

# ТОШКЕНТ

## ОКШОМЧИ

3-яил чиқиши  
**3 АВГУСТ 1968 й.**  
ШАНБА  
№ 180 (640).  
БАҲОСИ 2 ТИЙИН

ЎЗБЕКИСТОН КП ТОШКЕНТ ШАҲАР КОМИТЕТИ ВА ТОШКЕНТ ШАҲАР СОВЕТИНИНГ ОРГАНИ

### УЙЛАР ЧАРОҒОН

Республикамиз энергетикаси кейинги йилларда саноат корхоналарини ҳамда қишлоқ аҳолисини электр қуввати билан тўла таъминлашда дурустгина муваффақиятларга эришмоқдалар. Электр қуввати ишлаб чиқаришнинг бундай тез суратлар билан ривожланишида Тошкент области электр тармоқлари корхонаси коллективининг ҳам муносиб ҳиссаси бор.

Коллективнинг келгусидаги қилдирган йиллари ушунга қараб, беш йилликнинг учинчи йили охирига Юқори Чирчиқ районидagi «Шапман», Калинин районидagi Калинин номи ва «Назарбеки», Урта Чирчиқдаги «Галлакудук» подстанцияларини қуриш ишлари низоюсига етказилади. Оҳангарондаги «Восточный» подстанцияси битказилиб, фойдаланишга топширилади. Бу ишларнинг подстанциялар аҳолини электр қуввати билан ўз вақтида таъминлаш таъминлаб туришда муҳим роль ўйнайди.



### КОНВЕЙЕРДА ЯНГИ ПАХТА ТЕРИШ МАШИНАЛАРИ

«Ташсельмаш» заводининг меҳнатсевар машинасозлари шу кеча кундузда тўрт нафарли 14XB—2,4 маркали «Ўзбекистон» пахта териш машинасини оммавий равишда қўллаб ишлаб чиқаришга киришдилар. Бир йўл тўрт қатор эгатадаги пахта ни терувчи бу машина мамлакатнинг пахтакорларининг энг яқин ерданисини бўлиб қолади.

СУРАТЛАРДА: (пастда) янги агрегатларни конвейер усулида йнгиши.

Юқорида — пешнадам йнгувчи слесарь ном мунист Усмои Иброҳимов.  
М. Нуриддинов фотолари.



### МЎЪЖИЗАЛАР ШАҲАРЧАСИ

Бу шаҳарчага ташриф буюрган меҳмонни робот-шалабаум қўлиб олади. У меҳмонларга қараб «Ишисиз қаерга бормоқчисиз?» деган саволларни беради. Ана шу саволларга жавоб олгандан кейингина ёш техниклар лагерига киришга рухсат берилади.

република ёш техниклар станцияси тўғрисида аъзоларининг ишларидир. Уларнинг кучи билан бу ерда қўлдоғи фонтан, радиолангирилган лагер ташкил этилган. Палатка лабораторияларида аса иш янада авдида. Ёш конструкторлар яқинда телескоп яратдилар. Бу телескоп орқали Ойнинг ҳаракатини ва учратишингиз мумкин. 50 метр узунлидаги кул, аттракцион тини кузатиш мумкин. Ёш байдаркаларнинг ҳаммаси конструкторлар автоматик қуришиши ҳам тугаллаш арафасида туришибди. Бу автоматик қуриш Москвадаги Бутуниттифоқ халқ хўжалиги йўтулари кўрғазмасига юборилди. Ёш инносас хўжалигининг ҳам ишлари бошдан охиб ётибди. Улар Бутуниттифоқ халқ хўжалиги йўтулари кўрғазмасининг буртмасига бинони ўларнинг лагерлари тўғрисидаги фильмин суратга олмақдалар.

Бу лагер Тошкентдан 100 километр узоқликда жойлашган бўлса-да, бу ерда фақатгина республика ёш техниклар станциясининг тўғррак аъзолари ҳордиқ чиқариб қолмасдан, балки Ўзбекистон обаластларидан ҳам ёш техниклар келиб туришди. Уч смена давомидида бу ерда 300 дан ортққ бола мароғли ҳордиқ чиқарди.

### Эртага Бутуниттифоқ темир йўлчилар куни



### ФАКТЛАР... РАҚАМЛАР...

Хар куни «Тошкент» станциясидан бутун 1913 йил мобайнидаги миқдорда пассажир жўнаб кетади.

Беш йилликда пўлат магистралларнинг юк обороти 23 процент кўпаяди. Бу ўсиш 450 миллиард тонна километр бўлиб, шунинг ўзи Англия, Франция, Германия Федератив Республикаси, Италия ва Япония темир йўлларини бирга олганда, уларнинг жами юк оборотида икки баравар кўйди.

1933 йилнинг ноябрида (Улуг Октябрь 15 йиллиги арафасида) Москванинг «Динамо» заводи дарвозасидан «ВЛ»—Владимир Ленин се

риали биринчи совет электростанциясида. Хозир савоатимиз АҚШ, Англия, Германия Федератив Республикаси ва Япония каби йирик капиталистик мамлакатларга қараганда кўп электростанциялар ишлаб чиқармоқда.

Совет Иттифоқи ҳозирги вақтда Европа ва Осиёнинг 24 мамлакатига билан темир йўл алоқасига эга.

### Байроқдорлар

Пойтахтимиз ва яқин қарсақ ҳамма ерда Россия Федерациясининг турли бурчаларидан келган қурилиш поездларининг бинокорлари қўли билан тикланган уй-жой, маданият-маиший ва бошқа биноларни қурашди. У бинокорларнинг ҳар бирда Сибирнинг узоқ урмонзорлари, Уралнинг бойлиқлари ва «Сталинграднинг қаҳрамонлиги», Ленинграднинг жасорати ўз фойдаланиш топган.

Кўни кеча «Росташстрой» трести коллективи Москвадан хушхабар олди. Бутуниттифоқ социалистик мусобақасида бу коллектив 1968 йилнинг иккинчи кварталда оринган муваффақиятлари учун СССР Министрлар Совети ва ВПСИ-нинг Кўнча Қизил Байроғи билан тақдирланди.

Иккинчи квартал пиланини бажаришда Тула, Москва, Волгоград, Воронеж, «Восстановитель» қурилиш монтаж поездларининг коллективлари катта ҳисса қўшдилар. Улар ярим йиллик пилани муддатидан олдин бажариш таъминлашлар, июль ойи пиланини ҳам барвақт бажардилар.

### Қурилиш майдонларига

### МУДДАТИДАН ОЛДИН

Раҳим Зиёевнинг номи фақат пойтахтимиздагина эмас, балки республикамиздаги бошқа шаҳарларда ҳам мақтов билан тилга олинади. У бошқарган комплекс бригада республикада биринчилар қатори хўжалик ҳисобида ишлашга ўтган. Бу услунинг устуңлиги амалда синалди. Бригада коллективи ҳамма ойлқк ва квартал тошириқларини ортиги билан бажариб келмоқда.

### ПЕШҚАДАМ БОШҚАРМА

Махсус пўлат монтаж трестига қарашли 1-монтаж бошқармасининг коллективи олти ойлқк ишлаб чиқариш пиланини 109,5 процент бажариб, меҳнат унумдорлигини 109,5 процентга етказган эди. Бу коллектив социалистик мусобақада иккинчи кварталда қўлга киритган ютуқлари учун Ўзбекистон ССР Махсус монтаж министрлиги ва Қурувчилар Касаба союзи республика комитетининг кўчма Қизил Байроғи билан мукофотланди. Мусобақада биринчи устакта олдинда бормоқда. Бу коллектив июль ойи пиланини ҳам анча ортиги билан бажарди.

Социалистик мусобақани кенг қўлдан ейдирганда кўндалди нормаларини 150-180 процентга етказиб бажарётган Ртищев, Беловод, Хорелкин, Раҳимов, Сўзинов ва Попов ўртоқлар бошлиқ бригадаларнинг коллективлари намуна кўрсатмоқдалар.

### ВАҚТДАН ЎЗИБ

Бу икки қиз Тошкентга 1967 йилнинг декабрида Россиядан келишган. Тажрибали мотористка Екатерина Гришьева Викии шаҳридан келганда унинг Грачев бошлиқ сувоқчилар бригадасининг қоршамас пулт бошқармасига қўйилди. Қўнлик иш ҳамми унинг қанчалик ишлашига боғлиқ. Ҳа икки йақин билан Екатерина ҳамма тошириқни ортиги билан бажармоқда.

### ЧЕТ ЭЛЛАРДА

### СЪЕЗДГА ТАЙЁРГАРЛИК

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС). Август ойининг охирида Чикагода демократик партиянинг съезди ўтказилди ва бу съездда президентликка номзад кўрсатилди. 15 мингдан ортққ солдат, полиция ходимлари ва турли федерал хизмат аъёнлари съезд ўтказилганда бинони кўйдузи ҳам, кечаси ҳам қўриқлайдилар. Делегатлар истиномат қиладиган меҳмонхоналар ҳам шундай қўриқланади. Иллиной штати полициясини, Мичиган қўли қирғоқ соқчилиги кучларини ва федерал тегишарув бюросининг барча маҳаллий бўлиқларини шай қилиб қўйиш мўъжалланади. Ҳарбий-даво кучларининг разиёдачи самолётлари шаҳарнинг съезд ўтказилганда бинонига тўташ раёонларини

махсус фотосуратга олдилар. Бундан мақсад — яхоти иншоотларини қўриш, вертолётлар қўнадиган майдонларини жойлаштириш пиланини ишлаб чиқидир.

Аммо президентлик даъво қилдиганларни ва съезд делегатларини қўриқлаш учунгина бундай чоралар қўрилмаётган. Демократик партия ҳукуматининг таъқири ва ички сўбатига қарши норозилик намойишларини шу ерда ўтказилишини кўзда тутиб ҳам шундай чораларни кўрмоқдалар. Съезд ишлаб турган кўндалдида ўтказилганда ана шу наомийларга тайёргарлик қўришда Америкадаги урушга қарши кўп таппиқотлар ва негрларнинг ташкилотлари қатнашмоқдалар.

### ЎҚ-ДОРИ ЗАВОДИДА ПОРТЛАШ

ПАРИЖ. 1 август. (ТАСС). Португалия мустамлақаси Анголанинг бош шаҳри Луандадан олинган хабарларда айтилишича, шу шаҳардаги ўқ-дори заводида натта портлаш рўй берган. Портлаш натижасида ҳаёққ бўлганлар бор.

Хабарларда айтилишича, Анголанинг озоқлик учун қурилувчи ватанпарварларига қарши урушда Португалия мустамлақачилари ишлатган кўндалдида маҳаллий аҳолидан бу билан ёнқоничи марта портлаш юз берди.

Китобнинг аъвори юридик фақлари қандадиги Анатолия Громико Американинг 60-йиллардаги мураккаб ва энцидентли сийсий ҳаётини тасвирлайди, АҚШнинг ташки сийсий йўлини иккилар ва қандай бел-

### АРЗОН «ТУПЕМИ»

«Вос де Мехико» газетаси Вьетнамдаги уруш учун Латин Америкаси ёшларининг ёлланаётгани тўғрисида

Американинг Вьетнамдаги агрессиясига қарши бутун дунёда норозилик кўчишиб натаётганига Пентагон сийсат, долларининг таъинини охириб юборди. Улар ҳоҳақ иш учун урушнинг остиганиларни топшига минивалишиб қолмоқда. Хозир Америка Қўшма Штатлари барча қишлоқлардан ёллашувчилар, шу жумладан Латин Америкаси мамлакатларидан ёллашувчиларини чалаб юрибди.

Ёллашувчилар ўз ватанига намоёналликдан ёзилиб, тиричили учун маълум топшида қийналиб юрган қўнгина ёш Латин американиларнинг турли йўллар билан олдириб оlishи муваффақ бўлибди. Мексикада чиқадиган «Кебельскор» газетасининг йўлда ҳам камайтириб ёлғиз қилган маълумотларига қараганда, фақат мексикаликларнинг ўзиндан 6 минг киши Жабубий Вьетнамда Пентагон байроғи остида урушмоқда. Янги ёлланганларга Американинг ҳарбий муштараклиги илдиришиб, уларни янанинг энг аввало устакларини, га ташлашлатиб, Қўшма Штатлар жабубидаги ер яғалари бир вақтлар ўн қуларини арсиясини босорига олиб бориб софатдан пайда қилмай мақтовган ёшлар иккилар ҳам йиғи ёлланганларнинг жанговарлик сийфатларини ана шундай қилиб қўришга кўтаришади.

Вутунги кўндалди Латин Америкаси натижасидаги кўнгина республикаларга йўлланган жойи «Вьетнам» деб ёлланган қишлоқлар келиб турибди. Пентагон чинқидиган «Экспресс» газетаси яқинда Пентагон ёллашувчилар «электроника ва икки, елиги тилини урганиш» максисидида Вьетнамга саҳаёт қилиш, ге кўндалди яқинда 23 январ Эдуард Вокиссининг қилди, ге ҳақида хабар қилди. Маълум бўлишича, Эдуардининг қўнгина мидтиқ бериб фронтга йўнатишган экан, қўл ўтмай ёш перуялик Меконг дарёси водийсида жойлашган тў, қайорлардан бирда партизанлар ўқидан халок бўлибди. Пентагоннинг маълумотларига қараганда, 1967 йили Вьет, намда 1300 Латин американик гражданиннг ёстиги қуриган.

Жабубий Вьетнамга қўнатиш учун АҚШ армиясига ёллаш кўнчилирини қилдириш давом этмоқда. Америкалик ёллошчилар ҳар қандай военалардан, шу жумладан Латин Америкасидаги суверен давлатларнинг қўнчилирини тургидан, тўғри бузишдан ҳам тоималитилар. Мексика коммунистларининг газетаси «Вос де Мехико» Пентагон сийсатини охири қилиб қилди. У кўнгина территориясидаги яширин ёллошчилар кенг тармоғи фойдали тўғрисида хабар берди. «Саҳиялик билан қилинган хайр-оҳанга учган бўлажан қаллақасарлар Мексика чегараси орқали Американинг Техас штатига юрнатишмоқда, деб ёзди газетани. У ерда охири расмийлаштириш амалга оширилди. Янги ёлланганлар қишлоқ муддатли габергарликдан ўтганда кейин Вьетнамга йўнатилади, «Вос де Мехико» газетасининг хабар қилишича, барча охири миятчиликлар, аниқор қилиб яннида, мамлакат яннидаги қарбий хизматга мажбурий қўришлар учун Америка армияси, си томондан белгилаган нормалар охири чегарасига қача қисқартрилган. Латин Америкадан келган гражданиларни АҚШ қўриқли кўчлари сийфига ёлтиш учун мураккаб қўнжатлар расмийлаштирилди. Ҳўндал улар Техасдаги ёллошчи қўнчилига шаҳсий қаллақасар ва охири Мексикага кўришган ўтишларининг ўзи етарли. Ўз-ўзидан маълумки, бонувчиен Хилал-Хитойда ўлғал тақдирини ҳам унинг охири, ҳеч қандай маълумоти ва натижаси қолмади.

АҚШ империалистлари, деб қилди қилди ширвардада «Вос де Мехико» газетаси, маҳаллий маълумотларини иштирокчи қўнчилирини бузган ҳолда қўнгина Латин американикларини ўларнинг Вьетнам ҳақидаги — нибатаган — геополитика шерин қилиб қўйдилар. Америкалик ҳарбий сийсатдонлар Рио-Грандедан жабубга етуб ёлланган янги партизанирини йиғиш қиятида нигоҳ ташламоқдалар.

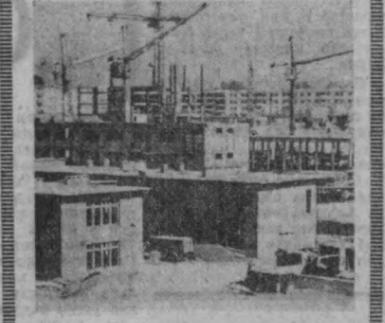
### «ПРЕЗИДЕНТ КЕННЕДИНИНГ 1036 КУНИ»

Сийсий адабият нашриети нашр этган итот шу ном билан аталади. Нит Ф. Кеннеди АҚШ президенти лаозинида мана шу ўқ-дори заводида бу билан ёнқоничи марта портлаш юз берди.

Китобнинг аъвори юридик фақлари қандадиги Анатолия Громико Американинг 60-йиллардаги мураккаб ва энцидентли сийсий ҳаётини тасвирлайди, АҚШнинг ташки сийсий йўлини иккилар ва қандай бел-

Китобнинг аъвори юридик фақлари қандадиги Анатолия Громико Американинг 60-йиллардаги мураккаб ва энцидентли сийсий ҳаётини тасвирлайди, АҚШнинг ташки сийсий йўлини иккилар ва қандай бел-

Китобнинг аъвори юридик фақлари қандадиги Анатолия Громико Американинг 60-йиллардаги мураккаб ва энцидентли сийсий ҳаётини тасвирлайди, АҚШнинг ташки сийсий йўлини иккилар ва қандай бел-



СУРАТДА: «Марказ-5» кварталдаги Қўйишев, Қўнча ва Пенза қурилиш-монтаж поездеи бинокорлари томонидан бунёд этилаётган уйлар.

# ПОЙТАХТНИНГ КАТТА ДАРВОЗАСИ

Перрон тўла одам. Уларнинг бир қисми вагонлардан ташқари кишиларнинг гулдасталар билан қарни олади. Баъзилари чомчалар билан соғна-саломлар билади, ойна-оғайнлар, бую-биродарлари ва таниш-билишларини узоқ-яқин сафарга яхши инит билан қўзғабди. Вагонга чўз қўйилган ва ундан ташқари билан қўзғабди чекна миннатдорчилик туйғуларини баёнлаётганлигини уларнинг чеҳраларидан аққоқ тасавур қилиш мумкин.

Эриш чехраларининг бунчалик севинчи бонини нима? Улар узоқ йўл босиб, поезда сафар қилишди. Ана шу сафар давомида уларга ҳаминча йўлдош ва меҳрибон бўлган китиллар бор. Уларнинг бунчалик кўйгунчакиги ва одам-оҳулининг пасажирларга жуда ёқиб турди. Узоқ сафарда бир пилла чой узатган киши билан ҳам дўст-биродар бўлиб қолган табиий эвклининг ҳам ким яхши билди. Темир йўлчилар эса бутун йўл давомида пасажирларга ҳамму бўлдилар. Чой тайёрлаб бердилар. Иссиқ-сувуқларидан хабар олиб турдилар. Кўрпа-тўшак билан таъминладилар. Радио орқали эшитиришлар бериб боришнинг йўлига қўйиб турдилар. Вагон-ресторан ходимлари эса бутун поезд аҳлини катта дастурхон устида кечакундуз меҳмон қилиб борди, дейиш мумкин.

Пасажирлар жуда ҳам меҳмондорчилик талаб тоифа одамлардан эмас. Уларнинг асосий мақсади — белгиланган манзилга эрта-эрта етиб бориш. Ана шу мақсадга эришганда поездини етаклаб бораётган тепловоз машинистининг эмас, балки бутун составнинг ҳар янгаларидан тўлиқ бўлишини таъминлашга даъват этилган темир йўлчилар пасажирлар учун зарур бўлган ҳамма нарсаларни муҳайи қилиб бериш таъминладилар. Улар — провизорлар, улар — машинист ва унинг ёрдамчилари, улар — радио ва электр механиклар, қозончилар, улар — пулатчиларнинг хатарсиз бўлишини таъминлаётган ремонтчилар. Йўл тузатувчилар йўл назоратчилар, йўл мастерлари, поезд тузувчилар, вагон назоратчилари... Улар жуда кўп.

Эртага пасажирларнинг узоқ-яқин масофаларга кўчирилиши сафар қилишини таъминлаётган, соп-саноксиз халқ хўжалиги юлкларнинг манзилларига барвақт етаклаб берилаётган эришган катта эгалари — темир йўлчилар байраги. Темир йўлчиларнинг узоқ-яқин масофаларга кўчирилиши таъминлаётган эришган катта эгалари — темир йўлчилар байраги. Темир йўлчиларнинг узоқ-яқин масофаларга кўчирилиши таъминлаётган эришган катта эгалари — темир йўлчилар байраги. Темир йўлчиларнинг узоқ-яқин масофаларга кўчирилиши таъминлаётган эришган катта эгалари — темир йўлчилар байраги.

Дено коллективни маънавияти ҳақида юз берилган ҳар бир катта юбилей меҳнатда янги кўтариш-қилиш билан, бошқалари манзур бўладиган ва экономиканинг юксалишига хизмат этадиган ташаббуслар билан кўнб олишга ўргатган. Тепловозчилар даврасида доврўгли машинист Абдулхай Маракановнинг В. И. Ленин тутилган кўнб 100 йиллигини муносиват қилишдан иборат ажиб ҳаракати кенг қўзғабди. Қўзғабди машинистлар бу ташаббусти қўзғабди, тежалган ёнига ҳисобига қўшмача халқ хўжалиги юлкларни ташиб бермоқдалар. Уларнинг кўнбчилиги юк ташини бўйича беш йиллик лавини тўрт йилда бажариш учун курашаётдилар.

Тошкент-товар станцияси, Тошкент-пасажир станцияси, вагон дехоси, йўл ва сигналчилик дистанцияларининг ишчилари, инженер-техник ходимлари ҳам ўз байрамларини етти ойлик лавини ортиги билан бажарган ҳолда кўнб олдидилар.

Тошкент вокзалини пойтахтнинг катта дарвозаси дейиш мумкин. Кўнбчилиги пасажирлар ана шу вокзал орқали республикамиз ва мамлакатимизнинг турли томонларига йўлга чиқадилар. Вокзалнинг истоволи яна ҳам порлоқ. Бу ерда кенг равишда реконструкциялаш ишлари олиб борилаётди. Янги вақт ичиде шаҳар атрофи вокзал ҳам барпо этилади. Узоқ манзилларга кўнбчилиги пасажирлар учун янги вокзал ҳам қурилади. Етти қаватли иморат савлат қўнб турди. Унда темир йўлчиларнинг меҳмонлари — пасажирлар қойлашади. Ана шу етти қаватли меҳмонхона биноси замонавий тилда қурилади. Унда пасажирларнинг яхши дам олиши, кўнбчилиги ҳордиқчи қилиришлари учун зарур шароитлар яратиб берилди.

Темир йўлчиларнинг бу йилги байрами завадда қадиқаларда нишонланмоқда. Баҳодир беш йилликнинг муборак икки йилги йиллиги ақиб элади. Бу йиллар жуда ҳам қувончли. Ўрта

Осиё темир йўлида. Тошкент уезидеги темир йўл корхоналари ва шохобчалари жуда катта ўзгаришлар бўлди. Ўрта Осиё магистрალი тепловозлардан фойдаланишни ўзлаштириш ватани бўлиб қолди. Эндиликда қудратли тепловозлар ёрдамида магистралда барча юкларнинг 98 процентдан кўпроги ташинмоқда.

Юк ташини ишлари таъминлаштирилмоқда. Юк обороти тезлашмоқда. Ҳозирги вақтда юк ортиб кўнбчилиги ҳамини 1965 йилдаги қараганда 14 процент юк обороти 14 процент пасажирлар ташини 13 процент ортиди. Ана шу рақамлар магистралчиларнинг беш йиллик топшириқларини муваффақиятли бажариш учун довл қилиш қилиб турди. Йўл участкаларида ҳам катта ўзгаришлар бўлди. Поезtlарнинг тез ва беҳатар ҳаракат қилишини таъминлаётган тадбирлар амалга оширилди. Узулиги 800 метрлик ортиқ келадиган янги рельслар ётиқлиги ажас олмақда. Тошкент уезиде атрофида айниқса шундай рельслар қўнб олдидилар.

Ўрта Осиё темир йўлида бир-бири билан қондош ва қардош 40 дан ортиқ миллат вакиллари оғайн, оғайн ситил сингари аҳил меҳнат қилимоқдалар. Магистралчилар пасажирларга хизмат кўрсатишни яхшилади, халқ хўжалиги юлкларини ташинида катта юлкларини қўлга киритган ажаллар, бу уларнинг мардона меҳнатлари самарасидир. Ўрта Осиё магистрალი меҳнатчилари халқнинг ҳам ўтган йилги байрамларидан бўйи мактобга довл қилишди. Темир йўл бошқармаси Октябрь 50 йиллиги шарафига бошланган мусобақада голиб чиқди ва КПСС Марказий Комитети, СССР Олий Совети Президиуми, СССР Министрлар Совети ҳамда ВПСнинг Эсадики байроғини қўлга киритди. Бу катта ҳуқуқат мукофоти магистралчиларини беш йиллик топшириқларини бажаришда янги марраларини эгаллашга руҳлантирмоқда.

Ж. ХОЛҚОСИМОВ.

# ЭРТАГА-ТЕМИР ЙЎЛЧИЛАР КУНИ



СУРАТДА: тепловоз депосининг юк ва пасажирлар ташини топшириқларини график бўйича адо этаётган бир гуруҳа илгор тепловоз машинистлари (чапдан ўнғига) Н. Саматов, П. Лямарев, Е. Науменко, В. Абаганц ва А. Пилипенко ўртоқлари. М. НУРИДИНОВ фотолари.

# ЧОШГОҲДА

РЕПОРТАЖ

ТУШДАН келиш мун ниҳоятда исиб келди. Тез-тез сув ичгинг. Узининг сойда урғинг келди. Бундай пайтда куюк дархатлар остидаги соя-салдин жойда кўк чой ичиб ётаётган ҳузури қиласиз. Лекин ҳозир бунинг пайти эмасди...  
Темир йўл чехи одамлар вагонлари тиркаланган вақтда белгиланган вақтда ишчилар келиб тўхтади ва машинист Владимир Баловнев тепловоз деразасидан бошини чиқариб:  
— Павел Никитович, вагонларини қаерга олиб бораёй? — деб бақирди.  
— Ана бу янчик-

лар олдида олиб кел — чех бошини ўрибосари суд томонда темир йўл четиға яхши-лаб тахлаб қўйилган янчикларни кўрсатди.  
Машинист тепловозни кетга хайдаб, кўрсатилган жойда ташини олиб кетди. Лекин чех устухонада ишчиларга мурожаат қилишга қарор қилди.  
У устухонага кириб келганда ишчилардан Махамат Ғуломов, Иманкур Устинов ва Тулган Турусбековлар сменаларини тўғаллаб, уларнига жўнб кетай деб турди.  
— Нигитлар, вақт анроқ бўлиб қолди, — деди Жидков, — аравачаларни вагонларга ортиб Маргилонга жўнатишга ёрдам беринглар.  
Нигитлар вагон кўнб қилгани учун завод катта миндорда жарима тўлаши мумкинлигини билдириди. Шунинг учун ҳам ортиқ тап-сўзсиз чех бошини ўрибосари кинг ватанисига рози бўлиди. Коржомаларни қайтадан киниб платформага томон кўнбганда эшик олдида улғара элесарь Петр Потанов ва токирь Владимир Мельников кўнбди. Сат-ынт ўтмай Григорий Павлович Соловьев ҳам ёрдамга етиб келди.  
Етти азамат қизди-раб турган қўнб нури остида терга пишиб

юборилиши керак эди. Шу пайт 16 да 15 минут ўтганлиға қарамадан юк хали платформада ётарди, атрофда юкчилардан ҳеч ким кўнбмасди. Павел Никитович вагонини ортиқча кўнб-риб қўнбаслик учун устухонада ишчиларга мурожаат қилишга қарор қилди.  
У устухонага кириб келганда ишчилардан Махамат Ғуломов, Иманкур Устинов ва Тулган Турусбековлар сменаларини тўғаллаб, уларнига жўнб кетай деб турди.  
— Нигитлар, вақт анроқ бўлиб қолди, — деди Жидков, — аравачаларни вагонларга ортиб Маргилонга жўнатишга ёрдам беринглар.  
Нигитлар вагон кўнб қилгани учун завод катта миндорда жарима тўлаши мумкинлигини билдириди. Шунинг учун ҳам ортиқ тап-сўзсиз чех бошини ўрибосари кинг ватанисига рози бўлиди. Коржомаларни қайтадан киниб платформага томон кўнбганда эшик олдида улғара элесарь Петр Потанов ва токирь Владимир Мельников кўнбди. Сат-ынт ўтмай Григорий Павлович Соловьев ҳам ёрдамга етиб келди.  
Етти азамат қизди-раб турган қўнб нури остида терга пишиб

# ЯХШИ ТАДБИР

Яқин вақтда ҳам темир йўлда станциядан жўнатилаётган юк ва эрга келтирилган юкларнинг ҳужжатларини расмийлаштириш энг мураккаб вазифалардан ҳисобланади. Баъзан шундай бўлардики, юкни вагонга ортиш бир неча минутда бажариладими, лекин унинг ҳужжатларини расмийлаштириш учун суткалар овера бўлишга тўри келарди. Бунда кўп вақт асосан йўл ҳақини белгилаш, шу асосда унга чек эшик эки мақд пул билан ҳисоб-китоб қилиш, юк билан жўнатиладиган ҳужжатларини расмийлаштириш ва уни қайтариб юборишга кетарди. Бу ишларнинг ҳаммаси қўл кучи билан бажариларди.

Ҳозир эса бу ишлар бизнинг идорамизда ҳисоблаш машинеларидан фойдаланиладиган ҳолда тез ва сифатли бажарилади. Идорамизнинг ташкил қилинганлиги эиндигина бир йил бўлди. Аммо шунга қарамадан коллективимиз мана шу қисқа вақт мобайнида талайгина ишларни амалга ошрди.

Айни вақтда Ўрта Осиё темир йўли Тошкент бўлимига қарашли 14 станция ва бу станцияларнинг етти филиалидан жўнатилаётган ва уларга келтириладиган юкларнинг ҳужжатларини расмийлаштириш бизнинг идорамизда амалга оширилади. Эндиликда Тошкент уезли ва Охангорон темир йўли шохобчасидеги микозлар билан бўладиган ҳамма ҳисоб-китоб ишларини бизнинг идорамиз орқали амалга оширилади.

Юкларнинг ҳужжатларини расмийлаштириш ягона жойда амалга оширилиши бу ишга кетадиган вақтни минимумга камайтириш имконини берилади. Бундан станцияда юк эгаси бўлган ташкилот эки корхонага юклар қабул қилиб олиниладиган эки жўнатиладиган тўғрисида кинг тавсия берилади. Қолган ҳужжатлар эса бизга юборилади. Идорамизда ҳужжатларини расмийлаштириш ҳамда йўл ҳақини белгилаш ишлари машинелар ёрдамида тез ва сифатли бажарилади. Идорамизда фактуралар тайёрлайдиган, ҳисоб-китоб ишларини амалга оширадиган машинеларнинг турли хилларидан бор. Бундай машинелар билан ҳар би станцияни, айниқса, кинчи станцияларни таъминлаш имконияти йўқ.

Йўл ҳақи белгилаш, ҳамма ҳужжатлар бир кунда бундай ҳужжатлардан уч мингтага яқин қўнбимиздан ўтади) расмийлаштирилган кинг микозларга талабномалар азамиз ва банк орқали улар билан ҳисоб-китоб қилимиз. Бу тадбирнинг амалга оширилиши станцияларда ҳисоб-китоб ишлари билан шуғуллаландиган кишилар сонини кескин камайтирди, экспедиторларнинг вазифасини енглиштирди ва давлат банкидан кинг дафтэрчилар олишга барҳам берди.

Идорамиз кеча-юқундуз мунтазам сифатли ишлар турлининг таъминлаш мақсадида техника ўқув ташкил қилди. Ҳозир идорамизнинг исталган ишчилар исталган машинани бемалол бошқара олади. Айниқса, катта смена кассирларидан Л. Юсупова, А. Якунина, смена кассирларидан И. Асташина, В. Бураковалар бутун иш жараянини билиб олишди. Ҳозир биз Тошкент бўлимининг бошқа станцияларда қабул қилиб олинадиган ва жўнатиладиган юкларнинг ҳужжатларини расмийлаштириш ишини ҳам ўз зиммамизга олишга тайёрлигимиз кўнбди. Бу вақт ичиде Ўрта Осиё темир йўлининг Самарқанд ва Ашхобод бўлимларида ҳам бизники сингари идоралар ташкил қилинади.

Албатта, ҳар бир янги ишда бўлгандек, бизнинг ишимизда ҳам анганига қийинчиликлар юз беради. Жумладан, станциядан идорамизга ҳужжатлар вақтида етказиб берилмапти, айрим корхоналарнинг бухгалтериялари яхши оперативлик ва қаққонлик кўрсатмайлари. Лекин булар вақти келиб бертараф қилинадиган қўнб қийинчиликларидир.

М. И. МУҲАМЕДОВ,  
Ўрта Осиё темир йўли Тошкент бўлими қўнбчилари ҳисоб-китоб қилиш идораси бошчилиги.

# ЗАРБДОР

Тепловоз машинисти Ли Ен — Ги Ўрта Осиё темир йўли Тошкент тепловоз депосининг пешкадам машинистларидан биридир. Денода 20 йилдан бунини ишлаётган бу машинист темир йўлчилар кунини меҳнат соҳасида катта муваффақиятлар билан нишонлаётди. У ўзи бошқараётган пасажир составини белгиланган график бўйича аварисиз йўл босишини таъминлаб, кўнбчилиги ёнигини тежалта муваффақ бўлмоқда. Қўнб қатори бу зарбдор темир йўлчи ҳам беш йиллик топшириқларини муддатидан анча илгари бажаришга аҳд қилган.

СУРАТДА: тепловоз машинисти Ли Ен-Ги. М. Нуридинов фотоси.

# Эр тариқан

5 АВГУСТДА Майяи — бичда республикачилар партиясининг съезди очилди. Бу съезд АКШ президентлигиға шу партия номоздини кўрсатди. 26 августда Чикагода демократлар тўплади. Улар Оқ уйда «вропеска»дан ўтин учун ўз даъвогарини аниқлайди.

Эшон қилинган шарҳда рақиблик қилувчи лагерларнинг кучларини жойлаштириш ҳақида ҳикоя қилинади.

Мен 1964 йилнинг июль ойи ўраларидеги иссиқ кунларнинг бир йилги тўхтатилим ва бир неча кадр эшик учун руҳсат ебурдим. У бажонидега рози бўлди. У кинкамара объектини олдида Арисона сенаторининг тасвирини бир неча секунд ушлаб турганидан кейин тўсатдан сурат дастасини 180 градуса бурди... Суратдан менга Пенсильвания губернатори Уильям Скрантон тикилиб турарди... Майяи бундан халити йигитининг қўнбчилиги портрет бўлган экан.

— Сиз «аттиқ принцип» одам эсансиз — деб қайд қилдим мен.  
— Ахир бунинг учун бизга пул тўлашди-да! — кулди у менга жавобан.

номи олдиндан аниқланади. Бу иш делегатлар овозин билан эмас балки ҳал қилувчи сўзи номоздиннинг капитал айтиладиган сўзи орқасида амалга оширилади.

Шу муносабат билан хизмат доираларининг жарчиси бўлган «Уолл — Стрит Джорнал» газетасининг сайловчилар тўғрисидаги фикри лиқатда сазоворди. Газета, АКШ да сайловчилар эмас, балки профессионал сибасачилар ҳал қилувчи роль ўйнашини» тани олиб, ноябрь ойида овоз бериш кўнбчилиги америкачилар «ики номоздин бири» — демократ Губерт Хэмфри ёки республикачи Ричард Никсоннинг сайлашлари керак бўлади. Уларнинг иккаласи ҳам «ўз партияларидега профессионалларнинг арвақдаларидир», — деб қайд қилди. «Вирож», — деб ҳулоса қилади газета. — Бу номозлардан биронтасининг позицияси, жумладан

дан ташқари Рокфеллер съезд «дополни»ға умид боғламоқда... Жамоат фикрини сураб олдинга жаоблар Никсоннинг Хэмфри томонидан ҳам, Маккарти томонидан айтиб турди.

Маккарти ўзининг ордий демократлар оммаси ўртасидаги шўҳратига ва тахминий сайловлар вақтида олган 5 минг сайловчи овозининг салмоғига умид боғламоқда. Нихот, уларнинг иккаласи ҳам съездларда ўз делегатчилигини хўжайинлик қилиш ҳуқуқига эга бўлган штатларнинг «аразда ўнгалар» — губернаторлар ёки сенаторларни ҳисобдан чиқариб қўймоқдалар. Майяи — бичга 432 овозга эга бўлган 11 «аразда ўнгалар» келди. Чикагога уларнинг саясийзаси (362 овоз) келди. Роберт Кеннедидан «қолган» ёни бирон вақда билан боғланмаган делегатлар бун-

дан ташқари Рокфеллер съезд «дополни»ға умид боғламоқда... Жамоат фикрини сураб олдинга жаоблар Никсоннинг Хэмфри томонидан ҳам, Маккарти томонидан айтиб турди.

бу ишни ҳарбий ҳаражатларини яндинг равишда камайтириш йўли билан қилиш мумкин, бу эса ўз навбатида Совет Иттифоқи билан муносабатларнинг анча яхшиланшига боғлиқдир.

Сайловларда галаба қозониш, тинчликни ўрнатип, Москва билан кескинликни юмшатиш учун Никсон энг муносиват кини деб ҳисоблаш мумкинми? — деб савол беради ва бунга йўқ, деб жаоб қайтарди. У Шунинг учун ҳам жамоат фикрини сураб олдинга жаобларга қараганда, Никсон жиддий қаршиликка дуч келиши беизз эмас.

Аммо, — деб қайд қилди Рестои, — Америка галати фактга дуч бўлпти. «Жамоат фикрини сураб олдинга жаоблар Никсоннинг ва унинг ҳарбий сибасатининг саясийлиги нақадар кўпроқ кўрсатса республикачилар партияси ўртасида унинг позицияси янада мустаҳкам-ламмоқда.

АКШ да республикачилар филини «бошлаб боруш» устидан мазаҳ қилиб жаҳонда сайловларда ютқазиб қўнб санъат соҳасида унинг билан мусобақа қилаолади-кам... сибсий партия кам топилади, — деб кулмоқдалар. Кейинги тўққиз президент кампанисидан етисидега республикачилар мағдубатга учради. Ҳозир ҳам улар саясийлиги сайловда ютқазиб қўнб учун бормоқдалар.

Ноябрь сайловларининг натижаси ҳақида гапиришга ҳали жула эрта. Бунинг устига АКШ да таваққилига қилинадиган сибсий ишларни олдиндан айтиш иложи йўқ. Шу билан бир қаторда августда Майяи-бичда, сўнгра Чикагода тажрибали ва қудратли «чартвон»лар «содий» кузирини топиш учун урниб қартави чалайдилар.

Г. КУЗНЕЦОВ,  
(АПН).



