

ЯГОНАСАН, МУҚАДДАС ВАТАНИМ, СЕВГИ ВА САДОҚАТИМ СЕНГА БАХШИДА, ГЎЗАЛ ЎЗБЕКИСТОНИМ!



ТОШКЕНТ ОҚШОМИ

Газета 1966 йил
1 июлдан
чиқа бошлаган

ШАҲАР ИЖТИМОЙ-СИЁСИЙ КУНДАЛИК ГАЗЕТАСИ

2014 ЙИЛ 25 ИЮЛЬ, ЖУМА

№ 146 (12.707)

Баҳоси эркин нарҳда

23
O'ZBEKISTON
ИСТАДДИК · INDEPENDENCE ·
НЕГАРННОСТ

ПОЙТАХТНИНГ БИР КУНИ



«ЎЗБЕКИСТОН ҲАВО ЙЎЛЛАРИ»:

ПАРВОЗИНГИЗ БЕХАТАР БЎЛСИН!

Ушбу ибора ўзбекистондан Европа, Осиё ва Американинг кирқдан зиёд шахрига парвоз қилаётган самолётлар салонида мунтазам жаранглайди. Фарбда Нью-Йоркдан шарқда Токиога қадар, шимолда Тюмендан жанубда Сингапургача ҳалқара аэропортларини учси майдонларида «Ўзбекистон ҳаво йўллари» миллӣ авиакомпанияси рамзи туширилган замонавий самолётларни учратиш мумкин. Жадал, барқарор ва изчил ривожланиб бораётган ушбу авиаташувчи мустақил ўзбекистоннинг тимсолларидан биридир.

ҲАР ДОИМ ТАЛАБ ДАРАЖАСИДА БЎЛИШ

Ҳалқаро ҳаво транспорти ассоциацияси маълумотларига кўра, жаҳонда турли даражадаги 1300 дан зиёд давлат ва хусусий авиакомпания мавжуд, 470 дан ортик авиааташувчи ҳалқаро ҳаво қатновларини амалга оширас, шунинг 250 га якни мунтазам ҳалқаро авиаиерларни йўлга кўйлан. Президентимиз Ислом Каримовнинг фармонига биноан 22 йил аввал ташкил килинган «Ўзбекистон ҳаво йўллари» миллӣ авиакомпанияси жиддий ражабат шароитида жаҳон авиабозорида ўзининг муносиб ўрнини эгаллади. Ҳафғизли, қулалийк ва юкори сифати хизмат кўрсатишни компаниянинг тутуба ишларни этиши, мамлакатимизда ишларни таҳдиди ташкил этиши, мамлакатимизда юкори маликаларни ҳадисе кўйлантиришни ташкил этиши, – дейди «Ўзбекистон ҳаво йўллари» миллӣ авиакомпанияси бош директорининг бирични ўринбосари Акмал Акбаров.

Миллӣ авиакомпаниянинг ишлаб чиқараш ва молияй кўрсатчилари йил сайнӣ ўsicib, иш самарадорлиги ортиб бормоқда. 2014 йилнинг биринчи ярмида 11,4 мингдан зиёд парвоз амалга оширили, 1,2 миллион нафардан ортик йўловчи, 20 минг тоњандан кўпроқ юк, жумладан, почта ташинди. Бунга авиабозор талабларига тез мослашиш, ўнашлар географиясини кенгайтириш ва парвозлар сонини кўлайтириш эвазига эршилмоқда. Жорий йилда Сингапурга ҳаво қатнови йўлга кўйилди, Термиздан Санкт-Петербургга, Урганчдан Волгоградга авиаташувчи орчиди, парвозлар сони кўпайди. Масалан, Тошкент-Рига-Нью-Йорк ва Нью-Йорк-Рига-Тошкент йўналиши бўйича рейслар хафтаиди иккни марта – пайшана ва якшана кунлари амалга оширилмоқда. Мамлакатимиз туризм салоҳитини юнсалтириш мақсадида Франкфурт, Париж ва Милан шахридан ҳаво қатнови Урганч шахри орқали амалга оширилмоқда.

МАМЛАКАТИМИЗНИНГ ҲАВО БАНДАРГОҲЛАРИ

Мавжуд техник базани янгилаш, хусусан, йўловчи ва юк терминаллари инфраструктури мунтазам таомиллаштириши миллий авиакомпаниямиз фаолиятнинг истиқболли йўналишларидан биридир. Президентимизнинг доимий эътибири самарасида мамлакатимиз аэропортларида учши-кўниш йўлларни реконструкция килинди, аэропоқзал комплексларининг ташкил кўниши деярли тўлиқ янгиланди, йўловчи терминаллари сони кўлайтирилиб,



Аъло Абдуллаев (ЎзА) олган суратлар

хизмат кўрсатиш технологияси яхшиланди. Янги учши-кўниш йўлларни ҳар қандай русламада самолётларни, терминаллар эса оқими тобора кўлайиб бораётган йўловчиларни қабул килишга қодир.

Тошкент аэропортидаги йўловчиларни қабул килидиган 400 йўловчига хизмат кўрсатадиган маҳаллий ҳаво йўлларининг янги аэропровокида барпо этилди. Ҳалқаро авиааташув терминалда йўловчилар учун кўшимча шароитлар яратилди. Бу ерда юкори даражадаги қулалийкларга эга бизнес-зал, она ва бола хонаси, тиббий пункти, тамаддин-хона, «Duty-free» дўйони йўловчиларга сифатли хизмат кўрсатмоқда. Айни пайдай аэропортнинг VIP ва СИР заллари капитал таъмилланмоқда.

«Навоий» ва «Бухоро» аэропортларида барча қулалийкларга эга ва юкори технологияни ускуналар билан ҳижорзланган янги йўловчи терминаллари самарали фойслик кўрсатмоқда. «Урганч» ҳалқаро аэропортидаги 2011 йилда йўловчиларни қабул килидиган янги зал, бир ой аввал esa соатига 300 кишига хизмат кўрсатиш кувватига эга йўловчи терминални ишга туштириди. Ҳоразм вилоятига келаётган сайдхўлар учун воҳҳанинг транспорт имкониятлари, ба ердаги меҳмонхоналар, умумий овқатланиш жойлари тўғрисида ва бошха фойдалари мальумотларни ўз ичига олган ахборот хонаси ташкил этилди. Мустақиллик байрами арафасида «Фарғона» аэропортида ҳам янги аэропоказ фойдаланшишга топширилди.

Аэропортлар инфраструктурасини ривожлантириши дойрора тарафдан инфраструктуризмни изчил амалга оширилиши натижасида мамлакатимизнинг 12 аэропорти ҳалқаро мақомга эга бўлди. Шу йилнинг февраль ойидаги «Тошкент», «Бухоро», «Самарқанд», «Нукус», «Карши», «Термиз», «Урганч», «Андижон», «Фарғона», «Навоий», «Наманган» аэропортлари бошха бўлинмалар катори ISO 9001:2008 ҳалқаро сифат стандарти талабларига мувофиқлик бўйича дастлабки ресертификация аудитидан ўтди.

Мамлакатимиз аэропортларининг турли ҳалқаро танловларда мувофиқлик қозонётганинг уларнинг самарали фаoliyati кўрсатадигандан далолат беради. Жорий йилнинг июн ойидаги аэропорт 2013 йилги фаoliyati якунлари бўйича «МДХ мамлакатларидаги энг яхши аэропорт» танловининг турли номинацияларида голиб бўлди. Мисол учун, йилига юз мингдан ярим миллион нафардаги йўловчи ташитеётган «Бухоро» ҳаво бандарлари «Барқарор ривожланётган аэропорт» макомига савовор бўлди. «Самарқанд» ва «Урганч» ҳалқаро аэропортлари «Ишлаб чиқарни ривожлантиришига кўшган улкан хиссаси» номинациясида голиб чиқди.

Ҳалқаро эксперталар ўзбекистон аэропортларини харбисизликни таъминлаш нуқтasi назаридан ишончи деб эътироф этмоқда. Уларнинг барчасида газ анализаторлари ва метал izlash мосламалари, сканерлар ишлаб турибди, янада токомиллашган «Бухоро» ҳаво бандарлари жорий этилаётir. Ҳуқуқни муҳофаза килиш органлари ходимлари томонидан патруль хизматининг йўлга кўйилгани, будудларни видеокузват ва маъсус техник текширув воситалари билан таъминлаш аэропортларда харбисизлик даражасини юксалтиришга ёрдам бермоқда.

(Давоми 2-бетда)

Олий Мажлис Қонунчилик палатасида

ИСЛОҲОТЛАРНИ ЧУҚУРЛАШТИРИШНИНГ ҲУҚУҚИЙ МЕХАНИЗМЛАРИ

24 июль куни Ўзбекистон Республикаси
Олий Мажлиси Қонунчилик палатасининг навбатдаги мажлиси бўлиб ўтди.

Қонунчилик палатаси Кенгаши томонидан таклиф этилган кун тартиби тасдиқланганидан кейин депутатлар мамлакатимизда жамият ҳәтигининг турил соҳаларида олиб борилаётган ислоҳотларни чуқурлаштиришга қаратилган бир қатор қонун лойиҳаларини кўриб чиқдилар. Бир кун оддин сиёсий партиялар фракциялари ва Ўзбекистон Экологик ҳаракатидан сайланган депутатлар гурухининг йигилишлари бўлиб ўтди. Уларда кун тартибида кирилтган масалалар дастлабки тарзда кўриб чиқдилди. Қонун лойиҳаларини ҳар томонлама муҳокама килинганига кўра уларни таомиллаштиришга қаратилган таклиф ва тавсиялар ишлаб чиқилди.

Депутатлар ўз ишини «Сайлов тўғрисидаги қонун ҳужжатлари таомиллаштирилиши муносабат билан Ўзбекистон Республикасининг айрим қонун ҳужжатларига ўзгартиш ва кўшимчалар киритиш хакида»ги қонун лойиҳасини иккинчи ўчишда ҳар томонлама муҳокама килишдан бошладилар. Қонун лойиҳаси Конституциянинг Қонунчилик палатаси депутатлар гурухининг ташаббусига кўра Марказий сайлов комиссияси фаолиятини ташкил этиш ва амалга ошириш тартибини конституциявий жihatдан мустаҳкамлашни наазарда тутиви 117-моддасига қаратилган тузатишларни амалда рўёбга чиқарни доирасида ишлаб чиқдилди. Қонун лойиҳасида «Ўзбекистон Республикаси Марказий сайлов комиссияси тўғрисида»ги қонунга, Ўзбекистон Республикасининг Бюджет кодексига ва Ўзбекистон Республикасининг Маммурий жавобгарлик тўғрисидаги кодексига Марказий сайлов комиссияси мустаҳкамлашгига қаролатларни мустаҳкамлашга ва ваколатларни янада кенгайтиришга қаратилган ўзгариш, ва кўшимчалар киритиш таомиллаштиришга қаратилган таомиллоқда.

Ушбу қонун лойиҳасини иккинчи ўчишга тайёрлаш чоғидаги сиёсий партиялар фракциялари ва Экологик ҳаракатидан сайланган депутатлар гурухи, қонун лойиҳаси учун масъул бўлган қонунчиликни ва суд-хуқуқ масалалари, шунингдек, демократик институтлар, нодавлат ташкилотлар ва фуқароларинг ўзини ўзи бошқариш органлари кўмиталари кенгайтирилган йигилиш ўтказди. Тадбир чоғидаги қонун лойиҳасида таъмиллашда келиб тушган барча таомил тағтилни таомиллаштиришга қаратилган таомиллоқда.

(Давоми 3-бетда)

Бюджет маблағларидан оқилона
фойдаланиш мамлакатимизда амалга оширилаётган ислоҳотлар самарадорлигини ошириш, тинчлик ва барқарорликни таъминлаш, шунингдек, аҳоли ҳаёт даражаси ва фаровонлигини яхшилашда катта аҳамиятта эгадир.

БЮДЖЕТ МАБЛАҒЛАРИ – ҚАТЪИЙ НАЗОРАТ ОСТИДА

Ўзбекистон Республикаси Хисоб палатаси ва Молия вазирлигининг ҳамкорликдаги ишларни қарашлаш ташкилотларда ўтказилган назорат тадбирлари чоғида «Марказий аэроғеодезия» ва «Самарқанд аэроғеодезия» таомиллаштирилган 170,5 миллион ва 106,8 миллион сом ортиқа хиссаси ҳамда тўлгангани аниланди.

Ўзбекистон Республикаси Ер ресурслари, геодезия, картография ва давлат кадастри давлат кўмитаси хамда унга қарашлаш ташкилотларда ўтказилган назорат тадбирлари чоғида «Марказий аэроғеодезия» ва «Самарқанд аэроғеодезия» давлат унитар корхоналари томонидан бажарилган ишлар кийматини шакллантиришда дала ишлари учун кўшимча маблағлар асоссиз кўлланиши натижасида 143 ташкилотда текширув ўтказилди.

Ўзбекистон Республикаси Ер ресурслари, геодезия,



МАМЛАКАТИМИЗДА

• Кеча Тошкент шаҳар фаолларининг йигилиши бўлиб ўтди. Унда жорий йилнинг биринчи ярмида пойтахтни ижтимоий-иқтисолий ривожлантириш якунлари ҳамда Вазирлар Маҳкамасининг шу йил 17 январдаги мажлисида Президентимиз томонидан белгилаб берилган устувор вазифалар ижроси атрофлича таҳлил қилинди.

• Гулистанда Ўзбекистон Республикаси Марказий сайлов комиссияси томонидан сайлов комиссиялари аъзоларининг малакасини оширишга багишиланган худудий семинар ўтказилди.

• Самарқанд вилоятининг Пастдарғом туманида «Биз – буюк юрт фарзандларимиз!» шиори остида касб-хунар коллежлари битирувчилирининг тақдимотлари ўтказилди. Президентимизнинг шу йил 6 февралда қабул килинган «Ўзбекистон Республикасида ёшларга оид давлат сиёсатини амалга оширишга қаратилган кўшимча чора-тадбирлар тўғрисида»ги Каорори ижроси юзасидан ташкил этилган тадбирда тумандаги касб-хунар коллежлари битирувчилари ўз мутахассислиги бўйича билим ва маҳоратини намойиш этди.

• Жиззах вилоятида 106,5 минг гектар суғориладиган, 68,1 минг гектар лалмикор майдонларда етиштирилган ғалла ҳосилини ўриб-йигиб олиш ишлари якунланди.

• Тайванда маҳаллий йўналиш бўйича қатновчи «ATR-72» йўловчи самолёти ҳалокатга учради. Кучли шамол эсаётгани учун учувчилар самолётни мувоффакиятли кўндира олмаганиллари учун ҳаво лайнери аэропорт яқинидаги ерга кулаб, иккита уйга заар етказди. Авиаҳалокат оқибатида 48 киши ҳаётдан кўз юмди, 10 киши жароҳатланди.

• Шимолий Вьетнамга етиб келган «Раммасун» тўғони ўн бир кинининг ҳаётига зомин бўлди. Ушбу тўғон натижасида Хитойда курбон бўлганлар сони эса йигрма олти кишига етди.

• Британиянинг Dovetailed компанияси қайта ишланган Fruit Printer 3D принтерини намойиш этди. Мазкур курилма айни бўртмата меваларни чоп этади. Лекин бу биз бозор, дўконлардан ҳарид киладиган ёки томорқада, боғда етиштирадиган мевалар эмас, балки мазали таъм билан бойитилган желатин капсулалариидир. 3D Fruit Printer бу жараёнда сферификация деб номланадиган молекуляр гастрономия технологиясидан фойдаланади.

(Давоми. Боши 1-бетда)

ПАРВОЗЛАР ҚУЛАЙЛИГИ ЙЎЛИДА

«Ўзбекистон ҳаво йўллари» миллӣ компанииси авиапаркини босқичма-босқич янглилар дастури амалга оширилмоқда. Европанинг Ўзбекистон миллӣ авиакомпанииси разми туширилган дастлабки «Airbus» самолётимизга 1993 йил, Американинг «Boeing» ҳаво кемаси эса 1996 йилда келтирилди. Улар нафасат ҳалқаро, балки маҳаллий йўналишларга парвоз қилган Ил-62, Ил-86, Ту-154, Як-40, Ан-24 самолётлари ўрнини эгалламоқда. Сўнгти уч йилда авиакомпанияни парки жаҳон авиация саноатининг етакчи корхоналарида ишлаб чиқарилган замонавий, кулай ва тежакор «Airbus-320-200» ва «Boeing 767-300-ER» ҳаво кемалари билан тўлдирилди.

2016 йилда Ўзбекистонга иккита «Boeing 787 Dreamliner»нинг келтирилиши мамлакатимизда авиаташувлар ривожлантиши тарихидаги энг муҳим воеқе бўлади. Ўзбекистон ҳаво йўллари узоқ мусоғага парвоз қиладиган ушбу кулаш ва шинам лайнерларни харид килиш бўйича «Boeing - Фуқаро самолётлари» компанияси билан шартнома имзолаган дастлабки авиакомпаниялардан бирдид. Миллӣ авиакомпаниямиз МДХ худудидаги ушбу янги ҳаво кемаларидан биринчى бўлиб фойдаланади.

- Мамлакатимиз худудлари ва хорижий давлатларга ўтиз йилдан бўйен парвоз қилманан, - дейди тадбиркор Шавкат Мирзаев. - Ўзбекистон ахорлиси чet эгла чиқиц учун, гарчи охири мансиз Тошкентдан жаунубда ҳойлашган бўлса-да албатта шимолий йўналиш - Москвага униш шарт бўйига вакътар ҳалъ-ҳамон эсмиди. Бу анча нокулийлар тудғириб, кўшимча харажат талаб этади. Мустакилларимиз шарофати билан янги йўналишлар ташкил этилиб, хорижга нафасат Тошкент, балки мамлакатимизнинг бошқа шахарларидан ҳам парвозлар амалга оширилмоқда, кўрсатилаштан хизматлар сифати яхшиланмоқда.

«Ўзбекистон ҳаво йўллари» миллӣ авиакомпанииси самолётларига чиқсан йўловчилар кулай, шинам мухити тушади, алоҳида эътироф ва гамхўрликдан бахраманд бўлади. Ҳаво кемаларидан барча замонавий усуналар билан жиҳозланган. Видеопроекторлар орқали бадийи, хужжати фильмлар, мусикий клиплар, мультифильмлар намойиш этилади. «Boeing» самолётларидаги энг яхши ўқув-машгулут марказларида ҳам назарий, ҳам амалиёт тайдиргандан ўтди.

2012 йилда жаҳон бўйлаб тақдимот тури додрасида Тошкентда дастлабки «Boeing 787 Dreamliner» келиб кўнганди, Америка компанияси ва «Ўзбекистон ҳаво йўллари» вакиллари самолётнинг техник хусусиятларини синаб кўриш учун унда бир соат парвоз қилди. Лайнерни бошқаршилар мисолиди. З.Саидазимов 1992 йили миллӣ авиакомпаниямизни ташкил этилгандан сўнг Тошкент-Бахрайн-Тошкент йўналиш бўйича «Tu-154» самолётидаги биринчи парвозни амалга ошириди. Сўнгра хорижлик ҳамкаслари билан биргаликда «Airbus» ва «Boeing» лайнерларida парвоз қилишини ўзлаштириди. Айнан пайтда, таджриби учувчи сифатида кўп йиллардан бўйен ёшларга маҳорат сирларини ўргатиб келмоқда.

Якни вакътар инчада бундай учувчилик миллӣ авиакомпаниямизнинг ўзида ҳалқаро сертификатга эга ва барча зарур шарт-шароитлар билан тъминланган ўқув-машгулут марка-

зида тайёрланади. Бундан ташкири, учувчиларнинг парвоз кишиш лаёкатини саклаш ва бунинг учун уларнинг зарур мақасини тъмынлаш мақсадида компаниянинг янги Машгүллотлар комплексида учувчилар «Boeing-757/767», «A-320» ҳаво кемаларининг замонавий тренажёлари, мамлакатимизда ишлаб чиқарилган Ил-114-100 самолётининг ноёб «Full-flight» симулятори ёрдамида реал ҳолатларга яқинлаштирилган шароитларда парвоз килишини ўрганмоқда.

Парвозлар хавфисизлиги ва мурракаб авиация техникидан фойдаланиши нисбатан ҳалқаро талаблар ҳаво катонини бошқаршиларининг янги тизимини жорий этиши таъсири. «Тошкент» ҳалқаро аэропортида фаолият кўрсататиган Ҳаво ҳаракатини бошқаридаги автоматлаштирилган марказ ҳалқаро стендартларга мос замонавий диспетчерларга ва навигация тизимлари билан жиҳозланган. «Ўзаронавигация» маркази Ўзбекистон ҳаво көнглигидаги парвоз қилидиган самолётлар харакатини бошқарши, янги ҳаво йўлларини ташкил этиш имконини берайти. Ўзбекистон осмонидаги парвоз қилидиган ҳар бир авиалиринга минглаб авиация мутахассислари билан якни ҳамкорликда ҳаво ҳаракатини бошқаряйтагида авиадиспетчерлар назоратидаги бўлуди.

КАДРЛАР МАСАЛАСИ АЛОҲИДА ЭЪТИБОРДА

Дунёнинг кўплаб авиакомпаниялари Ўзбекистон учувчилик тайёрлаш мактабини энг нуғузли мактаблардан бирни сифатида эътироф этимоди. Зеро, ушбу мактабда кўп йиллар давомидаги «устоз-шоғирд» аънаналар асосида, назария билан амалиёт чамбарчас боғлиқ ҳолда шаклланган. Истиклол йилларда бошланган авиапарки замонавий самолётлар билан тўлдириш жараёни ҳаво флотини модернизация қилиш,

зидаги тайёрланади. Бундан ташкири, учувчиларнинг парвоз кишиш лаёкатини саклаш ва бунинг учун уларнинг зарур мақасини тъмынлаш мақсадида компаниянинг янги Машгүллотлар комплексида учувчилар «Boeing-757/767», «A-320» ҳаво кемаларининг замонавий тренажёлари, мамлакатимизда ишлаб чиқарилган Ил-114-100 самолётининг ноёб «Full-flight» симулятори ёрдамида реал ҳолатларга яқинлаштирилган шароитларда парвоз килишини ўрганмоқда.

Парвозлар хавфисизлиги ва мурракаб авиация техникидан фойдаланиши нисбатан ҳалқаро талаблар ҳаво катонини бошқаршиларининг янги тизимини жорий этиши таъсири. «Тошкент» ҳалқаро аэропортида фаолият кўрсататиган Ҳаво ҳаракатини бошқаридаги автоматлаштирилган марказ ҳалқаро стендартларга мос замонавий диспетчерларга ва навигация тизимлари билан жиҳозланган. «Ўзаронавигация» маркази Ўзбекистон ҳаво көнглигидаги парвоз қилидиган самолётлар харакатини бошқарши, янги ҳаво йўлларини ташкил этиш имконини берайти. Ўзбекистон осмонидаги парвоз қилидиган ҳар бир авиалиринга минглаб авиация мутахассислари билан якни ҳамкорликда ҳаво ҳаракатини бошқаряйтагида авиадиспетчерлар назоратидаги бўлуди.

ДАВР СИНОВИДАН ЎТГАН МУСТАҲКАМ ИШОНЧ

Бугун бутун дунёда авиация хавфисизлиги, авиаташувлар ишончлилиги ва сифатига бўлган талаб тобора ортиб боромда. Бу борада йўловчилар талабини кондириш ва авиаташувчилар манбафти ўтсадиги нисбатан ҳалқаро даражада риоя этиш зарур. «Ўзбекистон ҳаво йўллари» ўз фаолиятидан парвозлар ва авиация хавфисизлигига алоҳида эътибор каратмоқда. Авиакомпаниямиз ушбу соҳадаги ютуқлари учун Ҳалқаро авиация хавфисизлиги фонди ва Нотижорд ҳамкорлик ташкилотининг «Парвозлар хавфисизлиги» мукофотига сазовор бўлгани, компаниянинг хавфисизлиги ва ишончлилигини тасдиқловин IOSA аудиторидан мутаффакияти ўтгани ҳам шундан далолат беради.

Ҳаво транспортда ишлаш - бу ҳар куни юксак масъулият, чукур билим, вазманил, энг мурракаб вазиятларда ҳам эзлук билан тўғри қарор кабуб қилишини талаб этидиган машҳафти мешнатидир. Нафакат парвозлар хавфисизлиги ва ҳаво паркининг жиҳозланинг созлиги, балки ёнгина қарши химоя, авария-куткарув ва тибий таъминотини бошқаршиларини мажнубий мажнубий мажнубий аҳамиятга эга вазифаларни бажариш учувчилар, мұхандислар, техниклар ва бошқа мутахассисларнинг меҳорати, фидокорона мечнатига боғлиқдир. Авиалиринга сайди-харакатлари бош вазифани бажариш, яъни парвозлар хавфисизлиги ва ишончлилигини, авиаташувлар мунтазамлиги ва йўловчиларга юксак даражада хизмат кўрсатишни тъминалашга каратилган. Соҳа ходимларининг ўз ишига нисбатан бундай масъулиятларни бўлиши сармасида ҳаво флоти мамлакатимизда яхшиланмоқда.

Миллӣ авиакомпаниямизнинг истиқболидаги режалари бозорнинг барча бўгинларидаги ўз ўрнини янада мустаҳкамлашга каратилган. Фуқаро авиацияси янада ривожлантириш бўйича белгиланган вазифаларга мувофиқ парвозлар ва авиация хавфисизлигини тъминалашда даражасини янада ошириш, барча тузилма ва ишлаб чиқарни комплекслари фаолиятини такомиллаштириш «Ўзбекистон ҳаво йўллари» миллӣ авиакомпанияси учун устувор вазифалардир.

**Сардор ТОЖИЕВ,
ЎзА мухабири**



«ЎЗБЕКИСТОН ҲАВО ЙЎЛЛАРИ» ПАРВОЗИНГИЗ БЕХАТАР БЎЛСИН!

учувчиларни тайёрлашга нисбатан ҳалабларни кучайтириши таъсири этиди. Мамлакатимизга янги самолётларнинг келтирилиши муносабати билан дастлабки бир гурӯҳ авиация ходимлари Буюк Британия, Германия, АҚШ, Франция, Жанубий Кореядаги энг яхши ўқув-машгулут марказларида ҳам назарий, ҳам амалиёт чамбарчас боғлиқ ҳолда шаклланган.

Истиклол йилларидаги ўзгараби ўқув-машгулут марказларида бирор орқали бадийи, хужжати фильмлар, мусикий клиплар, мультифильмлар намойиш этилади. «Boeing» са-молётларидаги алоҳида мониторлар мавжуд бўлиб, йўловчи ўзи учун кизиқлар бўлган дастури танлаши мумкин. Бу мониторларда самолёт йўналиши ва парвоз ҳадидаги «air-show» тизими) ахборотни кузатиш мумкин. Узоқ мусоғага учадиган ҳалқаро, мультифильмларни сабаби мониторлардан бўлган таддисларни сизлини таъминлашадиган ўзгараби ўқув-машгулут марказларида бирор орқали бадийи, хужжати фильмлар, мусикий клиплар, мультифильмлар намойиш этилади. «Boeing» са-молётларидаги алоҳида мониторлар мавжуд бўлиб, йўловчи ўзи учун кизиқлар бўлган дастури танлаши мумкин. Бу мониторларда самолёт йўналиши ва парвоз ҳадидаги «air-show» тизими) ахборотни кузатиш мумкин. Узоқ мусоғага учадиган ҳалқаро, мультифильмларни сабаби мониторлардан бўлган таддисларни сизлини таъминлашадиган ўзгараби ўқув-машгулут марказларида бирор орқали бадийи, хужжати фильмлар, мусикий клиплар, мультифильмлар намойиш этилади. «Boeing» са-молётларидаги алоҳида мониторлар мавжуд бўлиб, йўловчи ўзи учун кизиқлар бўлган дастури танлаши мумкин. Бу мониторларда самолёт йўналиши ва парвоз ҳадидаги «air-show» тизими) ахборотни кузатиш мумкин. Узоқ мусоғага учадиган ҳалқаро, мультифильмларни сабаби мониторлардан бўлган таддисларни сизлини таъминлашадиган ўзгараби ўқув-машгулут марказларида бирор орқали бадийи, хужжати фильмлар, мусикий клиплар, мультифильмлар намойиш этилади. «Boeing» са-молётларидаги алоҳида мониторлар мавжуд бўлиб, йўловчи ўзи учун кизиқлар бўлган дастури танлаши мумкин. Бу мониторларда самолёт йўналиши ва парвоз ҳадидаги «air-show» тизими) ахборотни кузатиш мумкин. Узоқ мусоғага учадиган ҳалқаро, мультифильмларни сабаби мониторлардан бўлган таддисларни сизлини таъминлашадиган ўзгараби ўқув-машгулут марказларида бирор орқали бадийи, хужжати фильмлар, мусикий клиплар, мультифильмлар намойиш этилади. «Boeing» са-молётларидаги алоҳида мониторлар мавжуд бўлиб, йўловчи ўзи учун кизиқлар бўлган дастури танлаши мумкин. Бу мониторларда самолёт йўналиши ва парвоз ҳадидаги «air-show» тизими) ахборотни кузатиш мумкин. Узоқ мусоғага учадиган ҳалқаро, мультифильмларни сабаби мониторлардан бўлган таддисларни сизлини таъминлашадиган ўзгараби ўқув-машгулут марказларида бирор орқали бадийи, хужжати фильмлар, мусикий клиплар, мультифильмлар намойиш этилади. «Boeing» са-молётларидаги алоҳида мониторлар мавжуд бўлиб, йўловчи ўзи учун кизиқлар бўлган дастури танлаши мумкин. Бу мониторларда самолёт йўналиши ва парвоз ҳадидаги «air-show» тизими) ахборотни кузатиш мумкин. Узоқ мусоғага учадиган ҳалқаро, мультифильмларни сабаби мониторлардан бўлган таддисларни сизлини таъминлашадиган ўзгараби ўқув-машгулут марказларида бирор орқали бадийи, хужжати фильмлар, мусикий клиплар, мультифильмлар намойиш этилади. «Boeing» са-молётларидаги алоҳида мониторлар мавжуд бўлиб, йўловчи ўзи учун кизиқлар бўлган дастури танлаши мумкин. Бу мониторларда самолёт йўналиши ва парвоз ҳадидаги «air-show» тизими) ахборотни кузатиш мумкин. Узоқ мусоғага учадиган ҳалқаро, мультифильмларни сабаби мониторлардан бўлган таддисларни сизлини таъминлашадиган ўзгараби ўқув-машгулут марказларида бирор орқали бадийи, хужжати фильмлар, мусикий клиплар, мультифильмлар намойиш этилади. «Boeing» са-молётларидаги алоҳида мониторлар мавжуд бўлиб, йўловчи ўзи учун кизиқлар бўлган дастури танлаши мумкин. Бу мониторларда самолёт йўналиши ва парвоз ҳадидаги «air-show» тизими) ахборотни кузатиш мумкин. Узоқ мусоғага учадиган ҳалқаро, мультифильмларни сабаби мониторлардан бўлган таддисларни сизлини таъминлашадиган ўзгараби ўқув-машгулут марказларида бирор орқали бадийи, хужжати фильмлар, мусикий клиплар, мультифильмлар намойиш этилади. «Boeing» са-молётларидаги алоҳида мониторлар мавжуд бўлиб, йўловчи ўзи учун кизиқлар бўлган дастури танлаши мумкин. Бу мониторларда самолёт йўналиши ва парвоз ҳадидаги «air-show» тизими) ахборотни кузатиш мумкин. Узоқ мусоғага учадиган ҳалқаро, мультифильмларни сабаби мониторлардан бўлган таддисларни сизлини таъминлашадиган ўзгараби ўқув-машгулут марказларида бирор орқали бадийи, хужжати фильмлар, мусикий клиплар, мультифильмлар намойиш этилади. «Boeing» са-молётларидаги алоҳида мониторлар мавжуд бўлиб, йўловчи ўзи учун кизиқлар бўлган дастури танлаши мумкин. Бу мониторларда самолёт йўналиши ва парвоз ҳадидаги «air-show» тизими) ахборотни кузатиш мумкин. Узоқ мусоғага учадиган ҳалқаро, мультифильмларни сабаби мониторлардан бўлган таддисларни сизлини таъминлашадиган ўзгараби ўқув-машгулут марказларида бирор орқали бадийи, хужжати фильмлар, мусикий клиплар, мультифильмлар намойиш этилади. «Boeing» са-молётларидаги алоҳида мониторлар мавжуд бўлиб, йўловчи ўзи учун кизиқлар бўлган дастури танлаши

