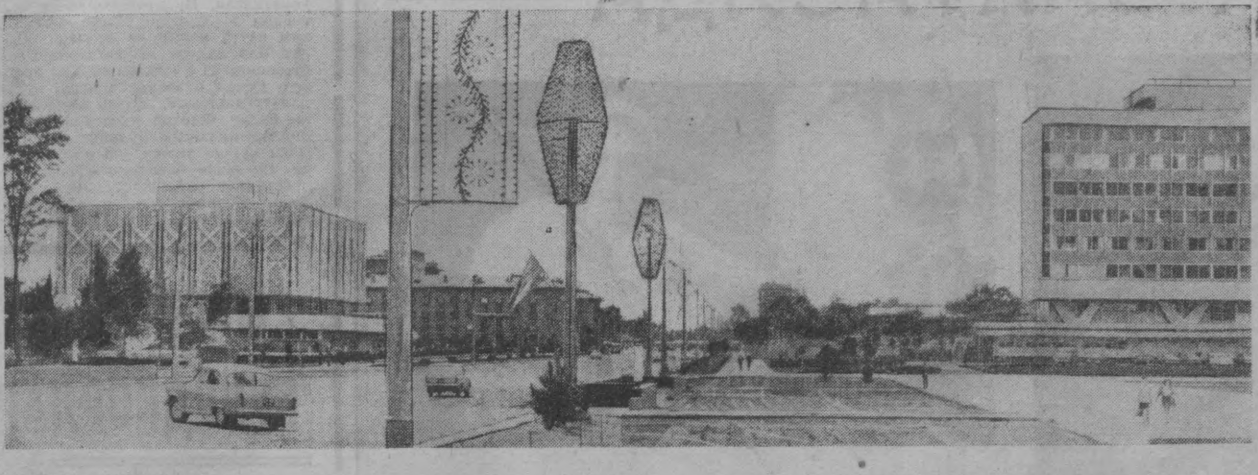
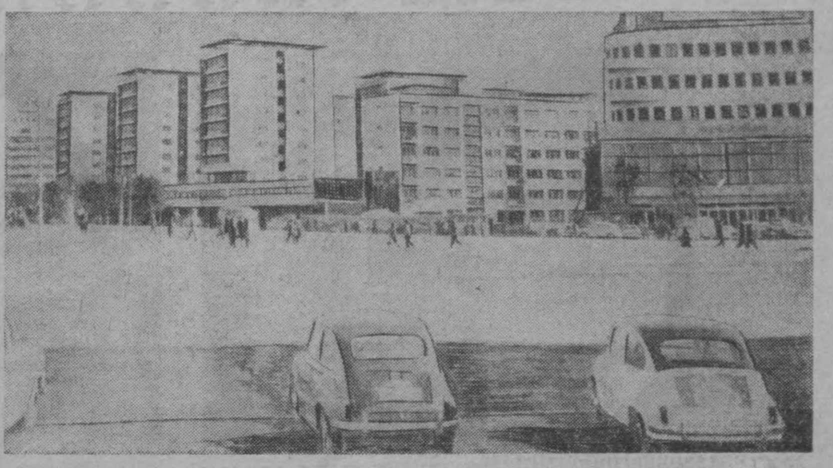
ХУШ КЕЛИБСИЗ, ЮГОСЛАВИЯЛИК АЗИЗ ДЎСТЛАР!



БУГУНГИ ТОШКЕНТ.



СКОПЛЕ ШАҲРИНИНГ КЎЧАЛАРИДАН БИРИДА.

Бутун дунё пролетарлари, бирлашингиз!

ТОШКЕНТ ОҚШОМИ

5-йил чиқиши. 7 июль 1970 й. СЕШАНБА № 158 (1226). БАҲОСИ 2 ТИЙИН

ЎЗБЕКИСТОН КП ТОШКЕНТ ШАҲАР КОМИТЕТИ ВА ТОШКЕНТ ШАҲАР СОВЕТИНИНГ ОРГАНИ

ТОШКЕНТ-СКОПЛЕ — БИРОДАРЛАШГАН ШАҲАРЛАР

Тошкент — Скопле. Бир-биридан минглаб километр узоқда жойлашган бу икки шаҳар тақдирида ўхшашликлар жуда кўп. Тошкент — Совет Иттифоқи республикаларидан бири — Ўзбекистоннинг пойтахти, йирик саноат, фан ва маданият маркази. Шаҳримизнинг халқаро обрў-эътибори ҳам баланд. Бу ерда турли конференциялар, анжуманлар, конгресслар ўтказилиб турилади. 1961 йилдан эса Тошкент — биродарлашган шаҳарлар Жаҳон Федерациясининг аъзоси.

Скопле — Югославиянинг олти халқ республикаларидан бири — Македониянинг пойтахти. Шаҳарда саноатнинг турли соҳалари кенг ривож топган. Бу ерда металлургия, химия ва пойафзал, ойна ва уйсозлик комбинатлари мавжуд.

Тошкент ва Скоплени умумий кулфат — ер қимирлаши, айниқса, яқинлаштирди.

1963 йилда ер ости офати Югославия шаҳрини вайронага айлантирди. 1966 йилда эса ана шу зилзила Ўзбекистон пойтахтидаги кўпгина уйларни, кварталларни вайрон қилди.

Шу пайтдан бошлаб зилзиладан зарар кўрган икки шаҳар ўртасида дўстона алоқалар ўрнатилди. Бу йил эса Тошкент шаҳар партия ташкилоти шаҳарлар ўртасида мустаҳкам дўстлик алоқаларини ўрнатиш ташаббуси билан чиқди. Скопле шаҳрининг маъмурияти бу таклифни қўллаб-қувватлади. Май ойида Македониянинг пойтахтини кўриб келиш ҳақида шаҳар раҳбарларидан таклифнома олинди. Бунга жавобан шаҳар партия комитетининг биринчи секретари С. Р. Расулев бошчилигидаги Тошкент меҳнаткашларининг делегацияси Скоплега боришди. Бу ерда тошкентликлар биродарлашган шаҳар аҳолисининг ҳаёти ва ишлари билан қизиқиб танишдилар.

Скопле раҳбарлари билан бўлган сўнгги якунловчи учрашувда бизнинг делегациямиз ҳар икки шаҳар ўртасида дўстлик алоқаларини янада мустаҳкамлаш бўйича янги таклифлар киритди. Бу таклиф Тошкент ва Скопле шаҳарларидаги корхоналар коллективлари ўртасида ёзма алоқа ўрнатиш, делегациялар, виставкалар, фотокўргазмалар, спорт командалари, бадиий ҳаваскорлик группалари, ахборотларни алмашишни назарда тутар эди.

Тошкентга меҳмон бўлиш ҳақидаги таклиф мамнуният билан қабул қилинди.

Бугун

кечқурун Ўзбекистон ССР пойтахтига Скопле меҳнаткашларининг делегацияси келади. Делегацияга Югославия Коммунистлар союзи шаҳар конференциясининг раиси Чамуран Тахир раҳбарлик қилмоқда.

Делегация составида Скопле университети юридик факультетининг декани профессор Александр Христов, Македония советининг депутати Фана Цветковик Качоска ва Македония Социалистик Республикаси республика мажлисининг депутати, инженер, Скопле шаҳар мажлиси коммунал-маиший қурилиш бўлимининг бошлиғи Петар Серафимовски бор.

Югославиялик меҳмонлар шаҳар билан танишадилар, йирик саноат корхоналарида бўлиб ишчи коллективлари билан учрашадилар, Тошкент Давлат университетини, музей, театр, мактабларни бориб кўрадилар. Шунингдек скопелик меҳмонлар Самарқанд ва Фарғонага ҳам сафар қиладилар.

Ана шу учрашувларнинг ҳаммаси, шубҳасиз икки шаҳар, икки мамлакат халқлари дўстона алоқаларининг янада мустаҳкамланишига хизмат қилади.

Бугун Ўзбекистон пойтахтининг меҳнаткашлари чин юракдан:

— ХУШ КЕЛИБСИЗ, МЕҲМОНДЎСТ ЎЗБЕК ЕРИГА, АЗИЗ ЮГОСЛАВИЯЛИК ДЎСТЛАР, — демоқдалар.

Беш йиллик зарбдор одимлари

МУСОБАҚА ҚИЗИЯПТИ

«Беш йиллик топшириқларини барвақт бажарамиз» — Октябрь революцияси номидаги Тошкент тепловоз вагон ремонти заводи тепловоз цехи коллективининг шиори ана шундай. Цех ишчилари юбилей вахтасини давом эттириб, социалистик мусобақани кун сайин қизитаётирлар.

Ўтган ярим йилликда қўлга киритилган ютуқлар ҳам салмоқли бўлди. Биргина июнь ойининг ўзида 30 та тепловоз сифатли ремонтдан чиқарилди. Қўлга киритилган бу муваффақиятда сув-ёғ совутиш радиатори участка аъзоларининг муносиб улуши бор. Улар шу кунларда янги топшириқларни бажармоқдалар. Т. Солихов, В. Соколов, Я. Содиқов каби илғор слесарлар кунлик нормаларини ошириб адо этаётир. Ҳалим Қосимов раҳбарлик қилаётган бу участка аъзолари беш йилликни барвақт бажаришга аҳд қилишди.

Корхонада ким ўзарга авж олаётган мусобақада редуктор участкасининг ишчилари ҳам пешқадамлик қилишяпти. Участканинг О. Маллаев, О. Муҳамедов, В. Салов сингари илғорлари ҳалол меҳнатлари билан барчага намуна бўлишяпти.

Марра эгалланди

«Узэлектромонтаж» ихтисослашган трести пуско-наладка ишларини амалга оширувчи Ўрта Осиё бошқармасининг коллективи беш йиллик топшириқларини барвақт бажариш юзасидан бошланган ташаббусга қўшилган эди. Бошқарма ишчи-хизматчилари бутун ички имкониятларни ишга солиб, социалистик мусобақани авж олдириб юборган эдилар. Яқинда, улар ўзларининг ҳалол меҳнатлари самарасини кўрдилар. Бошқарма пудрат ишлари бўйича беш йиллик маррани муддатидан илгари адо этди. Беш йиллик даврида 3 миллион 367 минг сўмлик пудрат ишлари бажарилди.

Бундай ютуққа ишчи кучларидан, мавжуд имкониятлардан самарали фойдаланилганлиги туфайли эришилди. Меҳнат унумдорлиги бўйича план ҳам 102 процент қилиб адо этилди. 1966 йил билан таққослаганда 1970 йилда амалга оширилган ишлар кўлами 50 процентга кўтарилди. 2 миллион сўм фойда олинганлигининг ўзи ҳам коллектив аъзоларининг изланишидан дарак бериб турибди.

Беш йиллик топшириқни муддатидан ярим йил илгари бажарган бошқарма ишчилари ўз ички имкониятларини чамалаб чиқдилар. Улар йил охиригача планга қўшимча равишда яна 400 минг сўмликка яқин иш бажаришга аҳд қилдилар.

Трикотаж ательесининг чеварлари шаҳар аҳолисига намунали маиший хизмат кўрсатмоқда. Бу ерда исталган мода бўйича турли хил трикотаж кийим буюриш мумкин.

СУРАТДА: Ателье биринчи ишлаб чиқариш цехининг зарбдор чевари Марғуба Саидмуҳамедова.

М. Нуриддинов фотоси.

ШАҲРИМИЗ ЯНГИЛИКЛАРИ

ХАЗИНАТОПАРЛАРНИНГ ЯНГИ ОТРЯДИ

Тошкент политехника институти республиканинг йирик фан даргоҳларидан бири. Бу ердаги 14 та факультетни юзлаб мутахассислар битириб чиқишди. Биргина геология-қидирув факультетини 220 ёш мутахассис тамомлади. Мутахассислар яқинда узоқ Устюрт, Мурунтов, Марказий Қизилқум, Ҳисор, Нурота тоғларига, «Самарқандгеология», «Тошкентгеология», «Бухоронефтегазразведка», «Қаршинефтегазразведка» трестларига хазина қидириш учун жўнаб кетадилар.

ТОНГГИ ГАЗЕТАЛАРДА

✦ КПСС ва Румыния Коммунистик партияси Марказий Комитетлари ҳамда СССР ва Румыния Социалистик Республикалари ҳукуматлари келишиб олганликларига биноан СССР Министрлар Совети Раиси, КПСС Марказий Комитети Сиёсий бюросининг аъзоси А. Н. Косигин бошчилигида, Совет Социалистик Республикалари Иттифоқининг партия-ҳукумат делегацияси расмий дўстона визит билан 6 июлда Бухарестга жўнаб кетди.

✦ СССР мудофаа министри ҳамда Совет Армияси ва Ҳарбий Денгиз Флотининг Бош сиёсий бошқармаси СССР Қуролли Кучларининг ҳарбий академияларини битириб чиққанларни 4 июлда Катта Кремль саройига таклиф қилди.

● Техника тараққиёти йўлида

Янги қувватлар

Шу кунларда «Ўртоқ» кондитер фабрикасига келган киши фақат ремонтчиларни кўради. Фабриканинг ирис, конфет ва шоколад цехларида маҳсулот ишлаб чиқариш вақтинча тўхтатилган. Ишлаб чиқариш бинолари ва ускуналар жорий ҳамда капитал ремонт қилиняпти.

Меҳнаткашлар эллик киши касаба союз йўли билан Иссиқ кўлга, Чимёндаги дам олиш уйларига. Иттифоқимизнинг диққатга сазовор жойлари бўйлаб саёҳатга жўнашди.

Қурилиш ремонт цехи ҳамда бош механика бўлимининг ишчилари конфет цехида янги қуюв машинасини ўрнатмоқдалар. Бу машина «Қизил гул» деб аталадиган конфет типидаги икки қатламли конфетлар ишлаб чиқаради. Бундай конфетлар илгари шаҳримизда чиқарилмаган.

Карамель цехидаги янгиликлар ҳам катта. Бу ерда иккита янги машина монтаж қилина бошлади. Бу машиналар ишлаб чиқарилган конфетларни қисқа муддатда совутади. Республикамизда биринчи бор қўлланилаётган бу дастгоҳлар айниқса ёз фаслида маҳсулот сифатини оширади.

Шунингдек, ирис ишлаб чиқарадиган янги қўшимча «Футурус» линияси ишга туширилади. Улкан компрессор установка ўрнатилмоқда. Ишлаб чиқариш участкаларини ремонт қилишда ва реконструкция қилишда техника эстетикасини жорий этишга эътибор бериляпти. Шу ойда янги кучлар — линия ва потоклар гуриллаб иш бошлайди ва хилма-хил конфетлар кўплаб ишлаб чиқарилади.

МАҲАЛЛИЙ ХОМ АШЁ

Барака — тежамда

Тошкентдаги лак бўёқ заводида поливинилацетат бўёқ олиш учун яқин-яқинларда ҳам чет элдан келтирилган қимматбаҳо диэтиленгликоль моддаси ишлатилар эди. Фарғонада ишлаб чиқарилаётган янги шу хилдаги модда унинг ўрнини бемалол боса олгани учун, ҳозирги кунда корхонада маҳаллий хом ашё қўлланиляпти.

Янги усулда ишлаш орқали завод йилига икки юз минг сўм маблағни тежаш имкониятига эга бўлади.

✱ Янги лойиҳалар

ТИКУВЧИЛИК ФАБРИКАСИ

Пойтахтнинг «Октябрь массивида яқин бир неча йил ичида янги тикувчилик фабрикаси қад кўтаради. Бу фабрика 50 та универсал тикув машинаси билан жиҳозланган бўлади. Фабрика асосий ишлаб чиқариш корпуси — маъмурий ва маиший хизмат кўрсатиш ва хўжалик биноларидан ташкил топади. Янги корхонада чойшаб, ёстиқ жилдлари, болалар ва катталар учун ички кийимлар тикилади.

Корхона лойиҳасини маҳаллий саноат корхоналарини лойиҳалаштириш институти ходимлари тайёрлашган.

Фабрика қурилиши шу йил бошланади.

МИЛЛИЙ ЧОЛҒУ АСБОБЛАРИ КОРХОНАСИ

Маҳаллий саноат корхоналарини лойиҳалаштириш институтининг ходимлари Октябрь массивида қуриладиган миллий музика асбоблари фабрикаси лойиҳасини ҳам тайёрладилар. Бу келгусида республикамизда ягона улкан музика асбоблари корхонаси бўлади.

Корхонада йилига 55 мингта қашқар рубоби, 15 мингта доира, 10 мингта най, 100 мингта ўйинчоқ доиралар, 100 минг комплект рубоб ва дутор иплари, турли музика асбоблари сақланадиган ғилофлар тайёрланади.

Фабрика бир йилда бир ярим миллион сўмлик маҳсулот ишлаб чиқариш қувватига эга бўлади.

Беш кунлик ва дам олиш

НАВБАТДАГИ МАРШРУТ — БУХОРО

«Авторемприбор» заводи ишчилари ёзги дам олишни яхши ўтказишмоқда. Завод маъмурияти, партия ва касаба союз ташкилоти ҳамда комсомол коллективи бу борада бор имкониятлардан фойдаланмоқда. Шу вақтгача завод ишчиларидан 160 киши икки марта «Тошкент денгизи»га бориб, мароқли дам олиб қайтишди.

Бугун

ЭСА БИР ГРУППА ИШЧИЛАР БЎСТОНЛИҚ ТОҒ ЁН БАҒРЛАРИДА ДАМ ОЛИБ ҚАЙТИШДИ. ЭНДИГИ НАВБАТДА ЯНА 30 КИШИ САМАРҚАНД БЎЙЛАБ УЧ КУНЛИК ЭКСКУРСИЯГА ЧИҚИШАДИ. КЕЙИНГИ ОЙДА ЭСА БУХОРО БЎЙЛАБ САЁҲАТГА БОРИШ МЎЛЖАЛЛАНЯПТИ.

● Санъат оламида

КАТТА ҚИЗИҚИШ

Бугун

Республика маданият министрлигининг бадиий виставкалар дирекцияси номига Барнаул шаҳридан хат келди. Хатда Ўзбекистон ССР халқ рассоми В. Кайдалов расмлари юборилиши илтимос қилинган.

Буни ҳисобга олган дирекция талантли рассомнинг ишларидан иборат расмлар комплексини тайёрлашга киришди. Барнаулга унинг график ишлари, китоблар учун ишлаган иллюстрациялари, плакат ҳамда пўлатдан ясалган графикаси юборилиши мўлжалланди. Рассомнинг «Алпомиш», «Равшан» ва бошқа халқ эпослари учун ишлаган суратлари барнауллик томошабинларда катта таассурот қолдириши шубҳасиз.

Дирекция ходими Л. В. Новичкова редакцияга хабар бериб, Черниговшаҳридан ҳам ўзбек миллий санъат намуналари юборилишини сўраб, илтимоснома келганлигини айтди.

Тошкент Черниговга архитектура ёдгорликларидан иборат комплекс юборади. Бунда, асосан, Самарқанд ва Бухоронинг қадимги ва ҳозирги архитектураси тасвирланади.

Ҳамшаҳар рассомимиз В. Кайдалов ижодидан намуналар ва архитектура ёдгорликлари ҳер икки шаҳарга шу ойнинг сўнгги кунларида юборилади.

„ИССИҚ ҚОР"

1942 йил қиши. Генерал Манштейн танклари Сталинград томон ҳужум қиляпти. Немис-фашист босқинчилари бор кучи билан қаҳрамон шаҳарни қўлга олиш учун ҳаракат қилмоқдалар. Аммо Совет Армияси душманга қақшатғич зарба беради...

Бу воқеа ёзувчи Ю. Бондаревнинг «Иссиқ қор» романида ўз ифодасини топган. Куни-кеча Округ офицерлар уйининг ўқув залида ана шу асар муҳокамасига бағишланган китобхонлар конференцияси бўлиб ўтди. **Конференция қатнашчилари — Совет Армияси сафларида хизмат қилаётган ёш солдатлар эди.**

ҲУЖЖАТЛАР ҚАБУЛ ҚИЛИНЯПТИ

Ф. Энгельс номли Тошкент Давлат чет тиллар педагогика институти бу йил 500 та студент қабул қилади. Ҳозир қабул комиссияси ишга киришди. Инглиз, француз, немис тили факультетлари ва испан тили бўлимига ҳужжатлар қабул қилиш давом этмоқда. Қабулхона институт ҳаётига оид стенд, фотосурат, диаграммалар билан безатилган. Уларда талабаларнинг кўпайиб бораётганлиги, студентларнинг практикадаги фаолиятлари акс эттирилган. Олий ўқув юртининг истиқбол йўли ҳақида факт ва рақамлар келтирилган.

— Дастлабки ҳужжатларни қабул қилишга киришдик, — деди комиссиянинг масъул секретари Т. Мирсоатов. — Уларнинг кўпчилиги ўрта мактабни тамомлагандан кейин колхоз совхоз ва корхоналарда ишлаган ёшлардир. Жумладан, Қашқадарё областининг Косон районидаги Ломоносов номли 3-мактабнинг собиқ талабаси Орзиқул Боймуродов биринчи бўлиб ҳужжат топширди. У мактабни битириб колхоз фермасида ишлаган. Резида Қумантова эса Тошкент шаҳридаги 48-мактабни тамомлаган. 4 йиллик иш стажига эга.

Комиссия институтга келган ёшларга зарур маслаҳатлар бериш, ҳужжатни оператив қабул қилиб олиш учун барча шароитни яратган. Техник секретарлардан А. Данко, А. Алихўжаев, Г. Боброва лар қабулга келган ёшлардан маслаҳатларини аямайди. Ҳужжат топширган йигит-қизлар ётоқхона билан таъминланмоқда.

● ФУТБОЛ

ҲИСОБ ОЧИЛМАДИ

Кеча

Марказий «Пахтакор» стадионида майдон эгалари Кутаисининг «Торпедо» футболчиларини қабул қилди.

Ўйин пахтакорчилар ҳужуми билан бошланди. Биринчи минутдаёқ Б. Абдураимов олти метрдан дарвозага тўпни тўғри йўналтираолмади. Майдон эгалари меҳмонлар дарвозаси олдида тез-тез хавфли вазият туғдириб дарвозабон Давид Гогияни анча шоширибқўйишди. Кутаисиликлар эса ўз навбатида баъзан қарши ҳужумга ўтишиб тўпни узоқдан дарвозага йўналтириш билан чекланардилар.

Иккинчи таймда эса меҳмонлар майдонда ҳокимликни ўз қўлларига олишиб «Пахтакор» дарвозасига кетма-кет бурчакдан тўп тепишди. «Торпедо» командасининг тренери икки ҳужумчини алмаштириб грузинлар ўйинига жон киргизди. Шунга қарамасдан майдон эгалари ғалабани қўлга киритишга қаттиқ ишонч билан ўйнашди. Варюхин дарвозабон билан яккама-якка чиқиб тўпни дарвозадан юқорига йўналтирди. Доценконинг зарб билан тепган тўпи ҳимоячилардан бирига тегиб қайтди. Меҳмонлар дарвозабони Гогия эса биринчи таймдагига қараганда анча ҳушёрлик билан ўйнаб кийин тўпларни қайтариб қолди.

Етмишинчи минутда «Пахтакор» командасида ярим ҳимоячи Патрикеев ўрнига тушган ҳужумчи Радионов ҳам ҳисобни оча олмади.

Умуман олганда «Пахтакор» командаси олдинги ўйинларга нисбатан кеча анча яхши ўйнади.

ПЛАНЕТАМИЗ ЯНГИЛИКЛАРИ

САМАРАЛИ ҲАМКОРЛИК

ПХЕНЬЯН. Совет техника мутахассислари ва корейс бинокорлар Пхеньяндан 110 километр ғарби-шимолдаги Пукчан иссиқлик электр станцияси қурилишида ҳамжиҳатлик билан меҳнат қилмоқдалар. Лойиҳага мувофиқ, 600 минг киловатт қувватли бу электростанция халқ Кореясидаги энг йирик иссиқлик электростанцияси бўлади.

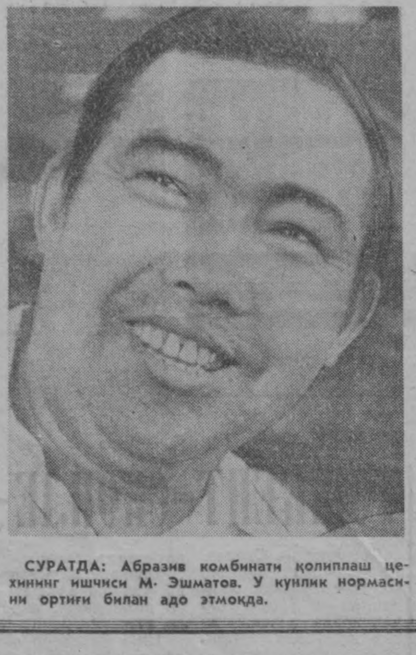
Корейс бинокорлари совет мутахассислари катта отряди билан мустаҳкам ҳамкорликда станциянинг учта энергетик блокини ишга туширдилар.

Корея Меҳнат партияси ва Корея Халқ Демократик Республикаси ҳукумати совет халқи вакилларининг меҳнатига юксак баҳо беришди. Корея Халқ Демократик Республикаси Олий халқ мажлиси Президиумининг фармонига биноан 173 совет мутахассиси Корея ҳукуматининг мукофотлари — 2 ва 3-даражали «Давлат байроғи» орденлари билан ва «Шавкатли меҳнат учун» медаллари билан тақдирланди.

БЕШ ЙИЛЛИК ВАХТАСИДА

„СРЕДАЗЭНЕРГОЦВЕТМЕТ»нинг механика корхонаси халқ хўжалиги учун турли хил деталлар, йирик габаритли қозонлар тайёрлайди. Айниқса, бу ерда тайёрланаётган пахта куритиш агрегатлари республикамизнинг пахта заводларида кенг миқёсда қўлланилмоқда.

СУРАТДА: корхонанинг илғор ишчиларидан бири токарь Комил Самиғуллин. У беш йиллик шахсий топшириғини аллақачон бажарган. Ҳозир 1972 йил ҳисобига маҳсулот ишлаб чиқармоқда. Илғор ишчи фидокорона меҳнатлари туфайли ленинча беш йиллик зарбдори номига сазовор бўлди.



СУРАТДА: Абразив комбинати қолиплаш цехининг ишчиси М. Эшматов. У кунлик нормасини ортиғи билан адо этмоқда.

СУТ КОМБИНАТИДА ишлаб чиқарилаётган сут маҳсулотларининг хили ўттизга етди. Сут фильтрлаш цехининг коллективи корхонанинг сифатли сут маҳсулотлари ишлаб чиқаришида муносиб ҳисса қўшиб келмоқда. Тўхтахон Рустамова бошчилик қилаётган бригада азаматлари смена топшириқларини ортиғи билан адо этишда сут фильтрлаш цехида эмас, балки комбинатда ҳам пешқадамлар қаторидан ўрин олган.

СУРАТДА: Тўхтахон Рустамова.

М. Нуриддинов ва И. Шоинноғомов фотолари.

МАГИСТРАЛ БУНЁДКОРЛАРИ

ТОШКЕНТДА тўғри ва кенг кўчалар, проспектлар, атрофи яхши йўлка билан безанган оромгоҳлар кўп. Кўпчилик кўчаларда бир томонлама транспорт ҳаракати ўрнатилган. Бу транспортнинг тез қатновини таъминлаш билан йўловчиларга ҳам катта имконият яратади. Шу билан бир вақтда аварияларнинг кўплаб бўлишига йўл қўймайди. Тез орада Ғафур Ғулом кўчасида шундай қулайликлар туғдирилади. Ҳозир Оқтепа майдони билан Фарҳод кўчасини бир-бирига бирлаштирадиган йўлнинг иккинчи ярмини қуриш устида иш олиб борилмоқда. Бу ишни бажариш «Ташинжстрой» трестининг 8-бошқармасига қарашли Қаюм Қодиров бошлиқ йўл қурувчилар бригадасига топширилган.

Кенг асфальт йўллар қуриш билан бирга қурувчилар йўл атрофидаги жойларни тартибга солишни ҳам ўз зиммаларига олган. Ободончилик ишлари ярим механизациялашганлигини ҳисобга олинса, бу иш осон эмас. Қурувчилардан жуда кўп куч, ғайрат талаб қилади. Фақат шундагина кўча янги либос кийиб, унда қатнайдиган кишилар учун қулайлик туғилади.

Қаюм Қодиров бригадасига ўз ишини яхши билган мутахассислар тўпланган. Акрам Ҳусанов ва Шамил Залавуддинов, Соня Калакатрони ва Масгут Муфтаховлар ҳам ҳар қандай ишни сифатли, намунали бажара оладилар.

Ободончилик комплексини турлича бажариш мумкин. Масалан, биринчидан йўлкалар очилса, кейин ирригация тармоқлар қурилади ҳамда ёғин сувларни олиб кетадиган ариқчалар барпо этилади. Ишни бундай олиб бориш эса кўп вақт талаб қилади. Бу муддатда кўча қатнови тўхтатилади. Шуни ҳисобга олган ҳолда Қодиров бошқача йўл тутмоқда.

Бригада бошлиғининг ташаббусига биноан ҳар бир метр йўл қурилишида барча операцияларни бирданига бажаришга қарор қилинди. Бу нима беради? Биринчидан ҳар бир метр йўл одамларга хизмат қилади. Иккинчидан эса бир ишни қайта-қайта қилишга барҳам берилади.

Бригададаги янгиликлар фақат шундан иборат эмас. Бу коллектив ҳар бир ишни бажаришда тадбиркорлик кўраётгани хусусида кўпгина мисоллар келтириш мумкин.

Кунлардан бирида йўл-йўлакай қийинчиликка дуч келинди. Бўлажак йўлка остида учта назорат қудуғи бор эди. Бу қудуқдаги ёритиш кабелини бошқа жойга олиш учун йигирма метрли ариқ қазиш, сўнг қудуқни тартибга солиш лозим эди. Қодиров ишни бошқача ҳал қилди. Қудуқ ёнидан йўл очиб, кабель ўша ерга ётқизилди. Бунинг учун фақат икки соат вақт кетди. Фақат вақт эмас, балки анча маблағ ҳам тежалди.

Ишни енгиллатиш йўлида бригада аъзолари ҳар қандай имкониятдан фойдаланади. Шунинг учун ҳам бу коллективга энг масъулиятли ишлар топширилади. Бригада аъзолари масъулиятни ҳис қилган ҳолда ўз зиммаларига топширилган топшириқни кўнгилдагидек ҳал қилади. Магистрал бунёдкорлари бунга одатланиб қолишган.

В. МИТАРОВ.

● Иқтисодий ислоҳот амалда

● *Янги система шарофати*

● *Тежамкорлик иш мезони*

● Сарсон бўлган шофёрлар

● Беғам мижозлар

ҲАЛ БЎЛМАГАН МАСАЛАЛАР

ЯНГИ Тошкентнинг қурилиш объектларига ғишт, қум, шағал, темир-бетон устунлари, керамзит ва бошқа кўпгина бинокорлик материалларини ташиб келтиришда Тошкентдаги автотранспорт хўжаликларининг ҳам ҳиссаси катта бўляпти. Бунга 7-автобаза коллективининг шу кунлардаги фидокорона меҳнати ёрқин далил бўла олади.

Автобаза учта йирик автоколоннани ўзига бирлаштирган. Бу автоколонналарнинг ҳайдовчилари 273 та турли маркадаги автомашиналарни моҳирлик билан бошқармоқда. Машиналар ҳар куни юзлаб тонна бинокорлик материалларини объектларга ўз вақтида етказиб беряпти.

Юк ташиш обороти ҳажми йил сайин ошаётганлиги ва иш сифати яхшиланаётганлиги туфайли корхона иқтисодий жиҳатдан бақувват бўлиб бормоқда. Автобаза маъмурияти, партия, комсомол ва касаба союз ташкилотлари корхонанинг иқтисодий-техника кўрсаткичлари ва ички резервларини ҳисоблаб чиқиб, муҳим тадбирларни ишлаб чиқдилар.

Иқтисодий ислоҳотга тайёргарлик даврида биринчи навбатда инженер-техник ходимлар, ишчи ва хизматчилар, цех, автоколонна ҳамда бўлим бошлиқларининг иқтисодий билим ва малакаларини оширишга алоҳида эътибор берилди. Иқтисодий ислоҳотга ўтишнинг тайёргарлик даврида шу нарса ҳам маълум бўлдики, у бутун корхона коллективидан ишлаб чиқариш ҳажмини тинмай ошира бориш, иш сифатини яхшилаш ва таннархини камайтириш йўлида ижодий иш олиб боришни талаб қилар экан. Ана шу мақсадда беш йилликка белгиланган ташкилий-техникавий ва перспектив планлар ишлаб чиқилди.

Автобаза план ва иқтисод бўлимининг бошлиғи Г. В. Чиндарова бошчилигида махсус техника-иқтисодий комиссия тузилди. Ўнбир кишидан иборат бўлган бу комиссия аъзолари корхонанинг хўжалик фаолиятини анализ қилиб чиқди. Цех ва автоколонналардаги асбоб-ускуналар жорий ва капитал ремонтдан чиқарилди. Янги техника воситаларини ишлаб чиқаришга, жорий этиш юзасидан қатор тадбирлар амалга оширилди.

Ишлаб чиқаришнинг техника иқтисодий кўрсаткичлари ҳам анча ошди. Меҳнат унумдорлиги уч йил давомида қарийб икки ярим процентга кўтарилди.

Иқтисодий ислоҳот амалга оширилгандан (1967 йил январдан) бери ўтган уч йил мобайнида фондлардан фойдаланиш аввалги йиллардагига қараганда анча ошди. Янги системага ўтилмасдан бир йил илгари, яъни 1966 йилда 275 минг 400 сўм фойда кўрилган бўлса, 1969 йилда 625,5 минг сўм фойда кўрилди. Илгари юк оборотидан келган асосий даромад бир миллион 497 минг 300 сўмни ташкил этган бўлса, 1969 йилга келиб бу рақам икки миллион 373 минг сўмга етди.

Корхона коллективи юбилей йилида яхши натижаларга эришяпти. Биргина шу йилнинг ўтган беш ойида 933,3 минг тонна ўрнига 998,85 минг тонна юк ташилиб белгиланган топшириқ ортиғи билан адо этилди.

Автобазада бошланган ўзаро социалистик мусобақа, меҳнатни намунали ташкил этиш ва иш вақтидан унумли фойдаланиш туфайли ана шундай муваффақиятлар қўлга киритилмоқда. Диловар Маҳмудов раҳбарлик қилаётган 3-автоколоннанинг 93 кишилик коллективи бу мусобақада пешқадамлик қиляпти.

— Корхонамизда ички резервлар ва хом ашё ресурсларидан тежаб-тергаб фойдаланиш йўлида олиб борилаётган изланиш ишлаб чиқариш самарадорлигини оширишга хизмат қилмоқда, — дейди автобаза партия ташкилотининг секретари Толиб Тожиев. — Ўтган йилнинг ўзидагина 7 минг сўмлик ёқилғи, 1300 сўмлик электр энергияси ҳамда автомашиналарнинг ремонт қилиш муддатини узайтириш ҳисобига 1140 сўм давлат маблағи тежаб қолинди. Иқтисодий ислоҳотга ўтиш туфайли турли фондлар учун маблағлар ажратишни, кўпайтириш мумкин бўлди. Корхонамизда 1967—1969 йиллар давомида жамғарилган умумий иқтисодий фойда бир миллион 882 минг 700 сўмни ташкил қилди. Шундан 139 минг 200 сўми ишчилар ва инженер-техник ходимларни моддий рағбатлантириш, фондига ажратилди.

Корхона фонди ҳисобига қатор маданий муассасалар қурилди. Ҳозиргача 50 ўринли ошхона, клуб, 144 квадрат метр ҳажмдаги асбоб-ускуналар сақланадиган омборхона, темирчилик цехи ва икки қаватли маъмурий бинолар қурилди. Автобазадаги профилакторий ва машиналар жорий ремонт қилинадиган айвон торлик қилаётганлиги сабабли шу йил қўшимча равишда яна битта ана шундай профилакторий ва айвон қурилади.

Бироқ, шуни ҳам айтиш керакки, автобазада эришилган ютуқлар билан бирга қатор камчиликлар ҳам борки, бу — автобазанинг ишлаб чиқариш ва юк обороти плани бажарилишига салбий таъсир кўрсатмоқда. Корхона беш ойлик юк обороти топшириғини бажара олмади. План 84,3 процентда қолиб кетди.

Автобазанинг кейинги ойларда бироз судралиб қолаётганлиги сабаби нимада? Бу саволимизга автобаза директори Омонулло Файзиев шундай деб жавоб қайтарди:

— Автобазада асосий кўрсаткичлар бўйича белгиланган планнинг бажарилмаётганлигига биринчидан, бизда машиналарнинг етишмаётганлиги, автобазада борларининг эса ўз вақтида капитал ва жорий ремонтдан чиқарилмаётганлиги сабаб бўлса, иккинчидан бизга мутлақо дахли бўлмаган, лекин корхонамиз фаолиятига салбий таъсир кўрсатаётган проблемалар сабаб бўлмоқда. Бизда машиналарнинг «юраги» ҳисобланган тирсакли вал, карбюраторлар ва бошқа хилдаги кўпгина эҳтиёт қисмларнинг йўқлиги сабабли автобазадаги «ММЗ-555» маркали машиналардан 28 таси ҳозирга қадар капитал ва жорий ремонтдан чиқарилмасдан ётибди. Ана шу асбоб-ускуналар билан ўз вақтида таъминлашни зиммасига олган «Узсельхозтехника»нинг раҳбарлари бу муҳим масалани ҳанузгача пайсалга солиб келмоқдалар.

Ишимизнинг олға қараб силжишига тўсқинлик қилаётган нуқсонлардан яна бири шундаки, автобаза «Жилстрой» трестига қарашли монтаж бошқармасининг «Қорақамиш» массивидаги объектларига шу трестнинг 3-йирик панелли уйсозлик заводидан панелларни етказиб бериш мажбуриятини олган. Лекин, автобазадан юборилган машиналарга юклар вақтида ортилмайди. Завод беғам раҳбарларининг бепарволиги туфайли анча кечикиб чиққан машиналар «Қорақамиш» массивидаги қурилиш объектларига етиб келгач, бу ерда яна соатлаб бекор туриб қолмоқда. Чунки машиналардаги панеллар анча кечикиб туширилади. Туширилган юкларнинг шофердан қабул қилиб олинганлиги тўғрисидаги ҳужжат ҳам ўз вақтида расмийлаштирилмайди. Башарти шофер олдинги юкларни топширганлиги ҳақидаги ҳужжатни завод вакилига топширмас экан, унга қайтадан юк берилмайди. Шу туфайли машиналарнинг кўплаб бекор туриб қолиш ҳоллари рўй бермоқда. Бу эса автобазада план бажарилишига путур етказади. План тўлмагандан кейин шофёрлар оладиган маошнинг ҳам мазаси бўлмайди.

Автобаза айни кунларда моддий жиҳатдан ниҳоят оғир аҳволга тушиб қолган.

«Главташкентстрой» системасидаги кўпгина қурилиш ташкилотлари автобазадан қарздор бўлиб коляпти.

Юқорида қайд этилган масалалар ҳал этилиб, содир бўлаётган нуқсонлар бартараф қилингандагина, автобаза яна бир меъёрда ишлай бошлайди. Ишнинг бориши яхшиланади, план ҳам бажарилади. Ана шунинг учун юқоридаги ишларга алоқадор бўлган ташкилотлар автобазага амалий ёрдам беришлари керак.

О. ТУРСУНОВ,
«Тошкент оқшоми»нинг штатсиз мухбири.

УНВОН МУБОРАК!

Низомий номидаги Тошкент Давлат педагогика институтининг доценти, филология фанлари кандидати Абдулла Бобохонов улуғ ўзбек шоири, драматурги ва педагоги Ҳамза Ҳакимзода Ниёзийнинг меросини атрофлича ўрганиб, илмий-тадқиқот олиб борди.

Ўзбек совет педагогикаси ва ўзбек совет ҳамзашунослиги фондига муносиб армуғон бўлиб қўшилажак, бу илмий ишга Ўзбекистонда хизмат кўрсатган фан арбоби, тарих фанлари доктори, профессор Шопўлат Шоакбарович Абдуллаев консультантлик қилди.

Низомий номидаги Тошкент Давлат педагогика институти қошидаги илмий даражалар берувчи Советнинг яқинда бўлиб ўтган йиғилишида А. Бобохонов «Ҳамза Ҳакимзода Ниёзийнинг педагогик ва адабий мероси» темаси бўйича докторлик диссертациясини ёқлади.

Йиғилишда сўзга чиққан олимлар бу докторлик диссертациясини ҳамзашуносликка қўшилган катта ҳисса эканлигини таъкидладилар.

Илмий Совет доцент А. Бобохоновга педагогика фанлари доктори деган илмий даражасини беришга қарор қилди.

М. УБАЙДУЛЛАЕВА.

Октябрь районидаги 35-болалар боғчасида юздан ортиқ меҳнаткашларнинг фарзандлари тарбия олади.

СУРАТДА: тарбиячи Вазира Раҳмонова кичкинтойларга китоб ўқиб бермоқда.

М. Нуриддинов ва И. Шоинноғомов фотоси.

ЯХШИ ОДАМЛАРГА ЖОН ФИДО

Мен азим Тошкентга келиш орзусида юрар эдим. Чунки бу шаҳарга менинг жуда ихлосим зўр, Ўзим жуда узоқда яшасам ҳам, бу шаҳарга ҳеч келмаган бўлсам ҳам, Тошкентимиз эришаётган муваффақиятлардан хабар эшитсам, ич-ичимдан сўюнаман. Мен Тошкентни улкан дўстлик ва юксак маданият шаҳри деб биламан.

...Ниҳоят орзуим ушалди. Бугун эса яна она қишлоғимга жўнаш тараддудини кўра бошладим. Олам-олам таассуротлар олиб бораман ҳамқишлоқларимга.

Ана шундай орзу-хаёллар билан студентлар шаҳарчасидаги «Аспирантлар уйи» бекатида трамвай пойлаб турибман. Атрофимда бир талай одамлар — ёш олимлар, студентлар, ишчилар... Ёнимда аспирант турмуш ўртоғим ҳам турибди. Ниҳоят 16-маршрутдаги 1216-номерли вагон келиб тўхтади. Фақат олдинги эшикни очиб, одамларни тушура бошладилар. Биз турмуш ўртоғим билан ҳали очилмаган орқа эшик олдида турибмиз. Тушадиган пассажирлар қолмади шекилли, орқа эшик «лип» этиб очилди.

Биз бирин-кетин вагонга яқинлашиб, эшик зинасига оёқ қўйдик. Шу пайт трамвай шиддат билан силкинди-ю, олға юриб кетди. Мен оғир бўй аёл зинага эндигина чап оёғимни қўйиб, зиналар ўртасидаги тутқични чала-чулпа ушлаган эдим, вагон мени судраб кета бошлади. Қий-чув кўтарилди. Аммо вагон тўхтамади. Эшиклар даҳшат билан ёпилди. Мен йирик шағалли, ғадир-будур цемент шпаллар туртиб чиққан бекат чеккасига оғзи-бурним билан йиқилдим. Одамлар мени туришимга кўмаклашдилар. Ҳамма ёғим зирқираб оғрир, уст-бошим йиртилган, қўл-оёқларим шилинган эди...

Вагон майдонни айланиб, диспетчерлик пункти олдида тўхтади. Мен оқсоқланиб 50 метрлар чамасидаги майдонни кесиб ўтдим.

Вагон вожатийси Кривова исмли аёл диспетчерлик бўлимига кириб кетган эди. Пассажирлар бўлиб ўтган кўнгилсиз воқеани муҳокама қилишар, бу ерда қолган контролёр аёл ва вожатий Кривовани айблашарди. Мен вагондаги бўм-бўш ўринлардан бирига ўтириб, кутилмаган кўргиликданми ёки азбаройи кучая бошлаган оғриқданми пассажирлардан уялмай-нетмай йиғлар эдим.

Пассажирлар мунозараси тобора кучаяр эди. Контролёр аёл бўлса пассажирлар билан тортишар эди. Маълум бўлишича, контролёр хотин ҳам бу ҳодисада айбли экан. Олдинги «Аспирантлар уйи» бекатидан трамвай жўнаш пайтида контролёр аёл вожатий Кривованинг торгина хонасида тикка туриб, ташқари ойналарни тўсиб турган, вожатийни гапга солиб у билан ҳахолашиб турган. Бўлиб ўтган кўнгилсизликни сезишмаган ҳам улар.

Вожатий диспетчерлик пунктидан чиқди. У пассажирларга аланг-жаланг қаради-да: «Мало что не случиться. Это не эшак, а трамвай. Ненадо было прыгать». У шундай деди-да трамвайни шиддат билан ҳайдаб кетди.

Ажабо мен юриб бораётган трамвайдан сакрамадим-ку! Унга чиқмоқчи эдим, холос.

Кишилар бўлиб ўтган воқеани муҳокама қилишни давом эттирди.

— Вожатий расписание бўйича 11,02 да келиши зарур эди. У 12 минут кеч келди.

— Бўлиб ўтган кўнгилсиз воқеа ҳақида акт тузиб, 2-депо раҳбарларига бериш керак. Депо директори Аъзам Исмоилов қатъий сўзли одам. Буларни жазосиз қолдирмайди.

Мен 2 июнь соат 12 дан 30 минут ўтганда 73-рейс билан Фарғонага учиб кетдим. Кўнгилсиз воқеа албатта, яхши кайфиятимни бузди, лекин тошкентликларга ихлосимни оширди. Менга ҳамдард бўлган барча йўловчиларга севимли газеталари орқали кечикиб бўлса ҳам миннатдорчилик билдиришни инсоний бурчим деб биламан.

Ойшахон ЁҚУБОВА,
Фарғона область Фарғона районидаги «Чимён» санаториясининг медицина ходимаси.

ЎЗТАГ МУХБИРЛАРИ ХАБАР БЕРАДИЛАР

ҚОРАҚАЛПОҒИСТОНДА

ЯНГИ АТС

НУКУС. Қорақалпоғистондаги Жданов номли энг йирик пахтакор совхозининг марказида 400 номерли янги автомат телефон станциясининг монтажи тугалланди. Бу станция илгариги эски ярим автомат станция ўрнига қурилди.

«Қириқ қиз», Куйбишев номли совхозларда ва автоном республиканинг бошқа хўжаликларида бу йил 500, 400, 200 номерли янги автомат телефон станциялари фойдаланишга топширилади.

ГИДРОҚУРУВЧИЛАР САФИ КЕНГАЙМОҚДА

УРГАНЧ. Амударё этакларида сув хўжалиги қурилиши ҳажми кенгайиши муносабати билан Хоразмда «Туямўйингидростой» қурилиш бошқармаси ташкил этилди. Бу бошқарманинг коллективи Амударёда катта ирригация иншооти — Туямўйин гидроузелини қуради. Бу ерда янгидан ташкил этилган «Хорезмсовхозводстрой» тресты пахтачилик шоликорлик ва чорвачилик совхозларини барпо этиш билан шуғулланади.

ТОҒДАГИ ҒАРАМЛАР

ГУЛИСТОН. Фориш районидаги «Қизилқум» совхозининг ишчилари тоғларда пичан ўримига тушдилар. Контепа деган жойда пичан ўрадиган ўндан ортиқ агрегат, иккита хашак йиғадиган пресс деярли кеча-кундуз тинмай ишлаб турибди. Хўжаликда пичан тайёрлашда биринчи марта комплекс механизация қўлланилди. Бу меҳнат унумдорлигини икки ҳисса ошириш имконини берди. Механизаторлардан Бозор Қўлжонов, Деҳқон Туробов, Олим Бердибеков сменада 1,5—2 норма бажармоқдалар. Совхоз икки йилга етадиган озуқа ғамлаб қўйишни мўлжалламоқда.

Зомин районидаги хўжаликларда пичан ғарамлари қад кўтармоқда. Зоминликлар ўн минг гектар майдондаги пичанни йиғиштириб олишлари керак. Бу ерда ҳар гектар майдондан 10 центнерга етказиб пичан ўриб олинмоқда.

ХОРАЗМ ОБЛАСТИ. Урганчда янги микрорайон қурилиши бошлаб юборилди. Уй қурилиш комбинати 25 та йирик панелли 44 квартирали уй қуради.

СУРАТДА: Маргарита Булкина бошлиқ бригада азаматлари пардозлаш ишларини олиб бормоқдалар.

К. Атаев фотоси.

КИТОБЛАР ОЛАМИДА

«ҚИСҚАЧА СИЁСИЙ ЛУҒАТ»

Яқинда «Ўзбекистон» нашриёти «Қисқача сиёсий луғат» китобини босмадан чиқарди. Иван Васильевич Лехин томонидан тузилган бу сиёсий луғат мажмуаси ўз ичига 1500 дан ортиқ сўзларни қамраб олган.

Луғатда бир маъноли ҳамда кўп маъноли сўзларнинг ишлатилиш ўринлари, илгари ва шу кунлардаги англатган маъноси мисоллар асосида тушунтириб берилади. Китобни рус тилидан Р. Абдураҳмонов тарихий материаллар асосида усталик билан таржима қилган.

Қ. МАЛИКОВ.

САЛОМАТЛИК ҲАҚИДА СУҲБАТЛАР

ИБН СИНО ЁЗ ФАСЛИ ҲАҚИДА

Ҳурматли оқшомхон!

Сиз «Саломатлик ҳақида суҳбатлар»имизнинг бугунги навбатида Абу Али ибн Синонинг ёз фасли ҳолатлари тўғрисидаги фикрлари билан танишасиз. Бу маълумотлар машҳур ҳакимнинг «Тиб қонунлари» китобидан баъзи қисқартиришлар билан танлаб олинган.

Ёз фасли тадбири

...Ёзда овқатлар, ичимликлар ва бадантарбия озайтирилади: дам олиш, истироҳат қилиш, чанқоқни пасайтирувчи нарсалар истеъмол қилиш, соя-пана жойда бўлиш керак...

Ҳавонинг бузуқлиги кўпинча ердан бўлади. Бу вақтда курсилар устида ўтириш, жуда баланд баҳаво ерларни истиқомат учун танлаш зарур бўлади.

Кўпинча ҳавонинг бузила бошлаши ўз ичидан бошланиб, бунинг сабаби қўшни бузуқ ҳавонинг келиб қўшилишидан, ёки кайфияти инсонларга маълум бўлмаган сабаблардандир. Бундай пайтларда ер остидаги уйларга, ҳамма томони девор билан ўралган уйларга ва турли ҳужраларга бекинмоқ керак бўлади.

Агар сафар қилувчи кишилар тадбирга риоя қилмасалар, натижада кучсизланиб, қувватлари йўқолиб, ниҳоят ҳаракат қилолмай қоладилар ва уларда ташналик ғалаба қилади.

Кўпинча қуёш уларнинг мияларига зарар қилади, шунинг учун бошларини қуёшдан яхши бекитишга ҳаракат қилишлари керак. Шунингдек, сафардаги киши кўкрагини қуёшдан сақламоғи ва кўкрагига испиғул уруғи шираси, семиз ўт суви каби нарсаларни суриши лозим бўлади.

Иссиқда сафарга чиқувчилар баъзан йўл юришдан илгари арпа толқони, мевалар суви ва булардан бошқаларга муҳтож бўладилар. Чунки бўш қорин билан йўл юрсалар, моддаларнинг шимилиши уларни жуда кучсиз қилади, чунки уларнинг ўрнини босадиган нарсалар бўлмайди. Шунинг учун улар биз айтган нарсалардан бир миқдор ейишлари лозим ва қориндаги овқатлар чайқалмаслиги учун, меъдадан пастга тушгунча бир оз дам олишлари зарур.

Иссиқдаги сафарда зарарланганларнинг кўпи совуқ сувда сузиш ва чўмилиш билан ўз ҳолига қайтади. Лекин совуқ сувда чўмилишга шошилмаслик керак, озгина сабр қилиб, кейин аста-секин чўмилмоқ лозим.

...Иссиқ шамол вақтида ташна бўлса, оғизни сув билан чайқаш кифоя қилади. Агар ичишга мажбур бўлса, ҳўплаб ичсин! Бу ҳоллар ўтиб, ундаги ташналик ҳаяжони босилгач, бемалол ича беради. Агар сув ичишдан аввал гул ёғини сув билан қўшиб ича бошласа яхшироқ бўлади.

ХУЛОСА: иссиқ урган киши салқин жойда бўлиши, оёғини салқин сув билан ювиши, ташна бўлса совуқ сувни оз-оз ичиши ва тез ҳазм бўладиган нарса билан овқатланиши керак бўлади.

Иштаҳасизликнинг сабаблари

Иштаҳасизликнинг сабаби кўпинча моддасиз ёки моддали ҳарорат бўлади, шунда кишилар иссиқ-қуруқ нарсага, яъни овқатга интилмай, ҳўл ва совуқ нарсага, яъни ичимликка интилади. Ҳарорат моддали бўлса, бу жиҳатдан кучлироқ таъсир қилиб иштаҳани кетказади. Совуқлик иштаҳага кўпроқ муносиб келади, шунинг учун шимол томоннинг шамоли ва қиш фасли иштаҳани кўтаришда жуда кучлидир: қорли фаслда сафарга чиққан кишининг иштаҳаси жуда кучли бўлади. Бунинг сабаби шуки, ҳарорат бўшаштиради, моддаларни қўзғатиб, меъда оғзини улар билан тўлғазиб қўяди, совуқ эса унинг аксича таъсир этади.

...Баъзан ҳаддан ташқари иссиқ ёки совуқ ҳаво ҳам иштаҳасизликни келтириб чиқаради: иссиқлик қувватни тарқатади. Совуқлик эса уни увуштиради ёки овқатнинг сингишига тўсқинлик қилади. Меъда иссиғининг кўпайиши ҳам шундай таъсир кўрсатади. Ичкиликка одат қилган киши уни бирдан ташлаганда ҳам шундай бўлади.

Уйқунинг бузилиши сабабли ҳам иштаҳа ўзгаради. Гоҳо қон камайиб, ундан кейин қувватларнинг кучсизланиши сабабли ҳам иштаҳа камаяди. Масалан: эндигина касалликдан турган кишиларда меъда тоза бўла туриб, шундай ҳолат юз беради. Бу иштаҳа касалнинг оёққа туриши ва қоннинг кўтарилиши билан оз-оздан қайтиб келади. Ўринсиз бадантарбия овқатга бўлган иштаҳани кесади, кўп сув ичиш ҳам шундай. Гоҳо иштаҳасизликка хафалик, ғамгинлик, ғазабланиш ва шуларга ўхшаш ҳоллар ҳам сабаб бўлади...

Иссиқдан бўладиган иштаҳасизликни кўпинча туғма иссиқликни ўлдирмайдиган миқдорда совуқ сув ичиш тузатади, бунга қайнатиб қуюлтирилган нордон шираларни истеъмол қилиш ҳам фойда беради. Шундай иштаҳасизликка, айниқса меъдада модда бўлса, анор сувини гул ёғи билан қўшиб ичириш синалган тадбирлардан саналади.

...Иштаҳа камайиши беҳушликка олиб келса, касалга ёқимли бўлган овқатларни, масалан эмадиган қўзичоқ ва улоқларнинг қовурилган гўштини, қовурилган товуқ ва бошқа нарсаларни ҳидлатиш билан даво қилинади. Ундай кишилар ухлашдан тийилади, улар хушга келгач, шарбатга нонни ботириб едирилади ва суюқ ошлар ичирилади.

Донолар бисотидан

✦ Бадантарбия билан мўътадил ва ўз вақтида шуғулланувчи киши касалликларнинг давосига муҳтож бўлмайди.

Абу Али ибн СИНО.

✦ Истак раҳнамо бўлсин, чунки у буюк ижод, севги ва узоқ умр етакчисидир.

А. БОГОМОЛЕЦ.

✦ Эринчоқлик — дунёдаги мавжуд ҳамма нарсанинг душманидир.

АБАЙ.

✦ Доимо кулиб юрувчи эрнинг хотини дунёда энг яхши хотиндир.

А. ФИРДАВСИЙ.

Камол Аҳмедов шаҳримиздаги 10-касалхонада 15 йилдан бери меҳнат қилмоқда. Бу касалхонада К. Аҳмедов каби тажрибали шифокорлар ўнлаб топилади.
СУРАТДА: К. Аҳмедов.
Ю. Бутусов фотоси.

Сафар қилувчилар ҳақида

Сафарга чиққан киши ўз уйида одат қилган нарсасидан, албатта ажрайди, чарчайди ва ҳолсизлана бошлайди. Шундай вақтда турли касалликларга чалинмаслиги учун ўзини даволатиши керак. Айниқса, у чарчашдан сақланиш ҳақида ўйлаши керак. Яхши моддали, миқдори кўп бўлмаган овқатлардан истеъмол қилиб овқатланиши керак, токи у овқат яхши ҳазм бўлсин ва қолдиғи томирларда уйилиб қолмасин.

Сафар қилувчи кишилар тўйган ҳолда от ва уловга минмаслиги лозим, токи, еган овқати бузилмасин ва кўп сув ичишга муҳтожлик туғилмасин, кўп сув ичса еган овқати чайқалиб қусишга ва ёзилишга муҳтожлик туғилади. Шунинг учун овқатланишни манзилга етгунча қолдириш лозим... Сафарга чиққан кишилар учун, албатта ўзларининг одатланганларига қараганда енгил бадантарбияни аста-секин кўпайтиришлари зарур.

Йўлда уйғоқлик зарур бўлса, шунга аста-секин одат қилиши керак. Шунингдек, йўлда очлик ва ташналик ёки бошқа шу каби ҳолат пайдо бўлишини тахмин қилса, ўшанга одат қилмоғи зарур. Сафарда истеъмол қилиши тахмин қилинган овқатга одатлансин!

Овқатнинг озиқлик қуввати зўр бўлиши керак, сабзавотларни, меваларни, сувли хилтни туғдирадиган нарсаларни истеъмол қилинмасин.

Кўпинча сафар қилувчи чидам билан очликка кўникишга мажбур бўлиб, бу эса унинг иштаҳасини камайтиради. Бундай ҳолларда қовурилган жигардан, жигарга ўхшаш нарсалардан қилинган овқатлар ёрдам беради...

Сафарга чиқувчи балиқ, ковил, тузланган нарсалар, ширинликлар каби ташна қилувчи овқатларни емаслиги, кам сўзлаши, секин юриши керак.

Сафар қилувчи суви кам ерда сувни сирка билан ичса, бунинг озгинаси ташналикни босишда кифоя қилади. Шунингдек, испиғул уруғининг ширасини ичиш ҳам ташналикни босади.

ПЛАНЕТАМИЗ ЯНГИЛИКЛАРИ

В. И. ЛЕНИНГА БАҒИШЛАНГАН ФОТОВИСТАВКА

ЖАЗОИР. Жазоир шаҳрида жаҳонда биринчи социалистик давлат бунёдкори В. И. Лениннинг ҳаёти ва фаолиятига бағишланган катта фотовиставка очилди.

Виставкани очиш маросимида катта Жазоир халқ ассамблеясининг раиси Б. Мантури, дипломатия корпусининг аъзолари, журналистлар ҳозир бўлдилар.

Жазоир пойтахтининг аҳолиси виставкани зўр иштиёқ билан кутиб олди.

(ТАСС).

ВАТАНПАРВАРЛАРНИНГ МУВАФФАҚИЯТИ

ВИА агентлиги озодлик матбуот агентлигининг маълумотларига асосланиб хабар беради: Жанубий Вьетнам ватанпарварлари Жанубий Вьетнамнинг Шимолий қисмидаги Хюэ районида июнь ойида олиб борган жанглар натижасида душманнинг 2300 солдати, шу жумладан Американинг 423 солдати сафдан чиқди.

Меконг дарёсининг дельтасидаги Бенчи вилоятида Жанубий Вьетнам миллий озодлик фронтининг жангчилари июнь ойида Америка — Сайгон қўшинларидан 1340 дан кўпроқ кишини сафдан чиқардилар.

(ТАСС).

Жанубий Яман Халқ Республикаси.
СУРАТДА: Лахдж шаҳридаги мактабларнинг биридаги ўқувчилар.
АДН—ТАСС фотоси.

САН-АНТОНИОДА СОВЕТ ВИСТАВКАСИ

НЬЮ-ЙОРК. Сан-Антониода (Техас штати) «СССР бадиий фотосуратларда» деган совет виставкаси очилди. Бу виставка илгари Вашингтон, Нью-Йорк, Чикаго ва Сан-Франциcкода муваффақиятли равишда намойиш қилинган эди.

Техасда шу хилдаги виставка биринчи марта очилди. Шу сабабли жамоатчилик виставкани зўр иштиёқ билан томоша қилмоқда, деди виставка директорининг ўринбосари В. Арсентьев телефон орқали ТАСС мухбирига.

Шаҳар мэри Макалистер виставкани очиш маросимида сўзлаган нутқида бундай деди: Сан-Антонио аҳолиси ўз шаҳрида совет фотографиясининг ажойиб виставкаси билан танишиш имконига эга бўлганлиги учун фахрланмоқда.

ПАРТИЗАНЛАРНИНГ ҲАРАКАТЛАРИ

ДАМАШҚ. «Ас-Соика» ташкилотидан бўлган партизанлар отряди Исроил оккупация қилиб турган территорияда 30 июнда исроилликларга қарши муваффақиятли ҳужум қилди. Душман қўшинлари тўпланиб турган жойлар ва уларнинг ҳарбий иншоотлари қаттиқ ўққа тутилди. Бу жанглар бўлган майдон шимолда Аббосия районидан бошланиб, Жанубда Тель ал Мажовиргача бўлган 8 километр масофани ташкил қилади.

Шу ҳужум натижасида Исроил қўшинларидан 15 киши ўлдирилди ва жароҳатлантирилди. Уларнинг казармаси бузиб ташланди, 4 та пулемёт уяси ва ҳарбий автомашина яксон қилинди. Бирлашган Фаластин қўмондонлиги вакили партизанларнинг ҳаммаси эсон-омон ўз базасига қайтиб келганлигини айтди.

(ТАСС).

УЗИЛ-КЕСИЛ ЯКУНЛАР

КОЛОМБО. Катана округида ўтказилган қўшимча сайлов натижасида бу ерда Цейлон парламентидаги ўринлар қандай тақсимланганлиги узил-кесил маълум бўлиб қолди. Бу сайловда Цейлон озодлик партиясининг номзоди К. Д. Силва ғалаба қозонди. Шундай қилиб, бош министр Сиримаво Бандаранаике бошчилик қилаётган Цейлон озодлик партияси эндиликда парламентда 157 ўриндан 91 тасини эгаллаб турибди.

(ТАСС).

ИШСИЗЛИК «МАРКАЗЛАРИ»

ВАШИНГТОН. АҚШда биргина июнь ойининг ўзида 1,3 миллион киши ишдан маҳрум бўлди. Шундай қилиб, мамлакатда ишсизлар сони 4,7 миллион кишига етди. Негр аҳолиси орасидаги ишсизлар проценти оқ танли аҳоли орасидаги ишсизлар процентидан ҳали ҳам икки баравар кўп.

Меҳнат министрлигининг меҳнат статистикаси бюроси эълон қилган маълумотлардан кўриниб турибдики, шаҳар районларида ишсизлик ўсиб бораётганлиги айниқса кўпроқ сезилмоқда. Июнь ойида яна тўрт шаҳар — Броктон «Массачусетс штати), Жерси — сити (Нью-Жерси штати) ва Висконсин штатидаги икки шаҳар — «ишсизлар проценти анча кўп «бўлган» районлар составига киритиб қўйилди. Ҳозир АҚШда бундай шаҳарлар 20 тага етди.

(ТАСС).

БОНН МИНИСТРИНИНГ АЙТГАН ГАПЛАРИ

БОНН. Ғарбий Германия бундесвери пропаганда материаллари солинган ҳаво шарларини бундан буён ҳам Германия Демократик Республикаси территориясига учиришни давом эттириш ниятидадир. Германия Федератив Республикаси мудофаа министри Гельмут Шмидтнинг айтган гаплари буни исбот қилади.

Министр «Штерн» журналида босилган суҳбатида мен «шу хилдаги ишларнинг давом эттирилишини ёқлайман», деб таъкидлади.

Маълумки, бу хилдаги ҳаракатлар Германия Демократик Республикаси социалистик давлатининг суверенитетини қўпол равишда бузишдан бошқа бир нарса эмас.

(ТАСС).

КАМБОДЖА. Америка агрессорлари қилаётган ваҳшийликлар бу ерда яшаётган тинч аҳолининг қаҳр-ғазабини қўзғатмоқда.
СУРАТДА: Свайриенг вилоятининг Самдаонг қишлоғида интервентлар қилган ваҳшийликлар.
ВИА — ТАСС фотоси.

БАР ЁШЛАРИНИНГ КУРАШИ

ҚОҲИРА. Миср ёшлари Исроил агрессиясига қарши умумхалқ курашида актив қатнашмоқда.

Пойтахтдаги олий ўқув юртларининг 500 студенти ёзги каникул вақтида ҳарбий-сиёсий тайёргарлик машқларини ўтишни истаганлигини айтган эди. Шу студентлар Қоҳира атрофидаги лагерларда тайёргарлик машғулотларини бошлаб юборди. Бу студентларнинг бир қисми ҳарбий тайёргарликни тамомлаши биланоқ Миср қуролли кучларининг бўлинмалари сафига қўшилади.

Ёшлар иши билан шуғулланувчи министр ўринбосари Ҳусайн Иззатнинг айтишига қараганда, яқин фурсатда Бирлашган Араб Республикаси шаҳарларида студентлардан қурилиш батальонлари, шунингдек граждан мудофааси батальонлари тузилади. Ёшларга касб ўргатувчи 47 марказ, ўсмирлар учун 48 та лагер, 600 клуб ташкил этилмоқда.

Ишчи ёшлар ҳам студентлардан орқада қолаётгани йўқ. Искандариядаги тўртта лагерда ёш ишчилардан 725 киши июль, август ойларида тайёргарлик машқларидан ўтадилар. Улар машғулотларни тамомлагандан кейин Бирлашган Араб Республикасининг шаҳар ва қишлоқларидаги ёшларнинг отрядларига раҳбарлик қиладилар.

(ТАСС).

СТУДЕНТЛАР НАМОЙИШИ

САНТЬЯГО. Чили университетининг ўқитувчилари ва студентлари полициянинг репрессияларига норозилик намойиши ўтказишди. Улар яқинда полициячилар билан тўқнашувлар вақтида ҳалок бўлган ўз ўртоқларининг хотирасини эслаб, мотам лентаси тақилган давлат байроғини намойишга кўтариб чиқишди.

Чили студентлар федерациясининг раиси Алихандро Рохас намойишчиларнинг ўз-ўзидан бошланиб кетган митингида сўзга чиқиб, мамлакат ёшларини 8 июлда ялпи забастовка ўтказишга чақирди.

ИНГЛИЗ МАТБУОТИНИНГ ШАРҲЛАРИ

ЛОНДОН. Инглиз матбуоти АҚШ президенти Никсоннинг Америка қўшинларини Камбоджадан олиб чиқиб кетиш билан боғланган баёнотини шарҳлаб, Қўшма Штатлар ҳукумати Камбоджадаги урушни ўз иттифоқчиларининг қўли билан давом эттириш ниятида эканлигини уқдириб ўтади.

Америка қўшинлари олиб чиқиб кетилишига қарамай, деб ёзади «Гардиан» газетаси, «Камбоджа узоқ вақт уруш ҳаракатлари майдони бўлиб қолади». Президент Никсоннинг гапларидан маълум бўлишича, деб таъкидлайди газета, Қўшма Штатлар шарқий-жанубий Осиёдаги ўз иттифоқчиларини Камбоджага қўшин ва қурол-яроғ юборишга рағбатлантиришни давом эттираверади.

Америка қўмондонлиги, деб ёзади «Гардиан» газетасининг Сайгон мухбири, ҳозирги вақтда Лон Нол режимига кенг кўламда ҳарбий ёрдам бериш планларини ҳам ишлаб чиқмоқда. Бу планлар қурол-яроғ ва ҳарбий анжомлар етказиб беришнигина эмас, балки Камбоджа қўшинларининг талайгина қисмига ҳарбий таълим беришни ҳам кўзда тутади.

«Таймс» газетасининг Пномпендаги мухбири хабар беради: Америка самолётлари Камбоджага қурол-яроғ етказиб беришни давом эттирмоқдалар. Ҳозирнинг ўзидаёқ Камбоджага 30 минг милтиқ, туппонча, пулемёт, тўп ўқлари ва миналар, авиация бомбалари, ракеталар ва бошқа кўп қурол-яроғлар етказиб берилди. Лондон газеталари АҚШ ҳукуматининг Камбоджа территориясини бомбардимон қилишни давом эттириш нияти борлигини ҳам таъкидламоқда.

Газеталар Камбоджадаги аҳволни ва Американинг бостириб кириш натижаларини шарҳлаб, АҚШ интервенцияси муваффақиятсизликка учради, деган фикрни якдиллик билан изҳор қилмоқда. Шу муносабат билан улар Камбоджа партизанларининг муваффақиятли ҳаракатлари натижасида мамлакат территориясининг талайгина қисми ҳозир ҳам партизанлар қўлида эканлигини уқдириб ўтмоқдалар.

(ТАСС).

Румыния Социалистик Республикаси. Суратда: Балта-Албе районидаги турар-жой бинолари. (чапда) «23 август» ёзги театри.
Аджерпресс — ТАСС фотоси.

Иғвогарлик давом этмоқда

АММОН. Бирлашган Фаластин қўмондонлигининг ҳарбий вакили бу ерда қуйидагиларни айтди: «Фатх» ташкилотининг партизанлари ва Иордания қўшинлари 2 июлга ўтар кечаси Исроил патрулининг водий шимолий қисмида Иордан дарёсидан кечиб ўтиш йўлидаги уринишларини барбод этдилар.

Ҳарбий вакилнинг бу ерда айтган гапларига қараганда, Исроил қўшинлари Иордан дарёси водийсининг жанубий қисмида Иордания армиясининг позицияларини миномёт ва пулемётлардан ўққа тутганлар. Иордания томони жавоб тариқасида ўт очган.

(ТАСС).

КОЛОМБОДА МИТИНГ ВА НАМОЙИШ

КОЛОМБО. Цейлон Коммунистик партиясининг раиси Викремасингхе бундай деди: Цейлон Коммунистик партиясининг кучлилиги мамлакат меҳнаткашлар оммасининг орзу-тилакларини рўёбга чиқариш гаровидир. У Компартия ташкил топган куннинг 27 йиллигига бағишланиб бу ерда ўтказилган оммавий митингда сўзлаган нутқида Цейлон халқини меҳнаткашларнинг Цейлонда социализм қуриш йўлидаги курашини кучайтириш учун Цейлон Коммунистик партияси теварагида жипслашишга чақирди.

Викремасингхе мамлакатда яқинда ўтказилган парламент сайловларида бирлашган фронт ғалаба қозонганлигига тўхталиб, ана шу фронт қатнашчиларининг бирлигини мустаҳкамлаш зарур эканлигини айтди. Цейлон Компартияси, деди у, меҳнаткашларнинг ўтган сайловларда ички ва ташқи реакция кирдикорларига қарши курашда эришган ғалабасини қаттиқ туриб ҳимоя қилмоқ учун қўлидан келган ҳамма чораларни кўради.

Митинг қатнашчилари митингдан кейин «Маркс билан Ленин кўрсатиб берган социализм йўлидан, олға» деган шиор остида намойиш ўтказдилар.

(ТАСС).

Ўктам УСМОНОВ.

Ёшлик кўчалари

—Тилёглама, аблаҳ! Мени қўрқитолмайсан! Айт, анови билан кинога тушганимни айт, айтавер! —Қўлимни бигиз қилиб Санобарни кўрсатдим. —Қўрқмайман сендан. Қўлингдан келмайди-да! Алам қилаяптими?! Уддасидан чиқсанг —юр!

Назирқулов ёнимга келдида, қулоғим остида илондай вишиллаб:

—...Ўтир! — деди ғазабидан тупуги отилиб.

—А? Нима? Вой, мени ҳақорат қилган...

Ёқасига ёпишган эдим, итариб юборди. Гандираклаб бориб, орқадаги помидор поялари орасига тушдим. Кимдир қўлтиғимдан кўтариб, анча жойгача судраб борди-ю, бирдан кўзим чарақлаб кетди: водопровод тагига бошимни тутишаётган экан.

Бир оздан кейин сал ўзимга келиб, у ёқ-бу ёққа қарасам: ҳамманинг кўзи менда. Юрагим шувиллаб кетди. Тўппа-тўғри бориб, Санобарнинг қўлидан ушладимда:

—Кетасанми, таксида обориб қўяман, — дедим гандираклаб.

Санобарнинг кўзлари жиқ-жиқ ёш эди. У қўлини силтаб тортиб олди-ю, лабларини тишлаб:

—Аҳмоқ экансиз! — деди жон-жаҳди билан. — Нима, менга хўжайинмисиз?!

Назирқулов бир четда тўй эгасига нимадир маъқуллаб турарди. Кейин овозини атайин баландлатиб: «бир винти кам» деди. Бошим гангиб, кетишни ҳам билмайман, қолишни ҳам. Бир пайт чой ташиб юрган бақалоқ киши секин олдимга келди-ю, тирсагимдан ушлаб, дарвоза томонга бошлади. Кўчага олиб чиқиб:

—Хурмачага қараб ичиш керак, йигит, — деди. —Ҳув анови бурилишда такси тўхтайдиган жой бор, уйингизга бориб дам олинг.

Кайфим анча тарқаб қолгани учун ерга кириб кетгудай изза бўлдим. Ҳовлида биров аския айтди шекилли, гуриллаб кулги кўтарилди. Кейин кимдир «Онам дерман»ни бошлади...

Йўлда бораяпман-у, ўзимга-ўзим нафратим ошиб, юрагимда ғазаб пайдо бўлаётганини сездим. «Енгиллик қилдим. Кўпчилик орасида Назирқулов силлиққина боплади мени. Бир тийинга қиммат одамлигимни кўрсатди-қўйди. Наҳотки шунчалик пасткашман-а?..»

Узоқдан кўк чироғини милтиратиб такси кўринди. Қўл кўтарган эдим, сал нарига ўтиб тўхтади. Гандираклаб боргунимча юриб кетди. Папирос чекдим. Яна бири келди. Олдинги эшигини қарсиллатиб ёпиб, ўзимни ўриндиққа ташладим. Шофер бир ўқрайиб қаради-ю, жаҳл билан машинани ҳайдади. Сал юрмасимиздан:

— Чекманг, — деб буйруқ қилди. Аламимга чидолмай турувдим ўзи, шу баҳона бўлди-ю айтишиб қолдик. Охири харҳаша жонига тегди шекилли, машинани таққа тўхтатиб:

— Туш! — деди.

— Тушмайман.

— Мастсан. Туш!

— Тушмайман.

— Яхшиликча туш. Судраб тушираман.

— Нима?! Судраб бўпсан! Сен-а?! Фельетон қилиб оёғингни осмондан қиламан худди.

Шофер елкамдан итарди. Мен қўлига бир урдим... Охири у қаттиқ бир сўкинди-ю, жаҳл билан газни босди. Тўппа тўғри милицияга олиб борди. Навбатчи милиционер — қорачадан келган озғин чўтир киши воқеани эринмай суриштириб эшитгач, бошини сарак-сарак қимирлатиб қўйди. Кейин менга бошдан-оёқ разм солиб чиқди-да:

— Кечирим сўранг, — деди. — Ярим кечада уйингизга опкетаётса-да... сиз уни сўкасизми?!

— Кечирим сўрамайман, — дедим терсайиб қараб.

— Нега?

— Сўрамайман-да.

— Ечининг унда. Ҳушёрхонада бир кун ётсангиз тилингиз қисқариб қолади.

Кейинги пўписаларим, ҳатто ялинишларим ҳам фойда бермади. Зўрлаб ечинтиришиб, совуқ бир хонага ёткизиб қўйишди, тагимда муздай клеёнка. Ростимни айтай, бошимни оқ чойшабга ўраган ҳолимча овоз чиқармай узоқ вақт йиғладим. Кейин бошим карахт бўлиб ухлаб қолибман.

Саҳарга яқин ўрнимдан турғазиб, навбатчи милиционер ҳузурига олиб боришди. У қовоғидан қор ёғиб:

— Биринчи марталигини назарга олдик, — деди. — Эҳтиёт бўлинг бу ёғига. Мана счет, шу суммани ҳушёрхона кассасига келтириб тўлайсиз, сизга ўн кун муҳлат берамиз...

Бир-икки жойга қўл қўйдим, кейин кийиниб кўчага чиқдим...

Уйга келсам, хотиним нима қиларини билмай ваҳимада ўтирган экан, эшикдан киришим билан бўйнимга осилиб йиғлаб юборди. Бутун баданим зирқираб ўринга кирдим-у, ваҳима ичида хаёл суриб ётиб, ухлаб қолибман. Эрталаб уйғонсам, Назира уйда йўқ. Чақирсам, жавоб бермади. Ярим соатлардан кейин эшик очилиб, йўлакда Назира кўринди. У шоша-пиша олдимга кирди-ю, каравотим ёнига чўккалаб, пешонамга қўлини босиб кўрди:

— Доим сизга жаврайман-ку ёмонларга яқинлашманг деб — Назиранинг йирик кўзларида ширин бир гинахонлик бор эди. — Чўнтагингиздан бир қоғоз тушиб кетди. Очиб қарасам, милициянинг қоғози. Жонҳолатда учиб бордим-у, ялиниб-ёлвордим. Ишхонангизга айтмайдиган бўлишди. Энди ичманг, ўлсин. Мана қоғози, тўлаб келдим. Қўйинг, эзилманг...

Хўрлигим келиб кетди. Хотинимни бағримга босиб, юзларидан, кўзларидан суюб-суюб ўпдим.

4 ОКТЯБРЬ,

Бугун дам олиш куни. Кечгача уйда ётдим. Бошимнинг қақшаб оғриши босилиб, ўтиришдаги воқеаларни бир-бир эслай бошладим. Шунча енгилтаклик қилганимга энди ўзим ҳайрон қоляпман. Ичимга чироқ ёқса ёримайди ҳозир.

Ёмон кунга тушганингда бахтиёр дамларингни эслашдан кўра оғирроқ азоб йўқ. Лекин... Наҳотки, одамлар Назирқуловни яхши билишмайди-а!? Ахир мен custom бировга ёмонлик қилмоқчи эмасдим-ку. Жимгина ўтирган эдим Атайлаб асабингни қўзғагандан кейин...

5 ОКТЯБРЬ, ТУШКИ ПАЙТ

Эрталаб одамларнинг кўзини чалғитиб секин ўз хонамга кирдим-да, таппа столимга ўтирдим. Анчадан бери йиғилиб, жавоб ёзилмай ётган хатларни олиб, ҳаддан ташқари диққат билан ўқий бошладим. Менга ҳозир ҳамоллик қил дейишса ҳам жон дердим-у, лекин ўтган кундаги шармандаликни эслатишмаса, устимдан кулишмаса бас эди! Гоҳ-гоҳ ўзимга-ўзим далда бериб қўяман: ёшликда ким ичмайди ахир!

Соат тўққизда бўлим мудиримиз келди. Одати бўйича аввал шляпасини қозиққа илиб, кейин саломлашди. Кўзига кўзим тушди-ю, ерга қарадим, У билинар-билинмас кулимсираб турарди.

—Саиджон, хатларни қўйинг, — деди столининг ғаладонини кавлаштириб. — Мана буни ишланг. Врач маслаҳати деган рубрика билан чиқарамиз. Хатларни практикант қизга берарсиз.

Мен унга бир-икки зимдан тикилсам ҳам юз ифодасидан ҳеч нарса тушунолмадим. Мақолани ишлаяпман-у, юрагим без-без қилади, ҳозир гапириб қолмасайди, дейман ичимда. Тушга яқин Санобар келди. Мен билан совуққина сўрашиб, эшик тагидаги бўш столга бориб ўтирди. Қани энди бошимни кўтаролсам!..

Овқатга чиққанимда ходимларга кўзим жовдираб, биронтаси қаттиқроқ кулиб юборса ҳам «оҳ, мени масхара қилишяпти-ку» деб ич-этимни едим...

Иш тугаши олдидан хонага Назирқулов кириб келди. У худди гўдакка муомала қилгандай:

— Ҳорманг, герой! — деди менга менсимай қараб. — Кеча жуда гердайиб юбордингиз? Беш панжани биратўла оғизга тиқманг. Тиқилиб ўласиз! Қайси тоғни қайириб бердингиз?! Биз чорак асрдан бери кўз нуримизни шу газетга тўкаяпмиз, акаси. Йўқ деганда, сиздан ўнта кўйлакни ортиқ йиртганмиз!

Гапга мудиримиз аралашди:

— Қўйинг, хафа бўлманг. Ёшдан хато, каттадан узр. Саиджон бир ёшлик қилди.

— Нимаси ёш? Бола кўрай деяпти-ю. Ҳозирги ёшларнинг бўлгани ўзи шу. Биз қон кечиб уларнинг қорнини тўйғаздик, ўзимиз киймай кийдирдик, ўқитдик. Буларни деб гўр оғзидан қайтиб келдик, ўлиб тирилдик... Энди биз қолоқмиз.

— Э-э, қўйинг, Тошмат Назирқулович, арзимаган нарсага, — мудиримиз ўрнидан туриб, Назирқуловнинг елкасини қоқди. — Келиб-келиб, шу воқеани ёшларга солиштирасизми? Бир бўлди-да энди, ҳамма ҳам адашади-ку. Саиджон яхши йигит...

— Йўқ, бу масалани шундоқ қолдиролмайман. Кеча қориндан тушган болалардан-ам ҳақорат эшитиб кетаверсак..

Назирқулов хонадан чиқиб кетди. У шунчалик эзилган қиёфада эдики, ҳатто бошидаги жигарранг шляпаси бўйнини эгиб юборгандай кўринди кўзимга. Мудиримиз менга қараб «парво қилманг» дегандай қўлини силкиб қўйди.

Билиб турибман: Назирқулов ҳозир пайтдан фойдаланиб мени ўзига ялинтириб, жиловлаб олмоқчи!

8 ОКТЯБРЬ,

Санобарнинг практикаси тугай деб қолди. Лекин ҳамон гаплашмаймиз. Кўнглимдаги хижиллик эса худди кўп турган ачитқидай қийнаяпти мени.

Бироқ, бир нарсага бошим қотадики. Санобарга менинг нимам ёқиб қолдийкин, нимам? Ахир, уйланганимни кўра-билатуриб, қиз боши билан... Балки одам балоғатга етганда кўзига ҳеч нарса кўринмас. Ошиқлик фаслини қайсидир шоир кутуриб оқадиган шоввага ўхшатгани ҳам бежизмасдир, балки. Бутун вужуд, бутун ўй-хаёл фақат жазманлик дарди билан банд бўлган пайтларни ким бошидан кечимаган ахир!..

Ишдан чиқиб, ҳардам хаёл билан трамвай тўхтайдиган жойга бордим. Сал ўтмай, ғилдираклари чийиллаб трамвай ҳам келди. Кондуктор узатган паттага қарасам «бахтли» билет чиқибди! Негадир ҳам кулиб, ҳам хўрсиниб қўйдим. Тамбурда турган малла бир рус йигитининг ёнига ўтиб турдим. Олдида ўзи тенги оппоққина кўк кўз қиз ҳам бор. Йигитнинг қўлида иккита гижда нон, устига газетага ўроғлиқ хом гўшт қўйиб олган, қизнинг қўлида эса бир банка камбала билан иккита гладиолус. Бир-бирига гап бермай, нима ҳақдадир қизғин тортишиб келишяпти. Эр-хотин бўлишса керак, дедим-у, иккаласига ҳавас билан боқдим, хаёлимга хотиним Назира келди...

Трамвай нариги остановкада тўхтаганда, тиқилинчда урилиб-сурилиб мен тушган вагонга кутилмаганда Санобар ҳам чиқиб кела бошлади!

Мени кўриб аввалига бир оқариб кетди, кейин ўзини босиб атайин шошилмай билет олди-да, нарироққа бориб турди. Сезиб турибман: кўчани томоша қилган киши бўлиб, ора-сира менга кўз қирини ташлаб қўяди.

Нима қилсам экан? Бориб гапирайми? Шунча одамнинг ичида жеркиб берса-я! Юрагим бетламаса ҳам таваккал қилиб, йўловчилар орасидан сирғолиб ўтиб, ёнига бориб турдим. У тепадаги иккита тутқични бир қилиб ушлаганча индамай кетаверди. Шу пайт, трамвайнинг олдидан тахта ортилган узун машина кесиб ўтди-ю, қаттиқ тормоз зарбидан вагон қалқиб кетди. Елкам билан Санобарни туртиб юбордим. У менга шундай ўқрайдики, юзим ловуллаб қизариб кетдим. Кўзларимни беихтиёр ерга олиб, ношуд бир товуш билан «кечирасиз» дейишгагина тилим борди, холос.

— Ҳайрият, забон, бор экан, — деди Санобар ачитиб. Яна индамай кетаверди. Бирам ёмон аҳволга тушдимки, гапирмай десам гап очилди, гапирай десам, нимани гапираман?!

Бахтимга, тушадиган манзилим келиб қолди. Санобар индамаса ҳам «хайр» дедим-да орқа эшикдан тушиб кетдим. Йўлкага ўтиб, бирин-сирин қадам ташлаб бораяпман-у... ҳа деб орқага, трамвайга қарагим келаверди. Охири чидолмадим, қарадим: бу пайтда трамвай чорраҳадан бурилаётган бўлиб, Санобар ҳам очиқ деразага энгашганича мени кузатиб бораётган экан. Тўхтаганимни кўриб қўлини кўтаргандай бўлди, «хайр» деганидир балки. Трамвай нон дўкони панасига ўтиб кетди. Ичимда қандайдир тўлқин кўтарилди, «демак ҳали умид бор». Лекин қандай умид? Ўзим ҳам билмайман. Бунақа пайтда одамни ақлдан кўра ҳис-туйғу кўпроқ идора қилади. Бир кўнглим шарт такси олиб, кетидан зивиллаб борайми-ям дедим-у, яна негадир бунга журъат қилолмадим... Судралиб уйга жўнадим.

Охири. Боши газетанинг 155, 156-сонларида.

Редактор ўринбосари М. ҚАРИМОВ.

ҲАЙДОВЧИГА ОСОН ТУТМАНГ

Манзилга тезроқ етиш, ҳар қандай ишни тезроқ битириш, умуман шошилиш инсон учун табиий нарсадир. Биринчи аравани бунёд қилганлар ҳам, биринчи ракетани космосга учирганлар ҳам тезликка интилган.

Лекин ҳамма нарсанинг икки қирраси бўлганидек, тезликнинг яхшилиги билан бир қаторда ёмонлиги ҳам бор.

Шу йил 7 апрелда 120-мактабнинг 3-синф ўқувчиси Р. Шоисоқов Фурқат кўчасидан чопиб ўтаётганида автомашина уриб кетган. Шу мактабнинг 6-синф ўқувчиси Муҳтабар Мирзаева ҳам Олмазор кўчасидан ўтаётганида машина туртиб юборган. Бундай мисолларни кўплаб келтириш мумкин. Худди шунинг учун ҳам дастлабки автомашиналар пайдо бўлиши биланоқ кўча қоидалари жорий этилган.

1920 йил 10 июнда В. И. Ленин имзоси билан чиқарилган «Москва ва унинг атрофида автомобиль ҳаракати тўғрисида» Декретида кўчанинг чап томонидан юриш, тор кўчалар ва кескин бурилишларда бир-бирини қувиб ўтиш, тақиқлансин, деб таъкидланган эди.

1924 йилнинг декабрь ойида Москвада дастлабки 15 таксамоторлар қатнай бошлади. Шу пайт пойтахт кўчаларида дастлабки светофор пайдо бўлди.

Ўшандан буён орадан бор йўғи 50 йил ўтди. Бу давр ичида шаҳарлар ҳам, одамлар ҳам, автомашиналар ҳам беқиёс даражада кўпайди. Модомики, шаҳар кенгаяр экан, одам кўпаяр экан, автомобиль ҳам кўпаяди.

Тошкентда ҳам машиналар оқими бир зум тўхтамайди. Чорраҳаларда уларнинг ҳаракатини бошқариб туриш учун сфетофорлар қўйилган. Шунингдек, кўчалар серқатнов жойларда ер ости йўллари бор. Улар фақат пиёдалар учун белгиланган.

Афсуски, ҳар қандай техника, ҳар қандай эҳтиёткорлик ўз хавфсизлигини таъминламаган пиёдани бахтсиз ҳодисалардан сақлаб қололмайди. Шуни унутмаслик керакки, машина — темир. Агар пиёдалар ўзларининг чаққонликларини кўрсатиб қўйишга интилиб, кўчани кесиб ўтаверсалар бир кунмас бир кун жароҳатланиб қолишлари мумкин. Катта кўчалар пиёдаларга эмас, машиналар учун чиқарилган. Кўп жойларда пиёдалар учун махсус ажратилган чорраҳалар, ер ости йўлаклари бор. Лекин, ростини айтганда, кўпинча ер ости йўлидан ўтишга негадир эринамиз. Кўчани дангал кесиб ўтаверамиз.

Қизиғи шундаки, қўшнимиз билан соатлаб эзмаланиб ўтирсак, вақтимиз кетганига ачинмаймиз. Лекин кўча чеккасида бир нафас туриб қолсак, юрагимиз ҳовлиқиб кетади-ю, машиналар орасидан уриб қолишга интиламиз. Баъзан тез келаётган машина кўчани кесиб ўтган пиёдани авайлаб, бошқа машинага бориб урилиши мумкин. Ахир машинадаги ҳайдовчи ҳам одам. Унинг ҳам худди сизга ўхшаш бола-чақаси бўлиши мумкин.

Кўп ҳолларда болаларимизга кўча қоидаларини ўргатиш ўрнига уларнинг кўз ўнгида ўзимиз интизомсизлик қиламиз. Кўча ҳаракати қоидаларини бузиш эса фожиали тугаши ҳеч гап эмас. Мисолларга мурожаат қилайлик.

Шу йилнинг беш ойи мобайнида Тошкент кўчаларида 600 дан ортиқ ҳодиса рўй берди. Одамлар жароҳатланди. Айниқса болалар ўртасида машина аварияси-га учраганлар кўп. Болаларнинг хатоси туфайли 141 марта кўча ҳодисаси рўй берган. Юздан ортиқ бола жароҳатланган. Октябрь, Чилонзор, Киров районларида бундай ҳодисалар айниқса кўп учрайди. Тўғри, Октябрь районида ҳали тартибга келмаган, транспорт қатнови учун ниҳоятда торлик қиладиган кўчалар кўп. Худди шунинг учун ҳам ота-оналар болаларнинг кўчада ўйнашларига йўл қўймасликлари, ёш болаларни катталарсиз кўчага чиқармасликлари зарур. Ота-оналар кўча, қоидаларини яхши билишлари, буни болаларга ўргатишлари керак.

Кўпгина мактабларда ўқувчилар ўртасида кўча ҳаракати қоидаларини тушунтириш ишлари ниҳоятда ёмон аҳволда. Ҳолбуки, маориф министрлиги ва шаҳар халқ маорифи бўлими томонидан мактабларда ва ўқув юртларида кўча қоидаларини ўрганиш ҳақида махсус буйруқ чиқарилган. Лекин 68, 137, 120, 164, 116, 151, 200 ва бошқа мактабларда бу соҳада ҳеч қандай иш қилинмаган. Болалар ўртасида тушунтириш ишлари олиб борилмаган. Шунинг учун бу мактаб ўқувчилари ўртасида автомобиль аварияси туфайли жароҳатланганлар бор.

Болалар хавфсизлигини сақлаш соҳасида 97-мактабдан ўрнак олса бўлади. Бу мактаб Муқимий ва Ш. Руставели кўчаларининг чорраҳасига жойлашган. Бу ерда ҳамиша машиналар ҳаракати гавжум бўлади. Лекин 3 йил мобайнида бирон бир бола жароҳатланмаган ва кўча ҳодисаси рўй бермаган. Шу мактаб директори М. П. Замор, 89-мактаб директори Б. А. Фирджанов, 90 мактаб директори В. Қ. Қўчқоров ўртоқларга ва мактаб коллективига миннатдорчилик билдирамиз.

Инсон ҳаётидан азизроқ нарса йўқ. Ҳаётимизни хавф остида қолдирмайлик. Кўча ҳаракати қоидаларига амал қилайлик.

С. МУХОВА,
шаҳар ижроия комитети ички ишлар бошқармаси н и н г ГАИ старший инспектори.

Х А Н Д А Л А Р

КЕЙИНГИ ҚЎНҒИРОҚ

Велосипедни катта тезликда ҳайдаб кетаётган киши эҳтиётсизлик қилиб, йўловчилардан бирини уриб юборди. Уларнинг иккалови ҳам йиқилиб жароҳатланди.

Содир бўлган воқеани ўрганаётган инспектор йўловчидан:

— Ортингиздан келаётганда қўнғироқ чалгандир ахир эшитмадингизми?— деб сўраган эди, у:

— Ортимдан келаётганда қўнғироқ чалган йўқ, бу аниқ. Лекин йиқилгандан кейин, чалдими ёки чалмадими, буни мен ҳақиқатдан ҳам эшитолмай қолдим,—деди.

ЙЎЛОВЧИЛАР ФИКРИНИ ЭШИТИБ

Таксида кетаётган йўловчилардан учтаси бир шоир ва унинг шеърлари ҳақида гаплашиб қолишди. Улар бир оғиздан шоирни танқид қилишди. Фақат тўртинчи йўловчи жимгина ўтирарди. Йўловчилардан бири унга мурожаат қилди:

— Сиз ҳам ўша шоирни танийсизми?

— Танисам керак.

— Шеърларини ўқиганмисиз?

—Менми? Мен шу шеърларни фақат ўқибгина қолмасдан, ҳатто ўз қўлим билан ёзганман, деди у.

Русчадан У. МУҲИДДИНОВ. таржимаси.

МОСКВА. СССР Халқ хўжалиги ютуқлари виставкасининг «Электротехника» павильонида янги экспонат—Харьков электротехника заводида тайёрланган программ бошқарув автомат кир ювиш машинаси намойиш қилинмоқда.

Н. Хренников фотоси.

(ТАСС).

РЕКЛАМА ва ЭЪЛОНЛАР

ТЕАТР

МУҚИМИЙ НОМЛИ ЎЗБЕК ДАВЛАТ МУЗИКАЛИ ТЕАТРИДА—8|VII да Ажаб савдолар.

КИНО

7 ИЮЛДА

ҚИШКИ БИНОДА

Уч ёқлама текширув— «ЧАЙКА», «ЎЗБЕКИСТОН 25 ЙИЛЛИГИ» (кечқурун) «САНЪАТ САРОЙИ» (кеч 7 яримда), «МОСКВА» (кеч 9 да).

Яшасин севги!—«ЎЗБЕКИСТОН», НАВОИЙ номли, «ВОСТОК», «ТОШКЕНТ СОВЕТИНИНГ 50 ЙИЛЛИГИ» (кечқурун), «САНЪАТ САРОЙИ» (кеч соат 9 да).

Қора лола—«ДРУЖБА» (кечқурун).

Ҳалоскорлик (1 ва 2 серия)— —«МОСКВА» (кеч 6 да).

ЁЗГИ БИНОДА

(Кеч соат 9 ва 10.40 минутда бошланади)

Уч ёқлама текширув — «ФЕСТИВАЛЬ».

Қашқирлар ороли —«ХИВА», «РАКЕТА».

8 ИЮЛДА

ҚИШКИ БИНОДА

Уч ёқлама текширув— «ЧАЙКА», «ЎЗБЕКИСТОН 25 ЙИЛЛИГИ» (кундуз ва кечқурун), «САНЪАТ САРОЙИ» (эрталаб соат 11, кундуз 1, 3, 5 ярим ва кеч 7 яримда), «МОСКВА» (эрталаб соат 11, кундуз 4, кеч 9 да).

Яшасин севги! — «ЎЗБЕКИСТОН», НАВОИЙ НОМЛИ, «ВОСТОК», «ТОШКЕНТ СОВЕТИНИНГ 50 ЙИЛЛИГИ» (кундуз ва кечқурун), «САНЪАТ САРОЙИ» (кеч соат 9 да).

Қора лола —«ДРУЖБА» (кундуз ва кечқурун).

Ҳалоскорлик (1 ва 2 серия) — —«МОСКВА» (кундуз соат 1 ва кеч 6 да).

ЁЗГИ БИНОДА

(Кеч соат 9 ва 10.40 минутда бошланади)

Уч ёқлама текширув —«ФЕСТИВАЛЬ».

Қашқирлар ороли—«ХИВА».

Эркак ва аёл — «РАКЕТА».

«УЗБЕККОНЦЕРТ»

СВЕРДЛОВ НОМЛИ КОНЦЕРТ ЗАЛИДА

8, 9, 11, 12 ИЮЛДА

ҲИНД АРТИСТЛАРИНИНГ ГАСТРОЛЛАРИ

ПРОГРАММАДА—ҳинд музыка ва рақслари.

Концерт кеч соат 8 яримда бошланади.

Билетлар концерт зали кассасида кундуз соат 2 дан сотилади.

Коллектив бўлиб келиш учун заявкалар қабул қилинади.

ТОШКЕНТ ШАҲАР ХАЛҚ МАОРИФ БЎЛИМИ

1970-71 ўқув йилига қуйидаги ихтисослаштирилган ўрта мактабларнинг 9 синфига алоҳида фанларни чуқур ўргатиш учун

ЎҚУВЧИЛАР ҚАБУЛ ҚИЛАДИ

50—физика, математика;
89—химия;
75—биология (рус тилида);
82—математика ва ҳисоблаш техникаси;
115—физика, математика (ўзбек тилида) ва бир нечта мактабларнинг фанларини чуқур ўрганиш учун махсус синфлар мавжуд;
110, 2, 103, 71, 142, 162—математика;
110, 34, 73, 140, 18, 112—физика;
43, 111—химия;
107—тарих;
81—биология;
169—ўзбек адабиёти.

Ихтисослаштирилган ўрта мактабларнинг 9 синфига 8 синфни тугатганлар ва ўрганадиган фанга қизиқиши кучли бўлганлар қабул қилинади.

Аризалар—20 июлгача қабул қилинади.

Қабул қилиш суҳбатдан сўнг ўтказилади.

КИНОФИЛЬМЛАР ПРОКАТИ БЎЙИЧА ТОШКЕНТ ОБЛАСТЬ КОНТОРАСИГА

фильмларни текширувчи ва уларга шогирдлар, фильм базаси ишчилари, хроникаль ва илмий оммабоп фильмлар кинопрограммасини тузувчилар

КЕРАК

Мурожаат учун адрес: Тошкент шаҳар, А. Қаҳҳор кўчаси, 35 уй.

РАДИО

7 ИЮЛЬ СЕШАНБА

БИРИНЧИ ПРОГРАММА

18.00 «Мўл пахта ҳосили учун тараддуд» (русча). 18.10 С. Жалил. «Тошкент манзаралари» симфоник сюитаси. 18.40 Спорт эшиттириши (ўзбекча). 19.20 Ўзбекистон композиторларининг хор асарлари. 20.00 «ЁШЛИК» радиостанциясининг программаси. 21.00 Халқаро мавзуларда суҳбат (ўзбекча). 21.10 Қишлоқ хўжалик ходимлари учун концерт. 22.20 СССР халқ артисти Саодат Қобилова куйлайди. 22.40 Севимли ёзувчилар радиокутубхонаси. Жек Лондон. «Бир кунлик бекат». Инсценировка қилинган ҳикоя (ўзбекча). 23.15 «Чорвоқ чироқлари». Музикали-адабий композиция. 24.00 Тунги концерт.

ИККИНЧИ ПРОГРАММА

19.00 «Машраб лирикаси». Радиокомпозиция (ўзбекча). 19.30 Радио эшитувчиларнинг хатлари асосида. «Этюд». Музикали новелла. 20.00 Далада ишлаётганлар учун концерт (тожикча). 20.30 Қорақалпоқ куйлари. 20.50 «Сўнмас у куйлар шуҳрати». Белоруссия радиосининг эшиттириши (русча). 21.00 К. Чандр. «Тўй». Инсценировка қилинган ҳикоя (ўзбекча). 21.40 Москва.

ТЕЛЕВИЗОР

7 ИЮЛЬ СЕШАНБА

БИРИНЧИ ПРОГРАММА ТОШКЕНТ КЎРСАТАДИ

18.25 Болалар учун мультфильм. 18.40 Телевизион янгиликлар. 18.55 «Гирвонсой—зарбдор қурилиш». 19.15 Кино ҳақида суҳбатлашамиз. 20.25 Реклама. 20.35 Кўрсатувлар программаси.

Ўзбек тилида: 20.45 Телевизион янгиликлар. 21.00 «Ўртоқ учувчилар». Кинофильм. 21.20 «Нафосат илҳомлари». 22.10 Қишлоқ хўжалиги билимлари университети. 22.40 «Юлдуз» тикув фирмаси бадиий ҳаваскорларининг концерти.

ИККИНЧИ ПРОГРАММА ТОШКЕНТ КЎРСАТАДИ

ЎҚУВ КЎРСАТУВЛАРИ ПРОГРАММАСИ

Рус тилида: 18.30 «Ажойиботлар оламида». 19.00 Абитуриентлар учун. Математика.

МОСКВА КЎРСАТАДИ

20.00 Кўрсатувлар программаси. 20.05 Янгиликлар. 20.15 Мактабгача ёшдаги болалар ва кичик ёшдаги ўқувчилар учун. «Сенинг дўстларинг». 20.45 Кўча ҳаракати хавфсизлиги учун. Автоинспектор бюллетени. 21.00 Янгиликлар. 21.05 «Бизнинг беш йиллик». Телеочерк. 21.35 «Днепр тароналари». Бадиий ҳаваскорлар телевизион фестивали лауреатларининг якунловчи концерти. 22.55 «Туннель». Бадиий фильм. 00.30 «Вақт» Информацион программа. Кўрсатув охирида санъат усталарининг концерти.

УЧИНЧИ ПРОГРАММА ТОШКЕНТ КЎРСАТАДИ

Ўзбек тилида: 20.00 Классик музика саҳифалари. 20.40 «Ёшлик байрами». Телефильм.

Рус тилида: 21.05 «Азимут» Туристик-ўлкашунослик клуби. 21.35 «Адмирал Ушаков. Бадиий фильм.

8 ИЮЛЬ ЧОРШАНБА

БИРИНЧИ ПРОГРАММА ТОШКЕНТ КЎРСАТАДИ

18.25 Кўрсатувлар программаси. 18.30 Телевизион янгиликлар (рус тилида).

Ўзбек тилида: 18.40 «Қувноқ пионер ёзи». 19.10 Телевизион янгиликлар. 19.20 «Дутор, танбур тароналари». Концерт.

МОСКВА КЎРСАТАДИ

20.00 Кўрсатувлар программаси. 20.05 Янгиликлар. 20.15 «Кашфиётчи». Služ Тележурнал. 20.45 Концерт. Эстрада программаси. 21.00 Янгиликлар. 21.05 Рангли телевидение. Ўқувчилар учун. «Рус рассомлари—пейзажчилар». 21.30 Социализм дунёси. 22.00 «Оққарвон». Бадиий фильм. 22.30 «Вақт» информацион программаси. 24.00 Кинопанорама. 01.30 Москва кўрсатувларининг охири.

ИККИНЧИ ПРОГРАММА ТОШКЕНТ КЎРСАТАДИ

18.25 Кўрсатувлар программаси.

Рус тилида: 18.30 Болалар учун кинофильм. 18.50 «Михаил Светлов». Илмий-оммабоп фильм. 19.10 «Иккинчи истеъдод». Бадиий ҳаваскорлар концерти. 19.45 Реклама.

Ўзбек тилида: 20.00 «Ёшлик» студияси кўрсатади. «Съезд делегати ҳикоя қилади». 20.35 «Горький Украинада». Телефильм. 20.55 «Уйларимиз-куйларимиз». 21.45 «Ҳукмдан гумонсировчи одам». Бадиий фильм.

УЧИНЧИ ПРОГРАММА ТОШКЕНТ КЎРСАТАДИ

Рус тилида: 20.00 «Пароходлар қалъаларни ишғол қилади». Бадиий фильм. 21.35 «Эълон қилинмаган уруш». Ҳужжатли фильм. 22.25 «Ёз тароналари». Фильм-концерт.

ТОШКЕНТ ОҚШОМИ 4 БЕТ.

7 ИЮЛЬ, 1970 й.

«Вечерний Ташкент» орган Ташкентского горкома КП Узбекистана и Ташгорсовета

БИЗНИНГ АДРЕС: Тошкент шаҳар, Дзержинский кўчаси, 15-уй. Редакция телефонлари: Коммутатор—33-02-49 дан 33-02-58 гача, редактор ўринбосарлари 33-29-33, 33-29-09, масъул секретарлар—33-27-22 партия, совет ва касаба союз ташкилотлари, шаҳар хўжалиги бўлимлари, 33-29-42, адабиёт, санъат ва маданият бўлимлари—33-29-55, хатлар ва оммавий ишлар—33-27-70, фан ва олий ўқув юртлари, иллюстрация бўлимлари—33-27-57, саноат, транспорт ва қурилиш бўлимлари—33-27-03, ахборот бўлими —33-28-95 эълонлар бўлими — 33-81-42.

Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитети нашриётининг босмахонаси Тошкент шаҳри.

ИНДЕКС 64579 НАШР 3046. Р—00790.