкентликлар ўзбекистоннинг 4 миллион 350 миңг тоғи пахтаси учун курашда иштирок этишга таъйирлиги кўрмоқда. Бу эса юзлаб кўл одам ва юк ташити билан боғлиқ. Биз, транспорт ҳодимлари, ҳозир ҳалқ хўжалигини плавларини бажаришга кучларимизни ҳар нақондаги кўпроқ жалб қилиб, буюн биронта ҳам авариясиз ишлаш билан қўшиб олиб боришимиз керак.

**С. ИСОҚОВ, 2-автосопобинат таскил ҳайдовчиси:**

— Бизнинг автохўжалигимиз шаҳардаги энг яхши автохўжаликлардан саналади. Бу ерда кўпгина ажойиб ташабуслар туғилди, уни бошқа коллективлар қўллаб-қувватлаган. Бизда, масалан, биринчи комсомол-йилар оқиллашлари пайдо бўлди, биринчи марта энг яхши ҳайдовчи ва ремонтчи номини олиш учун конкурслар ўтказилди.

Хўжаликда транспортнинг техника ҳолатига ва шахсий составини интизомига асосий эътибор берилади. Информация хизмати ташкил этилганлиги туфайли ҳар бир ҳайдовчи иш кўни мобайнида юз берган во-

қеалардан хабардор бўлиб туради. Радио-жанговар варақалар орқали социалистик мажбуриятларимизнинг бажарилишини, ишлаб чиқариш илгорларини, ҳаракат қондаларини бузувчиларни билиб борамиз.

Бу тадбирларнинг ҳаммаси ягона мақсад — аварияни бутунлай тўғаллашга қаратилган. Мен комбинатда 1963 йилдан бери ишлайман. Тошкентда келган дастлабки йил «ГАЗ-24» маркали «Волга» машиналаридан бирини менга ишониб топшириди. Ҳозир шу машинада ҳеч бир авариясиз 350 миңг километр йўл босиб ўтдим.

Бу асосан ягона мақсадни қўллаб ҳаракат қилётган бутун коллективнинг меҳнати, беш йилликнинг унчи ҳал қилувчи йилда ҳар ким ўзича ва барча биргаликда социалистик мусобақанинг авангардида боришга интилиши натижасидир.



Ўтган ҳаракат хавфсизлиги ойлиги натижалари бўйича бизнинг хўжалигимиз биринчи ўринни эгаллаган. Бу гал ҳам ушлиб қолмаслигига ҳаракат қиламиз.

1973 йилнинг 8 ойи мобайнида Тошкентда 1062 та йўл-транспорт ҳодисаси рўй берди, унда 159 киши ҳалок бўлди ва 1146 киши жароҳатланди. Бу рақамни жуда таъйириларидир.

Энди сўни шаҳар соғлиқни сақлаш бўлими мудир Х. М. МАХМУДОВГА берамиз: — Ҳаракат хавфсизлиги масалалари (айниқса кейинги 2—3 йил мобайнида) жуда кескин бўлиб қолди. Авария натижасида жароҳатланган жуда ташвишли. Фақат шу йилнинг ўзида кишининг ҳаёти қил остида қолган, ўлимдан қолиб келиш учун врачлар жуда кўп куч ва меҳнат сарфлаган 550 ҳодиса ҳисобга олинди.

Бизга айниқса таксомотор парклар, трамвай-троллейбус бошқармалари ва хусусий транспорт эгалари кўп ташвиш туғдирапти. Траветомотлар бўлими келадиган беморларнинг асосий қисмининг шифохонага туширилари шулар сабаби бўлади.

Менмиз, ГАИ вакиллари «хусусий секторда» профилактика ишларини кучайтиришлари керак. Аслида ҳозир хусусий автомобиль эгалари (улар шаҳарда ўн миңглаб) мунтазам

## „Тошкент оқшоми“ „Думалоқ столи“ атрофида

1973 йил 1 октябрдан 1 ноябргача бўлган кунларда автотранспортдаги ва электротранспортдаги аварияга қарши кураш бўйича Бутуниттифоқ ойлиги ўтказилди. Тошкент шаҳар Совети ижроия комитети кўча ҳаракати хавфсизлигини яхшилаш, жамоатчиликни кўча транспорт ҳодисаларининг олдини олишга кенг жалб қилиш ва шаҳар транспортини ва йўлларини кузги-киши даврда фойдаланишга таъйирлаш мақсадида шаҳардаги барча транспорт кўчаларини, корхоналар, ташкилотлар ва муассасаларни ойликда фаол иштирок этиши ҳақида қарор қабул қилди, уни таъйирлаш ва ўтказиш учун Тошкентда ижроия комитет Ички ишлар бошқармаси, ГАИ, шаҳар соғлиқни сақлаш бўлими, шаҳар ҳалқ маорифи бўлими, транспорт ташкилотлари раҳбар ҳодимларидан иборат комиссия тузди.

Бугун «Тошкент оқшоми» ва «Черный Таблетки» редакцияси шу комиссия аъзоларини ва шаҳар транспортда аварияга қарши кураш бўйича ойлик биринчи навбатда тааллуқли бўлган муассасаларнинг вакиллари «Думалоқ стол» атрофида тақлим қилди. Биз уларнинг ҳар бирини шу проблема бўйича ўз қарашларини айтишни ва шунга тааллуқли бўлган бир қатор саволларга жавоб беришни сўрадик.



Ўтган ҳаракат хавфсизлиги ойлиги натижалари бўйича бизнинг хўжалигимиз биринчи ўринни эгаллаган. Бу гал ҳам ушлиб қолмаслигига ҳаракат қиламиз.

1973 йилнинг 8 ойи мобайнида Тошкентда 1062 та йўл-транспорт ҳодисаси рўй берди, унда 159 киши ҳалок бўлди ва 1146 киши жароҳатланди. Бу рақамни жуда таъйириларидир.

Энди сўни шаҳар соғлиқни сақлаш бўлими мудир Х. М. МАХМУДОВГА берамиз: — Ҳаракат хавфсизлиги масалалари (айниқса кейинги 2—3 йил мобайнида) жуда кескин бўлиб қолди. Авария натижасида жароҳатланган жуда ташвишли. Фақат шу йилнинг ўзида кишининг ҳаёти қил остида қолган, ўлимдан қолиб келиш учун врачлар жуда кўп куч ва меҳнат сарфлаган 550 ҳодиса ҳисобга олинди.

Бизга айниқса таксомотор парклар, трамвай-троллейбус бошқармалари ва хусусий транспорт эгалари кўп ташвиш туғдирапти. Траветомотлар бўлими келадиган беморларнинг асосий қисмининг шифохонага туширилари шулар сабаби бўлади.

Менмиз, ГАИ вакиллари «хусусий секторда» профилактика ишларини кучайтиришлари керак. Аслида ҳозир хусусий автомобиль эгалари (улар шаҳарда ўн миңглаб) мунтазам

қўшидан, шаҳар автомобиль инспекцияси ўтказиб турган тадбирлардан ва ҳаракат хавфсизлиги ойлигини ҳам четда қолдирмади. Бундай аҳвол билан мутлақо келиши бўлмайди. Шаҳардаги барча хусусий автомобиль эгаларини ягона тақимлотга (масалан, автомиль биле ҳаваскорлари клубида) берилаштириб, улар ўртасида профилактика ишлари олиб бориш вақти келди.

Ўз наватида шаҳар соғлиқни сақлаш бўлими бўлимлари аварияга қарши курашга ўз ҳиссасини қўшишга ҳаракат қилди. Бизда шайб ташкил қилинган, унда транспорт жароҳати бўлиб барча маълумотлар тўғрисида аналитика қилинади. 10 та ёрдам подстанцияси қошида авария юз берган жойга мунтазам бориб турадиган махсус бригада тузилган. Шу мақсад учун 12 санитария машинаси ажратилган.

Ички ишлар автохўжаликларда тақимлот этилган маълумотларда ҳайдовчилар мунтазам медицина кўригиларида ўтказиб турган тақимлотлар ҳам яхши натижалар берапти. Ахир энг жиддий авариялар ичкиликбозларнинг айби билан содир бўлади-да. Шаҳар соғлиқни сақлаш бўлими бошқа автобазаларда ҳам маълумотлар ташкил қилишга таъйир. «Главташкентстрой» транспорт бошқармасида келганда эса, бу иш билан мажкур

ташкilotинг медицина-санитария қисми шугулланиши керак.

Бошларнинг транспорт жароҳати ойлигини ҳам четда қолдирмади. Бундай аҳвол билан мутлақо келиши бўлмайди. Шаҳардаги барча хусусий автомобиль эгаларини ягона тақимлотга (масалан, автомиль биле ҳаваскорлари клубида) берилаштириб, улар ўртасида профилактика ишлари олиб бориш вақти келди.

Ўз наватида шаҳар соғлиқни сақлаш бўлими бўлимлари аварияга қарши курашга ўз ҳиссасини қўшишга ҳаракат қилди. Бизда шайб ташкил қилинган, унда транспорт жароҳати бўлиб барча маълумотлар тўғрисида аналитика қилинади. 10 та ёрдам подстанцияси қошида авария юз берган жойга мунтазам бориб турадиган махсус бригада тузилган. Шу мақсад учун 12 санитария машинаси ажратилган.

Ички ишлар автохўжаликларда тақимлот этилган маълумотларда ҳайдовчилар мунтазам медицина кўригиларида ўтказиб турган тақимлотлар ҳам яхши натижалар берапти. Ахир энг жиддий авариялар ичкиликбозларнинг айби билан содир бўлади-да. Шаҳар соғлиқни сақлаш бўлими бошқа автобазаларда ҳам маълумотлар ташкил қилишга таъйир. «Главташкентстрой» транспорт бошқармасида келганда эса, бу иш билан мажкур

ташкilotинг медицина-санитария қисми шугулланиши керак. Бошларнинг транспорт жароҳати ойлигини ҳам четда қолдирмади. Бундай аҳвол билан мутлақо келиши бўлмайди. Шаҳардаги барча хусусий автомобиль эгаларини ягона тақимлотга (масалан, автомиль биле ҳаваскорлари клубида) берилаштириб, улар ўртасида профилактика ишлари олиб бориш вақти келди.

Ўз наватида шаҳар соғлиқни сақлаш бўлими бўлимлари аварияга қарши курашга ўз ҳиссасини қўшишга ҳаракат қилди. Бизда шайб ташкил қилинган, унда транспорт жароҳати бўлиб барча маълумотлар тўғрисида аналитика қилинади. 10 та ёрдам подстанцияси қошида авария юз берган жойга мунтазам бориб турадиган махсус бригада тузилган. Шу мақсад учун 12 санитария машинаси ажратилган.

Ички ишлар автохўжаликларда тақимлот этилган маълумотларда ҳайдовчилар мунтазам медицина кўригиларида ўтказиб турган тақимлотлар ҳам яхши натижалар берапти. Ахир энг жиддий авариялар ичкиликбозларнинг айби билан содир бўлади-да. Шаҳар соғлиқни сақлаш бўлими бошқа автобазаларда ҳам маълумотлар ташкил қилишга таъйир. «Главташкентстрой» транспорт бошқармасида келганда эса, бу иш билан мажкур

ташкilotинг медицина-санитария қисми шугулланиши керак. Бошларнинг транспорт жароҳати ойлигини ҳам четда қолдирмади. Бундай аҳвол билан мутлақо келиши бўлмайди. Шаҳардаги барча хусусий автомобиль эгаларини ягона тақимлотга (масалан, автомиль биле ҳаваскорлари клубида) берилаштириб, улар ўртасида профилактика ишлари олиб бориш вақти келди.

Ўз наватида шаҳар соғлиқни сақлаш бўлими бўлимлари аварияга қарши курашга ўз ҳиссасини қўшишга ҳаракат қилди. Бизда шайб ташкил қилинган, унда транспорт жароҳати бўлиб барча маълумотлар тўғрисида аналитика қилинади. 10 та ёрдам подстанцияси қошида авария юз берган жойга мунтазам бориб турадиган махсус бригада тузилган. Шу мақсад учун 12 санитария машинаси ажратилган.

Ички ишлар автохўжаликларда тақимлот этилган маълумотларда ҳайдовчилар мунтазам медицина кўригиларида ўтказиб турган тақимлотлар ҳам яхши натижалар берапти. Ахир энг жиддий авариялар ичкиликбозларнинг айби билан содир бўлади-да. Шаҳар соғлиқни сақлаш бўлими бошқа автобазаларда ҳам маълумотлар ташкил қилишга таъйир. «Главташкентстрой» транспорт бошқармасида келганда эса, бу иш билан мажкур

ташкilotинг медицина-санитария қисми шугулланиши керак. Бошларнинг транспорт жароҳати ойлигини ҳам четда қолдирмади. Бундай аҳвол билан мутлақо келиши бўлмайди. Шаҳардаги барча хусусий автомобиль эгаларини ягона тақимлотга (масалан, автомиль биле ҳаваскорлари клубида) берилаштириб, улар ўртасида профилактика ишлари олиб бориш вақти келди.

Ўз наватида шаҳар соғлиқни сақлаш бўлими бўлимлари аварияга қарши курашга ўз ҳиссасини қўшишга ҳаракат қилди. Бизда шайб ташкил қилинган, унда транспорт жароҳати бўлиб барча маълумотлар тўғрисида аналитика қилинади. 10 та ёрдам подстанцияси қошида авария юз берган жойга мунтазам бориб турадиган махсус бригада тузилган. Шу мақсад учун 12 санитария машинаси ажратилган.

Ички ишлар автохўжаликларда тақимлот этилган маълумотларда ҳайдовчилар мунтазам медицина кўригиларида ўтказиб турган тақимлотлар ҳам яхши натижалар берапти. Ахир энг жиддий авариялар ичкиликбозларнинг айби билан содир бўлади-да. Шаҳар соғлиқни сақлаш бўлими бошқа автобазаларда ҳам маълумотлар ташкил қилишга таъйир. «Главташкентстрой» транспорт бошқармасида келганда эса, бу иш билан мажкур

ташкilotинг медицина-санитария қисми шугулланиши керак. Бошларнинг транспорт жароҳати ойлигини ҳам четда қолдирмади. Бундай аҳвол билан мутлақо келиши бўлмайди. Шаҳардаги барча хусусий автомобиль эгаларини ягона тақимлотга (масалан, автомиль биле ҳаваскорлари клубида) берилаштириб, улар ўртасида профилактика ишлари олиб бориш вақти келди.

Ўз наватида шаҳар соғлиқни сақлаш бўлими бўлимлари аварияга қарши курашга ўз ҳиссасини қўшишга ҳаракат қилди. Бизда шайб ташкил қилинган, унда транспорт жароҳати бўлиб барча маълумотлар тўғрисида аналитика қилинади. 10 та ёрдам подстанцияси қошида авария юз берган жойга мунтазам бориб турадиган махсус бригада тузилган. Шу мақсад учун 12 санитария машинаси ажратилган.

Ички ишлар автохўжаликларда тақимлот этилган маълумотларда ҳайдовчилар мунтазам медицина кўригиларида ўтказиб турган тақимлотлар ҳам яхши натижалар берапти. Ахир энг жиддий авариялар ичкиликбозларнинг айби билан содир бўлади-да. Шаҳар соғлиқни сақлаш бўлими бошқа автобазаларда ҳам маълумотлар ташкил қилишга таъйир. «Главташкентстрой» транспорт бошқармасида келганда эса, бу иш билан мажкур

ташкilotинг медицина-санитария қисми шугулланиши керак. Бошларнинг транспорт жароҳати ойлигини ҳам четда қолдирмади. Бундай аҳвол билан мутлақо келиши бўлмайди. Шаҳардаги барча хусусий автомобиль эгаларини ягона тақимлотга (масалан, автомиль биле ҳаваскорлари клубида) берилаштириб, улар ўртасида профилактика ишлари олиб бориш вақти келди.

ойда камида бир марта тақимлот этилган. Бундай мажкурлотлар ўтказишга миллион, автохўжаликларнинг ҳодимлари, жамоатчилик инспекторлар жалб қилинади. Энг гавжум жойларда ишловлар, ота-оналар активи, юртин сифи ўқувчилари навбатчилик қилишди. Ўтган йил, масалан, ҳаракат хавфсизлигига бағишланган йиллар ва пионер еборлари 5, 26, 80, 91, 97, 100 ва бошқа мактабларда ўтказилди. Ҳамма район болалари ГАНинг раҳбар ҳодимлари билан бир неча марта учрашди. Куйбишев, Октябрь, Солиер Раҳимов ва Чилонзор райоқалариди бир қатор ўқув юртларида ҳам бу мавзуда мажкурлотлар ўтказилди.

Қизиқарли кўргазмалар кўролларида фойдаланиш ҳаракат қондаларини ўргатиш мактабга болалар муассасаларида ҳам ташкил этилган. 73, 375, 408-боғчаларда бу борадаги иш яхши йўлга қўйилган. Бу ерда ҳолнинг ўзида чизанлар тортиб, чоррақалар, ўтиш жойларини тасвирлаш, светофорларнинг макети қўйилган. Ўшқандан бошлаб кичиктоилар кўчада интизомли бўлишга ўрганадилар.

Бошланган ойлик давомида мактабларда ўқувчилар ўртасида профилактика ишлари анча активлашди, ота-оналар учун ҳам ўтказиш мўлжалланаётган ҳаракат хавфсизлиги мажкурлотларнинг сифати оширилди. Буларда болаларнинг айби билан рўй берган йўл авариялари ҳақида аниқ мисоллар келтирилди.

Статистиканинг кўрсатишича, юқулай йўл шариоти билан боғлиқ бўлган йўл-транспорт ҳодисалари авариялар умумий миқдорининг 9—10 процентини ташкил этади. Бу йил, масалан, содир бўлган энг оғир авариялар айнан мана шу сабабли рўй берди.

Тошкентда йўл ва йўлларнинг тўзатиш бўйича қандай ишлар амалга оширилади? Бу саволга Тошкент шаҳар ижроия комитети ободлаштириш бошқармаси бошқармаси ўрниб-бори 3. В. ФЕДОРОВА ва шу бошқарма йўл бўлимининг бошқармаси А. А. СУЛҲИНА жавоб беради:

— Ўзбекистон пойтахтида умумий узунлиги 2 миң километрдан кўпроқ бўлган қариб 2,5 миң кўча ва проездлар бор, улардан 1400 километрга яқин асфальтланган. Барча шаҳар магистралларининг майдон 4000 гектардан кўпроқ, Дарвоқе, 532 километрни йўл ёмоғ аҳволда.

Йўллари ремонт қилиш ва уларни яхши ҳолатда сақлаш — бизнинг бутун йил давомидаги муҳим ишмизидир. Ойлик давомида эса бу иш, сўзасиз, активлашмоғи керак.

Биз транспорт ҳаракати қилинган йўлларни Шота Руставели, Правда Востока, Лохути, Ленинград кўчаларини, Навоий кўчасининг айрим участкаларини тартибга келтиришга асосий эътибор берамиз. Фақат асосий эътибор бу кўчаларда 230 миң квадрат метрдаги ортинк жойга асфальт этизилди.

Бундан ташқари Беруний проспектидаги Кўча каналидан «Юбилей» саройигача бўлган йўл реконструкция қилинди. Бўсув канали тўғрисида ремонт ишлари тугалланди. Цноковнинг кўчаси бўлиб траур этизилди.

Ҳамма ва Еттиқар кўчаларининг транспорт қатнайдиган қисми ишчи ёки ҳисобига анча кенгайтирилди. Натижада бу участкаларда ҳаракат хавфсизлиги анча ошди. Богдан Хмельний.

**РЕДАКЦИЯДАН, Думалоқ столимиз атрофида сўзга чиққан ўртоқлар тақимлот қўшганида, аварияга қарши кураш бўйича бошланган ойлик ўтган таъйирлиги ва пахта киими-терим давомида тақимлот масъулиятли даврда ўтапти. Бу автотранспорт хўжаликларини ҳодимлари эммаслигига катта масъулият юклайди, ҳали уларнинг ишда талайгина нуқсонлар бор. Бунинг учун бир неча рақам келтиришни етарли.**

1973 йилда авариялар сонини ўтган йилнинг шу давридагига нисбатан 110 тага кўпайди, унда ўтган йилдагидан 42 юрп одам қурбон бўлди, 100 дан ортқ ҳодиса маст ҳайдовчиларнинг айби билан юз берди.

Пассажирлар ташити трестига (Эндигини «Ташасавтотранс» бошқармаси бирашди) 3 ойи мобайнида аварияни «камайтиришда» орғиналликча «эришди». Бу давр мобайнида бу ерда 64 та ёни ўтган йилдагидан 6 та аварияга нам йўл қўйилди. Лекин бу аварияларда ўлганлар сонини эса ўтган йилдагидан 27 кишига кўп бўлди.

Трамвай-троллейбус бошқармасида ҳам авариялар унинг натижасидаги қурбонлар ҳам ошди. Бирок бу ташкilotинг вакиллари, тақлим этилганларга қарама-қарши, сўхбатимизга иштирок этиш учун вақт асраётимиз.

Ойлик кунлари биз барча тошкентликларни ҳаракат хавфсизлиги учун йўлларни ободлаштириш, ҳаёвчо ва йўловчининг юксак интизомли бўлиши учун курашда актив иштирок этишга чақирамиз.

«Думалоқ стол» атрофидаги сўхбатини махсус муҳбирларимиз Э. АДАГИНИ, В. НИКИШИН, Тошкент шаҳар ижроия комитети ички ишлар бошқармаси ГАИ инспектори Л. ШАФИРО эътиб олдилар.

Уқувчилари физика ва математиканинг тор доиралари билангина чекланиб қолмайди. Улар пойтахт музейлари, концерт заллари, рус санъати бўйича Третьяков бадий галереяси ўтказиб турган ички йиллик цикл мажкурлотларига бориб турадилар.

Бир кунги академик Колмогоров бир гуруҳнинг ўқувчиларини ўз даҳисига тақлим қилди. Болалар гал математика устида бора керак, деб уйлалашга эдилар. Лекин янгилашган эканлар, Музична, расмлар, архитектура ҳақида сўхбат бўлди. Булар ҳа

