

# ТОШКЕНТ

# ОҚШОМЧИ

3-йил чиқиши  
1 АПРЕЛЬ 1968 й.  
ДУШАНБА  
№ 76 (535).  
БАҲОСИ 2 ТИЙИН.

ЎЗБЕКИСТОН КП ТОШКЕНТ ШАҲАР КОМИТЕТИ ВА ТОШКЕНТ ШАҲАР СОВЕТИНИНГ ОРГАНИ

## КОМСОМОЛ- ЁШЛАР ТАШАББУСИ

Кеч соат беш... «Таш-сантехгазмонтаж» трести комсомол ташкилотининг секретари Уткир Шоусупов комсомоллар йиғилишини очиб, шундай деди:

— Барча совет ёшлари ВЛКСМнинг шонли 50 йиллигини ҳамда дохий В. И. Ленин туғилган кунининг юз йиллигини муносиб кутиб олиш учун меҳнат вахтасида турган шу кунларда Тошкентда бунёд этиладиган «Ёшлар уйи» курилишига ҳамда ВЛКСМнинг 50 йиллигини нишонлаш тадбирларига маблағ тўплаш юзасидан шанбалик ўтказиш таклифи тушди. Бунга сизлар нима дейсизлар?

Биринчи бўлиб слесарь-сантехник Муҳим Азимов сўз олади. — Утган ярим аср мобайнида мамлакатимизнинг миллионлаб сўмини тежаб берган минглаб шанбаликлар уюштирилди, завод ва фабрикаларнинг территориялари тозаланди. Мен, комсомол аъзоси сифатида ана шу шанбаликда қатнашишга сўз берман ҳамда комсомол ва ёшларни ана шу сажоватли ишда антив иштирок этишга чақираман.

Мунассос-слесарь Виктор Глазатов ўз фикрини қисқа ва лўнда қилиб шундай деди: — Тошкентлик ёшларнинг ўз «Ёшлик уйи» бўлиши керак, у бўлади ҳам! Мен пойтахтдаги барча курилиш трестларида ишлаётган комсомолларни шанбаликда қатнашишга чақираман!

«Ташсантехгазмонтаж» трести партия ташкилотининг секретари А. Х. Хасанов комсомол ва ёшларнинг қимматли ташаббуслари ҳақида гапириб, қуйидагиларни айтди.

— Партия комитети сизларнинг ташаббусларингизни маъқуллайдди. Бу аjoyиб ташаббусдир! Комсомол-ёшлар билан бир қаторда коммунистлар ҳам шанбаликда чиқадилар. Комсомоллар йиғилиши ўзбекистон пойтахтининг барча комсомоллари ва ёшларига қарата оқиб хат қабул қилди. Хат комсомол-ёшларни В. И. Ленин туғилган кунининг 98 йиллигини ҳамда Москва-Сортирочовчал станциясида бўлиб ўтган биринчи ашанбаликнинг 49 йиллигини нишонлаш юзасидан шу йил 13 апрелда умумшаҳар шанбаликга чиқишни даъват этади.



Суратдаги бу лобар қизлар шахримиздаги «Ташавтомаш» заводи 15-цехининг кўтарма кран машинистларидан Ольга Уснова (чапда) ва Валия Виштинялюдири. Мунтазам равишда барча топириқларини ортиги билан адо этиб, Тошкент аэонация техникумининг шу завод хошидаги кенчи филиалида ўқитган бу ишчи-қизлар корхонанинг бошқа илгор ишчилари қатори биринчи нундан бўён иккинчи квартал ҳисобига меҳнат қилаётирлар.

## БЕШ КУНЛИК ШАРОФАТИ

Каравот заводининг Б. Забрицкий. И. Трунишчи хизматчилари ҳафтада беш кун меҳнат қилиши билан бирга яхши дам ҳам олмоқда.

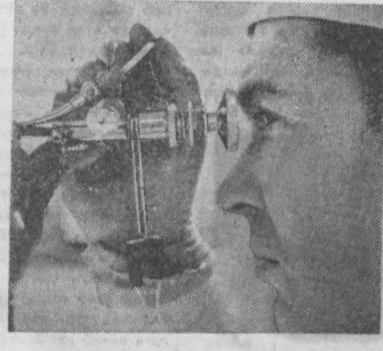
Яқинда корхонанинг 270 ишчиси Чирчиқдаги электрохимия комбинатиде, экскурсияда бўлишди. Шундан кейин Чирчиқ дарёси соҳилида хордиқ чиқаришди. Ишчиларнинг маданий ҳордиқ чиқаришларида Ф. Ҳажимов, З. Обидов, ган.

## МЕДИЦИНА ЯНГИЛИКЛАРИ

МОСКВА. Москвадаги 12-шифоҳонанинг урология бўлимида аjoyиб аппаратсийлик қойибгадиган ташларни майдалайдиган «Урат-1» пайдо бўлди. Ташларни майдалаш юқори частотадаги токлардан фойдаланиш тўғрисидаги оғирлиқсиз амалга оширилди.

СУРАТДА: доктор А. Немов янги аппарат билан ишламоқда.

Л. Портер фотоси, ТАСС фотроҳонаси.



## ★ ФУТБОЛ БИРИНЧИ ҲАЛҚАРО УЧРАШУВ

Кеча «Политотдел»нинг «Канев» командасининг марказий стадионда футбол бўйича биринчи халқаро учрашуви ўтказилди. Маълум эгалари Болгария тугади.

## • Ташаббускорлар изидан ЮКСАК НОМУЧУН

Ленин районидagi 16-тураржойдан фойдаланиш идораси ҳамма гажуви бўлади. Бу ерга келганларнинг ҳаммасини бошлиқда зарур иши бор. Мана бугун ҳам эрталабдан Василий Климентьевич Абрамсоннинг қабулхонаси одамлар билан тўлиб кетди. Идора ходимлари бугун қабул кунини эмаслигини айтсалар ҳам ҳеч ким кетмапти. Улар Василий Климентьевич шу ерда бўлса албатта қабул қилишини ахши биллашади.

Биз тушдан кейин Абрамсон билан суҳбатлашдик. — Ишларимиз бошдан ошиб-тошиб ётипти, — дейди у. — Баҳорги ободончилик, беш кунлик ш ҳафтаас муносабати билан меҳнаткашларнинг дам олишини ташкил қилиш, колувчиларни қабул қилиш — шу кунларда шулар билан бандимиз.

Ҳақиқатан ҳам айна кунларда тураржойдан фойдаланиш идораси ходимларининг ташкиллари кўпайиб кетди. Улар ҳозир асосий эътиборни «4-7» кварталга қаратиш апти.

Утган шанба ва яқшабда тураржойдан фойдаланиш идораси ходимлари бу ерга минг туп мевали манзаралик дархат кўчат, 10 минг туп ҳар-хил гул кўчатлари келтирдилар. Янги уйлارга кўчиб кирган оқиллар келгуси шанба ва яқшабда ҳам талайгина ишларини бажаришади.

Махалла комитетларининг раислари — политехника институтининг доценти Х. Абдуллаев, шоир Уйғун, пенсионер К. Мирзаев ва маҳалла комитети аъзоси пенсионер М. Сергеевлар кенгашиб. «Коммунист» турмуш уйи» деган фахри номини олиш учун кураш бошлашга қарор қилдилар.

Василий Климентьевич столи тортмасидан «Октябрь 40 йиллиги» маҳалласи аҳолининг муҳожирати бо-силган газетани ва турар жойдан фойдаланиш идорасининг корхона ва муассасалар коллективлари беш кунлик иш ҳафтасига ўтганликлари муносабати билан белгилаган тадбирлари панини олиб кўрсатди.

Биз ҳар бир уй олдига шахмат, шашка, домино ўйнаш ва гурун-лашиб дам олиш учун махсус жойлар қуришни мўлжаллаб турибмиз дегани бошлиқ.

— Булар ҳаммаси ишининг боши, — деб давом этади В. К. Абрамсон. — «Октябрь 40 йиллиги» маҳалласи меҳнаткашлари муҳожирати бизни келгусида яна кўпгина ишлар қилишга ундайди.

СССР Министрлар Совети Матбуот комитети, СССР Ёзувчилар союзи ва ВЛКСМ Марказий Комитети томонидан ҳамкорликда ўтказилаётган бу семинар-кенгаш бир ҳафта давом этади. Унинг қатнашчилари мактаб ва кутубхоналарда, шаҳар корхоналарида бўлиб, ёш китобхонлар билан учрашадилар.

В. И. Ленин туғилган кунга бағишлаб, 1 апрелдан бошланган болалар китоб ҳафталигида бир қатор таниқли ёзувчиларнинг қатнашуви ёш китобхоналарни айниқса қувонтиради.

## БИЗНИНГ ИНТЕРЕСИ

Бугун шаҳардаги муассасалар, корхоналар ва ташкилотлар иш бошлашнинг янги графигига ўтди

## БОСҚИЧЛИ ГРАФИК ВА ШАҲАР ТРАНСПОРТИ

Пассажир транспорти ишини яхшилаш ниҳоятда муҳим ва мураккаб вазифа. Айниқса беш кунлик иш ҳафтасига ўтилганда некин шаҳар транспорти олдига янги, янада мураккаб вазифалар қўйилган бўлади.

Тошкент шаҳрида пассажир транспортининг ҳар ичонидан мураккаблашган бу вазифаларни қандай ҳал қилинмоқда? — Муҳбиримиз ана шундай савол билан шаҳар икромия комитети раисининг биринчи ўринбосари Георгий Минасович САРКИСОВГА мууромаат қилди.

— Шаҳар транспорти ми бир хил бўлмай қолди-нишдаги энг муҳим вазифа вақти билан электр ва автотомобиль транспорти тез-тездири, — дейди Георгий Минасович. — Шундай эмал транспорт ташкилотлари раҳбарлари транспорт хизмати қўрсатишнинг муҳим масаласига айланди.

Кейинги икки йил мобайнида трамвай ва троллейбус линиялари турлининг, шаҳар транспорт паркинги тўлдирини, аввалги икки йилдаги қараганда икки баравар кўп маблаг ажратилди. Янгидан 38 километр трамвай ва троллейбус линиялари қурилади, 30 километр узунлигидаги трамвай йўллари кенг язи қилиниши кўпайтириди. Кўплай ҳар меҳнаткашларига транспорт хизмати қўрсатишда қийинчиликларни юзага келтириди.

Кейинги икки йил мобайнида шаҳарда юк ташувчи транспортлар сони ҳам бир мунча кўнайди. Шаҳар қайта қурилиши муносабати билан қатнов йўллари кескин камайди: Карл Маркс, Волгоград, Гоголь, Герман Титов, Ленинград, Железник, А. Толстой ва бошқа кўчалар транспорт ҳаракати учун ёпиб қўйилди.

Аҳоли кўнчилиқ қисмининг шаҳар чеккасига кўчиб ўтганлиги тўғрисидаги маълумотларни айланиб келиши учун кўп вақт кетадиган бўлди. Пассажирлар оқиб-оқиб тузилган. «Тошкент

оқшоми» газетасининг шу йил 25 март соинда бу боқиқли график эълон қилинган эди. Шунинг учун, ана шу график ҳақида кенгроқ тўхталиб ўтишга эҳтиёж бўлмас керак.

Бу боқиқли график амад қилиш биринчи галдаги вазифадир.

Пассажир транспорти ишини координациялаш ҳамда унинг фаолиятини назорат қилишни муайян мақсадда шаҳар икромия комитети қўшма пассажир транспорт бошқармаси тўзилади. Бу бошқарма пассажирларни ташини автомобиль трести, трамвай-троллейбус бошқармаси ва таксомотор парклари ишлаб чиқариш бошқармаси фаолияти билан боғлиқ бўлган масалаларни ўз вақтида ҳал қилиди.

Биз шу йилнинг 1 майига Халқлар дўстлиги проспектининг янгида очилаётган Ўзбекистон кўчаси билан боғлаб чилонзорликларга шаҳар марказига чиқиш учун энг яқин йўлни совға қилиниши ўз олдимиға мақсад қилиб қўйди.

Йилнинг иккинчи кварталда шахсий уй-йўллар қурилади. «Бешқайрағоч» массивини шаҳар маркази билан боғлайдиган трамвай йўли фойдаланишга топширилади. Келгуси йил эса Ҳамза районидagi «Янги-обод» массивига ҳам трамвай қатнай бошлайди.

«Главташкентстрой» қураётган 7-автопарк қурилишига катта эътибор берилмоқда. Бу автопарк фойдаланишга топширилганда кейин ҳар кун эрта билан 2-автопарк орқали бутун шаҳар бўйлаб йўл кезиб маршрутларига борадиган машиналар сони камайди.

1970 йилга «Бешқайрағоч» массиви, Висоновольт массивида автопарклар қурилади.

Тошкент шаҳар кўчаларида вақти билан электр ва автотомобиль транспорти тез-тездири, — дейди Георгий Минасович. — Шундай эмал транспорт ташкилотлари раҳбарлари транспорт хизмати қўрсатишнинг муҳим масаласига айланди.

Кейинги икки йил мобайнида трамвай ва троллейбус линиялари турлининг, шаҳар транспорт паркинги тўлдирини, аввалги икки йилдаги қараганда икки баравар кўп маблаг ажратилди. Янгидан 38 километр трамвай ва троллейбус линиялари қурилади, 30 километр узунлигидаги трамвай йўллари кенг язи қилиниши кўпайтириди. Кўплай ҳар меҳнаткашларига транспорт хизмати қўрсатишда қийинчиликларни юзага келтириди.

Кейинги икки йил мобайнида шаҳарда юк ташувчи транспортлар сони ҳам бир мунча кўнайди. Шаҳар қайта қурилиши муносабати билан қатнов йўллари кескин камайди: Карл Маркс, Волгоград, Гоголь, Герман Титов, Ленинград, Железник, А. Толстой ва бошқа кўчалар транспорт ҳаракати учун ёпиб қўйилди.

Аҳоли кўнчилиқ қисмининг шаҳар чеккасига кўчиб ўтганлиги тўғрисидаги маълумотларни айланиб келиши учун кўп вақт кетадиган бўлди. Пассажирлар оқиб-оқиб тузилган. «Тошкент

оқшоми» газетасининг шу йил 25 март соинда бу боқиқли график эълон қилинган эди. Шунинг учун, ана шу график ҳақида кенгроқ тўхталиб ўтишга эҳтиёж бўлмас керак.

Бу боқиқли график амад қилиш биринчи галдаги вазифадир.

Пассажир транспорти ишини координациялаш ҳамда унинг фаолиятини назорат қилишни муайян мақсадда шаҳар икромия комитети қўшма пассажир транспорт бошқармаси тўзилади. Бу бошқарма пассажирларни ташини автомобиль трести, трамвай-троллейбус бошқармаси ва таксомотор парклари ишлаб чиқариш бошқармаси фаолияти билан боғлиқ бўлган масалаларни ўз вақтида ҳал қилиди.

Биз шу йилнинг 1 майига Халқлар дўстлиги проспектининг янгида очилаётган Ўзбекистон кўчаси билан боғлаб чилонзорликларга шаҳар марказига чиқиш учун энг яқин йўлни совға қилиниши ўз олдимиға мақсад қилиб қўйди.

Йилнинг иккинчи кварталда шахсий уй-йўллар қурилади. «Бешқайрағоч» массивини шаҳар маркази билан боғлайдиган трамвай йўли фойдаланишга топширилади. Келгуси йил эса Ҳамза районидagi «Янги-обод» массивига ҳам трамвай қатнай бошлайди.

«Главташкентстрой» қураётган 7-автопарк қурилишига катта эътибор берилмоқда. Бу автопарк фойдаланишга топширилганда кейин ҳар кун эрта билан 2-автопарк орқали бутун шаҳар бўйлаб йўл кезиб маршрутларига борадиган машиналар сони камайди.

1970 йилга «Бешқайрағоч» массиви, Висоновольт массивида автопарклар қурилади.

Тошкент шаҳар кўчаларида вақти билан электр ва автотомобиль транспорти тез-тездири, — дейди Георгий Минасович. — Шундай эмал транспорт ташкилотлари раҳбарлари транспорт хизмати қўрсатишнинг муҳим масаласига айланди.

Кейинги икки йил мобайнида трамвай ва троллейбус линиялари турлининг, шаҳар транспорт паркинги тўлдирини, аввалги икки йилдаги қараганда икки баравар кўп маблаг ажратилди. Янгидан 38 километр трамвай ва троллейбус линиялари қурилади, 30 километр узунлигидаги трамвай йўллари кенг язи қилиниши кўпайтириди. Кўплай ҳар меҳнаткашларига транспорт хизмати қўрсатишда қийинчиликларни юзага келтириди.

Кейинги икки йил мобайнида шаҳарда юк ташувчи транспортлар сони ҳам бир мунча кўнайди. Шаҳар қайта қурилиши муносабати билан қатнов йўллари кескин камайди: Карл Маркс, Волгоград, Гоголь, Герман Титов, Ленинград, Железник, А. Толстой ва бошқа кўчалар транспорт ҳаракати учун ёпиб қўйилди.

Аҳоли кўнчилиқ қисмининг шаҳар чеккасига кўчиб ўтганлиги тўғрисидаги маълумотларни айланиб келиши учун кўп вақт кетадиган бўлди. Пассажирлар оқиб-оқиб тузилган. «Тошкент

оқшоми» газетасининг шу йил 25 март соинда бу боқиқли график эълон қилинган эди. Шунинг учун, ана шу график ҳақида кенгроқ тўхталиб ўтишга эҳтиёж бўлмас керак.

Бу боқиқли график амад қилиш биринчи галдаги вазифадир.

Пассажир транспорти ишини координациялаш ҳамда унинг фаолиятини назорат қилишни муайян мақсадда шаҳар икромия комитети қўшма пассажир транспорт бошқармаси тўзилади. Бу бошқарма пассажирларни ташини автомобиль трести, трамвай-троллейбус бошқармаси ва таксомотор парклари ишлаб чиқариш бошқармаси фаолияти билан боғлиқ бўлган масалаларни ўз вақтида ҳал қилиди.

Биз шу йилнинг 1 майига Халқлар дўстлиги проспектининг янгида очилаётган Ўзбекистон кўчаси билан боғлаб чилонзорликларга шаҳар марказига чиқиш учун энг яқин йўлни совға қилиниши ўз олдимиға мақсад қилиб қўйди.

Йилнинг иккинчи кварталда шахсий уй-йўллар қурилади. «Бешқайрағоч» массивини шаҳар маркази билан боғлайдиган трамвай йўли фойдаланишга топширилади. Келгуси йил эса Ҳамза районидagi «Янги-обод» массивига ҳам трамвай қатнай бошлайди.

«Главташкентстрой» қураётган 7-автопарк қурилишига катта эътибор берилмоқда. Бу автопарк фойдаланишга топширилганда кейин ҳар кун эрта билан 2-автопарк орқали бутун шаҳар бўйлаб йўл кезиб маршрутларига борадиган машиналар сони камайди.

1970 йилга «Бешқайрағоч» массиви, Висоновольт массивида автопарклар қурилади.

Тошкент шаҳар кўчаларида вақти билан электр ва автотомобиль транспорти тез-тездири, — дейди Георгий Минасович. — Шундай эмал транспорт ташкилотлари раҳбарлари транспорт хизмати қўрсатишнинг муҳим масаласига айланди.

Кейинги икки йил мобайнида шаҳарда юк ташувчи транспортлар сони ҳам бир мунча кўнайди. Шаҳар қайта қурилиши муносабати билан қатнов йўллари кескин камайди: Карл Маркс, Волгоград, Гоголь, Герман Титов, Ленинград, Железник, А. Толстой ва бошқа кўчалар транспорт ҳаракати учун ёпиб қўйилди.

Аҳоли кўнчилиқ қисмининг шаҳар чеккасига кўчиб ўтганлиги тўғрисидаги маълумотларни айланиб келиши учун кўп вақт кетадиган бўлди. Пассажирлар оқиб-оқиб тузилган. «Тошкент

оқшоми» газетасининг шу йил 25 март соинда бу боқиқли график эълон қилинган эди. Шунинг учун, ана шу график ҳақида кенгроқ тўхталиб ўтишга эҳтиёж бўлмас керак.

Бу боқиқли график амад қилиш биринчи галдаги вазифадир.

Пассажир транспорти ишини координациялаш ҳамда унинг фаолиятини назорат қилишни муайян мақсадда шаҳар икромия комитети қўшма пассажир транспорт бошқармаси тўзилади. Бу бошқарма пассажирларни ташини автомобиль трести, трамвай-троллейбус бошқармаси ва таксомотор парклари ишлаб чиқариш бошқармаси фаолияти билан боғлиқ бўлган масалаларни ўз вақтида ҳал қилиди.

Биз шу йилнинг 1 майига Халқлар дўстлиги проспектининг янгида очилаётган Ўзбекистон кўчаси билан боғлаб чилонзорликларга шаҳар марказига чиқиш учун энг яқин йўлни совға қилиниши ўз олдимиға мақсад қилиб қўйди.

Йилнинг иккинчи кварталда шахсий уй-йўллар қурилади. «Бешқайрағоч» массивини шаҳар маркази билан боғлайдиган трамвай йўли фойдаланишга топширилади. Келгуси йил эса Ҳамза районидagi «Янги-обод» массивига ҳам трамвай қатнай бошлайди.

«Главташкентстрой» қураётган 7-автопарк қурилишига катта эътибор берилмоқда. Бу автопарк фойдаланишга топширилганда кейин ҳар кун эрта билан 2-автопарк орқали бутун шаҳар бўйлаб йўл кезиб маршрутларига борадиган машиналар сони камайди.

1970 йилга «Бешқайрағоч» массиви, Висоновольт массивида автопарклар қурилади.

Тошкент шаҳар кўчаларида вақти билан электр ва автотомобиль транспорти тез-тездири, — дейди Георгий Минасович. — Шундай эмал транспорт ташкилотлари раҳбарлари транспорт хизмати қўрсатишнинг муҳим масаласига айланди.

Кейинги икки йил мобайнида шаҳарда юк ташувчи транспортлар сони ҳам бир мунча кўнайди. Шаҳар қайта қурилиши муносабати билан қатнов йўллари кескин камайди: Карл Маркс, Волгоград, Гоголь, Герман Титов, Ленинград, Железник, А. Толстой ва бошқа кўчалар транспорт ҳаракати учун ёпиб қўйилди.

Аҳоли кўнчилиқ қисмининг шаҳар чеккасига кўчиб ўтганлиги тўғрисидаги маълумотларни айланиб келиши учун кўп вақт кетадиган бўлди. Пассажирлар оқиб-оқиб тузилган. «Тошкент

оқшоми» газетасининг шу йил 25 март соинда бу боқиқли график эълон қилинган эди. Шунинг учун, ана шу график ҳақида кенгроқ тўхталиб ўтишга эҳтиёж бўлмас керак.

Бу боқиқли график амад қилиш биринчи галдаги вазифадир.

Пассажир транспорти ишини координациялаш ҳамда унинг фаолиятини назорат қилишни муайян мақсадда шаҳар икромия комитети қўшма пассажир транспорт бошқармаси тўзилади. Бу бошқарма пассажирларни ташини автомобиль трести, трамвай-троллейбус бошқармаси ва таксомотор парклари ишлаб чиқариш бошқармаси фаолияти билан боғлиқ бўлган масалаларни ўз вақтида ҳал қилиди.

Биз шу йилнинг 1 майига Халқлар дўстлиги проспектининг янгида очилаётган Ўзбекистон кўчаси билан боғлаб чилонзорликларга шаҳар марказига чиқиш учун энг яқин йўлни совға қилиниши ўз олдимиға мақсад қилиб қўйди.

Йилнинг иккинчи кварталда шахсий уй-йўллар қурилади. «Бешқайрағоч» массивини шаҳар маркази билан боғлайдиган трамвай йўли фойдаланишга топширилади. Келгуси йил эса Ҳамза районидagi «Янги-обод» массивига ҳам трамвай қатнай бошлайди.

«Главташкентстрой» қураётган 7-автопарк қурилишига катта эътибор берилмоқда. Бу автопарк фойдаланишга топширилганда кейин ҳар кун эрта билан 2-автопарк орқали бутун шаҳар бўйлаб йўл кезиб маршрутларига борадиган машиналар сони камайди.

1970 йилга «Бешқайрағоч» массиви, Висоновольт массивида автопарклар қурилади.

Тошкент шаҳар кўчаларида вақти билан электр ва автотомобиль транспорти тез-тездири, — дейди Георгий Минасович. — Шундай эмал транспорт ташкилотлари раҳбарлари транспорт хизмати қўрсатишнинг муҳим масаласига айланди.

Кейинги икки йил мобайнида шаҳарда юк ташувчи транспортлар сони ҳам бир мунча кўнайди. Шаҳар қайта қурилиши муносабати билан қатнов йўллари кескин камайди: Карл Маркс, Волгоград, Гоголь, Герман Титов, Ленинград, Железник, А. Толстой ва бошқа кўчалар транспорт ҳаракати учун ёпиб қўйилди.

Аҳоли кўнчилиқ қисмининг шаҳар чеккасига кўчиб ўтганлиги тўғрисидаги маълумотларни айланиб келиши учун кўп вақт кетадиган бўлди. Пассажирлар оқиб-оқиб тузилган. «Тошкент

оқшоми» газетасининг шу йил 25 март соинда бу боқиқли график эълон қилинган эди. Шунинг учун, ана шу график ҳақида кенгроқ тўхталиб ўтишга эҳтиёж бўлмас керак.

Бу боқиқли график амад қилиш биринчи галдаги вазифадир.

Пассажир транспорти ишини координациялаш ҳамда унинг фаолиятини назорат қилишни муайян мақсадда шаҳар икромия комитети қўшма пассажир транспорт бошқармаси тўзилади. Бу бошқарма пассажирларни ташини автомобиль трести, трамвай-троллейбус бошқармаси ва таксомотор парклари ишлаб чиқариш бошқармаси фаолияти билан боғлиқ бўлган масалаларни ўз вақтида ҳал қилиди.

Биз шу йилнинг 1 майига Халқлар дўстлиги проспектининг янгида очилаётган Ўзбекистон кўчаси билан боғлаб чилонзорликларга шаҳар марказига чиқиш учун энг яқин йўлни совға қилиниши ўз олдимиға мақсад қилиб қўйди.

Йилнинг иккинчи кварталда шахсий уй-йўллар қурилади. «Бешқайрағоч» массивини шаҳар маркази билан боғлайдиган трамвай йўли фойдаланишга топширилади. Келгуси йил эса Ҳамза районидagi «Янги-обод» массивига ҳам трамвай қатнай бошлайди.

«Главташкентстрой» қураётган 7-автопарк қурилишига катта эътибор берилмоқда. Бу автопарк фойдаланишга топширилганда кейин ҳар кун эрта билан 2-автопарк орқали бутун шаҳар бўйлаб йўл кезиб маршрутларига борадиган машиналар сони камайди.

1970 йилга «Бешқайрағоч» массиви, Висоновольт массивида автопарклар қурилади.

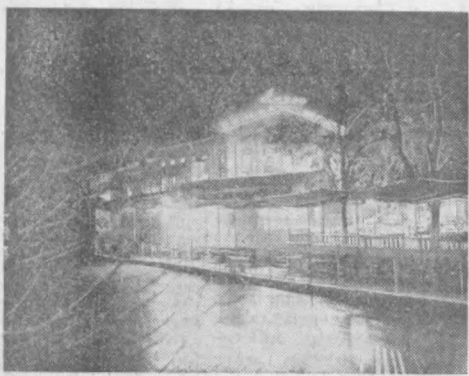
Тошкент шаҳар кўчаларида вақти билан электр ва автотомобиль транспорти тез-тездири, — дейди Георгий Минасович. — Шундай эмал транспорт ташкилотлари раҳбарлари транспорт хизмати қўрсатишнинг муҳим масаласига айланди.

Кейинги икки йил мобайнида шаҳарда юк ташувчи транспортлар сони ҳам бир мунча кўнай





# Тун оғушида



Тун. Ёўловчилар ҳаракати тинган. Аҳён-аҳёнда кўчаларда енгил машиналар гизлаб ўтиб қолади.

Хамроҳим Л. Петренко билан шаҳар кучоғини кезиб юрмиш. Муаззам пойтахт ширини уйқуда.

Навоий проспектида миз Улуғ мутафаккир номи билан аталган бу кўча кундузи сер-

Бу шинам ошхона кун бўйи минглаб хўрандаларга хизмат кўрсатди. Маъна шу дақиқада пазандалар ором олишмоқда. Ошхонада стол стуллар саранжом-саршита қилинган.

Ўйла давом этдик. Юз одимларча юришимиз билан тўхтаб қолдик. Сулим Гулор оғушига «чўмган» машиналар рўпарадаги лойиҳалаш институтининг инженер-конструкторларига қарашли. Ижодкорлар юқори қаватда муҳим иш билан банд. Улар Ўзбекистон далалари учун навбатдаги буржумани тугатиш иштиёқидалар.

Проспектдан тўғри бориб Санъат саройининг олдида чикдик. Саройда сўнгги сеанс боришти. Яна бироз вақт ўтиши билан 2,5 минг

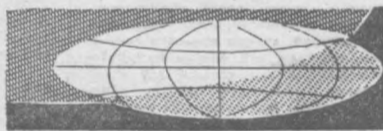
томошабин бу ердан ҳўрсанд бўлиб чиқади.

Маъна бу суратга қаранг. Унинг пештоқидоғи Ғаувида билансиз. Бинонинг иккинчи қаватидаги чироқлар порлапти. Бу ерда лобар телеграфчи қизлар Ватанимизнинг минглаб шаҳарлари юрагини бир-бирига пайванд қилишмоқда. Минглаб телеграммалар қабул қилиб, узатиляпти.

Шаҳар ухлапти. Лекин кучоғи кенг бу кўча нурга чўмганлигидан яна файзли, яна фусункор. Ҳа, шоир кўчаси бир дақиқа бўлса ҳам кийрик қоқмайди.

А. ПЪЛАТОВ,  
Л. ПЕТРЕНКО,  
фотолари.

## XX АСР ТАРИХИ



## ЖАХОН ОЙНАСИ

### ИРҚЧИЛИК ИЛДИЗИ ҚУРИТИЛСИН

Лондон. (АПН мухбиридан). Бу ерда тарихчилар, журналистлар ва жамоатчилик вакиллари-нинг «Пернелл» нашриёти томонидан ташкил этилган учрашуви бўлиб ўтди. Бу учрашува «XX аср тарихи»нинг биринчи наشري бо-силлиб чиқарилаётган ба-зиланг ади. Бу китоб ҳафталик нашрлар тарихида чиқиб тургани ва кейинчалик олти томга тўланади.

Бизнинг кунларимизда бир ирқнинг иккинчи бир ирқдан устулги ҳақидаги гилтерча эн-зарияни ёлловчиларнинг мавжудлигига ишончи қийин албатта. Лекин бундэйлар мавжуддир. Биринчи навбатда ўз «озодлиги» ва «демократияси» билан чирани-ётган Америка Қўшма Штатлари ирқчиларнинг талачи ҳисобланади.

Ҳатто Оқ уй раҳбарлари ҳам оқ танли бўлмаган миллионлаб ки-шиларнинг дахшати аҳолини яширолмайдилар. Ҳали яқиндагина АҚШ адлия министри Кларк 39 процент аме-рикалик негрнинг қаш-шоқликда яшавганини, «ранглик» аҳоли ўртасидаги ишсизлик эса оқ танлиларга қараганда иккун-ч Барбард кўпроқ эканлигини расмий ра-вишда тан олди. АҚШ-нинг йирк шаҳарларидаги негрлар теттосида яшовчи мохнатга лаъ-қатли кишиларнинг фа-қат ярмигина ишга жой-лаша олган. 30 процент негр йиғит ва қизлари ўзларига иш толомай-ди. Вашингтоннинг қўқумрон донралари миллионларча негрлар-нинг мушкул аҳолидан ўзининг Вьетнамдаги жо-нояткорона агрессияси учун фойдаланмоқда. АҚШ армиясида негр-лар 8-9 процентини та-шиқил элтаётган бир вақтинг ўзюда Вьетнам-

Бирлашган Миллатлар Ташкилотининг Жану-бий Африка Республи-касини бу территорияга ҳўжайинлик қилиш ҳўку қидан маҳрум этиш ҳа-қидаги қарорига ҳам қат-рамай ўз ватанларининг озодлиги учун кураша-ётган маҳаллий аҳолини ваҳийларча жазола-моқдалар. Преторий маъмурулари Ғарбий-Жану-бий Африка ватан-парварлардан 33 киши устидан шармандали суд ўтказдилар. Бу ватан-парварлар ирқий эзис-ларга қарши чиққан эдилар.

Яқинда жаҳон Родезия ирқчиларининг бош-лиги Ян Смитнинг «оқ танли киши статусини ва у яратган маданиятни» ҳар қанақа қилиб бўлса ҳам сақлаб қолиш керак деган уятсиз гаплари тағдида қандай маъно яшириниб ётганини кўриб ишонди. Мамлакат-да маҳаллий аҳолига қараганда 18 баравар кам бўлган ирқчилар тўрт миллион африкаликни очикдан-очик террор қилмоқдалар. Солсбери маъмурулари жаҳон жа-моатчилигининг фикри-ни менимайди, ўз ватан-ларининг озодлигини ҳимоя қилувчи африка-ликларни бири кетидан иккинчисини қатл қил-моқдалар.

Ер юзюдаги барча виждонли кишилар ирқ-чиликка қарши кураш олиб боришни ўз бур-члари деб биледилар. Бирлашган Миллатлар Ташкилоти ирқий кам-ситиларни қораловчи ва бу камситиларни кў-пол равишда поймол қилиш деб баҳоловчи резолюцияларни бир неча марта қабул қилди. Инсоният тарихида энг шармандали ҳодиса бўлган ирқий камсити-ларга қарши кураш олиб бориш дөвом этади ва кенгайборади.

Совет Иттифоқи ер юзюда ирқий камсити-ларни томонидан тугатиш учун қатъий кураш олиб бормоқда.

С. ОЛЬГИН, (АПН).

Редактор С. М. КАРОМАТОВ.



Венгриядаги машҳур «Инарус» заводи узоқ манзилга борувчи йўловчилар учун меҳмонхона-автотбус ишлаб чиқарди. Яқинда республикаимиз йўлларда ана шу машина синодан ўтказилди. Автотбуса йўловчилар учун икки дам олиш хонаси, иссиқ душ, шинагина қаҳвахона бор. МТИ-ТАСС фотоси.

# Реклама ва эълонлар

1

АПРЕЛДА ДУШАНБА

## Биринчи

- 18.00 «Марксизм-ленинизм — совет халқининг го-вий байроғи» деган сўхбат (Ўзбекча).
- 18.10 Ҳазил кўшиқлар (Ўзбекча).
- 19.20 Ўзбек артистлари иж-росида Шарқ халқлари кўшиқ-лари ва рақслари.
- 20.00 «Юность Узбекиста-на» радиостанциясининг про-граммаси.
- 20.30 Ешлар учун концерт (русча).
- 21.00 Халқаро мавзуларда сўхбат (Ўзбекча).
- 21.10 Қишлоқ хўжалик хо-димлари учун концерт (Ўзбекча).
- 22.20 Ҳамза номли театр-нинг «Парвона» спектаклининг монтажи.
- 23.15 Дам олиш концерти (Ўзбекча).

## Иккинчи

- 19.00 Область театрлари ар-тистларининг концерти.
- 19.30 Ҳазил кўшиқлар ва ларлар.
- 20.00 А. Қаҳҳорнинг «Му-ҳаббат» номли повестидан пар-ча (тожикча).
- 20.20 Кўшиқлардан — рақ-сларга (Ўзбекча).
- 21.00 Арман совет Ғаувичси Оразий (М. М. Арутюнян) ту-рилган куннинг 90 йиллигига бағишланган эшиттириш (Ўзбекча).
- 21.30 Москва. Миллионлар ленинча университети.

1

АПРЕЛДА ДУШАНБА

## Биринчи

- (3-КАНАЛ)
- 18.00 Кичкинтойлар учун. «Қувноқ давра» (Ўзбек тилида). Рус тилида.
- 18.30 Телевизион янглик-лар.
- 18.45 Туркистон Ҳарбий о-ругининг 50 йиллиги олдидан. «Қаҳрамонлар ва қаҳрамонлик-лар».
- 19.05 Алишер Навоий лири-каси. Шоир туғилган кунининг 525 йиллиги олдидан.
- 19.30 «Ҳафтада беш марта». Илмий-оммабон фильм. Ўзбек тилида.
- 19.50 Телевизион янглик-лар.
- 20.10 «Ярим аср йилнома-си» циклидан кўп серияли теле-визион ҳужжатли фильмининг 1929 йил ҳақидаги серияси.
- 21.10 Халқ контроли—амал-да.
- 21.35 Телевизион театр. О. Нуъмон, А. Шорайқов. «Х» (биринчи қисми).

## Иккинчи

- (5-КАНАЛ)
- Ўзбек тилида:
- 18.00 Ёқув эшиттиришлари программаси. Эстетика. «Санъ-атнинг жамият ҳаётидаги ро-ли».
- 18.30 Студентлар учун назар-ий механикадан машғулот. МОСКВА КўРСАТАДИ
- 19.15 Эраклар орасида бас-кетбол бўлиши — СССР биринчи-лиги мусобақалари. «Диплом» (Тбилиси) — «Спартак» (Ле-нинград). Эшиттириш Тбилис-дада олиб кўрсатилади.
- 20.15 «Карусель». Музикали оммабон эшиттириш.
- 21.00 Ёқувчилар учун. «Пи-онерия» телевизион агентлиги.



1 АПРЕЛДА

- Қасос — «ДРУЖБА» (2-залда), «МОСКВА», «КОМСОМОЛ 30 ЙИЛ-ЛИГИ», «ЎЗБЕКИСТОН 25 ЙИЛ-ЛИГИ» (кечкурун).
- Инки дил достони — «ДРУЖБА» (1-залда), НАВОИЙ номли (Ўзбек тилида), «ЎЗБЕКИСТОН», «ЧАЙ-КА» (кечкурун).
- 2 АПРЕЛДА
- Қасос — «ДРУЖБА» (2-залда), «МОСКВА», «КОМСОМОЛ 30 ЙИЛ-ЛИГИ», «ЎЗБЕКИСТОН 25 ЙИЛ-ЛИГИ» (кундуз ва кечкурун).
- Инки дил достони — «ДРУЖ-БА» (1-залда), НАВОИЙ номли (Ўзбек тилида), «ЎЗБЕКИСТОН», «ЧАЙКА» (кундуз ва кечкурун).
- У бир ўзи кетди (1 ва 2-серия) — Ғ. ҒУЛОМ номли (кундуз ва кечкурун).



- НАВОИЙ НОМЛИ АКАДЕМИК КАТТА ТЕАТРДА — 2/IV да Кат-та концерт, 3/IV да Богчасарой фонти.
- МУҶИМИЯ НОМЛИ ТЕАТРДА — 1/IV да Жон қизлар, 3/IV да Га-вҳари шамчироқ.
- ТОШКЕНТ ДАВЛАТ ЦИРКИДА — Ургатилган шерлар аттракциони. Билетлар сотилмоқда.



2

АПРЕЛДА СЕШАНБА

## Биринчи

- 6.15 Тонги концерт.
- 8.25 Ўзбек халқ кўшиқлари гулдастаси.
- 9.30 Рубобда чалинаётган пьесалар.
- 10.10 СССР халқларининг куйлари.
- 10.30 Ўзбек операларидан парчалар.
- 11.15 «Геология ва саноат» деган эшиттириш (Ўзбекча).
- 11.25 Дуторчи С. Ёўлдошев талади.
- 12.15 «Заондошларимиз» деган адабий эшиттириш (русча).
- 13.30 Кинофильмлардан куй ва кўшиқлар.
- 16.10 «Замонавийлик ва ўз-бек кўйлари» деган эшиттириш (Ўзбекча).
- 16.50 «Правда» газетаси-нинг обзори (Ўзбекча).
- 18.00 «Баҳор энш мавсуми бошланди» деган репортаж (русча).
- 18.10 С. Раҳманинов. «Қўн-ғироқ» симфоник поэмасидан қисмлар.

- 18.40 Спорт эшиттириши (Ўзбекча).
- 19.20 Ўзбекистон радиоси ет-листларининг концерти.
- 20.00 «Ешлик» радиостан-циясининг программаси.
- 20.30 Халқ талабчлари мик-рофон олдидан (Ўзбекча).
- 21.00 Халқаро мавзуларда сўхбат (Ўзбекча).
- 21.10 Қишлоқ хўжалик хо-димлари учун концерт.
- 22.20 Ўзбек кинофильмлари-дан куйлар.
- 22.40 «Меҳнат ва билим шоири». Мариэтта Шагиния туғилган кунининг 80 йиллигига бағишланган эшиттириш (Ўзбекча).
- 23.15 Радио эшитувчилар-нинг талабларига мувофиқ кон-церт (Ўзбекча).

## Иккинчи

- ИККИНЧИ ПРОГРАММА
- 8.25 Классик куй шинави-далари учун концерт (русча).
- 9.15 Реклама ва эълонлар.
- 9.30 Концерт.
- 19.00 «Жаҳон прогрессив адабиёти». Кришан Чандр. «Ойдин гулда» радионисцени-Роккаси (Ўзбекча).
- 19.30 Совет Армияси жағ-чилари учун концерт (русча).
- 20.00 Ўзбекистон компози-торлари асарларидан концерт (тожикча).
- 20.30 Қорақалпоқ куйлари.
- 20.50 «Майисий гигант». Қирғизистон радиосининг эшит-тириши (Ўзбекча).
- 21.00 Х. Салоҳ. «Наъматак» радиоконпозицияси (Ўзбекча).
- 21.30 Москва. Миллионлар ленинча университети.

## Учинчи

- 14.00 Мокарт. «Сералдаги ўғрилк» операси.
- 17.30 Н. Стравинский. «Под-шо Эдн» опера-ораторияси.



## Зангори ЭКРАНДА КЎРИНГ

- 21.30 Марксизм-ленинизм асослари мактаби тингловчилар-и учун. КПСС тарихи.
- 22.00 Миниатюралар теле-атри. «13 стул».
- 23.15 Музикали танаффус.
- 23.30 «Вақт» информацион программаси.
- 00.15 Москва эшиттиришлар-ининг охири.

## Учинчи

- (9-КАНАЛ)
- 18.00 ДУШАНБА ТЕЛЕВИ-ДЕНИЕ СТУДИЯСИНING ЭШИТТИРИШЛАРИ.

2

АПРЕЛДА СЕШАНБА

## Биринчи

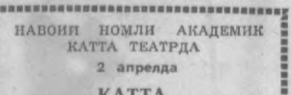
- (3-КАНАЛ)
- Эшиттиришлар про-граммаси.
- Рус тилида:
- 18.00 Телевизион янглик-лар.
- 18.15 Ўзбекистон айнаolari.
- 18.35 Кино янгликлар.
- Ўзбек тилида:
- 20.00 «Дўстлик» тўқинида. Тожикистон ва меҳнаткашлари учун эшиттириш программаси.
- 21.00 Телевизион янглик-лар.
- 21.15 Карл Маркс туғилган кунининг 150 йиллиги олдидан.

## Иккинчи

- (5-КАНАЛ)
- Рус тилида:
- 18.00 Ёқув эшиттиришлари программаси. «Адабиёт ва санъ-атини биланг ва севинг!». А. Блок.
- 18.30 Ёқувчилар учун. «Ўқув фильмотекаси жавонг-да».
- 19.00 Студентлар учун назар-ий механикадан машғулот. МОСКВА КўРСАТАДИ
- 20.00 Эшиттиришлар про-граммаси.
- 20.05 Телевизион янглик-лар.
- 20.15 Қишлоқ хўжалик билимлари академияси.
- 20.45 Грузия композиторлари — болаларга. Ёқувчилар учун концерт.
- 21.30 Марксизм-ленинизм асослари мактаби тингловчилар-и учун. «Социализм сийсий иқтисодидан» сўхбат.
- 22.00 «Васса Железнова». Бадий фильм.
- 23.35 «Вақт» информацион программаси.
- 00.20 Москва эшиттиришлар-ининг охири.

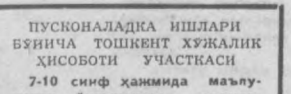
## Учинчи

- (9-КАНАЛ)
- ТОШКЕНТ КўРСАТАДИ
- Ўзбек тилида:
- 20.00 Ёқувчилар учун. «Дарсликларингиз саҳифалари-да».
- Рус тилида:
- 20.35 Қардош Венгрия дйе-рва.
- 21.00 Тошкент янгликлар.
- 21.10 «Хасадгўй». Телеспек-таля.

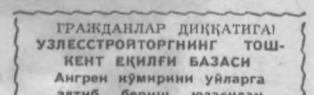


НАВОИЙ НОМЛИ АКАДЕМИК КАТТА ТЕАТРДА

- 2 апрелда
- КАТТА БАЙРАМ КОНЦЕРТИ
- Концертда СССР халқ арти-сти, СССР давлат мунофоти лауреати Ҳалима НОСИРОВА; СССР халқ артистлари Саодат Қобулова, Галия Измайлова; Ўзбекистон ССР халқ арти-стлари Илора Юсупова, Ҳалима Комилова, Нарин Зоирова, Саттор Ярашев, Жамол Низом-хўжаев; Ўзбекистон ССРда хизмат кўрсатган артистлар Эргаш Ёўлдошев, Михаил Да-видов катнашадилар.
- Халқ чогу асбоблари ан-самбли жўр бўлади.
- Концерт неч соат 7 яримда бошланади.
- Билетлар сотилмоқда.



- 7-10 сиф ҳанмида маълу-мотли йиғиларини вентиля-цияларни созлаш, ҳавони кон-дициялаштириш ишларига ўқи-тиш ҳамда ишраш учун
- ҚАБЎЛ ҚИЛАДИ
- Мурожаат учун адрес: Тош-кент шаҳар, 15, 2-Кафанов муволини, 3-уй.



ГРАЖДАНЛАР ДИҚҚАТИГА УЗБЕКСТОРТИРНИНГ ТОШ-КЕНТ ЕКИЛГИ БАЗАСИ

- Ангрн кўмирини уларга элтиб бериш юзасидан
- БУЮРТМАЛАР ҚАБЎЛ ҚИЛАДИ.
- Буюртмалар қабул қилиш пунктлари:
- Тошкент шаҳрининг Куйби-шев, Ленин ва Ҳамза районла-ридаги аҳолидан — 1-йилги омбори;
- Киров ва Оқтирбў районла-ридаги аҳолидан — Тошкент ёкилги базаси (Туркўрғон провади, 26-уй);
- Чилонзор, Фрунзе ва Серге-лий районларидоғи аҳолидан — 3-йилги омбори;
- Ленин, Фрунзе ва Сергели районларидоғи аҳолининг бир қисмидан — 4-йилги омбори;
- Янча шахслардан буюртма заявдалар 1 октибгоҳча, кор-хона, ташкилот ва муассаса-ларининг коллектив рўйхати бўйича заявдалар 1 нонгача қабул қилинади.
- Омборларда Қараганда ва Кузбасс кўмирлари навад бў-либ, бу кўмирлар навбатсиз сотилади.
- Граждандар! Ёқингини куз мавсуминга қолдирмай ўз ва-қтида сотиб олинг. Тошкент ёкилги базаси тайёрлаш сезо-ни вақтида ҳамма граждандар-ни ёкилги билан таъминлаш иншониятига эга эмас.
- ТОШКЕНТ ЕКИЛГИ БАЗАСИ.



«ВЕЧЕРНИЙ ТАШКЕНТ» — орган Ташкентского горкома КП Узбекистана и Ташгорсовета.