

ТОШКЕНТ ЯНАДА ОБОД ВА КЎРКАМ БЎЛАДИ

ҚУДРАТЛИ БАЗА КЕРАК

Бугун генерал Петров кўчасида дарахтларни сугориш учун бетон навлар ўрнатилди. Бу кўча бўйлаб йили ярим километр узунлида ана шундай навлар ўрнатилади.

4-уй жой шаҳарчасидаги Целиноград кўчасида йўлнинг йили томондаги ариқча бетон «кўйлак» кийдирилмоқда.

Ллангоҳ, Бўз, Нубир магистрал каналларини тозалаш ишлари бошланди.

Октябрь массивида узунлиги тўрт километрни ариқ қазилабди.

Тошкент бот ва гуллар шаҳри. Парк ва боғларда эрта баҳордан кеч кузгача гуллар чаман бўлиб очилиб ётади. Шаҳримизни ана шундай гулзорларга айлантиришда шаҳар Совети ижроия комитетига қарашли йирик маҳсуслаштирилган корхона — манзарали боғдорчилик совхозини муносиб ҳиссаси бор.

Бу хўжалик шаҳарни кўкаламзорлаштириш учун кўплаб турли-туман гуллар, мевали ва манзарали дарахт кўчатлари етказиб бермоқда. Унинг шаҳарга яқин бўлган жойда 600 гектарли кўчатзор ва 15 миң квадрат метрга яқин ерни эгаллаган гулхонаси бор. Совхоз бир йилда 2,5 миллион

туп ниҳол етиштириб беради.

Совхозда 700 киши ишлабди. Ишлаб чиқариш бўлимининг 35 мутахассис раҳбарини олий маълумотли илмий ходимлардир.

Биринчи бўлим коллективи (бошлиғи — инженер М. Мирзааҳмедов) дарахт ниҳолларини ўстириш ва уларни илдиэ тупроғи билан иккинчи бир ерга ўтказишнинг янги методларини топдилар.

Бешинчи бўлим коллективи (бошлиғи агроном А. Илёсов) республикада биринчи бор янги маданий ўсимликларнинг гул уруғларини кўлаб етиштиришни ўлаштирди.

Совхозда полимер пленнали енгил темир конструкцияси асоси

да парник ва иссиқ хоналар қурилиши шундан муваффақиятли ўтди ва ишлаб чиқаришда жорий қилинди. Ана шу асосда турли парниклар ҳозирнинг ўндаёқ бир қатор яхши томонларини намойиш қилди. Утган йилги наҳратон қиш кунларида бундай парникларда чингул, амариллис, фрезия, гладиолус, пилеолус ва би маданий ўсимликлар яхши ўсди.

Совхознинг 10 гектар майдонига қуриладиган ана шундай парник хўжалиқлари лойиҳасини тузиб бериш «Гипротэжпром» институти коллективидан илтимос қилинди.

Бироқ, ҳали биз шаҳар аҳолисини гул билан тўлиқ таъминлай олмаётимиз. Бу,

айниқса, қиш кунларида кўзга яққол ташланиб туради.

Республика ҳукумати қўраган тадбирлар асосида гулзорни кенгайтириш ишлари бошлалди.

Аммо унинг қурилиши жуда суст олиб борилаётган. «Главташкентстрой»га қарашли 6-трестнинг 5-қурилиш бошқармаси совхознинг 5-бўлимидаги янги парник хўжалиқни қурилишини секинлик билан олиб бораётганига бизни ташвишга солмоқда.

И. КУЗЬМИЧЕВ,
манзарали боғдорчилик совхозининг директори, қишлоқ хўжалик факультети кандидати.

Шаҳарни ободлаштириш билан шугулланувчилар бу йил куйидаги ишларни амалга оширишди:

В. И. Ленин марказий музейи филиали территориясига туташадиган жойларни; Ленин номидagi хибонни комплекс ободлаштириш тугалланади;

«Марназ-6» микрорайонидаги Лабзак кўчасидаги қурилиш ишлари тугалланади;

4-турар-жой шаҳарчаси микрорайонидаги Лисунов кўчасини ободлаштириш тугалланади;

Салор, Ойтепа каналларида кўприклар ва Луначарский шоссе-сида йўл айриғичи қурилади.



СУРАТДА: Ленин проспекти ободлаштирилди.

ШАҲРИМИЗ ҲУСНИ ОЧИЛМОҚДА

Тошкент шаҳар ижроия комитети ободлаштириш Бош бошқармаси коллективи В. И. Ленин тугилган кунининг 100 йиллигини муносиб кўтиб олиш учун бошланган социалистик мувоабига қўшилиб, 27 декабрда йиллик куришиш-мониторинг ишлари планини муваффақият билан ўринлади.

Утган йилда туртга ер ости йўли, Салор ва Бўрижар каналларини яқинда кўриш, Энгельс кўчасининг эгатида йўл айриғичи фойдаланишга топширилди. Асфальт бетон ва цемент-бетон ётқизилган майдон 102 миң квадрат метр бўлган 4 километр йўл қурилади.

Бош бошқарма коллективи 25 декабрда йўлларни капитал ремонт қилиш планини 124 процент бажарди. Шаҳарни турар-жойлар қуриган Бешқайрағоч, Янгиобод, Тўзтор массивларини ободлаштиришга катта эътибор берилди. Бу ерларда 20 километр йўл лигидан асфальтланди, 18 та кўча ва проезд электр билан ёритилди.

Манзарали дарахтлар боғдорчилиги совхозини йиллик реализация планини мuddатидан илгари бажарди. Ленин номидagi майдон, Анҳор бўйи тула кўкаламзорлаштирилди. Турар-жой массивларидаги 201 гектар майдонда кичик-кичик хибонлар пайдо бўлди.

Утган йил давомида бекатларда 100 та тўхташ майдончалари қурилиб, 570 та ўриндиқлар қўйилди, кўча ва хибонларга 497 та ахлат кўчатлари ўрнатилди. Автотубсу ва троллейбуслар турар-жой 22 та шийпонча қўрилди. Ахлат ташланадиган контейнерлар сотиб олинди, магистрал кўчаларга, турар-жой кварталларида ўрнатилди.

Шаҳримизни обод ва тоза бўлишида Октябрь революцияси номидаги завод, «Ташселмаш», «Ташкенткабель», Чкалов номидаги авиация заводи, транспорт, алоқа, медицина институтлари коллективлари, «Илгор» маҳалла аҳолиси катта ташаббус кўрсатди. Утган йил шаҳарда 25 та янги ташкил ташкил қилинди,

уларда ўн миңлаб ишчи ва хизматчилар, қўвчилар, студентлар қатнашди.

Шу билан бирга шаҳар йўл қурилиши ва ремонт трести, кўкаламзорлаштириш бошқармаси планини белгиланган мuddатда бажара олмади. Бу ташкилотларнинг раҳбарлари коллективни зиммадаги вазифани бажаришга жалб қилиш учун етарли тадбирлар белгиладилар. Шаҳар йўл қурилиши ва ремонт трестиди ҳали ҳам иш яхши ташкил қилинмапти.

Шаҳарнинг санитария ҳолатини яхшилаш учун ободлаштириш ишларида раҳбарлик қилишга эътиборини янада кучайтириш керак. Район коммунал хўжалик бўлиmlари турар-жойдан фойдаланиш идоралари, маҳалла комиссиялари билан биргаликда тозаллик ва тартиб сақлашни устидан назоратли кўчатирмоқлари зарур. Йўл-экслюатация, ирригация, «Автодормехбаза» трестлари шаҳарнинг санитария ҳолатини яхшилаш учун машина ва механизмлардан унумли фойдаланишлари лозим бўлади.

Юбилей йилида Бош бошқарма коллективи олдиди улкан вазифалар турибди. В. И. Ленин Марказий музейи филиали қуриладиган майдон атрофини ҳамда Ленин номидаги хибонни комплекс ободлаштиришни тула тугаллади, кўплаб йўллар ва йўлчалар қурилади.

Плаанда 200 га яқин кўча, проезд, майдон ва йўлчаларини ремонт қилиш белгиланган.

Тошкент шаҳар ижроия комитети ободлаштириш Бош бошқармаси ходимлари зиммадаги вазифаларини муваффақият билан бажариб, В. И. Ленин тугилган кунининг 100 йиллигига муносиб тўхтаб тайёрлаш учун азият-қарор қилдилар.

Ш. ИСЛОМОВ,

Тошкент шаҳар ижроия комитети ободлаштириш Бош бошқармасининг бошлиғи.

Катта сабоқ

1969 йилнинг бошларидаги қалин қор ва қаттиқ совуқлар «Автодормехбаза» трести коллективини учун катта сабоқ бўлди. Ахлат ташидиган машиналарнинг шоферлари бундай қийин паровида ишлашга тайёрланмаган эдилар. Шунга қарамай, шаҳарда тегишли санитария ҳолати тикланди. Утган йилда катта сабоқ бўлди.

Ҳозирги вақтда трест автохўжалиги кўчаларни қордан тозалашдаги механизмларини ва маҳсуслаштирилган қишда ишлашга тахт қилиб қўйган. Техник ходимлар кучи билан сув иситиладиган ускуналар ўрнатиб ишга туширилди. Бу эса совуқ вақтларда машиналарга иссиқ сув қўйиш имконини беради. Шунингдек, маъмурий ва

ишлаб чиқариш биноларини ремонтдан чиқарилади. Ремонтчи ишчилар меҳнатини енгиллаштиришдан бир қанча станоклар ўрнатилди. Ҳамма базаларга янги машиналар келтирилди.

Ахлат ташидиган машиналар экинжалари масъулиятини ошириш учун уларнинг меҳнати машинанинг неча марта қатнаганига қараб эмас, балки улар хизмат қиладиган участкаларнинг тозаланишига қараб ҳисобга олинмоқда. Бу усул яхши самара беради.

Трестимизда йилнинг ҳар қандай фаслида ахлатни ва чиқиндиларни ўз вақтида ташиб чиқариш учун тегишли тадбирлар ишлаб чиқилди. Бу тадбирлар шундай тузилган, ҳар бир хонадон ишга кетмас-

дан туриб, ахлатларни машинага чиқариб ташлаши мумкин. Бу тадбирлар 1970 йил биринчи кварталдан жорий этилди.

Бундан ташқари Тошкент кўчалари ва ҳовлиларида мингдан ортиқ контейнер ва беш миңг янги ўрнатилган кўзда тутилмоқда. «Автодормехбаза» янги машина ва механизмлар, айниқса контейнер ташидиган машиналар олинмоқда.

Шаҳар ижроия комитети бу йил янги шаҳар «Автодормехбаза»си, шунингдек, Октябрь ва Киров районларида трестнинг хўжалиқларини қуриш учун маблағ ажратди.

Шаҳримизда санитария қондаларини бўзиб, кўчаларга ахлат чиқариб тўнатиётган кишиларни қатъий тартибга қайириш пайти келди.

Корхоналар, муассасалар ва ташкилотларнинг раҳбарлари ўз идоралари атрофидаги территорияларнинг тозаланишига жавоб беришлари лозим.

Шаҳарни ифлос қилмаслик учун юк машиналарининг шоферлари кўм, шағал, шунингдек, цемент ва оқрак қоримчаларини ташиб вақтида бундай юкларни ташиб қўйишга қатъий риоя қилишлари зарур.

Қурилиш объектларида кириш жойлари яхшилаб тайёрланган бўлиши, объектдан автоташкилотлар шаҳар кўчаларига тоза чиқиб кетмаслиги, шаҳарнинг тозаланиши сақлаш учун қулай шарт бўлади.

М. ЛИТИНЕЦКИЙ,
«Автодормехбаза» ишлаб чиқариш трестининг бошқарувчиси.



СУРАТДА: Ленин хибонининг кўриниши.

МЕҲНАТНИ ТАШКИЛ ҚИЛИШНИ ТАКОМИЛЛАШТИРАЙЛИК

Қурилиш микъси ортиб шаҳримиз тўбора кенгайиб бораётганига кўчалар ва микрорайонларни ободлаштириш — йўллар, кўприклар, ер ости йўлакларни қуришни, кўчаларни яхшилаш, кўкаламзорлаштиришни, ариқлар қуришни, тақозо этади.

Кейинги икки йил мобайнида Тошкентда «Халқлар дўстлиги», «Ўзбекистон» магистраллари қурилганлиги шаҳар марказидан Чилонзор-гача бўлган масофани бир мунча камайтирди. Богдан Хмельницкий кўчасида ажойиб йўл айриғичи қуриб фойдаланишга топширилди. Ҳамшаҳарларимиз ва меҳмонлар «Техтакор» стадионига боришганда Анҳор устига қурилган кўприк ва ер ости йўлини кўриб завқланишди.

Утган йилдаги қишда йўл-техника иншоотлари қанчалик шикастланганлиги ҳаммамизга маълум. Йўл қурувчилар коллективининг ғайрати билан шаҳардаги ҳамма кўчалар тартибга келтирилди, Қатортол ва Фарҳод кўчаларига цемент-бетон ётқизилди. Утган йилда 1 миллион квадрат метр асфальт-бетон қопланган йўл ва йўлчалар капитал ремонт қилинди. Бу 1968 йилдан берилган йўллар ва йўлчаларнинг қисми бўлади.

Ҳозирги пайтда шаҳар йўлларини капитал ва жорий ремонт қилиш, қуриш планни транспорт восталарининг риёжонлигини, кўчаларда юк ташини ва умуман ҳаракатнинг ортиб бораётганини, акрилатилган маблағларнинг қанчаллиги эътиборга олинмай тугайди.

Ҳозирги пайтда трест коллективи планлаштириш ва моддий рағбатлаштиришнинг янги системасига ўтиб ишлаш учун тайёрларлик қўйди. Ҳозирги вақтда бир гурупа инженерлар рангли асфальт-бетон проблемаси устида ишлашяпти. Бу масалани ҳал қилишни йўл қурилиш ишлари ташкилини арзонлаштириш, шаҳримиз ҳуснига ҳусн қўшади. Лекин бу ўринда ҳозир йўл

қурилиши саноат ва турар-жой қурилиши суръатларидан анча орқда қолаётганини тазкилаб ўтиш керак. Бунга асосий сабаб — бюджетдан кам маблағ ажратилаётганидир.

Янги йўллар қуриш, эски йўлларни капитал ва жорий ремонт қилиш шаҳар бюджетига ҳисобига амалга оширилади. Шаҳар автотранспорт ташкилотлари ҳамда йўл қурилиш ташкилотлари даромадидан акрилатилган икки процентли акрилатилган бироз қўлайтириш йўл қурилиши ва ремонт учун сарфланаётган маблағни қўлайтириш имконини беради. Шаҳар йўлларини хўжалик ҳисобига ўтказиш мақсадга мувофиқдир. Бу йўл хўжалигини янада яхшилаш учун қўшимча маблағлар олиш имконини беради ва транспорт ташкилоти ҳамда шаҳар аҳолисининг ўзи учун қўлайлик тугдиради.

Ҳозирги пайтда трест коллективи планлаштириш ва моддий рағбатлаштиришнинг янги системасига ўтиб ишлаш учун тайёрларлик қўйди. Ҳозирги вақтда бир гурупа инженерлар рангли асфальт-бетон проблемаси устида ишлашяпти. Бу масалани ҳал қилишни йўл қурилиш ишлари ташкилини арзонлаштириш, шаҳримиз ҳуснига ҳусн қўшади. Лекин бу ўринда ҳозир йўл

қурилиши саноат ва турар-жой қурилиши суръатларидан анча орқда қолаётганини тазкилаб ўтиш керак. Бунга асосий сабаб — бюджетдан кам маблағ ажратилаётганидир.

Янги йўллар қуриш, эски йўлларни капитал ва жорий ремонт қилиш шаҳар бюджетига ҳисобига амалга оширилади. Шаҳар автотранспорт ташкилотлари ҳамда йўл қурилиш ташкилотлари даромадидан акрилатилган икки процентли акрилатилган бироз қўлайтириш йўл қурилиши ва ремонт учун сарфланаётган маблағни қўлайтириш имконини беради. Шаҳар йўлларини хўжалик ҳисобига ўтказиш мақсадга мувофиқдир. Бу йўл хўжалигини янада яхшилаш учун қўшимча маблағлар олиш имконини беради ва транспорт ташкилоти ҳамда шаҳар аҳолисининг ўзи учун қўлайлик тугдиради.

Н. ЗИСМАН,
Йўл-экслюатация трести бошқарувчиси.



СУРАТДА: Навоий кўчасининг бугунги кўриниши.

Бу йил амалга оширилади: олти километр узунлидаги Окқўрган канали, икки ярим километр узунлидаги Шайхантаҳур канални реконструкция қилинади.

Энгельс кўчасида сугориш тармоғи қурилади.

Асосий автомагистраллар бўйлаб ҳамда Октябрь, Тўзтор ва Янгиобод массивларида ирригация тармоқлари тула капитал ремонт қилинади.

ШАҲРИМИЗДА каналлар қўп. Уларнинг умумий узунлиги 96 километрга етди. Шаҳар территориясини сув билан таъминловчи тармоқлар 276 километр узунлидаги 64 канал ва 10 миң километр узунлидаги ариқлардан иборат.

Бундан ташқари Чилонзор, Оқтепа массивларида, Ленин номи майдонда, воқзал олди майдонда ва шаҳарнинг бошқа районларида 37 насос ўрнатилган бўлиб, бу насослар ёрдамида дарахтлар, майсазорлар, гулзорлар сугорилди.

1940 — 1950 йилларда каналлар орқали шаҳарга ҳар секундада 16—18 кубометр сув келар эди. Кўпгина кўчалардан ва ҳовлилардан ариқлар ўтган бўлиб, улардан зилпол сув жилдираб оқиб турарди. Ирригация тармоқлари ва ҳовузулар аҳоли томонидан вақтида тозалаб туриларди. Тозаликка қаттиқ риоя қилинарди. Ҳар бир ҳовлида усти ёпиingan кир ўралар бўларди.

Сўнгги йилларда бу яхши аъёнчалар унутиб юборилди. Кўп кишилар ирригация тармоқларини тозалаш ўрнига ифлос қиймоқдалар, ариқларга чиқиндилар ва ахлат ташламоқдалар. Салор, Қорасув, Калкосуз, Анҳор каби магистрал каналлар 20 йилдан буюн тозаланган эмас. Бунинг устига шу каналлар қирғоғидаги хонадонлар ахлатларини ариқларга ташламоқдалар. Бунинг оқибатида ариқлардан кам сув оқадиган бўлиб қолди.

Уй-жой, коммунал ва саноат

объектларини лойиҳалаштириш вақтида ҳам ирригация тармоқлари ўтказиш кўзда тутилмаган. Лойиҳа авторлари мавжуд ирригация тармоқларини қайта қилиш ёки уларни вақтинча кўчириш тўғрисида мулқола йўламаганлар.

Мана бу бепарволик оқибати: Қиёт каналининг Навоий кўчасидан бошланган бир километрдан зиёдроқ қисми

Ҳозирги вақтда «Ташгеп» инстиутути шаҳар ирригация тармоқларини қайта тиклаш ва реконструкция қилиш бўш сугориш системасини ишлаб чиқиш юзасидан лойиҳа топширигини тугалламоқда. Бу лойиҳада мавжуд сугориш тармоқларини қайта тиклаш ва реконструкция қилишдан ташқари янги сугориш иншоотлари ва моддий рағбатлаштиришнинг янги системасига ўтиб ишлаш учун тайёрларлик қўйди. Ҳозирги вақтда бир гурупа инженерлар рангли асфальт-бетон проблемаси устида ишлашяпти. Бу масалани ҳал қилишни йўл қурилиш ишлари ташкилини арзонлаштириш, шаҳримиз ҳуснига ҳусн қўшади. Лекин бу ўринда ҳозир йўл

ДАРАХТЛАР СУВГА ҚОНАДИМИ?

159-трестнинг 1-қурилиш бошқармаси томонидан бутунлай қўмис ташланди. Бунинг оқибатида «Пахтакор» стадиони, Санъат сароёи ва «Ёшлик» манежи атрофидаги яшил зонага уч йилдан буюн машиналарда сув келтириб сугоришмоқда.

153-трестнинг 13-қурилиш бошқармаси ва «Ташобселстрой» трести Ички Ширини каналининг бир ярим километрли беш қисмини ишдан чиқардилар.

«Главташкентстрой»нинг қурилиш ташкилотлари Чўленота каналининг Фафур Фулом кўчасидан Москва колхози чегарасигача бўлган қисмини бўзиб ташладилар.

отлари ва сув ҳавзалари қуриш кўзда тутилди.

Ирригация тармоқларини реконструкция қилиш ва қуриш учун Тошкент шаҳар Совети ижроия комитетининг ободчилик Бош бошқармаси ҳузурида олдинги ирригация бошқармаси базасида шаҳар маҳсуслаштириш ва гидротехника иншоотлари ремонт-қурилиш учун участкаси бор.

Белгиланган тадбирларнинг вақтида ва тула амалга оширилиши шаҳардаги дарахтларни, гулзорларини сув билан таъминлашни яхшилади. Утган йилнинг ўндаёқ ирригация тармоқларини капитал ре-

СУРАТДА: Ўзбекистон кўчасидаги Анҳор йўли шаҳардаги энг чиройли кўприклардан-дир.

С. Ракушев - фотолари.

ТОШКЕНТ
ОКЎМОНИ

БЕТ.
9 ЯНВАРЬ, 1970 й.



