



Сифат-корхона кўзуси

ТОШКЕНТ корхоналари республика саноатини янгиликлар билан таъминлашда муҳим ўрнини эгаллашди. Шунинг учун ҳам улар олдига ишлаб чиқарилаётган маҳсулот сифатини кескин оширишдек муҳим ва биринчи галдаги вазифа турибди.

1969 йилда ишлаб чиқарилган маҳсулотлар сифатини ошириш йўлида бир қанча тадбирлар амалга оширилди. Бунинг натижасида, ўтган йили, 1968 йилдагига нисбатан, биринчи сортли маҳсулотлар ишлаб чиқариш ҳажми бир мунча ортди. Ил газлама пайпоқ, костюм, чарм пойфазаларни сортлари бўйича ишлаб чиқариш плани бажарилди.

Шунинг билан бирга, ўтган йили кўрилган тадбирлар, Тошкент саноат корхоналарида тайёрланган барча маҳсулотларнинг сифатини кескин оширишни таъминлай олмади.

САНОАТЧИЛАРНИНГ ШАРАФЛИ БУРЧИ

Сифатсиз ва ностандарт маҳсулотлар ишлаб чиқаришдан ҳали ҳам қатта зарар кўришмоқда. Масалан, Тошкент трикотаж фирмасида ишлаб чиқарилган 47,5 мингта устини трикотаж буюмининг сифати бузилган. Устини трикотаж фабрикаси 7,4 минг буюм сифатсиз тайёрланган. Умуман 50 минг дона устини трикотаж буюмларининг сорти пасаётди. Бундан албатта қатта зарар кўрилади.

3-сон заводи ходимларининг вазифаларига масъулиятсизлик билан қараганликлари натижасида, 16 тоннага яқин брак маҳсулот чиқарилди. Бу — текшириб кўрилган умумий ун маҳсулотининг 11,5 процентини ташкил этади. Давлат мулкига нисбатан бундай мунсабатда бўлишнинг оқибати яхши бўлмайди.

Ҳали ҳам қўллаб сифатсиз маҳсулот ишлаб чиқарилаётганлиги туйғайди Тошкент шаҳри бўйича саноат маҳсулотлари реализация қилиш 1969 йил плани бажарилмади. Ана шу сабабли, жағмар ма плани ҳам, корхонани ривожлантиришга сарфланган фонд плани ҳам бажарилмади қолди.

Тошкент саноат корхоналарининг баъзи бирлари ўз маҳсулотларининг юборган савдо ташкилотларидан ҳамойи рекламалар олмоқдалар. Масалан, 65 та 1-поиёфал фабрикаси 110 та рекламалар олганига нима деса бўлади! Демак, бу корхоналарнинг ишлаб чиқарилган газлама ва пойфазалари белгиланган техника талабларига ҳамда стандартларга мос келмаган. Корхонада ишлаб чиқарилган маҳсулотлар сортини пасаётганлигини ва моддий зарар кўрилатганлигини шундан ҳам бйлса бўлади.

Шунинг учун ҳам, 1970 йилда Тошкент саноат корхоналари олдига юқори сифатли маҳсулот ишлаб чиқаришни кескин яхшилаш вазифаси турибди. Бу вазифа узи-қезил ҳал қилиниши керак. Шаҳар саноат корхоналари коллективларининг В. И. Ленин туғилган кунининг 100 йиллиги шарафига қабул қилган социалистик мажбуриятларида ишлаб чиқариладиган маҳсулот сифатини яхшилаш қайд қилинган.

Мажбуриятда кўрсатилган бу муҳим вазифани бажариш ҳамда фақат аъло сифатли маҳсулот ишлаб чиқаришга тараққий қилиш саноатининг барча тарафларидаги ҳар бир корхона коллективининг шарафли бурчи ҳисобланади.

Я. ТОЛСТОНОҚ, иқтисодчи инженер.



Суратдаги Раъно Хошимова Ф. Фулом номли 3-босмахонада ишлайди. У В. И. Ленин туғилган кунининг 100 йиллигини меҳнатда яхши кўрсаткичлар билан кўтиб олмади. Смена топширининг бир ярим баравардан адо этиш билан қўллаб хом ашё ва материаллар тежаб қилишга муваффақ бўлмоқда.

ТРАНСПОРТЧИЛАР ВА АЛОҚАЧИЛАР АРМУҒОНИ

Тўрт ойлик план—йигирманчи апрелгача СССРда биринчи марта

Тошкент почтаминистративининг бош инженери Л. Аббасовнинг Тошкент шаҳар марказлаштирилган юк ташуви автомобиль трестининг бошлиғи А. Маддиқовга коллективга нисбатан эътибор қилиниши туйғайди. 1969 йилда кўрилган тадбирлар натижасида, 16 тоннага яқин брак маҳсулот чиқарилди. Бу — текшириб кўрилган умумий ун маҳсулотининг 11,5 процентини ташкил этади. Давлат мулкига нисбатан бундай мунсабатда бўлишнинг оқибати яхши бўлмайди.

Коллектив аъзолари ҳар қандай об-ҳаво шартларида, байрам ва дам олиш кунлари ҳам телеграмма, газета ва бошқа корреспондентларнинг ўз эгаларига етказиб беришдек масъулиятни ва шарафли вазифани бажарганини яхши тушунишди, Улар қиларига қувонч келтириш учун ҳар қандай қил-моқдалар.

«Тошкент почтаминистративининг биринчи марта хат-хабарларнинг почталини, кассета усулда ташуви янги механизациялаштирилган методи ишлаб чиқилди ва жорий этилди. Бу янги метод Узбекистон Компартияси Марказий Комитети ва республика Министрлар Совети, СССР ва Узбекистон ССР Алоқа министрликлари томонидан маъқуланган.

Кассетада ташилган почта кўп қаватли уйнинг подвездига келиб туширилади. Хонадонларнинг эгалари ўз кўраб-қарабларига тегишли хат-хабарни олиб кетаверадилар.

Почтани механизациялаштиришда элтиб беришни жорий этиш учун, Тошкент почтаминистративининг алоқа бўлимидаги таъмир-қурилиш ишлари тўғрисида 143-автобаза раҳбарларига мурожаат қилди. Автобазада, ана шу мақсадда мослаштирилган «ГАЗ—69» машиниси почтаминистративга хизмат қилиб турибди.

Хозир бу автомобилдан муваффақиятли фойдаланишмоқда. Транспортчилар ва алоқачилар ҳамкорлигида эришган ютуқларини дохил В. И. Ленин туғилган кунининг 100 йиллигига бағишламоқдалар.

ИРРИГАТОРЛАРНИНГ ИЛМИЙ МАРКАЗИ

Тошкентнинг Шарқий-Шимолий чеккасида ирригаторларнинг илмий шаҳарчаси вужудга келтирилди. Бу шаҳарча ўн беш гектар майдонни эгаллайди. Эрта Оснб илмий-тадқиқот ирригация институтини шу ерга қўчиб келади. Мирзачўлини ўзлаштириш, Қорақум каналини қуриш, янги гидроэлектрлар ва сув омборлари-

ни барпо этиш вақтида ана шу институтнинг тавсияларидан фойдаланилган эди. Хозирги вақтда дастлабки корпусларнинг пойдевори қўйилди. Ер мелiorацияси, дарёлар оқимини тартибга солиш лабораториялари шу корпусларга жойлаштирилди.

Лабораториялари дойиҳа аладини тузувчи давлат институти устaxonасида ана шу шаҳарчининг макетини кўрсатишди. Бу ерда ўн учта янги бино ягона архитектура комплексини ташкил этади. Ўн қаватли марказий корпус алоҳида кўза ташланиб туради. Маълумотлар, зали, кутубхона, ошхона шу

аҳолиси ўтган шанба ва якшанба кунларида ариқларни тозалашди. Шаҳарча қўйидаги кўл ёқасидан «Марказ-2» микрорайонда мева ва манзарали дарахт ниҳоллари экилдilar. Сергели йўлдош шаҳарчаси барпо қилинмоқда.

Тошкентдаги илмий-тадқиқот институтлари ва лабораториялари дойиҳа аладини тузувчи давлат институти устaxonасида ана шу шаҳарчининг макетини кўрсатишди. Бу ерда ўн учта янги бино ягона архитектура комплексини ташкил этади. Ўн қаватли марказий корпус алоҳида кўза ташланиб туради. Маълумотлар, зали, кутубхона, ошхона шу

корпусга туташиб кетади. Корпуснинг ён қисмида лабораторияларни шомоллатиб турадиган системага кирадиган ҳовуз бўлади. Шаҳарчининг ўрта-сидан илон ўзи бўлиб оқадиган Қорасув сойи ўтади. Сойнинг икки соҳилига бетон ётирилди. Соё сувининг бир қисми сннов полигонга қараб оқади. Бу ерда дарёнинг узун-

Шаҳримиз озода ва кўркам бўлсин! КЎРКАМ ХИБОНЛАР

Кўчат ўтқазин ойлигида фаол аҳолиси ўтган шанба ва якшанба кунларида ариқларни тозалашди. Шаҳарча қўйидаги кўл ёқасидан «Марказ-2» микрорайонда мева ва манзарали дарахт ниҳоллари экилдilar. Сергели йўлдош шаҳарчаси барпо қилинмоқда.

Диққат, янгилик! Бепул хизматга марҳамат

Таш — кишининг хусни бўлиши билан бирга, энг муҳими унинг саломатлигида катта роль ўйнайди. Кўнгилсиз ҳоллар юз бермаслиги учун тушиб кетган табиий тишлар ўрнини суғий тишлар билан тўлдирин керак. Меҳнатқашларга бу борада қўлай шарт-шароит яратини учу катта ғамхўрлик қилинди. Республика соғлиғини сақлаш министрига ва Тошкент Давлат медицина институту ректорати ташуви кўра, Узбекистон ССР Министрлар Совети аҳолининг соғлиғини сақлаш ва яхшилаш, шунингдек, ортопед — стоматолог врачларини юқори маълум мутахассислар қилиб тарбиялаш ҳақида қарор қабул қилинди.

Янги қарорга биноан, Тошкент Давлат медицина институтининг ортопедия-стоматология кафедрасида студентлар томонидан тайёрланган суғий тишлар ҳар бир бетабон давлат ҳисобидан текшига қўйлади. Мураккаб ва қўлай суғий тиш протезлари таърифули ассистент ва доцентлар раҳбарлигида олиб борилди. Шу йил, 15 мартдан бошлаб кафедрамизда ҳар турли тиш протезларини қўйиш бошланди. Аъза ҳам-шахрлар, суғий тиш протезларидан бепул фойдаланишга марҳамат қилинган. М. МИРЕҚУБОВ, Тошкент Давлат медицина институтининг ортопедия-стоматология кафедрасининг мудири, доцент.

Тошкент ленинча зарбдор юз кунлигида

ТРАНСПОРТЧИЛАР ВА АЛОҚАЧИЛАР АРМУҒОНИ

Тўрт ойлик план—йигирманчи апрелгача СССРда биринчи марта

Тошкент почтаминистративининг бош инженери Л. Аббасовнинг Тошкент шаҳар марказлаштирилган юк ташуви автомобиль трестининг бошлиғи А. Маддиқовга коллективга нисбатан эътибор қилиниши туйғайди. 1969 йилда кўрилган тадбирлар натижасида, 16 тоннага яқин брак маҳсулот чиқарилди. Бу — текшириб кўрилган умумий ун маҳсулотининг 11,5 процентини ташкил этади. Давлат мулкига нисбатан бундай мунсабатда бўлишнинг оқибати яхши бўлмайди.

Коллектив аъзолари ҳар қандай об-ҳаво шартларида, байрам ва дам олиш кунлари ҳам телеграмма, газета ва бошқа корреспондентларнинг ўз эгаларига етказиб беришдек масъулиятни ва шарафли вазифани бажарганини яхши тушунишди, Улар қиларига қувонч келтириш учун ҳар қандай қил-моқдалар.

«Тошкент почтаминистративининг биринчи марта хат-хабарларнинг почталини, кассета усулда ташуви янги механизациялаштирилган методи ишлаб чиқилди ва жорий этилди. Бу янги метод Узбекистон Компартияси Марказий Комитети ва республика Министрлар Совети, СССР ва Узбекистон ССР Алоқа министрликлари томонидан маъқуланган.

Кассетада ташилган почта кўп қаватли уйнинг подвездига келиб туширилади. Хонадонларнинг эгалари ўз кўраб-қарабларига тегишли хат-хабарни олиб кетаверадилар.

Почтани механизациялаштиришда элтиб беришни жорий этиш учун, Тошкент почтаминистративининг алоқа бўлимидаги таъмир-қурилиш ишлари тўғрисида 143-автобаза раҳбарларига мурожаат қилди. Автобазада, ана шу мақсадда мослаштирилган «ГАЗ—69» машиниси почтаминистративга хизмат қилиб турибди.

Хозир бу автомобилдан муваффақиятли фойдаланишмоқда. Транспортчилар ва алоқачилар ҳамкорлигида эришган ютуқларини дохил В. И. Ленин туғилган кунининг 100 йиллигига бағишламоқдалар.

ендираклар оралигини ўлчайдиган ойнаванд стэнд қурилади. Устaxonада кўзда бажарилди-ган ремонт ишлари механизациялаштирилди. Автобаза раҳбарлари ишни яхши йўлга қўйиш учун доим иқдорли изланишди.

Коллектив аъзолари ҳар қандай об-ҳаво шартларида, байрам ва дам олиш кунлари ҳам телеграмма, газета ва бошқа корреспондентларнинг ўз эгаларига етказиб беришдек масъулиятни ва шарафли вазифани бажарганини яхши тушунишди, Улар қиларига қувонч келтириш учун ҳар қандай қил-моқдалар.

Хўш, алоқачиларнинг юбилей йили режамари қандай! Бу саволимизга Тошкент почтаминистративининг бошлиғи В. Решетников шундай жавоб берди: — В. И. Ленин туғилган кунининг 100 йиллигини муносиб нишонлаш юзасидан «Юдуз» фирмаси билан рўзгор холо-дильниклар заводи коллективи бошлаган ташаббус алоқачилар томонидан қизғин маъқуланган. Улар тўрт ойлик кассета билан тарбияланган даромад планини 20 апрелгача бажаришга аҳд қилишган.



А. Абдуқодиров «Узхлокомаш» заводининг йиғув-механика цехида ишлайди. У шу кунларда ленинча меҳнат ваҳтасида туриб ишлаб, кундалик топшириқларни 130 — 140 процента етказиб адо этапти.

ТОШКЕНТ—ЖАҲОНГА БИРИНЧИ МАРТА ЖЎНАТИЛДИ

Эрон Тошкентдаги «Подъёмник» заводи маҳсулотининг янги харидори бўлди. Бу жамлақатта энг янги конструкциядаги учта магнит — крейферли осма кранлар биринчи марта жўнатилди.

ТЎРТ ҚИТЪАНИНГ САВДО ФИРМАЛАРИГА

Куба «Тошкенткабель» заводи чиқараётган маҳсулотларини сотиб олаётган энг катта харидор бўлиб қолди. Озодлик оролининг электрчилари бу йил заводга 200 тоннадан кўпроқ оқиқ мис сым заказ қилдилар. Муддатдан илгари ишлаб чиқарилган шу маҳсулотнинг биринчи қисми Кубага юборилди.

БУЮҚ ҒАЛАБА СОЛНОМАСИ Рўмолча

1944 йилнинг декабрь ойи эди. Қисимиз Смоленскнинг ремислардан озод қилинган Красний бор нишлогли қайишзорларидан ер тўлага жойлашди. Бу ерда бир вақтлар Гитлернинг шахсий қароргоҳи жойлашган эди. Қалин-лиги олти метрли ўқ ўтмас бетон уй ҳамон қаққайиб туринти. Пастликда мовий Днепр дарёси оқади. Агар тобора Фарба узоқлашаётган фронт савдolari хисобга солинмаса, ажойиб ўрмон манзараларини сўйр этиш мумкин. Аммо ҳар ер, ҳар ерда портлаган миналар, фашистлар томонидан

Можайск шоссе йўли бўйидаги ўрмонда тириклай қўзилган ўн минг поляк аспиринг биродарлик қабири — ҳали муҳиш уруш тугамаганидан далолат бериб турипти. Ҳа, фронт ортида ишлаётган ойна-сингилар ва ота-оналардан келиб турадиган хат ҳамда посиқалар тинкаси қуриган кишилар урушининг туташини сабрсизлик билан ку-таётганидан далолат беради. Урушининг нҳояси яқинлашган сари, солдатлар ўз қаллиқларини кўпроқ эслайдиган, қизларга ширин-ширин хат ёзадиган бўлиб қолинди. Бирорта қиз билан танишолмаган йиғитлар эса ўртоқларидан қизларнинг ад-



Оржоникидзе районидagi Коммунист номли колхоз шаҳар чеккасига жойлашган энг янги сабзавот етиштирувчи хўжаликлардан бири ҳисобланади. Колхоз аҳли бу йил 707 гектар майдоннинг 235 гектар ерига қўлқиб, редисна эртани бодрич, ирак экиб бўлди. СУРАТЛАРДА: парник хўжалигининг бошлиғи А. Ҳақдаров ишчилардан Х. Тоқиева ва А. Ашуровлар билан янги узилган ҳосил ҳақида суҳбатлашмоқда, ва парникдаги баҳорчи қарақўчакларни навабдаги ишлов берилаётган пайти акс эттирилган. Ф. Лутфуллаев фотолари.



Қишлоқ шаҳарга Оржоникидзе районидagi Коммунист номли колхоз шаҳар чеккасига жойлашган энг янги сабзавот етиштирувчи хўжаликлардан бири ҳисобланади. Колхоз аҳли бу йил 707 гектар майдоннинг 235 гектар ерига қўлқиб, редисна эртани бодрич, ирак экиб бўлди. СУРАТЛАРДА: парник хўжалигининг бошлиғи А. Ҳақдаров ишчилардан Х. Тоқиева ва А. Ашуровлар билан янги узилган ҳосил ҳақида суҳбатлашмоқда, ва парникдаги баҳорчи қарақўчакларни навабдаги ишлов берилаётган пайти акс эттирилган. Ф. Лутфуллаев фотолари.

«ШОШИЛИНЧ ЧОРА КЎРИЛДИ»

Газетамизнинг ўтган йили 248-сонда бо-силган юқоридagi сарлаҳади материалда иккинчи трамвай депосидаги тартибсизликлар таниқ қилинган эди. Редакция шаҳар трамвай-троллейбус бошқармасидан жавоб олди. Унда кўрсатилишича, газета материални депо коллективни ўрта-сида муҳожама қилинди, фактлар тўла тасдиқланди. Ишлаб чиқариш бинолари тўла ремонт қилинди, эшик-роюлар тартибга келтирилди. Шунингдек, кўнчиқа бинолар ҳам қайта ремонт қилинди. Диспетчер лар учун янги бино қуриб берилди. Шунингдек трамвай деп о с и ишчилари махсус кийим билан таъмин-ланди.

ТОШКЕНТ ОҚШОМИДА БОСИЛГАНДАН КЕЙИН

«ШОШИЛИНЧ ЧОРА КЎРИЛДИ»

Газетамизнинг ўтган йили 248-сонда бо-силган юқоридagi сарлаҳади материалда иккинчи трамвай депосидаги тартибсизликлар таниқ қилинган эди. Редакция шаҳар трамвай-троллейбус бошқармасидан жавоб олди. Унда кўрсатилишича, газета материални депо коллективни ўрта-сида муҳожама қилинди, фактлар тўла тасдиқланди. Ишлаб чиқариш бинолари тўла ремонт қилинди, эшик-роюлар тартибга келтирилди. Шунингдек, кўнчиқа бинолар ҳам қайта ремонт қилинди. Диспетчер лар учун янги бино қуриб берилди. Шунингдек трамвай деп о с и ишчилари махсус кийим билан таъмин-ланди.



