Бутун дунё пролетарлари, бирлашингиз!

ТОШКЕНТ ОҚШОМИ

6-йил чиқиши.
8 ИЮЛЬ 1971 й. ПАЙШАНБА
№ 158 (1533).
БАҲОСИ 2 ТИЙИН.

ЎЗБЕКИСТОН КП ТОШКЕНТ ШАҲАР КОМИТЕТИ ВА ТОШКЕНТ ШАҲАР СОВЕТИНИНГ ОРГАНИ

Бизнинг интервью

Меҳнат семестри яхши ўтади

Низомий номидаги Тошкент Давлат педагогика институтининг кўпгина студентлари ҳар йили ёзги каникул пайтида республикамизнинг турли область ва шаҳарларидаги қурилиш объектларида меҳнат қиладилар. Пахта йиғим-теримида ҳам пешқадамлик байроғи кўпинча шу институтда бўлади.

Яқинда олий ўқув юртининг 2,5 мингдан зиёд талабаси Ўзбекистон ва қардош республикалардаги қурилиш объектларига, сабзавотчилик хўжаликларига жўнаб кетишди. Улар орасида агитаторлар, бадиий ҳаваскорлар ҳам бор.

Мухбиримиз институт партия ташкилотининг секретари С. Ўтанов билан суҳбатлашиб, студент отрядлари ҳамда улар амалга оширадиган ишлар ҳақида сўзлаб беришни илтимос қилди.

— Студентларимиз сафар олдидан Вокзал майдонидаги 14 Туркистон ҳарбий комиссари ҳайкали олдида тўпланишди. Улар меҳнат семестрини муваффақиятли ўтказишга ваъда беришди.

Шу кунларда 500 га яқин студент қизларимиз Тошкент тўқимачилик комбинатида меҳнат қилишмоқда. 500 талаба эса Қашқадарё областига жўнаб кетишди. Улар мазкур область шаҳар ва районларида турли маданий объектлар қуришади, бир неча ўрта мактаб биноларини ремонтдан чиқариб беришади.

50 студент қиз физика-математика фанлари кандидати С. Йўлдошбеков раҳбарлигида Астрахань областига жўнаб кетишди. Қизларимиз сабзавоткор хўжаликларда меҳнат қилишади. Хашарчилар астраханликларни ўзбек миллий қўшиқлари ва рақслари билан ҳам хушнуд этишади.

Яқинда СССР Олий Совети Президиумининг Фармони билан қурилиш объектларида самарали меҳнат қилганлиги учун институтимиз ўқитувчиси Х. Назаров «Ҳурмат белгиси» ордени билан мукофотланди.

— Агитбригадалар ҳамда концерт бригадалари ҳозир қайси областларда хизмат кўрсатишяпти?

— Институтимизнинг «Октябрь» агитбригадаси аъзолари республикамизнинг яқинлашиб келаётган 50 йиллиги муносабати билан барча область хўжаликларида хизмат кўрсатишга аҳд қилишди.

Яқинда, мазкур бригада Сурхондарё областига жўнаб кетди. Икки ойлик сафарда меҳнаткашлар ҳузурида лекция ва суҳбатлар ўтказилади, мароқли концертлар берилади.

Кимёгар — лаборант Муаззам Рихсибоева ҳар хил халқ истеъмол буюмлари ишлаб чиқараётган «Совғалар» фабрикасида меҳнат қилади. Корхонага бундан бир неча йил муқаддам ўрта мактабни тамомлаб келган бу ишчан қиз кўпгина кимёвий жараёнларнинг сифатли чиқишини таъминлайди.

СУРАТДА: М. Рихсибоева. М. Нуриддинов фотолари.

РАЙОН ПАРТИЯ КОМИТЕТИ ПЛЕНУМИ

КОНКРЕТ ТАДБИРЛАР БЕЛГИЛАНДИ

Бошланғич партия ташкилотларида аҳвол қандай? Уларнинг жанговарлигини ошириш, коммунистларнинг ташаббускор бўлишини, авангардлигини таъминлаш учун қандай тадбирларни амалга ошириш зарур?

Куйбишев район партия комитетининг куни кеча бўлиб ўтган пленуми иштирокчилари ана шу масалаларни атрофлича кўриб чиқиб, муҳокама қилдилар. Пленумда Ўзбекистон Коммунистик партияси район комитетининг секретари Г. П. Стешенко «КПСС съезди қарорлари асосида бошланғич партия ташкилотлари иш фаолиятини янада яхшилаш чоралари ва район партия ташкилотларининг вазифалари» тўғрисида доклад қилди.

Докладчи ва музокарада сўзга чиққан ўртоқлар бошланғич партия ташкилотларининг жойларда амалга ошираётган ибратли ишлари хусусида батафсил фикр юритдилар.

Район партия комитетининг пленуми бошланғич партия ташкилотлари жанговарлигини оширишга қаратилган қарор қабул қилди.

Беш йиллик вахтасида

РЕМОНТЧИЛАР ҒАЙРАТИ

Октябрь революцияси номидаги Тошкент тепловоз вагон-ремонти заводининг коллективи беш йиллик биринчи йили топшириқларини муддатидан илгари адо этиш учун курашиб, социалистик мусобақани тобора қизитмоқда.

Корхонамиз цехларида бошланган мусобақа ўзининг яхши самараларини беряпти. Бу соҳада, айниқса, А. Есиев бошчилик қилаётган тепловоз цехининг коллективи яхши натижаларни қўлга киритаётир. Цех азаматларининг ўтган ярим йил ичида қўлга киритган ютуқлари қувонарлидир.

Ремонтчилар шу давр ичида 190 дан ортиқ тепловозларни сифатли ремонтдан чиқаришди. Бунда цехнинг О. Муҳаммедов, О. Маллаев, Х. Қосимов, Қ. Қорабоев, Т. Солиҳов сингари меҳнат пешқадамларининг улуши каттадир. Бу ерда қимматли ихтирочилик таклифларини ишлаб чиқаришга жорий этишга ҳам катта эътибор берилянти. Биргина учта рационализаторлик таклифининг ўзидан уч минг сўмдан зиёд фойда кўрилганлиги фикримизнинг далилидир.

Шуни айтиш керакки, корхона цехларида тежамкорлик ва самарадорлик учун бошланган юриш ўзининг самарасини кўрсатяпти. Ўтган давр ичида кўплаб хомашё ва электр энергияси тежаб қолинди.

Тепловоз цехи коллективи июль ойида 30 га секцияни ремонтдан чиқаришга бел боғлаган. Ремонтчилар ана шу юксак аҳдларининг устидан чиқиш учун курашиб, ишни ўзаро социалистик мусобақа асосида олиб бормоқдалар.

У. МУҲАММЕДОВ,
Октябрь революцияси номидаги Тошкент тепловоз-вагон ремонти заводининг ишчиси.

Меҳнат Қизил Байроқ орденли «Қизил тонг» фирмасининг меҳнат аҳли халқимиз учун мўл-кўл турли хил либосларни кўплаб тайёрламоқда. Сиз мана бу суратда фирманинг 4-цехида намунали меҳнат қилаётган ёш чеварлардан [чапдан ўнгга] Зуҳра Фозилова билан Ҳимоят Муҳаммадалиевани кўриб турибсиз. Коллектив таҳсинига сазовор бўлган бу лобар қизлар смена ва ойлик топшириқларини мунтазам равишда ортиғи билан адо этиб, сифатли маҳсулот топширмоқдалар.

АМАЛДА ҚЎЛЛАШ УЧУН

Бугун

Тошкент политехника институтида сўнгги имтиҳонлар бўлиб ўтмоқда. Студентлар синовлардан муваффақиятли ўтиб, мамлакатимизнинг турли томонларига практикага жўнаб кетяптилар. Жумладан, архитектура факультети студентлари Москва, Ленинград, Киев, Рига каби шаҳарларда, самолётсозлар Киев, Тошкент, бўлажак тоғ инженерлари эса Боку, Таганрог сингари бир қатор шаҳарларда ўз назарий билимларини амалда синаб кўрадилар. Шунингдек, Чирчиқ, Навоий, Олмалиқ, Ангрен, Самарқанд шаҳарларидаги кўпгина корхоналар ҳам студентларни ўз бағрига олади.

Практика фақат Совет Иттифоқидагина эмас, қардош социалистик мамлакатларда ҳам ўтказилади. Химиклар Болгария ва Чехословакияда, энергетиклар эса Польшанинг йирик корхоналарида иш ўрганадилар.

институтнинг учинчи курс студентларидан катта бир группаси иттифоқимизнинг турли шаҳарларига практикага жўнаб кетди. Улар икки ой давомида ўз мутахассисликлари бўйича иш олиб борадилар.

Ёз давомида институтнинг жами олти мингга яқин студенти практикада бўлади.

КОЛХОЗЧИЛАРНИНГ ИШ КИЙИМИ

Бугун

тикувчилик саноати марказий илмий-тадқиқот институтининг Тошкент филиалида колхозчилар иш кийими янги нусхаси лойиҳасининг муҳокамаси бўлиб ўтди. Муҳокамада Ўзбекистон ССР қишлоқ хўжалик министрлиги ҳамда касаба союзлари Республика комитетидан вакиллар қатнашди.

Филиалнинг бўлим бошлиғи Б. Аҳмедов томонидан яратилган янги иш кийими иссиқ кунда кишини офтобдан яхши сақлайди, бадан кам терлайди.

У янги хил газламадан тайёрланади.

Муҳокамада қатнашган вакиллар колхозчилар учун яратилган иш кийими лойиҳаси ҳақида ўз фикр ва мулоҳазаларини билдирдилар.

Иш кийими аввал тажриба тариқасида тайёрланиб, синаб кўрилади. Колхозчилар ҳамда шифокорларнинг хулоса ва таклифлари асосида такомиллаштирилади.

БАСКЕТБОЛЧИЛАР МУСОБАҚАЛАРИ БОШЛАШДИ

Кеча Москвада СССР халқлари V Спартакиадасининг программасига киритилган спортнинг яна бир тури бўлган баскетбол бўйича машғулотлар бошланди. Бу турнирда Тожикистоннинг терма командасидан ташқари Иттифоқимизнинг ҳамма шаҳарларидан ва Москва ҳамда Ленинграддан ўн олти эркак ва хотин-қиз командаси қатнашади. Ҳамма командалар уч подгруппага бўлинган. Икки илғор коллектив финал босқичига чиқади. Улар биринчи ва олтинчи ўринлар учун курашадилар. Бу ердаги мусобақалар ҳам айланма системаси бўйича ўтказилади.

Ўзбекистон эрлар терма командаси биринчи группага чиқди. Бизнинг баскетболчиларимизнинг дастлабки мусобақаларидаги рақиблари Қирғизистон, Грузия, Украина, РСФСР ва Туркманистон командалари бўлади. Ўзбекистоннинг аёллар командаси ҳам кучлилар группасига тушди. Уларнинг учинчи группадаги рақиблари Украина, РСФСР Белоруссия ва Молдавия сингари кучли командалардир.

Кеча баскетболчиларнинг дастлабки учрашувлари бўлиб ўтди. Ўзбекистон эркаклар терма командаси грузин спортчилари билан учрашди. Аёллар терма командаси эса Молдавия терма командаси билан учрашди.

Тонгги газеталарда

◆ **Монголия Халқ революцион партияси Марказий Комитети билан Монголия Халқ Республикаси ҳукуматининг таклифига биноан Монголия халқ революциясининг 50 йиллигига бағишланган тантаналарда қатнашмоқ учун КПСС Марказий Комитети Сиёсий бюросининг аъзоси, СССР Министрлар Советининг Раиси А. Н. Косигин бошчилигидаги Совет партия-ҳукумат делегацияси 7 июлда Москвадан Улан-Баторга жўнаб кетди.**

◆ Расмий визит билан Совет Иттифоқида меҳмон бўлиб турган Италия ташқи ишлар министри Альдо Морони СССР Олий Совети Президиумининг Раиси Н. В. Подгорний 6 июлда Кремлда қабул қилди.

◆ **СССР билан Корея Халқ Демократик Республикаси ўртасида дўстлик, ҳамкорлик ва ўзаро ёрдам тўғрисидаги шартноманинг ўн йиллиги муносабати билан Пхеньян жамоатчилиги вакилларининг тантанали мажлиси бўлди.**

◆ Шаҳар меҳнаткашларининг хўжалик ва маданий қурилишда, беш йиллик планнинг саноат ишлаб чиқаришини, айниқса машинасозлик тармоқларини ривожлантиришдаги топшириқларни бажаришда эришган катта муваффақиятлари учун Ростов-Дон шаҳри Ленин ордени билан мукофотланди.

ЯНГИ СОВҒАЛАР

Республика маҳаллий саноат министрлиги кўплаб халқ истеъмоли буюмлари ишлаб чиқаришдан ташқари, уларнинг хилларини кўпайтиришга ҳам алоҳида эътибор бермоқда. Министрлик қошидаги Давлат бадиий конструкторлик-технология бюроси буюмларнинг янги хил намуналарини ишлаб чиқяпти.

Ана шу бюро яқинда навбатдаги икки хил совғалар тайёрлаган эди. Улардан бири қаламдон. У пластмассадан тайёрланган ва миллий нақшлар ишланган. Иккинчиси хотин-қизларнинг бўйнига ва қулоққа тақадиган безаклардир.

Қорақалпоғистон АССР Хўжайли шаҳар саноат комбинатидан конструкторлик бюросига хабар қилишларича

Бугун

комбинат корхонасида ана шу совғаларни кўплаб ишлаб чиқариш йўлга қўйилган.

МУЗЕЙГА ТУҲФА

XIX асрда Фарғона водийсида Алишер Навоийнинг асарлари машҳур хаттотлар томонидан кўп нусхаларда кўчирилган. Шоир асарларининг ноёб қўлёзмаларидан бирини яқинда наманганлик адабиёт ўқитувчиси Дадамирза Орифбоев топди.

Бугун

шу куллиётни у Алишер Навоий номли республика адабиёт музейига совға қилиб топширди.

Қўлёзма 1460 бетдан иборат бўлиб, эни ўттиз сантиметр, узунлиги эллик сантиметр, оғирлиги тўққиз килограмм. Китоб чарм муқовага олинган. Ғазаллар XIX асрда Қўқоннинг ўзида ишлаб чиқарилган шалдироқ қўқон қоғозига битилган. Текст ҳар саҳифада тўрт устундан жойлаштирилган.

Бу ноёб қўлёзма Навоийнинг ўн бир асарини ўз ичига олади. Улар қуйидагилар: «Хазойин ул маоний»га дебоча (сўз боши); «Хазойин ул маоний»га кирган тўрт девон — «Ғаройиб ус-сиғар», «Наводир уш-шабоб», «Бадоеъ ул-васат», «Фавойид ул-кибар»; «Ҳамса» таркибидаги беш достон — «Ҳайрат ул-аброр», «Фарҳод ва Ширин», «Лайли ва Мажнун», «Сабъаи сайёр», «Садди Искандарий», шунингдек, «Маҳбубул-қулуб»

Нусха Муҳаммад Раҳим Девонбеги фармони билан Котиб Мирзо Муҳаммад Назар тарафидан беш йил мобайнида, яъни 1236 ҳижрий (1820 мелодий) йилда бошланиб 1241 ҳижрий (1825 милодий) йилда кўчирилиб тугалланган.

Қўлёзмадаги «Хазойин ул-маоний» девонлари ва «Ҳамса» достонларини ҳамда «Маҳбубул-қулуб»ни совет навоийшунос олимлари Порсо Шамсиев ва Ҳамид Сулаймон нашрга тайёрлаб чоп этган нусхаларга қиёс қилинганда, ушбу қўлёзма мукаммал, саводли кўчирилган, ноёб нусхалардан бири эканлиги аниқланди. Демак, мазкур қўлёзма Навоий асарларини текстологик тадқиқ этишда муҳим манбаъ бўлиб хизмат қила олади.

МУҲИМ ХОМ АШЁ

КПСС XXIV съезди Директиваларида чорвачиликни юксак суръатлар билан ривожлантиришнинг муҳим вазифаларидан бири ем-хашак базасини мустаҳкамлашдан иборат эканлиги алоҳида уқтириб ўтилади.

Мухбиримиз Ўзбекистон ССР Фанлар Академияси ботаника институти директорининг илмий ишлар бўйича ўринбосари Р. Х. Худойбердиевдан съезд қарорларини ҳаётга тадбиқ этиш борасида институт олимлари олиб бораётган илмий-тадқиқот ишлари ҳақида сўзлаб беришни илтимос қилди.

— Шу кунларда Фарғона водийсининг Чортоқ адрларида илмий текшириш ишлари ўтказяпмиз. Бу ерда 30 хил ўсимлик ўсади. Ана шу ўсимликларни маданийлаштириш олдимизда турган муҳим вазифалардан биридир. Чунки, ёввойи ҳолда ўсиб ётадиган ўсимликлар калорияга бой, чорва моллари учун озуқабоп.

Ўсимликлар экалогияси лабораториясининг мудири О. Хасанов раҳбарлигида ёввойи ўсимликлардан озуқа базаси яратиш услуби ишлаб чиқилди. Уларнинг уруғи Наманган область, Учқўрғон районидаги «Партия XXII съезди» совхози далаларида республикада биринчи марта экилади.

— Ботаник олимларнинг республикамиз саноати равнақи учун анча ишлар қилганлиги барчага маълум. Шу ҳақда ҳам икки оғиз сўзлаб берсангиз?

— Институт илмий коллективи ёввойи ўсимликларни маданийлаштириш соҳасида муваффақиятларга эришяпти. Геран ўсимлиги шулар жумласидандир. У тери ишлаб чиқаришда муҳим хом ашё ҳисобланади. Хонобод районида геран плантацияси ташкил этилди. Шу райондаги махсус заводда биринчи марта геран экстракти (шира) олинди. У Москвадаги 1-терига ишлов бериш заводида синаб кўрилди. Натижа жуда яхши бўлди.

ЯНГИ ЙЎЛ

«Гордорстройремонт» механизациялашган трести бошқармаси коллективи шаҳримизнинг Энгельс кўчасини Советский кўчаси билан туташтирувчи йўл қурилишини амалга оширмоқда.

Бугун

йўл қурувчилар йўлнинг икки юз метрини қўлдан чиқардилар.

ҚАДИМИЙ ҚЎЛЁЗМАЛАРНИ ИЗЛАБ

Алишер Навоий номидаги Адабиёт музейи ходимлари бундан икки ойча бурун Алишер Навоийнинг машҳур «Мажолисун Нафоис» асарининг таниқли хаттот Зарин Қалам томонидан 1584 йилда кўчирилган нусхасини топишга муяссар бўлишган эди. Куни кеча музейнинг филология фанлари кандидатлари Раҳмат Мажидий ва Муҳаммаджон Хакимовдан иборат яна битта экспедицияси катта муваффақият билан қайтди. Мазкур экспедиция профессор Фитрат «Қутадғу билик»нинг қадимийлиги жиҳатидан жаҳонда тўртинчи нусхаси бўлмиш Наманган нусхасини топган районга борган эди. Экспедиция ходимлари бир ярим ҳафта ичида минг сўмликка яқин қадимий нодир қўлёзмаларни аҳолидан сотиб олдилар. Қўлёзмалар орасида Алишер Навоий ҳурмат билан тилга олган шоир — Хасан Деҳлавийнинг XVI асрда кўчирилган девони бор. Девон Хуросоннинг ипак қоғозига XVI аср хаттотлик мактаби услубидаги кўркам дастхат билан кўчирилган.

Бу нодир топилмалар халқимиз қўлёзмаларни неча юзлаб йиллардан буён кўз қорачиғидек сақлаб келаётганини, ҳали топилмаган қўлёзмалар жуда кўп эканлигини кўрсатади.

ЕР ОСТИ БОЙЛИКЛАРИ

Ўзбекистон ССР Фанлар академиясининг Ҳ. Абдуллаев номли геология ва геофизика илмий-тадқиқот институти олимлари шу йилнинг ўзида бир қатор муҳим илмий ишларни олиб боришга аҳд қилганлар. Ана шу мақсадда ташкил қилинган бир неча илмий экспедициялар Ўзбекистоннинг барча районларида ер ости бойликларини излаш бўйича диққатга сазовор ишларни амалга оширмоқдалар

Геология ва минералогия фанлари доктори М. Аҳмаджонов бошчилигидаги экспедиция эса Ўзбекистоннинг ғарбий районларига жўнаб кетди. Олимлар Қизилқумда Нурота тоғлари, Туркистон тизмалари каби жойларда ер остидаги шифобахш ва минерал сувларни ўрганадилар.

ЙЎЛОВЧИ, ТРАНСПОРТ ВА КЎЧА

КЎЧА ҲАРАКАТИ ХАВФСИЗЛИГИ МУАММОСИ

Мана бу суратга бир қаранг-а! Бу кечагина шаҳримиз кўчаларидан бирида олинган. Фақат тасодифгина бу йигитни машина ҳалокатидан қутқариб қолди. Бу сафар ҳаммаси яхшилик билан тугади. Бундай ҳодисалар ҳалокат билан тугаши ҳам мумкин-ку?!

Ҳозир йўловчи ва автомобиль ўртасидаги зиддият тобора кучайиб бормоқда. Бу эса кўпчилик эътиборидан четда қолаётгани йўқ. Яқинда, шаҳар партия комитети ва шаҳар ижроия комитети қўшма қарор қабул қилди. Бу «Тошкент шаҳрида транспорт ва йўловчилар ҳаракати хавфсизлигини ошириш» ҳақидаги қарордир.

Бу қарорда таъкидланишича, охирги йилларда шаҳримизда кўча ҳаракати хавфсизлиги бўйича бир мунча ишлар қилинган бўлса-да, бахтсиз ҳодисалар ҳамон рўй бераётганлиги таъкидланилди.

Шаҳар партия комитети ва шаҳар ижроия комитетининг қарорида кўча ҳаракати хавфсизлигини яхшилаш чоралари ҳақида яна бир мунча гаплар айтилган. Ана шулар ҳақида «Думалоқ стол» атрофида — меҳнаткашлар депутатлари Тошкент шаҳар Совети ижроия комитетининг Ички ишлар бошқармаси, «Ташгениплан» институти, травмотология ва ортопедия институти ҳамда журналистлар билан суҳбат бўлиб ўтди. Учрашув қатнашчилари Тошкент шаҳрида кўча ҳаракати хавфсизлигини қай борада янада яхшилаш мумкинлиги ҳақида фикр алмашдилар.

«Думалоқ стол» атрофида»ги суҳбатни газетамизнинг учинчи саҳифасида ўқийсиз.

КПСС XXIV СЪЕЗДИ ҚАРОРЛАРИНИ АМАЛГА ОШИРАМИЗ!

КОММУНИСТЛАР ВА ИШЛАБ ЧИҚАРИШ

КЕЙИНГИ йилларда, районимиз партия ташкилоти ғоявий жиҳатдан мустаҳкамланди, миқдор жиҳатдан ўсди, партия ташкилотларининг ташкилий структураси такомиллашди, коллективларнинг ишлаб чиқариш фаолиятига партиявий таъсир кучайди.

КПСС XXIV съездига Марказий Комитетнинг ҳисобот докладида таъкидлаб ўтилганидек, бошланғич партия ташкилотларининг корхона ва муассасалар ишига таъсирини бундан буён ҳам кучайтириш керак. Уларнинг фаолияти замонамиз руҳига, янги беш йиллик планнинг асосий вазифаларига тобора тўлароқ мос келишига эришиш керак.

Янги беш йилликда районда саноат маҳсулоти ҳажми 26,7 процентга ошади, халқ хўжалигининг барча тармоқларига капитал маблағ сарфлаш кўпаяди, «Ташхимсельмаш» заводида, химия фармацевтика заводида, «Қизил тонг» тикув фирмаси ва бошқа корхоналарда янги қувватлар ишга туширилади.

Бундан ташқари, беш йиллик планда янги асбоб-ускуналар ҳамда илғор технологик жараёнларни жорий қилиш ҳисобига корхоналарни бир мунча қайта жиҳозлантириш кўзда тутилади.

Ҳозир саноат корхоналарида ўз атрофига олти минг коммунистни бирлаштирган 48 та бошланғич ва 239 та цех партия ташкилоти ишлаб турибди. Уларнинг кўллари энг мураккаб сиёсий ва хўжалик вазифаларини бажаришга қодир бўлган, уюшган ва мустаҳкам партия коллективлари эканликларини кўрсатдилар. Партия ташкилотлари социалистик мусобақага ижодий бошчилик қиляпти, коллектив куч-қувватини давлат планларини муваффақиятли бажаришга сафарбар этяпти.

Район саноат корхоналарининг коллективлари янги беш йиллик вазифаларини бажариш учун курашиб саноат маҳсулоти ҳажми бўйича йиллик планни 24 декабрда бажариш бўйича янги оширилган социалистик мажбурият олдилар.

Мусобақалашаётганларнинг биринчи қаторида коммунистлар боряпти. Улар фидокорона меҳнат намуналарини кўрсатяптилар.

1971 йилнинг биринчи кварталида юксак кўрсаткичларга эришган Октябрь революцияси номидаги Тошкент тепловоз вагон ремонти заводи, Ленин номидаги электрон-техника заводи коллективлари съезд олди вахтасини давом эттирдилар ва эришилган муваффақиятларни мустаҳкамлаш мақсадида оширилган социалистик мажбурият олдилар.

Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитети бу коллективларнинг тўққизинчи беш йиллик планни муддатидан илгари бажариш бўйича бошлаган қимматли ташаббусини маъқуллади. Ҳозир район партия комитети, бошланғич партия ташкилотлари илғорларнинг зарбдор меҳнат вахтаси барча меҳнаткашлар учун намуна бўлиши, кўпчилик новаторларнинг ортидан эргашиши учун қунт билан иш олиб боряпти.

В. И. Ленин номидаги электрон-техника заводи партия ташкилотининг фаолияти аниқ мақсад йўлида ҳаракат қилишнинг ажойиб намунасидир. Бу корхона партия ташкилоти ўз коллективидаги ҳамма ажойиб иш ва ташаббусларнинг ташкилотчиси бўляпти. Партия йиғилишларида ва партия комитетининг мажлисларида партия ва хўжалик фаолияти масалалари, партия комиссияларининг маъмурият хўжалик фаолиятини назорат қилишда устав қоидаларига қай даражада риоя қилаётганлиги ҳақидаги ҳисоботлари, коммунистларнинг авангардлик роли ва улар КПСС устави талабларини қай даражада бажараётганлиги каби масалалар принципиал. камчиликларни қаттиқ танқид қилиш асосида муҳокама қилинади.

Кадрлар билан ишлаш, уларнинг малакаси ва қобилиятларини ошириш, сиёсий ва умумий таълим даражаларини кўтариш масалалари ҳам коммунистларнинг диққат-эътиборидан четда қолмайди.

Партия комитети, цехлар ва бўлимлардаги партия бюролари жамоат ташкилотлари фаолиятига билиб раҳбарлик қилмоқдалар, ўз ишларида касаба союз ташкилотларига таянмоқдалар, уларга амалий ёрдам беряптилар.

2-авторемзавод, химия-фармацевтика заводи, Ўрта Осиё темир йўл бошқармаси, «Средазхимремстроймонтаж» тресте ва бошқа корхоналарнинг партия ташкилотлари катта тажриба тўпладилар.

Бироқ айрим бошланғич партия ташкилотларининг иш мазмуни ва даражаси партия XXIV съезди Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитетининг партия XXIV съезди талаблари асосида бошланғич партия ташкилотлари фаолиятини янада яхшилаш масаласини муҳокама қилган II пленуми қўйган талаб ва вазифаларга мос келмайди. Бу партия ташкилотлари мавжуд камчиликлар билан ҳамон муросасозлик қилиб келмоқдалар, кадрларга нисбатан юксак талабчанлик кўрсатмаяптилар, маъмурият фаолиятини назорат қилиш бўйича ўзларига бериб қўйилган ҳуқуқдан етарли фойдаланмаяптилар, партия ва ҳукумат қарорларининг бажарилишини, шунингдек, ўз қарорларининг бажарилишини бўш назорат қилмоқдалар.

Натижада, қатор корхоналарда меҳнатни ташкил қилиш ва ишлаб чиқаришни бошқаришда жиддий нуқсонларга йўл қўйилмоқда. Баъзи корхоналар давлат планларини бажаролмаяптилар, меҳнат унумдорлигининг ошишини таъминламаяптилар ва ишлаб чиқарилган маҳсулотнинг қимматлашиб кетишига йўл қўймоқдалар.

Биз ишни шундай ташкил қилишимиз керакки, натижада давлат планларини фақат умумангина эмас, балки иқтисодий кўрсаткичлар бўйича ҳам бажармаган биронта корхона қолмасин.

Партия съезди бошқа бир масалани — саноат маҳсулоти сифатини ошириш, буюмларни чидамли қилиб ишлаб чиқариш масаласини ҳам қўйди. Бу борада баъзи бир тадбирлар кўрилди ва улар ижобий натижа берди. «Қизил тонг» фирмасининг тўққизта буюмига Давлат «Сифат белгиси» берилди. Кўпгина корхоналар нуқсонсиз маҳсулот ишлаб чиқариш бўйича саратовликлар яратган методни кенг жорий қилишяпти.

Район партия комитети бошланғич партия ташкилотларига кўпроқ эътибор берадиган, иш даражасини оширишда, меҳнаткашлар коллективларига ғоявий ва тарбиявий таъсир кўрсатишда уларга амалий ёрдам бермоқдалар. Секретарлар, партия комитетлари ва бюро аъзолари составини мустаҳкамлаш, партия активини ўстириш ва шакллантириш ҳақида ҳам тинмай ғамхўрлик қиляпмиз. Бунда кейинги йилларда ўтказилаётган партия ташкилотлари секретарларининг республика, область ва шаҳар семинарлари катта аҳамиятга эга бўлмоқда.

Партия ташкилотларининг асосий кўпчилигида ички партия фаолияти сезиларли даражада яхшиланди. Партия аъзоларининг устав талабларини, партия топшириқларини қандай бажараётганликлари, сайланадиган совет, касаба союз, комсомол ва бошқа жамоат ташкилотлари фаолиятида қандай иштирок этаётганликлари ҳақидаги ҳисоботлари тез-тез тингланадиган бўлиб қолди.

Партия аъзолигига кандидатларнинг умумий сонида ишчиларнинг миқдори 1966 йилдаги 40 процентдан бу йил 60 процентга кўтарилди. Инженер кадрлар салмоғи ҳам анча ортди.

Саноат корхоналари, транспорт, алоқа, қурилиш ташкилотларидаги, муассаса ва ўқув юртларидаги бошланғич партия ташкилотлари йиғилишларининг жалб қилувчи ва ташкилотчилик роли ошганлиги ҳақида кўплаб мисоллар келтириш мумкин. Партия йиғилишларида ишлаб чиқаришни ривожлантириш, оммавий-сиёсий ва ички партия фаолияти масалалари ўз вақтида ва чуқур муҳокама қилинганлиги саккизинчи беш йиллик программасини муваффақият билан бажаришда ва янги беш йилликни яхши бошлашда бизга қўл келди. Партия йиғилишлари яхши тайёргарлик кўрилган ҳолда ўтадиган, унга кенг партия активи, оддий коммунистлар жалб қилинадиган бўлди. Унинг кун тартиби ҳам хилма-хил бўлиб қолди.

Ленин номидаги электрон-техника заводида, иккинчи шаҳар шифохонасида, темирйўл транспорти инженерлари институтида ва бошқа жойларда коммунистларнинг йиғилишлари ўз вақтида, чинакам ишчанлик вазиятида, жанговар ва принципиал руҳда ўтади. Йиғилишларга оддий коммунистларнинг кенг иштирокида анча барвақт ва пухта тайёргарлик кўрилади, кун тартибига энг долзарб, ҳаётий муҳим масалалар киритилади.

Бошланғич партия ташкилотларининг ташкилотчилик ишида қабул қилинган қарорларнинг бажарилишини таъминлашга алоҳида ўрин бериш керак. Биз бошланғич партия ташкилотлари умумий, ҳеч кимнинг зиммасига ҳеч қандай вазифа юкламайдиган қарорлар қабул қилиниши ҳолларига тез-тез дуч келиб турибмиз.

Масалан, тажриба-механика заводи партия ташкилотида Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитети сўнгги қарори муҳокама қилинганда, шундай қарор қабул қилинди:

«...маъқуллансин ва амалий ишда дастур сифатида қабул қилинсин...

Партия қарорлари бажарилишини ташкил қилиш ва уни текшириш яхшилансин.

Касаба союз, комсомол ва заводдаги бошқа жамоат ташкилотларига раҳбарлик даражаси оширилсин» ва бошқалар.

Бу юзаки ҳужжат коммунистларга қандай таъсир кўрсатиши мумкин, ахир!

Қабул қилинган қарорларнинг бажарилишини назорат қилишни кескин яхшилаш, қарордаги ҳар бир сўзни коммунистларнинг аниқ мақсадга қаратилган ташкилий иши билан мустаҳкамлаш зарур.

Б. ХАЛИЛОВ,
Ўзбекистон КП Ленин район партия комитетининг биринчи секретари.

Коммунистик меҳнат зарбдори биринчи класс машинисти Н. Грачев тепловоз депосида ўз касбини севган темирйўлчилардан. У 25 йилдан буён тепловозларни муваффақият билан белгиланган манзилга етказмоқда. СУРАТДА: Н. Грачев.

КИТОБЛАР ОЛАМИДА

Лениннинг ташкилий принциплари тўғрисида

Сиёсий адабиёт нашриёти «Лениннинг ташкилий принциплари ва партия қурилишининг ҳозирги босқичдаги масалалари» китобини нашр этди. Бу китоб Л. А. Слепов раҳбарлигидаги авторлар коллективи томонидан ёзилган.

КПСС XXIV съезди тўпланган тажрибани умумлаштириб ва маъқуллаб партия ташкилотларининг ташкилотчилик ва сиёсий фаолият формалари ва методлари, уларнинг хўжалик ва маданий қурилишга раҳбарлиги замонамизнинг руҳига, съезд Директиваларида тўққизинчи беш йиллик учун белгилаб берилган вазифаларга мумкин қадар тўлиқроқ жавоб бериши зарурлигини янги куч билан уқтириб ўтди. КПСС Марказий Комитети ҳузуридаги марксизм - ленинизм институти чоп қилишга тайёрлаган бу китобда янги типдаги пролетар партиясини қуриш ва шу партия фаолиятининг замон синовидан ўтган ленинча ташкилий принциплари ва бу принципларни КПСС ҳозирги замон шароитида ривожлантираётганлиги баён қилиб берилган.

(ТАСС мухбири).

«БЕШ САРГУЗАШТ»

Яқинда Ўзбекистон ЛКСМ Марказий Комитети «Ёш гвардия» нашриёти отахон шоиримиз Собир Абдулланинг «Беш саргузашт» номли воқеий қиссасини босиб чиқарди. Китобча машаққатли ҳаёт гирдобига тушган меҳнаткаш халқ вакиллари Исроилжон ва Дўстмуҳаммад, Зебо пари ва Хўжа Аббос (асли Аббосхўжа) ҳамда Рўзимуҳаммадлар саргузаштини ҳикоя қилади.

Демократ шоир Муқимийнинг жияни Рўзимуҳаммад қандай қилиб рус маърифатпарварлари тарбиясига ўтиб қолганлиги ҳанузгача аниқ эмас эди. Муаллиф бу муаммони тарихий далиллар асосида ҳал этиб берган.

«Учқун» фирмасининг меҳнат аҳли кенг халқ истеъмоли товарлари ишлаб чиқаришни ой сайин оширмоқда.

СУРАТДА: сиз корхонанинг пешқадам ўровчиси А. Сулаймонованн кўриб турибсиз.

М. Нуриддинов фотолари.

ШАҲАР — ҚИШЛОҚҚА

БАРАКАЛИ ЁРДАМ

Иккинчи темир-бетон буюмлари заводи ишчилари ҳамда учинчи қурилиш тресте бинокорлари билан Сирдарё областидаги 28-«Самарқанд» совхози меҳнаткашлари ўртасида ўзаро ёрдам, дўстлик, ҳамкорлик алоқалари тобора мустаҳкамланмоқда. «Ўроқ ва Болға» Иттифоқига содиқ бўлган ишчи-ҳамшаҳарларимиз ўз оталиқларига олган хўжаликка баракали ёрдам кўрсатишяпти. Биргина темир-бетон буюмлари заводи аҳил коллективи совхознинг иккита «ГАЗ-51» машинаси моторини сифатли ремонтдан чиқариб бердилар. Бундан ташқари, улар қишлоқ хўжалик машиналари учун минг донага яқин эҳтиёт қисмлар, олти комплект йиғма слесарлик асбоб-ускуналари, 1100 килограмм металл жўнатдилар.

Бинокорлар эса хўжаликда барпо этилаётган ҳар хил объектлар учун кўплаб миқдорда камёб қурилиш материаллари етказиб беришди. Ҳозирги вақтда завод ва қурилиш тресте аҳил коллективлари совхоз ишчиларига қишлоқ хўжалик маҳсулотларини йиғиб олиш учун зарур ёрдам кўрсатиш юзасидан муҳим тадбирлар белгиламоқдалар.

ПЛАНЕТА — ЯНГИЛИКЛАРИ

ВЕНГРИЯДА ПИОНЕР ЛАГЕРЛАРИ

БУДАПЕШТ. Шу кунларда мамлакатнинг хушманзарали районларида — кўл соҳиллари ва тоғларда жойлашган пионер лагерларида болаларнинг хушчақчақ овозлари жаранглади. Бу лагерларда 150 минг пионер ва ёш барабанчилар (октябрятлар) дам олишади.

Социалистик мамлакатлардаги қардош болалар ташкилотларининг таклифига биноан, Венгрия пионерларининг айрим группалари Совет Иттифоқи, Польша, Румыния, Чехословакия, Болгария ва Германия Демократик Республикасидаги халқаро пионер лагерларига жўнаб кетишади. (ТАСС).

АЖНАБИЙЛАР ХЎЖАЙИН

МОНТЕВИДЕО. Уругвай парламентининг мамлакатдан малакали мутахассислар муҳожирликка кетиш сабабларини ўрганиш билан шуғулланувчи махсус комиссияси ўз хулосасида келтирган фактлар Уругвайда миллий олимлар, инженерлар ва техникларнинг иш билан банд бўлиши қисқараётганлигидан далолат беради. Йўл, кўприк, порт ва санитария-техника иншоотлари қурилишида миллий кадрлардан айниқса кам фойдаланиляпти. Сўнгги вақтларда мана шу соҳаларда ажнабий компаниялар хўжайинлик қила бошлаб, ишга мутахассисларини жалб этмоқда.

Маданий соҳадаги иш ҳам яхши эмас. Комиссия таъкидлайдики, бу соҳада Уругвай ўз мустақиллигини йўқотиб, ажнабийларнинг таъсирига тушиб қолди, унинг телевиденияси эса амалда чет эл программаларини ретрансляция қилувчи марказга айланиб қолди. Шароит шундай бўлганидан сўнг ижодий ходимларнинг иш топиши қийинлашади-да.

(ТАСС).

Урушга қарши кураш программаси

НЬЮ-ЙОРК. ТАСС мухбири А. Бобинов хабар беради:

Бу ерда Американинг «Тинчлик учун курашчилари миллий иттифоқи» прогрессив ташкилотининг конференцияси тугади.

Американинг 42 та штатидан келган салкам 2400 та делегат АҚШнинг Ҳинди-Хитойдаги агрессиясига қарши америкаликларнинг кураш программасини уч кун мобайнида муҳокама қилдилар.

Конференция қатнашчилари Вьетнам урушига қарши шу йилнинг ёзи ва кузида омманинг катта намойишларини ўтказишни режалаб қўйдилар.

Конференциянинг қарорларида таъкидландики, Қўшма Штатлардаги урушга қарши ҳозирги ҳаракат АҚШдаги пулнинг қадрсизланишига, қашшоқликка, ирқчиликка, ишсизликка, репрессияларга қарши, солиқларнинг, кўпайиб бораётганлигига ва ҳозирги Америкадаги бошқа социал иллатларга қарши кураш билан чамбарчас боғланиб кетади,— деб таъкидланади. (ТАСС).

ВАТАНПАРВАРЛАРНИНГ ЗАРБАЛАРИ

НЬЮ-ЙОРК. Сайгондан олинаётган хабарларга кўра, жанубий вьетнамлик ватанпарварлар 3 июль куни кечаси Американинг Жанубий Вьетнамдаги Дананг йирик ҳарбий-ҳаво базасини ракеталар билан ўққа тутди. Отишма натижасида бир неча америкалик ҳарбий хизматчи ўлдирилган ва 40 га яқини ярадор бўлган, базага бир мунча зарар етказилган.

Шу куни мамлакатнинг ғарби-шимолий қисмида ватанпарварлар Американинг иккита вертолетини уриб туширдилар.

Ижобий қадам

НЬЮ-ЙОРК. «Нью-Йорк таймс» газетаси қуйидагиларни ёзади: Вьетнам масаласи юзасидан Парижда олиб борилаётган музокараларда Жанубий Вьетнам Республикаси мувақкат революцион ҳукуматининг тинчликка қаратилган янги ташаббуси «Дарҳол Америка конгресси ва матбуотининг эътиборини жалб этди». Газета таъкидлаб ўтганидек, «бу таклифда принципиал жиҳатдан янги модда бор». Бу модда АҚШнинг ўзига қарашли ҳамма қўшинларни олиб чиқиб кетиши ва америкалик ҳарбий асирлар масаласини ҳал этиш имконини беради. «Бундан кейинги қадам учун масъулият Никсон ҳукумати зиммасига юкланади»,— деб ёзади «Нью-Йорк таймс» газетаси.

«Крисчен Сайенс Монитор» газетаси «Вьетнам масаласи юзасидан олиб борилаётган Париж музокараларида коммунистларнинг тинчликка қаратилган янги таклифи олға қараб қўйилган анча катта қадамдир» деб уқтириб ўтади. Бу таклиф Париждаги музокараларни илгари силжитиши мумкин.

ВАШИНГТОН. «Вашингтон пост» газетаси жанубий мувақкат революцион ҳукуматининг тинчликка қаратилган янги ташаббусини «муҳим ва ижобий воқеа» деб атади. «Балтимор сан» газетаси тинчликни кўзда тутган бу план «Жанубий Вьетнамдаги можарони сиёсий жиҳатдан бартараф қилиш имкониятини назарда тутиб, жиддий музокаралар олиб бориш учун йўл очиб беради», деб таъкидлайди.

(ТАСС).

ЧЕХОСЛОВАК И Я.

Елена Шарайова-Ковячова Словакиядаги ягона дирижёр аёл ҳисобланади. У бошқараётган симфоник оркестр катта муваффақият қозонган.

ЧТК—ТАСС фотоси.

Янги фан докторларимиз

Талант соҳиби

Катта мажлислар залида кўзни жимирлатувчи формулалар, схема ва диаграммалар, трубалар чизилган қатор листлар осиғлиқ. Зални тўлдириб ўтирган тўрт юздан зиёд кишининг диққат-эътибори зўр иштиёқ билан, бироз тўлқинланиб сўзлаётган Турсунбойда. У қўлидаги кўрсатгични листлар узра юргизиб, трубаларнинг чизма ва фотосуратлар тасвирини кўрсатиб, ер ости иншоотларида зилзила содир бўлганда қандай ҳоллар юз беришини тушунтиряпти. Президиумда Ўзбекистон ССР Фанлар академиясининг техника фанлари бўйича бирлашган илмий совет раиси, академик Ҳ. Ф. Фозилов ва совет аъзолари, оппонентлар ўтиришибди.

Ёш олим Рашидов техника фанлари доктори илмий даражасини олиш учун диссертация ёқламоқда.

...1951 йили ўнинчи синфни тугатган Турсунбой Ўрта Осиё Давлат университети (ТошДУ)нинг физика-математика факультетига ўқишга кирди. Бу ғайратчан ва тиришқоқ студент университетни имтиёзли диплом билан тугатди. Турсунбой аспирантурада олиб қолинди. Аспирантурадан сўнг уни Ўзбекистон ССР Фанлар академияси механика ва иншоотлар сейсмик мустаҳкамлиги институтига ишга юборишди. Бу институтда Т. Рашидов кичик илмий ходимликдан то шу институтнинг директорлигигача бўлган масъулиятли вазифага кўтарилди.

Т. Рашидов энди 37 баҳорни кўрди. Унинг механика соҳасида қилган ишлари диққатга сазовордир. Т. Рашидов 1964 йилда «Ер ости трубопроводлар сейсмик мустаҳкамлиги динамик назарияси масалаларига доир» деган темада кандидатлик диссертациясини муваффақиятли ёқлади.

Ўн йил ичида олимнинг ер ости иншоотлари сейсмик мустаҳкамлигига ва бошқа тебранишлар назарияси соҳаларига доир 50 дан ортиқ илмий иши эълон қилинди.

Мана энди ёш олим «Ер ости иншоотлари мураккаб системасининг динамик назарияси масалалари», деган темада докторлик диссертациясини ёқлади.

Иттифоқимизнинг турли шаҳарларидан диссертант номига келган 20 та мулоҳаза бу теманинг халқ хўжалигида аҳамияти катта эканлигидан далолат бериб турибди.

Масалан, диссертация натижаларидан бир қисми Салор ва Қорақамишнинг диаметри 2500 миллиметрли коллекторларида қўлланилиб, натижада, 278 минг сўм маблағ тежалди. Бундан ташқари, Т. Рашидов раҳбарлик қилаётган лаборатория «Ташинжстрой» билан ҳамкорликда Салордаги 3200 миллиметрли коллектор тоннелининг сейсмик таъсири устида ҳисоблаш ишларини олиб борди. Бунда ҳам диссертация самараларидан фойдаланиб, бир километр коллекторнинг ўзида 80 минг сўм пул тежаб қолиш имкони туғилди.

Ниҳоят, Т. Рашидовнинг диссертацияси ҳақидаги мулоҳазаларда келтирилган илиқ гаплар ва оппонентлардан Ўзбекистон ССР Фанлар академиясининг академиги, физика - математика фанлари доктори, профессор В. Қобулов, москвалик олим, физика-математика фанлари доктори, профессор М. А. Колтунов, техника фанлари доктори, профессор Қ. К. Қозоқбоев ва сўзга чиққан бошқа ўртоқларнинг берган баҳолари олимга техника фанлари доктори илмий даражаси лойиқ эканлигини тасдиқлайди.

Ж. ПИРМУҲАМЕДОВ.

ЙЎЛОВЧИ, ТРАНСПОРТ ВА КЎЧА

● ҲАЁТИНГИЗ ЎЗ ҚЎЛИНГИЗДА ● КЎЧАДАН ЎТАЁТГАНИНГИЗДА ЁН АТРОФИНГИЗГА ҚАРАНГ ● *АВТОИНСПЕКТОР—ШОФЕРНИНГ ЯҚИН ЁРДАМЧИСИ* ● МАСАЛАЛАР КОМПЛЕКС ҲАЛ ЭТИЛСИН! ● ҲАРАКАТ ХАВФСИЗЛИГИ УЧ ОЙЛИГИ ДАВОМ ЭТМОҚДА

«ДУМАЛОҚ СТОЛ» АТРОФИДА УЧРАШУВ

ҲОЗИР машиналар ҳаётимизга жуда ҳам сингиб кетди, XIX асрда эса машиналар кўпчиликка унчалик халақит бермасди. 1896 йили Англияда бахтсиз ҳодиса натижасида атиги икки йўловчи ўлган. Америка Қўшма Штатларида эса 1899 йили фақат битта ана шундай фожиали ҳодиса рўй берган эди. Ҳозир жаҳон бўйича ҳар йили автомобиль ҳодисаларидан юз мингга яқин киши ўлмоқда. Енгил лат еган ва қаттиқ жароҳатланганлар бу рўйхатга кирмайди.

Йўловчи ва машина. Шаҳарларнинг кўпгина кўчаларида улар орасида бўладиган ҳар хил тасодифларнинг гувоҳи бўласиз. Бундай тасодифлар бизнинг шаҳримизда ҳам кўплаб топилади. Кейинги йилларда Тошкентда кўпгина кенг кўчалар, хиёбонлар ва магистраллар пайдо бўлди. Шунга қарамай, ҳар куни шаҳримизда бахтсиз ҳодисалар бўлиб туради. Бунинг сабабчилари ким? Йўловчиларми ёки шофёрлар? Бундай ҳодисаларни қандай йўқотса бўлади?

Балки машиналарнинг жуда ҳам тез юришидандир бу? Ё бўлмаса, ҳар бир чорраҳада светофорнинг борлигими? Автоинспекторнинг вазифаси нима? У йўловчиларга қандай йўл-йўриқлар кўрсатиши керак? Йўловчиларнинг вазифаси нимадан иборат. Агарда биз келажакка бир назар ташласак, кўча ҳаракати нақадар ривожланишининг гувоҳи бўламиз.

Ана шу саволларга жавоб топиш мақсадида яқинда «Думалоқ стол атрофида», «Тошкент оқшоми» редакцияси ходимларининг шаҳар давлат автоинспекцияси бўлими ходимлари билан суҳбати бўлиб ўтди. Бу суҳбатда Меҳнаткашлар депутатлари Тошкент шаҳар Совети ижроия комитети Ички ишлар бошқармасининг бошлиғи, III рангли милиция комиссари Зунпун Имомович ИМОМОВ, бошқарма бошлиғининг ўринбосари, полковник Петр Борисович БЕГЕЛЬМАН, ГАИ бўлимининг бошлиғи, милиция подполковниги Аҳмаджон Аҳмаджонович МАМАЖОНОВ, юқори малакали ихтисослашган комиссиянинг старший инспектори, милиция старший лейтенанти Анвар Саидмаҳмудович МАДАМИНОВ, ГАИ бўлимининг бошлиғи, милиция капитани Минхон Сирожович САЛОҲИДДИНОВ, «Ташгенплан» институтининг директори Фарҳод Юсупович ТУРСУНОВ, травмотология ва ортопедия институтининг директори, медицина фанлари доктори, профессор Насриддин Мираҳмедович ШОМАТОВЛАР иштирок этишди.

Учрашувга тайёрланар эканмиз, шаҳримиз кўчаларида чамаси уч соатларча юриб, йўловчиларнинг кўча қоидаларига қандай риоя қилаётганликларини ҳамда шофёрларни кузатдик ва кўплаб қизиқ воқеаларнинг гувоҳи бўлдик.

...Равон ва текис Шота Руставели кўчасидамиз. Бу ерда кўча ҳаракати хавфсизлиги учун барча шароитлар яратилган. Йўловчилар учун ер ости йўлларини айтмайсизми? Лекин шунга қарамасдан, баъзилар худди ўчакишгандай, тайёр ўтиш йўли бўлатуриб, машина қатнайдиган йўлдан юришади.

«Россия» меҳмонхонаси ёнидаги ер ости ўтиш жойидамиз. Бир аёл чамаси олти ёшлардаги қизи билан кўчани кесиб ўтишга шайланиб турибди:

— Қаёққа шошиляпсиз? Нега ўзингиз ва қизингизнинг ҳаётини хавф остида қолдиряпсиз? Қизингизга кўча қоидасини ўргатиш ўрнига, сиз...

Бизнинг бу саволимизга у бепарволик билан жавоб қайтарди:

— Ҳа, нима қипти, қизим ҳали ёш. Катта бўлгунча кўча қоидасини ўрганиб олар.

Шундай дамлар ҳам бўлдики, йўловчи кўча қоидасини бузиб, бир неча машиналарни тўхтатиб қўйди. Масалан: Жуковскийдаги трамвай бекатида ва Пушкин кўчасида. Бу ердаги бекатлар яроқсиз ҳолатда. Йўловчилар учун ўтиш ерлари ҳам кўрсатилмаган. Шунинг учун ҳам, улар кўчанинг дуч келган еридан ўтишяпти.

...Кўча қоидасини ҳамма билиши шарт. Баъзан чўнтагида шофёрлик гувоҳномаси бўла туриб, қоидага мутлақо риоя қилишмайди.

Мана, Собир Раҳимов районидаги Калинин майдонидамиз. Бизнинг бу ердаги ярим соатли кузатишимизда 49—27 ТШЕ «Москвич» машинасининг эгаси тўхташ мумкин бўлмаган ерга машинасини қўйиб, кўча қоидасини бузди.

Сут ташувчи машинанинг шофёри эса (40—53 ТНД номерли) машинасини бир чеккага қўйиб, бозорга харид қилгани кириб кетибди.

54—76 ТНД номерли такси шофёри кириш мутлақо манъ қилинган кўчада юрибди. Бундай қоида бузувчиларнинг рўйхатини кўплаб келтириш мумкин.

Ана шу фактларнинг ҳаммасини биз шу йилнинг 24 июнида уч соат давомида кузатдик.

Шундай қилиб, биз саволимизнинг биттасига жавоб олдик. Қоидани йўловчилар ҳам, шофёрлар ҳам бузишар экан.

«Думалоқ стол» атрофидаги учрашувнинг қатнашчилари.

Муаммолар ечилмаётир

КОНКРЕТ фактларга мурожаат қилишдан олдин, сизга баъзи бир ўхшатишларни эслатмоқчи эдик.

Охирги йилларда кўча ҳаракати хавфсизлиги олдини олиш учун шаҳримизда бир қанча ишлар қилинди. Шуни унутмаслик керакки, ҳозирда ҳар хил маркадаги транспортлар сони кундан-кунга кўпайиб бормоқда. Охирги уч йил ичидаёқ шаҳримизда машиналар сони ўн икки мингдан зиёдга ошди.

Автомобиль транспорти келтирадиган ижтимоий ва иқтисодий фойда ниҳоятда каттадир. Бироқ, кўпгина автомобиль магистралларида, айниқса, шаҳарларда, ҳаракатнинг қизғин бўлиш проблемалари юз бермоқдаки, бу нарса кўп ҳолларда йўл-транспорт ҳодисаларининг содир бўлишига олиб келяпти. Тошкентимизда автомобилларни тартибга келтириб турадиган 200 та чорраҳалар бўлиб, уларнинг бор-йўғи 47 таси светофорлар билан жиҳозланган. Уларнинг кўпчилиги ҳам яхши ишламайди. Халқа йўлдан фойдаланиш ёмон аҳволда. Шофёрлар ана шу йўлдан юришни хоҳлашмайди. Чунки, у ёмон жиҳозланган, савдо тармоқлари, умумий овқатланиш корхоналари дам олиш жойлари йўқ.

— Ўтказилган текшириш ва анализлар авариялар, одамни босиш, тўқнашувларнинг бош сабаби транспорт ва йўловчилар оқими ёмон жойда ташкил этилган жойларда содир бўлишини кўрсатмоқда. Лекин бу анализлар яна шуни ҳам кўрсатмоқдаки, автомобиль йўлларида рўй берган ва рўй бераётган воқеалар кўпчилик ҳолларда йўловчи ва ҳайдовчиларнинг интизомсизлиги оқибатида рўй бермоқда.

Ана шу гапларнинг қанчалик тўғри эканлигига учрашув қатнашчилари ҳикоя қилиб берадиган рақамлар билан танишганда янада яққол ишонч ҳосил қилиш мумкин.

Айбдорлар ким?

Йўл-транспорт ҳодисаларининг асосий сабаблари нимада, уларни рақамлар тили билан қандай ифодалаш мумкин? Бу ҳақда полковник П. Б. БЕГЕЛЬМАН ҳикоя қилади.

КЕЙИНГИ йиллар ичида йўл транспорти ҳодисалари миқдори ошиб боряпти. Ҳатто, агар 1969 йилда шаҳарда 1204 авария содир бўлган бўлса, 1970 йилга келиб бу рақам 1542ни ташкил этди. Агар бу авариялар транспортнинг қайси турлари томонидан содир қилинганлигини аниқламоқчи бўлсак, унда биз муассаса ва ташкилотларга қарашли енгил автомашиналар билан — 204 марта, автобуслар билан — 76 марта, юк ортиш транспорти билан — 221 марта ҳодиса юз берганлигини кўрамиз. Мотоцикллар, мотороллер ва мотоколяскаларда энг кўп — 230 марта авария содир бўлди. Бу ҳодисаларнинг кўпчилигида шахсий фойдаланишдаги автомобиллар қатнашди.

Афтидан, кўпчилик авариялар, одам босишлар, ҳаракат ниҳоятда интенсив бўлган кўчаларда содир бўляпти.

Жумладан, ўтган йили Шота Руставели кўчасида 94 та авария содир бўлди. Бу ўзига хос рекорддир. Ундан кейин Куйбишев шоссесида — 82 марта, Луначарское шоссесида — 53 марта, Навоий кўчасида — 51 та авария содир бўлди.

Йўл транспорт ҳодисаларининг миқдори тўғридан-тўғри ҳайдовчиларнинг профессионал тайёргарлигига боғлиқдир. Учинчи класс ҳайдовчилари 528 та авария, иккинчи класс ҳайдовчилари 266 та ва биринчи класс ҳайдовчилари 228 та аварияга йўл қўйдилар. Трамвай ҳайдовчилари эса 90 та авария «уюштирдилар».

Ҳаваскорлар ўртасида эса биринчи, лекин киши фахрлана олмайдиган ўринда мотороллер, мотоцикл ва мопедларнинг ҳайдовчилари туришибди. Улар 183 ҳодисанинг рўй беришига сабаб бўлишди.

Болаларнинг транспорт травматизмига ҳеч ким бефарқ қарай олмайди. У йилдан-йилга (!) кўпаяпти.

Келтирилган бу гаплар кўчаларда бўлаётган тасодифларнинг айбдорлари ҳам ҳайдовчилар, ҳам йўловчилар эканлигини яққол кўрсатиб турибди. Лекин автомобиль билан йўловчининг фожиали учрашуви ташаббускори кўпроқ ким бўляпти?

Ана шу саволга Аҳмаджон Мамажонович МАМАЖОНОВ жавоб беради.

— Петр Борисович айтиб ўтган рақамлар оғир, лекин тўғри рақамлардир. Мен бу ерда бир шармандали фактни таъкидлаб ўтмоқчийдим. Ҳар бешинчи йўловчи ва ҳар тўққизинчи ҳайдовчи воқеа содир қилган чоғида кайф ҳолда бўлади. Ҳайдовчиларнинг кайф ҳолда машина ҳайдаши хусусида батафсилроқ айтиш мақсадга мувофиқдир.

Агар, йўл ўртасида ичиб олган йўловчи кетаётган бўлса, энг аввало, у ўзининг соғлиғи ва ҳаётига хавф солса, ичиб олган ҳайдовчи рулда ўтирган пайтда у кўплаб-кўплаб кишиларнинг соғлиғи ва ҳаётига таҳдид солади. Маст ҳолда рулга ўтирган ҳайдовчи жиноятчидир.

Лекин йўл транспорт ҳодисаларида ҳайдовчими, ёки йўловчими — кўпроқ ким айбдор, деган саволга жавоб бериш анча қийин.

Шуни айтиш керакки, йўловчилар юз бераётган ҳодисаларнинг айбдори ва қатнашчиси бўлишга биргина ўзларининг интизомсизлиги билангина эмас, балки кўпгина ҳолларда, кўча ҳаракати қоидаларини билмасликлари туфайли ҳам дуч келмоқдалар. Бу соҳада ГАИ ходимлари ҳам ўз айбларини бўйниларига оладилар. Шу туфайли бизнинг олдимизда ҳали амалга ошириладиган кўпгина ишлар турибди.

● ФОТОАЙБНОМА

Тезлигини оширди...

Бу болаларни ким кўчага чиқарди?

Болаларингизни эҳтиёт қилинг

1970 ва 1971 йилнинг ўтган даври маълумотларига кўра, автомобиль йўл ҳодисалари туфайли 2554 киши жабр кўрди. Уларнинг кўпчилиги профессор Н. М. Шоматов раҳбарлик қилаётган клиника беморлари бўлишди. Биз навбатдаги саволни ана шу профессорга бердик.

КЎЧА ҳаракати қоидасини бузиш қандай оқибатларга олиб келиши мумкин?

Ушбу учрашув қатнашчиларининг ҳикояларидан маълум бўлишича, кўча қоидаларининг асосий бош сабаби йўловчилар томонидан ҳам, ҳайдовчилар томонидан ҳам кўча қоидаларининг бузилишидан келиб чиқар экан.

Травматология ва ортопедия Ўзбекистон экспериментал институти кўчада шикастланиш оқибатида кейинги етти йил мобайнида бизга келган беморлар миқдорини анализ қилиб чиқди. Уларнинг кўпчилиги кўча ҳаракати қоидасини бузганликлари туфайли бизга келишган.

Мен ҳозир 15 ёшга қадар бўлган болаларнинг автомобилдан кўрган шикасти ҳақида гапирмоқчиман. Улар 1717 тадир. Бу эса Тошкентнинг автомобилдан шикаст кўрган бутун аҳолисининг 30 процентга яқинини ташкил этади.

Ана шу шикастланиш ҳодисаларининг анализи шу нарсани кўрсатадики, 80,2 процент ҳолларда йўловчилар кўча ҳаракати қоидаларини бузган пайтда шикастланганлар. 19,8 процент ҳолда эса ҳайдовчиларнинг одам босиши туфайли кишилар жабр кўришган.

Бу ерда бир гапни айтиб ўтиш керак. Тошкент Совет Иттифоқининг йирик шаҳарларидан биридир. Унда қарийб бир ярим миллион аҳоли яшаяпти. Шаҳарнинг эски қисмида қинғир қийшиқ кўчаларнинг бўлиши, уларнинг кўпчилигида йўловчилар учун тротуарларнинг бўлмаслиги туфайли ҳам бахтсиз ҳодисалар рўй беряпти.

1717 транспорт фалокати натижасида 307 бола халок бўлган. Мана шунинг учун мен ота-оналарга, ва ўқитувчиларга: болаларни эҳтиёт қилинг. Кўчаларда уларни ҳавф-хатар кутаяпти, деб мурожаат қиламан.

Шофер! Ўқи, ўрган!

Ҳайдовчи — транспортнинг асосий фигураларидан бири. Кўча ҳаракатининг ҳавфсизлиги унинг малакасига, машинани ҳайдаш қоидаларига риоя қилишига, топқирлигига боғлиқ.

— Шофёрлар қандай тайёрланади? — деган саволга малака комиссиясининг катта инспектори, милиция старший лейтенанти А. С. МАДАМИНОВ жавоб беради:

БАХТГА қарши биз, автомобиль мактабларида ва техника клубларида малакали ҳайдовчиларни тайёрлаш ҳозирги талабларга жавоб бермаслигини қайд қилишга мажбурмиз.

Айниқса, «Главташкентстрой»нинг ўртоқ Самохвалов директор бўлган ўқув комбинатида ишлар қониқарсиз ташкил этилган. Бу ерда курсантларнинг 30—35 проценти кўча ҳаракати қоидаларини билмасликлари. 10—13 проценти эса машинани ҳайдаш кўникмалари бўлмаганликлари сабабли имтиҳонларда йиқилмоқда.

Автомобиль транспорти министрлигининг ўқув комбинатида (директори ўртоқ Исмоилов) ва ДОСААФнинг республика автомотоклубида (бошлиғи ўртоқ Е. Г. Шелуханов) аҳвол бундан ҳам ёмон.

Шуни қайд этиш керакки, ҳайдовчилар малакасини ошириш ва ўқитиш методикаси эскириб қолган. Уларни бундан ўн-ўн беш йил илгари қандай тайёрлашган бўлса, ҳозир ҳам шундай тайёрлашмоқда. Яъни ҳаракатни ташкил этишдаги янги принципиал қоидалар, ҳаракатнинг интенсивлиги ошиб бораётганлиги бутунлай ҳисобга олинмайди. Ҳайдовчиларни парталарга ўтқазиб қўйиб, синф доскаси олдидагина эмас, ҳаётга яқин бўлган шароитда ҳам тайёрлаш керак.

Очиғини айтиб қўяқолайлик, автомобиль инспекцияси ҳали ўз олдига қўйилган вазифани тўла уддалай олмаяпти. Уларнинг фаолиятлари чорраҳаларда кўча ҳаракатини бошқариш, ҳаракат қоидасини бузувчиларни ушлаш билан чегараланган. Ҳозир эса бу етарли эмас. Автомобиль инспектори ҳайдовчининг ва айниқса йўловчининг биринчи ёрдамчиси, унинг дўсти ва мураббийси бўлиши лозим. У кўча қоидаларини бузувчиларни тартибга чақирувчи одил судьягина бўлиб қолмай, қийин аҳволга тушиб қолган ҳар бир кишининг халоскори, маслаҳатчиси ҳам бўлиши керак.

— Ҳозирги вақтда йўловчилар кўча ҳаракатида иштирок этишга қандай тайёрланади, бунда автомобиль инспекторлари қандай роль ўйнайди? — Бу саволга ГАИ бўлимининг бошлиғи, капитан М. С. САЛОҲИДДИНОВ жавоб беради.

ЙЎЛОВЧИНИ ҳам кўчада юришга ўргатиш керак. Корхоналарда, муассасаларда, мактаб ва олий ўқув юртларида, ҳатто болалар боғчаларида кўча ҳаракати қоидаларини ўрганиш энг таъсирли формалардан бири бўлиб қолмоқда.

Транспорт-кўча ҳодисаларининг энг кўп қурбони бўлаётган йўловчилар — болаларни кўча қоидаларига ўргатишга, айниқса, катта эътибор беришлари керак. Ана шу мақсадда, 25 соатли дарс программаси асосида ўқувчиларни тайёрлаш ҳақида Маориф министрлиги ва республика Ички ишлар министрлигининг биргаликдаги буйруғи эълон қилинган.

Шуни айтиш керакки, шаҳардаги жуда кўп мактабларда бу ишга жиддий ёндошиб, буйруқ талаблари тўла бажарилди.

Аммо бу муҳим тадбирга жиддий ёндошмаган мактаблар ҳам йўқ эмас. Жумладан, 76 ва 89-мактабларда кўча ҳаракати қоидалари бурчаги ҳали ҳам ташкил этилмаган.

Муҳим вазифалар

Учрашув қатнашчилари ўз нутқларида ҳаракат хавфсизлигини оширишнинг асосий омилларидан бири бўлган кўча ҳаракатини тўғри ташкил этишнинг катта аҳамияти ҳақида ҳам тўхталиб ўтдилар. «Ташгенплан» институтининг директори Ф. Ю. ТУРСУНОВ бу соҳада кўзда тутилган тадбирлар ҳақида батафсил ҳикоя қилиб берди.

УЛКАН шаҳарда транспорт ҳаракати проблемаси, сўзсиз, алоҳида аҳамият касб этади. Институтимиз сўнгги икки йил давомида транспорт ҳаракатининг бош схемаси устида ишламоқда. Биз бу масалани чуқур илмий асосда, шаҳарни реконструкция қилиш ва унинг келажагини ҳисобга олган ҳолда ҳал этишга ҳаракат қиляпмиз. Ҳозир бу ҳужжат ҳукумат тасдиғига ҳавола қилинган.

Лойиҳачилар нималарни кўзда тутишган?

Яқин келажакда Тошкентда йирик транспорт артериялари — тобора ўсиб бораётган транспорт ҳаракатини тўхтовсиз ўтказиш имкониятига эга бўлган магистраль кўчалар вужудга келади. Бундан ташқари, шаҳар пассажир транспорти барча турларининг ривожланишини таъминлаш, турар-жой районларини саноат районлари билан қулай ва хавфсиз боғланишига эришиш лозим. Бунда магистраллардаги ҳаракат хавфсизлигини тўла таъминлай оладиган, транспортнинг тўхтовсиз ажралиб кетишини таъминлайдиган иншоотлар алоҳида аҳамият касб этади. Шу мақсадда майдонларда ва йирик магистраль чорраҳаларда турли баландликларда ўтадиган ва бир-бири билан кесишмайдиган йўллар қуриш кўзда тутилган. «Транспорт-йўловчи» муаммосини ҳам ана шундай йўл билан ҳал этиш, яъни йўловчиларнинг юқори қаватдан, транспортнинг эса пастки кўчадан ёки аксинча, ўтишини таъминлаш назарда тутилмоқда.

Кўчаларни кенгайтириш ва йўловчилар юрадиган йўлкаларни тартибга келтириш ишлари давом этмоқда. Ҳозир кўчалар кўкаламзорлаштирилмоқда, ариқлар қазилмоқда. Трамвай ва троллейбус бекатлари, такси тўхташ жойлари ободонлаштирилиб, соябонлар ўрнатилмоқда. Собиқ қалъа территориясини болалар транспорт шаҳарчасига айлантириш масаласи ҳал этилди. Бу ерда мактаб ўқувчиларида транспорт ва йўловчилар ҳаракатининг барча кўникмаларини ҳосил қилиш назарда тутилади.

Транспорт ҳаракатини тартибга солишда яъни ҳаракат хавфсизлигини оширишда, унга қандай раҳбарлик қилиш ҳам муҳим аҳамиятга эга. Ҳаракатни бошқаришни яхшилаш учун қандай тадбирлар кўрилаётганлиги ҳақида полковник П. Б. БЕГЕЛЬМАН ҳикоя қилиб берди.

БУ жиддий масала. Гап шундаки, сўнгги вақтга қадар шаҳримизда ҳаракат элементларини ривожлантириш ва хизмат қилиш масаласи аниқ ечилмаган эди. Ҳозир бу камчиликни тугатиш учун энг таъсирли чоралар кўрилмоқда.

Шаҳар партия комитети ва шаҳар ижроия комитетининг ҳали биз гапириб ўтган қарорига биноан, 1 июлдан бошлаб транспорт ва йўловчилар ҳаракатини ташкил этишнинг барча элементларини эксплуатация қилиш билан шуғулланадиган ихтисослаштирилган ишлаб чиқариш участкаси ташкил этилди. Бу — ҳаракатни ташкил этиш системасини кескин яхшилаш имконини беради.

Лекин шуни қайд этиш лозимки, ҳаракатни бошқариш ва уни ташкил этиш масаласида қатор камчиликлар ҳам мавжуд. Бу камчиликларни тузатиш давлат автомобиль инспекцияси ишини яхшилаш билан боғлиқ.

Эндиликда ҳаракат қатнашчиларини мавжуд қоидаларни бузганликлари учун жавобгарликка тортиш назарда тутилмоқда. Ўзбекистон ССР Олий Совети Президиумининг 1968 йил 25 июлдаги «Шаҳар, аҳоли пунктлари, кўча ва йўлларда ҳаракат қоидаларининг ҳамда транспорт воситаларидан фойдаланиш тартибининг бузилиши учун маъмурий жавобгарликни кучайтириш ҳақида»ги Фармонига биноан кўча ҳаракати қоидасини бузган йўловчилардан, пассажирлардан, велосипед ҳайдовчилардан, аравакашлардан ва бошқа шахслардан ўша жойнинг ўзида 10 сўм миқдорида жарима олинади.

Амалга оширилаётган тадбирлар бизнинг йўловчилар ва транспорт ҳаракати хавфсизлигини таъминлаш бўйича давлат автомобиль инспекцияси ишини яхшилашимизни ҳам талаб қилади.

* * *

ТОШКЕНТ ШАҲАР ИЖРОИЯ КОМИТЕТИ ИЧКИ ИШЛАР БОШҚАРМАСИНИНГ БОШЛИҒИ З. И. ИМОМОВ «ДУМАЛОҚ СТОЛ» АТРОФИДАГИ УЧРАШУВГА ЯКУН ЯСАБ, ШУНДАЙ ДЕДИ:

ҲОЗИР биз ҳайдовчиларнинг маст ҳолда йўлга чиқишларидек жирканч ҳодисаларнинг олдини олишга ҳаракат қиляпмиз. Йирик транспорт хўжаликларида, бир ойлик муддат билан, ҳайдовчиларнинг сафарга чиқишлари олдидан уларнинг саломатлигини текширадиган махсус медицина пунктларини ташкил этиш таклиф этилган. Биз шаҳар партия комитети ва шаҳар ижроия комитетининг қароридан келиб чиқиб ана шундай қилдик. Бундан ташқари, ГАИ ходимларига кун бўйи маршрутлардаги ҳайдовчиларнинг аҳволини жиддий равишда текшириб туриш топширилди. Агарда, маст ҳолда машинани бошқараётган шофёрлар аниқланса, уларга нисбатан энг жиддий чоралар кўрилади.

Транспортнинг авариясиз ишлашини таъминлаш учун корхона, муассаса, автомобиль хўжаликлари раҳбарларининг шахсий масъулияти оширилади.

Яна бир нарса ҳақида. Ўзбекистон ССР Ички ишлар министрлигининг кўрсатмасини бажара бориб, партия ва совет органлари билан келишилган ҳолда, биз 1 июлдан бошлаб Тошкентда ҳаракат хавфсизлиги квартални ўтказишга қарор қилдик. Бу тадбир ички ишлар органлари ходимларини ҳам, автомобиль хўжаликлари ходимларини ҳам ҳаракат хавфсизлигини таъминлайдиган барча чораларни кўришга даъват этувчи жуда кўп масалалар комплексини қамраб олади.

Мен шошилаяпман... Икки сурат...

«Думалоқ стол» атрофидаги суҳбатни Тошкент шаҳар ижроия комитети Ички ишлар бошқармаси профилактика бўлими матбуот группасининг ходими А. Еськов ва «Тошкент оқшоми» газетасининг махсус мухбири В. Емельянцев ёзиб олдилар.

К. Алиев фотолари.

● ШУ КУННИНГ ТАШВИШЛАРИ

ЁЗНИНГ ИССИҚ БИР КУНИДА...

—Бай-бай-бай, кун жудаям қизиб кетди-ку. Катталар бундай иссиққа чидайди-ю, кичикларга қийин, ўрганишмаганда... Ҳа, Дилшодим, чанқадингми, сув ичгинг кеп-яптими!

— Сув ичаман, сув, буважон.

— Отанг ўргилсин, ҳозир, «Компрессор» заводи олдига етиб олсак, газ-сув автоматдан ширин, қизил сув олиб бераман... Ҳа, ҳа баракалла чаққонроқ юр! Мана, етиб ҳам келдик... Қани, уч тийинлик чақа борми-кин... Оббо, йўқ экан-ку. Ҳаммаси ярқиллаган кумуш танга-я. Майли, ҳозир майдалатамиз. Ие, бу ерда танга майдалайдиган зот йўқ экан.

— Сув, сув олиб беринг, буважон!

— Ох, Дилшодим, сув олиб бериш ўрнига кўп гапириб юбордимми! Ўзи шунақа. Бизда гап кўп, кўмир оз. Ануни қара, газ-сув автомат ишламас экан-а. Эсингдами, шу автоматлар бултур қўйилган эди. «Компрессор» заводидан чиқ-қанлару, минг-минглаб йўловчилар шу автоматдан сув ичиб, роҳат қи-

лишарди, раҳмат айтишарди. Мана, бу йил шу автоматдан «тиқ» этиб сув тушганини кўрган кўз борми! Кўзимдан ёш оқса оқадики, бу автоматлардан қатра сув тушмайди.

— Сув, буважон, сув олиб беринг, чанқаб кетдим-ку!

— Эх, Дилшодим, ҳозир, ана, 14-автобус ҳам келиб қолди... Бу савил ҳам тиқилинч экан. Бай-бай-бай, автобус эмас, қизиган тандир-а. Дарчаларини очиб қўйишса бўлмайдими... Йиғлама, йиғлама, Дилшод, мана, Комсомол майдонига ҳам етиб келдик... Тушамиз. Ие, автобус тиқилинчидан авторучкам ҳам тушиб қолибди... Майли, ўзи шунақа, кўп маршрутлар доим тиқилинч.

— Менга авторучка керакмас, сув олиб беринг...

— Сув дейсанми! Ҳозир, ана автомат... Юр, чопиб юр... Вой-бў, бу ерда ҳам газ-сув автомати ишламас экан. Ҳай, биродар, бу атрофда қаерда газ-сув ичса бўлади!

—Э, ассалому, алайкум, домла Замоний. Газ-сув ичгингиз келиб қолдими!

— Ўзим майли-ю, набирам чанқаб, томоғи қақраб кетди.

— Оббо, чатоқ бўлибди-ю. Мен ҳам ҳаллослаб, сув қидириб юрибман. «Октябрь» колхоз бозори майдонида, «Тоҳир ва Зуҳра» магазини ёнида, Калинин ва Охунбобоев майдонида газ-сув автоматлари ишламайди.

—Саломат бўлинг, биродар. Охунбобоев майдонида газ-сув автоматлар фақат бир жойда, ГУМ биноси қурилаётган жойда бор. У ҳам ҳозир ишламаяпти.

— Баракалла, домла Замоний. Беруний майдонидаги газ-сув автоматлари ҳам жуда қизиқ ҳунар чиқарибди. Чақа ташласангиз сув бермайди-ю, худди илонга ўхшаб пишқиради. Ё товба, нега газ-сув автоматларига бунчалик эътиборсизлик билан қарашади!

— Тўғри айтаяпсиз! Туновкуни Киров кўчасидаги «Профсоюз» биноси тагига ўрнатилган автоматдан сув ичмоқчи бўлдим. Уч тийин ташласам, ярим стакан оқ сув берди. «Баракалла», деб кетавердим. Бу автомат бир кун ишласа, уч кун «дим» бўлиб ётади. Атрофи доим ҳалқоб.

— Оҳ, домла Замоний. Булар-ку, майли-я, бирор магазинга кириб Тошкент минерал суви топиб беринг-чи, дўппимни чаккангизга қўндириб қўяй. Мана, Комсомол, Театр, Охунбобоев, Калинин ва бошқа майдонлардаги кўплаб магазинларда Тошкент минерал суви йўқ.

— Э, бу эски касал-ку. Магазинчилар Тошкент минерал суви олишмайди. Тўғри-да, «арзимаган чақа»га сотиладиган нарсани қабул қилиб олиш, «овора» бўлиб халққа сотиш осон иш эмас.

— Э. домла Замоний. Ажаб гапларни айтасиз-а. Мана бу ҳангомани эшитинг. Олой, Октябрь ва Бешёғоч колхоз бозорларидаги кўп мага-

зинларда холодильниклар ишламайди. Сариёғ сўрасангиз, зиғирёғдек эритиб беришади.

— Э ,биродар у ҳам майли-ку, ўтган дам олиш куни набирам Дилшод билан шаҳар айланиб, урвоққа ҳам мороженое тополмадим. Шаҳарнинг энг гавжум жойи — Театр майдонидаги бирон дўкончада уч кеча-кундуз мороженое сотилмади. Эртасига телефон қилсам, мороженое ишлаб чиқарадиган корхона ремонт қилинаётган эмиш. «Баракалла» э, ремонтни ҳам долзарб кунларда бошлаб юборибсизлар-да, дедим. Бундай ўйлаб кўринг, мороженое хоналар қишда ремонт қилинса, асакаси кетармиди... Э, гапирсак гап кўп. Хўп, хайр, биродар. Набирам жуда чанқаб кетди.

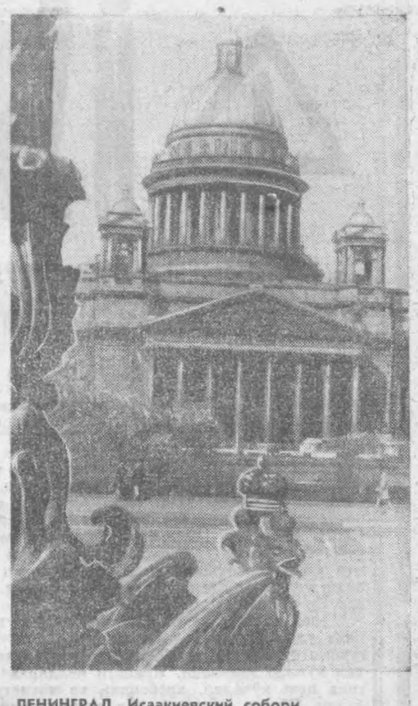
Юр, Дилшод юр, сув излаймиз, яна қанча-қанча газ-сув автоматлари ишламай ётганини, чўмилиш учун ҳаммомлар қошида душлар йўқлигини, магазинларда холодильниклар ишламаслигини, бозор-гузарларда ёш-ёш болалар айрон сотаётганини, бу эса санитария-гигиена талабларига зид эканини, ҳамма-ҳаммасини Тошкент шаҳар савдо бошқармасидаги раҳбар ўртоқларга айтамиз.

Юр, Дилшод, юра қол, чанқаб кетдинг, сув излаймиз.

Замоний сўзларини Тўлқин РАСУЛЕВ ёзиб олди.

П. Шаҳназаров расмлари.

ВАТАНИМИЗ ШАҲАРЛАРИ БЎЙЛАБ



ЛЕНИНГРАД. Исаакиевский собори.

Ҳ. Шодиев фотоси.

Редактор ўринбосари М. КАРИМОВ.

Тристан БЕРНАР, (Франция).

● *Келинг, кулишайлик*

БИЛЕТИНГИЗНИ КЎРСАТИНГ!

Бир куни Париж-Марсель тез юрар поездига чиқиб, биринчи даражали купега қулайгина ўрнашиб олдим. Бу ерда «Купе чекмайдиганлар учун» деган ёзув ёпиштириб қўйилган эди. Лекин мени бундай майда-чуйда нарсалар ташвишлантирмайди.

Мен юмшоқ ўриндиққа ўтириб олиб, одатим бўйича беш минут ўтар-ўтмас Гавана сигарасини чека бошладим. Ёнимда ўтирган одам сигарани қандай қилиб чўнтагимдан олганимни, гугурт чаққанимни, лабимда сигарани тутиб туришимни диққат билан кузатиб борди.

У сигарани чека бошлагунимча сабр-тоқат қилиб турди-да, чекиб бўлишим билан қулоғимга шивирлади:

— Бу ерда чекмаслигингизни илтимос қиламан!

— Мен кўнглимга ёққан нарсани қилишга одатланганман, жаноб — дедим хотиржамлик билан.

— Майли кўрамиз, — қизишиб деди ёнимдаги одам, — мен ҳозир проводникни чақираман.

— Азият чекишингизнинг ҳожати йўқ, жаноб. —дедим шу вақт тасодифан ўтиб қолган проводникни кўриб, — ана у!

— Сиз бир нарса демоқчимисиз! — сўради проводник.

— Илтимос қиламан, бу кишига тегишли чора кўрсангиз,— деди бояги одам, мени кўрсатиб, — бу киши сигара чекиб ҳаммаёқни тутун қилиб юборди.

— Жаноб, —деди проводник, менга томон ўгирилиб, — тушунтириш шарт эмасдир, деб ўйлайман...

Мен унинг гапини бўлдим:

— Сиз нима демоқчилигингизни биламан. Лекин мана шу баджаҳл одамнинг билетини текшириб кўришингизни илтимос қиламан. Бу киши ўзи бу ерда ўтиришга ҳақлими, йўқми.

Проводник ёнимдаги одамга мурожаат қилди:

— Марҳамат қилиб, билетингизни кўрсатсангиз!

Унинг ранги оқариб, қўллари титраб, кўкрак чўнтагидан билетни олиб проводникка узатди.

— Э, жаноб, сизнинг билетингиз иккинчи даражали купега экан-ку! — деди проводник, — бу ерда ўтиришингиз мумкин эмас. Ил-ти-мос, жойингизга ўтинг!

У менга жаҳл билан қараб, чамадонини кўтарди-да, проводник ҳамкорлигида чиқиб кетди.

Ёнимда ўтирган қиз китобини қўйиб, менга деди:

— Мен ўзимни ўқиётганга олиб, ҳамма воқеани эшитиб ўтирган эдим. Сиз у мингилдоқ одамдан осонликча қутулдингиз. Лекин у кишининг билети иккинчи даражали купеники эканлигини қаердан билдингиз!

— Бунинг ажабланарли жойи йўқ, хоним. Шунчаки оддий кузатиш. Унинг чўнтагидан айнан менинг билетимга ўхшаш кўк рангли билетнинг бир учи кўриниб турган эди.

Ҳ. Музаффаров таржимаси.

«ДЎСТЛИК» АНСАМБЛИ

Львов шаҳридаги савдо ходимларининг Маданият уйида «Дўстлик» рақс ансамбли ўн йилдан буён мавжуд. Унинг репертуарида йигирмага яқин СССР ва дунё халқларининг рақслари бор. Киев, Москва, Сибирь томошабинлари украинча, венгерча, полякча, молдованча, ҳиндча ва бошқа рақсларни муваффақият билан ижро этувчи ҳаваскор артистлар маҳоратига тан берганлар.

Сибирдаги янги қурилишларда муваффақиятли концертлар намойиш қилгани учун ансамбль коллективи Украина ССР Олий Советн Президиумининг Фахрий ёрлиғи ва Халқ Хўжалиги Ютуқлари Кўргазмасининг катта медали билан тақдирланди.

Яқинда ансамбль Бельгияда бўлиб ўтган совет маданияти кунларида иштирок этди.

СУРАТДА: «Дўстлик» ансамбли украинча «Гопак» рақсини ижро этмоқда.

Б. Криштула фотоси. (АПН).

БОЛАНИНГ ТИЛИ ШИРИН

РЎМОЛНИ ОЛИБ КЕЛСИН

Укасининг йиғлаётганини кўрган. Манзура сўради:

— Мастура, нега йиғлаяпсан?

— Мушугимиз кетиб қолди.

—Кетса, сал туриб келади, қўй, йиғлама,—деди Манзура.

— Мушук келса,—деди Мастура пиқиллаб йиғлар экан,—бошига ўраб қўйган рўмолимни олиб келадими?

У. КАРИМОВ, студент.

Техника янгиликлари

«ОКЕАН» РАДИОПРИЁМНИГИ

Иттифоқимизда ишлаб чиқарилаётган радиоприёмниклар сафи яна бир янги модель билан тўлдирилди: саноатимиз «Океан» номли ярим ўтказгичлардан ишланган кўчма радиоприёмникни кўплаб ишлаб чиқара бошлади.

«Океан» радиоприёмниги узун, ўрта, қисқа ва ультра қисқа тўлқинли диапазонларда қабул қилади. Қизиғи шундаки, бу турдаги кўчма приёмниклар учун янгилик бўлиб ҳисобланади. Приёмник «ВЕФ-12», «ВЕФ-2А» ларнинг давоми бўлиб, улардан кўра бир мунча қулайликларга эга. Жумладан, товушнинг баландлиги кучайтирилган ва сифати яхшиланган, ташқи кўриниши жиҳатдан замонавий тус берилган, бутунлай янги электрик схемадан монтаж қилинган, сезгирлиги ўткир, паст ҳамда юқори частотали товушлар учун алоҳида регуляторлар ўрнатилган. «Океан»нинг оғирлиги 3,5 килограмм бўлиб, 6 та «Марс» ёки «Юпитер» элементидан қувват олади.

●

САВДО ПАЛАТАСИ ТАСДИҚЛАДИ

1972 йилдан бошлаб Иттифоқимизда «Рогнеда 302» кўчма электрофони ишлаб чиқарила бошланади. Электрофон диаметри 175 миллиметргача бўлган грампластинкалар учун мўлжалланган. «Рогнеда-302» олтита «373» элементи билан ишлайди. Оғирлиги эса 2,7 килограмм.

Савдо палатаси яна икки радио қурилмани кенг равишда ишлаб чиқаришга тавсия этди. Булар: «Юпитер-1201» магнитафони ва «Геолог» радиоприёмнигидир.

«Юпитер-1201» 220 вольтли тармоқдан қувват олади. «Тип-10» лентаси билан тўлдирилган 15 кассета 2x65 минут давомида ёзиб олиши ва қайта эшиттириши мумкин. Магнитафоннинг катталиги 380x315x162 миллиметр, оғирлиги эса ўн килограмм.

«Геолог» кўчма радиоприёмниги олти диапазон тўлқинларини қабул қилиш учун мўлжалланган, чанг ўтмайдиган қилинган, ҳавонинг намлиги меъёридан юқори бўлган ҳамда ҳарорат тез ўзгариб турадиган шароитда ишлаш учун мослаштирилган. «Геолог» радиоприёмниги олтита «373» элементидан қувват олади. Катталиги 190x290x90 миллиметр, оғирлиги эса 2,5 килограмм.

Реклама ва эълонлар

Кино

8 ИЮЛДА

ҚИШКИ БИНОДА

Шер ҳамлага ҳозирланмоқда — «ЎЗБЕКИСТОН». «ЎЗБЕКИСТОН 25 ЙИЛЛИГИ», «ТОШКЕНТ СОВЕТИНИНГ 50 ЙИЛЛИГИ» (жуфт соатларда), «ВОСТОК», «СПУТНИК» (кечқурун).

Ўтмишдан садо (жуфт соатларда), **Виннету — апачлар йўлбошчиси** (тоқ соатларда). — «КОМСОМОЛ 30 ЙИЛЛИГИ».

Ёввойи қалб —САНЪАТ САРОЙИ (кечқурун).

Яшасин севги! (кеч 8.45 минутда), **Ярим соатлик мўъжиза** (кеч 7 да): — «КЎКЧА».

Асримиздан миллион йил илгари—НАВОИЙ номли (кечқурун).

Асосий зарба (2 серия)—«ЧАЙКА» (кечқурун).

Сариқ чамадончанинг саргузаштлари — «СПУТНИК» (тоқ соатларда).

ЁЗГИ БИНОДА

Сариқ чамадончанинг саргузаштлари — ТЕЛЬМАН номли.

Асримиздан миллион йил илгари — НАВОИЙ номли.

Шер ҳамлага ҳозирланмоқда — «ФЕСТИВАЛЬ».

Ўтмишдан садо — «ХИВА».

9 ИЮЛДА

ҚИШКИ БИНОДА

Ҳаётнинг бир куни—«ЎЗБЕКИСТОН» (жуфт соатларда), «ЎЗБЕКИСТОН 25 ЙИЛЛИГИ» (кундуз ва кечқурун).

Шер ҳамлага ҳозирланмоқда — «ТОШКЕНТ СОВЕТИНИНГ 50 ЙИЛЛИГИ», «ДРУЖБА», «СПУТНИК», «МОСКВА» (кундуз ва кечқурун), «ВОСТОК», «КОМСОМОЛ 30 ЙИЛЛИГИ» (жуфт соатларда).

Сариқ чамадончанинг саргузаштлари—НАВОИЙ номли (эрталаб соат 10, кундуз 3.20 ва кеч 8.20 минутларда), «СПУТНИК» (кундуз соат 11 ва кеч 7 да).

Асримиздан миллион йил илгари—НАВОИЙ номли (кундуз соат 11.40, 5 ва кеч 10 да).

Кунгабоқар — ҲАМЗА номли (тоқ соатларда).

Ёввойи қалб—САНЪАТ САРОЙИ (кундуз ва кечқурун).

Александр Пархоменко (эрталаб соат 10 да), **Ўтмишдан садо** (тоқ соатларда):—«КЎКЧА».

Асосий зарба—«ЧАЙКА» (кундуз ва кечқурун).

Сумбул сочли гўзал Варвара—«КОМСОМОЛ 30 ЙИЛЛИГИ» (тоқ соатларда).

ЁЗГИ БИНОДА

Квартира—«РАКЕТА».

Том Жонс (2 серия)—ТЕЛЬМАН номли.

Шер ҳамлага ҳозирланмоқда—«ФЕСТИВАЛЬ».

Ҳаётнинг бир куни—«ХИВА».

А. С. ПУШКИН НОМЛИ МАДАНИЯТ ВА ИСТИРОҲАТ БОҒИДА

ҲАР КУНИ

АНДИЖОН ШАҲАР МАДАНИЯТ БЎЛИМИ 2-СОН МАДАНИЯТ УЙИ

ЎЗБЕК ХАЛҚ МИЛЛИЙ

КАТТА ДОР ЎЙИНЛАРИ

Дор тагида Усмон НИШОНБОЕВ раҳбарлигида қизиқчилик, тош, от ва ёғочоёқ ўйинлари.

Кеч соат 8 яримда бошланади.

ХАРИДОРЛАР ДИҚҚАТИГА!

«ЧИЛОНЗОР» САВДО МАРКАЗИ

баҳоси 850 сўмлик рангли тасвирли «РУБИН-401-1» маркали (экран ҳажми диоганали бўйича 58 сантиметр) ва 550 сўмлик рангли тасвирли «РЕКОРД-102» маркали (экран ҳажми диоганали бўйича 40 сантиметр) телевизорларни

ХАРИДОРЛАРГА ТАКЛИФ ҚИЛАДИ

Бу телевизорларни нақд пулга ва кредитга сотиб олиш мумкин.

«ЧИЛОНЗОР» САВДО МАРКАЗИГА МАРҲАМАТ ҚИЛИНГ!

«Ташпромторг» қошидаги

МАКТАБ-МАГАЗИН

саноат моллари сотувчиларини тайёрлайдиган

6-ОЙЛИК КУРСЛАРГА

ҚАБУЛ ЭЪЛОН ҚИЛАДИ

Тошкент шаҳрида доимий прописнада турувчи 8—10 синф ҳажмида маълумотга эга бўлган 17—22 ёшли қизлар қабул қилинади.

Ўқувчиларга 45 сўмдан 54 сўмгача стипендия тўланади.

Курсларни тугатганлар «Ташпромторг» магазинларига ишга юбориладилар.

Мурожаат учун адрес: Тошкент шаҳар, Сулаймонова кўчаси, 41-уй.

Телевизор

8 ИЮЛЬ ПАЙШАНБА

Биринчи программа. Москва кўрсатади. 17.40 Кўрсатувлар программаси. 17.45 Ўқувчилар учун «Нептун» клуби мукофоти учун. 18.10 Совет шоирларининг шеърлари. 18.30 Чорвачилик истиқболлари. **Тошкент кўрсатади.** 19.00 Кўрсатувлар программаси. **Рус тилида:** 19.05 «Ахборот» информацион программаси. 19.20 В. Дельмар. «Эртанги кунга ўрин бер!». Горький номли Целиноград драма театрининг спектакли. **Ўзбек тилида:** 21.20 «Ахборот» информацион программаси. 21.35 «Ноз-неъмат бунёдкори» программаси. 22.00 «БАЛЕТ КЕЧАСИ». Алишер Навоий номидаги Давлат Академик опера ва балет Катта театридан олиб кўрсатилади. **Москва кўрсатади.** 24.00 «Вақт» информацион программаси. 00.30 Москва кўрсатувларининг охири.

Иккинчи программа. Тошкент кўрсатади. Рус тилида: 18.00 Болалар учун мультфильм. 18.20 «Чўлдаги техникумлар». Ёшлар учун кўрсатув. **Москва кўрсатади.** 19.00 Қўшиқ—ҳамроҳимиз 19.45 «Биз Диксонда яшаймиз» Ҳужжатли фильм. 20.05 Янгиликлар. 20.15 Рангли телевидение. «Қайта туғилган куй». Бадиий фильм. 21.30 П. И. Чайковский номидаги IV халқаро конкурс лауреати Т. Свирская концерти. 22.30 Театр ҳақида суҳбат.

Учинчи программа. Тошкент кўрсатади. 20.00 «Мен Бошқирдистон». Ҳужжатли фильм. (ўзбек тилида). **Рус тилида:** 20.50 «Довдираш». Телевизион бадиий фильм. 21.55 «Римма Волкова куйлайди». Фильм-концерт. 22.25 «Осетияликлар». Ҳужжатли фильм.

9 ИЮЛЬ ЖУМА

Биринчи программа. Москва кўрсатади. 13.00 Кўрсатувлар программаси. 13.05 Янгиликлар. 13.15 Рангли телевидение. Болалар учун. «Собиқ денгизчи ҳикоялари». Мультфильм. 13.45 Рангли телевидение. «Абжир бола». Бадиий фильм. 15.00 Тележурнал. 15.30 Беш йиллик марралари. 15.45 Янгиликлар. 15.50 Москва кундузги кўрсатувларининг охири. 17.30 Кўрсатувлар программаси. 17.35 Рангли телевидение. Болалар учун. «Эртакка саёҳат». 18.00 «Социализм дунёси». Монголияда халқ революциясининг 50 йиллигига бағишланган программа. **Тошкент кўрсатади:** 19.00 Кўрсатувлар программаси. **Рус тилида:** 19.05 Ўқувчиларнинг XXII республика спартакиадаси кундалиги. 19.25 «Ахборот» информацион программаси. **Ўзбек тилида:** 19.40 Адабий театр. А. Ҳожи. «Волга уйғоқ». 20.10 «Ахборот» информацион программаси. 20.25 Жиноят ва жазо». Бадиий фильм. 2-серия (рус тилида). 22.00 Рангли телевидение программаси. Тажриба кўрсатуви. **Москва кўрсатади.** 22.30 Футбол бўйича СССР чемпионати. «ДИНАМО» (Москва) — «АРАРАТ» (Ереван). 00.15 «Вақт» информацион программаси. 00.15 Москва кўрсатувларининг охири.

Иккинчи программа. Тошкент кўрсатади. Рус тилида: 18.00 «Ёшлик» студияси кўрсатади. 18.30 Линогравюра усталари. **Москва кўрсатади.** 19.00 СССР халқ артисти Давид Ойстрах концерти. Консерваториянинг Катта залидан олиб кўрсатилади (ёзиб олинган). 20.00 Янгиликлар. 20.10 Шоир Степан Щипачев студиямиз меҳмони. 20.35 Рангли телевидение. «Қарағай томчиси». Ҳужжатли фильм. 21.25 «Форсайт ҳақида қисса». Ж. Голсуорси романи асосида кўп серияли инглиз телевизион бадиий фильми биринчи сериясининг премьераси. **Тошкент кўрсатади.** 22.30 «Паспортсиз киши». Бадиий фильм. (ўзбек тилида).

Учинчи программа. Тошкент кўрсатади. Ўзбек тилида: 20.00 Классик куйлардан концерт. 20.40 «Ўрмон бойликлари разведкачилари». Кинофильм. **Рус тилида:** 21.00 Эстрада куйларидан концерт. 21.40 «Шовқин-суронли кун». Бадиий фильм.

Радио

8 ИЮЛЬ ПАЙШАНБА

БИРИНЧИ ПРОГРАММА

18.00 «Меҳнат унумдорлиги асосий масала». (ўзбекча). 18.10 И. Акбаров. «Лайли ва Мажнун». Бир пардали балет. 19.20 Татар куйлари. 20.00 «Ёшлик» радиостанциясининг программаси. 21.00 Халқаро мавзуларда суҳбат. 21.10 Дала меҳнаткашларининг талабларига мувофиқ концерт. 22.15 Куйлардан қўшиқларга. 22.40 «Ёзувчи ва янги беш йиллик» (ўзбекча). 23.15 Мақом кечаси. 24.00 Тунги музикали программа.

ИККИНЧИ ПРОГРАММА

19.00 Ҳажвий ҳикоялар (ўзбекча). 19.30 К. Дебюсси. «Денгиз». Симфоник сюита. 20.00 Тожик халқ қўшиқлари. 20.30 Топишмоқли концерт. 21.00 Француз шоири Жан Лафонтен туғилган кунининг 350 йиллигига бағишланган адабий эшиттириш (ўзбекча). 21.40 Москва.

УЧИНЧИ ПРОГРАММА

16.00 «Кимга тўй, кимга аза». музикали драмасининг монтажи.

9 ИЮЛЬ ЖУМА

БИРИНЧИ ПРОГРАММА

6.15 Тонгги концерт. 7.40 Рубоб тароналари. 8.25 Ёш ижрочилар концерти. 9.30 Республикада хизмат кўрсатган артист М. Исомиддинов куйлайди. 9.50 Халқаро мавзуларда суҳбат (тожикча). 11.15 «Аҳолига граждан мудофааси ҳақида» (русча). 11.30 СССР халқларининг қўшиқлари. 12.15 «Гадоий». Музикали ҳикоя. 13.50 Рус композиторларининг фортепьяно учун ёзган пьесалари. 16.10 Ёшлар учун музикали соат. 16.50 «Правда» газетасининг обзори. 17.00 «Тўрғай сайраган жойда». Музикали эшиттириш.

18.00 Коммунистик ахлоқ ва тарбия мавзуларида эшиттириш (ўзбекча). 18.10 Шу куннинг қўшиқлари. 19.20 Татар халқ қўшиқлари. 20.00 «Узбекистан индустриальний» радиожурнали. 20.30 Саноат ходимлари учун концерт. 21.00 «Ленинград жасорати». Қаҳрамон шаҳар — Ленинград мудофааси бошланган куннинг 30 йиллиги олдидан. Суҳбат (ўзбекча). 21.10 Қишлоқ хўжалик ходимлари учун кечки концерт. 22.00 Совет романи антологияси. А. Қодирий. «Меҳробдан чаён». Радиоспектакль. Биринчи эшиттириш (ўзбекча). 23.00 Футбол. «Заря» (Ворошиловград» шаҳридан олиб эшиттирилади.

ИККИНЧИ ПРОГРАММА

8.25 Рус ҳазил қўшиқлари ва рақслари. 9.15 Реклама.

19.00 Достонлардан қўшиқлар. 19.30 Адабий концерт. Санъат усталари жаҳон адабиёти классиклари асарларини ўқийдилар. 20.00 Пахта далалари меҳнаткашлари учун концерт (тожикча). 20.30 Концерт. 20.50 «Қуш фабрикаси». Эшиттириш (русча). 21.00 Социалистик мамлакатлар адабиёти. Монгол ёзувчиларининг ҳикоялари (ўзбекча). 21.40 Москва.

«Вечерний Ташкент» орган Ташкентского горкома КП УЗБЕКИСТАНА и Ташгорсовета

БИЗНИНГ АДРЕС: Тошкент шаҳар, Дзержинский кўчаси, 15-уй, Редакция телефонлари: Коммутатор —33-02-49 дан 33-02-58 гача редактор ўринбосарлари—33-29-33, 33-29-09, масъул секретарлар —33-27-22, партия совет ва касаба союз ташкилотлари, шаҳар хўжалиги бўлимлари — 33-29-42, адабиёт, санъат ва маданият бўлимлари—33-29-55, хатлар ва оммавий ишлар—33-27-70, фан ва олий ўқув юртлари, иллюстрация бўлимлари —33-27-57, саноат, транспорт ва қурилиш бўлимлари —33-27-03, ахборот бўлими—33-28-95, эълонлар бўлими — 33-81-42.

Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитети нашриётининг босмахонаси Тошкент шаҳри.

ИНДЕКС 64579. НАШР А—2597. Р — 00551.